

वर्ष 2005-06 (दिसंबर, 2005 तक) के दौरान सौंपी गई निर्माण, प्रचालन और हस्तांतरण (बी ओ टी) परियोजनाओं की सूची

मंत्रालय की पथकरआधारित परियोजनाएं

क्र. सं.	परियोजना का नाम	रा.स. संख्या	राज्य	लंबाई कि.मी.	सौंपने की तारीख	लागत करोड़ रु.
1	रीवा बाइपास	7	मध्य प्रदेश	19.44	जून, 2005	48.00
2	संगारेडडी-हैदराबाद	9	आंध्र प्रदेश	34	दिसंबर, 2005	144.00
					उप जोड़	192.00

एन एच डी पी चरण- II के अंतर्गत भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की पथकर आधारित परियोजनाएं

क्र. सं.	परियोजना का नाम	रा.स. संख्या	राज्य	लंबाई कि.मी.	सौंपने की तारीख	लागत करोड़ रु.
1	पानीपत से होकर उत्थापित राजमार्ग	1	हरियाणा	10	जून, 2005	270.00
2	सलेम-केरल सीमा (रा.स. 7 पर 203.96 से रा.स. 4 पर 53 कि.मी.)	7 व 4	तमिलनाडु	53.53	सितम्बर, 2005	469.80
3	सलेम-केरल सीमा (53-100 कि.मी.)	7	तमिलनाडु	48.51	सितम्बर, 2005	379.80
4	फरुखनगर-कोटाका (34-80.05 कि.मी.)	7	महाराष्ट्र	46	सितम्बर, 2005	267.20
5	फरुखनगर-कोटाका (80.05-135.47 कि.मी.)	7	आंध्र प्रदेश	56	सितम्बर, 2005	313.70
6	कृष्णागिरि-थोपुरघाट	7	तमिलनाडु	62.5	सितम्बर, 2005	372.70
7	सलेम-करूर (207.05-248.625 कि.मी.)	7	तमिलनाडु	41.55	सितम्बर, 2005	253.50
8	सलेम-करूर (258.6-292.6 कि.मी.)	7	तमिलनाडु	33.48	सितम्बर, 2005	205.60
9	त्रिसूर-अंगमाली	47	तमिलनाडु	40	सितम्बर, 2005	312.50
10	करूर-मदुरै	7	तमिलनाडु	53.03	सितम्बर, 2005	283.50
11	आरमुर से एटलोर एलारेडडी	7	आंध्र प्रदेश	60.25	नवम्बर, 2005	390.56
12	करूर-मदुरै	7	तमिलनाडु	68	सितम्बर, 2005	327.20
					उप जोड़	3846.00

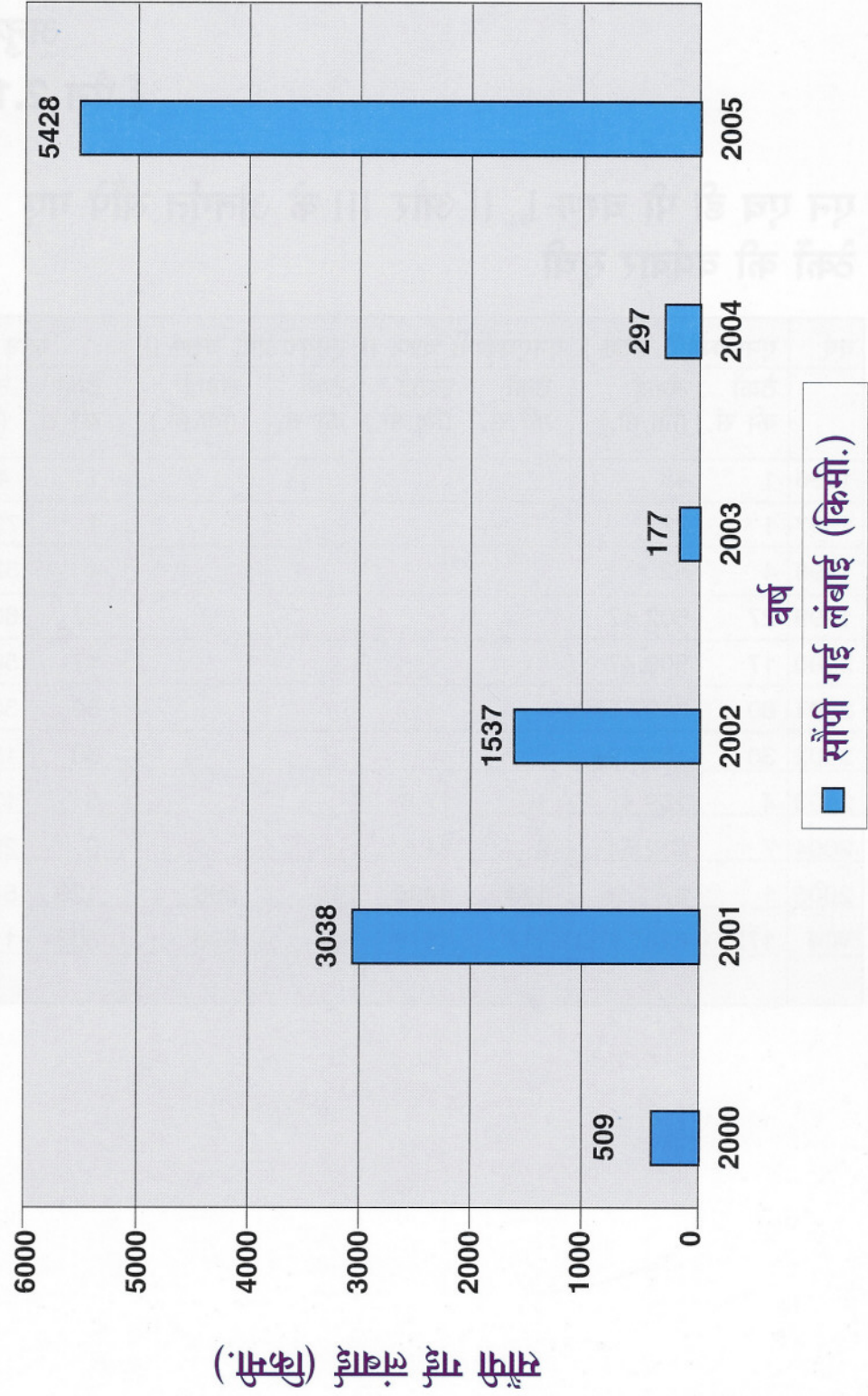
एन एच डी पी चरण- III के अंतर्गत भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की पथकर आधारित परियोजनाएं

क्र. सं.	परियोजना का नाम	रा.स. संख्या	राज्य	लंबाई कि.मी.	सौंपने की तारीख	लागत करोड़ रु.
1	जालंधर-अमृतसर	1	पंजाब	49	मई, 2005	263.00
2	अंबाला-बेंडीगढ़	21	पंजाब	35	जून, 2005	298.00
3	वडापे-गोंडे	3	महाराष्ट्र	100	जून, 2005	579.00
4	इंदौर-खालघाट	3	मध्य प्रदेश	80	जुलाई, 2005	472.00
5	आगरा-भरतपुर	11	उत्तर प्रदेश/ राजस्थान	45	जुलाई, 2005	195.00
6	कोधली-तेलेगांव	6	महाराष्ट्र	50	अगस्त, 2005	212.00
7	सीतापुर-लखनऊ	24	उत्तर प्रदेश	75	अगस्त, 2005	322.00
8	नागपुर-कोधली	6	महाराष्ट्र	40	सितम्बर, 2005	168.00
					उप जोड़	2509.00

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की अन्य पथकर आधारित परियोजनाएं

क्र. सं.	परियोजना का नाम	रा.स. संख्या	राज्य	लंबाई कि.मी.	सौंपने की तारीख	लागत करोड़ रु.
1	सिल्क बोर्ड से इलेक्ट्रॉनिक सिटी जंक्शन तक रा.स. 7 पर उत्थापित राजमार्ग	7	कर्नाटक	9.98	दिसंबर, 2005	450.00
					कुल जोड़	6997.06





एन एच डी पी चरण-I, II और III के अंतर्गत सौंपे गए
ठेकों की वर्षवार सूची

वर्ष	एनएचडीपी चरण-I		एनएचडीपी चरण-II		एनएचडीपी चरण-III		जोड़	
	ठेकों की सं.	लंबाई (कि.मी.)	ठेकों की सं.	लंबाई (कि.मी.)	ठेकों की सं.	लंबाई (कि.मी.)	ठेकों की सं.	लंबाई (कि.मी.)
1996	1	48					1	48
1997	1	72					1	72
1998	4	52					4	52
1999	27	602.47					27	602.47
2000	17	509.47					17	509.47
2001	80	3037.542					80	3037.542
2002	30	1537.24					30	1537.24
2003	4	159.4	1	17.8			5	177.2
2004	7	232.64	2	64.6			9	297.24
2005	1	37	114	4496	14	896	129	5428
जोड़	172	6287.762	117	4578	14	896	303	11761



देश में राज्यवार राष्ट्रीय राजमार्ग और उनकी लंबाई

क्र. सं.	राज्य का नाम	राष्ट्रीय राजमार्ग सं.	कुल लंबाई (कि.मी.)
1	आंध्र प्रदेश	4, 5, 7, 9, 16, 18, 43, 63, 202, 205, 214, 214ए, 219, 221 और 222	4472
2	अरुणाचल प्रदेश	52, 52ए और 153	392
3	असम	31, 31बी, 31सी, 36, 37, 37ए, 38, 39, 44, 51, 52, 52ए, 52बी, 53, 54, 61, 62, 151, 152, 153 और 154	2836
4	बिहार	2, 19, 28, 28ए, 28बी, 30, 30ए, 31, 57, 57ए, 77, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 98, 99, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107 और 110	3537
5	चंडीगढ़	21	24
6	छत्तीसगढ़	6, 12ए, 16, 43, 78, 111, 200, 202, 216, 217 और 221	2184
7	दिल्ली	1, 2, 8, 10 और 24	72
8	गोवा	4ए, 17, 17ए और 17बी	269
9	गुजरात	6, 8, 8ए, 8बी, 8सी, 8डी, 8ई, 14, 15, 59, 113 और एन ई-1	2871
10	हरियाणा	1, 2, 8, 10, 21ए, 22, 64, 65, 71, 71ए, 71बी, 72, 73 और 73ए	1468
11	हिमाचल प्रदेश	1ए, 20, 21, 21ए, 22, 70, 72, 73ए और 88	1208
12	जम्मू और कश्मीर	1ए, 1बी और 1सी	823
13	झारखंड	2, 6, 23, 31, 32, 33, 75, 78, 80, 98, 99 और 100	1805
14	कर्नाटक	4, 4ए, 7, 9, 13, 17, 48, 63, 67, 206, 207, 209, 212 और 218	3843
15	केरल	17, 47, 47ए, 49, 208, 212, 213 और 220	1440
16	मध्य प्रदेश	3, 7, 12, 12ए, 25, 26, 26ए, 27, 59, 59ए, 69, 75, 76, 78, 79, 86, 86ए और 92	5200
17	महाराष्ट्र	3, 4, 4बी, 4सी, 6, 7, 8, 9, 13, 16, 17, 50, 69, 204, 211 और 222	4176



क्र. सं.	राज्य का नाम	राष्ट्रीय राजमार्ग सं.	कुल लंबाई (कि.मी.)
18	मणिपुर	39, 53, 150 और 155	959
19	मेघालय	40, 44, 51 और 62	810
20	मिजोरम	44ए, 54, 54ए, 54बी, 150 और 154	927
21	नगालैंड	36, 39, 61, 150 और 155	494
22	उड़ीसा	5, 5ए, 6, 23, 42, 43, 60, 75, 200, 201, 203, 203ए, 215, 217 और 224	3704
23	पांडिचेरी	45ए और 66	53
24	पंजाब	1, 1ए, 10, 15, 20, 21, 22, 64, 70, 71, 72 और 95	1557
25	राजस्थान	3, 8, 11, 11ए, 11बी, 12, 14, 15, 65, 71बी, 76, 79, 79ए, 89, 90, 112, 113, 114 और 116	5585
26	सिक्किम	31ए	62
27	तमिलनाडु	4, 5, 7, 7ए, 45, 45ए, 45बी, 45सी, 46, 47, 47बी, 49, 66, 67, 68, 205, 207, 208, 209, 210, 219 और 220	4183
28	त्रिपुरा	44 और 44ए	400
29	उत्तरांचल	58, 72, 72ए, 73, 74, 87, 94, 108, 109, 119, 121, 123 और 125	1991
30	उत्तर प्रदेश	2, 2ए, 3, 7, 11, 12ए, 19, 24, 24ए, 25, 25ए, 26, 27, 28, 28बी, 28सी, 29, 56, 56ए, 56बी, 58, 72ए, 73, 74, 75, 76, 86, 87, 91, 91ए, 92, 93, 96, 97 और 119	5599
31	पश्चिम बंगाल	2, 6, 31, 31ए, 31सी, 32, 34, 35, 41, 55, 60, 60ए, 80, 81 और 117	2325
32	अंडमान निकोबार द्वीपसमूह	223	300
		जोड़	65569



वर्ष 2005-06 के दौरान राष्ट्रीय क्षेत्र में राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास और अनुरक्षण के लिए विभिन्न स्कीमों के अंतर्गत धनराशी का राज्यवार आबंटन दर्शाने वाला विवरण

(करोड़ रु.)

क्रम सं.	राज्य/संघ राज्य क्षेत्र का नाम	विकास			अनुरक्षण
		एन एच (ओ)	पी.बी.एफ.एफ.	जोड़	
1	आंध्र प्रदेश	90.00	6.23	96.23	45.78
2	अरुणाचल प्रदेश	7.00	0.00	7.00	0.37
3	असम	60.00	1.50	61.50	28.86
4	बिहार	65.00	14.00	79.00	40.37
5	चंडीगढ़	2.00	0.00	2.00	0.50
6	छत्तीसगढ़	52.00	1.70	53.70	19.53
7	दिल्ली	6.00	0.00	6.00	0.42
8	गोवा	6.00	0.00	6.00	3.66
9	गुजरात	81.00	8.77	89.77	33.11
10	हरियाणा	55.00	0.00	55.00	12.59
11	हिमाचल प्रदेश	42.00	0.00	42.00	20.38
12	जम्मू और कश्मीर	0.00	0.00	0.00	0.42
13	झारखंड	35.00	0.00	35.00	18.96
14	कर्नाटक	80.00	4.61	84.61	36.60
15	केरल	51.00	4.96	55.96	32.79
16	मध्य प्रदेश	83.00	16.03	99.03	55.64
17	महाराष्ट्र	93.00	7.65	100.65	50.65
18	मणिपुर	16.00	0.07	16.07	10.38
19	मेघालय	26.00	0.21	26.21	9.68
20	मिजोरम	22.00	0.00	22.00	4.58
21	नगालैंड	11.00	0.00	11.00	3.64
22	उड़ीसा	66.00	1.63	67.63	39.36
23	पांडिचेरी	5.00	0.00	5.00	0.80
24	पंजाब	60.00	2.01	62.01	19.98
25	राजस्थान	70.00	5.36	75.36	46.54
26	सिक्किम	0.00	0.00	0.00	0.00
27	तमिलनाडु	90.00	0.91	90.91	60.92
28	त्रिपुरा	0.00	0.00	0.00	0.00



क्रम सं.	राज्य/संघ राज्य क्षेत्र का नाम	विकास			अनुस्क्षण
		एन एच (ओ)	पी.बी.एफ.एफ.	जोड़	
29	उत्तरांचल	50.00	1.06	51.06	12.60
30	उत्तर प्रदेश	186.00	13.30	199.30	50.99
31	पश्चिम बंगाल	56.00	0.00	56.00	26.54
32	अन्य	0.00	0.00	0.00	60.50
	उप जोड़	1466.00	90.00	1556.00	747.14
33	बी आर ओ	415.00	0.00	415.00	22.00
	कुल जोड़	1881.00	90.00	1971.00	769.14

एन एच (ओ) - योजना निधि से

पी.बी.एफ.एफ. - स्थायी पुल शुल्क निधि

अन्य में अनुस्क्षण और यातायात की गणना के लिए भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को आबंटित 52 करोड़ रु. शामिल हैं ।



राष्ट्रीय राजमार्ग विकास परियोजना चरण-III ख के अंतर्गत पूर्वोत्तर
राज्यों में राष्ट्रीय राजमार्गों के ब्योरे

क्रम सं.	रा.रा.सं.	खंड	राज्य	लंबाई (कि.मी.)
1	36, 39	दोबोका-दीमापुर	असम, नगालैंड	124
2	31, 52 और 52A	बैहाटा-चैरियाली-इटानगर (पूर्व-पश्चिम महामार्ग पर)	असम, अरुणाचल प्रदेश	345
3	39	कोहिमा-इम्फाल	नगालैंड, मणिपुर	140
4	44, 53	शिलांग-अगरतला (शिलांग बाइपास को छोड़कर)	मेघालय, असम और त्रिपुरा	447
5	54	सिलचर-आइजोल (पूर्व-पश्चिम महामार्ग पर)	असम और मिजोरम	190
	जोड़			1246



विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम - पूर्वोत्तर के चरण क, ख और ग के अंतर्गत राष्ट्रीय राजमार्गों, राज्यीय/जी एस सड़कों की राज्यवार लंबाई

क्र. सं.	राज्य	सड़क लंबाई (कि.मी.)					
		रा.स.		राज्यीय/जी एस सड़क			जोड़
		चरण-क	चरण-ख	चरण-क	चरण-ख	चरण-ग	
1	अरुणाचल प्रदेश	0	335	36	1422	1207	3000
2	असम	822	29	0	199	0	1050
3	मणिपुर	0	92	108	58	0	258
4	मेघालय	112	179	0	223	0	514
5	मिजोरम	0	537	0	272	0	809
6	नगालैंड	81	491	0	511	0	1083
7	सिक्किम	95	95	56	270	0	516
8	त्रिपुरा	0	383	0	26	0	409
	कुल जोड़	1110	2141	200	2981	1207	7639



अनुबंध-VIII
[पैरा 11.1.2]

अधिकारियों/कर्मचारियों की स्वीकृत संख्या तथा अ.जा. एवं अ.ज.जा.
के कर्मचारियों की संख्या और उनका प्रतिशत दर्शाने वाला विवरण

(31.12.2005 की स्थिति के अनुसार)

समूह	स्वीकृत संख्या	इस समय कुल कर्मचारियों की सं	अ.जा.	कुल कर्मचारियों में अ.जा. कर्मचारियों का प्रतिशत	अ.ज.जा	कुल कर्मचारियों में अ.ज.जा. कर्मचारियों का प्रतिशत
तकनीकी						
क	208	183	26	14.20	10	5.46
ख	50	43	7	16.27	3	6.97
ग	41	31	6	19.35	2	6.45
जोड़	299	257	39	15.17	15	5.83
गैर तकनीकी						
समूह	स्वीकृत संख्या	इस समय कुल कर्मचारियों की सं	अ.जा.	कुल कर्मचारियों में अ.जा. कर्मचारियों का प्रतिशत	अ.ज.जा	कुल कर्मचारियों में अ.ज.जा. कर्मचारियों का प्रतिशत
क	43	37	6	16.22	1	2.70
ख	215	183	32	17.49	7	3.82
ग	256	241	46	19.08	7	2.90
घ	204	186	72	38.70	8	4.30
जोड़	718	647	156	24.11	23	3.55
कुल जोड़ (तकनीकी व गैर तकनीकी)	1017	904	195	21.57	38	4.20



वर्ष 2004-05 में वास्तविक व्यय का प्रोफाइल

(करोड़ रु.)

कुल

ब.प्रा. 12697.06
सं.प्रा. 11544.50
वा.व्यय 10424.68

राजस्व

ब.प्रा. 5376.15
सं.प्रा. 5458.70
वा.व्यय 5031.33

पूंजी

ब.प्रा. 7238.35
सं.प्रा. 6085.80
वा.व्यय 5393.35

गैर योजना

ब.प्रा. 1527.55
सं.प्रा. 1610.10
वा.व्यय 1538.68

योजना

ब.प्रा. 3848.60
सं.प्रा. 3848.60
वा.व्यय 3492.65

गैर योजना

ब.प्रा. 272.95
सं.प्रा. 266.40
सं.प्रा. 260.67

योजना

ब.प्रा. 6965.40
सं.प्रा. 5819.40
सं.प्रा. 5132.68

ब.प्रा.=बजट प्राक्कलन

सं.प्रा.=संशोधित प्राक्कलन

वा.व्यय=वास्तविक व्यय



सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग स्थायी पुल शुल्क निधि

(करोड़ रु.)

की स्थिति के अनुसार आदि शेष	1.4.2004	205.45
के दौरान प्राप्तियां	2004-2005	80.00
के दौरान भुगतान	2004-2005	20.18
अंत शेष	31.3.2005	265.27

केंद्रीय सड़क निधि

(करोड़ रु.)

की स्थिति के अनुसार आदि शेष	1.4.2004	2955.10
के दौरान प्राप्तियां	2004-2005	2812.02
के दौरान भुगतान (राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों को सहायता अनुदान+ प्रबंधन व्यय)	2004-2005	2472.27
अंत शेष	31.3.2005	3294.85

वर्ष 2004-2005 के लिए सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग का अनुदान

(करोड़ रु.)

अनुदान सं. और नाम	मूल	पूरक	कुल बजट	वास्तविक व्यय	बचत/ आधिक्य	अभ्यर्पण	
79	राजस्व लेखा	5376.15	82.55	5458.70	5031.35	-427.37	22.09
	पूंजी लेखा	7238.35	0.01	7238.36	5393.35	1845.01	1183.80
जोड़		12614.50	82.56	12697.06	10424.68	2272.38	1205.89

स्रोत : विनियोजन लेखा 2004-2005



पिछले तीन वर्षों (वर्ष 2002-03, 2003-04 और 2004-05) के दौरान केंद्रीय लेन-देन विवरण के अनुसार निधियों के स्रोत

राजस्व प्राप्ति

(करोड़ रु.)

क्र.सं.	मुख्य शीर्ष	2002-03	2003-04	2004-05
1	0021 नैगम कर के अतिरिक्त आय पर कर	17.31	17.20	30.27
2	0045 वस्तुओं और सेवाओं पर अन्य कर और शुल्क	1.83	1.49	-
3	0049 ब्याज की प्राप्तियां	82.34	63.08	144.54
4	0050 लाभांश और लाभ		-	-
5	0070 अन्य प्रशासनिक सेवाएं		-	-
6	0071 पेंशन और अन्य सेवा निवृत्ति लाभों के लिए अंशदान और वसूलियां	0.18	0.12	0.10
7	0075 विविध सामान्य सेवाएं	0.03	1.11	0.01
8	0210 चिकित्सा एवं जनस्वास्थ्य	0.08	0.07	0.08
9	0216 आवास	0.10	0.09	0.08
10	0852 परिवहन उपस्कर सेवाएं		-	-
11	1054 सड़क और पुल	96.77	92.70	99.30
12	1475 अन्य सामान्य आर्थिक सेवाएं	0.09	0.10	0.12
	राजस्व प्राप्तियां	198.73	175.96	274.50

पूंजीगत प्राप्तियां

क्र.सं.	मुख्य शीर्ष	2002-03	2003-04	2004-05
1	7075 अन्य परिवहन सेवाओं के लिए ऋण	4.50	115.60	71.08
2	7601 राज्य सरकार को ऋण तथा अग्रिम	16.05	-	13.87
3	7602 संघ राज्य क्षेत्र को ऋण तथा अग्रिम	0.01	-	-
4	7610 सरकारी कर्मचारियों को ऋण	0.77	0.75	0.65
	पूंजीगत प्राप्तियां	21.33	116.35	85.60
	कुल	220.06	292.31	360.10



वर्ष 2004-2005 के दौरान सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग की निधियों का उपयोग

राजस्व व्यय

(करोड़ रु.)

विवरण	2002-03			2003-04			2004-2005		
	योजनागत	गैर-योजनागत	जोड़	योजनागत	गैर-योजनागत	जोड़	योजनागत	गैर-योजनागत	जोड़
2049-ब्याज का भुगतान		5.11	5.11		1.80	1.80	-	2.06	2.06
2071-पेंशन का भुगतान (एम2071)		7.27	7.27		2.06	2.06	-	1.86	1.86
2235-सामाजिक, सुरक्षा एवं कल्याण		7.3	7.3		-	-	-	-	-
3054-सड़क एवं पुल	3090.33	805.21	3895.54	3046.43	909.51	3955.94	2812.69	746.38	3559.07
3055-सड़क परिवहन	27.16		27.16	34.55	-	34.55	32.42	-	32.42
3451-सचि. आर्थिक सेवाएं		35.29	35.29		35.19	35.19	-	23.98	23.98
3601-राज्य सरकारों को सहायता अनुदान	982.16	534.44	1516.60	856.33	578.70	1435.03	0.10		0.10
3602-संघ राज्य क्षेत्रों को सहायता अनुदान	2.19		2.19	9.25	-	9.25	-	-	-
राजस्व व्यय	4101.84	1394.62	5496.46	3946.56	1527.26	5473.82	2845.21	774.28	3619.49

पूँजीगत व्यय

विवरण	2002-03			2003-04			2004-2005		
	योजनागत	गैर-योजनागत	जोड़	योजनागत	गैर-योजनागत	जोड़	योजनागत	गैर-योजनागत	जोड़
5054-सड़क एवं पुल	4936.92	252.11	5189.03	5002.53	233.63	5236.16	2582.67	-	2582.67
7075-अन्य परिवहन सेवाओं के लिए ऋण	301.00		301.00	289.78	-	289.78	360.50	-	360.50
7610-सरकारी कर्मचारियों को ऋण		1.99	1.99	-	0.66	0.66	-	0.65	0.65
पूँजी व्यय	5237.92	254.10	5492.02	5292.31	234.29	5526.60	2943.14	0.65	2943.79
कुल जोड़ (राजस्व + पूँजी)	9339.76	1648.72	10988.48	9238.87	1761.55	11000.42	5788.35	774.93	6563.28



लेखा परीक्षा टिप्पणियों का सारांश

अहमदाबाद वड़ोदरा एक्सप्रेसवे कंपनी लिमिटेड

कंपनी द्वारा वित्तीय विवेकानुसार अपने कार्यों की योजना बनाने और उनके प्रबंधन में विफल रहने के फलस्वरूप लीज आय में 55.50 लाख रु. का घाटा हुआ।

(2005 की रिपोर्ट सं. 3 का पैरा 18.1.1) वाणिज्यिक

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एन एच ए आई) की राष्ट्रीय राजमार्ग विकास परियोजना चरण-1 की समीक्षा में निम्नलिखित का पता चला -

एन एच ए आई ने अपनी प्रक्रियाविधि और ठेका दस्तावेजों को मानकीकृत नहीं किया। ठेका शर्तों में विसंगतियों और कमियों के कारण ठेका संबंधी जटिलताएं, अधिक भुगतान तथा विलंब हुआ। एन एच ए आई ने गुणता आश्वासन तथा परियोजना प्रबंधन के लिए ठेका प्रावधानों का अनुपालन सुनिश्चित नहीं किया। इसके परिणामस्वरूप से परीक्षा में 32 खंडों में से गुणता के लिए जांच किए गए 7 खंडों में कार्य घटिया पाया गया।

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण ने बगैर विस्तृत परियोजना रिपोर्टों के 20 कार्यों (779 करोड़ रु. की लागत के) के ठेके लिए। इसके अलावा, विस्तृत परियोजना रिपोर्टों में कमियों को दर्शाने वाले नौ सड़क खंडों के संबंध में सौंपी गई लागत और निष्पादित लागत में 12.26 % से 86.82 % तक का अंतर था।

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण ने कार्य सौंपने और निष्पादन की लागत तुलना को सरल बनाने के लिए ठेकों को सौंपने वाले खंडों की लंबाई का न तो मानकीकरण किया और न ही वैकल्पिक रूप में कोई अधिक कारगर व प्रभावी लागत नियंत्रण तंत्र बनाया। इसके परिणामस्वरूप, सटे हुए खंडों के प्रति किलोमीटर में 1.86 करोड़ रु. से 4.20 करोड़ रु. प्रति कि.मी. लागत का अंतर पाया गया।

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण ने निविदा मूल्यांकन और कार्य सौंपने की अपनी क्रियाविधि का मानकीकरण नहीं किया। भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण ने व्यावसायिक रूप से अपने वित्त का प्रबंधन नहीं किया। भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण ने अत्यधिक धनराशि जुटाई जिसकी वजह से अधिक ब्याज देना पड़ा जिससे बचा जा सकता था।

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण ने वाणिज्यिक सिद्धांतों पर परिसंपत्ति लेखों को रखने के लिए अपेक्षित लेखा पद्धतियों का पालन नहीं किया। पूर्ण हो चुके सड़क खंडों को फिक्स परिसंपत्ति के रूप में दर्शाने के बजाए पूंजीगत कार्य प्रगति के रूप में दिखाया जाता रहा। अनुदान से निर्मित फिक्स परिसंपत्तियों को पूंजीगत कार्य प्रगति के रूप में दर्शाया जा रहा था। प्रशासनिक मंत्रालय ने भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को परिसंपत्तियों के स्वामित्व के बारे में कोई दिशा निर्देश नहीं दिए।

(2005 की लेखा परीक्षा रिपोर्ट 7) वाणिज्यिक

