



सत्यमेव जयते

भारत सरकार / GOVERNMENT OF INDIA

सड़क परिवहन राजमार्ग मन्त्रालय / Ministry of Road Transport & Highways
कार्यालय, मुख्य अभियन्ता-क्षेत्रीय अधिकारी / Office of the Chief Engineer-Regional
Officer

46/1, कैनाल रोड, जाखन, देहरादून-248 001/- 46/1, Canal Road, Jakhan,
Dehradun - 248 001

दूरभाष / Phone (0135) - 2531125

No. CE-RO/UK/NOC/-OFC/2018-19/02

Dated: Jan 31, 2019

Invitation for Public Comments

SUB: Proposal of permission for laying of OFC along NH-121 from Marchula to Mohan. Total length- 14 Km in the state of Uttarakhand - **Permission Reg.**

CE (NH), Kumaon Region, PWD, Haldwani vide letter no. 7107/27/Yata-NH(KU)/2018 dated 22.12.2018 submitted therewith a proposal mentioned under subject above for laying of OFC for consideration of this office.

2. Comments of public are invited on captioned draft proposal and the same should reach to below mentioned address till **28.02.2019** beyond which no comments will be considered.

The Chief Engineer-Regional Office,
Ministry of Road Transport & Highways
46/1, Canal Road, Jakhan
Dehradun-248001
(0135)-2738657
Mail ID : romorthddn@gmail.com

3. Letter dated 22.12.2018 from CE (NH), Kumaon Region, PWD, Haldwani and cross-section are enclosed herewith for reference.

4. This is issued with the approval of Highways Administration, MoRTH, Dehradun.

Encl: As above

Yours Faithfully,

(KULDIP SINGH)
SENIOR TECHNICAL ASSISTANT
FOR CHIEF ENGINEER -REGIONAL OFFICER

To:-

1. The Senior Technical Director, NIC, Transport Bhawan, New Delhi-110001- for uploading on Ministry's website.



Website: <http://pwd.uk.gov.in>

कार्यालय मुख्य अभियन्ता
राष्ट्रीय राजमार्ग एवं ब्रिजेज
लो0नि0वि0, हल्द्वानी (कुमाँयू मण्डल)

Tel.&Fax: 05946-266160

Email: cenhhaldwani@gmail.com



पत्रांक- 7107 / 27याता0-रा0मा0(कु0) / 2018

दिनांक- 22 / 12 / 2018

सेवा मे,

मुख्य अभियन्ता-क्षेत्रीय अधिकारी,
सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार,
46/1 कैनाल रोड, जाखन, देहरादून

विषय:- राष्ट्रीय मार्ग संख्या-121 (नया 309) के किमी0 49.00 (मोहान) से किमी0 63.00 (मरचूला) तक ओ0एफ0सी0 (Aerial) बिछाने के सम्बन्ध में।

सन्दर्भ:- आपका पत्रांक CE-RO/UK/NOC/-OFC/2018-19/02 दिनांक-15.11.2018.
महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के क्रम में वृत्त कार्यालय लो0नि0वि0 हल्द्वानी द्वारा अवगत कराया है कि उक्त प्रभाग कार्बेट रिजर्व पार्क के किनारे-किनारे का भाग है जो वन विभाग के अन्तर्गत आता है तथा इस पर खुदान करने पर वन विभाग द्वारा आपत्ति की जा रही है। अधिशासी अभियन्ता, रा0मा0 खण्ड, लो0नि0वि0, हल्द्वानी के पत्र दिनांक-05.12.2018 के क्रम में M/S Vindhya Telelinks Limited Mohali (Punjab) द्वारा Overhead Cable Line डाले जाने के कारण व Underground Cable तथा Aerial Cable के लाभ-हानि से निम्नवत् अवगत कराया गया है।

अतः अधीक्षण अभियन्ता, रा0मा0 वृत्त, लो0नि0वि0, हल्द्वानी के पत्र सं0-5160 / 01याता0-रा0मा0 / 2018 दिनांक-15.12.2018 के आधार पर प्रश्नगत प्रकरण सम्पूर्ण अभिलेख सहित पुनः अग्रिम आवश्यक कार्यवाही हेतु सादर प्रेषित किया जा रहा है।

S.No	Overhead Cable	Underground Cable
1	इस प्रक्रिया में Cable डालने हेतु मार्ग के किनारे किसी खुदाई की आवश्यकता नहीं होती है।	इस प्रक्रिया में Cable डालने हेतु मशीनरी (JCB/Porkland) तथा Manual Excavation की आवश्यकता होती है जिससे सिंगल लेन मार्ग पर दुर्घटना की सम्भावना बनी रहती है।
2	हवाई मार्ग की प्रक्रिया द्वारा सदैव यातायात सुचारु रहता है। Overhead केबल सदैव यातायात व सुरक्षा के नियमानुसार होती है। इस प्रक्रिया द्वारा समीप में रहने वाले लोगों को किसी भी प्रकार की क्षति/हानि नहीं होती है	भूमिगत केबल बिछाने पर यातायात, सड़क तथा पर्यटन एवं अन्य सुविधायें प्रभावित होती है। भूमिगत केबल बिछाने पर वन्य प्राणी व वनों की सुरक्षा तथा व्यवधान की उत्पत्ति अधिक मात्रा में होती है। भूमिगत खुदाई द्वारा कभी वन्यजीव गड्ढों में गिर जाते हैं, जिससे उनकी मृत्यु होने की भी सम्भावना बनी रहती है।
3	Aerial द्वारा Aerial केबिल डालने का कार्य ज्यादातर रोड के किनारे (Valley खाई) की तरफ किया जाता है। लगातार खुदाई तथा सड़क बनाने की कोई भी आवश्यकता नहीं होती है। खम्भों को नियमित दूरी पर लगाया जाता है और किसी को किसी भी तरह का अगर व्यवधान होता है तो उसे तुरन्त शिफ्ट किया जा सकता है। हवाई मार्ग द्वारा किया गया कार्य अस्थायी है, जिसे कभी भी मूलतः शिफ्ट कर सकते हैं।	भूमिगत खुदाई का कार्य पहाड़ी की तरफ किया जाता है, जिससे भूस्खलन होने से रोड को क्षति पहुँच सकती है। और शहर/गाँवों में भूमिगत जल लाईन/बिजली/संचार इत्यादि को नुकसान/क्षति पहुँच सकती है। पर्वतीय मार्ग ज्यादातर सिंगल (एकल) मार्ग होते हैं। अगर खुदाई होती है तो ये मार्ग यातायात के लिये पूर्णतया बाधित हो सकते हैं।

87A
RECEIVED
No. 2209
Date 24/12/18
Regional Office (RO) Office Mohali
Dehradun

4.	Aerial द्वारा लगाये गये पोल में हम रेडियम रिफ्लेक्टिव टेप लगा सकते हैं। और ये खम्भे खाई की तरफ में सेपटी बैरियर का कार्य कर सकते हैं। जो कि रात्री में वाहन चलाते हुए चालक को मार्ग दिखे और किसी भी प्रकार की दुर्घटना न हो।	
----	--	--

संलग्न: सम्पूर्ण प्रकरण (मूल में)

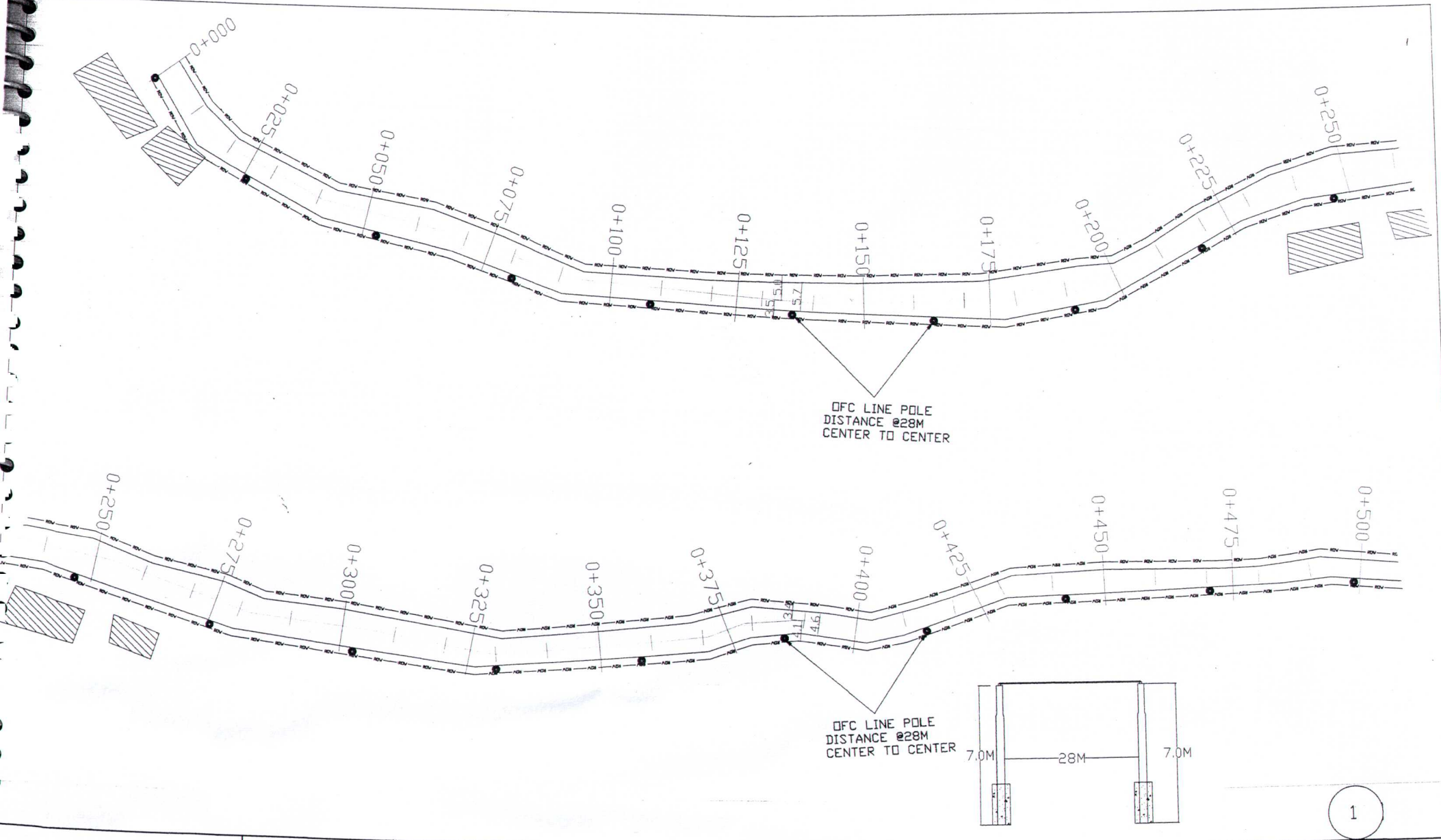
(इं० डी०एस० नबियाल)
प्र० मुख्य अभियन्ता
रा०मा० एवं ब्रिजेज लो०नि०वि०
हल्द्वानी (कुमाँयू मण्डल)

प्रतिलिपि— अधीक्षण अभियन्ता, राष्ट्रीय राजमार्ग वृत्त, लोक निर्माण विभाग, हल्द्वानी को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

प्रतिलिपि— M/S Vindhya Telelinks Limited Mohali (Punjab) को सूचनार्थ प्रेषित।

प्र० मुख्य अभियन्ता
रा०मा० एवं ब्रिजेज लो०नि०वि०
हल्द्वानी (कुमाँयू मण्डल)

OFC - 2018/2

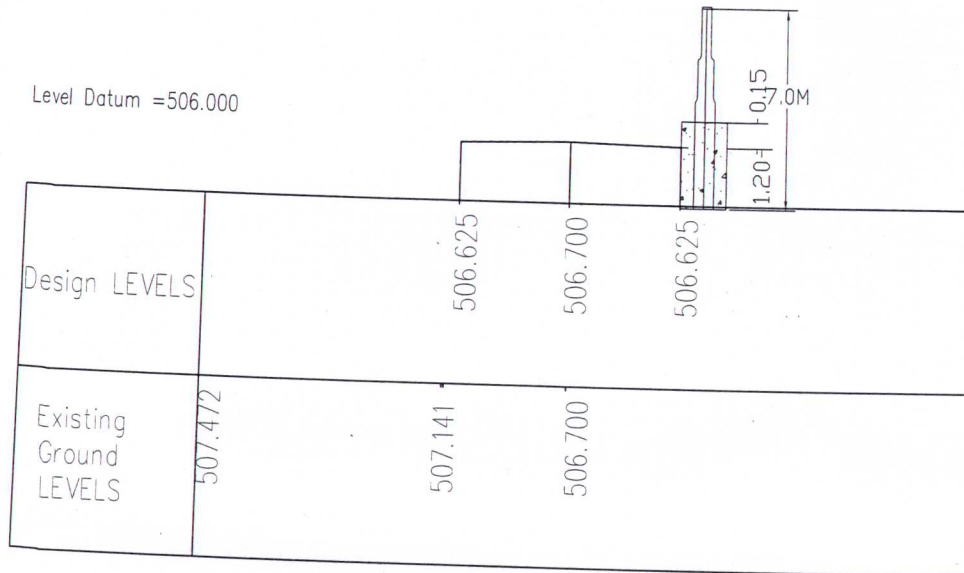


1

CLIENT:- VINDHYA TELELINKS LIMITED	TITLE:- STRIP PLAN OF MUHAN TO MARCHULA MOTOR ROAD (N.H.-121) FOR LAYING OFC	NOTE:- 1. ALL DIMENSIONS, LEVELS AND CHANGES ARE IN METERS. 2. THE DISTANCE BETWEEN POLL TO POLL IS TENTATIVE AND MAY BE VARY AS PER SITE CONDITION	OFc POLE LINE ● ROAD CENTER LINE ——— HOUSE [Hatched Area] ROW LINE ———	CONSULTANTS:- TECHNICAL CONSULTANCY SERVICES REGD. OFF. 14-C ARAWALI ENCLAVE, GMS ROAD DEHRADUN. TEL. NO. : 0135-2720017, 2107754 e-mail : tcsgoon@yahoo.com e-mail : tcsgoon@gmail.com
--	--	---	--	--

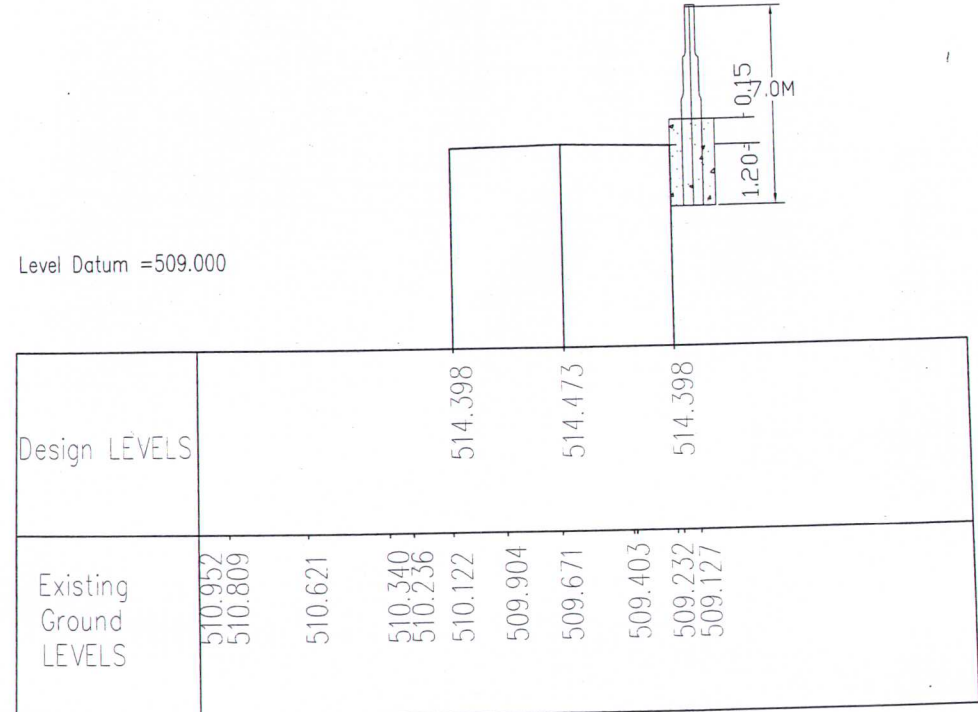
OFC-2018/02

Level Datum = 506.000

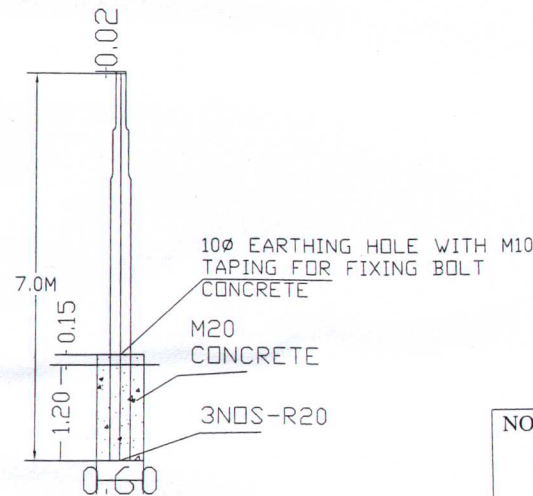


Chainage = 0.000

Level Datum = 509.000



Chainage = 200.000



NOTE :-

1. ALL DIMENSIONS, LEVELS AND CHAINAGES ARE IN METERS.
2. THE DISTANCE BETWEEN POLL TO POLL IS TENTATIVE AND MAY BE VARY AS PER SITE CONDITION

CLINT:-
VINDHYA
TELELINKS
LIMITED

NAME OF ROAD :- X-SECTION OF MUHAN TO MARCHULA (N.H.-121) MOTOR ROAD FOR LAYING OFC

CHAINAGE :-
IN K.M. 0+000 TO 0+200 K.M.

X-Section

SCALE H = 1:100
V = 1:100

DESIGNER BY:-

TECHNICAL CONSULTANCY SERVICES
Regd off 14-CARAVALI ENCLAVE, GMS ROAD DEHRADUN
PH: 0135- 3251869, 9837043174, 9997093344+
E-Mail: tcsdoon1@rediffmail.com/tcsdoon@yahoo.com

J.E

A.E

E.E

1

SHEET.NO