

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rupees)

III. The details are as follows :—

R T & H—B.

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rupees)

| वास्तविक Actuals, 2006-2007 | | बजट अनुमान Budget Estimates, 2007-2008 | | संशोधित अनुमान Revised Estimates, 2007-2008 | | बजट अनुमान Budget Estimates, 2008-2009 | | |
|-----------------------------------|--------------------------|--|--------------------------|---|--------------------------|---|--------------------------|---|
| आयोजना Plan | आयोजना-भिन्न Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भिन्न Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भिन्न Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भिन्न Non-Plan | जोड़ Total |
| | | | | | | सचिवालय आर्थिक सेवाएं (मुख्य शीर्ष) — जारी | 3451 | Secretariat Economic Services (Major Head) — Contd. |
| | | | | | | सीमा सड़क पक्ष | 11.03 | Border Roads Wing |
| — | 14,44,96 | — | 15,88,90 | — | 16,45,50 | वेतन | 11.03.01 | Salaries |
| — | 16 | — | 22 | — | 22 | समयोपरि भत्ता | 11.03.03 | Over Time Allowance |
| — | 17,32 | — | 30,50 | — | 21,50 | चिकित्सा उपचार | 11.03.06 | Medical Treatment |
| — | 42,48 | — | 65,50 | — | 64,50 | यात्रा व्यय (घरेलू) | 11.03.11 | Domestic Travel Expenses |
| — | 84 | — | 11,00 | — | 10,00 | यात्रा व्यय (विदेश) | 11.03.12 | Foreign Travel Expenses |
| — | 2,98,30 | — | 7,26,88 | — | 4,36,28 | कार्यालय व्यय | 11.03.13 | Office Expenses |
| — | 18,10 | — | 22,00 | — | 22,00 | | 11.03.17 | Banking Cash Transaction Tax |
| — | 18,22,16 | — | 24,45,00 | — | 22,00,00 | जोड़—सीमा सड़क पक्ष | | Total—Border Roads Wing |
| — | 43,69,76 | — | 53,28,00 | — | 50,83,00 | जोड़—मुख्य शीर्ष “3451” | | Total—Major Head ‘3451’ |
| — | — | — | — | — | — | पूर्वोत्तर | 2552 | North Eastern Areas (Major Head) |
| | | .. | .. | .. | .. | सामरिक और सीमा सड़कें—सड़क कार्य (लघु शीर्ष) | 00.452 | Strategic and Border Roads — Road Works (Minor Head) |
| | | .. | .. | .. | .. | | 02 | Road Works Under BRDB |
| — | 7,00,00 | .. | 7,00,00 | . | . | | 02.00.31 | Grants-in-aid |
| — | 7,00,00 | .. | 7,00,00 | . | . | जोड़—मुख्य शीर्ष ‘2552’ | | Total—Major Head ‘2552’ |
| | | | | | | सड़क और पुल (मुख्य शीर्ष) | 3054 | Roads and Bridges (Major Head) |
| | | | | | | राष्ट्रीय राज मार्ग (उप-मुख्य शीर्ष) | 01 | National Highways (Sub-Major Head) |

S R T H—B.

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rupees)

| वास्तविक Actuals, 2006-2007 | | बजट अनुमान Budget Estimates, 2007-2008 | | संशोधित अनुमान Revised Estimates, 2007-2008 | | बजट अनुमान Budget Estimates, 2008-2009 | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------------|--|--------------------------|---|--------------------------|--|----------|---|----------------|--------------------------|---------------|
| आयोजना Plan | आयोजना-भिन्न Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भिन्न Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भिन्न Non-Plan | | | | आयोजना Plan | आयोजना-भिन्न Non-Plan | जोड़ Total |
| | | | | | | मशीनरी और उपस्कर (लघु शीर्ष) | 01.052 | Machinery and Equipment (Minor Head) | | | |
| | | | | | | मशीनरी और उपस्कर | 01 | Maintenance of Machinery and Equipments | | | |
| — | 34,87 | — | 1,54,00 | — | 1,54,00 | मशीनरी और उपस्कर | 01.00.52 | Machinery and Equipment | .. | 2,00,00 | 2,00,00 |
| — | 34,87 | — | 1,54,00 | — | 1,54,00 | जोड़-मशीनरी और उपस्कर | | Total—Machinery and Equipment | .. | 2,00,00 | 2,00,00 |
| | | | | | | राष्ट्रीय राजमार्ग स्थायी पुल (लघु शीर्ष) | 01.101 | National Highways Permanent Bridge (Minor Head) | | | |
| | | | | | | राज्यों/संघ क्षेत्र सरकारों को देय शुल्क संग्रह पर व्यय | 01 | Cost of Collection of Fees Payable to States/UTs | | | |
| — | — | — | 50,00 | — | 50,00 | अन्य प्रभार | 01.00.50 | Other Charges | | 50,00 | 50,00 |
| — | — | — | 50,00 | — | 50,00 | जोड़-स्थायी पुल | | Total—Permanent Bridges | | 50,00 | 50,00 |
| | | | | | | सड़क कार्य (लघु शीर्ष) | 01.337 | Road Works (Minor Head) | | | |
| | | | | | | सड़क पक्ष द्वारा अनुरक्षण | 01 | Maintenance By Roads Wing | | | |
| — | 762,51,54 | — | 794,32,00 | — | 971,62,00 | छोटे कार्य | 01.00.27 | Minor Works | .. | 792,03,00 | 792,03,00 |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | | 02 | Maintenance by Border Roads Wing | | | |
| — | 21,78,33 | — | 20,06,00 | — | 30,06,00 | छोटे कार्य | 02.00.27 | Minor Works | .. | 26,35,00 | 26,35,00 |
| — | 784,29,87 | — | 814,38,00 | — | 1001,68,00 | जोड़-छोटे कार्य और उपस्कर | | Total—Minor Works | .. | 818,38,00 | 818,38,00 |

(हजार रुपये में)
(In thousands of Rupees)

| वास्तविक Actuals, 2006-2007 | | बजट अनुमान Budget Estimates, 2007-2008 | | संशोधित अनुमान Revised Estimates, 2007-2008 | | बजट अनुमान Budget Estimates, 2008-2009 | | |
|---|--------------------------|--|--------------------------|---|--------------------------|--|--|------------------------|
| आयोजना Plan | आयोजना-भिन्न Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भिन्न Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भिन्न Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भिन्न Non-Plan | जोड़ Total |
| सड़क और पुल (मुख्य शीर्ष) - जारी | | | | | | | | |
| — | 3,23 | .. | 30,00 | — | 30,00 | 3054 | Roads and Bridges (Major Head)—Contd. | |
| — | — | — | 1,00 | — | 1,00 | 03 | National Highway Tribunals | |
| 4 | — | — | 4,00 | — | 4,00 | 03.00.01 | Salaries | .. 55,00 55,00 |
| 15 | — | — | 25,00 | — | 25,00 | 03.00.03 | Overtime Allowance | .. 2,00 2,00 |
| 286 | — | — | 30,00 | — | 30,00 | 03.00.06 | Medical Treatment | .. 5,00 5,00 |
| 101 | — | — | 1,00,00 | — | 1,00,00 | 03.00.11 | Domestic Travel Expenses | .. 28,00 28,00 |
| 729 | — | — | 1,90,00 | — | 1,90,00 | 03.00.13 | Office Expenses | .. 40,00 40,00 |
| — | — | — | — | — | — | 03.00.14 | Rent, Rates and Taxes | .. 1,10,00 1,10,00 |
| — | — | — | — | — | — | | Total—National Highway Tribunals | .. 2,40,00 2,40,00 |
| — | — | — | — | — | — | 04 | Highway Administrations | |
| — | — | — | 1,00,00 | — | 1,00,00 | 01 | Manpower and other costs payable to State Governments | |
| — | — | — | — | — | — | 04.01.50 | Other Charges | .. 2,50,00 2,50,00 |
| — | — | — | — | — | — | | Total—National Highway Administrations | .. 2,50,00 2,50,00 |
| — | 784,37,16 | — | 817,28,00 | — | 1004,58,00 | | Total—Roads Works | .. 823,28,00 823,28,00 |
| — | 784,37,16 | — | 819,83,00 | — | 1006,62,00 | | Total—National Highways | .. 825,78,00 825,78,00 |
| जोड़-सड़क कार्य | | | | | | | | |
| जोड़-राष्ट्रीय राजमार्ग | | | | | | | | |
| सामरिक एवं सीमावर्ती सड़क (उप-मुख्य शीर्ष) | | | | | | | | |
| सड़क कार्य (लघु शीर्ष) | | | | | | | | |
| सड़क अनुरक्षण | | | | | | | | |
| — | 64,91,38 | — | 71,51,17 | — | 81,25,30 | 02 | Strategic and Border Roads (Sub-Major Head) | |
| छोटे कार्य | | | | | | | | |
| सड़क कार्य (लघु शीर्ष) | | | | | | | | |
| सड़क अनुरक्षण | | | | | | | | |
| छोटे कार्य | | | | | | | | |
| 02.337 Road Works (Minor Head) | | | | | | | | |
| 02 Road Maintenance | | | | | | | | |
| 02.00.27 Minor Works | | | | | | | | |
| .. 1,34,00 1,34,00 | | | | | | | | |

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rupees)

| वास्तविक Actuals, 2006-2007 | | बजट अनुमान Budget Estimates, 2007-2008 | | संशोधित अनुमान Revised Estimates, 2007-2008 | | बजट अनुमान Budget Estimates, 2008-2009 | | |
|-----------------------------------|--------------------------|--|--------------------------|---|--------------------------|--|--------------------------|---|
| आयोजना Plan | आयोजना-भिन्न Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भिन्न Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भिन्न Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भिन्न Non-Plan | जोड़ Total |
| | | | | | | | | |
| — | 50,91 | — | 60,75 | — | 60,75 | सड़क और पुल (मुख्य शीर्ष)—जारी सीमावर्ती सड़कों की देख-भाल रख-रखाव | 3054 05 | Roads and Bridges (Major Head)—Contd. Maintenance by Border Roads Wing |
| — | — | — | — | — | — | छोटे कार्य | 05.00.27 | Minor Works |
| — | — | — | — | — | — | अन्य व्यय (लघु शीर्ष) | 02.800 | Other Expenditure (Minor Head) |
| — | — | — | — | — | — | भूटान पूर्वी भत्ता | 01 | Bhutan Compensatory Allowance |
| — | 9,35,00 | — | 19,80,00 | — | 31,70,00 | सहायता अनुदान सड़क कार्य | 01.00.31 02 | Grants-in-aid Road Work |
| — | 8,92,70 | — | 13,95,08 | — | 19,43,95 | सहायता अनुदान | 02.00.31 | Grants-in-Aid |
| — | 83,69,99 | — | 105,87,00 | — | 133,00,00 | जोड़—सामरिक एवं सीमावर्ती सड़कें | | Total—Strategic and Border Roads |
| — | — | — | — | — | — | जिला और अन्य सड़कें (उप-मुख्य शीर्ष) | 04 | District and Other Roads (Sub-Major Head) |
| — | — | — | — | — | — | सड़क कार्य (लघु शीर्ष) | 04.337 | Road Works (Minor Head) |
| — | — | — | — | — | — | केन्द्रशासित प्रदेश सरकारें बिना विधान सभा को केन्द्रीय सड़क कोष से अनुदान | 07 | Grants from Central Road Fund to U.T. Governments without legislature |
| — | — | — | — | — | — | अण्डमान और निकोबार प्रशासन में सड़कें | 07.01 | Road in Andaman & Nicobar Administration |
| 74,83 | — | 1,90,00 | — | 1,90,00 | .. | सहायता अनुदान | 07.01.31 | Grants-in-aid |
| — | — | — | — | — | — | चण्डीगढ़ में सड़कें | 07.02 | Roads in Chandigarh |
| 1,00,97 | — | 2,28,00 | — | 2,28,00 | .. | सहायता अनुदान | 07.02.31 | Grants-in-aid |
| — | — | — | — | — | — | दादरा और नागर हवेली में सड़कें | 07.03 | Roads in Dadra Nagar Haveli |
| — | — | 1,10,00 | — | 1,10,00 | .. | सहायता अनुदान | 07.03.31 | Grants-in-aid |
| — | — | — | — | — | — | दमन दीव में सड़कें | 07.04 | Roads in Daman & Diu |

(हजार रुपये में)
(In thousands of Rupees)

| वास्तविक Actuals, 2006-2007 | | बजट अनुमान Budget Estimates, 2007-2008 | | संशोधित अनुमान Revised Estimates, 2007-2008 | | बजट अनुमान Budget Estimates, 2008-2009 | | |
|-----------------------------------|--------------------------|--|--------------------------|---|--------------------------|--|--|-----------------|
| आयोजना Plan | आयोजना-भिन्न Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भिन्न Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भिन्न Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भिन्न Non-Plan | जोड़ Total |
| — | — | 79,00 | — | 79,00 | — | 3054 | Road and Bridges (Major Head)—Contd. | |
| — | — | 12,00 | — | 12,00 | — | 07.04.31 | Grants-in-aid | 1,24,00 |
| 1,75,80 | — | 6,19,00 | — | 6,19,00 | — | 07.05 | Roads in Lakshadweep | |
| | | | | | | 07.05.31 | Grants-in-aid | 12,00 |
| | | | | | | | Total—District and Other Roads | 9,78,00 |
| | | | | | | 04.798 | International Cooperation (Minor Head) | |
| | | | | | | 01 | Permanent International Association of Road Congress, Paris. | |
| — | 4,04 | — | 5,00 | — | 5,00 | 01.00.32 | Contribution | 5,00 |
| — | 4,04 | — | 5,00 | — | 5,00 | | Total—International Co-operation | 5,00 |
| | | | | | | 80 | General (Sub-Major Head) | |
| | | | | | | 80.004 | Research and Development (Minor Head) | |
| | | | | | | 01 | Highway Research | |
| 3,01,07 | — | 8,50,00 | — | 1,86,00 | — | 01.01 | Development and Planning | |
| | | | | | | 01.01.31 | Grants-in-aid | 8,50,00 |
| 45,13 | — | 50,00 | — | 50,00 | — | 01.04 | Other Training Seminar | |
| | | | | | | 01.04.20 | Other Administrative Expenses | 50,00 |
| 31,40 | — | 1,00,00 | — | 1,00,00 | — | 01.05 | Professional Organisations | |
| | | | | | | 01.05.31 | Grants-in-aid | 1,00,00 |
| | | | | | | 01.06 | Assistance to National Institute for Training of Highway Engineers | |
| — | 2,96,27 | — | — | — | — | 01.06.31 | Grant-in-aid | .. |
| 3,77,60 | 2,96,27 | — | — | 3,36,00 | — | | Total—Research and | 10,00,00 |
| | | | | | | | | .. |
| | | | | | | | | 10,00,00 |

(In thousands of Rupees)

| वास्तविक Actuals, 2006-2007 | | बजट अनुमान Budget Estimates, 2007-2008 | | संशोधित अनुमान Revised Estimates, 2007-2008 | | | बजट अनुमान Budget Estimates, 2008-2009 | | |
|-----------------------------------|--------------------------|--|--------------------------|---|--------------------------|---|--|---|-------------------------------------|
| आयोजना Plan | आयोजना-भिन्न Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भिन्न Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भिन्न Non-Plan | | आयोजना Plan | आयोजना-भिन्न Non-Plan | जोड़ Total |
| | | | | | | सड़क और पुल मुख्य शीर्ष (जारी) | 3054 | Road and Bridges (Major Head)—Contd. | |
| | | | | | | आरक्षित निधि एवं डिपॉजिट खाते से अन्तरण (लघु शीर्ष) | 80.797 | Transfer to/from Reserve Fund/Deposit A/c. (Minor Head) | |
| | | | | | | राष्ट्रीय राजमार्ग स्थायी पूल फीस निधि में अन्तरण | 01 | Transfer to National Highways Permanent Bridges Fees Fund | |
| — | 80,00,00 | — | 80,00,00 | — | 80,00,00 | अन्तर लेखा अन्तरण | 01.00.63 | Inter Account Transfer | .. 72,39,00 72,39,00 |
| | | | | | | केन्द्रीय सड़क कोष में अन्तरण के लिए अनुदान | 02 | Block Grant for Transfer to Central Road Fund | |
| 81,13,52,00 | — | 82,80,31,00 | — | 82,80,31,00 | — | अंतर लेखा अन्तरण | 02.00.63 | Inter Account Transfer | 88,29,85,00 .. 88,29,85,00 |
| 81,13,52,00 | 80,00,00 | 82,80,31,00 | 80,00,00 | 82,80,31,00 | 80,00,00 | जोड़—आरक्षित निधि एवं डिपॉजिट खाते से अन्तरण | | Total—Transfer from/to Reserve Fund/Deposit A/c. | 88,29,85,00 72,39,00 89,02,24,00 |
| 81,17,29,60 | 82,96,27 | 82,90,31,00 | 80,00,00 | 82,83,67,00 | 80,00,00 | जोड़—सामान्य | | Total—General | 88,39,85,00 72,39,00 89,12,24,00 |
| 81,19,05,40 | 951,42,33 | 82,96,50,00 | 10,05,24,00 | 82,89,86,00 | 12,19,67,00 | जोड़—मुख्य शीर्ष सड़क परिवहन (मुख्य शीर्ष) | 3054 3055 | Total—Major Head Road Transport (Major Head) | 88,49,63,00 10,11,52,00 98,61,15,00 |
| | | | | | | अनुसंधान (लघु शीर्ष) | 00.004 | Research (Minor Head) | |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | सड़क सुरक्षा | 20 | Road Safety | |

| वास्तविक Actuals, 2006-2007 | | बजट अनुमान Budget Estimates, 2007-2008 | | संशोधित अनुमान Revised Estimates, 2007-2008 | | बजट अनुमान Budget Estimates, 2008-2009 | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------------|--|--------------------------|---|--------------------------|---|--------------------------|--|----------|----|----------|
| आयोजना Plan | आयोजना-भिन्न Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भिन्न Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भिन्न Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भिन्न Non-Plan | जोड़ Total | | | |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | अप्रचार उपाय एवं जागरूकता अभियान | 20.02 | Publicity Measures and Awareness Campaigns | .. | .. | .. |
| 15,13,85 | .. | 17,40,00 | .. | 17,40,00 | .. | अन्य प्रशासनिक खर्च | 20.02.20 | Other Administrative Expenses | 25,00,00 | .. | 25,00,00 |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | राष्ट्रीय राजमार्ग दुर्घटना सहायता सेवा योजना | 20.05 | National Highways Accident Relief Service Project | .. | .. | .. |
| 12,16,36 | .. | 15,00,00 | .. | 15,00,00 | .. | अन्य भार | 20.05.50 | Other Charges | 22,20,00 | .. | 22,20,00 |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 20.06 | Refresher Training of Drivers in Unorganised Sector and Human Resource Development | .. | .. | .. |
| 4,24,43 | .. | 15,80,00 | .. | 4,80,00 | .. | .. | 20.06.20 | Other Administrative Expenses | 20,00,00 | .. | 20,00,00 |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 20.07 | Road Safety and Pollution Testing Equipments and programme implementation | .. | .. | .. |
| 1,75,13 | .. | 3,80,00 | .. | 3,80,00 | .. | अन्य भार | 20.07.50 | Other Charges | 5,80,00 | .. | 5,80,00 |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | राष्ट्रीय आंकड़ा आधार नेटवर्क | 21 | National Data Base Network | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | कम्प्यूटर तंत्र एवं राष्ट्रीय आंकड़ा आधार | 21.01 | Computer System and National Data Base | .. | .. | .. |
| 1,00,00 | .. | 3,00,00 | .. | 3,00,00 | .. | अन्य प्रभार | 21.01.50 | Other Charges | 70,00,00 | .. | 70,00,00 |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | आंकड़ा संग्रह अनुसंधान और विकास एवं परिवहन अध्ययन | 21.02 | Data Collection, Research & Development and Transportation Studies | .. | .. | .. |
| 1,26,41 | .. | 2,00,00 | .. | 2,00,00 | .. | अन्य प्रशासनिक खर्च | 21.02.20 | Other Administrative Expenses | 5,00,00 | .. | 5,00,00 |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | आदर्श चालक प्रशिक्षण स्कूल | 23 | Model Driver's Training School | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | आदर्श चालक प्रशिक्षण स्कूल | 23.01 | Model Driver's Training School | .. | .. | .. |
| 8,32,19 | .. | .. | .. | .. | .. | अन्य प्रशासनिक खर्च | 23.01.20 | Other Administrative Expenses | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 24 | Inspection and Maintenance Centre | .. | .. | .. |

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rupees)

| वास्तविक Actuals, 2006-2007 | | बजट अनुमान Budget Estimates, 2007-2008 | | संशोधित अनुमान Revised Estimates, 2007-2008 | | बजट अनुमान Budget Estimates, 2008-2009 | | | |
|--|--------------------------|--|--------------------------|---|--------------------------|--|--------------------------|---------------|--|
| आयोजना Plan | आयोजना-भिन्न Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भिन्न Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भिन्न Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भिन्न Non-Plan | जोड़ Total | |
| सड़क परिवहन (मुख्य शीर्ष)—जारी | | | | | | | | | |
| .. | .. | 1,00,00 | .. | 1,00,00 | .. | .. | .. | .. | 3055 Road Transport (Major Head)—Contd. |
| सहायता अनुदान | | | | | | | | | |
| .. | .. | 1,00,00 | .. | 1,00,00 | .. | .. | .. | .. | 24.01 Setting up of Inspection and Maintenance Centres |
| .. | .. | 1,00,00 | .. | 1,00,00 | .. | .. | .. | .. | 24.01.31 Grants-in-aid |
| .. | .. | 1,00,00 | .. | 1,00,00 | .. | .. | .. | .. | 25 Improving and Strengthening of Public Transport System |
| .. | .. | 1,00,00 | .. | 1,00,00 | .. | .. | .. | .. | 25.01 Assistance to State Road Transport Corporations |
| .. | .. | 1,00,00 | .. | 1,00,00 | .. | .. | .. | .. | 25.01.31 Grants-in-aid |
| .. | .. | 1,00,00 | .. | 1,00,00 | .. | .. | .. | .. | 26 National Road Safety Board |
| .. | .. | 1,00,00 | .. | 1,00,00 | .. | .. | .. | .. | 26.01 Assistance for creation of National Road Safety Board |
| .. | .. | 1,00,00 | .. | 1,00,00 | .. | .. | .. | .. | 26.01.31 Grants-in-aid |
| 43,88,37 | .. | 60,00,00 | .. | 49,00,00 | .. | .. | .. | .. | 3055 Total—Major Head |
| जोड़—मुख्य शीर्ष | | | | | | | | | |
| राज्य सरकारों को सहायता अनुदान (मुख्य शीर्ष) | | | | | | | | | |
| आयोजना भिन्न सहायता (उप मुख्य शीर्ष) | | | | | | | | | |
| सामरिक एवं सीमावर्ती सड़कें— सड़क कार्य (लघु शीर्ष) | | | | | | | | | |
| बी.आर.डी.बी. के अन्तर्गत | | | | | | | | | |
| .. | 432,43,60 | .. | 467,24,00 | .. | 479,08,63 | .. | .. | .. | 3601 Grants-in-Aid to State Govts. (Major Head) |
| .. | 25,64 | .. | 80,00 | .. | 80,00 | .. | .. | .. | 01 Non-Plan Grants (Sub-Major Head) |
| .. | 432,17,96 | .. | 466,44,00 | .. | 478,28,63 | .. | .. | .. | 01.821 Strategic and Border Roads- Road Works (Minor Head) |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 02 Road Works under BRDB |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 02.00.31 Grants-in-aid |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | Charged |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | Voted |

| वास्तविक Actuals, 2006-2007 | | बजट अनुमान Budget Estimates, 2007-2008 | | संशोधित अनुमान Revised Estimates, 2007-2008 | | बजट अनुमान Budget Estimates, 2008-2009 | | | |
|--|--------------------------|--|--------------------------|---|--------------------------|--|--------------------------|---------------|---------------|
| आयोजना Plan | आयोजना-भिन्न Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भिन्न Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भिन्न Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भिन्न Non-Plan | जोड़ Total | जोड़ Total |
| राज्य सरकारों को सहायता (मुख्य शीर्ष) — जारी | | | | | | | | | |
| .. | 181,29,71 | .. | 185,66,71 | .. | 204,56,17 | .. | 204,56,17 | .. | 204,56,17 |
| सड़क अनुरक्षण | | | | | | | | | |
| .. | 19,09,49 | .. | 20,32,29 | .. | 19,79,20 | .. | 19,79,20 | .. | 19,79,20 |
| .. | 4,29,12 | .. | 8,03,00 | .. | 4,36,00 | .. | 4,36,00 | .. | 4,36,00 |
| .. | 637,11,92 | .. | 681,26,00 | .. | 707,80,00 | .. | 707,80,00 | .. | 707,80,00 |
| .. | 25,64 | .. | 80,00 | .. | 80,00 | .. | 80,00 | .. | 80,00 |
| .. | 636,86,28 | .. | 680,46,00 | .. | 707,00,00 | .. | 707,00,00 | .. | 707,00,00 |
| .. | 637,11,92 | .. | 681,26,00 | .. | 707,80,00 | .. | 707,80,00 | .. | 707,80,00 |
| .. | 25,64 | .. | 80,00 | .. | 80,00 | .. | 80,00 | .. | 80,00 |
| .. | 636,86,28 | .. | 680,46,00 | .. | 707,00,00 | .. | 707,00,00 | .. | 707,00,00 |
| जोड़—सामरिक और सीमा | | | | | | | | | |
| Total—Strategic & Border Roads | | | | | | | | | |
| Charged | | | | | | | | | |
| Voted | | | | | | | | | |
| Total—Non-Plan Grants | | | | | | | | | |
| Charged | | | | | | | | | |
| Voted | | | | | | | | | |
| राज्य सरकारों को सहायता अनुदान (लघु शीर्ष) | | | | | | | | | |
| .. | 14,38,25,99 | .. | 1511,45,00 | .. | 1511,45,00 | .. | 1511,45,00 | .. | 1511,45,00 |
| केन्द्रीय सड़क निगम को सहायता अनुदान (लघु शीर्ष) | | | | | | | | | |
| अनुदान | | | | | | | | | |
| सहायता अनुदान | | | | | | | | | |
| राष्ट्रीय राजमार्ग (सड़क और पुल) अन्य अनुदान (लघु शीर्ष) | | | | | | | | | |

S R T H—B.

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rupees)

| वास्तविक Actuals, 2006-2007 | | बजट अनुमान Budget Estimates, 2007-2008 | | संशोधित अनुमान Revised Estimates, 2007-2008 | | बजट अनुमान Budget Estimates, 2008-2009 | | |
|---|--------------------------|--|--------------------------|---|--------------------------|---|--------------------------|---------------|
| आयोजना Plan | आयोजना-भिन्न Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भिन्न Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भिन्न Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भिन्न Non-Plan | जोड़ Total |
| राज्य सरकारों को सहायता (मुख्य शीर्ष)—जारी | | राज्य सड़क विकास के लिए अनुदान | | राज्य सड़क विकास के लिए अनुदान | | 3601 Grants in aid to State Govts. (Major Head)—Contd. | | |
| 27,88,60 | | 68,00 | | 68,00 | | 01 Grants for development of State Roads | | |
| 1466,14,59 | | 1512,13,00 | | 1512,13,00 | | 01.00.31 Grants-in-aid | | |
| | | | | | | TOTAL—Grants for State Plan Scheme | | |
| | | | | | | 1605,82,00 .. 1605,82,00 | | |
| | | | | | | 04 Grants for Centrally Sponsored Plan Schemes (Sub-Major Head) | | |
| | | | | | | 04.105 Grants from Central Road Fund (Minor Head) | | |
| | | | | | | 01 Roads of Inter-State or Economic Importance | | |
| 93,09,76 | | 164,93,00 | | 164,93,00 | | 01.00.31 Grants-in-aid 175,74,00 .. 175,74,00 | | |
| | | | | | | 04 State Highways (Roads and Bridges)—Other Grants (Minor Head) | | |
| | | | | | | 01 Roads of Economic importance | | |
| | | 100,00,00 | | 41,00,00 | | 01.00.31 Grants-in-aid 75,00,00 .. 75,00,00 | | |
| 93,09,76 | | 264,93,00 | | 205,93,00 | | TOTAL—Grants for Centrally Sponsored Plan Schemes | | |
| | | | | | | 250,74,00 .. 250,74,00 | | |
| | | | | | | 03 Grants for Central Plan Schemes (Sub-Major Head) | | |
| | | | | | | 03.821 Strategic and Border Roads Road Works (Minor Head) | | |
| | | | | | | | | |

(In thousands of Rupees)

S R T H—B.

(हजार रुपये में)
(In thousands of Rupees)

| वास्तविक Actuals, 2006-2007 | | बजट अनुमान Budget Estimates, 2007-2008 | | संशोधित अनुमान Revised Estimates, 2007-2008 | | बजट अनुमान Budget Estimates, 2008-2009 | | |
|-----------------------------------|--------------------------|--|--------------------------|---|--------------------------|--|--------------------------|---------------|
| आयोजना Plan | आयोजना-भित्त Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भित्त Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भित्त Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भित्त Non-Plan | जोड़ Total |
| | | | | | | | | |
| 50,00 | .. | 9,00,00 | .. | 9,00,00 | .. | | | |
| 22,77,00 | .. | 57,36,00 | .. | 57,36,00 | .. | | | |
| 22,77,00 | .. | 57,36,00 | .. | 57,36,00 | .. | | | |
| 9812,79,39 | 1632,24,01 | 102,64,92,00 | 17,39,78,00 | 10188,28,00 | 1978,30,00 | | | |
| .. | 25,64 | | 80,00 | .. | 80,00 | | | |
| 9812,79,39 | 1631,98,37 | 102,64,92,00 | 1738,98,00 | 101,88,28,00 | 1977,50,00 | | | |
| | | | | | | | | |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | | | |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | | | |
| .. | .. | 1060,24,00 | .. | 1060,24,00 | .. | | | |
| | | | | | | | | |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | | | |

| वास्तविक Actuals, 2006-2007 | | बजट अनुमान Budget Estimates, 2007-2008 | | संशोधित अनुमान Revised Estimates, 2007-2008 | | | | बजट अनुमान Budget Estimates, 2008-2009 | | |
|-----------------------------------|--------------------------|--|--------------------------|---|--------------------------|---|----------|---|--------------------------|---------------|
| आयोजना Plan | आयोजना-भित्त Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भित्त Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भित्त Non-Plan | | | आयोजना Plan | आयोजना-भित्त Non-Plan | जोड़ Total |
| .. | .. | 5,00,00 | .. | 5,00,00 | .. | मशीनरीस | 01 | Procurement of Machineries | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | मशीनरी व उपस्कर | 01.00.52 | Machinery & Equipment | .. | .. |
| .. | .. | 1065,24,00 | .. | 10,65,24,00 | .. | जोड़--मुख्य शीर्ष '4552' | | Total—Major Head '4552' | 1200,00,00 | .. 1200,00,00 |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | सड़क और पुलों पर पूंजीगत | 5054 | Capital Outlays on Roads & Bridges (Major Head) | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | परिव्यय (मुख्य शीर्ष) | 01 | National Highways (Sub-major Head) | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | राष्ट्रीय राजमार्ग (उप-मुख्य शीर्ष) | 01.052 | Machinery & Equipment (Minor Head) | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | मशीनरी व उपस्कर (लघु शीर्ष) | 02 | Machinery & Equipment | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | मशीनरी एवं उपस्कर | 02.00.52 | Machinery & Equipment | 10,00,00 | 10,00,00 |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | मशीनरी एवं उपस्कर | 01.101 | Permanent Bridges (Minor Head) | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | स्थायी पुल | 02 | Work Financed From | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | (लघु शीर्ष) | 02.00.53 | Major Works | 90,00,00 | 90,00,00 |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | राष्ट्रीय राजमार्ग स्थायी पुल | 01.190 | Investment in Public Sector & Other Undertakings (Minor Head) | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | फीस निधि में से कार्यों के लिये पैसा देना | 01 | National Highways Authority of India | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | मुख्य कार्य | 01.00.54 | Investment | 6972,47,00 | 6972,47,00 |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | सरकारी तथा अन्य उद्यमों में निवेश | 01.337 | Road Works (Minor Head) | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | (लघु शीर्ष) | 01.02 | Other Schemes | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | भारत का राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण | 01.02.53 | Major Works | 2188,79,00 | 2188,79,00 |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | निवेश | .. | Charged | 6,00,00 | 6,00,00 |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | सड़क कार्य (लघु शीर्ष) | .. | Voted | 2182,79,00 | 2182,79,00 |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | अन्य योजनाएं | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | मुख्य कार्य | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | भारत | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | स्वीकृत | .. | .. | .. | .. |

S R T H—B.

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rupees)

| वास्तविक Actuals, 2006-2007 | | बजट अनुमान Budget Estimates, 2007-2008 | | संशोधित अनुमान Revised Estimates, 2007-2008 | | बजट अनुमान Budget Estimates, 2008-2009 | | |
|-----------------------------------|--------------------------|--|--------------------------|---|--------------------------|--|--------------------------|---------------|
| आयोजना Plan | आयोजना-भित्र Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भित्र Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भित्र Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भित्र Non-Plan | जोड़ Total |
| 82,50,00 | .. | 1788,80,00 | .. | 1776,00,00 | .. | 1515,00,00 | .. | 1515,00,00 |
| 75,04 | .. | 2,00,00 | .. | 1,39,00 | .. | 2,00,00 | .. | 2,00,00 |
| 49,99 | .. | 50,00 | .. | 50,00 | .. | 50,00 | .. | 50,00 |
| 1,55,02 | .. | 9,50,00 | .. | 2,75,00 | .. | 3,50,00 | .. | 3,50,00 |
| 46,66,81 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| | | | | | | | | |

| वास्तविक Actuals, 2006-2007 | | बजट अनुमान Budget Estimates, 2007-2008 | | संशोधित अनुमान Revised Estimates, 2007-2008 | | बजट अनुमान Budget Estimates, 2008-2009 | | | |
|-----------------------------------|--------------------------|--|--------------------------|---|--------------------------|--|--------------------------|--|----------|
| आयोजना Plan | आयोजना-भित्त Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भित्त Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भित्त Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भित्त Non-Plan | | |
| 463,14,37 | 306,79,94 | 349,76,00 | 509,11,00 | 449,76,00 | 368,20,00 | | | सड़क और पुलों पर पूंजीगत परिव्यय (मुख्य शीर्ष) - जारी | 5054 |
| | 27,45 | .. | 70,00 | .. | 1,20,00 | | | सामरिक एवं सीमा सड़कें (उप-मुख्य शीर्ष) | 02 |
| 463,14,37 | 306,52,49 | 349,76,00 | 508,41,00 | 449,76,00 | 367,00,00 | | | सड़क कार्य (लघु शीर्ष) | 02.337 |
| | | | | | | | | सीमा सड़क मंडल द्वारा सड़क कार्य | 03 |
| | | | | | | | | मुख्य कार्य | 03.00.53 |
| | | | | | | | | भारित | |
| | | | | | | | | स्वीकृत | |
| 106,63,70,08 | 306,79,94 | 10659,63,00 | 509,11,00 | 10739,47,00 | 368,20,00 | | | जोड़-मुख्य शीर्ष | 5054 |
| | | | | | | | | भारित | |
| 2,64,92 | 27,45 | 6,00,00 | 70,00 | 6,00,00 | 1,20,00 | | | स्वीकृत | |
| 106,61,05,16 | 306,52,49 | 10653,63,00 | 508,41,00 | 10733,47,00 | 367,00,00 | | | | |
| | | | | | | | | अन्य परिवहन सेवाओं को ऋण (मुख्य शीर्ष) | 7075 |
| | | | | | | | | सड़क और पुल (उप-मुख्य शीर्ष) | 01 |
| | | | | | | | | सरकारी तथा अन्य उद्यमों को ऋण (लघु शीर्ष) | 01.190 |
| | | | | | | | | भारत का राष्ट्रीय राजमार्ग अधिकरण (बाहरी सहायता योजना) | 02 |
| 395,50,00 | .. | 447,20,00 | .. | 444,00,00 | .. | | | ऋण एवं अग्रिम | 02.00.55 |
| 395,50,00 | .. | 447,20,00 | .. | 444,00,00 | .. | | | जोड़-मुख्य शीर्ष | 7075 |
| 11059,20,08 | 306,79,94 | 12172,07,00 | 509,11,00 | 12248,71,00 | 368,20,00 | | | जोड़-पूँजी भाग | |
| | | | | | | | | भारित | |
| 2,64,92 | 27,45 | 6,00,00 | 70,00 | 6,00,00 | 1,20,00 | | | स्वीकृत | |
| 11056,55,16 | 306,52,49 | 12166,07,00 | 508,41,00 | 12242,71,00 | 367,00,00 | | | | |
| | | | | | | | | Capital Outlay on Road and Bridges (Major Head) -Contd. | |
| | | | | | | | | Strategic and Border Roads (Sub-Major Head) | |
| | | | | | | | | Road Works (Minor Head) | |
| | | | | | | | | Works under BRDB | |
| | | | | | | 650,00,00 | 342,00,00 | Major Works | 992,- |
| | | | | | | .. | 1,00,00 | Charged | 1, |
| | | | | | | 650,00,00 | 341,00,00 | Voted | 991, |
| | | | | | | 11432,26,00 | 342,00,00 | Total—Major Head | 117,74, |
| | | | | | | 6,00,00 | 1,00,00 | Charged | 7, |
| | | | | | | 11426,26,00 | 341,00,00 | Voted | 11767, |
| | | | | | | | | Loans for other Transport Services (Major Head) | |
| | | | | | | | | Roads and Bridges (Sub-Major Head) | |
| | | | | | | | | Loans to Public Sector and other Undertakings (Minor Head) | |
| | | | | | | | | National Highway Authority of India (externally aided schemes) | |
| | | | | | | 379,00,00 | .. | Loans and Advances | 379, |
| | | | | | | 379,,00,00 | .. | Total—Major Head | 379,0 |
| | | | | | | 13011,26,00 | 342,,00,00 | Total—Capital Section | 13353, |
| | | | | | | 6,00,00 | 1,00,00 | Charged | 7, |
| | | | | | | 13005,26,00 | 341,00,00 | Voted | 13346, |

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rupees)

| वास्तविक Actuals, 2006-2007 | | बजट अनुमान Budget Estimates, 2007-2008 | | संशोधित अनुमान Revised Estimates, 2007-2008 | | बजट अनुमान Budget Estimates, 2008-2009 | | | |
|-----------------------------------|--------------------------|--|--------------------------|---|--------------------------|---|--------------------------|---|-------------|
| आयोजना Plan | आयोजना-भित्त Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भित्त Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भित्त Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भित्त Non-Plan | जोड़ Total | |
| 1,99,47 | 1939,03,95 | 224,36,99,00 | 2248,89,00 | 22436,99,00 | 2346,50,00 | जोड़—मार्ग संख्या 87 | | Total—Demand No. 87 | 24041,49,00 |
| 2,64,92 | 53,09 | 6,00,00 | 1,50,00 | 6,00,00 | 2,00,00 | भारित | | Charged | 6,00,00 |
| 69,34,55 | 1938,50,86 | 22430,99,00 | 2247,39,00 | 22430,99,00 | 2344,50,00 | स्वीकृत | | Voted | 24035,49,00 |
| | | | | | | उन वसूलियों का ब्यौरा जिन्हें व्यय में घटाकर खातों में समायोजित कर दिया जाता है | | Details of recoveries adjusted in accounts in reduction of expenditure | |
| | | | | | | राजस्व विभाग | | Revenue Section | |
| | | | | | | सड़क तथा पुल (मुख्य शीर्ष) | | Roads & Bridges (Major Head) | |
| | | | | | | जिला और अन्य सड़कें (उप-मुख्य शीर्ष) | | District and Other Roads (Sub Major Head) | |
| | | | | | | सड़क कार्य (लघु शीर्ष) | | Roads Works (Minor Head) | |
| | | | | | | केन्द्रीय शासित प्रदेश सरकारों बिना विधान सभा को केन्द्रीय सड़क कोष से अनुदान | | Grants from Central Road Fund to U.T. Governments without legislature | |
| 75,00,80 | — | (-)6,19,00 | .. | (-)6,19,00 | .. | घटी वसूलियां | | Deduct Recoveries | (-)9,78,00 |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | सामान्य (उप-मुख्य शीर्ष) | | General (Sub-Major Head) | .. |
| | | | | | | सड़क तथा पुल (मुख्य शीर्ष)—जारी | | Road & Bridges (Major Head)—Contd. | |
| | | | | | | राष्ट्रीय राजमार्ग स्थायी पुल के फीस खाते से प्राप्त घटी राशियां (लघु शीर्ष) | | Deduct Amount met from National Highways Perma- nent Bridge Fee Fund/ (Minor Head) | |
| | | | | | | राज्यों/संघ क्षेत्र सरकारों को देय शुल्क संग्रह पर व्यय | | Cost of Collection of Fees payable to States/UTs | |
| .. | .. | ... | (-)50,00 | .. | (-)50,00 | घटी वसूलियां | | Deduct Recoveries | (-)50,00 |
| 1,75,80 | .. | (-)6,19,00 | (-)50,00 | (-)6,19,00 | (-)50,00 | जोड़—वसूलियां | | Total—Recoveries | (-)10,2800 |

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rupees)

| वास्तविक Actuals, 2006-2007 | | बजट अनुमान Budget Estimates, 2007-2008 | | संशोधित अनुमान Revised Estimates, 2007-2008 | | बजट अनुमान Budget Estimates, 2008-2009 | | | |
|-----------------------------------|--------------------------|--|--------------------------|---|--------------------------|---|--------------------------|---------------|--|
| आयोजना Plan | आयोजना-भित्त Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भित्त Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भित्त Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भित्त Non-Plan | जोड़ Total | |
| 71,99,47 | 1939,03,95 | 224,36,99,00 | 2248,89,00 | 22436,99,00 | 2346,50,00 | Total—Demand No. 87 | | | |
| 2,64,92 | 53,09 | 6,00,00 | 1,50,00 | 6,00,00 | 2,00,00 | Charged | | | |
| 69,34,55 | 1938,50,86 | 22430,99,00 | 2247,39,00 | 22430,99,00 | 2344,50,00 | Voted | | | |
| | | | | | | Details of recoveries adjusted in accounts in reduction of expenditure | | | |
| जोड़—मार्ग संख्या 87 | | | | | | Revenue Section | | | |
| भारित | | | | | | Roads & Bridges | | | |
| स्वीकृत | | | | | | (Major Head) | | | |
| उन वसूलियों का ब्यौरा जिन्हें | | | | | | District and Other Roads | | | |
| व्यय में घटाकर खातों में समायोजित | | | | | | (Sub Major Head) | | | |
| कर दिया जाता है | | | | | | Roads Works (Minor Head) | | | |
| राजस्व विभाग | | | | | | Grants from Central Road Fund | | | |
| सड़क तथा पुल | | | | | | to U.T. Governments without | | | |
| (मुख्य शीर्ष) | | | | | | legislature | | | |
| जिला और अन्य सड़कें | | | | | | Deduct Recoveries | | | |
| (उप-मुख्य शीर्ष) | | | | | | General (Sub-Major Head) | | | |
| सड़क कार्य (लघु शीर्ष) | | | | | | Road & Bridges | | | |
| केन्द्रीय शासित प्रदेश सरकारों | | | | | | (Major Head)—Contd. | | | |
| बिना विधान सभा को केन्द्रीय | | | | | | Deduct Amount met from | | | |
| सड़क कोष से अनुदान | | | | | | National Highways Perma- | | | |
| घटी वसूलियां | | | | | | nent Bridge Fee Fund/ | | | |
| सामान्य (उप-मुख्य शीर्ष) | | | | | | (Minor Head) | | | |
| सड़क तथा पुल | | | | | | Cost of Collection of | | | |
| (मुख्य शीर्ष)—जारी | | | | | | Fees payable to States/UTs | | | |
| राष्ट्रीय राजमार्ग स्थायी पुल | | | | | | Deduct Recoveries | | | |
| के फीस खाते से प्राप्त घटी | | | | | | .. | | | |
| राशियां | | | | | | (-)50,00 | | | |
| (लघु शीर्ष) | | | | | | (-)50,00 | | | |
| राज्यों/संघ क्षेत्र सरकारों को | | | | | | Total—Recoveries | | | |
| देय शुल्क संग्रह पर व्यय | | | | | | (-)9,78,00 | | | |
| घटी वसूलियां | | | | | | (-)50,00 | | | |
| जोड़—वसूलियां | | | | | | (-)10,2800 | | | |

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rupees)

| वास्तविक Actuals, 2006-2007 | | बजट अनुमान Budget Estimates, 2007-2008 | | संशोधित अनुमान Revised Estimates, 2007-2008 | | बजट अनुमान Budget Estimates, 2008-2009 | | | | |
|-----------------------------------|--------------------------|--|--------------------------|---|--------------------------|---|--------------------------|--|--------------------------------------|--|
| आयोजना Plan | आयोजना-भिन्न Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भिन्न Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भिन्न Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भिन्न Non-Plan | जोड़ Total | | |
| | | | | | | केन्द्रीय शासित प्रदेशों के लिए अनुदान (उप-मुख्य शीर्ष) | 02 | Grants for U.T. Plan Schemes (Sub-Major Head) | | |
| | | | | | | केन्द्रीय सड़क निधि से प्राप्त घटी राशि (लघु शीर्ष) | 02.903 | Deduct Amount met from Central Road Fund (Minor Head) | | |
| | | | | | | संघ राज्य क्षेत्रों में सड़कों के लिए अनुदान घटी वसूलियां | 01 | Grants for Roads in UTs | | |
| (-)22,27,00 | .. | -48,36,00 | .. | (-)48,36,00 | .. | | 01.00.70 | Deduct Recoveries | (-)56,04,00 .. (-)56,04,00 | |
| | | | | | | केन्द्रीय प्रायोजित स्कीमों के लिए अनुदान (उप-मुख्य शीर्ष) | 04 | Grants for Centrally Sponsored Plan Schemes (Sub-Major Head) | | |
| | | | | | | केन्द्रीय सड़क निधि से प्राप्त घटी राशि (लघु शीर्ष) | 04.903 | Deduct Amount met from Central Road Fund (Minor Head) | | |
| | | | | | | अंतर्राष्ट्रीय और आर्थिक महत्व की सड़कें | 01 | Roads of Inter-State or Economic Importance | | |
| (-)50,00 | .. | -9,00,00 | .. | (-)9,00,00 | .. | घटी वसूलियां | 01.00.70 | Deduct Recoveries | (-)10,00,00 .. (-)10,00,00 | |
| - | .. | -57,36,00 | .. | (-)57,36,00 | .. | जोड़-वसूलियां मुख्य शीर्ष | 3602 | Total Recoveries | (-)66,04,00 .. (-)66,04,00 | |
| (-)1555,88,55 | .. | -1739,93,00 | -50,00 | (-)1739,93,00 | (-)50,00 | कुल-वसूलियां राजस्व भाग | | Total-Recoveries Revenue Section | (-)1857,38,00 (-)50,00 (-)1857,88,00 | |
| | | | | | | पूंजी विभाग | | Capital Section | | |
| | | | | | | सड़कों और पुलों पर पूंजीगत परिव्यय (मुख्य शीर्ष) | 5054 | Capital outlay on Roads & Bridges (Major Head) | | |
| | | | | | | राष्ट्रीय राजमार्ग (उप-मुख्य शीर्ष) | 01 | National Highways (Sub-Major Head) | | |

S R T H—B.

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rupees)

| (in thousands of Rupees) | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------------|--|--------------------------|---|--------------------------|--|--------------------------|---------------|--|
| वास्तविक Actuals, 2006-2007 | | बजट अनुमान Budget Estimates, 2007-2008 | | संशोधित अनुमान Revised Estimates, 2007-2008 | | बजट अनुमान Budget Estimates, 2008-2009 | | | |
| आयोजना Plan | आयोजना-भिन्न Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भिन्न Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भिन्न Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भिन्न Non-Plan | जोड़ Total | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

पदों की अनुमानित संख्या और इस संबंध में व्यवस्था
Estimated strength of Establishment and provision therefor

मांग संख्या 87--सड़क परिवहन एवं राजमार्ग विभाग

DEMAND NO. 87—DEPARTMENT OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

पहली मार्च को अनुमानित संख्या

Estimated strength on 1st March

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rupees)

| Scale of pay in full with increment Rs. (a) | 2007 Status of Post Gazetted/ Non- Gazetted (b) | 2007 Regular./ Tempo- rary/Ad- hoc (c) | 2007 Group of post Gr-A Gr-B Gr-C Gr-D Unclassi- fied (d) | 2007 Total No. of Posts (e) | 2007 No. of Emp. in Position (f) | 2008 Estimated sanctioned strength | 2009 Estimated sanctioned strength | Description | Actual 2006- 2007 | Budget 2007- 2008 | Revised 2007- 2008 | Budget 2008- 2009 |
|--|--|---|---|---|--|---|---|---|-------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Salary | | | | | | | | | | | | |
| (a) Officers | | | | | | | | | | | | |
| 26,000 (fixed) | Gazetted | Regular | Gr.-'A' | 2 | 2 | 2 | 2 | Secretary & DG (RD) | | | | |
| 22,400-525-24,500 | Gazetted | Regular | Gr.-'A' | 4 | 4 | 4 | 4 | AS&FA/ADGs/DA(P) | | | | |
| 18,400-500-22,400 | Gazetted | Regular | Gr.-'A' | 22 | 22 | 21 | 21 | JS/CCA/CCC/Adv(TR)/CEs | | | | |
| 16,400-450-20,000 | Gazetted | Regular | Gr.-'A' | 1 | 1 | 1 | 1 | Director | | | | |
| 14,300-400-18,300 | Gazetted | Regular | Gr.-'A' | 75 | 56 | 77 | 77 | Dir/DS/Dy.CCC/SEs | | | | |
| 12,000-375-16,500 | Gazetted | Regular | Gr.-'A' | 21 | 15 | 23 | 23 | DS/Sr.PPS/CO/Dir./Jt. Dir(TR) | | | | |
| 12,000-325-16,000 | Gazetted | Regular | Gr.-'A' | 2 | 2 | 3 | 3 | Jt. Director (BRDB) | | | | |
| 10,000-325-15,200 | Gazetted | Regular | Gr.-'A' | 135 | 126 | 130 | 130 | US/Sr. Analyst/PPS/DD/ EEs/Dy. CAs/APS to Ministers | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|-------------------------|--------------|---------|---------|------------|------------|------------|------------|---|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 8,000-275-13,500 | Gazetted | Regular | Gr.-'A' | 61 | 41 | 74 | 74 | AO(MD)/R.O./AD(SBR/ TR)/AEEs/ACA/Sr. AOs | | | | |
| 8,000-275-13,500 | Gazetted | Regular | Gr.-'B' | 46 | 41 | 46 | 46 | | | | | |
| 7,500-250-12,000 | Gazetted | Regular | Gr.-'B' | 4 | 4 | 4 | 4 | Accounts Officer | | | | |
| 7,500-250-11,250 | Gazetted | Regular | Gr.-'B' | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | |
| 7,450-225-11,500 | Gazetted | Regular | Gr.-'B' | 18 | 18 | 18 | 18 | AO(B)/AAOS | | | | |
| 6,500-200-10,500 | Gazetted | Regular | Gr.-'B' | 62 | 62 | 53 | 53 | SO/PS/JA/ADs/TO/ Ch.D'Man/TA/AE/AAOs | | | | |
| | | | | | | | | (b) Army Officers | | | | |
| As per Capitation Rates | Gazetted | Regular | Gr.-'A' | 34 | 30 | 47 | 47 | Lt. Gen./Brigadier/Colonel/ Lt. Col./Lt. Col. (TS)/Maj/ Cap/Lt./Maj/(910 Prov. Unit) | | | | |
| | | | | 454 | 395 | 457 | 457 | Total (a) + (b) Officers | 7,33,67 | 7,89,68 | 8,01,40 | 8,56,56 |
| | | | | | | | | (c) Staff | | | | |
| 6,500-200-10,500 | Non-Gazetted | Regular | Gr.-'B' | 152 | 141 | 152 | 152 | Sr. Inv./JAOs Assistants/ Steno Gr. C | | | | |
| 5,500-175-9,000 | Non-Gazetted | Regular | Gr.-'B' | 212 | 196 | 220 | 220 | Assistants/Accountants/ Steno.Gr. C/Jr.Inv./D'Man Fr. I/II/HPC/JAOs/Sr.Hindi Translator/EDP Asst./ Sr. Librarian/Sr. Acctt. | | | | |
| 5,000-150-8,000 | Non-Gazetted | Regular | Gr.-'C' | 99 | 90 | 96 | 96 | D'Man Gr. II/PC/ Jr. Hindi Translator/Head Clerk/Steno. Gr. II | | | | |
| 4,500-125-7,000 | Non-Gazetted | Regular | Gr.-'C' | 32 | 20 | 46 | 46 | Lib. Asst. Gr. II/SC Gr. I/Acctt. | | | | |
| 4,000-100-6,000 | Non-Gazetted | Regular | Gr.-'C' | 279 | 251 | 257 | 257 | UDC/Stenos/Computer/ D'Man Gr. III/ SCD Gr. II | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|-------------------------|--------------|---------|---------------|------|------|------|------|---|----------|----------|----------|----------|
| 3,200-85-4,900 | Non-Gazetted | Regular | Gr.-'C' | 3 | 3 | 3 | 3 | Asst. Manager/Halwai | | | | |
| 3,050-75-3,950-80-4,590 | Non-Gazetted | Regular | Gr.-'C' | 205 | 168 | 194 | 194 | LDC/SCDs | | | | |
| 2,750-70-3,800-75-4,400 | Non-Gazetted | Regular | Gr.-'D' | 11 | 8 | 11 | 11 | Ferro Printer | | | | |
| 2,650-65-3,300-70-4,000 | Non-Gazetted | Regular | Gr.-'D' | 14 | 14 | 14 | 14 | Dafttry, Jamadar | | | | |
| 2,610-60-3,150-65-3,540 | Non-Gazetted | Regular | Gr.-'D' | 227 | 242 | 244 | 244 | Dafttry, Jamadar | | | | |
| 2,550-55-2,610-60-3,200 | Non-Gazetted | Regular | Gr.-'D' | 189 | 171 | 189 | 189 | Peons/Safaiwalas/Frash/ Chowkidar/Lib. Attendant | | | | |
| | | | | | | | | (d) Army JCOs/ORS | | | | |
| As per Capitation Rates | Non-Gazetted | Regular | Gr.-'B' & 'C' | 45 | 41 | 45 | 45 | JCOs/ORS & JCOs (910 Prov. Unit) | | | | |
| | | | | 1472 | 1349 | 1475 | 1475 | Total (b) (+ (c) Staff | 8,96,71 | 9,65,17 | 9,79,49 | 10,46,92 |
| | | | | 1960 | 1774 | 1979 | 1979 | Total Salary | 16,30,38 | 17,54,85 | 17,80,99 | 19,03,48 |
| | | | | | | | | 1. Allowances (other than OTA and TE) | 17,66,23 | 20,60,05 | 20,90,61 | 22,34,52 |
| | | | | | | | | 2. Wages | 10,89 | 14,00 | 14,00 | 13,00 |
| | | | | | | | | 3. Overtime Allowances | 10,66 | 14,02 | 14,02 | 15,20 |
| | | | | | | | | 4. Domestic Travel Expenses | 1,94,38 | 3,88,50 | 3,26,50 | 3,93,00 |
| | | | | | | | | 5. Foreign Travel Expenses | 29,95 | 48,50 | 47,50 | 49,00 |
| | | | | | | | | | 36,42,49 | 42,79,92 | 42,73,52 | 46,08,20 |

25 लाख रुपये और इससे अधिक लागत के आयोजना-भिन व्यय के लिए की गई व्यवस्था का ब्यौरा
Statement showing broad details of Non-Plan Expenditure provisions costing Rupees 25 lakhs and above in B.E. 2008-2009

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rupees)

| क्रम संख्या | मांग संख्या और उप-शीर्ष | स्कीम की संक्षिप्त ब्यौरा | Sl. No. | Demand No. and Sub-Head | Brief particulars of the scheme | Provision in B.E. 2008-2009 |
|---|---|---|--|--|--|-----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| मांग संख्या 87—सड़क परिवहन एवं राजमार्ग विभाग | | | Demand No. 87:—Department of Road Transport and Highways | | | |
| 1. | —वेतन | | 1. | —Salaries | | 23,12,00 |
| 2. | —यात्रा व्यय घरेलू | | 2. | —Domestic Travel Expenses | -do- | 1,00,00 |
| 3. | —यात्रा कर विदेशी | | 3. | —Foreign Travel Expenses | -do- | 40,00 |
| 4. | —कार्यालय व्यय | | 4. | —Office Expenses | -do- | 4,30,00 |
| 5. | —चिकित्सा उपचार | | 5. | —Medical Treatment | | 74,00 |
| 6. | —वेतन | | 6. | —Salaries | BRDB | 17,71,00 |
| 7. | —चिकित्सा उपचार | | 7. | —Medical Treatment | | 27,00 |
| 8. | —यात्रा व्यय घरेलू | | 8. | —Domestic Travel Expenses | | 65,00 |
| 9. | —कार्यालय व्यय | | 9. | —Office expenses | | 7,72,80 |
| 10. | —मशीनरी तथा उपस्कर | राष्ट्रीय राजमार्ग | 10. | —Machinery & Equipment | National Highways | 2,00,00 |
| 11. | —पुल | राज्य सरकारों/संघ राज्य क्षेत्र सरकारों को देय शुल्क एकीकरण की लागत | 11. | —Bridges | Cost of collection of fees payable to State Governments/UT Governments | 50,00 |
| 12. | —सड़क निर्माण कार्य | सड़क पर द्वारा रख-रखाव | 12. | —Road Works | Maintenance by Roads Wing | 7,92,03,00 |
| 13. | —सड़क निर्माण कार्य | से. मी. सड़क पर द्वारा रख-रखाव | 13. | —Minor Road Works | Maintenance by Border Roads Wing | 26,35,00 |
| 14. | —वेतन | | 14. | —NH Tribunals—Salaries | | 55,00 |
| 15. | घरेलू यात्रा व्यय | | 15. | —Domestic Travel expenses | | 28,00 |
| 16. | —कार्यालय व्यय | | 16. | —Office expenses | | 40,00 |
| 17. | — | | 17. | —Renb. Rate and Taxes | | 1,10,00 |
| 18. | अन्य व्यय | | 18. | —Highway Admn.—Other charges | | 2,50,00 |
| 19. | —छोटे निर्माण कार्य | सीमा सड़क पर द्वारा रख-रखाव | 19. | —Minor Road Works | Minor works by BRDB | 1,34,00 |
| 20. | —सामरिक महत्त्व और सीमा सड़क निर्माण कार्य | सड़क रख-रखाव | 20. | —Roads works—Strategic and Border Roads. | Road Maintenance | 83,45,40 |
| 21. | —सामरिक महत्त्व और सीमा सड़कों संबंधी अन्य खर्च | भूटान पूर्ति भत्ता | 21. | —Other expenditure—Strategic and Border Roads. | Bhutan Compensatory Allowance | 6,00,00 |

25 लाख रुपये और इससे अधिक लागत के आयोजना-भिन्न व्यय के लिए की गई व्यवस्था का ब्यौरा
Statement showing broad details of Non-Plan Expenditure provisions costing Rupees 25 lakhs and above in B.E. 2008-2009

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rupees)

| क्रम संख्या | मांग संख्या और उप-शीर्ष | स्कीम की संक्षिप्त ब्यौरा | Sl. No. | Demand No. and Sub-Head | Brief particulars of the scheme | Provision in B.E. 2008-2009 |
|-------------|--|--|---------|--|--|-----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 22. | —सामरिक महत्त्व और सीमा सड़कों संबंधी अन्य खर्चे | सहायता अनुदान | 22. | —Other Expenditure-Strategic & Border Roads. | Grants-in-aid | 22,50,60 |
| 23. | राष्ट्रीय राजमार्ग स्थाई पुल शुल्क निधि को अंतरण | राष्ट्रीय राजमार्ग स्थाई पुल शुल्क निधि को अंतरण | 23. | Transfer to National Highways Permanent Bridges Fees Fund. | Transfer to NH-Permanent Bridges Fees Funds. | 72,39,00 |
| 24. | सड़क कार्य —बी.आर.डी.बी. से सामरिक एवं सीमा सड़कों के लिए अनुदान | बी.आर.डी.बी. की निधियों से संस्वीकृत अनुदान | 24. | Road works—Grant to strategic & Border Roads funds BRDB. | Grants sanctioned from BRDB's Fund | |
| | | | | | Charged | 50,00 |
| | | | | | Voted | 546,23,43 |
| 25. | सड़क कार्य—सामरिक एवं सीमा सड़कों के लिए अनुदान | सड़कों के रख-रखाव के लिए | 25. | Road works—Grant to Strategic & Border Roads | For maintenance of Roads | 284,63,57 |
| 26. | सड़क कार्य—सामरिक सीमा सड़कों के लिए अनुदान | सुरक्षा कवच पर व्यय पूरा करने के लिए | 26. | Roads works—Grants to strategic & Border roads. | For meeting the expenditure on security Cover. | 19,56,94 |
| 27. | सड़क कार्य | वायु सेवा से भेजने का खर्चा | 27. | Road Works. | Air lift Charges | 7,56,06 |
| 28. | सड़क कार्य —सामरिक सीमा सड़कों | बी.आर.डी.बी. के अन्तर्गत कार्य | 28. | Road works—Strategic Border Roads. | Works under BRDB | |
| | | | | | Charged | 1,00,00 |
| | | | | | Voted | 341,00,00 |

गैर सरकारी संस्थाओं को सहायता अनुदानों की अदायगियों के लिए 2008-2009 में की गई व्यवस्था का ब्यौरा
Details of provisions included in B.E. 2008-2009 for payments of grants-in-aid to Non-Government bodies.

(हजार रुपयों में)
(In Thousands of Rupees)

| अनुदान संख्या | क्रम संख्या | सहायता प्राप्त करने वाले संगठन | सहायता का स्थूल अनावर्ती उद्देश्य | आवर्ती अथवा अनावर्ती | आयोजना अथवा आयोजना-भिन्न | बजट अनुमान 2007-2008 से व्यवस्था | टिप्पणी | Grant No. | Sl. No. | Organisations receiving assistance | Broad purpose of assistance | Whether recurring/ Non-recurring | Whether Plan or Non-Plan | Provision B.E. 2008-2009 | Remarks |
|---------------|-------------|--------------------------------|-----------------------------------|----------------------|--------------------------|----------------------------------|---------|-----------|---------|------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

NIL
शून्य

सरकारी उपक्रम और विभागीय उपक्रमों की परियोजनाओं के संशोधित लागत अनुमान दिखाने वाला विवरण
Statement showing revised cost estimates of projects of public sector undertaking and departmental undertakings

(आंकड़े करोड़ रुपयों में)
(In crores of Rs.)

(क) सार्वजनिक क्षेत्र उपक्रम
(A) PUBLIC SECTOR UNDERTAKINGS

| उपक्रम Undertakings | परियोजना Projects | स्वीकृत Sanctioned | | संशोधित Revised | | कारण Reasons |
|------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|--------------------|--------------|-----------------|
| | | खर्च Cost | वर्ष year | खर्च Cost | वर्ष year | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |

— शुन्य —

— NIL —

सरकारी सम्पत्ति जो पांच लाख रुपये से अधिक मूल्य की गैर सरकारी निकायों को हस्तांतरण सम्बन्धी ब्यौरा
Particulars of Government property of value exceeding Rupees five lakhs proposed to be transferred/gifted to non-Government bodies in 2008-2009

| क्रम संख्या | हस्तांतरित उपहार में दी जाने वाली प्रस्तावित संपत्ति का ब्यौरा | अंकित मूल्य | किसको हस्तांतरित उपहारक्त दी जानी है | हस्तांतरित अथवा उपहार में देने का उद्देश्य | टिप्पणी | Serial No. | Details of property proposed to be transferred or gifted | Book value | To whom proposed to be transferred or gifted | Purpose of transfer or gift | Remarks |
|----------------|---|----------------|---|---|---------|---------------|---|---------------|---|-----------------------------------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

—शून्य—

—NIL

मांग संख्या 87
DEMAND NO. 87
विशेष शीर्ष कोड के अनुसार व्यवस्था का ब्यौरा

Statement showing the detailed provision object head-wise of the

नाम : सड़क परिवहन एवं राजमार्ग विभाग
 Department of Road Transport and Highways

(हजार रुपयों में)
 (In thousands of Rupees)

| वास्तविक Actuals, 2006-2007 | | बजट अनुमान Budget Estimates, 2007-2008 | | संशोधित अनुमान Revised Estimates, 2007-2008 | | बजट अनुमान Budget Estimates, 2008-2009 | | | |
|-----------------------------------|--------------------------|--|--------------------------|---|--------------------------|--|----------------|------------------------------|-----------------------------------|
| आयोजना Plan | आयोजना-भिन्न Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भिन्न Non-Plan | आयोजना Plan | आयोजना-भिन्न Non-Plan | | आयोजना Plan | आयोजना-भिन्न Non-Plan | जोड़ Total |
| .. | 33,96,61 | .. | 38,14,90 | .. | 38,71,50 | वेतन | 01 | Salaries | .. 41,38,00 41,38,00 |
| .. | 10,89 | .. | 14,00 | .. | 14,00 | मजदूरी | 02 | Wages | .. 13,00 13,00 |
| .. | 10,66 | .. | 14,02 | .. | 14,02 | समयोपरि भत्ता | 03 | OTA | .. 15,20 15,20 |
| .. | 67,07 | .. | 1,07,50 | .. | 98,50 | चिकित्सा सहायता | 06 | Medical Treatment | .. 1,06,00 1,06,00 |
| 75,04 | 1,19,34 | 2,00,00 | 1,88,50 | 1,39,00 | 1,87,50 | यात्रा भत्ता (देशीय) | 11 | Domestic Travel Expenses | 2,00,00 1,93,00 3,93,00 |
| .. | 29,95 | .. | 48,50 | .. | 47,50 | यात्रा भत्ता (विदेश) | 12 | Foreign Travel Expenses | .. 49,00 49,00 |
| .. | 6,85,45 | .. | 11,63,88 | .. | 8,72,28 | कार्यालय व्यय | 13 | Office Expenses | .. 12,42,80 12,42,80 |
| .. | 6,09 | .. | 1,07,00 | .. | 1,07,00 | किराया, दरें और कर | 14 | Rent, Rates and Taxes | .. 1,18,00 1,18,00 |
| .. | 15,06 | .. | 15,50 | .. | 15,50 | प्रकाशन | 16 | Publication | .. 15,50 15,50 |
| .. | 18,16 | .. | 23,00 | .. | 23,00 | बैंकिंग कैश ट्रांसेक्शन कर | 17 | Banking Cash Transaction Tax | .. 25,30 25,30 |
| 29,42,01 | 16,60 | 35,70,00 | 17,50 | 24,70,00 | 17,50 | अन्य प्रशासनिक व्यय | 20 | Other Adm. Exp. | 50,50,00 17,50 50,67,50 |
| .. | 82 | .. | 1,00 | .. | 2,00 | विज्ञापन और प्रचार | 26 | Advertising & Publicity | .. 3,00 3,00 |
| .. | 849,72,16 | .. | 886,49,92 | .. | 1083,54,05 | लघु शीर्ष | 27 | Minor Works | .. 903,17,40 903,17,40 |
| 1654,93,89 | 658,35,89 | 1927,11,00 | 715,01,58 | 1861,47,00 | 758,94,45 | सहायता अंशदान | 31 | Grants-in-aid | 2051,88,00 887,01,10 2938,89,10 |
| .. | 4,04 | .. | 5,00 | .. | 5,00 | सहायक अंशदान | 32 | Contributions | .. 5,00 5,00 |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | एक मुश्त प्रावधान | 42 | Lump Sum Provisions | |
| 16,96,50 | 35 | 31,80,00 | 1,52,20 | 25,05,00 | 1,52,20 | अन्य प्रभार | 50 | Other Charges | 102,00,00 3,01,20 105,01,20 |
| 4,30,94 | 34,87 | 10,00,00 | 1,54,00 | 10,00,00 | 1,54,00 | मशीनरी एवं उपस्कर | 52 | Machinery & Equipment | 10,00,00 2,00,00 12,00,00 |
| 4249,14,09 | 306,79,94 | 51,61,81,00 | 509,11,00 | 5249,01,00 | 368,20,00 | मुख्य निर्माण कार्य | 53 | Major Works | 56,43,79,00 342,00,00 59,85,79,00 |
| 6407,45,00 | .. | 65,41,06,00 | .. | 6541,06,00 | .. | निवेश | 54 | Investment | 69,72,47,00 .. 69,72,47,00 |
| 395,50,00 | .. | 447,20,00 | .. | 444,00,00 | .. | ऋण एवं अग्रिम | 55 | Loans & Advances | 379,00,00 .. 379,00,00 |
| 8113,52,00 | 80,00,00 | 82,80,31,00 | 80,00,00 | 8280,31,00 | 80,00,00 | इंटर एकाउंट ट्रांसफर | 63 | Inter Account Transfer | 8829,85,00 72,39,00 89,02,24,00 |
| 20871,99,47 | 1939,03,95 | 224,36,99,00 | 22,48,89,00 | 22436,99,00 | 2346,50,00 | योग | Total | 24041,49,00 2269,00,00 | 26310,49,00 |

Statement showing the source of funds for grantee bodies receiving grants of over Rs. 10 lakh per year from Consolidated Fund of India (CFI)

| Sl. No. | Name of Institution/ Organisation/Individual | Whether Institution/ Organisation | | Actuals of releases during the year Preceding the current year from CFI | Grants from CFI as per BE 2008-2009 | Grants from other Sources | |
|---------|---|--------------------------------------|---------|--|--|------------------------------|----------------------|
| | | Public | Private | | | Domestic | External/ Foreign |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

—NIL—