

सत्यमेव जयते

भारत सरकार / GOVERNMENT OF INDIA

सड़क परिवहन राजमार्ग मन्त्रालय / Ministry of Road Transport & Highways
कार्यालय, मुख्य अभियन्ता-क्षेत्रीय अधिकारी / Office of the Chief Engineer-Regional
Officer

46/1, कैनाल रोड, जाखन, देहरादून-248 001/- 46/1, Canal Road, Jakhan,
Dehradun - 248 001

दूरभाष / Phone (0135) - 2531125

No. CE-RO/UK/NOC/-OFC/2018-19/01

Dated: Jan 31, 2019

Invitation for Public Comments

SUB: Laying of OFC (Aerial) along NH-87E (New NH-109) from Km 108.00 (Ghingharikhal) to Km 171.00 (Pandwakhal) Total ROW 63 Kms in the state of Uttarakhand - Permission Reg.

CE (NH), Kumaon Region, PWD, Haldwani vide letter no. 7108/27/Yata-NH(KU)/2018 dated 22.12.2018 submitted therewith a proposal mentioned under subject above for laying of OFC for consideration of this office.

2. Comments of public are invited on captioned draft proposal and the same should reach to below mentioned address till **28.02.2019** beyond which no comments will be considered.

The Chief Engineer-Regional Office,
Ministry of Road Transport & Highways
46/1, Canal Road, Jakhan
Dehradun-248001
(0135)-2738657
Mail ID : romorthddn@gmail.com

3. Letter dated 22.12.2018 from CE (NH), Kumaon Region, PWD, Haldwani and cross-section is enclosed herewith for reference.

4. This is issued with the approval of Highways Administration, MoRTH, Dehradun.

Encl: As above

Yours Faithfully,

(KULDIP SINGH)
SENIOR TECHNICAL ASSISTANT
FOR CHIEF ENGINEER -REGIONAL OFFICER

To:-

1. The Senior Technical Director, NIC, Transport Bhawan, New Delhi-110001- for uploading on Ministry's website.



कार्यालय मुख्य अभियन्ता
राष्ट्रीय राजमार्ग एवं ब्रिजेज
लो०नि०वि०, हल्द्वानी (कुमाँयू मण्डल)



Website: <http://pwd.uk.gov.in>

Tel.&Fax: 05946-266160

Email: cenhhaldwani@gmail.com

पत्रांक— 7108 / 27याता०—रा०मा०(कु०) / 2018

दिनांक— 22 / 12 / 2018

सेवा मे,

मुख्य अभियन्ता—क्षेत्रीय अधिकारी,
सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार,
46 / 1 कैनाल रोड, जाखन, देहरादून

विषय:— राष्ट्रीय मार्ग संख्या—87 विस्तार(नया 109) के किमी० 108.00 (धिंधारीखाल) से किमी० 171.00 (पाण्डुवाखाल) तक ओ०एफ०सी० (Aerial) बिछाने के सम्बन्ध में।

सन्दर्भ:— आपका पत्रांक CE-RO/UK/NOC/-OFC/2018-19/01 दिनांक—15.11.2018.

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के क्रम में वृत्त कार्यालय लो०नि०वि० हल्द्वानी द्वारा अवगत कराया है कि उक्त प्रभाग के सिंगल लेन होने के कारण मार्ग के किनारे खुदाई करना सम्भव नहीं है। अधिशासी अभियन्ता, रा०मा० खण्ड, लो०नि०वि० रानीखेत के पत्र दिनांक— 06.12.2018 के क्रम में M/S Vindhya Telelinks Limited Mohali (Punjab) द्वारा Overhead Cable Line डाले जाने के कारण व Underground Cable तथा Aerial Cable के लाभ—हानि से निम्नवत् अवगत कराया गया है।

अतः अधीक्षण अभियन्ता, रा०मा० वृत्त, लो०नि०वि०, हल्द्वानी के पत्र दिनांक—15.12.2018 के आधार पर प्रश्नगत प्रकरण सम्पूर्ण अभिलेख सहित पुनः अग्रिम आवश्यक कार्यवाही हेतु सादर प्रेषित किया जा रहा है।

S.No	Overhead Cable	Underground Cable
1	इस प्रक्रिया में Cable डालने हेतु मार्ग के किनारे किसी खुदाई की आवश्यकता नहीं होती है।	इस प्रक्रिया में Cable डालने हेतु मशीनरी (JCB/Porkland) तथा Mannual Excavation की आवश्यकता होती है जिससे सिंगल लेन मार्ग पर दुर्घटना की सम्भावना बनी रहती है।
2	हवाई मार्ग की प्रक्रिया द्वारा सदैव यातायात सुचारु रहता है। Overhead केबल सदैव यातायात व सुरक्षा के नियमानुसार होती है। इस प्रक्रिया द्वारा समीप में रहने वाले लोगों को किसी भी प्रकार की क्षति/हानि नहीं होती है	भूमिगत केबल बिछाने पर यातायात,सड़क तथा पर्यटन एवं अन्य सुविधाये प्रभावित होती है। भूमिगत केबल बिछाने पर वन्य प्राणी व वनों की सुरक्षा तथा व्यवधान की उत्पत्ति अधिक मात्रा में होती है। भूमिगत खुदाई द्वारा कभी वन्यजीव गड्ढों में गिर जाते हैं,जिससे उनकी मृत्यु होने की भी सम्भावना बनी रहती है।
3	Aerial द्वारा Aerial केबिल डालने का कार्य ज्यादातर रोड के किनारे (Valley खाई) की तरफ किया जाता है। लगातार खुदाई तथा गड़ड़ा करने की कोई भी आवश्यकता नहीं होती है। खम्भों को नियमित दूरी पर लगाया जाता है और किसी को किसी भी तरह का अगर व्यवधान होता है तो उसे तुरन्त शिपट किया जा सकता है। हवाई मार्ग द्वारा किया गया कार्य अस्थायी है, जिसे कभी भी मूलतः शिपट कर सकते हैं।	भूमिगत खुदाई का कार्य पहाड़ी की तरफ किया जाता है,जिससे भूस्खलन होने से रोड को क्षति पहुँच सकती है। और शहर/गाँवों में भूमिगत जल लाईन/बिजली/संचार इत्यादि को नुकसान/क्षति पहुँच सकती है। पर्वतीय मार्ग ज्यादातर सिंगल (एकल) मार्ग होते हैं। अगर खुदाई होती है तो ये मार्ग यातायात के लिये पूर्णतया बाधित हो सकते हैं।

71.000000
4 pat up
26/12

RECEIVED
No. 2210
Date 24/12/18

Regional Office (RO) Office Mohali
Dehradun

4.	Aerial द्वारा लगाये गये पोल में हम रेडियम रिफ्लेक्टिव टेप लगा सकते हैं। और ये खम्भे खाई की तरफ में सेपटी बैरियर का कार्य कर सकते हैं। जो कि रात्री में वाहन चलाते हुए चालक को मार्ग दिखे और किसी भी प्रकार की दुर्घटना न हो।	
----	--	--

संलग्न: सम्पूर्ण प्रकरण (मूल में)

(इं० डी०एस० नबियाल)
प्र० मुख्य अभियन्ता
रा०मा० एवं ब्रिजेज लो०नि०वि०
हल्द्वानी (कुमाँयू मण्डल)

प्रतिलिपि— अधीक्षण अभियन्ता, राष्ट्रीय राजमार्ग वृत्त, लोक निर्माण विभाग, हल्द्वानी को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

प्रतिलिपि— M/S Vindhya Telelinks Limited Mohali (Punjab) को सूचनार्थ प्रेषित।

प्र० मुख्य अभियन्ता
रा०मा० एवं ब्रिजेज लो०नि०वि०
हल्द्वानी (कुमाँयू मण्डल)

CLIENT:-

VINDHYA TELELINKS LIMITED

TITLE:-

STRIP PLAN OF GHINGARI KHAL TO DWARAHAT-PANDUAKHAL MOTOR ROAD NH 87E (NEW NH 109) FOR LAYING OFC

NOTE:-

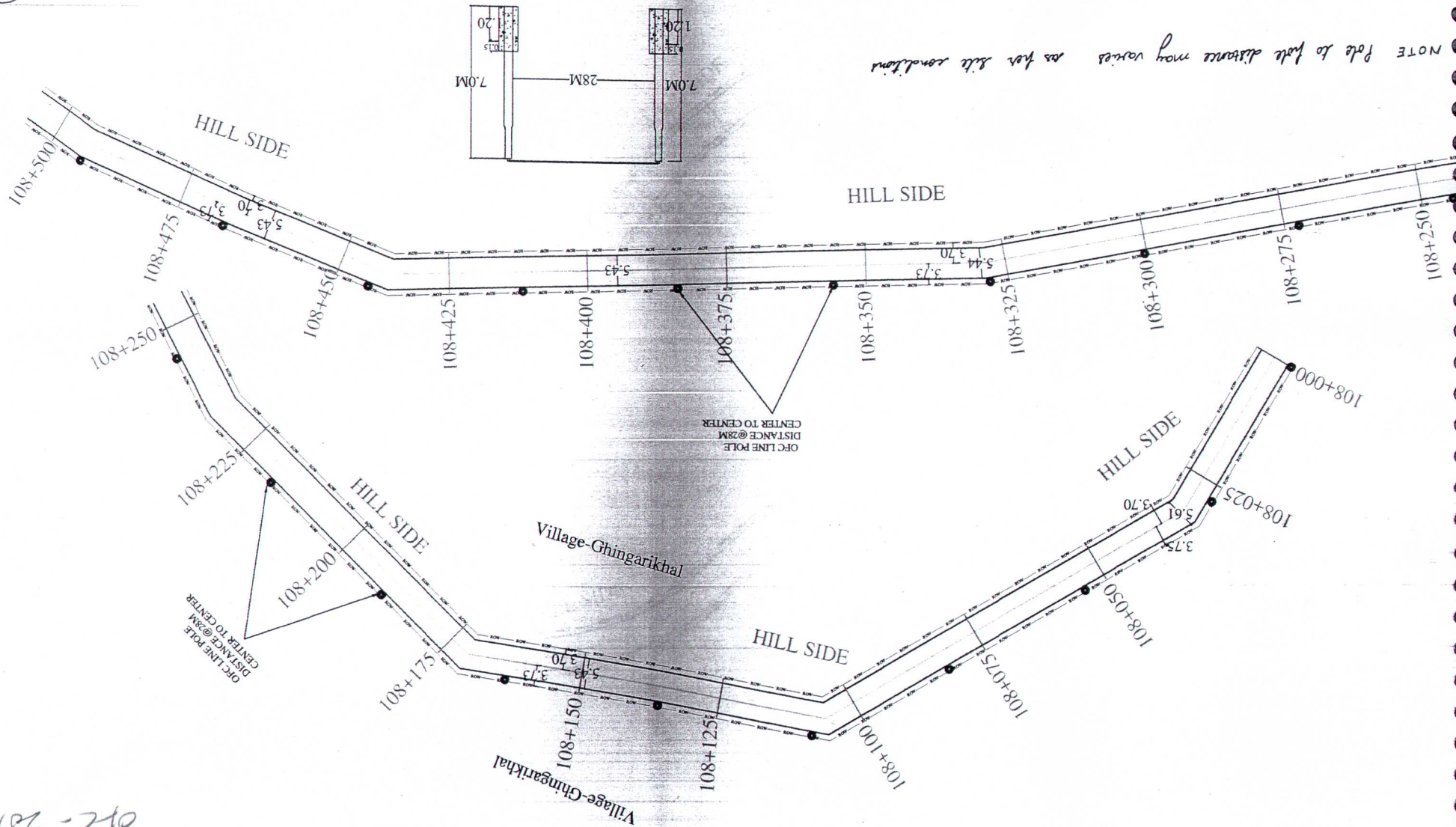
1. ALL DIMENSIONS, LEVELS AND CHANGES ARE IN METERS.

ROW LINE
HOUSE
CENTER LINE
ROAD
OFC LINE POLE

CONSULTANTS:-
TECHNICAL CONSULTANCY SERVICES
REGD. OFF. 14-C ARAWALI ENCLAVE,
GMS ROAD DEHRADUN,
TEL. NO. : 0135-2720017, 2107754
e-mail. : tsdson@gmail.com
e-mail. : tsdson@yahoo.com

1

NOTE Pole to pole distance may varies as per site conditions



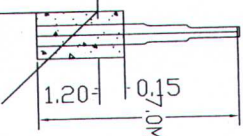
052-2018/01

OFC - 2008/01

Chainage = 108+000

Level Datum = 1642.000

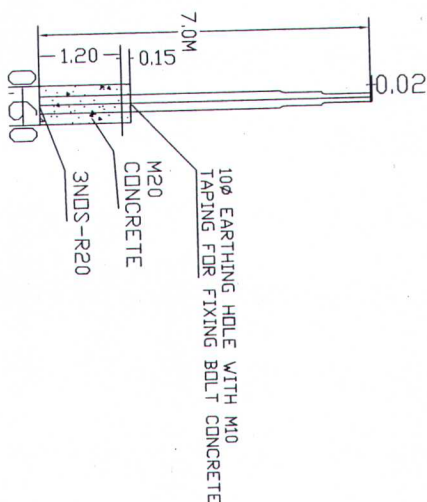
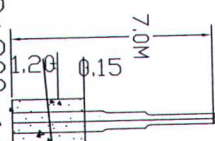
Design LEVELS					
Design OFFSET	-2.375	-1.875	0.000	1.875	2.375
Design WIDTH	0.500	1.875	1.875	0.500	



Level Datum = 1636.000

Chainage = 108+200

Design LEVELS					
Design OFFSET	-2.375	-1.875	-0.000	1.875	2.375
Design WIDTH	0.500	1.875	1.875	0.500	



CLIENT:- VINDHYA TELELINKS LIMITED	NAME OF ROAD :- X-SECTION OF GHINGARIKHAL TO DWARAHAT-PANDUAKHAL NH- 87 E (NEW NH-109) MOTOR ROAD FOR LAYING DFC	X-Section	SURVEYED & DESIGNER BY:- TECHNICAL CONSULTANCY SERVICES Regd off 14-CARAWALI ENCLAVE GMS ROAD DEHRADUN PH 0135- 3251869, 9837043174, 9997093344+ E-Mail: tcsdoon@rediffmail.com/tcsdoon@yahoo.com			J.E.	A.E.	E.E.	SHEET NO 1
CHAINAGE :- IN K.M. 108+000 TO 108+200 K.M.	SCALE :- H = 1:100 V = 1:100								