सत्यमेव जयते

भारत सरकार

GOVERNMENT OF INDIA

सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय

की

अनुदानों की ब्यौरेवार मांगें

DETAILED

DEMANDS FOR GRANTS

OF

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

FOR

2019-2020

विषय सूची

TABLE OF CONTENTS

		पृष्ठ PAGES
मांग सं. 83–सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय	Demand No. 83—Ministry of Road Transport and Highways	1-27
पदों की अनुमानित संख्या और सम्बन्ध में व्यवस्था	Estimated strength of establishments and provisions therefor	28-29
केन्द्रीय आयोजन में विदेशी सहायता प्राप्त परियोजना परियोजनावार	Project-wise provision for expenditure on externally aided projects in the Central Plan	30
25 लाख रुपये और उससे अधिक व्यय (केंद्रिय आयोजित व केंद्रिय क्षेत्र योजना को छोडकर) के लिए की गई व्यवस्था का स्थूल ब्यौरा वर्ष 2019-2020 के लिए	Schedule showing broad details of expenditure (other than Centrally Sponsored Central and Sector Schemes) Provisions of Rs. 25 lakhs and above in B.E. 2019-2020	31
गैर-सरकारी संस्थाओं को सहायता अनुदानों की अदायगियों के लिए 2019-2020 में की गई व्यवस्था का ब्यौरा	Schedule showing provisions included in B.E. 2019-2020 for payments of Grants-in-aid to non-Government bodies	32
सरकारी उपक्रम और विभागीय उपक्रमों के परियोजनाओं के संशोधित लागत अनुमान दिखाने वाला विवरण	Statement showing revised cost estimates of projects of Public Sector Undertakings and Departmental undertakings	33
सरकारी सम्पत्ति जो पांच लाख रुपये से अधिक की कीमत का गैर-सरकारी निकायों को वर्ष 2019-2020 हस्तांतरण/उपहार सम्बन्धी ब्यौरा	Statement showing transfer or gift of Government properties of value exceeding Rs. 5 lakhs to Non-Govt. bodies in 2019-2020	34
अंतर्राष्ट्रीय संस्थानों को अंशदान देने के लिए बजट अनुमानों 2019-2020 के लिए प्रावधान का विवरण	Statement showing contributions to International bodies provided for in Budget Estimates 2019-2020	35
केन्द्रीय सरकार द्वारा दी गई गारंटियों और उन गारंटियों का विवरण 31 मार्च, 2018	Statement showing the Guarantee given by the Central Government, at outstanding as on 31st March, 2018	36
वर्ष 2017-2018 में गैर-सरकारी संस्थानों/संगठनों/व्यक्तियों की स्वीकृत 5 लाख रुपए (आवर्ती) अथवा 10 लाख रुपए (अनावर्ती) से अधिक की सहायता अनुदानों का विवरण	Statement showing Grants-in-aid exceeding Rs. 5 Lakh (Recurring) or or Rs. 10 lakh (Non-Recurring) actually sanctioned to private Institutions/ Organisations/Individuals during the year 2017-2018	37
भारत की संचित निधि से प्रत्येक वर्ष 10 लाख रुपये से ज्यादा अनुदान प्राप्त करने वाली अनुदान इकाइयों के धन स्रोत का विवरण	Statement showing the source of funds for grantee bodies receiving grants over Rs. 10 lakh per year from Consolidated Fund of India	38
"नई सेवा/सेवा की नई लिखतों" जिनके लिए बजट अनुमान 2019-2020 में व्यवस्था की गई है, का विवरण	Statement showing the Particulars of "New Service/New Instrument of Service" for which provision is made in the Budget Estimates 2019-2020	39
सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय की शीर्षवार विस्तृत प्रावधानों का संक्षिप्त विवरण	Statement showing the Detailed provision object Head-wise of the Ministry of Road Transport and Highways	40
सकल पर मासिक व्यय योजना 2019-2020	Monthly Expenditure Plan on Gross Basis 2019-2020	41
शुद्ध पर मासिक व्यय योजना 2019-2020	Monthly Expenditure Plan on Net Basis 2019-2020	42
निर्माण कार्य—अनुबन्ध	Work Annexure	43 Onwards

मांग संख्या / DEMAND NO.83
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

	राजस्व Revenue	पूंजी Capital	जोड़ Total
प्रभारित	. . .	100000	100000
पारित	216198200	1428191600	1644389800

III. ब्यौरा इस प्रकार है- The details are as follows:-

(रुपए हजार में)
(Rupees In thousands)

वास्तविक ACTUALS 2017-2018	बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2018-2019	संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATES 2018-2019				बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2019-2020
			राजस्व खंड		**REVENUE SECTION**	
			सचिवालय आर्थिक सेवाएं (मुख्य शीर्ष)	**3451**	**Secretariat Economic Services (Major Head)**	
			सचिवालय (लघु शीर्ष)	00.090'	Secretariat (Minor Head)	
			सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय	11	Ministry of Road Transport and Highways	
			सड़क परिवहन पक्ष	11.01	Roads and Transport Wings	
820952	940000	940000	वेतन	11.01.01	Salaries	1060000
998	2000	2000	मजदूरी	11.01.02	Wages	2000
69	500	500	समयोपरि भत्ता	11.01.03	Over Time Allowance	500
9504	15000	15000	चिकित्सा उपचार	11.01.06	Medical Treatment	17000
26512	30000	30000	घरेलू यात्रा व्यय	11.01.11	Domestic Travel Expenses	45000
10454	10000	10000	विदेशी यात्रा व्यय	11.01.12	Foreign Travel Expenses	20000
149935	150000	150000	कार्यालय व्यय	11.01.13	Office Expenses	180000
19880	35000	35000	किराया, पौर-कर और कर	11.01.14	Rent, Rates and Taxes	45000
6843	10000	8800	प्रकाशन	11.01.16	Publications	15000
12578	16000	16000	अन्य प्रशासनिक व्यय	11.01.20	Other Administrative Expenses	30000
34812	34250	34250	विज्ञापन और प्रचार	11.01.26	Advertising and Publicity	80000
...	...	...	लघु निर्माण कार्य	11.01.27	Minor Works	20000
18235	25000	25000	व्यावसायिक सेवाएं	11.01.28	Professional Services	31000
0	50	50	सहायतानुदान-सामान्य	11.01.31	Grants-in-aid - General	100
11	200	200	अन्य प्रभार	11.01.50	Other charges	200
1110783	**1268000**	**1266800**	**जोड़ - मुख्य शीर्ष `3451'**		**Total - Major Head `3451'**	**1545800**

(रुपए हजार में)
(Rupees In thousands)

वास्तविक ACTUALS 2017-2018	बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2018-2019	संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATES 2018-2019				बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2019-2020
			सड़कें और पुल (मुख्य शीर्ष)	**3054**	**Roads & Bridges (Major Head)**	
			राष्ट्रीय राजमार्ग (उप-मुख्य शीर्ष)	01	National Highways (Sub-Major Head)	
			सड़क निर्माण कार्य (लघु शीर्ष)	01.337	Road Works (Minor Head)	
			अनुरक्षण	01	Maintenance	
			सड़क पक्ष द्वारा अनुरक्षण	01.01	Maintenance by Roads Wing	
11217151	…	…	लघु निर्माण कार्य	01.01.27	Minor Works	…
			केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि से वित्तपोषित सड़क पक्ष अनुरक्षण	01.02	Maintenance by Roads Wing Financed from Central Road Infrastructure Fund	
15628163	29171200	25311800	लघु निर्माण कार्य	01.02.27	Minor Works	30000000
			स्वच्छता कार्य योजना	01.96	Swachhta Action Plan (SAP)	
761073	…	…	अन्य प्रभार	01.96.50	Other Charges	…
27606387	**29171200**	**25311800**	**जोड़- लघु निर्माण कार्य**		**Total - Minor Works**	**30000000**
			राष्ट्रीय राजमार्ग अधिकरण	03	National Highways Tribunals	
1048	…	…	वेतन	03.00.01	Salaries	…
…	…	…	समयोपरि भत्ता	03.00.03	Overtime Allowance	…
…	…	…	चिकित्सा उपचार	03.00.06	Medical Treatment	…
90	…	…	घरेलू यात्रा व्यय	03.00.11	Domestic Travel Expenses	…
539	…	…	कार्यालय व्यय	03.00.13	Office Expenses	…
506	…	…	किराया, पौर-कर और कर	03.00.14	Rent, Rates and Taxes	…
2183	…	…	**जोड़- राष्ट्रीय राजमार्ग अधिकरण**		**Total - National HighwaysTribunals**	…

(रुपए हजार में)
(Rupees In thousands)

वास्तविक ACTUALS 2017-2018	बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2018-2019	संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATES 2018-2019				बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2019-2020
			सड़कें और पुल (मुख्य शीर्ष) -- जारी	**3054**	**Roads & Bridges (Major Head) -- Contd.**	
			केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि से वित्तपोषित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिकरण	03.01	National Highways Tribunals financed from Central Road Infrastructure Fund	
…	5700	…	वेतन	03.01.01	Salaries	…
…	300	…	समयोपरि भत्ता	03.01.03	Overtime Allowance	…
…	600	…	चिकित्सा उपचार	03.01.06	Medical Treatment	…
…	900	…	घरेलू यात्रा व्यय	03.01.11	Domestic Travel Expenses	…
…	4500	…	कार्यालय व्यय	03.01.13	Office Expenses	…
…	3000	…	किराया, पौर-कर और कर	03.01.14	Rent, Rates and Taxes	…
…	**15000**	…	**जोड़- राष्ट्रीय राजमार्ग अधिकरण**		**Total - National Highway Tribunals**	…
			केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि से वित्तपोषित राजमार्ग प्रशासन	**05**	Highway Administrations financed from Central Road Infrastructure Fund	
			राज्य सरकारों को देय जन-शक्ति और अन्य लागतें	05.01	Manpower and other costs payable to State Governments	
…	20000	…	अन्य प्रभार	05.01.50	Other Charges	…
…	**20000**	…	**जोड़- राजमार्ग प्रशासन**		**Total - Highway Administration**	…
			केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि से वित्तपोषित स्वच्छता कार्य योजना	**06**	Swachhta Action Plan (SAP) financed from Central Road Infrastructure Fund	
			स्वच्छता कार्य योजना	06.96	Swachhta Action Plan (SAP)	
…	1000000	1000000	अन्य प्रभार	06.96.50	Other Charges	1000000
27608570	**30206200**	**26311800**	**जोड़- सड़क निर्माण कार्य**		**Total--Roads Works**	**31000000**
27608570	**30206200**	**26311800**	**जोड़- राष्ट्रीय राजमार्ग**		**Total-National Highways**	**31000000**

(रुपए हजार में)
(Rupees In thousands)

वास्तविक ACTUALS 2017-2018	बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2018-2019	संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATES 2018-2019				बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2019-2020
			सड़कें और पुल (मुख्य शीर्ष) -- जारी	**3054**	**Roads & Bridges (Major Head) -- Contd.**	
			जिला एवं अन्य सड़कें (उप मुख्य-शीर्ष)	04	District and Other Roads (Sub Major Head)	
			सड़क निर्माण कार्य (लघु शीर्ष)	04.337	Road Works (Minor Head)	
			विधानमंडल रहित संघ राज्यक्षेत्रों को केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि से अनुदान	07	Grants from Central Road Infrastructure Fund to Union Territory Governments withotut legislatures	
			अंडमान और निकोबार प्रशासन की सड़कें	07.01	Roads in Andaman & Nicobar Administration	
126026	200100	200100	पूंजीगत परिसंपत्ति के सृजन के लिए अनुदान	07.01.35	Grants for Creation of Capital Assets	…
			चंडीगढ़ में सड़कें	07.02	Roads in Chandigarh	
…	56200	56200	पूंजीगत परिसंपत्ति के सृजन के लिए अनुदान	07.02.35	Grants for Creation of Capital Assets	…
			दादरा और नगर हवेली में सड़कें	07.03	Roads in Dadra Nagar Haveli	
…	45200	45200	पूंजीगत परिसंपत्ति के सृजन के लिए अनुदान	07.03.35	Grants for Creation of Capital Assets	…
			दमन और दीव में सड़कें	07.04	Roads in Daman and Diu	
…	27700	27700	पूंजीगत परिसंपत्ति के सृजन के लिए अनुदान	07.04.35	Grants for Creation of Capital Assets	…
			गुणवत्ता जागरूकता में बिना विधायी अधिकारियों के संघ शासित प्रदेश सरकार के लिए गुणवत्ता आश्वासन, अनुसंधान, विकास और प्रशिक्षण	07.06	Quality Assurance, Research, Development & Training for Uninon Territory Government without Legislatures officials in quality awareness	
…	…	…	अन्य प्रभार	07.06.50	Other Charges	…
126026	**329200**	**329200**	**जोड़- विधानमंडल रहित संघ राज्य क्षेत्रों को केन्द्रीय अवसंरचना सड़क निधि से अनुदान**		**Total-Grants from Central Infrastructure Road Fund to U.T. Govts. withotut legislatures**	…
			अंतरराष्ट्रीय सहयोग (लघु शीर्ष)	04.798	International Cooperation (Minor Head)	
			केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि से वित्तपोषित अंतरराष्ट्रीय सड़क कांग्रेस स्थायी संघ, पेरिस	02	Permanent International Association of Road Congress, Paris financed from Central Road Infrastructure Fund	
…	700	700	अंशदान	02.00.32	Contribution	700
…	**700**	**700**	**जोड़- अंतरराष्ट्रीय सहयोग**		**Total International Cooperation**	**700**
126026	**329900**	**329900**	**जोड़- जिला एवं अन्य सड़कें**		**Total--District and Other Roads**	**700**

(रुपए हजार में)
(Rupees In thousands)

वास्तविक ACTUALS 2017-2018	बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2018-2019	संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATES 2018-2019				बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2019-2020
			सड़कें और पुल (मुख्य शीर्ष) -- जारी	**3054**	**Roads & Bridges (Major Head) -- Contd.**	
			सामान्य (उप मुख्य-शीर्ष)	80	General (Sub-Major Head)	
			शोध एवं विकास (लघु शीर्ष)	80.004	Research and Development (Minor Head)	
			राजमार्ग अनुसंधान-केंद्रीय सड़क निधि से वित्तपोषित	01	Highway Research - funding from Central Road Infrastructure Fund	
			विकास और नियोजन	01.01	Development and Planning	
700	60000	…	सहायतानुदान- सामान्य	01.01.31	Grants-in-aid - General	…
			अन्य प्रशिक्षण संगोष्ठियां	01.04	Other Training Seminar	
6738	30000	…	**अन्य प्रशासनिक व्यय**	01.04.20	Other Administrative Expenses	…
			व्यावसायिक संगठन	01.05	Professional Organisations	
150	10000	…	सहायतानुदान-सामान्य	01.05.31	Grants-in-aid - General	…
			गुणता आश्वासन, शोध, विकास एवं प्रशिक्षण	01.07	Quality Assurance, Research, Development and Training	
…	…	…	व्यावसायिक सेवाएं	03.07.28	Professional Services	…
73576	808800	…	अन्य प्रभार	01.07.50	Other Charges	…
			राजमार्ग अनुसंधान	03	Highway Research	
			विकास और नियोजन	03.01	Development and Planning	
…	…	60000	सहायतानुदान- सामान्य	03.01.31	Grants-in-aid - General	40000
			अन्य प्रशिक्षण संगोष्ठियां	03.04	Other Training Seminar	
…	…	30000	अन्य प्रशासनिक व्यय	03.04.20	Other Administrative Expenses	22800
			व्यावसायिक संगठन	03.05	Professional Organisations	
…	…	10000	सहायतानुदान-सामान्य	03.05.31	Grants-in-aid - General	10000
			गुणता आश्वासन, शोध, विकास एवं प्रशिक्षण	03.07	Quality Assurance, Research, Development and Training	
		100000	व्यावसायिक सेवाएं	03.07.28	Professional Services	100000
…	…	208800	अन्य प्रभार	03.07.50	Other Charges	220000
81164	**908800**	**408800**	**जोड़- शोध और विकास**		**Total-Research and Development**	**392800**

(रुपए हजार में)
(Rupees In thousands)

वास्तविक ACTUALS 2017-2018	बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2018-2019	संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATES 2018-2019				बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2019-2020
			सड़कें और पुल (मुख्य शीर्ष) -- जारी	**3054**	**Roads & Bridges (Major Head) -- Contd.**	
			सार्वजनिक क्षेत्र और अन्य उपक्रमों में निवेश (लघु शीर्ष)	80.190	Assistance to Public Sector & Other Undertakings (Minor Head)	
			राष्ट्रीय राजमार्ग अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड	01	National Highways Infrastructure Development Corporation Limited (NHIDCL)	
			परिचालन व्यय के लिए प्रावधान	01.01	Provision for Operating Expenses	
...	...	1200	सहायतानुदान- सामान्य	01.01.31	Grants-in-aid - General	...
			आरक्षित निधि/जमाखाता में/को अंतरण (लघु शीर्ष)	80.797	Transfers to / from Reserve Fund / Deposit A/c (Minor Head)	
			राष्ट्रीय राजमार्ग स्थायी पुल शुल्क निधि में अंतरण	01	Transfers to National Highways Permanent Bridges Fees Fund	
378600	139600	139600	अंतर लेखा अंतरण	01.00.63	Inter Account Transfer	104600
			केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि में अंतरण के लिए ब्लॉक अनुदान	02	Block Grant for Transfer to Central Road Infrastructure Fund	
19353700	31444900	26641700	अंतर लेखा अंतरण	02.00.63	Inter Account Transfer	31000700
19732300	**31584500**	**26781300**	**जोड़-आरक्षित निधि/जमाखाता में/को अंतरण**		**Total - Transfer to / from Reserve Fund/Deposit A/c**	**31105300**
19813464	**32493300**	**27191300**	**जोड़ - सामान्य**		**Total--General**	**31498100**
47548060	**63029400**	**53833000**	**जोड़ - मुख्य शीर्ष-3054**		**TOTAL MAJOR HEAD-3054**	**62498800**

(रुपए हजार में)
(Rupees In thousands)

वास्तविक ACTUALS 2017-2018	बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2018-2019	संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATES 2018-2019				बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2019-2020
			सड़क परिवहन (मुख्य शीर्ष)	**3055**	**Road Transport (Major Head)**	
			शोध (लघु शीर्ष)	00.004	Research (Minor Head)	
			सड़क सुरक्षा	**20**	**Road Safety**	
			प्रचार उपाय और जागरूकता अभियान	20.02	Publicity measures and Awareness Campaigns	
7304	…	50000	अन्य प्रशासनिक व्यय	20.02.20	Other Administrative Expenses	50000
428025	…	700000	**विज्ञापन** एवं **प्रचार**	20.02.26	Advertising and Publicity	650000
			राष्ट्रीय राजमार्ग दुर्घटना राहत सेवा परियोजना	20.05	National Highways Accident Relief Service Project	
5759	…	15000	अन्य प्रभार	20.05.50	Other Charges	15000
			असंगठित क्षेत्र के चालकों के लिए पुनश्चर्या प्रशिक्षण और मानव संसाधन विकास	20.06	Refresher Training of Drivers in unorganised Sector and Human Resource Development	
21024	…	75000	सहायता-अनुदान- सामान्य	20.06.31	Grants-in-aid - General	75000
370000	…	505000	पूंजीगत परिसंपत्ति के सृजन के लिए अनुदान	20.06.35	Grants for Creation of Capital Assets	500000
			सड़क सुरक्षा और पूदूषण नियंत्रण उपस्कर और कार्यक्रम कार्यान्वयन	20.07	Road Safety and Pollution Testing Equipments and Programme Implementation	
735	. .	5000	अन्य प्रभार	20.07.50	Other Charges	10000
			राष्ट्रीय डेटाबेस नेटवर्क	**21**	**National Data Base Network**	
			कंप्यूटर प्रणाली और राष्ट्रीय डेटा बेस	21.01	Computer System and National Data Base	
445800	. .	600000		21.01.28	Professional Services	220000

(रुपए हजार में)
(Rupees In thousands)

वास्तविक ACTUALS 2017-2018	बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2018-2019	संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATES 2018-2019				बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2019-2020
			सड़क परिवहन (मुख्य शीर्ष) -- जारी	**3055**	**Road Transport (Major Head) --Contd.**	
			डेटा संग्रहण, अनुसंधान और विकास तथा परिवहन अध्ययन	21.02	Data Collection, Research & Development and Transportation Studies	
33129	…	40000	अन्य प्रशासनिक व्यय	21.02.20	Other Administrative Expenses	10000
			निरीक्षण और अनुरक्षण केन्द्र	**24**	**Inspection and Maintenance Centre**	
			निरीक्षण और अनुरक्षण केन्द्रों की स्थापना	24.01	Setting up of Inspection and Maintenance Centres	
11768	…	20000	सहायता अनुदान-सामान्य	24.01.31	Grants-in-aid - General	20000
79998	…	180000	पूंजीगत परिसंपत्ति सृजन के लिए अनुदान	24.01.35	Grants for Creation of Capital Assets	200000
			सार्वजनिक परिवहन प्रणाली का सुदृढ़ीकरण एवं सुधार	**25**	**Improving and Strenghthening of Public Transport System**	
			राज्य सड़क परिवहन निगम को सहायता	25.01	Assistance to State Road Transport Corporations	
2464	…	250000	सहायता अनुदान-सामान्य	25.01.31	Grants-in-aid - General	150000
			राज्यों/संघराज्य क्षेत्रों में विशाल बसपत्तनों/टर्मिनलों का विकास	25.02	Development of large Bus Ports / Terminals in States / UTs	
14832	…	50000	सहायता अनुदान- सामान्य	25.02.31	Grants-in-aid - General	740000
			राष्ट्रीय सड़क सुरक्षा बोर्ड	**26**	**National Road Safety Board**	
			राष्ट्रीय सड़क सुरक्षा बोर्ड के गठन के लिए सहायता	26.01	Assistance for creation of National Road Safety Board	
…	…	10000	सहायता अनुदान-सामान्य	26.01.31	Grants-in-aid - General	10000
1420838	…	**2500000**	**जोड़ - सड़क सुरक्षा**		**Total - Road Safety**	**2650000**
			सार्वजनिक सड़क परिवहन पर महिलाओं की सुरक्षा के लिए योजना	**27**	**Scheme for Safety of Women on Public Road Transport**	
			निर्भया फंड से वित्तपोषित	27.01	Financed from Nirbhaya Fund	
…	1743600	1743600	सहायता अनुदान-सामान्य	27.01.31	Grants-in-aid - General	1743600
…	**1743600**	**1743600**	**जोड़ -सार्वजनिक सड़क परिवहन पर महिलाओं की सुरक्षा**		**Total - Safety of Women on Public Road Transport**	**1743600**

(रुपए हजार में)
(Rupees In thousands)

वास्तविक ACTUALS 2017-2018	बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2018-2019	संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATES 2018-2019				बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2019-2020
			सड़क परिवहन (मुख्य शीर्ष) -- जारी	**3055**	**Road Transport (Major Head) --Contd.**	
			सड़क सुरक्षा केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	**28**	Road Safety financed from Central Road Infrastructure Fund	
			प्रचार उपाय और जागरूकता अभियान	28.01	Publicity measures and Awareness Campaigns	
…	50000	…	अन्य प्रशासनिक व्यय	28.01.20	Other Administrative Expenses	…
…	750000	…	विज्ञापन एवं प्रचार	28.01.26	Advertising and Publicity	…
			राष्ट्रीय राजमार्ग दुर्घटना राहत सेवा परियोजना	28.02	National Highways Accident Relief Service Project	
…	50000	…	अन्य प्रभार	28.02.50	Other Charges	…
			असंगठित क्षेत्र के चालकों के लिए पुनश्चर्या प्रशिक्षण और मानव संसाधन विकास	28.03	Refresher Training of Drivers in unorganised Sector and Human Resource Development	
…	100000	…	सहायता-अनुदान- सामान्य	28.03.31	Grants-in-aid - General	…
…	900000	…	पूंजीगत परिसंपत्ति के सृजन के लिए अनुदान	28.03.35	Grants for Creation of Capital Assets	…
			राष्ट्रीय डेटाबेस नेटवर्क केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	**29**	National Data Base Network financed from Central Road Infrastructure Fund	
			कंप्यूटर प्रणाली और राष्ट्रीय डेटा बेस	29.01	Computer System and National Data Base	
	600000		व्यावसायिक सेवाएं	29.01.28	Professional Services	…
			डेटा संग्रहण, अनुसंधान और विकास तथा परिवहन अध्ययन	29.02	Data Collection, Research & Development and Transportation Studies	
	40000		अन्य प्रशासनिक व्यय	29.02.20	Other Administrative Expenses	…
			निरीक्षण और अनुरक्षण केन्द्र केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	**30**	Inspection and Maintenance Centre financed from Central Road Infrastructure Fund	
			निरीक्षण और अनुरक्षण केन्द्रों की स्थापना	30.01	Setting up of Inspection and Maintenance Centres	
…	20000	…	सहायता अनुदान-सामान्य	30.01.31	Grants-in-aid - General	…
…	180000	…	पूंजीगत परिसंपत्ति सृजन के लिए अनुदान	30.01.35	Grants for Creation of Capital Assets	…

(रुपए हजार में)
(Rupees In thousands)

वास्तविक ACTUALS 2017-2018	बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2018-2019	संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATES 2018-2019				बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2019-2020
			सड़क परिवहन (मुख्य शीर्ष) -- जारी	**3055**	**Road Transport (Major Head) --Contd.**	
			सार्वजनिक परिवहन प्रणाली का सुदृढ़ीकरण एवं सुधार केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	**31**	Improving and Strenghthening of Public Transport System financed from Central Road Infrastructure Fund	
			राज्य सड़क परिवहन निगम को सहायता	31.01	Assistance to State Road Transport Corporations	
…	250000	…	सहायता अनुदान-सामान्य	31.01.31	Grants-in-aid - General	…
			राज्यों/संघराज्य क्षेत्रों में विशाल बसपत्तनों/टर्मिनलों का विकास	31.02	Development of large Bus Ports / Terminals in States / UTs	
…	50000	…	सहायता अनुदान- सामान्य	31.02.31	Grants-in-aid - General	…
			राष्ट्रीय सड़क सुरक्षा बोर्ड केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	**32**	National Road Safety Board financed from Central Road Infrastructure Fund	
			राष्ट्रीय सड़क सुरक्षा बोर्ड के गठन के लिए सहायता	32.01	Assistance for creation of National Road Safety Board	
…	10000	…	सहायता अनुदान-सामान्य	32.01.31	Grants-in-aid - General	…
…	**3000000**	…	**जोड़ - सड़क सुरक्षा केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि से वित्तपोषित**		**Total - Road Safety financed from Central Road Infrastructure Fund**	…
			आरक्षित निधि/जमाखाता में/को अंतरण (लघु शीर्ष)	00.797	Transfers to / from Reserve Fund / Deposit A/c (Minor Head)	
			केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि में अंतरण के लिए ब्लॉक अनुदान	01	Block Grant for Transfer to Central Road Infrastructure Fund	
…	3000000	…	अंतर लेखा अंतरण	01.00.63	Inter Account Transfer	…
1420838	**7743600**	**4243600**	**जोड़- मुख्य शीर्ष-3055**		**Total - MAJOR HEAD-3055**	**4393600**

(रुपए हजार में)
(Rupees In thousands)

वास्तविक ACTUALS 2017-2018	बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2018-2019	संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATES 2018-2019				बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2019-2020
			राज्य सरकारों को सहायता अनुदान (मुख्य शीर्ष)	**3601**	**Grants-in-aid to State Governments (Major Head)**	
			अन्य अंतरण / राज्य सड़कों के लिए अनुदान (उप मुख्य-शीर्ष)	08	Other Transfer / Grants to States (Sub- Major Head)	
			केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि से अनुदान (लघु शीर्ष)	08.108	Grants from Central Road Infrastructure Fund (Minor Head)	
			राज्य सड़कों के लिए अनुदान	01	Grants for State Roads	
63417112	78910000	68910000	पूंजीगत परिसंपत्ति सृजन के लिए अनुदान	01.00.35	Grants for Creation of Capital Assets	72340000
			गुणवत्ता जागरूकता में बिना विधायी अधिकारियों के संघ शासित प्रदेश सरकार के लिए गुणवत्ता आश्वासन, अनुसंधान, विकास और प्रशिक्षण	02	Quality Assurance, Research, Development and Training for State Government officials in quality awareness	
…	…	…	अन्य प्रभार	02.00.50	Other Charges	740000
			आरक्षित निधि/जमाखाता में/को अंतरण (लघु शीर्ष)	08.797	Transfers to / from Reserve Fund / Deposit A/c (Minor Head)	
			केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि में अंतरण के लिए ब्लॉक अनुदान	01	Block Grant for Transfer to Central Road Infrastructure Fund	
66661300	78910000	68910000	अंतर लेखा अंतरण	01.00.63	Inter Account Transfer	73080000
130078412	**157820000**	**137820000**	**जोड़- मुख्य शीर्ष-3601**		**TOTAL - MAJOR HEAD-3601**	**146160000**

(रुपए हजार में)
(Rupees In thousands)

वास्तविक ACTUALS 2017-2018	बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2018-2019	संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATES 2018-2019				बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2019-2020
			विधानमंडल के साथ संघ राज्यक्षेत्र सरकारों को सहायता अनुदान (मुख्य शीर्ष)	**3602**	**Grants-in-aid to Union Territory Governments with Legislatures (Major Head)**	
			अन्य अंतरण / विधानमंडल के साथ संघ राज्यक्षेत्र सरकारों को अनुदान (उप मुख्य-शीर्ष)	08	Other Transfer / Grants to Union Territory Governments with Legislatures (Sub- Major Head)	
			केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि से अनुदान (लघु शीर्ष)	08.105	Grants from Central Road Infrastructure Fund (Minor Head)	
			दिल्ली में सड़कें	01	Roads in Delhi	
11600	695800	624900	पूंजीगत **परिसंपत्ति** सृजन के लिए अनुदान	01.00.35	Grants for Creation of Capital Assets	599904
			पुदुच्चेरी में सड़कें	02	Roads in Puducherry	
116400	139200	125100	पूंजीगत परिसंपत्ति सृजन के लिए अनुदान	02.00.35	Grants for Creation of Capital Assets	120096
			गुणवत्ता जागरूकता में विधायी अधिकारियों के संघ शासित प्रदेश सरकार के लिए गुणवत्ता आश्वासन, अनुसंधान, विकास और प्रशिक्षण	03	Quality Assurance, Research, Development and Training for Union Territory Government with legislatures officials in quality awareness	
…	…	…	अन्य प्रभार	03.00.50	Other Charges	80000
			आरक्षित निधि/जमाखाता में/को अंतरण (लघु शीर्ष)	08.797	Transfers to / from Reserve Fund / Deposit A/c (Minor Head)	
			केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि में अंतरण के लिए ब्लॉक अनुदान	01	Block Grant for Transfer to Central Road Infrastructure Fund	
705400	835000	750000	अंतर लेखा अंतरण	01.00.63	Inter Account Transfer	800000
833400	**1670000**	**1500000**	**जोड़-मुख्य शीर्ष-3602**		**TOTAL MAJOR HEAD - 3602**	**1600000**
180991493	**231531000**	**198663400**	**जोड़- राजस्व खंड**		**TOTAL- REVENUE SECTION**	**216198200**

(रुपए हजार में)
(Rupees In thousands)

वास्तविक ACTUALS 2017-2018	बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2018-2019	संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATES 2018-2019				बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2019-2020
			पूंजी खंड		**CAPITAL SECTION**	
			पूर्वोत्तर क्षेत्रों का पूंजीगत परिव्यय (मुख्य शीर्ष)	**4552**	**Capital Outlay on North East Areas (Major Head)**	
			राष्ट्रीय राजमार्ग (सड़कें और पुल) - सड़क कार्य (लघु शीर्ष)	00.127	National Highways (Roads & Bridges) - Road Works (Minor Head)	
			राष्ट्रीय निवेश निधि से वित्तपोषित सड़क पक्ष और सीमा सड़क विकास बोर्ड के अंतर्गत सड़क **विकास कार्य**	03	Road Development Works under Roads Wing and Border Road Development Board financed from National Investment Fund	
			सीमा सड़क विकास बोर्ड के अंतर्गत कार्य	03.01	Works under Border Road Development Board	
...	3000000	1350000	मुख्य कार्य	03.01.53	Major Works	1500000
			सड़क पक्ष के अंतर्गत कार्य	03.02	Works under Roads Wing	
...	5000000	6000000	मुख्य कार्य	03.02.53	Major Works	7000000
			राष्ट्रीय निवेश कोष से वित्तपोषित पूर्वोत्तर क्षेत्रों में विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम	04	Special Accelerated Road Development Programme in North Eastern Areas financed from National Investment Fund	
...	100000	100000	अन्य प्रशासनिक व्यय	04.00.20	Other Administrative Expenses	100000
...	54000000	54650000	मुख्य कार्य	04.00.53	Major Works	52100000
...	**62100000**	**62100000**	**जोड़-मुख्य शीर्ष 4552**		**Total - Major Head 4552**	**60700000**

(रुपए हजार में)
(Rupees In thousands)

वास्तविक ACTUALS 2017-2018	बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2018-2019	संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATES 2018-2019				बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2019-2020
			सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष)	**5054**	**Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head)**	
			राष्ट्रीय राजमार्ग (उप मुख्य शीर्ष)	01	National Highways (Sub-Major Head)	
			स्थायी पुल (लघु शीर्ष)	01.101	Permanent Bridges (Minor Head)	
			राष्ट्रीय राजमार्ग स्थायी पुल शुल्क निधि से वित्तपोषित कार्य	02	Work Financed from National Highways Pmt. Bridges Fees Fund	
214174	500000	500000	मुख्य कार्य	02.00.53	Major Works	500000
			सार्वजनिक क्षेत्र और **अन्य उपक्रमों में** निवेश(लघु **शीर्ष**)	01.190`	Investment in Public Sector & Other Undertakings (Minor Head)	
			भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण	`01	National Highways Authority of India	
			केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	01.01	Financed from Central Road Infrastructure Fund	
154294343	200930000	180690000	निवेश	01.01.54	Investment	160910000
			स्थायी पुल शुल्क निधि से वित्तपोषित	01.02	Financed from Permanent Bridges Fees Fund	
84621400	95701300	95701300	निवेश	01.02.54	Investment	106000000
			राष्ट्रीय राजमार्ग निधि के मुद्रीकरण से वित्तपोषित	01.05	Financed from Monetization of National Highways Fund	
…	…	96815000	मुख्य कार्य	01.05.54	Investment	100000000
			राष्ट्रीय राजमार्ग अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड	02	National Highways Infrastructure Development Corporation Limited (NHIDCL)	
			इक्विटी	02.01	Equity	
…	…	20000	निवेश	02.01.54	Investment	…
			आरक्षित निधि/जमाखाता में/को अंतरण (लघु शीर्ष)	01.797	Transfers to / from Reserve Fund / Deposit A/c (Minor Head)	
			केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि में अंतरण के लिए ब्लॉक अनुदान	01	Block Grant for Transfer to Central Road Infrastructure Fund	
154294500	200930000	180690000	अंतर लेखा अंतरण	01.00.63	Inter Account Transfer	160910000

(रुपए हजार में)
(Rupees In thousands)

वास्तविक ACTUALS 2017-2018	बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2018-2019	संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATES 2018-2019				बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2019-2020
			सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष) -- जारी	**5054**	**Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head)--Contd.**	
			सड़क कार्य (लघु शीर्ष)	`01.337	Road Works (Minor Head)	
			सड़क पक्ष के अधीन कार्य	'01	Works under Roads Wing	
			अन्य योजनाएं	01.02	Other Schemes	
3095370	100000	100000	मुख्य कार्य	01.02.53	Major Works	100000
55445	100000	100000	प्रभारित		CHARGED	100000
3039925	…	…	**पारित**		VOTED	…
			बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाएं- विश्वबैंक, राष्ट्रीय राजमार्ग अंतर-संबंधिता सुधार कार्यक्रम	01.11	Externally Aided Schemes-World Bank, National Highway Inter-connectivity Improvement Programme (NHIIP)	
574077	650000	650000	व्यावसायिक सेवाएं	01.11.28	Professional Services	…
4946589	5600000	5990000	मुख्य कार्य	01.11.53	Major Works	6580000
			बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाएं-एशियाई विकास बैंक	01.12	Externally Aided Schemes-Asian Development Bank	
616288	450000	1740000	मुख्य कार्य	01.12.53	Major Works	1100000
			बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाएं- जापान अंतर्राष्ट्रीय सहयोग एजेंसी	01.13	Externally Aided Schemes-Japan International Cooperation Agency	
3967563	700000	2050000	मुख्य कार्य	01.13.53	Major Works	5600000
10104517	**7400000**	**10430000**	**जोड़- बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाएं**		**Total- Externally Aided Schemes**	**13280000**
			बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाओं के लिए समकक्ष निधि-विश्वबैंक, राष्ट्रीय राजमार्ग अंतर-संबंधिता सुधार कार्यक्रम	01.14	Counterpart Fund for Externally Aided Schemes-World Bank, National Highway Inter-connectivity Improvement Programme (NHIIP)	
4973195	…	…	मुख्य कार्य	01.14.53	Major Works	…
			बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाओं के लिए समकक्ष निधि--एशियाई विकास बैंक	01.15	Counterpart Fund for Externally Aided Schemes - Asian Development Bank	
277268	…	…	मुख्य कार्य	01.15.53	Major Works	…

(रुपए हजार में)
(Rupees In thousands)

वास्तविक ACTUALS 2017-2018	बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2018-2019	संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATES 2018-2019				बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2019-2020
			सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष) -- जारी	**5054**	**Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head)--Contd.**	
			बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाओं के लिए समकक्ष निधि- जापान अंतर्राष्ट्रीय सहयोग एजेंसी	01.16	Counterpart Fund for Externally Aided Schemes - Japan International Cooperation Agency	
230000	…	…	मुख्य कार्य	01.16.53	Major Works	…
			राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य	03	National Highways Original Works	
			राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य -सामान्य - केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	03.01	National Highways Original Works -General - Financed from Central Road Infrastructure Fund	
177282675	184924200	197440600	मुख्य कार्य	03.01.53	Major Works	228500000
			राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य-जनजातीय उप-योजना- केंद्रीय सड़क अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	03.03	National Highways Original Works-Tribal Sub-Plan-Financed from Central Road Infrastructure Fund	
…	…	20800000	मुख्य कार्य	03.03.53	Major Works	19000000
			केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि से वित्तपोषित अन्य राजमार्ग संबंधी योजनाएं	**04**	**Other Highways related schemes financed from Central Road Infrastructure Fund**	
			राष्ट्रीय राजमार्ग कार्यों का पर्यवेक्षण	04.01	Supervision of National Highway Works	
19166	40000	40000	घरेलू यात्रा व्यय	04.01.11	Domestic Travel Expenses	40000
…	10000	10000	अन्य प्रभार	04.01.50	Other charges	10000
			वामपंथ उग्रवाद से प्रभावित क्षेत्रों में सड़क संपर्क(रारा और राज्यीय सड़कों) के विकास के लिए विशेष कार्यक्रम	04.02	Special Programme for Development of Road Connectivity (NH and State Roads) in Left Wing Extremist Affected Areas	
2148927	400000	1800000	मुख्य कार्य	04.02.53	Major Works	1650000
			विजयवाड़ा-रांची रोड का विकास	04.03	Development of Vijayawada - Ranchi Road	
1634308	2000000	1050000	मुख्य कार्य	04.03.53	Major Works	750000

(रुपए हजार में)
(Rupees In thousands)

वास्तविक ACTUALS 2017-2018	बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2018-2019	संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATES 2018-2019				बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2019-2020
			सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष) -- जारी	**5054**	**Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head)--Contd.**	
			अंतरराज्यीय या आर्थिक महत्व की सड़कों के लिए	04.06	Roads of Inter-State or Economic Importance	
6777562	8987000	5000000	मुख्य कार्य	04.06.53	Major Works	5000000
			बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाओं के लिए समकक्ष निधि-विश्वबैंक, राष्ट्रीय राजमार्ग अंतर-संबंधिता सुधार **कार्यक्रम**	04.07	Counterpart Fund for Externally Aided Schemes - World Bank, National Highways Interconnectivity Improvement Programme (NHIIP)	
…	4150000	4710000	मुख्य कार्य	04.07.53	Major Works	5900000
			बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाओं के लिए समकक्ष निधि--एशियाई विकास बैंक	04.08	Counterpart Fund for Externally Aided Schemes - Asian Development Bank	
…	300000	1460000	मुख्य कार्य	04.08.53	Major Works	4000000
			बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाओं के लिए समकक्ष निधि- जापान इंटरनेशनल कोऑपरेशन एजेंसी	04.09	Counterpart Fund for Externally Aided Schemes - Japan International Cooperation Agency	
…	150000	1150000	मुख्य कार्य	04.09.53	Major Works	7100000
0	**4600000**	**7320000**	**जोड़- बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाओं के लिए समकक्ष निधि**		**Total- Counterpart Fund for Externally Aided Schemes**	**17000000**
			सूचना प्रौद्योगिकी का विकास	04.99	Development of Information Technology	
47394	60000	60000	कार्यालय व्यय	04.99.13	Office Expenses	60000

(रुपए हजार में)
(Rupees In thousands)

वास्तविक ACTUALS 2017-2018	बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2018-2019	संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATES 2018-2019				बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2019-2020
			सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष) -- जारी	**5054**	**Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head)--Contd.**	
			राष्ट्रीय निवेश निधि से वित्तपोषित पूर्वोत्तर क्षेत्रों में विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम	**05**	**Special Accelerated Road Development Programme in North Eastern Areas financed from National Investment Fund**	
46450312	…	…	मुख्य कार्य	05.00.53	Major Works	…
			भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निष्पादित कार्य	05.01	Works executed by National Highways Authority of India	
…	…	…	मुख्य कार्य	05.01.53	Major Works	…
			सीमा सड़क विकास बोर्ड के अंतर्गत कार्य	05.02	Works under Border Road Development Board	
1831122	…	…	मुख्य कार्य	05.02.53	Major Works	…
			सड़क पक्ष/राज्य लोक निर्माण विभागों के अधीन कार्य	05.03	Works under Roads Wing / State PWDs	
96251	…	…	अन्य प्रशासनिक व्यय	05.03.20	Other Administrative Expenses	…
4000000	…	…	मुख्य कार्य	05.03.53	Major Works	…

(रुपए हजार में)
(Rupees In thousands)

वास्तविक ACTUALS 2017-2018	बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2018-2019	संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATES 2018-2019				बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2019-2020
			सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष) -- जारी	**5054**	**Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head)--Contd.**	
			विधानमंडल रहित संघ राज्यक्षेत्रों को केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	06	Union Territory Governments withotut legislatures financed from Central Road Infrastructure Fund	
			अंडमान और निकोबार प्रशासन की सड़कें	06.01	Roads in Andaman & Nicobar Administration	
...	...	...	मुख्य कार्य	06.01.53	Major Works	202200
			चंडीगढ़ में सड़कें	06.02	Roads in Chandigarh	
...	...	...	**मुख्य कार्य**	06.02.53	Major Works	56500
			दादरा और नगर हवेली में सड़कें	06.03	Roads in Dadra Nagar Haveli	
...	...	...	मुख्य कार्य	06.03.53	Major Works	45700
			दमन और दीव में सड़कें	06.04	Roads in Daman and Diu	
...	...	...	मुख्य कार्य	06.04.53	Major Works	28000
			गुणवत्ता जागरूकता में बिना विधायी अधिकारियों के संघ शासित प्रदेश सरकार के लिए गुणवत्ता आश्वासन, अनुसंधान, विकास और प्रशिक्षण	06.05	Quality Assurance, Research, Development & Training for Uninon Territory Government without Legislatures officials in quality awareness	
...	...	...	अन्य प्रभार	06.05.50	Other Charges	3400
...	...	...	**जोड़- विधानमंडल रहित संघ राज्य क्षेत्र**		**Total- U.T. Govts. withotut legislatures**	**335800**
			जनजातीय क्षेत्र उप योजना (लघु शीर्ष)	**01.796**	**Tribal Area Sub Plan (Minor Head)**	
			वामपंथ उग्रवाद से प्रभावित क्षेत्रों में सड़क संपर्क(रारा और राज्यीय सड़कों) के विकास के लिए विशेष कार्यक्रम	01	Special Programme for Development of Road Connectivity (NH and State Roads) in Left Wing Extremist Affected Areas	
			केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	01.01	Financed from Central Road Infrastructure Fund	
5235024	27000000	6200000	मुख्य कार्य	01.01.53	Major Works	7100000

(रुपए हजार में)
(Rupees In thousands)

वास्तविक ACTUALS 2017-2018	बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2018-2019	संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATES 2018-2019				बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2019-2020
			सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष) -- जारी	**5054**	**Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head)--Contd.**	
			सामान्य (उप मुख्य शीर्ष)	80	General (Sub-Major Head)	
			आरक्षित निधि/जमा खाते में/को अंतर (लघु शीर्ष)	80.797	Transfer to / from Reserve Fund / Deposit A/c (Minor Head)	
			केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि में अंतरण	01	Transfer to Central Road Infrastructure Fund	
195615100	228021200	239720600	अन्तर लेखा अंतरण	01.00.63	Inter Account Transfer	279445800
			राष्ट्रीय राजमार्ग स्थायी पुल शुल्क निधि में अंतरण	02	Transfer to National Highways Permanent Bridges Fees Fund	
84621400	95701300	95701300	अंतर लेखा अंतरण	02.00.63	Inter Account Transfer	106000000
			राष्ट्रीय राजमार्ग निधि के मुद्रीकरण में अंतरण	03	Transfer to Monetization of National Highways Fund	
...	...	96815000	अंतर लेखा अंतरण	03.00.63	Inter Account Transfer	100000000
			राष्ट्रीय निवेश निधि में अंतरण	06	Transfer to National Investment Fund	
52650000	62100000	62100000	अंतर लेखा अंतरण	06.00.63	Inter Account Transfer	60700000
990514008	**1119405000**	**1299003800**	**जोड़- राष्ट्रीय राजमार्ग**		**TOTAL - NATIONAL HIGHWAYS**	**1367291600**
990514008	**1119405000**	**1299003800**	**जोड़- मुख्य शीर्ष -5054**		**TOTAL - MAJOR HEAD - 5054**	**1367291600**
55445	100000	100000	प्रभारित		CHARGED	100000
990458563	1119305000	1298903800	पारित		VOTED	1367191600

(रुपए हजार में)
(Rupees In thousands)

वास्तविक ACTUALS 2017-2018	बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2018-2019	संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATES 2018-2019				बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2019-2020
			सड़क पक्ष पर पूंजीगत परिव्यय (मुख्य शीर्ष)	**5055**	**Capital Outlay on Road Transport (Major Head)**	
			कर्मशाला सुविधाएं (लघु शीर्ष)	00.103	Workshop Facilities (Minor Head)	
			निरीक्षण एवं अनुरक्षण केन्द्र	01	Inspection and Maintenance Centre	
			निरीक्षण और अनुरक्षण केन्द्रों की स्थापना	01.01	Setting up of Inspection and Maintenance Centres	
22799	...	...	मशीनरी और उपकरण	01.01.52	Machinery and Equipment	...
			केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि से वित्तपोषित निरीक्षण एवं अनुरक्षण केन्द्र	02	Inspection and Maintenance Centre financed from Central Road Infrastructure Fund	
			निरीक्षण और अनुरक्षण केन्द्रों की स्थापना	02.01	Setting up of Inspection and Maintenance Centres	
...	150000	80000	मशीनरी और उपकरण	02.01.52	Machinery and Equipment	150000
			आरक्षित निधि/जमाखाता में/को अंतरण (लघु शीर्ष)	00.797	Transfers to / from Reserve Fund / Deposit Account (Minor Head)	
			केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि में अंतरण के लिए ब्लॉक अनुदान	01	Block Grant for Transfer to Central Road Infrastructure Fund	
...	150000	80000	अंतर लेखा अंतरण	01.00.63	Inter Account Transfer	150000
22799	**300000**	**160000**	**जोड़- मुख्य शीर्ष-5055**		**TOTAL MAJOR HEAD - 5055**	**300000**
990536807	**1181805000**	**1361263800**	**जोड़-पूंजी खंड**		**TOTAL - CAPITAL SECTION**	**1428291600**
55445	100000	100000	प्रभारित		CHARGED	100000
990481362	1181705000	1361163800	पारित		VOTED	1428191600
1171528300	**1413336000**	**1559927200**	**जोड़- मांग संख्या-81**		**TOTAL - DEMAND NO. 81**	**1644489800**
55445	*100000*	*100000*	प्रभारित		CHARGED	*100000*
1171472855	1413236000	1559827200	पारित		VOTED	1644389800

(रुपए हजार में)
(Rupees In thousands)

वास्तविक ACTUALS 2017-2018	बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2018-2019	संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATES 2018-2019				बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2019-2020
			व्यय घटाने के लिए लेखाओं में समायोजित वसूलियों का ब्यौरा	***Details of Recoveries adjusted in accounts in reduction of expenditure :***		
			राजस्व खंड	**Revenue Section**		
			सचिवालय- आर्थिक सेवाएं (मुख्य शीर्ष)	**3451**	**Secretariat - Economic services (Major Head)**	
			सचिवालय-आर्थिक सेवाएं	00	Secretariat - Economic services	
			घटाएं- अति-भुगतान की वसूली (लघु शीर्ष)	00.911	Deduct Recoveries of overpayments (Minor Head)	
-160	…	…	घटाएं- वसूलियां	00.00.70	Deduct recoveries	…
-160	**…**	**…**	**जोड़- मुख्य शीर्ष-3451 -वसूलियां**		**Total - Major Head - 3451 - Recoveries**	**…**
			सड़कें और पुल (मुख्य शीर्ष)		**Roads & Bridges (Major Head)**	
			राष्ट्रीय राजमार्ग (उप मुख्यशीर्ष)	01	National Highways(Sub-Major Head)	
			घटाएं- केन्द्रीय अवसंरचना सड़क निधि से पूरी की गई राशि (लघु शीर्ष)	01.903	Deduct Amount met from Central Road Infrastructure Fund (Minor Head)	
			केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि से वित्तपोषित सड़क पक्ष द्वारा अनुरक्षण	01	Maintenance by Roads Wing Financed from Central Road Infrastructure Fund	
-14615420	-30206900	-26312500	घटाएं- वसूलियां	01.00.70	Deduct Recoveries	-31000700
			विधानमंडल रहित संघ राज्यक्षेत्र	03	Union Territory Governments without Legislature	
-126026	-329200	-329200	घटाएं- वसूलियां	03.00.70	Deduct Recoveries	0

(रुपए हजार में)
(Rupees In thousands)

वास्तविक ACTUALS 2017-2018	बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2018-2019	संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATES 2018-2019				बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2019-2020
			सड़कें और पुल (मुख्य शीर्ष) -- जारी	**3054**	**Roads & Bridges (Major Head) -- Contd.**	
			सामान्य (उप मुख्यशीर्ष)	80	General (Sub major head)	
			घटाएं- केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि से पूरी की गई राशि(लघु शीर्ष)	80.903	Deduct amount met from Central Road Infrastructure Fund (Minor head)	
			राजमार्ग अनुसंधान- केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि से वित्तपोषण	01	Highway Research-funding from Central Road Infrastructure Fund	
			विकास और नियोजन,गुणता आश्वासन, अनुसंधान और प्रशिक्षण	01.00	Development & Planning, Quality Assurance, Research & Training	
-81164	-908800	…	घटाएं- वसूली	01.00.70	Deduct recoveries	…
-14822610	**-31444900**	**-26641700**	**जोड़- मुख्य शीर्ष-3054 -वसूलियां**		**Total - Major Head - 3054 - Recoveries**	**-31000700**
			सड़क परिवहन (मुख्य शीर्ष)	**3055**	**Road Transport (Major Head)**	
			घटाएं- निर्भया फंड निधि से पूरी की गई राशि (लघुशीर्ष)	00.902	Deduct amount met from Nirbhaya Fund (Minor Head)	
			सार्वजनिक सड़क परिवहन पर महिला सुरक्षा	01	Women Safety on Public Road Transport	
…	-1743600	-1743600	घटाएं- वसूली	01.00.70	Deduct Recoveries	-1743600
			घटाएं- केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि से पूरी की गई राशि (लघु शीर्ष)	00.903	Deduct Amount met from Central Infrastructure Road Fund (Minor Head)	
			अनुसंधान, प्रशिक्षण, अध्ययन और अन्य सड़क सुरक्षा योजनाएं	01	Research, Training, Studies and Other Road Safety Schemes	
…	-3000000	…	घटाएं वसूलियां	01.00.70	Deduct Recoveries	…
…	**-4743600**	**-1743600**	**जोड़- मुख्य शीर्ष-3055 -वसूलियां**		**Total - Major Head - 3055 - Recoveries**	**-1743600**

(रुपए हजार में)
(Rupees In thousands)

वास्तविक ACTUALS 2017-2018	बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2018-2019	संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATES 2018-2019				बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2019-2020
			राज्य सरकारों को सहायता अनुदान (मुख्यशीर्ष)	**3601**	**Grants-in-aid to State Governments (Major Head)**	
			अन्य अंतरण / राज्य सड़कों के लिए अनुदान (उप मुख्य-शीर्ष)	08	Other Transfer / Grants to States (Sub- Major Head)	
			घटाएं- केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि से पूरी की गई राशि (लघु शीर्ष)	08.903	Deduct Amount met from Central Road Infrastructure Fund (Minor Head)	
			राज्यीय सड़कों के अनुदान	01	Grants for State Roads	
-63417112	-78910000	-68910000	घटाएं वसूलियां	01.00.70	Deduct Recoveries	-73080000
-63417112	**-78910000**	**-68910000**	**जोड़- मुख्य शीर्ष-3601 -वसूलियां**		**Total - Major Head - 3601 - Recoveries**	**-73080000**
			विधानमंडल के साथ संघ राज्यक्षेत्र सरकारों को सहायता अनुदान (मुख्य शीर्ष)	**3602**	**Grants-in-aid to Union Territory Governments with Legislatures (Major Head)**	
			अन्य अंतरण /विधानमंडल के साथ संघ राज्यक्षेत्र सरकारों को अनुदान (उप मुख्य-शीर्ष)	08	Other Transfer / Grants to Union Territory Governments with Legislatures (Sub- Major Head)	
			घटाएं- केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि से पूरी की गई राशि (लघु शीर्ष)	08.903	Deduct Amount met from Central Road Infrastructure Fund (Minor Head)	
			संघराज्यक्षेत्रों की सड़कों के लिए अनुदान	01	Grants for Roads in Union Territories	
-128000	-835000	-750000	घटाएं- वसूलियां	01.00.70	Deduct Recoveries	-800000
-128000	**-835000**	**-750000**	**जोड़- मुख्य शीर्ष-3602 -वसूलियां**		**Total - Major Head - 3602 - Recoveries**	**-800000**
-78367882	**-115933500**	**-98045300**	**जोड़- राजस्व खंड**		**Total - Revenue Section**	**-106624300**
102623611	**115597500**	**100618100**	**जोड़- निवल राजस्व खंड**		**Total - Net Revenue Section**	**109573900**

(रुपए हजार में)
(Rupees In thousands)

वास्तविक ACTUALS 2017-2018	बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2018-2019	संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATES 2018-2019				बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2019-2020
			पूंजी खंड	**Capital Section**		
			पुलों और सड़कों का पूंजीगत परिव्यय (मुख्यशीर्ष)	**5054**	**Capital Outlay on Roads and Bridges (Major Head)**	
			राष्ट्रीय राजमार्ग (उप मुख्यशीर्ष)	01	National Highways (Sub Major Head)	
			घटाएं- राष्ट्रीय राजमार्ग स्थायी पुल शुल्क निधि से पूरी की गई राशि(लघुशीर्ष)	01.902	Deduct Amount met from National Highways Permanent Bridge Fee Fund (Minor Head)	
			राष्ट्रीय राजमार्ग स्थायी पुल शुल्क निधि से वित्तपोषित कार्य	01	Works Financed from National Highways Permanent Bridges Fees Fund	
-214174	-500000	-500000	घटाएं- वसूलियां	01.00.70	Deduct Recoveries	-500000
			स्थायी पुल शुल्क निधि से वित्तपोषित भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा संपादित कार्य	02	Works executed by National Highways Authority of India financed from Permanent Bridges Fees Fund	
-84621400	-95701300	-95701300	घटाएं- वसूलियां	02.00.70	Deduct Recoveries	-106000000
			घटाएं- केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि से पूरी की गई राशि (लघुशीर्ष)	01.903	Deduct Amount met from Central Road Infrastructure Fund (Minor Head)	
			भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण	01	National Highways Authority of India	
-154294344	-200930000	-180690000	घटाएं- वसूलियां	01.00.70	Deduct Recoveries	-160910000
			राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य	03	National Highways Original Works	
-177282675	-184924200	-197440600	घटाएं- वसूलियां	03.00.70	Deduct Recoveries	-228500000
			केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि से वित्तपोषित अन्य राजमार्ग संबंधी योजनाएं	04	Other Highways related schemes financed from Central Road Infrastructure Fund	
			राष्ट्रीय राजमार्ग कार्यों का पर्यवेक्षण	04.01	Supervision of National Highway Works	
-19166	-50000	-50000	घटाएं- वसूलियां	04.01.70	Deduct Recoveries	-50000

(रुपए हजार में)
(Rupees In thousands)

वास्तविक ACTUALS 2017-2018	बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2018-2019	संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATES 2018-2019				बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2019-2020
			सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष) -- जारी	**5054**	**Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head)--Contd.**	
			वामपंथ उग्रवाद से प्रभावित क्षेत्रों में सड़क संपर्क(रारा और राज्यीय सड़कों) के विकास के लिए विशेष कार्यक्रम	04.02	Special Programme for Development of Road Connectivity (NH and State Roads) in Left Wing Extremist Affected Areas	
-2148927	-400000	-1800000	घटाएं- वसूलियां	04.02.70	Deduct Recoveries	-1650000
			विजयवाड़ा-रांची रोड का विकास	04.03	Development of Vijayawada - Ranchi Road	
-1634308	-2000000	-1050000	घटाएं- वसूलियां	04.03.70	Deduct Recoveries	-750000
			सड़क **पक्ष** के **बाह्य-सहायताप्राप्त** योजनाओं के लिए समकक्ष निधि	04.04	Counterpart fund for externally aided Schemes of Road Wing	
…	-4600000	-7320000	घटाएं- वसूलियां	04.04.70	Deduct Recoveries	-17000000
			अंतरराज्यीय या आर्थिक महत्व की सड़कों के लिए	04.07	Roads of Inter-State or Economic Importance	
-6777562	-8987000	-5000000	घटाएं- वसूलियां	04.07.70	Deduct Recoveries	-5000000
			सूचना प्रौद्योगिकी का विकास	04.99	Development of Information Technology	
-47394	-60000	-60000	घटाएं- वसूलियां	04.99.70	Deduct Recoveries	-60000
			जनजातीय क्षेत्र उप योजना - वामपंथ उग्रवाद से प्रभावित क्षेत्रों में सड़क संपर्क(रारा और राज्यीय सड़कों) के विकास के लिए विशेष कार्यक्रम	06	Tribal Area Sub Plan - Special Programme for Development of Road Connectivity (NH and State Roads) in Left Wing Extremist Affected Areas	
-5235024	-27000000	-6200000	घटाएं- वसूलियां	06.00.70	Deduct Recoveries	-7100000
			राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य - जनजातीय उप योजना	07	National Highways Original Works-Tribal Sub-Plan	
…	…	-20800000	घटाएं- वसूलियां	07.00.70	Deduct Recoveries	-19000000
			विधानमंडल रहित संघ राज्य क्षेत्र	08	Union Territory Governments without legislatures	
…	…	…	घटाएं- वसूलियां	08.00.70	Deduct Recoveries	-335800

(रुपए हजार में)
(Rupees In thousands)

वास्तविक ACTUALS 2017-2018	बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2018-2019	संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATES 2018-2019				बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2019-2020
			सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष) -- जारी	**5054**	**Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head)--Contd.**	
			घटाएं- राष्ट्रीय निवेश निधि से वित्तपोषित से पूरी की गई राशि (लघुशीर्ष)	**01.904**	Deduct Amount met from National Investment Fund (Minor Head)	
			पूर्वोत्तर क्षेत्रों में विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम	01	Special Accelerated Road Development Programme in North Eastern Areas	
-50546563	-62100000	-62100000	घटाएं- वसूलियां	01.00.70	Deduct Recoveries	-60700000
			घटाएं- राष्ट्रीय राजमार्ग निधि के मुद्रीकरण से पूरी की गई राशि (लघुशीर्ष)	**01.905**	Deduct Amount met from Monitization of National Highways Fund (Minor Head)	
			भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निष्पादित कार्यों को राष्ट्रीय राजमार्ग निधि के मुद्रीकरण से वित्तपोषित किया जाता है	01	Works executed by National Highways Authority of India financed from Monitization of National Highways Fund	
…	…	-96815000	घटाएं- वसूलियां	01.00.70	Deduct Recoveries	-100000000
			घटाएं- अतिभुगतान की वसूलियां (लघुशीर्ष)	01.911	Deduct recoveries of overpayments (Minor Head)	
-191184	…	…	घटाएं- वसूलियां	00.00.70	Deduct Recoveries	…
-483012721	**-587252500**	**-675526900**	**जोड़- मुख्य शीर्ष -5054 - वसूलियां**		**Total - Major Head - 5054- Recoveries**	**-707555800**
			सड़क पक्ष पर पूंजीगत परिव्यय (मुख्य शीर्ष)	**5055**	**Capital Outlay on Road Transport (Major Head)**	
			घटाएं- केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि से पूरी की गई राशि (लघुशीर्ष)	00.903	Deduct Amount met from Central Road Infrastructure Fund (Minor Head)	
			निरीक्षण एवं अनुरक्षण केन्द्र	01	Inspection and Maintenance Centre	
…	-150000	-80000	घटाएं- वसूलियां	01.00.70	Deduct Recoveries	-150000
…	**-150000**	**-80000**	**जोड़ वसूलियां - मुख्य शीर्ष -5055**		**Total Recoveries - Major Head - 5055**	**-150000**
-483012721	**-587402500**	**-675606900**	**जोड़ वसूलियां - पूंजी खंड**		**Total Recoveries- Capital Section**	**-707705800**
507524086	**594402500**	**685656900**	**जोड़- निवल पूंजी खंड**		**Total - Net Capital Section**	**720585800**
-561380603	**-703336000**	**-773652200**	**जोड़ वसूलियां**		**Total Recoveries**	**-814330100**
…	**…**	**-20000**	**विविध पूंजीगत प्राप्तियां**		**Miscellaneous Capital Receipts**	**…**
610147697	**710000000**	**786255000**	**जोड़ - शुद्ध**		**Total - Net**	**830159700**

परिशिष्ट–31

APPENDIX—XXXI

पदों की अनुमानित संख्या और इस संबंध में व्यवस्था
Estimated strength of Establishment and provision therefor

पहली मार्च को अनुमानित संख्या
Estimated strength on 1st March

(आंकड़े करोड़ रुपयों में)
(In Crores of Rupees)

2018						2019	2020				
	Status of post		Group of post	Total Number of posts	Number of employees in position	estimated sanctioned strength	estimated sanctioned strength	Actual	Budget	Revised	Budget
Pay Band	Gazetted	Non-Gaz.	Regular/ Temp./ Adhoc	Gp.A Gp. B Gp. C (Unclassified)				2017-208	2018-2019	2018-2019	2019-2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
LEVEL -17—225000 (Fixed)	Gaz.	Regular	A	1	1	1	1				
LEVEL -16—205400 - 224400	Gaz.	Regular	A	1	1	1	1				
LEVEL -15—182200 - 224100	Gaz.	Regular	A	8	6	8	8				
LEVEL -14—144200 - 218200	Gaz.	Regular	A	30	36	37	36				
LEVEL -13—118500 - 214100	Gaz.	Regular	A	72	91	93	93				
LEVEL -12—78800 - 209200	Gaz.	Regular	A	76	68	86	86				
LEVEL -11—67700 - 208700	Gaz.	Regular	A	36	30	51	51				
LEVEL -10—56100 - 177500	Gaz.	Regular	A	79	108	108	108				
LEVEL - 8—47600 - 151100	Gaz.	Regular	A	3	3	3	3				
LEVEL- 10—56100 - 177500	Gaz.	Regular	B	14	15	14	14				
LEVEL- 9—53100 - 167800	Gaz.	Regular	B	15	12	15	15				
LEVEL - 8—47600 - 151100	Gaz.	Regular	B	81	60	86	86				
Total (A) + (B) Officers				**416**	**431**	**503**	**502**	**39.46**	**45.39**	**45.12**	**50.88**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
LEVEL - 9—53100 - 167800	Non Gaz.	Regular	B	0	0	0	0				
LEVEL - 8—47600 - 151100	Non Gaz.	Regular	B	21	21	21	21				
LEVEL -7—44900 - 142400	Non Gaz.	Regular	B	103	46	76	76				
LEVEL- 6—35400 - 112400	Non Gaz.	Regular	B	145	125	149	149				
LEVEL- 5—29200 - 92300	Non Gaz.	Regular	B	77	41	77	77				
LEVEL- 5—29200 - 92300	Non Gaz.	Regular	C	8	0	8	8				
LEVEL - 4—25500 - 81100	Non Gaz.	Regular	C	75	61	82	82				
LEVEL - 3—21700 - 69100	Non Gaz.	Regular	C	4	8	7	7				
LEVEL - 2—19900 - 63200	Non Gaz.	Regular	C	50	40	49	49				
LEVEL - 1—18000 - 56900	Non Gaz.	Regular	C	188	138	188	188				
				671	**480**	**657**	**657**	**Total (B)+(C)+D Staff**	**26.30**	**30.26**	**30.08**	**33.92**
				1087	**911**	**1160**	**1159**	**Salary**	**65.76**	**75.66**	**75.20**	**84.80**
								2. Allowances (other than OTA and TA)	16.44	18.91	18.80	21.20
								3. Wages	0.10	0.20	0.20	0.20
								4. Overtime Allowances	0.01	0.08	0.05	0.05
								5. Domestic Travel Expenses	4.58	7.09	7.00	8.50
								6. Foreign Travel Expenses	1.05	1.00	1.00	2.00
								Total	**87.93**	**102.94**	**102.25**	**116.75**

परिशिष्ट—३२
APPENDIX—XXXII

केन्द्रीय आयोजना में परियोजनावार बाहरी सहायता का खर्च

Project-wise Provision for expenditure on externally-aided projects in the Central Plan

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rupees)

मुख्य शीर्ष Major Head	परियोजना का नाम Name of the Project	वास्तविक 2017-2018 Actuals 2017-2018		संशोधित अनुमान 2018-2019 RE 2018-2019		बजट अनुमान 2019-2020 BE 2019-2020	
		बजट सहायता Budget Support	बाहरी सहायता बजट द्वारा of which external aid through Budget	बजट सहायता Budget Support	बाहरी सहायता बजट द्वारा of which external aid through Budget	बजट सहायता Budget Support	बाहरी सहायता बजट द्वारा of which external aid through Budget
1	2	3	4	5	6	7	8
	मांग संख्या 81—सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय Demand No. 81—Ministry of Road Transport and Highways						
5054	सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय Capital Outlay on Roads and Bridges	487533900	15585000	595428200	17750000	629455800	30280000

परिशिष्ट—33

APPENDIX—XXXIII

25 लाख रुपये और इससे अधिक लागत के व्यय (केंद्रिय आयोजित व केंद्रिय क्षेत्र योजना को छोडकर) की गई व्यवस्था का ब्यौरा

Statement showing broad details of Expenditure (other than Centrally Sponsored and Central Sector Schemes) provisions costing Rupees 25 lakhs and above in B.E. 2019-2020

(हजार रुपयों में)

(In thousand of Rupees)

क्रम संख्या	मांग संख्या और उप-शीर्ष	स्कीम का संक्षिप्त ब्यौरा	Sl. No.	Demand No. and Sub-Head	Brief particulars of the scheme	Provision in B.E. 2019-2020
1	2	3	1	2	3	4
मांग संख्या 83—सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय			**Demand No. 83**—Ministry of Road Transport and Highways			
1.	वेतन		1.	Salaries		106,00,00
2.	चिकित्सा उपचार		2.	Medical Treatment		1,70,00
3.	घरेलू यात्रा व्यय		3.	Domestic Travel Expenses		4,50,00
4.	विदेशी यात्रा व्यय		4.	Foreign Travel Expenses		2,00,00
5.	कार्यालय व्यय		5.	Office Expenses		18,00,00
6.	किराया, दरें और कर		6.	Rent, Rates & Taxes		4,50,00
7.	प्रकाशन		7.	Publication		1,50,00
8.	अन्य प्रशासनिक व्यय		8.	Other Administrative Expenses		3,00,00
9.	विज्ञापन और प्रचार व्यय		9.	Advertising and Publicity		8,00,00
10.	व्यवसायिक सेवाएं		10.	Professional Services		3,10,00
11.	लघु कार्य		11.	Minor Works		2,00,00

परिशिष्ट—34

APPENDIX-XXXIV

गैर-सरकारी संस्थाओं को सहायता अनुदानों की अदायगियों के लिए 2019-2020 में की गई व्यवस्था का ब्यौरा

Details of provisions included in B.E. 2019-2020 for payments of grants-in-aid to Non-Government bodies

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rupees)

अनुदान संख्या	क्रम संख्या	सहायता प्राप्त करने वाले संगठन	सहायता का स्थूल अनावर्ती उद्देश्य	आवर्ती अथवा अनावर्ती	आयोजना अथवा आयोजना-भिन्न	बजट अनुमान 2019-2020 से व्यवस्था	टिप्पणी	Grant No.	Sl. No.	Organisations receiving assistance	Broad purpose of assistance	Whether recurr-ing/ Non-recurring	Whether Plan or Non-Plan	Provision B.E. 2019-2020	Remarks Outstnding UC
1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	7	8

—शून्य—
—NIL—

परिशिष्ट—36

APPENDIX—XXXVI

सरकारी उपक्रम और विभागीय उपक्रमों की परियोजनाओं के संशोधित लागत अनुमान दिखाने वाला विवरण

Statement showing revised cost estimates of projects of Public Sector Undertaking and Departmental Undertakings

(आंकड़े करोड़ रुपयों में)
(In Crores of Rs.)

(क) सार्वजनिक क्षेत्र उपक्रम
(A) PUBLIC SECTOR UNDERTAKINGS

उपक्रम Undertakings	परियोजना Projects	स्वीकृत Sanctioned		संशोधित Revised		कारण Reasons
		खर्च Cost	वर्ष year	खर्च Cost	वर्ष year	
1	2	3	4	5	6	7

—शून्य—
—NIL—

(ब) विभागीय क्षेत्र उपक्रम
(B) DAPARTMENTAL UNDERTAKINGS

उपक्रम Undertakings	परियोजना Projects	स्वीकृत Sanctioned		संशोधित Revised		कारण Reasons
		खर्च Cost	वर्ष year	खर्च Cost	वर्ष year	
1	2	3	4	5	6	7

—शून्य—

परिशिष्ट—37

APPENDIX—XXXVII

सरकारी सम्पत्ति जो पांच लाख रुपये से अधिक मूल्य की गैर-सरकारी निकायों को हस्तांतरण सम्बन्धी ब्यौरा

Particulars of Government property of value exceeding Rupees five lakhs proposed to be transferred/gifted to non-Government bodies in 2019-2020

क्रम संख्या	हस्तांतरित उपहार में दी जाने वाली प्रस्तावित संपत्ति का ब्यौरा	अंकित मूल्य	किसको हस्तांतरित उपहारक्त दी जानी है	हस्तांतरित अथवा उपहार में देने का उद्देश्य	टिप्पणी	Serial No.	Details of property proposed to be transferred or gifted	Book value	To whom proposed to be transferred or gifted	Purpose of transfer or gift	Remarks
1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6

—शून्य—
—NIL—

परिशिष्ट—38

APPENDIX—XXXVIII

अन्तर्राष्ट्रीय संस्थाओं को अंशदान के लिए बजट अनुमानों में 2019-2020 के लिए प्रावधान का विवरण

Statement showing contributions to international bodies provided for in the Budget Estimates for 2019-2020

(आंकड़े करोड़ रुपयों में)
(In Crores of Rs.)

संगठन का नाम	उद्देश्य और देय	Name of the Organisation	Nature and purpose of Contribution	Actuals 2017-2018	Budget 2018-2019	Revised 2018-2019	Budget 2019-2020
1	2	1	2	3	4	5	6
1. रोड कांग्रेस का स्थायी अन्तर्राष्ट्रीय संगठन, पैरिस	सदस्यता के लिए वार्षिक शुल्क	1. Permanent International Association of Road Congress, Paris	Annual Membership Fee.	0.00	0.07	0.07	0.07
			Total	0.00	0.07	0.07	0.07

APPENDIX—XXXIX

केन्द्र सरकार द्वारा दी गई गारंटियों और उन गारंटियों का विवरण जो 31 मार्च, 2018 की स्थिति के अनुसार बकाया है

Statement showing Guarantees given by the Central Government and outstanding as on 31st March, 2018

Sl. No.	Name of the Institution for whom gurantee has been given	Nature and extent of guarantee (with No. & date of the sanction in the case of new items)	Rate of interest involved, if any (percent per annum	Maximum amount of guarantee for which Government have entered into agreement	Sums guaranteed and outstanding as on 31-03-2018	Whether any securities are pledged to Government as a set-off against the guarantee	Payments, if any, made by Government in pursuance of the guarantee	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	National Highway Authority of India under Ministry of Road Transport & Highways	Surat-Manor Tollway project (No. 5/8/98-ADB, MOF dated 17-11-2000)	—	149.75 MUS$	90.61 MUS$ (INR 592.83 crores) Note 1	—	INR 1.48 crores (Note 2)	—

Note 1 : The conversion rate adopted as on 31-03-2018 is 1 US$=Rs. 65.4275

Note 2 : Guarantee Commision or Fee has been paid by NHAI on outstanding loan as on 31.03.2018 on 208.05.2018 vide cheque No.957591 dated 04.05.2018.

परिशिष्ट—40
APPENDIX-XL

वर्ष 2017-2018 में गैर-सरकारी संस्थानों/संगठनों/व्यक्तियों को स्वीकृत 5 लाख रुपए (आवर्ती) अथवा 10 लाख रुपए (अनावर्ती) से अधिक के सहायता अनुदान

Statement showing Grants-in-aid exceeding Rupees 5 lakhs (recurring) or Rupees 10 lakhs (non-recurring) actually sanctioned to private Institutions/Organisations/ individuals during the year 2017-2018

(अनुदानों की रकम हजार रु. में)
(Amount in grant in thousands of Rupees)

संगठन/ व्यक्ति का नाम	अनुदान देने वाले मंत्रालय/विभाग	आवर्ती	अनावर्ती	अनुदान का प्रयोजन	Name of the institution organisation/individual	Ministry/ Department giving the grant	Recurring	Non-recurring	Purpose of the grant
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5

-शून्य-
—NIL—

APPENDIX—XLI

Statement showing the source of funds for grantee bodies receiving Grants of over Rs. 10 lakh per year from Consolidated Fund of India

Rupees in thousand

Sl. No.	Name of the Institution/ organisation/ individual	Ministry/Department giving the grant		Actuals of releases during 2017-18 from the Consolidated Fund of India	Grants from Consolidated Fund of India as per BE 2017-18	Grants from Consolidated Fund of India as per BE 2017-18	Grants received from Other Sources 2017-18		Remarks/ Outstanding U.C.
		Public	Private				Domestic	External/ Foreign	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

—NIL—

"नई सेवा/सेवा/की नई लिखतों" के विवरण जिनके लिए बजट अनुमान 2019-20 में व्यवसथा की गई है

Particulars of "New Service/New Instrument of Service" for which Provisions is Made in the Budget Estimates 2019-20

परिशिष्ट 42

Appendix XLII

(रुपए में) (Rs. in Crores)

क्रम संख्या	मांग संख्या और मुख्य शीर्ष/उप-शीर्ष	Sl. No.	Demand No. and Major Head/Sub-Head	बजट अनुमानों में व्यवसथा Provision in Budget Estimates 2019-20	अभ्युक्तियां Remarks
			82		
		1.	MH-3601/02	74.00	This scheme is for Quality Assurance, Research, Development & Training for State Government officials in quality awareness
		2.	MH-3602/03	8.00	This scheme is for Quality Assurance, Research, Development & Training forUnion Territory Government with Legislatures officials in quality awareness
		3.	MH-5054/06	33.58	This scheme is for Road Works in Union Territory Government without Legislatures finacned from Central Road Infrastructure Fund

मांग संख्या /DEMAND NO. 83

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय के विशेष-शीर्ष कोड के अनुसार विस्तृत प्रावधान का विवरण

Statement showing the detailed provision object head-wise of the Ministry of Road Transpoert and Highways

(रुपए हजार में)
(Rupees In thousands)

वास्तविक ACTUALS 2017-2018	बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2018-2019	संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATES 2018-2019				बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2019-2020
822000	945700	940000	वेतन	01	Salaries	1060000
998	2000	2000	मजदूरी	02	Wages	2000
69	800	500	समयोपरि भत्ता	03	Overtime Allowance	500
9504	15600	15000	चिकित्सा उपचार	06	Medical Treatment	17000
45768	70900	70000	घरेलू यात्रा व्यय	11	Domestic Travel Expenses	85000
10454	10000	10000	विदेशी यात्रा व्यय	12	Foreign Travel Expenses	20000
197868	214500	210000	कार्यालय व्यय	13	Office Expenses	240000
20386	38000	35000	किराया, पौर-कर और कर	14	Rent, Rates and Taxes	45000
6843	10000	8800	प्रकाशन	16	Publication	15000
156000	236000	236000	अन्य प्रशासनिक व्यय	20	Other Administrative Expenses	212800
462837	784250	734250	विज्ञापन और प्रचार	26	Advertising & Publicity	730000
26845314	29171200	25311800	लघु निर्माण कार्य	27	Minor Works	30020000
1038112	1275000	1375000	व्यावसायिक सेवाएं	28	Professional Services	351000
50938	2243650	2219850	सहायतानुदान-सामान्य	31	Grants-in-aid - General	2788700
0	700	700	अंशदान	32	Contributions	700
64121136	81154200	70674200	पूंजीगत परिसंपत्ति के सृजन के लिए अनुदान	35	Grants for Creation of Capital Assets	73760000
841154	1889000	1239000	अन्य प्रभार	50	Other Charges	2078600
22799	150000	80000	मशीनरी और उपकरण	52	Machinery & Equipment	150000
263680377	297261200	311990600	मुख्य कार्य	53	Major Works	353812400
238915743	296631300	373226300	निवेश	54	Investment	366910000
574280000	701232000	771548200	अंतर लेखा अंतरण	63	Inter Account Transfer	812191100
1171528300	**1413336000**	**1559927200**	**कुल योग**		**GrossTotal**	**1644489800**
-561380603	-703336000	-773652200	घटाएं वसूलियां	70	Deduct Recoveries	-814330100
0	0	-20000	विविध पूंजीगत प्राप्तियां		Miscellaneous Capital Receipts	0
610147697	**710000000**	**786255000**	**शुद्ध जोड़**		**Net Total**	**830159700**

ON GROSS BASIS

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय का मासिक व्यय योजना सकल व्यय के अनुसार

Monthly Expenditure Plan on Gross Basis in respect of Ministry of Road Transport & Highways

वित्त वर्ष 2019-2020

Financial Year 2019-2020

(करोड़ रुपयों में)
(Amount Rs. in Crores)

मास Month	मासिक व्यय योजना Monthly Expenditure Plan	संचयी योग Cumulative Total
अप्रैल/April, 2019	22842.28	22842.28
मई/May, 2019	6522.65	29364.93
जून/June, 2019	6351.22	35716.15
जुलाई/July, 2019	21725.12	57441.27
अगस्त/August, 2019	5301.72	62742.99
सितम्बर/September, 2019	27784.14	90527.13
अक्तूबर/October, 2019	4818.50	95345.63
नवंबर/November, 2019	4852.50	100198.13
दिसंबर/December, 2019	24929.75	125127.88
जनवरी/January, 2020	18630.22	143758.10
फरवरी/February, 2020	14251.50	158009.60
मार्च/March, 2020	6439.38	164448.98
Total	**164448.98**	

ON NET BASIS

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय का मासिक व्यय योजना शुद्ध व्यय के अनुसार

Monthly Expenditure Plan on Net Basis in respect of Ministry of Road Transport & Highways

वित्त वर्ष 2019-2020

Financial Year 2019-2020

(करोड़ रुपयों में)
(Amount Rs. in Crores)

मास **Month**	मासिक व्यय योजना **Monthly Expenditure Plan**	संचयी योग **Cumulative Total**
अप्रैल/April, 2019	17829.00	17829.00
मई/May, 2019	40.00	17869.00
जून/June, 2019	83.00	17952.00
जुलाई/July, 2019	13773.00	31725.00
अगस्त/August 2019	118.00	31843.00
सितम्बर/September, 2019	19095.00	50938.00
अक्तूबर/October, 2019	126.00	51064.00
नवंबर/November, 2019	124.00	51188.00
दिसंबर/December, 2019	14778.00	65966.00
जनवरी/January, 2020	9739.00	75705.00
फरवरी/February, 2020	6701.00	82406.00
मार्च/March, 2020	609.97	83015.97
Total	**83015.97**	

वर्ष 2019-2020 के लिए अनुदानों के लिए निर्माण कार्य—अनुबन्ध

WORKS ANNEXURES OF THE DEMANDS FOR GRANTS FOR THE YEAR 2019-20

Sur. & Tpt.—B.

वर्ष 2019 - 20 के लिए ब्यौरे - वार अनुदान - मांगें
Detailed Demands for Grants for 2019 - 2020
National Highways (Original)

(हजार रुपयेमें) (in thousand Rupees)

1		2	3	4	5	6
कार्य का विवरण Particulars of work		कार्य की अनुमानित लागत (मूल / संशो.) और संस्वीकृति की तारीख Estimated Cost (Original / Revised of the works & date of Sanction	3 / 2018 के अंत तक वास्तविक व्यय Actual Exp. To the end of 3 / 2018	वर्ष 2018 - 19 के दौरान व्यय Expenditure During 2018 - 19	कॉलम 3 और 4 का जोड़ Total of col. 3 & 4	वर्ष 2019 - 20 के लिए मांग Demand for 2019 - 2020
आंध्र प्रदेश ANDHRA PRADESH						
5 करोड़ रू. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
ईपीसी मोड पर कॉरीडोर पद्धति के तहत जमालदामगुड़ा कस्बे में 3.05 किमी में 4 - लेन बनाने सहित रारा - 67 के किमी 513 / 0 से 546 / 550 तक मुड्डनुर से जमालदामगुड़ा खंड तक (डिजाइन चैनेज किमी. 513 / 0 से 545 / 150 तक) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन में चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण। [कार्य सं. 067 एपी 2015 623 दिनांकित 23.02.2015]	Widening & Strengthening from km.513 / 0 to 546 / 550 (design Chainage km.513 / 0 to 545 / 150) of Muddanur to Jammalmadugu Section of NH - 67 to two lane with paved shoulders including 4 laning in 3.05km in Jammalamadugu town under Corridor Approach on EPC mode. [Job No. 067 AP 2015 623 dt. 23.02.2015]	1438700 23.02.2015	859411	368600	1228011	6840
ईपीसी मोड पर कॉरीडोर पद्धति के तहत शहरी कस्बा सीमाओं में 8.75 किमी में 4 - लेन बनाने सहित रारा - 42 (पुराने रारा 205) के किमी 134 / 0 से 202 / 050 तक (मुदीगुब्बा से अनंतपुरम खंड तक) का पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन में पुनरूद्धार एवं उन्नयन। (कार्य सं. 042 एपी / 2015 624 दिनांकित 23.02.2015)	Rehabilitation and upgradation of NH - 42 (old No.205) from km.134 / 0 to 202 / 050 (Mudigubba to Ananthapuramm Section) to two lane with paved shoulders including 4 - lane in 8.75 km in urban town limits under Corridor Approach on EPC mode. [Job No. 042 AP 2015 624 dt 23.02.2015]	2660000 23.02.2015	1456970	748300	2205270	107100
ईपीसी मोड पर कॉरीडोर पद्धति के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में अनंतपुर कस्बा सीमाओं में 4 - लेन	Rehabilitation and Upgradation of NH - 42 from km.4 / 350 to 75 / 600 (AP border to Anantapur section) to two lane with	3090100 31 - 03 - 2015	2152900	487800	2640700	103800

1		2	3	4	5	6
बनाने सहित (5.81 किमी अर्थात किमी 70 / 780 में 4 लेन मुख्य पुल) रारा - 42 के किमी 4 / 350 से 75 / 600 तक (आंध्र प्रदेश से अनंतपुर खंड तक)। (कार्य सं. 042 एपी / 2015 630 दिनांकित 30.03.2015)	paved shoulders including 4 - laning in Ananthapur town limits (5.81 km i / c 4 - lane major bridge in km.70 / 780) in the State of AP under Corridor Aproach on EPC mode [Job No. 042 AP 2015 630 dt.30.03.2015]					
ईपीसी मोड पर कॉरीडोर पद्धति के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में रारा 219 के किमी 58 / 600 से 140 / 680 तक (पालमोनर से कृष्णागिरी सीमा खंड तक) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। (कार्य सं. 219 एपी / 2015 631 दिनांकित 31.03.2015)	Rehabilitation and Upgradation of NH - 219 from km.58 / 600 to 140 / 680 (Palamaneru to Krishnagiri Border Section) to two lane with paved shoulders in the State of AP under Corridor Aproach on EPC mode [Job No. 219 AP 2015 : 631 dt.31.03.2015]	2714500 31 - 03 - 2015	940269	1000000	1940300	104400
ईपीसी मोड पर कॉरीडोर पद्धति के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 43 (नया रारा 26) के रायपुर - विशाखापट्नम खंड के किमी 552.00 से किमी 563.620 तक पेव्ड शोल्डर सहित 4 - लेन बनाना। (कार्य सं. 043 (नया रारा 26) एपी / 2014 - 15 / 632 दिनांकित 31.03.2015)	Four laning with Paved Shoulder from km 552.00 to km 563.620 of Raipur - Vishakhapatnam section of NH - 43 (New NH - 26) in the State of Andhra - Pradesh on EPC mode. [Job No. 043(new Nh 26)AP / 2014 - 15 / 632 dt.31.03.2015]	841200 31 - 03 - 2015	509300	307000	816300	42500
ईपीसी मोड पर कॉरीडोर पद्धति के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में विजयवाड़ा शहरी सीमाओं में भवानीपुरम से कनकाघुद्दमा तक 6 - लेन के उत्थापित फ्लाईओवर सहित रारा 91 (1.40 किमी) को रारा 5 (3.60 किमी) से जोड़ते हुए रारा 9 (नये रारा 65) के किमी 269.900 से (डिजाईन चैनेज 0.0) किमी 275 / 622 तक (डिजाईन चैनेज 5.122) तक के 5.122 किमी को 4 लेन बनाना। (कार्य सं. 009 (नया रारा 65) और 005 एपी / 2015 - 16 633 दिनांकित 07.10.2015)	Four laning of 5.122 .km of NH9(New NH 65) from km 269.900(Design ch0.0) to km 275 / 622(Design Ch 5.122) i.e, connecting NH9(1.40km) with NH5(3.60km) including 6 lane elivated Flyover from Bhavanipuram to Kanakaghudhamma Vardhi Junction in Vijayawada City limits in the State of AP on EPC mode (Vijayawada Division) [Job No 009(New NH65)&005 - AP - 2015 - 16 633 dt 07 - 10 - 2015.]	3332100 07 - 10 - 2015	1554300	1000000	2554300	607800
ईपीसी मोड पर कॉरीडोर पद्धति के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में रारा 18 के चित्तूर - कुर्नूल सड़क के किमी 18.350 से 56.00 तक (पुथालापट्टू - पिलेरू खंड) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। (कुल लं. 51.850 किमी) (कार्य सं. रारा 18 (लया रारा 40) एपी / 2015 - 16 643 दिनांकित 31.03.2016)	Rehabilitation and upgradation of NH - 18 from Km 18.350 to Km 56.00(Puthalapattu – Pileru sec) of Chittor - Kurnool road of NH18(New NH - 40) to two lane with paved shoulder in the State of Andhra Pradesh under Corridor approach on EPC mode(aggregate length of 51.850 km). NH - 18(New NH - 40)AP - 2015 - 16 - 643 dt 31 - 03 - 2016	1725300 31 - 03 - 2016	956778	703200	1660000	65300

1		2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा 18(नया रारा 40) के रायछोटी - कडपा सड़क के किमी 108.850 से 160.200 तक को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। (कार्य सं. रारा 18 (नया रारा 40) एपी / 2016 - 17 647 दिनांकित 01.09.2016)	Rehabilitation and upgradation from km 108.850 to 160.200 of Rayachoty - Kadapa Road of NH - 18(New NH - 40) to two lane with paved shoulders on EPC mode in the State of Andhra Pradesh Job No,NH18(New NH - 40) - AP - 2016 - 17 - 647 dt 01 - 09 - 2016.	3474000 01 - 09 - 2016	1282500	1500000	2782500	108900
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा 219 (नया रारा 42) के किमी 244.930 से 299.775 तक (मदानापल्ली - पंगानुरू - पलमानेरू सड़क खंड) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। (कार्य सं. रारा 219 (नया रारा 42) एपी / 2016 - 17 648 दिनांकित 28.09.2016)	Rehabilitation and upgradation of NH - 219(New NH42) from km 244.930 to 299.775 (Madanapalli - Punganuru - Palamaneru road section) to two lane with paved shoulders on EPC mode in the State of Andhra Pradesh. 219(New NH - 42) - AP - 2016 - 17 648 dt 28 - 09 - 2016.	3726800 28 - 09 - 2016	897711	1000000	1897700	400000
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा 67 के किमी 424.650 से 487.693 तक गूटी - तडीपत्री खंड को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। (कार्य सं. 67 - एपी - 2016 - 17 649 दिनांकित 05.11.2016)	Rehabilitation and upgradation of NH67 from km 424.650 to 487.693 of Gooty - Tadipatri section to two lane with paved shoulders on EPC mode in the State of Andhra Pradesh. Job No.67 - AP - 2016 - 17 649 dt 05 - 11 - 2016.	3782400 05 - 11 - 2016	3100	1000000	1003100	800000
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में मौजूदा रारा 167 के किमी 14.900 से किमी 70.00 तक (डिजाइन चैनेज 14.900 से 69.700 तक) (चिंताकुंटा से अडोनी खंड तक) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। (कार्य सं. 167 - एपी - 2016 - 17 650 दिनांकित 02.11.2016)	Rehabilitation and upgradation of existing NH - 167 from km 14.900 to km 70.00(Design Ch.14.900 to 69.700) (Chintakunta to Adoni Sectionto two lane with paved shoulders EPC mode in the State of Andhra Pradesh. Job No.167 - AP - 2016 - 17 650 dt 02 - 11 - 2016.	2901500 02 - 11 - 2016	460500	1000000	1460500	700000
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा (मूल) वार्षिक योजना 2016 - 17 के तहत रारा 340 के किमी 0 / 0 से किमी 60 / 380 तक (किमी 55.600 से किमी 57.650 तक (2.050 किमी) छोड़कर डिजाइन चैनेज 0 / 000 से 60 / 025 तक) (रायाछोटी से अंगल्लू खंड तक) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। (कार्य सं. रार 340 - एपी - 2016 - 17 656 दिनांकित 18 / 20 - 01 - 2017)	Rehabilitation & up - gradation of NH - 340 from km 0 / 0 to km 60 / 380 (Design Ch. 0 / 000 to 60 / 025 excluding Km 55.600 to 57.650 (2.050Km)) (Rayachoty to Angallu section) to two lane with paved shoulders in the State of Andhra Pradesh on EPC mode under NH(O) Annual Plan 2016 - 17.NH - 340 - AP - 2016 - 17 - 656 dt 18 / 20 - 01 - 2017	3192800 42755	194533	1000000	1194500	700000
रारा 234 (नया रारा 75) के मंगलौर - तिरूनामलाई सड़क के 552 / 950 किमी से 577	Strengthening & Widening to 2 lane with paved shoulders from Km 552 / 950 to	1476600 15 - 02 - 2017	475	200000	200500	797400

1		2	3	4	5	6
/ 545 किमी तक को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण । (कार्य सं. रारा 75 (पुराना रारा - 234) - एपी - 2016 - 17 657 दिनांकित 15.02.2017)	Km 577 / 545 of Mangalore - Tiruvanamalai road of NH - 234 (New NH - 75).Job NoNH - 75(old NH - 234) - AP - 2016 - 17 - 657 dt 15 - 02 - 2017					
ईपीसी मोड पर रारा (मूल) 2016 - 17 के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में रारा 43 (नया रारा 26) पर 537 / 6 से 552 / 0 तक (रायपुर - विजयनगरम खंड) विजयनगरम कस्बे तक 4 - लेन बाईपास का निर्माण। (कार्य सं. रारा 43 (नया रारा 26) एपी - 2016 - 17 658 दिनांकित 15.02.2017)	Construction of 4 - lane bypass to Vijayanagaram Town on NH 43 (New NH 26) from 537 / 6 to 552 / 0 (Raipur - Vijayanagaram section) to 4 - Lane on EPC mode under NH(O) 2016 - 17 in Andhra Pradesh.Job No.NH - 43(New NH No - 26) AP 2016 - 17 658 dt 15 - 02 - 2017	4294300 15 - 02 - 2017	836800	889700	1726500	1000000
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा 67 के हुबली - कृष्णापटनम सड़क के किमी 563 / 0 से किमी 572 / 0 तक (प्रोद्दातुर बाईपास रोड) के 2 - लेन को 4 - लेन बनाकर उसका चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण। (कार्य सं. रारा 67 - एपी - 2017 - 18 663 दिनांकित 31.01.2018)	Widening & Strenthening of 2 lane with paved shoulders road to 4 lane road from km 563 / 0 to km 572 / 0 of (Proddatur Bye Pass Road) Hubli - Krishnapatnam Road of NH - 67 on EPC mode in AP. Job No.NH - 67 - AP - 2017 - 18 - 663 dt 31 - 01 - 2018	530800 31 - 01 - 2018	0	250000	250000	200800
ईपीसी मोड पर रारा (मूल) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में रारा 326ए के किमी 0 / 0 से 41 / 979 तक (किमी 2 / 255 से किमी 3 / 372 और किमी 36 / 820 से 38 / 275 तक छोड़कर) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। (कार्य सं. रारा 326ए - एपी - 2017 - 18 - 664 दिनांकित 13.03.18)	Rehabilitation and upgradation of NH 326A from km 0 / 0 to 41 / 979 (excluding km 2 / 255 to 3 / 372 and km 36 / 820 to 38 / 275) to two lane with paved Shoulders in the State of Andhra Pradesh under NH(O) on EPC Mode Job No.NH326A - AP - 2017 - 18 - 664 dt 13.03.18	2283200 13 - 03 - 2018	0	200000	200000	1050000
ईपीसी मोड पर कॉरीडोर पद्धति के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में रारा 42 के किमी 76 / 000 से 102 / 130 तक (किमी 77.300 से किमी 78.350 तक छोड़कर डिजाइन चैनेज 76 / 000 से 99.971 तक) (रफ्ताडू से बथालापल्ली खंड) को 4 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। कार्य सं. रारा 42 - एपी - 2017 - 18 - 665 दिनांकित 13.03.2018	Rehabilitation and up - gradation of NH - 42 from 76 / 000 to Km.102 / 130 (Design Ch. 76 / 000 to 99.971 excluding Km 77.300 to 78.350) (Rapthadu to Bathalapalli section) to four lane in the State of Andhra Pradesh under Corridor Approach through EPC Basis. Job No.NH 42 - AP - 2017 - 18 - 665 dt 13.03.18	2449500 13 - 03 - 2018	0	313100	313100	1050000
ईपीसी मोड पर रारा (मूल) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में नए रारा - 544डीडी के कल्याणदुर्ग -	Rehabilitation and upgradation of new NH - 544DD from design Chainage Km	2896700 20 - 03 - 2018	0	300000	300000	820000

1		2	3	4	5	6
मोलाकलमुरू खंड के डिजाइन चैनेज किमी 56.00 से 102.20 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। कार्य सं. रारा 544डीडी - एपी - 2017 - 18 - 666 दिनांकित 20.03.2018	56.00 to 102.20 of Kalyandurg - Molakalmuru section to two lane with paved shoulders in the State of Andhra Pradesh under NH(O) on EPC mode.Job No. NH544DD - AP - 2017 - 18 - 666 Dt 20 - 03 - 2018					
ईपीसी मोड पर रारा (मूल) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में नए रारा - 544डीडी (पुराना रारा - 30) के अनंतपुर - कल्याणदुर्ग - खंड के डिजाइन चैनेज किमी 0.000 से 56.000 तक (0.460 किमी से 58.344 किमी तक छोड़कर) पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। कार्य सं. रारा 544 डीडी – एपी - 2017 - 18 - 667 दिनांकित 20.03.2018	Rehabilitation and upgradation of new NH - 544DD (Old SH - 30) from design Chainage Km 0.000 to 56.000 (Ex. Km 0.460 to Ex. Km 58.344) of Ananthapuramu – Kalyandurg section to two lane with paved shoulders in the State of Andhra Pradesh under NH(O) on EPC mode. NH544DD - AP - 2017 - 18 - 667 Dt 20 - 03 - 2018	2941200 20 - 03 - 2018	0	300000	300000	800000
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में नए रारा - 544ई के कोडीकोंडा - मदकासिरा खंड के 0.000 किमी से किमी 56.803 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। कार्य सं. रारा 544ई - एपी - 2017 - 18 - 668 दिनांकित 20.03.2018	Rehabilitation and Upgradation of New NH - 544E from Km 0.000 to Km 56.803 of Kodikonda – Madakasira Section to Two Lane with Paved Shoulders in the State of Andhra Pradesh on EPC mode.Job No.NH544E - AP - 2017 - 18 - 668 Dt 20 - 03 - 2018	5041900 20 - 03 - 2018	0	300000	300000	800000
रारा (मूल) 2017 - 18 के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में नए रारा - 716 के अनंतपुर - रेनीगुंटा - कडपा सड़क के किमी 63 / 9 से 85 / 0 तक और किमी 95 / 0 से 107 / 0 तक चुनिंदा खंडो का सुदृढीकरण। कार्य सं. रारा 716 - एपी - 2017 - 18 - 660 दिनांकित 30.08.2017	Strengthening in selected stretches (33.100 km.) from km 63 / 9 to 85 / 0 & 95 / 0 to 107 / 0 of Renigunta - Kadapa Road of NH - 716 in the State of A.P. under NH(O) 2017 - 18. Job No.NH - 716 - AP - 2017 - 18 - 660 dt. 30.08.2017	333903 30 - 08 - 2017	0	264700	264700	70000
रारा (मूल) 2017 - 18 के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 516डी के जीलूगुमल्ली - देवरापल्ली सड़क के किमी 123.500 से 413.000 तक, किमी 146.000 से 150.000 तक और किमी 169.600 से किमी 172.350 तक का सुदृढीकरण। कार्य सं. रारा 516डी - एपी - 2017 - 18 - 662 दिनांकित 18 / 19.01.2018	Strengthening of NH - 516D from km 123.500 to 413.000,km 146.000 to 150.000 &169.600 to 172.350 of Jeelugumilli - Devarapalli Road in the State of A.P. under NH(O) 2017 - 18.Job No. NH - 516D - AP - 2017 - 18 - 662 dt. 18 / 19.01.2018	493600 19 - 01 - 2018	0	450000	450000	43600

1		2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर कुडप्पा - कृष्णापुरम खंडों के बीचे ऊटोकुरू गांव के पास रारा - 18के चित्तूर - कुरनूल रोड के किमी 160 / 800 पर एलसी संख्या 122 के स्थान पर 4 लेन आरओबी का निर्माण। (कार्य सं. 018 - आंध्र प्रदेश(9) / 2014 - 15 / 005 - एस एंड आर(बी) दिनांकित 31.03.2015) (आरओबी प्रो - 2वीएक्स18.70 एम - .एस.वी.पी.9वीएक्स24एम - - - के.एस.वी.पी. 15वीएक्स24एम)	Construction of 4 - lane ROB in lieu of LC No.122 at Km.160 / 800 of Chittoor - Kurnool road on NH - 18 (new No.40) near Ootokuru village between Cuddapah - Krishnapuram Stations on EPC Mode [Job No. 018 - Andhra Pradesh(9) / 2014 - 15 / 005 - S&R(B) dt 31 - 03 - 2015](ROB Pro - 2VX18.70 m - C.S.V.P 9VX24m - - - K.S.V.P.15VX24m)	827200 31 - 03 - 2015	119100	500000	619100	158100
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 पर नई चैनेज किमी 77.805 पर किमी 1.800 पर मौजूदा समपार सं. 124ई / एसपीएल 3 के स्थान पर 4लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (कार्य सं. रारा - 205 / एपी(2) / 15 - 16 - 007 - एस एंड आर(बी) दिनांकित 14.03.2016	Construction of 4 - Lane ROB and its approaches in lien of existing level crossing No.124E / SPL 3@ Km 1.800(New Chainage km 77.805 on NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(2) / 15 - 16 - 007 - S&R(B) dt 14 - 03 - 2016	985500 27.03 - 2017	0	98000	98000	300000
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 18 पर किमी 3.600 पर मौजूदा समपार सं. 23 / एसपीएल क्लास के स्थान पर 4 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (कार्य सं. रारा - 18 / एपी(6) / 15 - 16 - 008 - एस एंड आर(बी) दिनांकित 28.03.2016	Construction of 4 - Lane ROB and its approaches in lien of existing level crossing No.23 / SPL class @ Km 3.600 of NH 18 in the State of A.P. Job No. NH - 18 / AP(6) / 15 - 16 - 008 - S&R(B) dt 28 - 03 - 2016	1090300 42822	1010	163400	164400	400000
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 18 पर किमी 7.800 पर मौजूदा समपार सं. 18ए / एसपीएल क्लास के स्थान पर 4 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (कार्य सं. रारा - 18 / एपी(9) / 15 - 16 - 009 - एस एंड आर(बी) दिनांकित 23.03.2016	Construction of 4 - Lane ROB and its approaches in lien of existing level crossing No.18A / SPL class @ Km 7.800 of NH 18 in the State of A.P. Job No. NH - 18 / AP(9) / 15 - 16 - 009 - S&R(B) dt 23 - 03 - 2016	1147700 42821	0	172200	172200	400000
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 के किमी 281.200 पर मौजूदा समपार सं. 102 / 3ई के स्थान पर 4 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (कार्य सं. रारा - 205 / एपी(8) / 15 - 16 - 010 - एस एंड आर(बी) दिनांकित 31.03.2016	Construction of 4 - Lane ROBand its approaches in lien of existing level crossing No. 102 / 3E @ Km 281.200 of NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(8) / 15 - 16 - 010 - S&R(B) dt 31 - 03 - 2016	1384400 27 - 03 - 2017.	0	138000	138000	150000
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 पर किमी 96.80 (रेलवे चैनेज 74.431) पर मौजूदा समपार सं. 48ई / सी के स्थान पर प्रस्तावित 4 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (कार्य सं. रारा	Construction ofProposed 4 - Lane ROBand its approaches in lien of existing level crossing No. 48E / C @ Km 96.80(Railway Chainage 74.431) on NH 205 in	688300 22 - 03 - 2017	1200	68000	69200	150000

1		2	3	4	5	6
- 205 / एपी(39) / 16 - 17 - 012 - एस एंड आर(बी) दिनांकित 22.03.2017	the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(39) / 16 - 17 - 012 - S&R(B) dt 22 - 03 - 2017					
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 पर किमी 133.20 (रेलवे चैनेज 109 / 3 - 4) पर मौजूदा समपार सं. 67 के स्थान पर प्रस्तावित 4 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (कार्य सं. रारा - 205 / एपी(38) / 16 - 17 - 013 - एस एंड आर(बी) दिनांकित 24.03.2017	Construction ofProposed 4 - Lane ROBand its approaches in lien of existing level crossing No. 67 @ Km 133.20(Railway Chainage 109 / 3 - 4) on NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(38) / 16 - 17 - 013 - S&R(B) dt 24 - 03 - 2017	637900 24 - 03 - 2017	0	0.00	0.00	63800
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 पर किमी 64.800 (रेलवे चैनेज 42.858) पर मौजूदा समपार सं. 30ई / के स्थान पर प्रस्तावित 4 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (कार्य सं. रारा - 205 / एपी(1) / 16 - 17 - 016 - एस एंड आर(बी) दिनांकित 31.03.2017	Construction ofProposed 4 - Lane ROBand its approaches in lien of existing level crossing No. 30 / E @ Km 64.800(Railway Chainage 42.858) on NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(1) / 16 - 17 - 016 - S&R(B) dt 31 - 03 - 2017	563400 31 - 03 - 2017	0	56000	56000	150000
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 पर किमी 272.600 (रेलवे चैनेज 93 / 17 - 19) पर मौजूदा समपार सं. 95 / एसपीएल के स्थान पर प्रस्तावित 4 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (कार्य सं. रारा - 205 / एपी(36) / 17 - 012 - एस एंड आर(बी)018 दिनांकित 07.07.2017	Construction ofProposed 4 - Lane ROBand its approaches in lien of existing level crossing No. 95 / SPL @ Km 272.600(Railway Chainage 93 / 17 - 19) on NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(36) / 17 - S&R(B)018 dt 07 - 07 - 2017	876600 07 - 07 - 2017	0	87600	87600	150000
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 पर किमी 93.40 (रेलवे चैनेज 70 / 903) पर मौजूदा समपार सं. 45 / सी के स्थान पर प्रस्तावित 4 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (कार्य सं. रारा - 205 / एपी(3) / 17 - एस एंड आर(बी)019 दिनांकित 07.07.2017	Construction ofProposed 4 - Lane ROBand its approaches in lien of existing level crossing No. 45 C @ Km 93.40(Railway Chainage 70 / 903) on NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(3) / 17 - S&R(B)019 dt 07 - 07 - 2017	603800 07 - 07 - 2017	0	60000	60000	150000
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 पर किमी 145.200 (रेलवे चैनेज 121 / 470) पर मौजूदा समपार सं. 75 के स्थान पर प्रस्तावित 4 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (कार्य सं. रारा - 205 / एपी(4) / 17 - एस एंड आर(बी)020 दिनांकित 07.07.2017	Construction ofProposed 4 - Lane ROBand its approaches in lien of existing level crossing No. 75 @ Km 145.200(Railway Chainage 121 / 470) on NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(4) / 17 - S&R(B)020 dt 07 - 07 - 2017	684800 07 - 07 - 2017	0	68000	68000	120000

1		2	3	4	5	6
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 पर किमी 93.40 (रेलवे चैनेज 70 / 903) पर मौजूदा समपार सं. 45 / सी के स्थान पर प्रस्तावित 4 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (कार्य सं. रारा - 205 / एपी(3) / 17 - 012 - एस एंड आर(बी)019 दिनांकित 07.07.2017	Construction of 2 - Lane ROB and subway in lien of level crossing No. 88 at Railway km 136 / 5 - 6 between Kurbalakota & Madanapalli Section on Dharmavaram - Pakala Section at km 56 / 100 of NH - 340 on EPC mode in the State of A.P. Job No. NH - 340 - AP17 - 18 - 669 dt 28 - 03 - 2018.	356200 28 - 03 - 2018	0	0	0	80000
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 326ए किमी 2.100 (रेलवे चैनेज 33 / 900 - 1000) पर मौजूदा समपार सं. 31 के स्थान पर 2 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (कार्य सं. रारा - 326ए / एपी / 17 - 18 - 0670दिनांकित 28.03.2018	Construction of 2 - Lane ROB and its approaches in lien of level crossing No. 31 @ Km 2.100 (Railway chainage 33 / 900 - 1000) on NH - 326A on EPC mode in the State of A.P.Job No. NH - 326 A - AP - 17 - 18 - 670 dt 28 - 03 - 2018.	543800 28 - 03 - 2018	0	0	0	80000
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 326ए किमी 33.100 (रेलवे चैनेज 730 / 11 - 13) पर मौजूदा समपार सं. 414 के स्थान पर 2 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (कार्य सं. रारा - 326ए / एपी / 17 - 18 - 0671 दिनांकित 28.03.2018	Construction of 2 - Lane ROB and its approaches in lien of level crossing No.414 @ Km33.100 (Railway chainage 730 / 11 - 13) on NH - 326A on EPC mode in the State of A.P. Job No. NH - 326A - AP17 - 18 - 671 dt 28 - 03 - 2018.	547100 28 - 03 - 2018	0	0	0	80000
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 67 के किमी 563 / 200 पर ननडियाल - येरागुन्टला खंड पर जमालामागुडु और प्रोडेट्टर स्टेशन के बीच किमी 108 / 1 - 2 पर मौजूदा समपार सं. 17 के स्थान पर 4 - लेन आरओबी और सब वे का निर्माण। (कार्य सं. रारा - 67 / एपी / 17 - 18 - 0672 दिनांकित 28.03.2018	Construction of 4 - Lane ROB and subway in lien of level crossing No. 17 @ Km 108 / 1 - 2 between Jamalamagudu & Proddator Station on Nandyal - Yerraguntla Section at km 563 / 200 of NH - 67 EPC mode in the State of A.P. Job No. NH - 67 - AP - 17 - 18 - 672 dt 28 - 03 - 2018.	514400 28 - 03 - 2018	0	0	0	80000
रारा - 205 (नया रारा 42) के अनंतपुर - चेन्नई सड़क के किमी 37 / 0 से 38 / 0 चित्रावती नदी पर उच्च स्तरीय पुल का निर्माण। (कार्य सं. 205 - आंध्र प्रदेश (1) / 2014 - 15 / 004 - एस एंड आर(बी) दिनांकित 30.03.2015 (14वीएक्स 24एम)	Construction of High Level Bridge across Chitravathi River at km.37 / 0 to 38 / 0 of Ananthapur - Chennai road of NH - 205 (new No.42) [Job No. 205 - Andhra Pradesh(1) / 2014 - 15 / 004 - S&R(B) dt 30 - 03 - 2015](14VX 24m)	194700 30 - 03 - 2015	154285	40400	194700	5000
आंध्र प्रदेश राज्य में विजियानगरम और कोरोकोंडा स्टेशन के बीच रेलवे किमी 818 / 34 - 36 पर रारा - 43 रायपुर - विशाखापट्नम खंड के किमी 546 / 6 - 8 पर मौजूदा आरओबी के पास विजियानगरम कस्बे के प्रवेश पर अतिरिक्त	Construction of addition ROB at entrance of Vizianagaram Town near existing ROB at km.546 / 6 - 8 of Raipur - Visakhapatnam Section of NH - 43 (new No.26) at Railway km.818 / 34 - 36 between Vizianagaram and Korokonda	138600 14 - 10 - 15	136000	2600	138600	5000

1		2	3	4	5	6
आरओबी का निर्माण। [कार्य सं. एपी 043(नया रारा 026) एपी 2015 634 दिनांकित 14.10.2015]	Section in the State ofAP(ROB) [Job No.AP 043 (New NH 026) AP 2015 634 dt. 14.10.2015]					
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 18(40) के चित्तूर - कुर्नूल सड़क के किमी 165 / 4 पर मौजूदा पुल के समानांतर नए पुल का निर्माण। कार्य सं. रारा - 18 (नया रारा - 40) / एपी(49) / 2016 - 17 - 011 - एस एंड आर(बी) दिनांकित 21.10.2016	Construction of New Bridge parallel to existing bridge at Km 165 / 4 of Chittoor - Kurnool road NH18(40)in the State of Andhra Pradesh. Job No.NH - 18(New NH - 40)AP(49) - 2016 - 17 - 011 - S&R(B) dt 21 - 10 - 2016	69677 21 - 10 - 2016	2095	60000	62100	7600
उप योग - I	**Sub Total - I**		12519200	151900	277100	16237940
II 5 करोड़ रू. से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	**II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore**		180000	15700	20000	10000
III अभी भी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक योग	**III Collective for all New Works yet to be sanctioned**		0	10000	10000	40000
रारा (मूल) के तहत 2019 - 20 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	**Total Budget demand for 2019 - 20 under NH(O) (I+II+III)**					12957940
अरूणाचल प्रदेश ARUNACHAL PRADESH						
5 करोड़ रू. और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
ईपीसी मोड पैकेज - क पर वार्षिक योजना 2016 - 17 के तहत अरूणाचल प्रदेश राज्य में रारा 415 के डिजाईन चैनेज 29 / 500 से 40 / 400 तक (ईटानगर - बंदरदेवा खंड) 4 - लेन बनाना। (लं. 10.900 किमी)	4 - lanning of NH - 415 from design chainage 29 / 500 to 40 / 400 (Itanagar - Bandardewa section) in the State of Ar. Pradesh under Annual Plan 2016 - 17 on EPC Mode Package - A (Length 10.900 km)	3418300 30.11.2016	427100	900000	1327100	600000
सड़क सुरक्षा के तहत अरूणाचल प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्गों (रारा - 13, 513, 315 और 215) के विभिन्न खंडों पर क्रैश बैरियर की स्थापना। [कार्य सं. 13 / 513 - एआर - 2016 - 17 - आरएससीई - 033]	Installation of crash barriers on various stretches of National Highways (NH - 13, 513, 315 & 215) in the State of Arunachal Pradesh under Road Safety. [Job No. 13 / 513 - AR - 2016 - 17 - RSCE - 033]	177800 13.02.2017	0	50000	50000	100000
सड़क सुरक्षा के तहत अरूणाचल प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्गों (रारा - 415, 713 और 13) के विभिन्न खंडों पर क्रैश बैरियर की स्थापना 15 के डिजाईन चैनेज 29 / 500 से 40 / 400 तक (ईटानगर - बंदरदेवा खंड) 4 - लेन बनाना। (लं.	Installation of crash barriers on various stretches of National Highways (NH - 415, 713 & NH - 13) in the State of Arunachal Pradesh under Road Safety. [Job No. Misc - AR - 2016 - 17 - RSCE - 038]	187100 03.03.2018	0	50000	50000	100000

1		2	3	4	5	6
10.900 किमी)। [कार्य सं. मिश्रित - एआर - 2016 - 17 - आरएससीई - 038]						
उप योग - ।	**Sub Total - I**	3783200	427100	1000000	1427100	800000
II 5 करोड़ रू. से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	**II.Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore**	0	0	0	0	0
III अभी भी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक योग	**I. Collective for all New Works yet to be sanctioned**	2770000	0	700000	700000	1190000
रारा (मूल) के तहत 2019 - 20 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	**Total Budget demand for 2019 - 20 under NH(O) (I+II+III)**					1990000
असम **ASSAM**						
5 करोड़ रू. और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
किमी 140.000 से 146.300 तक 4 - लेन वाले गुवाहाटी विश्वविद्यालय बाईपास का निर्माण। कार्य सं. 037 - एएस - 2009 - 10 - 079	Const. of 4 - lane Guwahati University bypass from km. 140.000 to 146.300 Job No. - 037 - AS - 2009 - 10 - 079	577336 22.09.11	497524	79612	577136	5000
मौजूदा किमी 338.924 से 349.213 तक प्रस्तावित उत्तरी लखीमपुर बाईपास का निर्माण। कार्य सं. 052 - एएस - 2011 - 12 - 099	Construction of proposed North Lakhimpur Bypass from existing km. 338.924 to 349.213 Job No. - 052 - AS - 2011 - 12 - 099	1272400 09.05.11	529400	398300	927700	344700
4 - लेन वाले गुवाहाटी विश्वविद्यालय बाईपास के किमी 146 / 080 पर ओआईएल की पेट्रोलियम पाईपलाईन पर आरसीसी पुल का निर्माण। कार्य सं. 037 - एस - 2013 - 14 - 114	Construction of RCC Bridge across OIL's Petroleum pipelines RoW at km 146 / 080 of 4 - lane Guwahati University By - pass Job No. - 037 - AS - 2013 - 14 - 114	62200 04.02.14	28800	33400	62200	5000
असम राज्य में ईपीसी विधि से रारा - 44 के किमी 173 / 125 से किमी 175 / 900, किमी 191 / 00 से किमी.197 / 00, किमी197 / 00 से किमी. 206 / 500, किमी 206 / 500 से किमी 222 / 00, किमी222 / 00 से किमी 223 / 000, किमी 247 / 000 से किमी 252 / 280 और किमी 263 / 191 (चैनेज किमी 261 / 761 को छोड़कर) से किमी 272 / 252 (चैनेज किमी 271 / 000 को छोड़कर) का सुदृढ़ीकरण और चौड़ीकरण तथा रारा - 44 के किमी 223 / 000 से किमी 230 / 200 को जोड़ते हुए बीआरओ द्वारा निर्मित करीमगंज बाईपास, लंबाई - 3.50 किमी के साथ जिसमें	Strengthening and widening of NH - 44 from km. 173 / 125 to km. 175 / 900, km. 191 / 00 to km. 197 / 00, km. 197 / 00 to km. 206 / 500, km. 206 / 500 to km. 222 / 00, km. 222 / 00 to km. 223 / 000, 247 / 000 to km. 252 / 280 and km. 263 / 191(Ex. Ch. 261 / 761 km.) to km. 272 / 241(Ex. Ch. 271 / 000km.) of NH - 44 and along the Karimganj By - pass constructed by BRO, length=3.50 km. connecting km. 223 / 000 to km. 230 / 200 of NH - 44 including providing paved shoulder and construction & repair of bridge, culvert, construction of drain in	3074700 22.11.14	0	0	0	500000

1		2	3	4	5	6
पेव्ड शोल्डर के प्रावधान और पुल, पुलिया का निर्माण और मरम्मत, चुनिंदा खंडों में नाले का निर्माण और सिलचर रारा प्रभाग एवं करीमगंज रारा प्रभाग के तहत दो पथकर प्लाजाओं का निर्माण (लंबाई - 52.794) शामिल है। कुल लंबाई - 52.794 किमी। कार्य सं. 044 - एएस - 2014 - 15 - 120 (दो भागों में निविदाएं आमंत्रित की गई हैं)	selected stretches and construction of two no. of toll plaza under PWD Silchar NH Division & Karimganj NH Division (length=52.794) on EPC mode in the state of Assam. Total length=52.794 Km) Job No. 044 / AS / 2014 - 15 / 120(TENDER INVITED IN TWO PARTS)					
ईपीसी मोड पर असम राज्य में करीमगंज रारा प्रभाग में वार्षिक योजना 2014 - 15 के तहत पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन वाले पाथेरकंडी बाईपास (कुल लं. 9.224 किमी) का निर्माण। कार्य सं. 044 / एएस / 2014 - 15 / 122	Construction of 2 - lane Patherkandi Bypass with paved shoulder (Total length=9.224 km.) under Annual Plan for the year 2014 - 15 in Karimganj NH Division in the state of Assam on EPC mode. Job No.044 / AS / 2014 - 15 / 122	740800 08.12.14	51300	611300	662600	78200
ईपीसी मोड पर असम राज्य में नागोंव रारा प्रभाग के अंतर्गत चुनिंदा खंडों में पुश्तों, ब्रैस्ट वॉल, पुलियों और नालियों सहित रारा 52 के किमी 305 / 0 से 316 / 0 तक (कुल लं. 11.00 किमी) का पेव्ड शोल्डर सहित सुदृढीकरण। कार्य सं. 044 / एएस / 2014 - 15 / 124	Strengthening with paved shoulder from km 305 / 0 to 316 / 0 of NH - 52(Total length=11.00km) including retaining walls, breast walls, culverts and drains in selected stretches under Nagaon NH Division in the State of Assam on EPC mode. Job No. 052 / AS / 2014 - 15 / 124	552400 04.12.14	174700	257400	432100	120300
असम राज्य में गुवाहाटी रारा प्रभाग के रारा - 37 के किमी 84 / 000 से 100 / 000 तक मौजूदा 10 मी. सड़क पेवमेंट का सुदृढीकरण। कार्य सं. 037 / एएस / 2015 - 16 / 144	Strengthening of existing 10m road pavement from km 84 / 000 to 100 / 000 of NH - 37 under Guwahati NH Division, Guwahati in the State of Assam. (Job No.037 - AS - 2015 - 16 - 144)	235000 26.02.2016	96600	138400	23500	5000
असम के नगांव और जोरहाट रारा प्रभाग के वर्ष 2015 - 16 के लिए रारा - 37 के किमी 344 / 0 से किमी 351 / 0 तक, किमी 355 / 0 से किमी 357 / 0 तक और किमी 400 / 0 से किमी 402 / 616 तक मौजूदा कैरिजवे का सुदृढीकरण। नगांव के अंतर्गत लं – 9.00 किमी और जोरहाट के अंतर्गत लं – 2.62 किमी।(कार्य सं. 037 / एएस / 2015 - 16 / 142)	Strengthening the existing carriageway from km 344 / 0 to km 351 / 0, km 355 / 0 to km 357 / 0 and km 400 / 0 to km 402 / 616 of NH - 37 for the year 2015 - 16 under Nagaon and Jorhat NH Division in Assam. Length under Nagaon= 9.00 Km & Jorhat=2.62 Km. (Job No.037 - AS - 2015 - 16 - 142)	164000 26 / 02 / 2016	105000	106900	211900	5000
असम राज्य में गुवाहाटी रारा प्रभाग के अंतर्गत रारा - 37 पर 135 किमी पर फ्लाईओवर के पास सड़क सुरक्षा उपकरण का प्रावधान और	Construction of longitudinal drains at stretches from km 134 / 00 to km146 / 300 on NH - 37, (L=9.422Km) painting of Flyover and provision of road safety	317500 23.03.2016	9200	308299	317499	5000

1		2	3	4	5	6
फ्लाईओवर की पुताई , रारा - 37 पर किमी 134 / 00 से किमी 146 / 300 तक खंडों पर लंबाई में नालों का निर्माण। कार्य सं. 037 / एएस / 2015 - 16 / 145	appurtenances near the Flyover at km135 on NH - 37 under Guwahati NH Division in the State of Assam. (Job No.037 / AS / 2015 - 16 / 145)					
असम के रंगिया रारा प्रभाग के अंतर्गत रारा - 15 (पुराना रारा - 52) के किमी 30 / 000 से किमी 34 / 000 तक और 37 / 000 किमी से किमी 49 / 000 तक (लं. - 17.00 किमी) का पेव्ड शोल्डर सहित सुदृढीकरण। कार्य सं. 052 / एएस / 2015 - 16 / 147	Strengthening with paved shoulder at km 26, km 30 / 000 to 34 / 000 and km 37 / 000 to 49 / 000 (L= 17.00 km) of NH - 15 (Old NH - 52) under Rangia NH Division in the State of Assam. (Job No.052 / AS / 2015 - 16 / 147)	495200 3.03.2016	166700	266400	433100	61900
असम के रंगिया रारा प्रभाग के अंतर्गत रारा - 15 (पुराना रारा - 52) के किमी 64 / 000 से किमी 80 / 000, किमी 87, किमी 88 तक, किमी 89 / 000 से किमी 97 / 000 और किमी 99 तक पेव्ड शोल्डर सहित सुदृढीकरण। (कार्य सं.52 / एएस / 2015 - 16 / 152)	Strengthening with paved shoulder from km 64 / 000 to km 80 / 000, km 87, km 88, from km 89 / 000 to km 97 / 000 and km 99 of NH - 15 (Old NH - 52) under Rangia NH Division in the State of Assam. (Job No.052 / AS / 2015 - 16 / 152)	828800 31.03.2016	380700	363600	744300	84500
असम राज्य में नालियों का निर्माण सहित रारा 54 पर किमी 2 / 000 से 8 / 000 तक पेव्ड शोल्डर सहित इंटरमीडिएट लेन से 2 - लेन में चौड़ीकरण। (कार्य सं. 054 / एएस / 2015 - 16 / 141)	Widening from intermediate lane to 2 lane with paved shoulder and strengthening from km 2 / 000 to 8 / 000 on NH - 54 including construction of drains in the State of Assam. (Job No.054 / AS / 2015 - 16 / 141)	222800 02.10.2016	167200	55600	222800	5000
असम राज्य में सिल्चर रारा प्रभाग के अंतर्गत रारा 54 पर (सिल्चर - जिरीबाम खंड) आरसीसी नाली सहित किमी 0 / 000 से 2 / 600 तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण। कार्य सं. 053 / एएस / 2016 - 17 / 157)	Widening & strengthening from Km. 0 / 000 to Km. 2 / 600 including RCC drain on NH - 53 (Silchar - Jiribam section) under Silchar NH Division in the state of Assam. (Job No.53 / AS / 2016 - 17 / 157)	291500 04.11.2016	77780	213780	291560	5000
डिब्रूगढ़ रारा प्रभाग के अंतर्गत वार्षिक योजना 2016 - 17 के अंतर्गत मेसनरी नाले का निर्माण और रारा - 37 के 653.364 - 668 से 686.608 - 690.329 तक मौजूदा सड़क का सुदृढीकरण। (कार्य सं.37 / एएस / 2016 - 17 / 158)	Strengthening of existing road from Km. 653.364 - 668, 686.608 - 690.329 of NH - 37 & construction of masonry drain under A.P. 2016 - 17 under Dibrugarh NH Division. (Job No.37 / AS / 2016 - 17 / 158)	343100 16.11.2016	73000	241900	314900	28200
डिब्रूगढ़ रारा प्रभाग के अंतर्गत वार्षिक योजना 2016 - 17 के अंतर्गत रारा - 37 के किमी 618.600 से किमी 633.600 तक मौजूदा सड़क और मेसनरी नाले का सुदृढीकरण। (कार्य सं.37 / एएस / 2016 - 17 / 159)	Strengthening of existing road, masonry drain from Km. 618.600 to Km. 633.600 (Length=15 Km) of NH - 37 under A.P. 2016 - 17 under Dibrugarh NH Division. (Job No.37 / AS / 2016 - 17 / 159)	282100 6.11.2016	0	235600	235600	46400
डिब्रूगढ़ रारा प्रभाग के अंतर्गत वार्षिक योजना	Strengthening of existing road and	91400	78000	3500	81500	9900

1		2	3	4	5	6
2016 - 17 के अंतर्गत रारा - 38 (लं. 5.00 किमी) के किमी 0.00 से किमी 5.00 तक पेव्ड शोल्डर का निर्माण और मौजूदा सड़क का सुदृढीकरण। (कार्य सं.38 / एएस / 2016 - 17 / 160)	construction of paved shoulder from Km. 0.00 to Km. 5.00 of NH - 38 (length=5.00 Km) under A.P. 2016 - 17 under Dibrugarh NH Division. (Job No.38 / AS / 2016 - 17 / 160)	16.11.2016				
नागांव रारा प्रभाग, नागांव के अंतर्गत वर्ष 2016 - 17 के लिए रारा - 52 (नया रारा - 15) के किमी 138 / 00 से किमी 157 / 00 तक और किमी 171 / 00 से 177 / 00 तक पेव्ड शोल्डर के निर्माण सहित सुदृढीकरण। (कार्य सं.52 (नया - 15) / एएस / 2016 - 17 / 164)	Strengthening with construction of paved shoulder from Km. 138 / 00 to Km. 157 / 00 & Km. 171 / 00 to Km. 177 / 00 of NH - 52 (New NH - 15) for the year 2016 - 17 under Nagaon NH Division, Nagaon (Job No.52 (New - 15) / AS / 2016 - 17 / 164)	893900 30.11.2016	41100	359900	401000	492900
नागांव रारा प्रभाग, नागांव के अंतर्गत वर्ष 2016 - 17 के लिए रारा - 52 (नया रारा - 15) के किमी 269 / 000 से किमी 271 / 000 तक और किमी 279 / 000 से 293 / 00 तक पेव्ड शोल्डर के निर्माण सहित सुदृढीकरण। (कार्य सं.52(नया - 15) / एएस / 2016 - 17 / 165)	Strengthening with construction of paved shoulder from Km. 269 / 000 to Km. 271 / 000 & Km. 279 / 00 to Km. 293 / 00 of NH - 52 (New NH - 15) for the year 2016 - 17 under Nagaon NH Division, Nagaon (Job No.52 (New - 15) / AS / 2016 - 17 / 165)	590400 07.12.2016	215100	249100	464200	126200
नागांव रारा प्रभाग, नागांव के अंतर्गत वर्ष 2016 - 17 के लिए रारा - 52 (नया रारा - 15) के किमी 330 / 00 से किमी 345 / 00 तक पेव्ड शोल्डर के निर्माण सहित सुदृढीकरण। (कार्य सं.52(नया - 15) / एएस / 2016 - 17 / 166)	Strengthening with construction of paved shoulder from Km. 330 / 00 to Km. 345 / 00 of NH - 52 (New NH - 15) for the year 2016 - 17 under Nagaon NH Division, Nagaon(Job No.52 (New - 15) / AS / 2016 - 17 / 166)	494500 07.12.2016	156000	235400	391400	103100
असम राज्य में रंगिया रारा प्रभाग के अंतर्गत वार्षिक योजना 2016 - 17 के अंतर्गत रारा 15 के 13 से 20 किमी तक, 20 से 23 किमी तक, 35 वें किमी, 36 वें किमी और 57 किमी से 63 किमी तक पेव्ड शोल्डर के सहित सुदृढीकरण। (कार्य सं. 015 / एएस / 2016 - 17 / 169)	Strengthening with paved shoulder in Km. 13th to 15th, Km. 20th to 23rd, Km. 35th, Km. 36th and Km. 57th to 63 of NH - 15 (Total length=16.870 Km) under Annual Plan 2016 - 17 under Rangia NH Division in the state of Assam (Job No. 015 / AS / 2016 - 17 / 169)	923400 03.01.2017	66500	589000	655500	267900
असम राज्य में ईपीसी मोड के तहत गोलाघाट रारा प्रभाग के अंतर्गत टोल प्लाजा सहित वर्ष 2015 - 16 के लिए रारा 39 के किमी 30 / 0 से किमी 46 / 0 तक, किमी 54 / 0 से किमी 61 / 0 तक, किमी 69 / 0 से किमी 80 / 0 तक और किमी 80 / 0 से किमी 96 / 0 तक पेव्ड शोल्डर सहित सुदृढीकरण। (कार्य सं. 039 / एएस / 2016 - 17 / 153)	Strengthening with paved shoulder from km 30 / 0 to km 46 / 0, km 54 / 0 to km 61 / 0, km 69 / 0 to km 80 / 0 and km 80 / 0 to km 96 / 0 of NH - 39 for the year 2015 - 16 including toll plaza under Golagahat NH Division under EPC Mode in the State of Assam. (Job No.039 - AS - 2016 - 17 - 153)	1460000 23.06.2016	0	150000	150000	600000

1		2	3	4	5	6
असम राज्य में वर्ष 2015 - 16 के लिए अभ्यापुरी निर्माण प्रभाग के अंतर्गत किमी 871 / 825 से 872 / 200 तक ज्यामितिय सुधार और किमी 862 / 000 से 868 / 000 तक पेव्ड शोल्डर सहित किमी 858 / 000 से 862 / 000 तक, किमी 868 / 000 से 875 / 000 तक, किमी 876 / 000 से 879 / 000 तक, किमी 888 / 000 से 892 / 000 तक, किमी 907 / 000 से 912 / 348 तक और किमी 912 / 780 से 915 / 000 तक पेव्ड शोल्डर सहित सुदृढीकरण। (कार्य सं. 039 / एएस / 2016 - 17 / 153)	Strengthening with paved shoulder from Km. 858 / 000 to 862 / 000, Km. 868 / 000 to 875 / 000, Km. 876 / 000 to 879 / 000, Km. 888 / 000 to 892 / 000, Km. 907 / 000 to 912 / 348 and Km. 912 / 780 to 915 / 000 including paved shoulder from Km. 862 / 000 to 868 / 000 and Km. 875 / 000 to 876 / 000 and Geometric improvement from Km. 871 / 825 to 872 / 200 under Abhayapuri Construction Division for 2016 - 17 in the state of Assam.(Job No.31 / AS / 2016 - 17 / 167)	897000 31.12.2016	0	305300	305300	591700
असम राज्य में अभ्यापुरी निर्माण प्रभाग के अंतर्गत वार्षिक योजना 2017 - 18 के दौरान रारा - 31 के किमी 829 / 000 से 844 / 000 तक (लंबाई=14.460 किमी) प्रत्येक साइड पर 1.5 मी के पेव्ड शोल्डर सहित सुदृढीकरण और चौड़ीकरण। (कार्य सं. 031 / एएस / 2017 - 18 / 173)	Strengthening and widening by 1.5 m paved shoulder on either side from Km. 829 / 000 to 844 / 000 (length=14.460 Km) of NH - 31 during Annual Plan 2017 - 18 under Abhayapuri Construction Division in the state of Assam. (Job No. 031 / AS / 2017 - 18 / 173)	422190 13.12.2017	0	100000	100000	32.2190
असम राज्य में वर्ष 2017 - 18 के लिए अभ्यापुरी निर्माण प्रभाग के अंतर्गत किमी 892 / 0 से 907 / 0 और किमी 916 (लंबाई=15.472 किमी) तक पेव्ड शोल्डर सहित सुदृढीकरण और चौड़ीकरण। (कार्य सं. 031 / एएस / 2017 - 18 / 175)	Strengthening with widening by providing paved shoulder from Km. 892 / 0 to 907 / 0 & Km. 916 (length=15.472 Km) under Abhayapuri Construction Division for the year 2017 - 18 in the state of Assam. (Job No. 031 / AS / 2017 - 18 / 175)	384560 27.12.2017	0	116800	116800	267760
असम राज्य में बकुलिया रारा प्रभाग, वर्ष 2017 - 18 के लिए रारा - 36 के किमी 64 / 000 से 69 / 000 तक, 90 / 760 से 119 / 000 तक और किमी 126 / 000 से किमी 160 / 000 तक (लंबाई=67.804 किमी) सुदृढीकरण। (कार्य सं. 036 / एएस / 2017 - 18 / 176)	Strengthening from Km. 64 / 000 to Km. 69 / 000, 90 / 760 to 119 / 000 and Km. 126 / 000 to Km. 160 / 000 (Length=67.804 Km) of NH - 36 for the year 2017 - 18 under Bakulia NH Division, Diphu in the state of Assam. (Job No. 036 / AS / 2017 - 18 / 176)	737800 26.12.2017	0	170000	170000	567800
असम राज्य में रंगिया रारा प्रभाग के अंतर्गत पर वार्षिक योजना 2017 - 18 के तहत रारा - 15 पर पहले से 12 वें, 16वें से 19वें, 27वें से 29वें, 50वें से 56वें, 66वें, 81वें से 86 वें, 89 वें और 100वें से 135वें तक (कुल 87) पुलियों की मरम्मत और चौड़ीकरण। (कार्य सं. 015 / एएस / 2017 - 18 / 179)	Widening and Repair of culverts at km 1st to 12th, 16th to 19th, 27th to 29th, 50th to 56th, 66th, 81st to 86th, 89th and 100th to 135th (Total 87 Nos) on NH - 15 under A.P 2017 - 18 under Rangia NH Division in the state of Assam.(Job No.015 / AS / 2017 - 18 / 179).	51800 21.02.2018	0	35000	35000	16800

1		2	3	4	5	6
असम राज्य में नागांव रारा प्रभाग के अंतर्गत वार्षिक योजना 2017 - 18 के तहत रारा - 52 (नया रारा - 15) पर किमी 264 / 100 से किमी 265 / 500 तक, और किमी 293 / 000 से किमी 305 / 000 तक (कुल= 13.40 किमी) का पेव्ड शोल्डर सहित सुदृढीकरण। (कार्य सं. 052(नया रारा - 15) / एएस / 2017 - 18 / 178)	Strengthening with paved shoulder on NH - 52(New NH - 15) from Km 264 / 100 to 265 / 500 and Km 293 / 000 to 305 / 000 (T= 13.40 Km) under Nagaon NH Division under Annual Plan for 2017 - 18 in the State of Assam (Job No. 052(New NH - 15) / AS / 2017 - 18 / 178)	548500 23.02.2018	0	175900	175900	372600
असम राज्य में नागांव रारा प्रभाग के अंतर्गत वार्षिक योजना 2017 - 18 के तहत रारा - 37क के किमी 17 / 300 से किमी 23 / 104 तक (लंबाई= 5.65 किमी) पेव्ड शोल्डर का निर्माण और सुदृढीकरण। (कार्य सं. 37क एएस / 2017 - 18 / 177)	Strengthening and construction of paved shoulder from Km 17 / 300 to Km 23 / 104(Length= 5.65 Km) of NH - 37A under Nagaon NH Division under Annual Plan 2017 - 18 in the state of Assam (Job No. 37A / AS / 2017 - 18 / 177)	287900 12.2.2018	0	127000	127000	160900
असम राज्य में करीमगंज रारा प्रभाग के अंतर्गत चुनिंदा खंडों में नालों के निर्माण सहित रारा - 151 के किमी 0 / 000 से किमी 6 / 200 तक का पेव्ड शोल्डर सहित सुदृढीकरण। (कार्य सं. 151 / एएस / 2016 - 17 / 168)	Strengthening of NH - 151 from Km. 0 / 000 to 6 / 200 with paved shoulder including construction of drain in selected stretches under Karimganj NH Division in the state of Assam (Job No. 151 / AS / 2016 - 17 / 168)	183600 03.01.2017	0	50000	50000	133600
असम राज्य में नागांव रारा प्रभाग के अंतर्गत वर्ष 2017 - 18 के लिए रारा - 52 (नया रारा - 15) के किमी 135 / 000 से किमी 138 / 000 तक, किमी 157 / 000 से किमी 171 / 000 तक और किमी 177 / 000 से किमी 182 / 000 तक (कुल लंबाई= 22.00 किमी) का पेव्ड शोल्डर के निर्माण सहित सुदृढीकरण। (कार्य सं. 052(नया रारा - 15) / एएस / 2017 - 18 / 180)	Strengthening with construction of paved shoulders from km 135 / 000 to km 138 / 000, km157 / 000 to 171 / 000 and km 177 / 000 to km 182 / 000 (Total Length = 22.00 km) of NH - 52 (New NH - 15) FOR THE YEAR 2017 - 18 UNDER Nagaon NH Division in the State of Assam. (Job No. 052(New NH - 15) / AS / 2017 - 18 / 180)	636900 27.03.2018	0	127380	127380	509520
असम राज्य में रंगिया रारा प्रभाग के अंतर्गत पर वार्षिक योजना के तहत रारा - 52 पर पुल सं. 3 / 1, 6 / 1, 8 / 1, 12 / 1, 17 / 1, 19 / 1 और 29 / 1 का चौड़ीकरण। (कार्य सं. 015 / एएस / 2017 - 18 / 181)	Widening of Bridges No.3 / 1, 6 / 1, 8 / 1, 12 / 1, 17 / 1, 19 / 1, & 29 / 1 on NH - 52 under Annual Plan under Rangia NH Division in the State of Assam. (Job No. 015 / AS / 2017 - 18 / 181)	97900 12.03.2018	0	97900	97900	5000
उप - जोड़ - I	**Sub Total - I=**					**5524912**
II. **5.00 करोड़ रुपए से कम लागत**	**I.Collective Total for all ongoing works**		20100	88200	108300	5000

1		2	3	4	5	6
वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	each costing less than ₹ 5 Crore					
III. अभी भी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का सामूहिक योग	/.Collective for all New Works yet to be sanctioned				1006000	790000
रारा (मूल) के अंतर्गत 2019 - 20 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2019 - 20 under NH(O) (I+II+III)					**6319912**
बिहार BIHAR						
5 करोड़ रू. और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
ईपीसी मोड संविदा के तहत रारा(मूल) के तहत बिहार में रारा - 104 के किमी 0.0 से किमी 40.00का विद्यमान एकल लेन से दो लेन के कैरिजवे में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण। (कार्य सं. - 0104 - बिहार - 2013 - 865)	W&S of existing Single lane to Double lane carriageway in Km 0 to 40 of NH - 104 in Bihar under EPC mode contract under NH(O) (Job No - 0104 - BR - 2013 - 865)	1999800 26 - 02 - 13 / 21 - 05 - 14	1404900	494900	1899800	100000
रारा(मूल) (877) के तहत बिहार में रारा - 28ख के किमी 40 से किमी 64 तक पेव्ड शोल्डर सहित चौड़ीकरण और सुदृढीकरण।	Strengthening & Widening with paved shoulders from Km 40 to 64 of NH - 28B in Bihar under NHO (877)	938400 17.02.2014	575000	303400	878400	60000
रारा - 80 पर किमी 123 में चम्पा नाला पर दो लेन वाले पी.एस. उच्च स्तरीय पुल के शेष कार्य का निर्माण। (कार्य सं. - 80 - बिहार(3) / 2015 - 16 / 008)	Const. of balance work of two Lane P.S. High Level Bridge on Champa nalla in km 123 on NH - 80 (Job No. 80 - Bihar (3) / 2015 - 16 / 008)	172600 06.06.2016	52000	117400	169400	2049
रारा - 80 पर किमी 155 में वेना नदी 4*30 मी वाले दो लेन के पी.एस. उच्च स्तरीय पुल के शेष कार्य का निर्माण। (कार्य सं. - 80 - बिहार(3) / 2015 - 16 / 009)	Const. of balance work of two Lane P.S. High Level Bridge 4x30 m on Vena river in km 155 on NH - 80 (Job No. 80 - Bihar (3) / 2015 - 16 / 009)	138800 02.06.2016	48000	0	48000	1536
बिहार में रारा - 80 के किमी 94 मनी नदी के ऊपर 3x18 मी के उच्च स्तरीय आरसीसी पुल का निर्माण। (कार्य सं. - 080 - बिहार - 2010 - 824)	Construction of 3 X 18m (eff. Span) High Level RCC Bridge across river Mani in km 94 of NH - 80 in Bihar. (Job No.080 - BR - 2010 - 824)	163300 31.03.2010 / 04.09.2015	36800	72700	109500	53800
सेंविदा को ईपीसी मोड को तहत रारा - 80 को किमी 124 / 175 से 140 / 200 तक (डिजाइन चौनोज और लं. 165 - 73 किमी) भागलपुर बाईपास का निर्माण।(कार्य सं. - 080 - बिहार - 2013 - 866)	Construction of Bhagalpur bypass from Km 124 / 175 to 140 / 200 (design Chainage & length 165 - 73 Km) of NH - 80 under EPC mode of contract in Bihar (Job No - 080 - BR - 2013 - 866)	28823300 17.08.2015	1897500	884900	2782400	23005
बीपी मेंडल सेतु (दुमारी घाट) को किमी 16 में प्रभावित हिस्सो का पुनर्निमाण। (कार्य सं. - 80 -	Reconstruction of the affected span of B.P. Mandal setu (Dumari Ghat) in KM 16	567000	272500	234600	507100	59900

1		2	3	4	5	6
बिहार(3) / 2015 - 16 / 008) (एक्स्ट्राडोज्ड कोबल आधारित पुल)	(Job no. - 107 / BR / 2012 - 844) (Extradosed cable stayed bridge)	21 - 10 - 14				
रारा - 81 को किमी 31 के समपार संख्या - केके - 4ए के स्थान पर 2 - लेन मिश्रित आरओबी का निर्माण। कार्य सं. 2014 - 15 - 007 - एसएंडआर (बी)	Construction of 2 - lane combined ROB in lieu of level crossing No - KK - 4A of km 31 of NH - 81 Job no. 2014 - 15 - 007 S&R (B)	537800 42094	0	322600	322600	165200
रारा - 81 के किमी 48 के समपार संख्या - केके - 12 के स्थान पर 2 - लेन मिश्रित आरओबी का निर्माण। कार्य सं. 2014 - 15 - 008 - एसएंडआर (बी)	Construction of 2 - lane combined ROB in lieu of level crossing No - KK - 12 of km 48 of NH - 81 Job no. 2014 - 15 - 008 S&R (B)	495400 42094	0	297300	297300	198100
रारा - 327क (888) के किमी 0.00 से किमी 25.010 तक विद्यमान 2 - लोन को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लोन में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण कार्य।	Strengthening & Widening work of existing 2 - lane to two lane with paved shoulder from 0.00 to 25.010 of NH - 327A (888)	842900 42094	199900	600800	800700	42200
रारा - 28ख (885) के किमी 25.00 से किमी 40.00 तक ज्यामितीय सुधार और विद्यमान 2 - लेन को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लोन में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण कार्य।	Strengthening & Widening work of existing 2 - lane to two lane with paved shoulder and gemetric improvement from km 25.00 to 40.00 of NH - 28B. (885)	886100 42094	341400	405100	746500	139600
रारा - 28ख (885) के किमी 64.00 से किमी 97.00 तक ज्यामितीय सुधार और विद्यमान 2 - लेन को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण कार्य।	Strengthening & Widening work of existing 2 - lane to two lane with paved shoulder and gemetric improvement from km 64.00 to 97.00 of NH - 28B. (889)	2068000 42094	262800	1624700	1887500	180500
बिहार राज्य में रारा - 527क के जेंझरपुर के पास रारा - 57 के साथ पोखरोनी चौक से जंक्शन तक (किमी 0.00 से किमी 28.00) तक विद्यमान सड़क को 2 - लेन में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण। (कार्य सं. - 527क - बिहार - 2015 - 893)	Widening and strengthening of existing road into 2 lane with paved shoulder from Pokhrauni Chowk to Junction with Nh - 57 near Jhanjharpur (km 0.00 o 28.00) of NH - 527A in the State of Bihar.(Job no. 527A - BR - 2015 - 16 - 893)	988400 18 - 03 - 2016	137200	510700	647900	190500
रारा - 30 के किमी 119 पर 4 - लेन आरओबी का निर्माण। (कार्य सं. रारा - 30 / बिहार(6) / 15 - 16 / 017 - एसएंडआर (बी))	Construction of 4 - lane ROB of km 119 of NH - 30 (Job no. NH - 30 / Bihar (6) / 15 - 16 / 017 - S&R(B))	964900 16.03.2016	0	416300	416300	398600
रारा - 327ई के किमी 11 के 4 - लेन आरओबी का निर्माण। (कार्य सं. रारा - 327ई / बिहार(4) / 15 - 16 / 016 - एसएंडआर (बी))	Construction of 4 - lane ROB of km 11 of NH - 327E (Job no. NH - 327E / Bihar(4) / 15 - 16 / 016 - S&R(B))	824300 16.03.2016	0	663700	663700	160600
रारा - 81 के किमी 0.00 से किमी 19.40 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लोन में चौड़ीकरण और	widening and strengthening to 2 lane with paved shoulder in km 0.00 to 19.40 of NH - 81 (job no. NH - 81 - BR - 2016 - 17 /	1113000 19.08.2016	0	486900	486900	426100

1		2	3	4	5	6
सुदृढीकरण। (कार्य सं. - रारा - 81 - बिहार - 2016 - 17 - 895)	895)					
ईपीसी विधि से बिहार राज्य में रारा - 19पर पटना में गंगा नदी पर 4 लेन के किमी 5.575 लंबे एमजी सेतु का निर्माण किमी 212.72 से किमी 218.95तक करना और इसके लिए क्षतिग्रस्त प्रि - स्ट्रेस्ड सेंटीलीवर आर्म्स सुपरस्ट्रक्चर को हटाकर स्टील ट्रस से सहारा देना। (कार्य सं. रारा - 19 / बिहार(2) / 15 - 15 / 021 - एसएंडआर (बी)	Rehabilitation of 4 - lane 5.575 km long, 4 - lane MG Setu over Ganga River on NH - 19 from km 212.72 to km 218.95 by dismantling the damaged pre stressed cantilever arms Superstructure and subsequent redecking by steel truss in Patna in the Bihar state on EPC mode.(job no. NH - 19 / Bihar (2) / 15 - 15 - 021S&R(B))	17420100 24.08.2016	2007700	3783500	5791200	7428900
रारा - 2सी पर ईपीसी मोड पर किमी 0.00 से किमी 40.00 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लोन में चौड़ीकरण।	Widening to 2 lane with paved shoulder from km 0.00 to 40.00 on EPC mode on NH 2C	2303400 08.11.2016	449800	1152000	1601800	601600
रारा - 327ई पर किमी 56.00 से किमी 68.00 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन में चौड़ीकरण।	Widening to 2 lane with paved shoulder from km 56.00 to 68.00 on NH 327E	563000 06.01.2017	0	452800	452800	110200
रारा - 327ई पर किमी 75.00 से किमी 93.612 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन में चौड़ीकरण।	Widening to 2 lane with paved shoulder from km 75.00 to 93.612 on NH 327E	861600 11.01.2017	26900	550000	576900	234700
रारा - 333 को किमी 62.00 से किमी 75.00 (पटौना - गिद्धौर खंड) तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण।	Strengthening and widening to 2 lane with paved shoulder from km 62.00 to 75.00 (Patauna - Gidhaur section) of NH - 333	685000 18.11.2016	48000	485200	533200	151800
रारा - 80 को किमी 143 में 1 छोटे पुल की प्रतिस्थापना सहित 136 से 166 तक सुदृढीकरण।	strengthening from 136 to 166 including replacement of 1 Minor Bridge in km 143 of NH - 80	560200 14.03.2017	61100	423500	484600	75600
रारा - 327ई को किमी 0 से किमी 39 तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण।	Widening and strengthening from km 0 to 39 of NH 327E	1461100 23.03.2017	0	517800	517800	9433
रारा - 82 पर तुंगी पुलोन नदी पर क्षतिग्रस्त पुल का पुनर्निर्माण	Reconstruction of damaged Bridge over river Tungi Bridgeon NH - 82	252000 05.12.2016	25600	146700	172300	79700
रारा - 110 पर बांधगंज के पास किमी 35 पर फल्गु नदी पर क्षतिग्रस्त पुल का पुनर्निर्माण	Reconstruction of damaged Bridge over river Falgu at km 35 near Bandhuganj on NH - 110	121500 29.12.2016	12000	107800	119800	1700
रारा - 333 के किमी 24 में एचएल आरसीसी माइनर ब्रिज	HL RCC Minor Bridge in km 24 of NH - 333	51600 27.01.2017	2500	44100	46600	5000
बिहार राज्य में 4 प्रमुख जंक्शनों सहित रारा - 80 के किमी 0.00 से 1.400 तक के सुधार के लिए काम के लिए सड़क सुरक्षा (80 - बिहार2016 - 17 - आरएससीई - 032)	Road safety for work for improvement of stretch from km 0.00 to 1.400 of NH - 80 including 4 major junctions in the state of Bihar(80 - BR2016 - 17 - RSCE - 032)	158000 42774	69700	72300	142000	16000
रारा - 101 के किमी 0.00 से 14.50 तक	W & S work in km 0.00 to 14.50 of NH - 101.	684800 20.09.2017	0	102700	102700	582100

1		2	3	4	5	6
चौड़ीकरण और सुदृढीकरण कार्य।						
रारा - 101 के किमी 31.00 से 45.00 तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण कार्य।	W & S work in km 31.00 to 45.00 of NH - 101.	821800 26.09.2017	0	123300	123300	668500
रारा - 327ई के 194.01 से 227.11 तक सुदृढीकरण।	Strenthtening from 194.01 to 227.11 of NH - 327E	346900 03.10.2017	29000	95400	124400	222500
रारा - 120 के किमी 142.050 से 167.465 तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण।	Strenthtening & Widening from km 142.050 to 167.465 of NH - 120	1151000 43097	0	115100	115100	835900
रारा - 219 के किमी 0.00 से 10.80 तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण।	Strenthtening & Widening from km 0.00 to 10.80 of NH - 219	671300 43103	0	67100	67100	604200
रारा - 333 के किमी 115.00 (तोला कुरवा) से 141.050 (बिशुनपुर) तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण।(कार्य सं. - 333 - बिहार - 2017 - 18 - 917)	Widening / strenthening from km 115.00 (Tola Kurwa) to 141.050 (Bishunpur) of NH - 333 (Job NO.333 - BR - 2017 - 18 / 917)	957700 28.02.2018	0	95800	95800	861900
रारा - 333क के किमी 179.00 से 198.93 तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण।(कार्य सं. - 333क - बिहार - 2017 - 18 - 916)	Widening / strenthening from km 179.00 to 198.93 of NH - 333A (Job NO.333A - BR - 2017 - 18 / 916)	524000 05.02.2018	0	157200	157200	366800
रारा - 333 के किमी 02, किमी 14, किमी 40 और किमी 43 में आरसीसी माइनर पुल का निर्माण। (कार्य सं. - 333 - बिहार - 2017 - 18 - 915)	construction of RCC Minor bridge in km 02, km 14, km 40 and km 43 of NH - 333 (Job - 333 - BR - 2017 - 18 / 915)	253000 15.02.2018	0	23500	23500	229500
रारा - 327ई के 135 किमी में मौजूदा पुराने संकरे और क्षतिग्रस्त पुल नं 135 / 1 के प्रतिस्थापन में उच्च स्तरीय न्यू आरसीसी ब्रिज (5x11) का निर्माण।	Construction of High level New RCC Bridge (5x11eff) in replacement of existing old narrow and damaged bridge no. 135 / 1 in km 135 of NH - 327E (job - 327E - BR - 2017 - 18 / 919)	73800 15.03.2018	0	7400	7400	66400
रारा - 120 के किमी 103.865 से 142.050 तक (गया - गोह) पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Strengthening and widening to 2 lane with paved shoulder from km 103.865 to 142.050 (Gaya - Goh) of NH - 120	1532400 22.03.2018	0	153200	153200	1179200
रारा - 327ई के किमी 112.00 से 136.440 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Strengthening and widening to 2 lane with paved shoulder from km 112.00 to 136.440 of NH - 327E	1004400 27.03.2018	0	100400	100400	804000
रारा - 120 के किमी 181.465 से 201.665 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण। (कार्य सं. - 120 - बिहार - 2017 - 18 - 922)	Strengthening and widening to 2 lane with paved shoulder from km 181.465 to 201.665 of NH - 120 (job - 120 - BR - 2017 - 18 / 922)	953000 29.03.2018	0	95300	95300	757700
रारा - 327ई के किमी 100 पर 2 लेन आरओबी	Construction of 2 - lane ROB of km 100 of NH - 327E (Job no. NH - 327E /	878600 16.03.2016	0	80000	80000	698600

1		2	3	4	5	6
का निर्माण। (कार्य संख्या - रारा - 327ई / बिहार (2) - 2015 - 16 - 014 - एसएंडआर (बी))	Bihar(2) / 15 - 16 / 014 - S&R(B))					
रारा - 101 के किमी 1.10 से किमी 1.11 में दो लेन के संयुक्त सड़कोपरि पुल का निर्माण। कार्य संख्या - 2014 - 15 - 005 - एसएंडआर) बी((	Construction of 2 - lane combined ROB in km 1.10 & km 1.11 of NH - 101.Job no. 2014 - 15 - 005 S&R (B)	619900 31.03.2015	0	60000	60000	559900
एनएच - 19 के किमी 135 पर 2 - लेन आरओबी का निर्माण। (कार्य नें. रारा - 19 - बिहार(16) - 2015 - 16 - 013 - एसएंडआर (बी))	Construction of 2 - lane ROB of km 132 of NH - 19 (Job no. NH - 19 - Bihar(16) - 2015 - 16 - 013 - S&R(B))	773800 23.12.2015	0	77300	77300	596500
एनएच - 19 के किमी 135 पर 2 - लेन आरओबी का निर्माण। (कार्य नें. रारा - 19 - बिहार(17) - 2015 - 16 - 012 - एसएंडआर (बी))	Construction of 2 - lane ROB of km 135 of NH - 19 (Job no. NH - 19 - Bihar(17) - 2015 - 16 - 012 - S&R(B))	558900 11.12.2015	0	55800	55800	503100
एनएच - 103 के किमी 12 पर 4 - लेन आरओबी का निर्माण।(कार्य नें. रारा - 103 - बिहार(5) - 2015 - 16 - 019 - एसएंडआर (बी))	Construction of 4 - lane ROB of km 12 of NH - 103 (Job no. NH - 103 / Bihar (5) / 15 - 16 / 019 - S&R(B))	1464600 23.03.2016	0	146400	146400	1018200
रारा - 107 के 73 किमी पर सहरसा आरओबी	Saharsa ROB km 73 of NH - 107	786600 18.01.2017	0	50000	50000	736600
रारा - 28बी के किमी 91 पर 2 - लेन आरओबी का निर्माण।(कार्य नें. रारा - 28ख / बिहार)7) - 2015 - 16 - 020 - एसएंडआर (बी))	Construction of 2 - lane ROB of km 91 of NH - 28B (job no. NH - 28B / Bihar(7) / 15 - 16 - 020 - S&R(B))	624800 29.03.2016	0	30000	30000	594800
रारा - 28ख के किमी 94 पर 2 - लेन आरओबी का निर्माण।(कार्य सं. रारा - 28ख / बिहार)8) - 2015 - 16 - 018 - एसएंडआर (बी))	Construction of 2 - lane ROB of km 94 of NH - 28B (job no. NH - 28B / Bihar(8) / 15 - 16 - 018 - S&R(B))	684900 23.03.2016	0	30000	30000	654900
रारा - 131क के किमी 46 पर 2 - लेन आरओबी का निर्माण।(कार्य सं. रारा - 131क / बिहार)1) - 2015 - 16 - 015 - एसएंडआर (बी))	Construction of 2 - lane ROB of km 46 of NH - 131A [Job no.NH - 131A / Bihar(1) / 15 - 16 / 015 - S&R(B)]	444800 16.03.2016	0	44400	44400	400400
रारा - 131क के किमी 49 पर आरओबी का निर्माण।(कार्य सं. रारा - 131क / बिहार)16) - 17 - एसएंडआर (बी) - 027)	Construction of ROB in km 49 of NH 131A at Gaushala (Job No NH 131A - Bihar (16) / 17 - S&R(B) - 027	619700 06.07.2017	0	61900	61900	557800
उप - जोड़ - I	**Sub Total - I**					**24415823**
II. 5.00 **करोड़ रुपए से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग**	**II. Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore**					0
III. **अभी भी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का सामूहिक योग**	**III. Collective for all New Works yet to be sanctioned**					1000000

1		2	3	4	5	6
रारा (मूल) के अंतर्गत 2019 - 20 - के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	**Total Budget demand for 2019 - 20 under NH(O) (I+II+III)**					**25415823**
CHANDIGARH चंडीगढ़						
5 करोड़ रू. और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
ईपीसी मोड पर रारा - 5 पर ट्रिब्यून चौक पर फ्लाईओवर, रोटरी और अंडरपास के निर्माण का कार्य	Work of construction of Flyover, Rotary and Underpass at Tribune Chowk on NH - 5 on EPC Mode	1837400	0	0	0	1000000
5.00 करोड़ रुपए से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	Collective Total for all ongoing Works each costing less than Rs.5 crore	18500	0	13500	13500	5000
अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का सामूहिक योग	Collective for all new works yet to be sanctioned	0	0	0	0	0
रारा (मूल) के अंतर्गत 2019 - 20 - के लिए कुल बजट मांग	**Total Demand for UT of Chandigarg for 2019 - 20**					**1005000**
छत्तीसगढ़ CHHATTISGARH						
5 करोड़ रू. और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
किलोमीटर 163.7 से 167.000 के केशकाल घाट पर वक्र संख्या 1 से 10 तक का ज्यामितीय सुधार (कार्य सं. 43 - **छत्तीसगढ़** - 2013 - 14 - 305)	Geometric improvement of curve No 1 to 10 on Keshkal Ghat in Km 163.000 to 167.000 (Job No.43 - CG - 2013 - 14 - 305)	214500 11.02.14	138000	35700	173700	30000
ईपीसी मोड पर आधार पर **छत्तीसगढ़** राज्य में कॉरीडोर पद्धति के तहत रारा - 43 (पुराने रारा - 78) के किमी 331.00 से 363.00 तक सड़क के मौजूदा कटनी गुमला रोड के मौजूदा 2 लेन से पीएस के साथ 2 लेन तक का पुनरूद्धार और उन्नयन। (कार्य सं. 43 - **छत्तीसगढ़** - 2014 - 15 - 321)	Rehabilitation and up gradation from existing 2 lane to 2 lane with ps of Katni Gumla road of NH - 43 (old NH - 78) from km 331.00 to 363.00 under corridor approach in the State of CG on EPC mode basis. (Job No. 43. CG - 2014 - 15 - 321)	1443500 31.03.15	1116000	217800	1333800	50000
छत्तीसगढ़ राज्य में रारा - 63 (नया रारा - 43) का 299.00 से 316.8802 तक चयनित पहुंच के 4 - लेन बनाना और पेव्ड शोल्डर सहित छोटे पुलों और पुलियों का पुनर्निर्माण, 2 - लेन के साथ चौड़ीकरण। (कार्य सं. 63 - **छत्तीसगढ़** - 2015 - 16 - 330)	Widening with 2 lanes + paved shoulder, reconstruction of minor bridges and culverts and 4 laning in selected reach in km. 299.00 to 316.880 of NH - 63 (New NH - 43) in the State of CG (Job No. 63 - CG - 2015 - 16 - 330)	810000 08.01.16	164700	414600	579300	150000

1		2	3	4	5	6
छत्तीसगढ़ राज्य में रारा - 353 (पुराना रारा - 217) के किमी 47.00 से 65.900 तक ड्रेन कार्य और पेव्ड शोल्डर का निर्माण। (कार्य सं. 217 - **छत्तीसगढ़** - 2016 - 17 - 340)	Constuction of Paved shoulder and drain work from Km 47.00 to 65.900 of NH - 353 (Old NH - 217) in the State of Chhattisgarh. (Job No. 217 - CG - 2016 - 17 - 340)	694200 22.11.16	114600	135800	250400	100000
छत्तीसगढ़ राज्य में रारा - 353 (पुराना रारा - 217) पर किमी 31.800 से 46.200 तक मौजूदा 2 लेन के पेव्ड शोल्डर का सुदृढीकरण। (कार्य सं. 353 - **छत्तीसगढ़** - 2016 - 17 - 342)	Strengthening of existing 2 lane paved shoulder from km 31.800 to 46.200 on NH - 353 (Old NH - 217) in the State of Chhattisgarh. (Job No. 353 - CG - 2016 - 17 - 342)	627200 07.12.16	114000	300100	414100	140000
ईपीसी आधार पर कॉरीडोर पद्धति से छत्तीसगढ़ राज्य में रारा - 43 (पुराना रारा - 78) के (पुराने चैनेज 245.000 से 331.000 किमी तक नए चैनेज 245.000 से 323.100 किमी तक) (एमपी सीमा / सीजी सीमा से सूरजपुर खंड तक) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन का बनाकर उसका पुनरूद्धार और उन्नयन। (कार्य सं. 43 - **छत्तीसगढ़** - 2016 - 17 - 343)	Rehabilitation and upgradation of NH - 43 (Old NH - 78) from (Old CH 245.000 to 331.000 km New Ch 245.000 to 323.100 km) (MP border / CG border to Surajpur section) to two lane with paved shoulder in the State of Chhattisgarh under corridor approach thought EPC basis . (Job No. 43 - CG - 2016 - 17 - 343)	3791600 07.02.17	62000	189500	251500	1250000
ईपीसी आधार पर कॉरीडोर पद्धति से छत्तीसगढ़ राज्य में रारा - 217 (नया रारा - 353) पर मौजूदा समपार (एल सी नं. आरवी 42) के स्थान पर इसके पहुंच मार्गों और 2 - लेन आरओबी का निर्माण। (कार्य सं. 217 - **छत्तीसगढ़(2)19 - 17 / 004 -** एसएंडआर (बी))	Construction of 2 - lane ROB and its approaches in lieu of existing Level Crossing (L.C. NO. RV 42) at km 25.200 on NH - 217 (New NH - 353) in the State of Chhattisgarh under corridor approach thought EPC basis . (Job No. 217 - Chhattisgarh (2) / 16 - 17 / 004 - S&R (B)	398700 30.12.16	54700	40500	95200	20000
छत्तीसगढ़ राज्य में रार - 353 के किमी .000 से 7.000 तक, 13.000 से 15.200 तक और किमी 21.200 से 23.300 तक मौजूदा 2 लेन पेव्ड शोल्डर का सुदृढीकरण और 7.000 से 13.000 तक (महासमुंद नगर भाग) को 4 - लेन बनाना। (कार्य सं. 353 - **छत्तीसगढ़** - 2017 - 18 - 347)	Strengthening of existing 2 lane paved shoulder from km 0.000 to 7.000, 13.000 to 15.200 & km 21.200 to 23.300 and 4 - lane widening in km 7.000 to 13.00 (Mahasamund town portion) of NH - 353 in the State of Chhattisgarh. (Job No. 353 - CG - 2017 - 18 - 347)	578200 06.10.17	0	42300	42300	120000
ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा - 130 के किमी 7.75 से 26.542 तक और किमी 32.096 से 45.786 तक को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन	Rehabilitation & upgradation of existing road to two lane with paved shoulder from km 7.75 to 26.542 & 32.096 to 45.786 of NH130 on EPC mode in the	1888000 08.11.2017	0	0	0	600000

1		2	3	4	5	6
का बनाकर उसका पुनरूद्धार और उन्नयन। (कार्य सं. 130 - **छत्तीसगढ़** - 2017 - 18 - 348) (तखतपुर बाईपास को छोड़कर)	State of Chhattisgarh (Job No. 130 - CG - 2017 - 18 - 348) (excluding Takhtapur bypass)					
छत्तीसगढ़ राज्य में रारा - 45 विस्तार के किमी 0.00 से 32.00 तक कबीर - चबूतरा - केओची - केंद्र - रतनपुर सड़क मार्ग का निर्माण और आंशिक सुदृढ़ीकरण। (कार्य सं. रारा - 45 विस्तार - **छत्तीसगढ़** - 2017 - 18 - 52)	Raising & Partial Strengthening of Kabir - Chabutra - Keonchi - Kendra - Ratanpur road km 0.00 to 32.00 of NH - 45 Ext in the State of Chhattisgarh (Job NO. NH - 45 - Ext - CG - 2017 - 18 - 52	228200 23.01.2018	0	0	0.00	50000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड पर रारा - 63 (पुराना रारा - 16) पर भोपालपट्टनम से जगदलपुर रोड तक किमी 372.050 (बर्डेला नाला), किमी 374.200 (जांगला नाला), किमी 404.150 (मारी नदी), किमी 414.350 (तुमनेर नदी) किमी 337.200 (सिंगार बहार नदी) और 331.800 (चिन्तन वागू नदी) पर उच्च स्तरीय पुलों का निर्माण। (कार्य सं. रारा - 63 (पुराना रारा - 16) - 2017 - 18 - 55)	Construction of High Level Bridges across at Km 372.050 (Bardela Nala), Km 374.200 (Jangla Nala), Km 404.150 (Mari River), Km 414.350 (Tumnar River), Km 337.200 (Singar Bahar River) & Km 331.800 (Chinta Vagu River) on NH - 63 (Old NH - 16) Bhopalpattnam to Jagdalpur Road on EPC mode in the State of Chhattisgarh. (Job No. NH - 63 (Old NH - 16) - 2017 - 18 - 55	717500 13.03.18	0	0	0.00	250000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड पर रारा - 53 पुराना रारा - 06) के रायपुर - दुर्ग 4 - लेन के बीच किमी 281.000 से 307.600 तक (किलोमीटर 286.400 कुम्हारी, किमी 299.000 ट्रांसपोर्ट नगर, किलोमीटर 302.000 पावर हाउस, किमी 304.000 चंद्र मोरा चौक से किलोमीटर 305.00 सुपेला तक) के बीच 4 ग्रेड विभाजकों का निर्माण। (कार्य सं. रारा - 53 (पुराना रारा - 06) **छत्तीसगढ़** - - 2017 - 18 - 56)	Construction of 4 Nos Grade Separator between Km 281.000 to Km, 307.600 (Km 286.400 Kumhari, Km 299.000 Transport Nagar, Km 302.000 Power House, Km 304.000 Chandra Moura Chowk to Km 305.00 Supela) of NH - 53 Old NH - 06) Raipur - Durg 4 Lane on EPC mode in the State of Chhattisgarh. Job No. NH - 53 (Old NH - 06) CG - 2017 - 18 - 56	3490300	0	0	0.00	1700000
छत्तीसगढ़ राज्य में रार - 343 (अंबिकापुर - रामानुजगंज - गरवा रोड) पर किमी 27 / 6, किमी 28 / 10 और किमी 30 / 8 पर एच.एल. पुलों के निर्माण का कार्य। (कार्य सं. रारा - 343 - **छत्तीसगढ़** - - 2015 - 16 - 335)	Work of construction of H.L. Bridges at km 27 / 6, km 28 / 10 and km 30 / 8 on NH 343 (Ambikapur - Ramanujganj - Garwa Road) in the State of Chhattisgarh. (Job No. 343 - CG - 2015 - 16 - 335)	141300 31.06.16	18100	100	18200	50000
उप - जोड़ - I	**Sub Total - I**		**134831**	**679600**	**11233800**	**4510000**
II. **5.00 करोड़ रुपए से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग**	**II. Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore**	**186570**	**0**	**0**	**0**	**124000**

1		2	3	4	5	6
(रारा (मूल) के अंतर्गत 2019 - 20 - के लिए कुल बजट मांग) (I+II+III)	**Total Budget demand for 2019 - 20 under NH(O) (I+II+III)**					**4634000**
		GOA गोआ				
5 करोड़ रू. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य	**On - going works each costing Rs. 5 crores and above**					
गोवा राज्य में (पैकेज - I) ईपीसी विधि से विद्यमान रारा - 17 पर पंजिम - मंगलौर खंड में नए जुआरी पुल को जोड़ने वाले किमी 522 / 615 (जीएमसी के पास) से किमी 530 / 850 का 4 / 6 / 8 लेन में चौड़ीकरण - (कार्य संख्या रारा - 17 - गोवा - 2015 - 16 - 170)	Widening to 4 / 6 / 8 lanes of existing NH - 17 from Km. 522 / 615 (near GMC) to Km. 530 / 850 joining new Zuari bridge in Panajim Mangalore section in the State of goa (Package - I) on EPC mode (Job No. NH - 17 - Goa - 2015 - 16 - 170)	8199500 31.12.2015	921400	1428400	2349800	2200000
गोवा राज्य में ईपीसी विधि से रारा - 17 (नया रारा - 66) के पंजिम - मंगलौर खंड (पैकेज - II, चैनेज 530 / 850 से चैनेज 531 / 934) पर जुआरी नदी के आर - पार पहुंच मार्गों सहित पुल का निर्माण (कार्य संख्या रारा - 17 - गोवा - 2014 - 15 - 169)	Construction of bridge including approaches across river Zuari on NH - 17 (NH - 66) on Panajim - Mangalore section in the State of Goa (Package II: CH 530 / 850 to Ch. 531 / 934 on EPC mode.) Job No. NH - 17 - Goa - 2015 - 16 - 169	9364000 21.10.2015	1583400	1519100	3102500	2200000
गोवा राज्य में (पैकेज - III) ईपीसी विधि से विद्यमान रारा - 17 पंजिम - मंगलौर खंड में किमी 531 / 934 (जुआरी पुल से आगे) से किमी 536 / 250 जंक्शन को वेरना औद्योगिक जोन से जोड़ने के लिए 4 / 6 लेन में चौड़ीकरण। (कार्य संख्या रारा - 17 - गोवा - 2015 - 16 - 171)	Widening to 4 / 6 lanes of existing NH - 17 from Km. 531 / 934 (after Zuari Br.) to Km. 536 / 250 Jn. With verna Industrial zone in Panajim - Mangalore section in the State of Goa (Package - III) on EPC mode(Job No. NH - 17 - Goa - 2015 - 16 - 171)	7739790 31.12.2015	1468400	1276200	2744600	1700000
गोवा राज्य में ईपीसी विधि से रारा - 17 (नया रारा - 66) के किमी 68 / 00 (चैनेज 00 / 00) से किमी 85 / 740 (चैनेज 7 / 740) (पणजी - मंगलौर खंड) पर कनकोना बाईपास का निर्माण (कार्य संख्या रारा - 17 - गोवा - 2014 - 15 - 168)	Const. of Canacona Bypass from Km.68 / 00 (ch.00 / 00) to km. 85 / 740 (ch. 7 / 740 on Panaji - Mangalore section) of NH - 17 (new NH - 66) in the state of Goa on EPC mode. (Job No. NH - 17 - Goa - 2014 - 15 - 168)	2801600 31.03.2015	1598800	395900	1994700	606900
गोवा राज्य में ईपीसी विधि से रारा - 17 (नया रारा - 66) के किमी 26 / 200 (चैनेज 00 / 00) से किमी 38 / 100 (चैनेज 11 / 900) (पी.एम. खंड) के लिए मरगांव पश्चिमी बाईपास का निर्माण (कार्य संख्या रारा - 17 - गोवा - 2014 - 15 - 166)	Construction of Margoa Western Bypass for NH - 17 (New NH - 66) from Km. 26 / 200 (Chainage 00 / 00) to Km. 38 / 100 (chainage 11 / 900) (P.M. Section) in the state of Goa on EPC mode. (Job No. NH - 17 - Goa - 2014 - 15 - 166)	3540000 31.03.2015	1099300	1018500	2117800	1222200
गोवा राज्य में ईपीसी विधि से रारा - 17बी के	Const. of Missing link between km. 11 /	1840500	538700	365200	903900	736600

1		2	3	4	5	6
किमी 14 / 020 से किमी 15 / 520 के बीच विद्यमान दो लेन सड़क का चार लेन में चौड़ीकरण और किमी 11 / 680 से किमी 14 / 020 तक के मिसिंग लिंक का निर्माण। (कार्य संख्या रारा - 17बी - गोवा - 2014 - 15 - 167)	680 to km. 14 / 020 and widening of existing two lane road to four lane road between km. 14 / 020 to km. 15 / 520 of NH - 17B on EPC mode. (Job No. NH17B - Goa - 2014 - 15 - 167)	31.03.2015				
गोवा में रारा - 17बी (सं 566) पर किमी 0 / 00 से किमी 4 / 00 (धवली बाईपास) के बीच मौजूदा 2 - लेन का 4 - लेन में उन्नयन। (कार्य संख्या रारा - 17बी - गोवा - 2014 - 15 - 161)	Upgradation to 4 - lanes of existing 2 – lanes between km 0 / 00 to km 4 / 00 (Dhavali bypass) on NH 17B (No. 566) in Goa (Job No. NH - 17B - Goa - 2014 - 15 - 161)	613800 27.03.2015	455800	138800	594600	19200
गोवा राज्य में मद दर संविदा विधि से किमी 118 / 800 पर चार लेन के उच्च स्तर नए खांडेपार पुल के निर्माण सहित किमी 118 / 00 से किमी 125 / 00 के बीच रारा - 4ए (रारा - 748) को चार लेन का बनाया जाना। (कार्य संख्या रारा - 4ए - गोवा - 2014 - 15 - 162)	Four Lanning of NH - 4A (NH 748) between Km. 118 / 00 to km. 125 / 00 including construction of high level four lane new Khandepar bridge at km. 118 / 800 in the state of Goa on Item Rate contract. (Job No. NH - 4A - 0Goa - 2014 - 15 - 162)	3180000 27.03.2015	2124500	941900	3066400	113600
गोवा राज्य में पनाजिम - मैंगलोर खंड पर पुराना रारा - 17 (66) पर नदी जुरी के आर पार पहुंच मार्गों सहित पुल के निर्माण के लिए भूमि अधिग्रहण, आरएंडआर और उपयोगिताओं का स्थानांतरण। (कार्य संख्या रारा - 17 - गोवा - 2015 - 16 - 172)	Land acquisiton, R&R and utilities shifting for construction of bridge including apporaches across river zuari on Old NH - 17(66) on Panajim - Mangalore section in the State of Goa (Job No. NH - 17 - Goa - 2015 - 16 - 172)	1707380 24.02.2016	174200	720100	894300	613080
गोवा राज्य में रारा - 4ए (748) के किमी 138 / 900 पर जंक्शन का सुधार। (कार्य संख्या रारा - 4ए - गोवा - 2014 - 15 - 163)	Improvement of junction at km 138 / 900 of NH - 4A (748) in the State of Goa (Job No. NH - 4A - Goa - 2014 - 15 - 163)	129600 31.03.2015	118500	2400	120900	8700
गोवा राज्य में अंडर पास और उपलग्नक के तहत वाहन प्रदान करके रारा - 4ए (नया 748) पर रायबंदर बाईपास के साथ - साथ चैनेज किमी 144 / 080 पर पुराने गोवा - कर्मली जंक्शन के सुधार से संबंधित कार्य के लिए मूल्य आकलन। (कार्य संख्या रारा - 4ए - गोवा - 2016 - 17 - 178)	Estimate for the work relating to improvement of old Goa - Karmali Junction at Ch Km 144 / 080 along Raibander Bypass on NH 4A (New 748) by providing vehicular under pass and appurtances in the State of Goa Job NO. NH 4A Goa 2016 17 - 178	478500 15.12.2016	3300	83600	86900	291600
गोवा राज्य में रारा17बी पर किमी 3 / 500 पर वाहनों के लिए अंडर - पास (वीयूपी) के प्रस्तावित निर्माण के लिए काम का मूल्य आकलन। कार्य संख्या रारा - 17बी - गोवा - 2016 - 17 -	Estimate for the work for proposed construction of vehicular under pass (VUP) at Km 3 / 500 on NH17B in the State of Goa Job No. NH 17B - Goa - 2016 - 17 -	133300 15.12.2016	200	14100	14300	119000

1		2	3	4	5	6
177	177					
गोवा राज्य में रार - 4ए पर रिबंदर बाईपास के किमी 146 / 00 पर वीयूपी प्रदान करने के कार्य के लिए मूल्य आकलन।	Estimate for the work of providing VUP at km 146 / 00 of Ribander bypass on NH - 4A in the State of Goa.	323700 16.03.2017	9500	58000	67500	206200
गोवा राज्य में सड़क सुरक्षा के उपायों और वाहन ओवर पास का निर्माण, रारा - 4 ए के लिए रिनैंडर बाईपास के लिए पेव्ड शोल्डर।	Paved shoulders for Rinander bypass for NH - 4A, Const. of Vehicular over pass (VOP) & Road safety measures in the State of Goa.	638700 23.03.2017	300	178400	178700	360000
एनएच 17 (पी.एम. खंड) के किमी 53 / 600, 58 / 800 और 60 / 000 पर संकीर्ण पुलियों का चौड़ीकरण। (कार्य संख्या रारा - 17 - गोवा - 2017 - 18 - 185)	Widening of narrow culverts at km 53 / 600,58 / 800 and 60 / 000 of NH 17 (P.M.Section) (Job No.NH - 17 - Goa - 2017 - 18 - 185)	59800 02.11.2017	0	100	100	59700
गोवा राज्य में रारा - 4ए पर किलोमीटर 143 / 00 के पास कोरलीम पर आरओबी के लिए भूमि अधिग्रहण। (कार्य संख्या रारा - 4ए - गोवा - 2014 - 15 - 164)	Land acquisition for ROB at corlim near Km 143 / 00 on NH - 4A in the State of Goa (Job No. NH - 4A - Goa - 2014 - 15 - 164)	317100 31.03.2015	0	0	0	10000
गोवा राज्य में रारा - 4ए (रारा - 748) पर किमी 137 / 000 से किमी 139 / 200 और किमी 139 / 500 से किमी 142 / 600 के बीच सड़क के चौड़ीकरण के लिए भूमि अधिग्रहण। (कार्य संख्या रारा - 4ए - गोवा - 2014 - 15 - 165)	Land Acquistion for widening of road between km 137 / 000 to km 139 / 200 & km 139 / 500 to km 142 / 600 on NH 4A (NH - 748) in the state of (Job No. NH - 4A - Goa - 2014 - 15 - 165)	1340400 31.03.2015	18000	0	18000	20000
गोवा राज्य में 4ए (748) पर 126 / 200 से किमी 128 / 00 और 119 / 500, किमी 114 / 00 से किमी 114 / 400 के बीच भूमि अधिग्रहण। (कार्य संख्या रारा - 4ए - गोवा - 2014 - 15 - 160)	Land acquisition between km 126 / 200 to km 128 / 00 & 119 / 500, km 114 / 00 to km 114 / 400 on 4A (748) in the State of Goa (Job No. NH - 4A - Goa - 2014 - 15 - 160)	301300 25.03.2015	0	0	0	10000
गोवा राज्य में रारा - 178 (रारा 566) पर बोरिम नदी पर इसके पहुंच मार्गों के साथ उच्च स्तरीय नए पुल के प्रस्तावित निर्माण के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट और बोली दस्तावेजों की तैयारी के लिए परामर्श सेवाओं का मूल्य आकलन। (कार्य संख्या रारा - 17बी - गोवा - 2016 - 17 - 173)	Estimate of consultancy services for the preparation of detailed project report and bidding documents for the proposed construction of high level new bridge along with its approaches across river Zuari at Borim on NH - 178 (NH566) in the State of Goa. (Job No. NH - 17B - Goa - 2016 - 17 - 173)	19670 31.07.2016	5700	**7700**	13400	6270
गोवा राज्य में सैद्धांतिक रूप से अनुमोदित राज्य सड़कों को नया रारा घोषित करने के लिए डीपीआर तैयार करने का मूल्य आकलन।(कार्य संख्या डीपीआर - गोवा - 2016 - 17 - 182)	Estimate for preparation of DPR for declaration of State roads as New NH in priciple approved in the State of Goa (Job No. DPR - Goa - 2016 - 17 - 182)	37200 30.01.2017	8400	0	8400	10000

1		2	3	4	5	6
पुंडलिकनगर जंक्शन (पोरवोरिम) और मर्सेस के बीच रारा 17 पर पहुंच मार्गों के साथ पणजी में मांडोवी नदी पर पुल का डिजाइन और निर्माण, गोवा - लागत साझाकरण	Design and Construction of Bridge across river Mandovi at Panaji including Approaches on NH 17 between Pundaliknagar junction (Porvorim) and Merces, Goa - Cost sharing	2900500	0	0	0	1710500
I 5 **करोड़ रुपए से अधिक लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग**	I Collective Total for all ongoing works each costing more than ₹ 5 Crore	**44899640**	**10128400**	**8148400**	**18276800**	**12223550**
II **5.00 करोड़ रुपए से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग**	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
III. **अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग**	III Collective for all New Works yet to be sanctioned	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
रारा (मूल) के अंतर्गत 2019 - 20 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	**Total Budget demand for 2019 - 20 under NH(O) (I+II+III)**					**12223550**
दमन और दीव **Daman and Diu**						
5 करोड़ रू. और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
रारा 848बी पर पातालिया कॉजवे पर कोलाक नदी पर उच्च स्तरीय पुल का निर्माण	Construction of High Level Bridge on Kolak River at Pataliya Causeway on NH 848B	105400 March 2019	0	42160	42100	63240
I 5 **करोड़ रुपए से अधिक लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग**	I Collective Total for all ongoing works each costing more than ₹ 5 Crore	**105400**	**0**	**42160**	**42100**	**63240**
II **5.00 करोड़ रुपए से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग**	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	0	0	0.00	0.00	0
III. **अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग**	III Collective for all New Works yet to be sanctioned	0	0	0	0	0
रारा (मूल) के अंतर्गत 2019 - 20 - के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	**Total Budget demand for 2019 - 20 under NH(O) (I+II+III)**	**105400**	**0**	**42160**	**42100**	**63240**
दादर और नगर हवेली **Dadar & Nagar Haveli**						
5 करोड़ रू. और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
नए घोषित NH - 848A के संरेखण में आ रहे रिंग रोड / बाइपास (डीएनएच) पर 4 प्रमुख बांह जंक्शन (03 स्थानों पर रिंग रोड जंक्शन, ए, बी एंड जी), (चैनेज 10 / 3, 12 / 3 और 14 / 6 किमी) ब्रिज के ऊपर फ्लाई ओवर का निर्माण।	Construction of fly over Bridget at t here major 4 - arm junction (at 03 places Ring Road junction, A,B&G), (ch.10 / 3, 12 / 3 & 14 / 6 km.) on Ring road / bypass (DNH) coming in the alignment of newly declared NH - 848A	758600	0	227580	227580	200000

1		2	3	4	5	6
I **5 करोड़ रुपए से अधिक लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग**	I Collective Total for all ongoing works each costing more than ₹ 5 Crore	**758600**	**0**	**227580**	**227580**	**200000**
II **5.00 करोड़ रुपए से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग**	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	0	0	0	0	0
III. **अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग**	III Collective for all New Works yet to be sanctioned	0	0	0	0	0
रारा (मूल) के अंतर्गत 2019 - 20 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	**Total Budget demand for 2019 - 20 under NH(O) (I+II+III)**	**758600**	**0**	**227580**	**227580**	**200000**
गुजरात **GUJARAT**						
5 करोड़ रू. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
गुजरात राज्य में ईपीसी मोड पर रारा - 56 पर पुराने और संकरे माइनर ब्रिज के पुनर्निर्माण सहित यूनिटी देवल्या की प्रतिमा को राजपीपला से जोड़ने वाली सड़क के किमी 459 / 500 से 483 / 500 के बीच मौजूदा फुटपाथ को मजबूत करने और पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन से 4 - लेन चौड़ी करना। (कार्य सं. रारा - 56 - गुजरात201 - 5 - 16 - 577)	Widening from two lane to four lane with paved shoulders and strengthening of existing pavement between km 459 / 500 to 483 / 500 (Road connecting Statue of Unity Devaliya to Rajpipla including reconstruction of old and narrow minor bridge NH - 56 on EPC mode in the State of Gujarat Reg (Job No.NH - 56 - GJ - 2015 - 16 - 577)	2236700 16 / 03 / 2016	399600	988900	1388500	100000
गुजरात राज्य में ईपीसी मोड पर रारा - 848 (कपर्दा से अजबरी खंड) पर किमी 37 / 4 से किमी 66 / 7 तक पक्के फुटपाथ के साथ पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में उन्नयन। (कार्य सं. रारा - 848 - गुजरात201 - 5 - 16 - 578)	Upgradation to 2 lane with paved shoulders with rigid pavement from km 37 / 4 to km 66 / 7 on NH - 848 (Kaprada to ajbari Section) on EPC mode in the State of Gujarat Reg. Job No.NH - 848 - GJ - 2015 - 16 - 578	2083400 31 / 03 / 2016	465800	936600	1402400	100000
रारा 251 के किलोमीटर 0 / 0 से 11 / 0 के बीच ऊना - देलवाड़ा - अहमदपुर - मांडवी रोड का सुदृढ़ीकरण और चौड़ीकरण। (कार्य सं. रारा - 251 - गुजरात201 - 6 - 17 - 581)	Strengthening & Widening of Una - Delvada - Ahmedpur - Mandvi Road between Km 0 / 0 to 11 / 0 of NH 251 in the State of Gujarat (Job No.N.H.251 / GJ / 2016 - 17 / 581)	278600 11 / 08 / 2016	58400	166600	225000	50000
गुजरात राज्य में एनएच 58 खोखरा गुजरात सीमा पर विजयनगर वडाली ढाला सतलासना पालनपुर रोड पर 7 मी से 10 मी तक (पीएसएस के साथ दो लेन की सड़क) किमी 115 / 320 से किमी 126 / 320 और 141 / 320 से 152 / 920 तक मौजूदा मालवाहक मार्ग का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण ।	Widening & Strengthening of existing carriageway from 7m to 10m (Two lane road with PSS) km 115 / 320 to 126 / 320 and km 141 / 320 to 152 / 920 on NH 58 Khokhra Gujarat border Vijaynagar Vadali Dharoi Satlasana Palanpur Road in the state of Gujarat	432400 08 / 12 / 2016	21600	254100	275700	50000
गुजरात राज्य में रारा 848 बी के किमी 0 / 0 से 8 / 2 (करम्बेली फाटक रारा 8 जंक्शन) मोती दमन रोड तक का सुदृढ़ीकरण और पी. एस.एस. तक	Widening up to P.S.S. and Strengthening work to Km.0 / 0 to 8 / 2 (Karambeli Phatak (NH8 Junction) to Moti Daman	163300 08 / 12 / 2016	67100	96000	163100	5000

1		2	3	4	5	6
चौड़ीकरण। (रारा - 848बी - गुजरात201 - 6 - 17 - 585)	Road of NH 848 B in the State of Gujarat [NH - 848B / Gj / 2016 - 17 / 585]					
गुजरात राज्य में भरूच जिले में (आमोद - नाहर - सुदी - समनी खंड) रारा - 64 के किमी 182.00 से 184.150 और किमी 204.00 से 204.700 के बीच सड़क सुरक्षा सुधार सहित 6.1 मीटर से लेकर 10.0 मीटर तक चौड़ीकरण के लिए सड़क सुरक्षा वार्षिक योजना - 2016 - 17 कार्य।	Road Safety Annual Plan - 2016 - 17 work for Widening to 6.1 m to 10.0 m including road safety Improvements between km 182.00 to 184.150 and km 204.00 to 204.700 of NH 64 in Bharuch District.(Amod - nahiyer - Sudi - Samni Section) in the state of Gujarat.	180100 27 / 12 / 2016	33200	126000	159200	50000
गुजरात राज्य में रारा - 64 (पुराना रारा - 228) पर 85 / 600 से 90 / 300 तक आनंद सिटी सीमाओं में फुटपाथ, नालों, जंक्शन के सुधार, रोड साइन्स / मार्किंग आदि के माध्यम से सड़क सुरक्षा में सुधार।	Improvement of Road Safety through footpaths, drains, improvements of junctions, road signs / markings etc. in Anand City limits from km 85 / 600 to 90 / 300 on NH - 64 (Old NH - 228) in the state of Gujarat	234500 11.07.2017	0	140000	140000	56300
गुजरात राज्य में किमी 252 / 200 से 266 / 400 और किमी 271 / 300 से किमी के बीच मौजूदा सड़क की मजबूती और 266 / 400 से किमी 271 / 300 और 280 / 400 से 284 / 300 किमी तक 7.0 मीटर से 10 मीटर तक चौड़ीकरण (डिगास - हंसोट - रायमा - सुनेवकल्ला - साहोल - वडोली और वडोली - कद्रमा खंड) पैकेज - II	Widening to 7.0m to 10 m from km 266 / 400 to 271 / 300 and km 280 / 400 to 284 / 300 & Strengthning of existing road between km 252 / 200 to 266 / 400 and km 271 / 300 to 280 / 400 in the state of Gujarat (Digas - Hansot - RaymaSunevkalla - Sahol - Vadoli & Vadoli - Kadrama Section) Package - II	403100 28.07.2017	128500	201300	329800	73300
गुजरात राज्य में किमी 11 / 800 से 33 / 600 के बीच नव घोषित राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 168ए का पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन में उन्नयन। (पैकेज - III) (नेनवा - धनेरा पर राजस्थान / गुजरात सीमा)	Upgradation of newly declared National Highway No. 168A to two lane with paved shoulder configuration between km 11 / 800 to 33 / 600 (Package - III) (Rajasthan / Gujarat boarder at Nenava - Dhanera section) in the State of Gujarat.	829300 13 / 09 / 2017	82200	367800	450000	213300
गुजरात राज्य में रारा - 147 (पुराना रारा - 8सी) के किमी 0 / 0 से 44 / 042 तक ईपीसी मोड पर दोनों साइड सर्विस रोड के साथ पेव्ड शोल्डर के साथ 6 - लेन बनाकर चिलोदा - गांधीनगर - सरखेज का विकास।	Development of Chiloda - Gandhinagar - Sarkhej of NH - 147 (old NH - 8C) from Km 0 / 0 to 44 / 042 in the State of Gujarat to Six - lane with paved shoulders with both side continuous service road on EPC mode.	8679700 19.12.2017	2300	700000	702300	2500000
एनएच 64 के किलोमीटर 71 / 200 से 77 / 64 के बीच (खेड़ा जिले में नाडियाड - उत्तरसंडा - भुमेल) को 2 लेन से 4 लेन तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण। (पैकेज - I)	Widening and Strengthning 2 lane to 4 lane between Km. 71 / 200 to 77 / 64 of NH 64 (Nadiad - Uttarsanda - Bhumel in Kheda District (Pkg.I)	328500 09.03.2018	0	100000	100000	200000
गुजरात राज्य में नव घोषित रारा - 341 के	Up gradation of newly declared NH -	3515400	0.00	250000	250000	2500000

1		2	3	4	5	6
65.478 से किमी 162.209 के बीच (भुज हवाई अड्डा जंक्शन - खवड़ा - भारत ब्रिज से धर्मशाला खंड) पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 2 - लेन बनाकर उसका उन्नयन।	341 to two - lane with Paved shoulder configuration between Km 65.478 to Km 162.209 (Bhuj Airport Jn - Khavda - India Bridge to Dharmshala section) in the State of Gujarat	09.03.2018				
गुजरात राज्य में वर्तमान राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 168 पर मौजूदा सड़क खंड (@ चेनेज 41 / 300 से 42 / 420) में सुधार सहित किमी 0 / 0 से 41 / 300 और किमी 43 / 250 से 68 / 174 के बीच (थराद - धनेरा - पंथवाड़ा खंड) पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 2 - लेन बनाकर उसका उन्नयन।	Up gradation of new National Highway No. 168 to two lane with paved side shoulder configuration between Km 0 / 0 to 41 / 300 & Km 43 / 250 to 68 / 174 (Tharad - Dhanera - Panthawada section) including improvement of section of existing road (@ Chainage 41 / 300 to 42 / 420) in the State of Gujarat	4640700 28.03.2018	0.00	500000	500000	2500000
गुजरात राज्य में रारा - 56 के किमी 567 / 0 से 572 / 200 पर मौजूदा मार्ग की प्रतिस्थापना रारा 56 पर नदी और तापी और मांडवी बाईपास और तारसदा टाउन पर प्रमुख पुल का निर्माण।	Construction of major bridge over river and Tapi and Mandvi Bypass and Tarsada Town on NH 56 replacement of existing route at Km.567 / 0 to 572 / 200 of NH 56 in the State of Gujarat.	486000 28 / 03 / 2018	0.00	100000	100000	250000
ईपीसी मोड पर गुजरात राज्य में रारा - 56 के किलोमीटर 469 / 00 से 470 / 00 तक नर्मदा नदी पर प्रमुख पुल का निर्माण।	Construction of Major Bridge on River Narmada from Km 469 / 00 to 470 / 00 of NH - 56 in the state of Gujarat on EPC mode.	515300 19 / 12 / 2017	0.00	300000	300000	250000
ईपीसी मोड पर गुजरात राज्य में द्वारका और बे द्वारका और इसके पहुंच मार्गों के बीच सिग्नेचर ब्रिज का निर्माण।	Construction of Signature Bridge between Dwarka & bey Dwarka and its approaches in the State of Gujarat on EPC Mode	9624300 21.08.2017	0.00	1500000	1500000	400000
गुजरात राज्य के धानेरन जिला बनासकांठा के पास रारा - 168ए के थराद - देसा रोड पर किमी 39.885 पर समपार सं. 149ए पर मौजूदा पुराने आरओबी के प्रतिस्थापन में प्रस्तावित 4 - लेन आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण।	Construction of proposed 4 - lane ROB and its approaches in replacement of existing old narrow ROB at Level crossing No. 149A at Km 39.885 on Tharad - Deesa road of NH - 168A near Dhanerain District Banaskantha of State of Gujarat	426600 25.10.2017	0.00	100000	100000	300000
गुजरात राज्य में गाँव टेटोडा के पास रारा - 168ए पर किलोमीटर 50 / 826 पर क्षतिग्रस्त पुल के स्थान पर बड़े पुल का निर्माण	Construction of major bridge in lieu of damaged bridge at Km 50 / 826 on NH - 168A near village Tetoda in the State of Gujarat	63800 22 / 03 / 2017	26700	37100	63800	200000
गुजरात राज्य में रारा - 8ए (विस्तार) (नया रारा - 41) पर गांव नारेदा (खंड: नलिया - नारायण सरोवर सड़क) के पास किलोमीटर 225 / 2 से 225 / 4 के बीच प्रमुख पुल का निर्माण	Construction of major bridge on NH - 8A (Extn) (new NH - 41) between Km 225 / 2 to 225 / 4 near village Nareda (Section : Naliya - Narayan Sarovar road) in the State of Gujarat	69100 30 / 03 / 2017	16500	52600	69100	50000

1		2	3	4	5	6
गुजरात राज्य में रारा 56 के किलोमीटर 519 / 0 से 521 / 600 के बीच दो छोटे और कमजोर पुलों का पुनर्निर्माण	Reconstruction of two narrow and weak Minor Bridges between Km 519 / 0 to Km 521 / 600 of NH 56 in the State of Gujarat	61200 20 / 04 / 2018	0	61200	61200	5000
गुजरात राज्य में रारा - 68 (थरड - राधनपुर - कमालपुर - खाखला - डोडाडा - चासनामा - मेहसाणा - खेरवा - गजरिया - सौमा - चराड - कुवदारा - प्रान्तिज) पर किमी 437 / 300 पर बनास नदी पर पुल का पुनरूद्धार और जीर्णोद्धार।	Rehabilitation and Restoration of Bridge on Banas River at km 437 / 300 on NH - 68 Tharad - Radhanpur–Kamalpur–Khakhal–Roda–Dunawada–Patan–Chanasama–Mehsana - Kherva - Gojariya - Sauma - Charad - Kuvadara - Prantij in the state of Gujarat.	80400 28 / 03 / 2018	0	80400	80400	5000
एनएच 64 (कंकापुरा - करेली - जम्बूसर - डिगास पटिया - बोरभाटा - अंकलेश्वर शहर - सांध्येर - वासवारी - सूरत - डिंडोली - पोपड़ा विलेज - नवसारी - एरु - डंडी सेक्शन) के किमी 252 / 2 से 271 / 300 तक और 280 / 4 को छोड़कर किमी 127 / 740 से 386 / 020 तक, 7 मी / 10 मी / 4 - लेन तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण के लिए डीपीआर	DPR for Widening & Strengthening up to 7m / 10m / 4 - lane, from Km 127 / 740 to 386 / 020, Except km 252 / 2 to 271 / 300 & 280 / 4 to 284 / 300 of NH 64 (Kankapura - Kareli - Jambusar - Digas patia - Borbhata - Ankleshwar city - Sandhiyer - Vasvari - Surat - Dindoli - Popada Vill - Navsri - Aeru - Dandi Section)	90200 14 / 07 / 2017	0	20000	20000	500000
डीपीआर वामनम जंक्शन - फतेहपुर - खंभात - गंभिरा पुल - कर्जन (रारा - 48 पर) महेसाणा (रारा - 68 पर) - विसनगर - वडनगर - इदर (रारा - 58 पर) - शामलजी (रारा - 48 पर)	DPR Vataman junction - Fetehpur - Khambhat - Gambhira bridge - Karjan (on N.H.48)	53700 14 / 07 / 2017	3000	20000	23000	5000
महेसाणा (रारा - 68 पर) - विसनगर - वडनगर - इदर (रारा - 58 पर) - शलामजी (रारा - 48 पर)	Mahesana (on N.H.68) - Visnagar - Vadnagar - Idar (on N.H. 58) - Shamlaji (on N.H.48)	59700 14 / 07 / 2017	0	15000	15000	15000
ऊना - धारी - बगसरा - अमरेली - बाबरा - जसदान - चोटिला रोड के लिए डीपीआर (सैद्धांतिक रूप से रारा घोषित)	DPR for Una - Dhari - Bagsara - Amreli - Babra - Jasdan - Chotila Road (In - Principle NH Declared)	118500 14 / 07 / 2017	0	200000	200000	200000
पोरबंदर - भनवाद - जामजोधपुर - कालवाड़ रोड के लिए डीपीआर (सैद्धांतिक रूप से रारा घोषित)	DPR for Porandar - Bhanvad - Jamjodhpur - Kalavad Road (In - Principle NH Declared)	62300 14 / 07 / 2017	0	150000	150000	200000
व्यवहार्यता अध्ययन की तैयारी के लिए परामर्श सेवाएं और लखपत - गडुली - हाजीपीर - खावड़ा - धोलावीरा - मौवाणा - संतालपुर रोड के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट।	Consultancy services for preparation of feasibility study and detailed project report for Lakhpat - Gaduli - Hajipir - Khavda - Dholavira - Mauvana - Santalpur road.	1094000 14 / 07 / 2017	0	680000	930000	200000
I **5 करोड़ रुपए से अधिक लागत वाले सभी**	I Collective Total for all ongoing works	**35989000**	**1332000**	**7105600**	**10573900**	**10977900**

1		2	3	4	5	6
चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	each costing more than ₹ 5 Crore					
II **5.00 करोड़ रुपए से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग**	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	1610000	1474600	135400	1610000	0
III **पूर्ण किए गए कार्यों की देनदारियों के लिए कुल मांग**	III Total demand for liabilities of completed works	3682000	3321400	360600	3682000	0
IV. **अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग**	IV Collective for all New Works yet to be sanctioned	5500000	0	1100000	1100000	1500000
रारा (मूल) के अंतर्गत 2019 - 20 - के लिए कुल बजट मांग (I+II+III+IV)	**Total Budget demand for 2019 - 20 under NH(O) (I+II+III+IV)**					**12477900**
हरियाणा **HARYANA**						
5 करोड़ रू. और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
नव घोषित रारा - 703 के किमी 10.08 से 21.500 तक पंजाब सीमा से सिरसा तक का उन्नयन	Upgradation of newly declared NH in Km 10.08 to 21.500 Punjab border to Sirsa NH - 703	508600	335500	40000	375500	20000
किमी 4.700 से 13.300 तक 4 लेन बनाना। 71 बी (919) - एचआर - 2015 - 16 - 383 दिनांकित 21.03.16	4 laning in km 4.700 to 13.300. 71B(919) - HR - 2015 - 16 - 383 dt. 21.03.16	468400	200900	150000	350900	30000
जींद जिले में दिल्ली - भटिंडा रैलवे लाइन किलोमीटर 123.78 के जींद पर समपार सं. 111 पर रारा आरडी 300.50 पर 2 लेन आरओबी का निर्माण।	Constn. of 2 lane ROB at NH RD 300.50 on level X - ing no. 111 at Jind of Delhi - Bhatinda Rly line Km. 123.78 in Jind distt.	380100	3500	50000	53500	150000
रेवाड़ी जिले में रेवाड़ी - फुलेरा रैली लाइन किलोमीटर 16 / 5 - 16 / 6 के पाली पर समपार सं. 13 पर रारा आरडी 25.190 पर 4 लेन आरओबी का निर्माण	Constn. of 4 lane ROB at NH RD 25.190 on level X - ing no. 13 at Pali of Rewari - Phulera Rly line Km. 16 / 5 - 16 / 6 in Rewari distt.	748300	7500	150000	157500	250000
झज्जर जिले में रोहतक रेवाड़ी रैलवे लाइन किमी 45 / 5 - 45 / 6 के झज्जर पर समपार सं. सी 25 पर रारा आरडी 132.850 पर 2 लेन आरओबी का निर्माण।	Constn. of 2 lane ROB at NH RD 132.850 on level X - ing no. C25 at Jhajjar of Rohtak Rewari Rly line Km. 45 / 5 - 45 / 6 in Jhajjar distt.	352700	84200	200000	284200	50000
अंबाला जिले में अंबाला - लुधियाना रैलवे लाइन के अंबाला पर मौजूदा 2 - लेन आरओबी के समानांतर रारा आरडी 1.800 पर 2 लेन आरओबी का निर्माण।	Constn. of 2 lane ROB at NH RD 1.800 parallel to existing 2 - lane ROB at Ambala of Ambala - Ludhiana Rly line in Ambala distt.	195100	2600	70000	72600	70000
पंचकूला जिले में अम्बाला - कालका रेलवे लाइन	Constn. of 2 lane ROB at NH RD 1.460	410900	5400	50000	55400	200000

1		2	3	4	5	6
किमी 204 / 6 - 204 / 7 के पिंजौर पर समपार सं. 138 बी पर रारा आरडी 1.460 पर 2 लेन आरओबी का निर्माण।	on level X - ing no. 138 B at Pinjore of Ambala - Kalka Rly line Km. 204 / 6 - 204 / 7 in Panchkula distt.					
ईपीसी मोड पर किलोमीटर 0.00 से 7.70 तक चार लेन पिंजौर बाय पास का निर्माण।	Ccnstruction of four lane Pinjore Bye pass from Km. 0.00 to 7.70 **on EPC Mode.**	1408400	73400	300000	373400	500000
ईपीसी मोड पर एनएच - 148 बी डिजाइन आरडी 94.600 से 125.920 तक पैकेज IV के किमी 69.00 से 100.00 तक 4 लेन का निर्माण।	Constn. of 4 laning in km. 69.00 to 100.00 of NH - 148B design RD 94.600 to 125.920 package IV on EPC Mode.	2760100	7300	1000000	1007300	800000
ईपीसी मोड पर एनएच - 148 बी पैकेज V के किमी 125.920 से 135.141 तक भिवानी बाई और रारा - 709 के किमी 99.00 से 114.375 तक 4 लेन का निर्माण।	Constn. of 4 laning in Km 99.00 to 114.375 of NH - 709 (Extn.) and Bhiwani bye Km 125.920 to 135.141 of NH - 148B package - V on EPC Mode	2472500	117600	1100000	1217600	700000
हरियाणा राज्य में अंबाला शहर के हिस्से में रारा - 65 (नया NH - 152) का किलोमीटर 0.00 से 5.00 तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण।	Widening and strengthening from Km. 0.00 to 5.00 of NH - 65 (new NH - 152) in Ambala City portion in the State of Haryana	245100	32500	100000	132500	30000
भिवानी जिले में 3.250 से 3.575 और 4.675 से 6.875 किमी में रारा 709ए को 4 लेन बनाना।	4 laning NH 709A in km. 3.250 to 3.575 and 4.675 to 6.875 in Bhiwani distt.	109700	9800	70000	79800	20000
करनाल जिले में किमी 151.700 से 153.700 तक रारा 709ए को 4 - लेन बनाना।	4 laning NH 709A in km. 151.700 to 153.700 in Karnal District	123600	10900	90000	100900	10000
I 5 करोड़ रुपए से अधिक लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	I Collective Total for all ongoing works each costing more than ₹ 5 Crore	10183500	891100	3370000	4261100	2830000
II 5.00 करोड़ रुपए से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	118500	40000	40000	80000	38500
III.अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	III Collective for all New Works yet to be sanctioned	3250000	0	530000	530000	1010000
रारा (मूल) के अंतर्गत 2019 - 20 - के लिए कुल बजट मांग (I+II+III+IV)	**Total Budget demand for 2019 - 20 under NH(O) (I+II+III+IV)**					**3878500**
हिमाचल प्रदेश **Himachal Pradesh**						
5 करोड़ रू. और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 72 पर किमी 96 / 600 पर बत्ता पुल का पुनः निर्माण।	Re - construction of Batta bridge at Km. 96 / 600 on NH - 72 in the state of Himachal Pradesh.	269600 21 - 03 - 2013	63000	78500	141500	87500
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 305 पर सैंज - लुहारी - ऑट रोड के 53 / 0 से 63 / 0 तक	Strengthening from 53 / 0 to 63 / 0 of Sainj - Luhari - Aut Road on NH - 305 in	109900 20.2.2014	68700	17000	85700	24000

1		2	3	4	5	6
सुदृढ़ीकरण।	the State of Himachal Pradesh.					
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 20 पर किमी 45.370 पर देहरी खड्ड के पहुँच मार्गों पर उच्च स्तरीय पुल के शेष कार्य का निर्माण।	Construction of balance work of High Level Bridge i / c approaches of Dehri khad at km 45.370 on NH - 20 in the State of Himachal Pradesh.	111200 22.08.2014	67200	200	67400	42500
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 305 के सैंज लुहुरी ऑटो रोड के खंड में किमी 0.00 से किमी 23.00 तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण।	Widening and Strengthening from km 0.00 to km 23.00 at section of Sainj Luhuri Aut road of NH - 305 in the State of Himachal Pradesh.	244800 27.04.2015	104500	38200	142700	70000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 20 के किमी 75.275 पर मौजूदा पुराने संकरे पुल के बदले मांझी खड्ड पर पुल का निर्माण।	Construction of bridge over Manjhi Khad in replacement of existing old narrow bridge at km 75.275 of NH - 20 in the State of Himachal Pradesh.	119200 11.11.2014	62000	0	62000	55000
हिमाचल प्रदेश राज्य में किमी 152.00 से 196.495 तक रारा - 70 (नया रारा - 03) जालंधर - होशियारपुर - गगरेट - मुबारिकपुर - अंब - कोटली - मंडी रोड पर चयनित खंडों में रिटेनिंग वॉल / ब्रेस्ट वॉल, क्रैश बैरियर, पैरापेट आदि का निर्माण।	Construction of Retaining wall / Breast wall, Crash barrier, Parapet etc. in selected reaches on NH - 70 (New NH - 03) Jallandhar - Hoshiarpur - Gagret - Mubarikpur - Amb - Kotli - Mandi road from Km 152.00 to 196.495 in the State of Himachal Pradesh.	10.84 19.02.2015	69500	28500	98000	10000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 88 (नया रारा - 103) के किमी 95 / 0 (कंदौर पुल के पास) से किमी 140 (हमीरपुर के पास) (नई आरडी 85 / 900 से 129 / 235) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण, सुदृढ़ीकरण और ज्यामितीय सुधार। (किमी 85 / 900 से किमी 96 / 500 नई चैनेज खंड - I)।	Widening to two lane with paved shoulders, strengthening and geometrics improvement of NH - 88 (new NH - 103) from km 95 / 0 (near Kandrour Bridge) to km 140 / 0 (near Hamirpur) (New RD 85 / 900 to 129 / 235) in the State of Himachal Pradesh (km 85 / 900 to km 96 / 500 new chainage - Section - I).	760300 01.09.2016	267200	207600	474800	120000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 88 (नया रारा - 103) के किमी 95 / 0 (कंदौर पुल के पास) से किमी 140 (हमीरपुर के पास) (नई आरडी 85 / 900 से 129 / 235) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण, सुदृढ़ीकरण और ज्यामितीय सुधार। (किमी 96 / 500 से किमी 113 / 100 तक नई चैनेज खंड - II)।	Widening to two lane with paved shoulders, strengthening and geometrics improvement of NH - 88 (new NH - 103) from km 95 / 0 (near Kandrour Bridge) to km 140 / 0 (near Hamirpur) (New RD 85 / 900 to 129 / 235) in the State of Himachal Pradesh (km 96 / 500 to km 113 / 100 new chainage - Section - II).	721900 01.09.2016	359900	106500	466400	120000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 88 (नया रारा - 103) के किमी 95 / 0 (कंदौर पुल के पास) से किमी 140 (हमीरपुर के पास) (नई आरडी 85 / 900 से 129 / 235) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण, सुदृढ़ीकरण और ज्यामितीय सुधार। (किमी 113 / 100 से किमी 129 / 135	Widening to two lane with paved shoulders, strengthening and geometrics improvement of NH - 88 (new NH - 103) from km 95 / 0 (near Kandrour Bridge) to km 140 / 0 (near Hamirpur) (New RD 85 / 900 to 129 / 235) in the State of Himachal Pradesh (km 113 / 100 to km 129 / 235	831700 01.09.2016	173700	125900	299600	120000

1		2	3	4	5	6
नई चैनेज खंड - III)।	new chainage - Section - III).					
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 21 (नया रारा - 03) पर किमी 260.280 (भंटर) पर ब्यास नदी पर 33.60 मीटर स्पैन आरसीसी बॉक्स सेल पुल का निर्माण।	Construction of 33.60 mtr. Span RCC box cell bridge over river Beas at km 260.280 (Bhunter) on NH - 21 (New NH - 03) in the State of Himachal Pradesh.	14400 14.12.2015	0	0	0	12500
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 72बी (नया रारा - 707) खंड राजबन - शिलाई - मीनस - हटकोटी सड़क पर किमी 0.000 से 46.00 में सड़क सुरक्षा।	Road Safety in km 0.000 to 46.00 on NH - 72B (New NH - 707) section Rajban - Shilai - Meenus - Hatkoti road in the State of Himachal Pradesh.	127100 03.12.2015	26000	21900	47900	50000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 22 (नया रारा - 05) के किमी 307.00 से किमी 334.00 तक चुनिंदा खंडों में पुश्ते और क्रैश बैरियर आदि का निर्माण।	Construction of retaining walls and crash barrier etc. in selected reaches from km 307.00 to km 334.00 of NH - 22 (New NH - 05) in the State of Himachal Pradesh.	194400 31.03.2016	49300	0	49300	50000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 22 (रारा - 05) के किलोमीटर 171 / 0 से किमी 307 / 0 तक चयनित स्थानों में वक्रों का चौड़ीकरण।	Widening of curves in selected reaches in Km 171 / 0 to Km 307 / 0 of NH - 22 (New NH - 05) in the State of Himachal Pradesh.	117700 31.03.2016	62600	29300	91900	25000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 70 पर किमी 102.763 पर खेरन खड्ड पर पुल का निर्माण।	Construction of Bridge over Kheran Khad at km 102.763 on NH - 70 in the State of Himachal Pradesh.	6300 07.07.2016	20800	7200	28000	35000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 70 पर किमी 72.711 पर कलरूही खड्ड पर पुल का निर्माण	Construction of Bridge over Kalruhi Khad at km 72.711 on NH - 70 in the State of Himachal Pradesh	171800 07.07.2016	0	53700	53700	80000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 70 पर किमी 77.500 पर अंब खाद पर पुल का निर्माण।	Construction of bridge over Amb Khad at km 77.500 on NH - 70 in the State of Himachal Pradesh.	101700 07.07.2016	0	47900	47900	52500
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 70 पर किमी 72.244 पर जंगोली खड्ड पर पुल का निर्माण	Construction of Bridge over Jangoli Khad at km 72.244 on NH - 70 in the State of Himachal Pradesh	60800 30.06.2016	9800	11100	20900	40000
हिमाचल प्रदेश राज्य में विभिन्न राष्ट्रीय राजमार्ग प्रभागों के लिए यांत्रिक उपकरण / मशीनरी की खरीद।	Procurement of Mechanical equipment / machineries for various NH Divisions in the State of Himachal Pradesh.	201400 02.08.2016	169500	0	169500	30000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 205 पर वी - शेप ड्रेन का सुदृढ़ीकरण और निर्माण (चयनित पहुंच) 111.00 से 118.00 (ओल्ड आरडी 0.00 से 7.00 तक) यानी नौणी से ब्रम्हपुखर तक।	Strengthening & Construction of V - Shape drain (selected reach) in km 111.00 to 118.00 (Old RD 0.00 to 7.00) i.e. portion from Nauni to Brhampukhar on NH - 205 in the State of Himachal Pradesh.	142100 12.08.2016	21500	39000	60500	50000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 72 (नया रारा -	Strengthening from km 52.00 to 83.00 on	285800	158300	13800	172100	80000

1		2	3	4	5	6
07) पर किमी 52.00 से 83.00 तक सुदृढ़ीकरण।	NH - 72 (New NH - 07) in the State of Himachal Pradesh.	24.10.2016				
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 22 (नया रारा - 05) पर किमी 322.00 से किमी 329.00 तक ज्यामितीय सुधार के साथ / बिना दो लेन तक चौड़ीकरण।	Widening to two lanes with / without geometrical improvement from km 322.00 to km 329.00 on NH - 22(New NH - 05) in the State of Himachal Pradesh.	299500 02.01.2017	21900	48000	69900	70000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 20ए (नया रारा - 303) पर किमी 5 / 0 से 18 / 0 (नगरोटा - बगवान - रानीताल - मुबारिकपुर रोड) तक ज्यामितीय सुधार सहित दो लेन का पुनर्निर्माण।	Reconstruction to two lanes including geometrical improvement from km 5 / 0 to 18 / 0 (Nagrota - Bagwan - Ranital - Mubarikpur Road) on NH - 20A (New NH - 303) in the State of Himachal Pradesh.	614800 04.01.2017	5300	70000	75300	150000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 72 (नए रारा - 07) पर किमी 58.00 से किमी 83.00 तक पुलियों का चौड़ीकरण / पुनर्निर्माण।	Widening / reconstruction of culverts from km 58.00 to km 83.00 on NH - 72 (new NH - 07) in the State of Himachal Pradesh.	182200 04.01.2017	27700	0	27700	100000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 22 (नया रारा - 05) पर किमी 286.00 से किमी 300.00 तक ज्यामितीय सुधार के साथ / बिना दो लेन तक चौड़ीकरण।	Widening to two lanes with / without geometrical improvement from km 286.00 to km 300.00 on NH - 22(New NH - 05) in the State of Himachal Pradesh.	488600 06.01.2017	49000	220400	269400	100000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 22 (नया रारा - 05) पर 174.00 से किमी 176.400 (देवघाट से प्रेमघाट) तक थियोग बाईपास का निर्माण।	Construction of Theog Bypass from km 174.00 to km 176.400 (Devrighat to Premghat) on NH - 22 (New NH - 05) in the State of Himachal Pradesh.	405900 06.01.2017	55500	32200	87700	100000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 154ए पर किमी 106.00 से किमी 130.00 (चौकी - बनीखेत - चंबा - भरमौर सड़क) का चौड़ीकरण / सुदृढ़ीकरण।	Widening / strengthening from km 106.00 to km 130.00 (Chakki - Banikhet - Chamba - Bharmour road) on NH - 154A in the State of Himachal Pradesh.	491700 06.01.2017	0	10000	10000	100000
हिमाचल प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्गों के विभिन्न हिस्सों पर क्रैश बैरियर की स्थापना।	Installation of crash barriers on various stretches of National Highways in the State of Himachal Pradesh.	296400 30.01.2017	0	0	0	70000
हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच के रूप में सैद्धांतिक रूप में स्वीकृत सड़क शिमला - धल्ली - तत्तापानी - चूरग - रोहंडा - सुंदरनगर मार्ग के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने के लिए परामर्शी सेवाओं के लिए निविदा आधारित मूल्य आकलन।	Tender Based Estimate for Consultancy Services for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for Shimla - Dhalli - Tattapani - Churag - Rohanda - Sundernagar road approved as 'in - principle' as NH in the State of Himachal Pradesh.	54900 18.07.17	0	7000	7000	40000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) साल्हेच - चंडोल - हाबोन - राजगढ़ बड्डू साहिब - बगथान - बानेठी सड़क और (ii) सनोरा - राजगढ़ -	Tender Based Estimate for Consultancy Services for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for (i) Salhech–Chandol–Habbon–Rajgarh –	128500 18.07.17	0	16400	16400	45000

1		2	3	4	5	6
नौराधार - हरिपुरधार - रौनत - जमाली रोड के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करना और व्यवहार्यता अध्ययन के लिए परामर्शी सेवाओं के लिए निविदा आधारित मूल्य आकलन।	Baddu Sahib – Bagthan - Banethi road & (ii) Sanaura–Rajgarh–Nauradhar–Haripurdhar–Raunhat–Jamali road approved 'in - principle' as NH in the State of Himachal Pradesh.					
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 20ए (नया रारा - 503) पर किमी 39.00 से 91.00 तक नगरोटा बगवां - रानीताल - मुबारिकपुर रोड का सुदृढ़ीकरण	Strengthening on NH - 20A (New NH - 503) Nagrota Bagwan - Ranital - Mubarikpur Road km 39.00 to km 91.00 in the State of Himachal Pradesh	412700 19.09.2017	0	99400	99400	70000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) रारा 103 पर भोटा - रारा1154 पर जाहू - कलखाल - नर चौक और (ii) रारा20 (नया रारा - 03) पर धरमपुर - मड्डी - संधोल - से गड्डीधर से तिहरा से अवाहदेवी के लिए परियोजना रिपोर्ट तैयार करना और व्यवहार्यता अध्ययन के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & prepration of detailed project report for(i) Bhota on NH103 - Jahu - Kalkhal - Ner Chowk on NH1154 & (ii) Dharampur - Maddi - Sandhol - to Gaddidhar to tihra to awahdevi on NH20 (New NH - 03) road apporoved 'in - principle' as in the state of Himachal Pradesh.	85500 06.10.2017	0	17400	17400	68000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) मैनपुल - गौना - बसराल - भानेता - टिपर - फाहल - जालोर - नागौदवानी चौक - नाल्टी - हमीरपुर (हमीरपुर का जंक्शन बाई - पास) और (ii) हमीरपुर (मटन सिद्ध) दोसरका - लैंब्लो तारकवाडी - भारनाज - जाहू मार्ग के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट की तैयारी के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for (i) Manpul - Gauna - Basaral - Bhaneta - Tipper - Fahal - Galore_Budhwani Chowk - Nalti - Hamirpur (Junction of Hamirpur bye - pas) & (ii) Hamirpur (Mattan Sidh) Dosarka - LamblooTarakwadi - Bhornaj - Jaahoo road approved 'in - principle'as in the State of Himachal Pradesh.	51900 19.12.17	0	6500	6500	45000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) नागनी - पुडवा - पंहार - खुंडिया - ज्वालामुखी सड़क (ii) बानर खड्ड पर पुल सहित 0.00 से 53.500 तक वाया गुथार - त्रिपल - भट्टर - बस्सा - लुंसु - धार सड़क रानीताल से मसरूर - लंज - 32 मील तक और (iii) कलौहा - प्रागपुर - ढलियारा - ददैबा - संसारपुर टेरेस संसारपुर टेरेस रोड मार्ग के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट की तैयारी के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for (i) Nagni - Pudwa - Panhar - Khundiya - Jwalamukhi road (ii) Ranital to Masroor - Lunj - 32 Meel via Kuthar - Tripal - Bhater - Bassa - Lunsu - Dhar road Km. 0.00 to 53.500 including bridge over Baner Khad & (iii) Kaloha - Pragpur - Dhaliara - Dadaiba - Sansarpur Terrace Sansrpur Terrace road approved 'in - principle'as in the State of Himachal Pradesh	66700 19.12.17	0	0	0	65000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक	Consultancy for conducting feasibility	59400	0	7400	7400	50000

1		2	3	4	5	6
रूप से' अनुमोदित सड़क (i) भागा पाठा - बर्थिन घोरीढाबिरी - महारल - बिजुरी - सलोनी - गलोर - कंगु जलारी (भाठा) और (ii) डिडविन टिक्कर - महल - भोरंज - चन्द्रुही - टाटाघर (सरकाघाट) सड़क के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट की तैयारी के लिए परामर्श।	study & preparation of detailed project report for (i) Bhager Patha - Berthin Ghoridhabiri - Maharal - Bijhari - Saloni - Galore - Kangu Jalari (Bhatha) & (ii) Didwin Tikkar - Mahal - Bhoranj - Chandruhi - Tatahar (Sarkaghat) road approved 'inprinciple' as in the State of Himachal Pradesh.	19.12.17				
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) हमीरपुर - सुजानपुर - आलमपुर - पालमपुर (60) (ii) ज्वालामुखी - देहरा - ज्वाली - राजा का तालाब - जसूर रोड में रारा - 303 के साथ जंक्शन के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट की तैयारी के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & Prepration of detailed project report for (i) Hamirpur - Sujanpur - Alampur - Palampur(60) (ii) Junction with NH - 303 at Jawalamukhi - Dehra - Jwali - Raja Ka Talab - Jasure road approved 'in - principle'as in the state of Himachal Pradesh	50500 26.12.17	0	6300	6300	44000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) सोलन से ओघाट तक (ii) सोलन - सबथू - कांची मोड (iii) कुनिहार - डोमर - पिपलूघाटभुंडन - भरारीघाट (iv) एनएच - 21 ए पर नालागढ़ - एनएच - 21 ए पर डभोटा - टिब्बी - दुगरी - पीत नवागर्म अंदरोला - उपरला - काश्मीपुरम - बरुना - बाघेरी - खत्रीवाला - मोरा; (v) दारला मोड़ (नवगांव) - बेरई मार्ग के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट की तैयारी के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for (i) Solan to Ochghat; (ii) Solan - Sabathu - Kanchi More; (iii) Kunihar - Domehar - PiplughatBhundan - Bhararighat; (iv) Nalagarh on NH - 21A - Dabhota - Tibbi - Dugri - Pated nawagarmAndrola - Uperla - Kashmipuram - Baruna - Bagheri - Khatriwala_Maura on NH - 21A; (v) Darla More (Navgon) - Beri road approved 'in - principle'as in the State of Himachal Pradesh.	67200 22.12.17	0	8300	8300	58000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) बायीं ओर सुन्नी - लुहरी (ii) हरिपुरधार - कुपवी - ताराहन - सरहन - चोपाल; (iii) कफोटालाखाना - जोंग - तुनिया - हरिपुर सड़क के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for (i) Sunni - Luhri on left Bank; (ii) Haripurdhar - Kupvi - Tarahan - Sarhan - Chopal; (ii) KafotaLakhana - Jong - Tunia - Haripur road approved 'in - principle'as in the State of Himachal Pradesh.	73300 22.12.17	0	9100	9100	64000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) सतौन (रारा - 707) - रेणुका - ददाहू - जामता - दोसारका (रारा - 907) (ii) हरिपुरधार - संगराह - रेणुका - त्रिमूर्ति - बयाल्या - भोलकुआन; (iii) कंडाघाट -	Consultancy for conducting feasibility study & Prepration of detailed project report for (i) Sataun(NH - 707) - Renuka - Dadahu - Jamta - Dosarka(NH - 907); (ii) Haripurdhar - Sangarah - Renuka - Trimti - Bailya - Bholakuan;(iii)	7600 22.12.17	0	9500	9500	66000

1		2	3	4	5	6
साधुपुल - चैल - कुफरी सड़क के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट के लिए परामर्श।	Kandaghat - Sadhupul - Chail - Kufri road approved 'in - principle)as in the state of Himachal Pradesh					
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 22 (नया रारा - 05) पर किमी 356.455 से 360.890 तक में किमी में 2 - लेन (नाली और रिटेनिंग दीवार सहित 7.0 मीटर की चौड़ाई और कुल मिलाकर 10.0 मी की चौड़ाई वाले कैरिज वे) को दो लेन बनाकर उसका चौड़ाकरण।	Widening to 2 - lane (carriage way witdh of 7.0 m & overall width of 10.0m including drain & retaining wall) in km 356.455 to km. 360.890 on NH - 22 (New NH - 05) in the state of Himachal Pradesh.	127800 26.12.17	0	0	0	70000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क ड्रामन - सिहुंता - चौरी - जोती - चंबा - कोटि - तीसा - त्रैलाबैरागढ़ - किल्लर मार्ग पर रारा - 154 के साथ जंक्शन के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for Junction with NH - 154 at Dramman - Sihunta - Chowari - Jot - Chamba - Koti - Tissa - TrailaBairagarh - Killar road approved 'in - principle'as in the State of Himachal Pradesh.	66600 26.12.17	0	8300	8300	58000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) दादौर - चैलचौक - जंजीहली - छत्री - रणबाग - नागान सड़क के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for (i) Dadour - Chailchowk - Janjehli - Chhatri - Ranbag - Nagan road approved 'in - principle'as in the State of Himachal Pradesh.	52300 26.12.17	0	0	0	52000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क रारा - 154 के साथ नादौन - तीथरा - सुजानपुर - संडहोल - जोगिन्दर नगर जंक्शन सड़क के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन के लिए परामर्शी सेवाएं।	Consultancy Services for conducting feasibility study & prepration of Detailed project report for Nadaun - Tithara - Sujanpur - Sandhole - Kandapattan - Joginder Nager Junction with NH - 154 road approved "in - principle" NH in the state of Himachal Pradesh.	59200 05.01.2018	0	6500	6500	52500
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) सुंदर नगर - चाय - डोहरा - त्रफलाघाट - पालासी, (ii) बांये किनारे पर सलापड़ - हरमोंडा से कसोल से तातापानी तक के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन के लिए परामर्शी सेवाएं।	Consultancy Services for conducting feasibility study & prepration of Detailed project report for (i) Sunder Nagar - Chai - Dohara - Traflaghat - Paslasi, (ii) Salapad - Harmonda to Kasol to Tatapani on left bank road approved "in - principle" NH in the state of Hiamchal Pradesh.	50800 05.01.2018	0	0	0	50000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) रारा - 503 ए पर बसोली से रारा - 3 पर बीरु थाना कलां - बंगाणा	Consultancy Services for conducting feasibility study & prepration of Detailed project report for (i) Basoli on NH - 503A	5200 05.01.2018	0	5800	5800	45000

1		2	3	4	5	6
- नादौन (ii) भरवाईं - चिंतपूर्णी - जोर्बर - पक्का तियाला - संसारपुर टैरेस के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन के लिए परामर्शी सेवाएं।	to Biru Thana Kalan - Bangana - Nadaun on NH - 3; (ii) Bharwain - Chintpurni - Jorbar - Pucca Tiala - Sansarpur Terrace raod approved 'in - principle' NH in the state of Himachal Pradesh.					
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) संतोकगढ़ - तहलीवाल - पोलीयन - जजोन - हरोली - सलोह - इसपुर - गगरेट दौलतपुर - मुबारकपुर - मारवाड़ी (पंजाब सीमा) सड़क (ii) अजौली संतोकगढ़ ऊना लोवरलालसिंगी से स्वान पुल तक; (iii) शांताला - तूतरो - पीर - सलूही - चामुखा - कालेश्वर महादेव से होते हुए बंगाना से ज्वालाजी के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन के लिए परामर्शी सेवाएं।	Consultancy Services for conducting feasibility study & prepration of Detailed project report for (i) Santokgarh - Tahliwal - Polian - Jajon - Haroli - Saloh - Ispur - Gagret Daulatpur - Mubarkpur - Marwari (Punjab border) road (ii) Ajouli Santokgarh Una Lowere lalsingi up to Swan bridge; (iii)Bangana to Jwalaji via Shantla - Tutroo - Peer - Saluhi - Chamukha - Kaleshawar Mahadev road approved 'in - principle' / NH in the state of Himachal Pradesh.	80600 05.01.2018	0	10000	10000	70000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 505ए पर किमी 0.00 से 17.00 में पुश्ते, ब्रैश्ट वाल और नालों आदि कार्यों सहित मौजूदा कैरिजवे का सुदृढ़ीकरण और चौड़ीकरण।	Strengthening @ Widening of existing carriageway including safety works of retaining wall, breast wall and drains etc. works in km 0.00 to km 17.00 on NH - 505A in the State of Himachal Pradesh.	283800 09.03.2018	0	0	0	70000
हिमाचल प्रदेश राज्य में पुश्ते, ब्रैस्ट दीवार और नालियों आदि के सुरक्षा कार्यों सहित रारा - 22 (नया रारा - 05) पर किमी 300.00 से किमी 322.00 का चौड़ीकरण।	Widening in km 300.00 to km 322.00 on NH - 22 (New NH - 05) including safety works of retaining wall, breast wall and drains etc. in the State of Himachal Pradesh.	480000 28.03.2018	0	0	0	70000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 154ए के किमी 65.00 से किमी 76.00 तक 2 लेन में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण।	Widening and Strengthening to 2 lane from km 65.00 to km 76.00 of NH - 154A in the State of Himachal Pradesh.	579900 29.03.2018	0	0	0	100000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 70 पर किमी 107.548 पर माशेह खड्ड पर पुल का निर्माण।	Construction of bridge over Masheh khad at km. 107.548 on NH - 70 in the State of Himachal Pradesh	203700 29.03.2018	0	0	0	100000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 70 पर किमी 108.949 पर कलूर खड्ड पर पुल का निर्माण।	Construction of bridge over Kaloor khad at km. 108.949 on NH - 70 in the State of Himachal Pradesh	60800 29.03.2018	0	0	0	50000
हिमाचल प्रदेश राज्य में (i) देवीगढ़, मसोगल, ख्यालपुरी रोड = 81 किमी से होते हुए पांडोह से बरखरोट, और (ii) मोविसेरी से रोहंगालू सड़क = 35 किमी के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन करने के लिए	Consultancy Services for carrying out feasibility study & prepration of Detailed project report for (i) Pandoh to Barkhrot via Devigarh, Masogal, Khyalpuri road=81kms & (ii) Moviseri to Rohangalu road= 35km in the State of Himachal	68200 31.03.2018	0	10500	10500	57700

1		2	3	4	5	6
परामर्शी सेवाएं।	Pradesh.					
हिमाचल प्रदेश राज्य में (i) दधोल से स्वारा से मुहाना से लंजता मटियाल से कुथेरा रोड (16.00 किमी) (ii) बिजारी - देओतसिद्ध - रेल्ली - जाजरी - बल्लू पुल - बुर्थिन - सुनहनी - घुमारविन (51.80 किमी) (iii) बंगाना - धनेटा - कंगु - रंगस - बलसुहाक - जिहान रोड (वाया बंगाना - धनेटा सुरंग) (27.80 किमी) (कुल लंबाई = 95.60 किलोमीटर) के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन करने के लिए परामर्शी सेवाएं।	Consultancy Services for carrying out feasibility study & prepration of Detailed project report for (i) Dadhol to Swara to Muhana to Lanjta Matiyal to Kuthera road (16.00 km) (ii) Bijari - Deotsidh - Railly - Jajri - Ballu Bridge - Berthin - Sunhani - Ghumarwin (51.80 km) (iii) Bangana - Dhaneta - Kangu - Rangas - Balsuhak - Jihan Road (Via Bangana - Dhaneta Tunnel) 27.80km) (Total length= 95.60 kms) in the State of Himachal Pradesh.	55000 31.03.2018	0	6900	6900	48100
हिमाचल प्रदेश राज्य में (i) घाटसनी - शिल्हा - बधानी - भुभु जोत - कुल्लू रोड (52.40 किमी) (ii) बैजनाथ - बलदा - कनपट्टन - धर्मपुर 40.50 किमी के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन करने के लिए परामर्श।	Consultancy for carrying out feasibility study & prepration of Detailed project report for (i) Ghatsani - Shilha - Badhani - Bhubhu Jot - Kullu road (52.40 km) (ii) Baijnath - Balada - Kanapattan - Dharampur 40.50 km in the State of Himachal Pradesh.	54500 31.03.2018	0	6800	6800	47700
हिमाचल प्रदेश राज्य में विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन करने के लिए परामर्श। पैकेज 1: (i) रारा - 705 पर छैल्ला - रारा - 907 ए सड़क पर सैंज - ओचघाट - सराहन (108.000 किमी); पैकेज: 2 (i) रोहरो - चिरगाँव - टिक्करी - लारोट - चशाल - डोडरा कवर (96.00 किमी); पैकेज: 3 (i) यशवंत नगर - गौरा - डबलू - जनेदघट्ट (38 किमी) (ii) पटसरी - मंढोल - ताहू - थरोलिया - कोटखाई (61.500) (iii) छलंदा - जंगा - मेहली (28.000 किलोमीटर)।	Consultancy for carrying out feasibility study & prepration of Detailed project report in the State of Himachal Pradesh. Package 1 : (i) Chailla on NH - 705 - Sainj - Ochghat - Sarahan on NH - 907 A road (108.000 km) ; Package :2 (i)Rohroo - Chiurgaon - Tikkari - Larrot - Chashal - Dodra Kawar (96.00 Km) ; Package : 3 (i) Yashwant Nagar - Gaura - Dubloo - Janedghatt (38 Kam) (ii) Patsari - Mandhol - Tahu - Throlia - Kotkhai (61.500) (iii) Chalanda - Junga - Mehli. (28.000 kms)	128300 07.04.2018	0	0	0	108300
रारा (मूल) के अंतर्गत 2019 - 20 के लिए कुल बजट मांग	**Total Budget demand for 2019 - 20 under NH(O)**					**3508300**
जम्मू और कश्मीर **JAMMU & KASHMIR**						
5 करोड़ रू. और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
जम्मू और कश्मीर राज्य में रारा - 301 कारगिल ज़ांस्कर रोड पर किमी 38.203, किमी 42.585,	Construction of 5 nos. of minor bridges (2 lane) at km 38.203, km 42.585, km	252200	153100	38000	191100	61100

1		2	3	4	5	6
किमी 75.238, किमी 227.15 और किमी 164.75 पर 5 छोटे पुलों (2 लेन) का निर्माण। (कार्य सं. रारा - 301 - जम्मू और कश्मीर - 2014 - 15 - 42)	75.238, km 227.15 and km 164.75 on NH - 301 Kargil Zanskar road in the State of Jammu and Kashmir (Job no. NH - 301 - J&K - 2014 - 15 - 42)					
रारा - 301 पर सड़क सुरक्षा उपाय उपलब्ध कराना	Providing Road Safety Measures on NH - 301	53300	7800	5000	12800	40500
रारा - 301, कारगिल - सांकू रोड चेनेज किमी 66.500 से 68.450 का दो लेन में चौड़ीकरण और उन्नयन।	Widening and Upgradation to two lane of NH - 301, Kargil - Sankoo Road Chainage Km 66.500 to 68.450.	93640	38700	25000	63700	29940
रारा - 301 पर किमी 57.500 से किमी 66.500, किमी 68.450 से 75.238, किमी 80.750 से 84.000, किमी 121.000 से 122.000 तक और किमी 137.000 से 139.000 तक सड़क गुणता सुधार	IRQP from Km 57.500 to 66.500, 68.450 to 75.238, 80.750 to 84.000, 121.000 to 122.000 and Km 137.000 to 139.000 on National Highway NH - 301	283700	4000	40000	44000	239700
जम्मू एवं कश्मीर राज्य में रारा - 301, करगिल - जंस्कर रोड के किमी 75.278 से 80.750 और किमी 220.000 से 234.000 तक विद्यमान कैरिजवे का सुदृढ़ीकरण और उत्थापन	Strengthening and raising existing carriageway from km. 75.278 to 80.750 & 220.000 to 234.000 on NH - 301 Kargil - Zanskar Road in the State of Jammu & Kashmir	337300	0	0	0	337300
जम्मू और कश्मीर राज्य में NH - 301 कारगिल - ज़ांस्कर रोड के किमी चैनेज 3.550 से चैनेज 7.250, चैनेज 12.000 से चैनेज 18.000, चैनेज 23.000 से चैनेज 27.000 और चैनेज 42.485 से 44.634 तक विद्यमान कैरिजवे का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of existing carriageway from km. Ch. 3.550 to Ch. 7.250, Ch. 12.000 to Ch 18.000, Ch. 23.000 to Ch. 27.000 & Ch. 42.485 to Ch. 44.634 on NH - 301 Kargil - Zanskar Road in the State of Jammu & Kashmir	237000	171900	20000	191900	45100
जम्मू और कश्मीर राज्य में रारा - 1सी (नया रारा - 144) के किमी 24.00 से किमी 41.00 के बीच डोमेल भांबला सड़क का सुधार / उन्नयन।	Improvement / Up - gradation of Domail Bhambla road between km 24.00 to km 41.00 NH - 1C (New NH - 144) in the state Jammu &Kashmir.	200200	22300	80000	102300	97900
जम्मू और कश्मीर राज्य में रारा 444 (श्रीनगर - शूपियान - काजीगुंड) पर किमी 88+455 पर बड़े पुल (2 लेन) ब्रेज़लो पुल का निर्माण।	Construction of major bridge (2 lane) at km. 88+455 on National Highway 444 (Srinagar - shupiyan - Qazigund) Brazalo Bridge in the state of Jammu & Kashmir.	343290	0	25000	25000	159145
रारा - 301 की व्यवहार्यता अध्ययन (एफएस) और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) तैयार करना	Preparation of Feasibility study (FS) and Detailed Project Report (DPR) of NH 301	69900	52200	2000	54200	15700
जम्मू और कश्मीर राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 444 (श्रीनगर - शूपियान - काजीगुंड) पर किमी 35.350 पर बड़े पुल (2 लेन) का निर्माण। (कार्य सं.	Construction of major bridge (2 lane) at km. 35.350 on National Highway 444 (Srinagar - shupiyan - Qazigund) Guddura Bridge in the state of Jammu &	148000	0	10000	10000	82800

1		2	3	4	5	6
रारा - 444 - जम्मू और कश्मीर - 2017 - 18 - 62)	Kashmir. (jon No. NH - 444 - J&K - 2017 - 18 / 62)					
रारा-1सी के डोमेल भामला सड़क (किमी 41 से किमी 67) तक का सुधार/उन्नयन	Improvement / up gradation of Domail Bhamla road (km 41 to km 67) of NH - 1C	187400	0	5000	5000	182400
I **5 करोड़ रुपए से अधिक लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग**	I Collective Total for all ongoing works each costing more than ₹ 5 Crore	22,05,930	4,50,000	250000	700000	1291585
II **5.00 करोड़ रुपए से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग**	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	1,01,000	45,100	0	45100	55900
III. **अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग**	III Collective for all New Works yet to be sanctioned	18,00,000	0.00	40000	4500000	3300000
रारा (मूल) के अंतर्गत 2019 - 20 - **के लिए कुल बजट मांग** (I+II+III)	**Total Budget demand for 2019 - 20 under NH(O) (I+II+III)**					**4647485**
झारखंड **JHARKHAND**						
I.5 करोड़ रुपए और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य **I. On - going works each costing ₹5.00 crores and above**						
रारा - 99 के किमी 31 से 61 (60.50) तक सड़क का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण।	Widening & Strengthening of Road in Km. 31 to 61 (60.50) of NH - 99	(O)985300 28.02.2014 (R)1090700 16.11.2016	0	0	0	150000
झारखंड राज्य में पुलों की दशा के सर्वेक्षण कार्य का प्राक्कलन (8 - पैकेज)	Estimate for work of condition Survey of Bridges in the State of Jharkhand (Package - 8)	233600 26 / 05 / 2015	108100	50301	158401	75199
रारा - 133 के किमी 94.00 से 131.00 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण।	W / S to 2 - lane with paved shoulder from km 94.00 to 131.00 of NH - 133	1837180 31.03.2015	1444373	1380	1445753	100000
रारा - 114 - ए के किमी 216.00 से 244.482 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण।	W / S to 2 - lane with paved shoulder from km 216.00 to 244.482 of NH - 114 - A	1664360 31.03.2015	1150877	3867	1154744	50000
रारा - 75 विस्तार पर चक्रधरपुर में किमी 116.70 पर आरई वॉल के साथ वायाडक्ट और पहुँच मार्गों सहित आरओबी का निर्माण।	Construction of ROB including viaduct & approaches with RE wall at km 116.70 in Chakradharpur on NH - 75 Ext.	(O)192752 04.02.2014 (R)352251 23.10.2015	276915	61520	338435	13816
रारा - 78 और रारा - 23 (आर - जी) को जोड़ने वाले गुमला कस्बे के पास बाईपास का निर्माण	Construction of bypass around Gumla town connecting NH - 78 & NH - 23 (R - G)	835500 06.01.2014	227785	52979	280764	150000
रारा - 343 के किमी 126.00 से 158.50 में	Strengthening work in Km 126.00 to	465060	251100	197087	448187	20000

1		2	3	4	5	6
सुदृढ़ीकरण कार्य	158.50 of NH - 343	17.08.2016				
रारा - 98 पर किमी 57 से 79.147 तक पेव्ड शोल्डर और ज्यामितीय सुधार सहित दो लेन में चौड़ीकरण	Widening to two lane with paved shoulder & Geometry Improvements from Km 57 to 79.147 on NH - 98	903480 18.10.2016	56100	235254	291354	150000
रारा - 333 पर किमी 144 से163 तक पेव्ड शोल्डर और ज्यामितीय सुधार सहित दो लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2 - lane with paved shoulders & improvement in Km 144 to 163 of NH - 333	868200 14.09.2016	694826	173154	867980	220
रारा - 80 के किमी 244 से 260 में सुदृढ़ीकरण कार्य	Strengthening work in km 244 to 260 of NH - 80	143400 27.07.2016	109623	20617	130240	13160
रारा - 333 ए के किमी 0.00 से 12.80 तक सुदृढ़ीकरण और चौड़ीकरण।	Widening & Strengthening in Km.0.00 to 12.80 of NH - 333A.	638600 24.01.2017	70649	79794	150443	200000
रारा - 220 के किमी 41.00 से 54.00 तक पेव्ड शोल्डर और ज्यामितीय सुधार सहित दो लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2 - lane with paved shoulders & improvement in Km 41.00 to 54.00 of NH - 220	559900 08.09.2017	0	18541	18541	200000
रारा - 114ए के किमी 251.40 से 290.30 तक पेव्ड शोल्डर और ज्यामितीय सुधार सहित दो लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2 - lane with paved shoulders & improvement in Km 251.40 to 290.30 of NH - 114A	964700 20.09.2017	104564	63395	167959	250000
रारा - 114ए के किमी 141 से 184 तक पेव्ड शोल्डर और ज्यामितीय सुधार सहित दो लेन में चौड़ीकरण	Widening to two lane with paved shoulder & Geometry Improvements from Km 141 to 184 on NH - 114A	1960000 27.12.2016	0	0	0	10000
रारा - 114ए के किमी 184 से 216 तक पेव्ड शोल्डर और ज्यामितीय सुधार सहित दो लेन में चौड़ीकरण	Widening to two lane with paved shoulder & Geometry Improvements from Km 184 to 216 on NH - 114A	1023900 24.03.2017	0	0	0	30000
रारा - 220 के किमी 8.00 से 41.05 में सुदृढ़ीकरण कार्य	Strengthening work in km 8.00 to 41.05 of NH - 220	407200 18.08.2017	55805	144528	200333	20000
एनएच - 343 पर अंबिकापुर - रामानुजगंज - गोडमराना - गढ़वा के किमी 146.00 पर अनराज नदी पर बड़े पुल का निर्माण	Construction of Major bridge over River Annraj River at km 146.00 of Ambikapur - Ramanujganj - Godermana - Garhwa on NH - 343	(O) 51400 20.12.2016 (R) 56600 03.07.2018	27249	22396	49645	7000
रारा - 75 पर 108वें किमी में दुरंगी नाला पर नए पुल का निर्माण	Construction of new bridge over Durangi Nala in 108th km of NH - 75	61100 01.03.2018	0	0	0	30000
रारा - 98 के किमी 52.03 से 57.00 और किमी 29.50 से 48.05 में सुदृढ़ीकरण कार्य	Strengthening work in Km 29.50 to 48.05 & km 52.03 to 57.00 of NH - 98	408700 15.02.2018	0	0	0	250000
रारा - 114ए के किमी 244.82 से 251.400 में सड़क का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of road in Km 244.482 to 251.400 of NH - 114A	81600 31.08.2017	64217	4630	68847	10000
रारा - 114ए के किमी 12.325 से 62.760 में सुदृढ़ीकरण कार्य	Strengthening work in Km 12.325 to 62.760 of NH - 114A	602300 15.02.2018	0	41190	41190	200000

1		2	3	4	5	6
उप योग - I	**Sub Total - I**					**1704196**
II 5.00 करोड़ रुपए से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	**Collective of all Ongoing works costing less than Rs. 5.00 Crores**		180594	67016	247610	70000
कुल जोड़	**Grand Total**					**1774196**
कर्नाटक KARNATAKA						
I. 5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य I. ON GOING WORKS EACH COSTING Rs. 5.00 CRORE OR MORE						
ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में रारा - 218 के बीजापुर हुबली खंड के किलोमीटर 153 / 00 से 193 / 350 तक पेव्ड शोल्डर के साथ सुदृढ़ीकरण और चौड़ीकरण।	Strengthening and widening with paved shoulder from Km 153 / 00 to 193 / 350 of Bijapur Hubli section of NH 218 in the state of Karnataka on EPC mode.	1176400	649700	526700	1176400	10000
केरल सीमा से कोल्लेगल खंड (डिजाइन चैनेज 136.586 से 267.841 तक) के टी नरसीपुरा - किमी 240.45 पर रास्ते वाली सुविधाएं प्रदान करना और काबिनी पुल को किनारा सुरक्षा प्रदान करना।	Providing Bank protection to Kabini Bridge and providing wayside amentities at T Narsipura - Km .240.45 on NH 212 of Kerala Border to Kollegal section) Design Ch .136.586 to 267.841 (	171500 23.03.2015	116200	55300	171500	10000
रारा - 13 शोलापुर मंगलौर खंड पर 1.2 मी व्यास वाली 07 हुम पाइप पुलियों और 1 मी x 1 मी वाली 12 आरसीसी पुलियों का निर्माण और किमी 550.34, किमी 551.08, किमी 564.900, किमी 574.510, किमी 585.410 और किमी 585.540 पर छोटे पुल का पुनर्निर्माण।	Reconstruction of Minor bridge at Km . 550.34 to, Km .551.28, Km . 564.900, Km .574.510, Km . 585.410 and Km .585.540 and construction of 12 Nos of 1m x 1m RCC culverts and 07nos of 1.2m dia hume pipe culverts on NH 13 Sholapur Mangalore section	189200 31.03.2015	98600	90600	189200	10000
रारा - 218 के किमी 56 से 106 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण।	Strengthening and widening to two lane with paved shoulders from km 56 to 106 of NH - 218.	1591200 31.03.2015	754200	837000	1591200	10000
रारा - 218 के किमी 106 से 153 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण।	Strengthening and widening to two lane with paved shoulders from km 106 to 153 of NH - 218.	1656700 31.03.2015	613700	1043000	1656700	10000
रारा - 167 (हगारी - जड़चेरला) के किमी 156 से किमी 162.89 तक रायचूर शहर की सीमा से होकर गुजरने वाले रारा - 167 को 4 लेन बनाकर	Improvement to 4 laning of NH 167 passing through Raichur city limits from Km. 156 to Km. 162.89 of NH167 Hagari - Jadcherala section	610400 13.09.2018	39100	440200	479300	10000

1		2	3	4	5	6
उसका सुधार।						
रारा - 167 (हगारी - जड़चेरला) के किमी 0 / 00 से 14 / 90 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण।	Widening to two lane with paved shoulder from Km 0 / 00 to 14 / 90 of NH - 167 (Hagari - Jadcherla (	628300 16.03.2016	348400	279900	628300	10000
रारा - 5 के किमी 568 से 571 तक और किमी 556 / 45 से 561 / 65 तक बाढ़ प्रभावित क्षेत्रों का उत्थान।	Raising of flood affected reaches from Km 556 / 45 to 561 / 65 and from Km 568 to 571 of NH13	16.03.2016 755600	361200	394400	755600	10000
कर्नाटक राज्य में रारा - 13 (शोलापुर मंगलौर खंड) पर किमी 631.500, किमी 637.500, किमी 640.250, किमी 643.690 पर छोटे पुल का पुनर्निर्माण।	Reconstruction of Minor Bridges at Km 631.500, Km 637.500, Km 640.250 and Km 643.690 on NH 169) Old No.13 (Sholapur - Mangalore Section in the state of Karnataka.	31.03.2016 210500	201800	8700	210500	10000
रारा 150ए के किमी 171 से 176 तक सिंदनूर शहरी सीमाओं में जेवरगी चामराजनगर खंड के सुधार का कार्य।	Work of improvement to NH 150A Jewargi Chamrajanagar Section in Sindnoor city limits from Km .171 to 176	744000 06.06.2016	296200	447800	744000	10000
रारा - 13 (शोलापुर मंगलौर खंड) पर किमी 590 से किमी 610 तक क्रास नालियों का पुनर्निर्माण।	Reconstruction of cross drainages from Km.590 to Km 610 of NH 169) old NH - 13 (Sholapur - Mangalore section	238100 15.06.2016	155800	82300	238100	10000
एनएच 209 डीबी सेक्शन पर किमी 423.38 से 428.00 को 2 लेन से 4 लेन बनाना और मौजूदा पुल के पास (कनकपुरा के समीप चैनेज 424.10 पर अरकवथी नदी पर पहुँच मार्गों सहित) एक नया समानांतर पुल का निर्माण। (कार्य सं. 209 / कर्नाटक / 6 / 2015 - 16 - 005)	Construction of a new parallel bridge) adjacent to existing bridge (across Arkavathi river near Kanakapura at Ch 424.10 Km including approaches) widening to two lane to four lane from Km 423.38 to Km 428.00 (on NH209 D - B Section) Job No 209 / KNT) 6 (/ 2015 - 16 - 005	315000 09.03.2016	240300	74700	315000	10000
रारा 218 और रारा 63 को जोड़ने वाले हुबली शहर के लिए बाईपास का निर्माण (कार्य सं. 218 और 63 / कर्नाटक / 6 / 2015 - 16 - 790)	Construction of bypass to Hubli city connecting NH 218 &NH63) NH - 218 &63 - KNT - 2015 - 16 - 790 (	681000 15.03.2016	435800	245200	681000	10000
रारा - 169 (शोलापुर मंगलौर खंड) पर किमी 610 / 0 से किमी 630 / 0 तक क्रास नालियों का पुनर्निर्माण।	Reconstruction of cross drainages from Km.610 / 0 to Km.630 / 0 of NH 169) Sholapur - Mangalore section (	229200 02.08.2016	164300	64900	229200	10000
ईपीसी मोड पर रारा 50 पर किमी 54.370 से 101.400 तक (बीदर से हुम्ना खंड) पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन / 4 लेन में चौड़ीकरण। पैकेज II	Widening to 2L / 4L with paved shoulder from Km.54.370 to Km.101.400) Bidar to Humna (section of NH 50 on EPC mode) Pkg II (	3674400 31.08.2016	584300	2490100	3074400	200000
रारा 234 के किमी 483.591 से 494.450 तक	Widening to two lane with paved shoulders from Km.483.591 to	603700	220500	383200	603700	10000

1		2	3	4	5	6
पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण।	Km.494.450 of NH 234	17.08.2016				
ईपीसी मोड पर रारा 167 के किमी 125.625 से 155.800 पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण।	Widening to two lane with paved shoulder from Km.125.625 to Km .155.800 of NH 167) Hagari to Jadcherla section (on EPC mode	1751900 22.08.2016	609600	949300	1558900	32500
ईपीसी मोड पर रारा 234 के किमी 243.200 से 290.200 तक पेव्ड शोल्डर सहित सुधार और पुनर्निर्माण ।	Improvement and reconstruction to two lane with paved shoulder from Km.243.200 to 290.200 of NH 234 on EPC mode	2552800 23.08.2016	648600	1574200	2222800	48300
कर्नाटक राज्य में ईपीसी मोड पर रारा 150 के किमी 34.00 से 70.90 (महाराष्ट्र सीमा चीतापुर क्रास से यादगिरी खंड) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण। पैकेज - I (कार्य सं. 150 / कर्नाटक / 16 - 17 - 828)	Widening to two lane with paved shoulders from Km .34.00 to Km . 70.90) Maharashtra borderChitapur Cross to Yadgiri (section of NH - 150 in the State of Karnataka through EPC mode) .Package - I) (NH 150 - KNT - 16 - 17 - 828 (	3171600 17.11.2016	748200	1923400	2671600	400000
ईपीसी मोड पर रारा 150 के किमी 77.25 से किमी 116.07 तक (यादगीर बाईपास को छोड़कर) यादगीर बाईपास की समाप्ति से आंध्रप्रदेश सीमा तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन / 4 लेन में चौड़ीकरण। पैकेज II	Widening to 2L / 4L with paved shoulder from Km.77.25 to Km.116.07 of NH 150 excluding Yadgir Bypass) end of Yadgir bypass to AP border (on EPC mode) Pkg II (	3290100 01.09.2016	397300	2342800	2740100	20000
रारा - 13 के किमी 571.00 से किमी 551.600 तक, किमी 561.650 से 568.00 तक और किमी 571.00 से किमी 590.500 तक दो लेन में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण।	Strengthening with widening to two lane from Km.533.500 to Km.551.600, Km.561.650 to Km.568.00 and from Km .571.00 to Km.590.500 of NH13	709400 05.08.2016	334300	375100	709400	10000
रारा - 206 के किमी 205.20 से किमी 220 तक पेव्ड शोल्डर सहित 4 लेन में चौड़ीकरण (टुमकुर होनावारा खंड) और रारा - 13 के किमी से 522.25 से किमी 525.25 तक (शिमोगा शहर की सीमाओं में शोलापुर - मंगलौर खंड) पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण।	Widening to four lane divided carriageway with paved shoulder from Km .205.20 to Km.220 of NH 206) Tumkur - Honnavara section (and widening to two lane with paved shoulder from Km.522.25 to 525.25 of NH 13) Sholapur - Mangalore section in shimoga city limits (	958200 08.09.2016	212700	745500	958200	10000
रारा - 275 के किमी 297.500 से किमी 301.57 (बंटवाल - बंगलौर खंड) तक चन्नापटना कस्बे की सीमाओं का चौड़ीकरण और सुधार।	Improvement and widening to Channapatna town limits from Km . 297.500 to Km.301.57 of NH 275) Bantwal - Bangalore section (	449500 19.10.2016	40600	408900	449500	10000
रारा - 275 के किमी 308.50 से किमी 314.50	Estimate for improvements to	520800				10000

1		2	3	4	5	6
(बंतवाला बैंगलोर खंड) तक रामनगर शहर की सीमा में सुधार के लिए मूल्य आकलन। कार्य सं. रारा275 / कर्नाटक / 16 - 17 - 825	Ramanagara town limit from km 308.50 to 314.50 of NH 275 Bantwala Bangalore section) NH275 - KNT - 16 - 17 - 825	26.10.2016	168300	352500	520800	
रारा - 4 (नए रारा - 75) के किमी 233 से किमी 238 तक मुलबागल शहर की सीमाओं का सुधार।	Improvements from Km.233 to Km 238 of Mulbagal City limits on NH 4) New NH 75 (	395200 26.10.2016	206200	189000	395200	10000
रारा - 206 के किमी 299.600 से किमी 348 तक टुमकुर होनावारा खंड पर चुनिंदा खंडों को एक लेन से दो लेन और इंटरमीडिएट लेन से दो लेन तक चौड़ा करके सुधार।	Improvement to NH 206 widening the road from single lane to two lane and intermediate lane to two lane from Km 299.600 to Km 348 in selected reaches on Tumkur - Honnavara section	581200 26.07.2016	164900	416300	581200	10000
रारा - 4 के किमी 433.300 से किमी 438.90 तक (जुबली सर्कल से नरेंद्र बाईपास) (राज्य राजमार्ग - 73 के किमी 229.220 से 223.600 तक) धारवाड़ शहर की सीमाओं में सुधार के लिए मूल्य आकलन	Estimate for improvements to road from Jubli circle) Km 433.300 of NH - 4 (to Narendra bypass) Km 438.92 on old NH - 4) (SH - 73 from Km 229.220 to 223.600 (in Dharwad city limits	710900 27.12.2016	88800	311200	400000	310900
रारा - 4 के किमी 407.700 से किमी 405.220 तक (चेनम्मा सर्कल से बंकापुर चौक) (राज्य राजमार्ग - 73 के किमी 249.00 से 251.00 तक) हुबली शहर की सीमाओं में सुधार के लिए मूल्य आकलन	Estimate for improvements to road from chennamma circle) km 407.700 of NH4 (to Bankapur chowk) km 405.200 on old NH4) SH 73 from km 249.00 to km 251.00 (in Hubballi city limits	390800 27.12.2016	72200	218600	290800	100000
कालघाटगी शहर की सीमा से गुजरने वाले राष्ट्रीय राजमार्ग 63 अंकोला गूटी खंड के किमी 106 से किमी 110 तक दो लेन से चार लेन तक चौड़ाई का मूल्य आकलन	Estimate of widening from two lane to four lane from km 106 to 110 of NH 63 Ankola Gooty section passing through Kalghatagi city limits	502400 27.12.2016	60200	242200	302400	100000
पुराने रारा 4 के किमी 70.16 से 74.06 तक की सड़क का सुधार। (कार्य सं. रारा / कर्नाटक / 206 / 2016 - 17 - 834)	Improvements to road for old Nh4 from Km 70.16 o 74.06) NH - KNT - 206 - 2016 - 17 - 834 (	175200 10.01.2017	78700	96500	175200	10000
रारा 63 के किमी 248 / 300 से 255 / 160 तक कोप्पल शहरी सीमाएं, अंकोला गूटी खंड	Koppal city limits from km 248 / 300 to km 255 / 160 of NH 63, Ankola - Gooty Section	839500	241700	597800	839500	10000
किमी 544.20 से 594.00 (नेल्लीगिरि क्रास से श्रीरंगपटना) का पेव्ड शोल्डर के साथ चौड़ीकरण	Km .544.20 to 594.00) Nelligere cross to Srianga patna (widening to 2 - lane with paved shoulder	2511300 17.01.2017	0	1000000	1000000	1011300
कर्नाटक राज्य में रारा 218 के किमी 4.40 से 56.00 बीजापुर - हुबली खंड का पेव्ड शोल्डर के साथ चौड़ीकरण।	Widening to 2L+PS from km 4.40 to 56.00 of Nh 218 Bijapur - Hubli Section in the state of karnataka	2914900 17.01.2017	297400	1702600	2000000	400000

1		2	3	4	5	6
रारा 13 पर किमी 422 से किमी 528.3, चित्रदुर्गा – शिमोगा खंड – 102.6 किमी का पुनर्वासन और उन्नयन (एनएचडीपी 4 के तहत)	Rehab & Upgrad .from Km .422 to 528.3, Chitradurga - Shimoga section on NH 13) Length –102.6Km (under NHDP IV	4711600 17.01.2014	1518580	200000	1718580	600000
रारा 212 पर किमी 136.6 से 268.475 तक, किमी 239.6 से 251ऋ52 तक को छोड़कर, केरल सीमा से कोल्लेंगल खंड का पुनर्स्थापन एवं उन्नयन (एनएचडीपी 4 के तहत)	Rehab & Upgrad .from Km .136.6 to 268.475 excluding Km.239.6 to 251.52, Kerala border to Kollegal section on NH212) Length –129.955Km (under NHDP IV	5857800 07.05.2014	3812000	567600	4379600	600000
माधुगिरि – चिक्काबल्लापुर – मुलुबगल खंड (रारा 234 के किमी 343.802 से किमी 483.150 तक) 2 लेन / पेव्ड शोल्डर अभिविन्यास और सुदृढीकरण में पुनर्स्थापन एवं उन्नयन (कार्य सं. एनएचआईआईपी –केआर – 234 - 2014 18) (एनएचआईआईपी के तहत)	Rehabilitation & Upgrading to 2lane / 2lane with paved shoulder configuration and strengthening of Madhugiri – Chikkaballapur –Mulubagal section) Km343.802 to Km.483.150 (of NH 234) Job No .NHIIP - KR - 234 - 2014 - 18 (under NHIIP	3978900 24.02.2014	2983900	995000	3978900	30000
कर्नाटक राज्य में रारा – 169 के किमी 693.00 से 706.00 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में चौड़ीकरण (एनएच – 169 – केएनटी – 2016 – 17 – 805)	Widening to two lane with paved shoulders from Km 693.00 to 706.00 of NH - 169 in the State of Karnataka(NH - 169 - KNT - 2016 - 17 - 805)	391900 13.07.2016	233560	157440	391000	10000
कर्नाटक राज्य में रारा – 169 (पुराना रारा – 13) के किमी 630.00 से 640.00 तक क्रॉस ड्रेनेज का निर्माण (एनएच – 169 – केएनटी – 2016 – 17 – 819)	Reconstruction of cross drainages from Km. 630.00 to 640.00 of NH - 169 (Old NH - 13) in the State of Karnataka. (NH - 169 - KNT - 2016 - 17 - 819)	97100 14.07.2016	82000	15100	97100	10000
किमी 590.00 से किमी 671.00 तक सड़क संकेतकों का प्रावधान करना और लगाना (एनएच – 169 – केएनटी – 2016 – 17 – 813)	Providing & fixing road signages etc Km. 590.00 to Km. 671.00 (NH - 169 - KNT - 2016 - 17 - 813)	92700 16.08.2016	0	92700	92700	10000
कर्नाटक राज्य में रारा – 169 ए थर्थाहल्ली खंड के 0.000 से 91.200 तक सड़क संकेतक, क्रैश बैरियर, डेलिनेटर, रोड स्टड का प्रावधान करने और लगाने के लिए रारा – 169 ए पर सड़क सुरक्षा उपायों के कार्य के लिए मूल्य आकलन की प्रस्तुति (169 ए – केएनटी – 16 – 17 – 829)	Submission of estimate for the work of Road Safety Measures to the NH - 169A, providing and Fixing of Road Signages, Crash Barriers, Delinator, Road Studs etc., from Km. 0.000 to 91.200 of NH - 169A Thirthahalli Section in the State of Karnataka (169A - KNT - 16 - 17 - 829)	68700 23.11.2016	0	68700	68700	10000
कर्नाटक में बंटवाल – मैसूर बेंगलोर खंड के रारा 275 (समपजे घाट) के किमी 71.600 से किमी 93.200 तक सुदृढीकरण (कार्य सं. एनएच – 275	Strengthening from Km.71.600 to Km.93.200 of NH 275 (Sampaje Ghat) of Bantwal - Mysore Bangalore section in Karnataka	217800 07.07.2017	16500	201300	217800	10000

1		2	3	4	5	6
– केएनटी – 2017 – 18 – 839 दिनांक 07.07.2017)	(Job No.NH - 275 - KNT - 2017 - 18 - 839 dt. 07.07.2017)					
कर्नाटक राज्य में रारा – 48, बेंगलोर – मेंगलोर खंड के किमी 250.620 से किमी 263.00 तक (शेष कार्य) ठोस पेवमेंट का प्रावधान करना (कार्य सं. एनएच – 048 – केएनटी – 2014 - 15 – 734)	Providing Rigid pavement from Km. 250.620 to 263.00(Shiradi Ghat) of NH 48, Bangalore - Mangalore section(balance work) in the state of Karnataka (Job no: NH - 048 - KNT - 2014 - 15 - 734)	868500 29.12.2017	74000	794500	868500	10000
कर्नाटक राज्य में शोला पुर – मेंगलोर खंड के रारा 169 (पुराना रारा – 13) किमी 671.00 से किमी 683.00 तक सुदृढीकरण	Strengthening from km 671.00 to Km 683.00 of NH 169 (old no.13) of Sholapur - Mangalore Section in the State of Karnataka	74800	18600	56200	74800	10000
किमी 2.00 से किमी 15.98 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का निर्माण (कार्य सं. एनएच 169 ए – केएनटी – 2017 – 18 – 874)	Construction of two lane with paved shoulders from km 2.00 to km 15.98 (Job no: NH169A:KNT - 2017 - 18 - 874)	866600 09.01.2018	50000	300000	350000	316600
कर्नाटक राज्य में किमी 99.20 (कोट्टिगेहारा) से किमी 113.71 (मुदिगेरे हैंड पोस्ट) तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन चौड़ीकरण के कार्य का मूल्य आकलन	Estimate for the work of widening to two lane with paved shoulders from km 99.20 (Kottigehara) to km 113.71 (Mudigere hand post) of NH - 73 (NH - 234) in the State of Karnataka	480058 16.10.2017	0	150000	150000	230058
कर्नाटक राज्य में शोला पुर – मेंगलोर खंड के किमी 648.17 पर बड़ा पुल और किमी 650.204, किमी 654.830, किमी 655.93, किमी 660.030 एवं किमी 663.300 पर छोटे पुल का पुनर्निर्माण	Reconstruction of Major Bridge at Km 648.17 and Minor Bridges at 650.204, Km 654.830, Km 655.93, Km 660.030 & at Km 663.300 on NH - 169(Old NH 13) of Sholapur - Mangalore Section in the State of Karnataka	487500 09.02.2018	0	500000	500000	337500
रारा – 4 पर मानु हल्ला के आर पार किमी 25.10 पर पुल, नेथरावाथी नदी के आर पार किमी 63.95 पर पुल एवं किमी 74.90 पर चारुमुडी हल्ला के आर पार पुल का निर्माण (कार्य सं. एनएच 50 / केएनटी / (2) / 17 एस एंड आर / 016)	Construction of Bridges of Manu Halla at Km 25.10 bridge across Nethravathi river at Km 63.95 & Bridge across Charmudi Halla at Km 74.90 of NH4 (Job No NH50 / KNT / (2) / 17S&R / 016)	284800 20.01.2018	53720	50000	103720	181080
रारा – 234 के किमी 19.80 से किमी 40.00 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का निर्माण	Construction of two lane with paved shoulders from km 19.80 to km 40.00 of NH 234	1597000 22.01.2018	0	50000	50000	700000
कर्नाटक राज्य में रारा – 169 ए थिर्थाहल्ली – उडुपी खंड पर किमी 29.60 और किमी 30.89 पर छोटे पुल का पुनर्निर्माण	Reconstruction of Minor Bridges at Km 29.60 and Km 30.89 on NH 169A Thirthahalli - Udupi Section in the state of Karnataka.	64500	0	10000	10000	54500
ईपीसी मोड से रारा – 173 के मुदीगेरे – कादुर खंड के किमी 24.60 से किमी 70.063 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में सुधार और पुनर्निर्माण	Improvement and reconstruction to two lane with paved shoulders from Km 24.60 to Km 70.063 of Mudigere – Kadur	2973000 29.12.2017	0	150000	150000	1000000

1		2	3	4	5	6
	section of NH - 173 through EPC mode					
कर्नाटक राज्य में रारा – 367 पर किमी 4.90 और किमी 6.50 पर क्रमश: तलबल और निटाली के नजदीक बड़े पुल का निर्माण (कार्य सं. : एनएच : 367 : केएनटी (1) : 15 : 2016 – 17 – 011 – एस एंड आर (बी)	Construction of Major Bridge near Talbal and Nitali at Km 4.90 and Km 6.50 respectively on NH367 in the State of Karnataka(job no: NH:367:KNT(1):15:2016 - 17 - 011 - S&R(B)	294200 30.12.2016	0	200000	200000	94200
कर्नाटक राज्य में रारा – 367 बानापुर से बागलकोटे तक किमी 13.00 से किमी 33.16 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का निर्माण (कार्य सं. एनएच : 367 : केएनटी – 2017 – 18 - 869)	Construction of 2L+PS from Km 13.00 to Km 33.16 of NH - 367 from Banapur to Bagalkote section in the State of Karnataka.(Job no: NH367:KNT - 2017 - 18 - 869)	968800 08.08.2017	0	581300	581300	387500
हुब्बली शहर सीमा से गुजरने वाले अंकोला गूटी खंड रारा – 63 के किमी 129.00 से किमी 144.00 तक दो लेन से चार लेन में चौड़ीकरण के लिए मूल्य आकलन (कार्य सं. एनएच : 63 : केएनटी : 2016 - 17 – 838)	Estimate for widening to two lane to four lane from km 129.00 to km 144.00 of NH - 63 Ankola Gooty section passing through Hubballi city limits(job no: NH:63:KNT:2016 - 17 - 838)	1716000 27.01.2017	0	514800	514800	686400
ईपीसी मोड में कर्नाटक राज्य में रारा – 150 के किमी 0.00 से किमी 54.37 (महाराष्ट्र सीमा से बिदार तक) पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में चौड़ीकरण (पैकेज – 1) (एनएच 50 – केएनटी – 16 – 17 – 823)	Widening to two lane with paved shoulders from Km. 0.00 to Km. 54.37 (Maharashtra border to Bidar) section of NH - 50 in the State of Karnataka through EPC mode. (Package - I)(NH50 - KNT - 16 - 17 - 823)	3969600 19.10.2016	236900	2732700	2969600	851200
कर्नाटक राज्य में रारा – 212 (नया रारा 766) कोझिकोडे – कोल्लेगल खंड के किमी 117.600 से किमी 136.600 तक सुदृढीकरण (कार्य सं. एनएच – 275 – केएनटी – 2017 - 18 – 840 दिनांक 07. 07. 2017)	Strengthening from Km.117.600 to Km.136.600 of NH 212 (New NH 766) Kozhikode - Kollegal Section in the state of Karnataka (Job No.NH - 275 - KNT - 2017 - 18 - 840 dt. 07.07.2017)	138800 07.07.2017	0	138800	138800	10000
रारा – 275 बंटवाला – बेंगलुरु खंड के किमी 132.324 से 169.000 तक के सड़क का सुदृढीकरण	Strengthening of road from km 132.324 to 169.000 of NH - 275 Bantwala - Bengaluru section in the state of karnataka. (Job no: NH - 275 - KNT - 2017 - 18 - 861Dt 25.08.2017)	264300 25.08.2017	0	264300	264300	10000
कर्नाटक राज्य में रारा – 150 ए पर किमी 646.324 (पुराना चेनेज किमी : 616.100) से किमी 658.824 तक (पुराना चेनेज किमी 616.100) और किमी 666.124 से किमी 669.124 तक जेवारगी – चमाराजनागरा खंड पर पेव्ड	Widening to Two Lane with Paved Shoulders from Km. 646.324(old Ch. km: 603.600) to Km 658.824 (old Ch. km:616.100)and from Km 666.124 to Km 669.124 Jewargi - Chamrajnagara section on NH 150A in the state of	692400 25.08.2017	0	250000	250000	442400

1		2	3	4	5	6
शोल्डर के साथ दो लेन में चौड़ीकरण (कार्य सं. एनएच – 150 ए – केएनटी – 2017 – 18 – 859 दिनांक 25. 08. 2017)	Karnataka (Job no: NH - 150A - KNT - 2017 - 18 - 859 Dt 25.08.2017)					
रारा – 206 के किमी 238.050 पर नये पुल के लिए भूमि अधिग्रहण और निर्माण के लिए डीपीआर (एनएच : 206 केएनटी 2013 – 14 724)	DPR for LA and Construction of New Bridge at km 238.050 of NH - 206.(NH 206 KNT 2013 - 14 724)	135400 07.01.2017	62700	72700	135400	10000
कर्नाटक राज्य में रारा – 150 ए जेवारगी – चमाराजनागरा खंड के किमी 261.720 से किमी 315.800 तक सुदृढीकरण (कार्य सं. एनएच – 150ए – केएनटी – 2017 – 18 – 864 दिनांक 30.08.2017)	Strengthening from Km 261.720 to Km 315.800 of NH - 150A Jewargi - Chamarajanagara section in the state of Karnataka.(Job No.NH - 275 - KNT - 2017 - 18 - 864 dt. 30.08.2017)	411200 30.08.2017	0	411200	411200	10000
कर्नाटक राज्य में रारा – 150 ए जेवारगी – चमाराजनागरा खंड के किमी 315.00 से किमी 407.00 तक सुदृढीकरण (कार्य सं. एनएच – 150ए – केएनटी – 2017 – 18 – 865 दिनांक 01.09.2017)	Strengthening from Km 315.90 to Km 407.00 of NH - 150A Jewargi - Chamarajanagara section in the state of Karnataka.(Job No.NH - 150A - KNT - 2017 - 18 - 865 dt. 01.09.2017)	669400 1.09.2017	0	669400	669400	10000
कर्नाटक राज्य में रारा – 207 सरजापुरा – डाबासापेट खंड पर किमी 16.800 से किमी 30.00 तक सुदृढीकरण (कार्य सं. : एनएच – 207 / केएनटी / 2017 – 18 – 863)	Strengthening from Km 16.800 to 30.00 on NH - 207, Sarjapura - Dabasapete Section in the State of Karnataka(Job No.NH - 207 / KNT / 2017 - 18 - 863)	128900 25.08.2017	0	128900	128900	10000
कर्नाटक राज्य में रारा – 207 सरजापुरा – डाबासापेट खंड पर किमी 40.00 से किमी 57.30 तक सुदृढीकरण (कार्य सं. : एनएच – 207 / केएनटी / 2017 – 18 – 862)	Strengthening from Km 40.00 to 57.30 on NH - 207, Sarjapura - Dabasapete Section in the State of Karnataka. (Job No.NH - 207 / KNT / 2017 - 18 - 862)	177200 25.08.2017	0	177200	177200	10000
कर्नाटक राज्य में गौरीबिनादनुर बायपास पर रारा 234 पर मौजूदा समपार सं. 41 के स्थान पर प्रस्तावित 4 लेन आरयूबी और इसके संपर्क सड़कों का निर्माण (कार्य सं. एनएच – 234 / केएनटी (8) / 16 – 17 – एस एंड आर (बी) – 014 दिनांक 18.07.2017)	Construction of proposed 4 lane RUB and its approaches in lieu of existing level crossing No.41 at Km.365.110 (railway chainage 73 / 2 - 3) on NH 234 at Gauribindanur bypass in the state of Karnataka (Job No.NH - 234 / KNT(8) / 16 - 17 - S&R(B) - 014 dt. 18.07.2017)	671300 18.07.2017	0	150000	150000	400000
ईपीसी मोड के अंतर्गत कर्नाटक राज्य में रारा 234 बनावारा – हुलियार खंड के किमी 194.900 से किमी 243.200 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में चौड़ीकरण (कार्य सं. एनएच – 234 – केएनटी – 2017 – 18 – 870)	Widening to two lane with paved shoulder from Km 194.900 to Km 243.200 of NH - 234 Banavara - Huliyar Section in Karnataka state under EPC mode(Job no: NH - 234 - KNT - 2017 - 18 - 870)	1916000 27.09.2017	0	100000	100000	1000000
कर्नाटक में रारा – 218 पर किमी 15 पर मौजूदा	Construction of 4 lane ROB and its approaches in lieu of existing level	581300 12.01.2017	0	51300	51300	450000

1		2	3	4	5	6
समपार 75 के स्थान पर 4 लेन आरओबी और इसके संपर्क मार्ग का निर्माण (कार्य सं. एनएच – 218 : केएनटी: 2016 – 17 – 008 – एस एंड आर (बी))	crossing 75 at Km.15 on NH 218 in Karnataka(Job No NH:218:KNT:2016 - 17 - 008 - S&R(B))					
नारगुंड – बेलाबनिकी – गजेन्द्रगड – कुशताहगी – टवारगेरे – सिंधानुर (एनएच – 150 ए)	Nargund - Belabaniki - Gajendragad - Kushtagi - Tavargere - Sindhanur(NH - 150A)	51300 28.07.2017	0	51300	51300	10000
डांडेली – हालियाल – घारवाड़ – सौनदाती – मुधोल – जामकांडी – विजयपुरा – 854	Dandeli - Haliyal - Dharwad - Saundatti - Mudhol - Jamkandi - Vijyapura - 854	75400 28.07.2017	0	75400	75400	10000
नारगुंड – गडाग – मुनडारागी – इटगी – जगालुर – 855	Nargund - Gadag - Mundaragi - Itgi - Jagalur - 855	81000 28.07.2017	0	81000	81000	10000
रारा – 9 से मुडाबी – हारकोड – नारायणपेट रोड के रास्ते नारायणपेट रोड	NH - 9 to Narayanpet Road via Mudabi - Harkod - Naryanpet Road	70000 28.07.2017	0	70000	70000	10000
चिंचोली – सेडाम – चितापुर – वाडी – नालवार – सन्नाटी – शाहपुर (एनएच से एनएच लिंक रोड) – 860	Chincholi - Sedam - Chitapur - Wadi - Nalwar - Sannati - Shahapur (NH to NH link road) - 860	59500 28.07.2017	0	59500	59500	10000
कर्नाटक में हुनासानाहल्ली – कोडिहल्ली – कनाकापुरा – रामानागारा – मगाडी – पावागाडा से आंध्र प्रदेश सीमा तक डीपीआर तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन निष्पादित करने के लिए परामर्शदाता सेवाएं	Consultancy services for carrying out DPR and Feasilbilty study from Hunasanahalli - Kodihalli - Kanakapura - Ramanagara - Magadi - Pavagada to AP border in Karnataka (Job No. NH - KNT - 2017 - 18 - 850)	58500 28.07.2017	0	58500	58500	10000
कर्नाटक में गिनिगेरा – गनगावटी – मानवी – सिंदनुर – कालमाल – रायचुर के लिए डीपीआर और व्यवहार्यता अध्ययन निष्पादित करने के लिए परामर्शदाता सेवाएं (कार्य सं. एनएच – केएनटी – 2017 - 18 5 864)	Consultancy services for carrying out DPR and Feasilbilty study from Ginigera –Gangavati – Manvi - Sindnur - Kalmal - Raichur in Karnataka (Job No.NH - KNT - 2017 - 18 - 864)	64200 28.07.2017	0	64200	64200	10000
कर्नाटक में सिरसी – हवेरी – कुडलगी – मोलकालमुर डीपीआर और व्यवहार्यता अध्ययन निष्पादित करने के लिए परामर्शदाता सेवाएं (कार्य सं. एनएच –केएनटी – 2017 – 18 - 844)	Consultancy services for carrying out DPR and Feasilbilty study from Sirsi - Haveri - Kudlagi - Molkalmur in Karnataka (Job No. NH - KNT - 2017 - 18 - 844)	87900 28.07.2017		87900	87900	10000
कर्नाटक में शिकारीपुर, हांगल, टडसा के रास्ते शिमोगा से रारा – 4 तक डीपीआर और व्यवहार्यता अध्ययन निष्पादित करने के लिए परामर्शदाता सेवाएं (कार्य सं. एनएच – केएनटी – 2017 – 18 – 848)	Consultancy services for carrying out DPR and Feasilbilty study from Shimoga to NH - 4 via Shikaripur, Hangal, Tadasa in Karnataka (Job No. NH - KNT - 2017 - 18 - 848)	60700 28.07.2017	0	60700	60700	10000
हुविनाहिप्परागी – देवातहिप्पारागी – तांगा जंक्शन	Consultancy Services for Feasibility		0	55300	55300	10000

1		2	3	4	5	6
को पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में चौड़ीकरण के लिए लिडार या समरूप प्रौद्योगिकी अपनाकर व्यवहार्यता अध्ययन सह डीपीआर, भूमि योजना का सर्वेक्षण और तैयारी के लिए परामर्शदाता सेवाएं - 858	Study cum DPR, Survey and Preparation of Land Plan by adopting LiDAR or similar technology for Widening to two lane with Paved Shoulders Lingasugur - Rodalabanda - Narayanapur - Nalatwad - Muddebihal - Huvinahipparagi - Devarhipparagi - Tamba – Junction of SH41 and SH - 34 for an approximate length 167.00 km in the State of Karnataka. - 858	55300 28.07.2017				
चन्नारायसापट्टाना – होलेनरस्सीपुर – अरकालगुड – कोडिपेट – मडिकेरी – विराजपेट - मकुट्टा और कन्नुर को जोड़ने के लिए डीपीआर और व्यवहार्यता अध्ययन निष्पादित करने के लिए परामर्शदाता सेवाएं (कार्य सं. एनएच – केएनटी - 2017 – 18 – 879)	Consultancy services for carrying out DPR and Feasilbilty study from Channarayapattana - Holenarssipur - Arkalgud - Kodlipet - Madikeri - Virajpet - Makutta and connecting Kannur (JOB No. NH - KNT - 2017 - 18 - 879)	57060 07.03.2018	0	57060	57060	10000
कारवार – कैगा – मुंडगॉड – सवनुर – गडाग – गजेन्द्रगाड (कार्य सं. : एनएच – केएनटी – 2017 – 18 – 880)	Karwar - Kaiga - Mundgod - Savanur - Gadag - Gajendragad (JOB No. nh - knt - 2017 - 18 - 880)	102600 7.03.2018	0	102600	102600	10000
रामनगर और गणेशगुडी – जोयडा – कादरा – के रास्ते सदाशिवगाड के निकट रारा – 66 के साथ इसके जंक्शन पर समाप्त (कार्य सं. एनएच – केएनटी – 2017 – 18 – 885)	Ram Nagar and Terminating at its junction with NH - 66 near Sadashivgad - via - Ganeshgudi - Joida - Kadra. (JOB No. nh - knt - 2017 - 18 - 885)	54000 07.03.2018	0	54000	54000	10000
येल्लापुर सिरसी – सिद्दापुर – तेलागुप्पा के निकट रारा - 52 के जंक्शन से भटकल के निकट रारा – 66 के साथ इसके जंक्शन तक (कार्य सं. एनएच – केएनजी – 2017 – 18 – 887)	From Junction of NH - 52 near Yellapur Sirsi - Siddapur - Talaguppa and Terminating at its junction with NH - 66 near Bhatkal (JOB No. nh - knt - 2017 - 18 - 887)	87200 07.03.2018	0	87200	87200	10000
कर्नाटक में रारा 367 पर किमी 0.517 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग 56 / टी - सी2 के स्थान पर 4 लेन आरओबी और इसके संपर्क सड़कों का निर्माण (कार्य सं. : एनएच : 367 : केएनटी (5) : 2016 – 17 – 006 – एस एंड आर (बी))	Construction of 4 lane ROB and its approaches in lieu of existing level crossing 56 / T - C2 at Km.0.517 on NH 367 in Karnataka (job no: NH:367:KNT(5):2016 - 17 - 006 - S&R(B))	535200 30.12.2016	0	0	0	235200
रारा 167 हगारी जडचेरला खंड पर कृष्णा नदी के ऊपर किमी 180.865 पर बड़े पुल का निर्माण (कार्य सं. एनएच : 167 : केएनटी : 13 : 2016 – 17 – 009 – एस एंड आर (बी))	Construction of Major Bridge at Km.180.865 across river Krishna on NH 167 Hagari Jadcherla section (Job No NH:167:KNT:13:2016 - 17 - 009 - S&R(B))	1573100 28.02.2017	0	50000	50000	400000
कर्नाटक में रारा 207 पर किमी 48.3 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग सं. 130 के स्थान पर 2 लेन	Construction of 2 lane ROB and its approaches in lieu of existing level	424600	0	50000	50000	300000

1		2	3	4	5	6
आरओबी और इसके संपर्क संड़कों का निर्माण (रारा - 207 : केएनटी(7) : 2016 - 17 – 010 – एस एंड आर (बी)	crossing No.130 at Km.48.3 on NH 207 near Koraluru in Karnataka(job no: NH:207:KNT(7):2016 - 17 - 010 - S&R(B))	31.03.2017				
कर्नाटक में रारा 150ए पर किमी 620.60 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग के स्थान पर 4 लेन आरओबी और इसके संपर्क संड़कों का निर्माण (150ए / केएनटी / (17) / 16 – 17 – 0 – 12 – एस एंड आर (बी)	Construction of 4 lane ROB and its approaches in lieu of existing level crossing 18 at Km.620.60 on NH 150A in Karnataka (150A / KNT / (17) / 16 - 17 - 012 - S&R (B)	863300 31.03.2017	0	0	0	200000
कर्नाटक राज्य में नौबाद के निकट रारा - 50 (रेलवे चेनेज 86 / 6 - 7) पर किमी 66.900 पर क्रॉसिंग सं. 48 / ई के वर्तमान लेवल क्रॉसिंग के स्थान पर चार लेन आरओबी और संपर्क सड़क का निर्माण (कार्य सं. 150ए / केएनटी / (17) / 16 - 17 – 012 - एस एंड आर)	Construction of proposed 4 lane ROB and its approaches in lieu of existing level crossing No.48 / E at Km.66.900 on NH 50 (Railway chainage 96 / 6 - 7) near NAUBAD in the state of Karnataka(Job No.NH - 50 / KNT(14) / 17 - S&R(B) - 013 dt. 06.07.2017)	910700 06.07.2017	0	0	0	310700
कर्नाटक राज्य में रारा – 234 के किमी 359.89 और किमी 358.005 पर पुल का पुनर्निर्माण (कार्य सं. एनएच – 234 / केएनटी(2) / 2016 – एस एंड आर (बी) - 015)	Reconstruction of Bridges at km 359.89 and Km 358.005 of NH - 234 in the State of Karnataka. (Job No.NH - 234 / KNT(2) / 2016 - S&R(B) - 015)	147200 03.08.2017	0	10000	10000	80000
कर्नाटक राज्य में रारा - 275 बंटवाला – बेंगलुरु खंड के किमी 171.850 से 190.500 एवं किमी 193.560 से किमी 199.50 तक की सड़क का सुदृढीकरण (कार्य सं. एनएच - 275 केएनटी - 2017 - 18 - 860 दिनांक 25.08.2017)	Strengthening of road from km 171.850 to 190.500 & Km 193.560 to Km 199.50 of NH - 275 Bantwala - Bengaluru section in the state of karnataka. (Job no: NH - 275 - KNT - 2017 - 18 - 860 Dt 25.08.2017)	211400 25.08.2017	0	10000	10000	201400
कर्नाटक राज्य में हुलियार बनवारा खंड के किमी 218.840 पर बड़े पुल का पुनर्निर्माण (कार्य सं. एनएच / 234 / केएनटी(1) / 2016 - एस एंड आर (बी) – 017)	Reconstruction of Major Bridge at km 218.840 of Huliyar Banvara section in the State of Karnataka. (Job No.NH / 234 / KNT(1) / 2016 - S&R(B) - 017)	140900 24.08.2017	0	10000	10000	130900
रारा 150 ए के किमी 214.88 से 235.10 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2L+PS from Km 214.88 to 235.10 of NH150A (NH150A - KNT - 2017 - 18 - 878)	940100 15.02.2018	0	50000	50000	500000
ईपीसी मोड से कर्नाटक राज्य में हुलियार से केबी क्रॉस सेक्शन के डि चे 442+180 (किमी 448.00 को छोड़कर) से डि.चे. 485.240 (किमी 448.00	Reconstruction to Two Lane with Paved Shoulders from Ds.CH. 442+180 (Ex.Km 448.00) to Ds.CH.485.240 (Ex.Km 494.000) of Huliyar to KB Cross section &	2426100	0	10000	10000	800000

1		2	3	4	5	6
को छोड़कर) तक एवं रारा - 150 ए के केबी क्रॉस से नेल्लिगेरे खंड तक डि.चे. 532+100 (किमी 533.150 को छोड़कर) से डि.चे. 539+100 (किमी 540.175 को छोड़कर) तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन निर्माण	from Ds.CH. 532+100 (Ex.Km 533.150) to Ds.CH.539+100 (Ex.Km 540.175) from KB Cross to Nelligere section of NH - 150A in the State of Karnataka through EPC mode.					
मौजूदा पुल के सामानांतर छोटा पुल	Minor Bridge parallel to existing bridge	249200	0	49200	49200	100000
कर्नाटक राज्य में रारा 169ए के परकला से मल्पे खंड तक डि. चै. 76.04 (किमी 77 को छोड़कर) से 85.20 तक (किमी 87 को छोड़कर) 4 लेन का निर्माण	Construction of four lane from Ds Ch 76.04 (Ex Km 77) to 85.20 (Ex Km 87) from Parkala to Malpe section of NH 169A in the State of Karnataka.	998600	0	10000	10000	500000
कर्नाटक राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग (पैकेज - 3 किमी 489.845 से किमी 537.500 तक) (हासन से येदोगौडानाहल्ली खंड) से तीन लिंक रोड सहित बेलुर,हासन, होलेनारासीपुरा, कृष्णराजनगर से होते हुए बिलिकेरे से चिकमगलूर को जोड़ने वाली सड़क राज्यीय राजमार्ग 57 को किमी 432.000 से किमी 584.000 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन	Upgradation of state highway SH - 57 to 2 lane with paved shoulder from km. 432.000 to km. 584.000, connecting Chikkamagalur to Bilikere via Belur,Hassan, Holenarasipura, Krishnarajanagar including 3 link road to National highway(package - III from km. 489.845 to km. 537.500)(Hassan to Yedegowdanahalli section) in the state of Karnataka	3258600	0	100000	100000	1000000
उप योग - I	**Sub Total - I**					**10069638**
II. 5 करोड़ रुपये प्रत्येक से कम लागत वोल सभी चालू कार्यों का सामूहिक योग	**Collective of all On going works costing less than Rs 5 Crores**		**0**	**532900**	**532900**	**0**
अभी संस्वीकृत किए जाने वाले नए कार्य New Works yet to be sanctioned						
सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	**Collective for all New Works yet to be sanctioned**					**50000**
कर्नाटक का कुल जोड़	**Grand total for Karnataka**					**10119638**
केरल KERALA						
I. 5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य I. ON GOING WORKS EACH COSTING Rs .5.00 CRORE OR MORE						
केरल सरकार और भारत सरकार (सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय) के बीच 50:50 की लागत भागीदारी पर ईपीसी विधि से केरल राज्य में रारा - 47 (नया रारा - 66) के किमी 408/100 से 414/900 तक 6.80 किमी का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन अलप्पुजा बाईपास बनाना। स्वतंत्र	Construction of 6.80 km 2 lane with paved shoulders Alappuzha bypass on NH47 (New NH 66) from km 408/100 to 414/900 in the State of Kerala on EPC basis with 50:50 cost sharing between Government of Kerala and Government of India (MORTH)	2557500 दि.17.01.14/ निविदा सं. प्रा.–3484300 केंद्रीय अंश:–1742150	1055450	544550	1600000	50000

1		2	3	4	5	6
परियोजना		राज्य सरकार का अंश:- 1742150				
केरल सरकार और भारत सरकार (सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय) के बीच 50:50 की लागत भागीदारी पर ईपीसी विधि से केरल राज्य में रारा - 47 (नया रारा - 66) के किमी 486/500 से 499/500 तक 13 किमी का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन कोल्लम बाईपास बनाना। स्वतंत्र परियोजना	Construction of 13.0 km 2 lane with paved shoulders Kollam bypass on NH47 (New NH 66) from km 486/500 to 499/500 in the State of Kerala on EPC basis with 50:50 cost sharing between Government of Kerala and Government of India (MORTH)	2671600 दि.17.01.14 निविदा सं. प्रा.-3520500 केंद्रीय अंश:- 1760250 राज्य सरकार का अंश:- 1760250	981200	618800	1600000	50000
रारा 966 (पुराना रारा 213) के किमी 87/000 से किमी 133/720 (पलक्काड में नट्टुकल से थानउ जंक्शन तक (पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2 lane with paved shoulders from km 87/000 to km 133/720 (Nattukal to Thanau Jn in Palakkad) of NH 966(Old NH 213) on EPC mode	2942600 (O) 08.02.17	53000	597000	650000	1850000
ईपीसी विधि से रारा - 85 (पुराना रारा - 49) का पुनरुद्धार और उन्नयन- किमी 119/017 से किमी 161/300 (डिजाइन चैनेज किमी 119/017 से किमी 160/800) (बोदिमेत्तू से मुन्नार) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन	Rehablitation and upgradation of NH-85 (Old NH 49) from km 119/017 to km 161/300 (Design chainage km 119/017 to km 160/800)(Bodimettu to Munnar) to 2 lane with paved shoulders on EPC mode	3807600 (O) 08.02.2017	87500	762500	850000	2000000
केरल में रारा - 183 के किमी 0/0 से किमी 16/100 तक सुदृढ़ीकरण	Strengthening from km 0/0 to 16/100 of NH-183A in Kerala.	144080 (O) 30.08.2017	0	140000	140000	1000
केरल राज्य में रारा - 966 (पुराना रारा - 213) के किमी 64/0 से किमी 87/0 तक कैरिजवे का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of carriage way from km 64/0 to km 87/0 of NH -966(Old NH 213) in State of Kerala.	601100 (O) 26.10.2017	0	250000	250000	401100
केरल राज्य में रारा - 966 (पुराना रारा - 213) के किमी 15/656 से किमी 54/000 तक कैरिजवे का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of carriage way from km 15/656 to km54/000 of NH -966(Old NH 213) in State of Kerala.	715930 01.11.17	0	30000	30000	685930
केरल राज्य में रारा - 183ए के किमी 89/100 से किमी 103/200 तक कैरिजवे का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of carriage way from km 89/100 to km103/200 of NH -183A in State of Kerala.	164930 01.11.2017	0	150000	150000	10000
केरल राज्य में रारा - 185 के किमी 16/00 से किमी 41/500 तक का सुदृढ़ीकरण	Strengthening from km 16/00 to km 41/500of NH.185 in theState of Kerala	351748 06.12.17	0	150000	150000	201748

1		2	3	4	5	6
केरल राज्य में रारा - 185 के किमी 55/250 से किमी 60/953 तक का सुदृढ़ीकरण	Strengthening from km 55/250 to km 60/953 of NH.185 intheState of Kerala	65770 22.12.2017	0	65770	65770	10000
रारा - 85 (पुराना रारा 49) के किमी 202/00 से किमी 248/530 तक का सुदृढ़ीकरण	Strengthening from km 202/00 to km248/530 of NH 85 (Old NH 49)	587244 05.02.18	0	250000	250000	237244
रारा - 744 के किमी 0/00 से किमी 20/000 तक का सुदृढ़ीकरण	Strengthening from km 0/00 to km20/000 of NH 744	228974 09.03.18	0	200000	200000	10000
रारा - 85 (पुराना रारा 49) के किमी 161/300 से किमी 184/000 तक का सुदृढ़ीकरण	Strengthening from km 161/300 to km184/000 of NH 85 (Old NH 49)	261277 05.02.18	0	200000	200000	61277
पुराना रारा 212 के किमी 76/000 से किमी 117/600 तक का सुदृढ़ीकरण	Strengthening from km 76/000 to km117/600 of Old NH 212	553808 05.02.2018	0	250000	250000	253808
पुराना रारा - 966बी (पुराना रारा 47ए) के किमी 0/000 से किमी 5/920 तक का सुदृढ़ीकरण	Strengthening from km 0/000 to km5/920 of Old NH 966B (Old NH 47A)	79406 09.03.2018	0	70000	70000	10000
रारा - 183 (पुराना रारा 220) के किमी 136/600 से किमी 172/200 तक का सुदृढ़ीकरण	Strengthening from km 136/600 to km 172/200 of NH 183 (Old NH 220)	399715 19.01.2018	0	250000	250000	109715
रारा - 183 (पुराना रारा 220) के किमी 205/180 से किमी 210/900 तक को छोड़कर किमी 185/500 से किमी 215/480 तक का सुदृढ़ीकरण	Strengthening from km 185/500 to km 215/480 excluding km 205/180 to km 210/900 of NH 183 (Old NH 220)	347835 19.01.2018	0	200000	200000	107835
रारा - 766 (पुराना रारा 212) पर किमी 89/400 पर पाथरी पुल का निर्माण	Construction of Pathiri bridge at km 89/400 on NH 766 (Old NH 212)	52300 17.10.2016	11900	38100	50000	10000
रारा - 766 (पुराना रारा 212) के कालीकट कोल्लंगल सड़क के किमी 15/0 से 57/0 के बीच सड़क सुरक्षा मानक उपलब्ध कराना	Providing following road safety measures between km 15/0 to 57/0 of Calicut Kollangal road of NH 766(Old NH 212)	197468 (O) 19.10.2015 201200 (R1)	98900	102300	201200	10000
केरल राज्य में तीन वर्ष की अवधि के लिए एनएचएआई के पास सहित सभी राष्ट्रीय राजमार्गों पर बड़े/छोटे पुलों हेतु एमबीआईयू द्वारा पुलों की स्थिति एवं विश्लेषण तथा पुल इंवेंट्री डाटा का संग्रहण	Collection and analysis of bridge condition and bridge inventory data by MBIU for the purpose of the Major/Minor bridges on all NHs including those with NHAI for a period of three years in the State of Kerala	179520 18.11.2015	89310	50690	140000	39520
केरल राज्य में18 चिन्हित सड़क दुर्घटना ब्लैक स्पॉटों अवस्थानों के सुधार के लिए अनुमानित लागत प्राक्कलन	Tentative Cost estimate for improvement of 18 Identified Road Accident Black Spots locations in the State of Kerala	393500 29.11.2016	0	50000	50000	200000

1		2	3	4	5	6
I. उप – योग – I	I.Sub Total-I	15580937	2377260	4969710	7346970	6309177
II.5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	II. Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	97500	22700	67300	90000	7500
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	III.Collective for all New Works yet to be sanctioned	2060000	0	50000	50000	1000000
(रारा (मूल) के अंतर्गत 2019-20- के लिए कुल बजट मांग) (I+II+III)	Total Budget demand for 2019-20 under NH(O) (I+II+III)					**7316677**
मध्यप्रदेश **MADHYA PRADESH**						
I. 5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य **I. Ongoing NH (O) works costing more than ₹5 crore and above**						
ईपीसी मोड पर रारा - 86 के किमी 88 से किमी 130 तक के सीडी कार्य सहित पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण	Widening to two lane with PS incl. CDs km. 88 to 130 on EPC mode NH-86.	1700000 31.03.2014	1093600	606400	1700000	22500
रारा - 59 के इंदौर – बेतुल सड़क पर किमी 266/8 से किमी 278/2 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2-lane with Paved Shoulder from Km. 266/8 to 278/2 on Indore-Betul Road NH-59A	216175 16.01.2014	150372	65803	216175	3243
रारा - 26ए पर खुरई बाइपास का निर्माण (ईपीसी विधि से)	Construction of Khurai Bypass on NH-26A [EPC]	486300 01.03.2014	256210	230090	486300	7295
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में रारा - 75ई (रीवा – सीधी खंड) के मौजूदा किमी 2/800 से किमी 33/200 और किमी 55/400 से किमी 83/400 तक का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and Upgrading from existing Km. 2/800 to Km.33/200 and Km.55/400 to Km. 83/400 of NH-75E (Rewa–Sidhi Section) in MP to 2-lanes with PS on EPC mode.	O:3827300 R:4348700	474680	3352620	3827300	57410
रारा - 59ए के इंदौर – बेतुल सड़क पर किमी 148 से 181 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण (ईपीसी)	Widening to 2-lane with Paved Shoulder from Km. 148 to 181 on Indore-Betul Road NH-59A (EPC)	816500 04.03.2015	361337	455163	816500	12248
रारा - 86वि. पर विदिशा बाइपास का निर्माण (ईपीसी)	Construction of Vidisha Bypass on NH-86Ext. [EPC]	919850 10.03.2015	599993	319857	919850	13798
रारा - 86वि. पर बीना नदी पर किमी 128/8 पर	Const. of H.L Bridge over Bina River with	209629	86856	122773	209629	3144

1		2	3	4	5	6
पहुंचमार्गों सहित एच. एल. पुल का निर्माण (ईपीसी)	approaches in Km. 128/8 on NH-86Ext. [EPC]	19.03.2015				
रारा - 86वि. पर धासन नदी पर किमी 146/8 पर पहुंचमार्गों सहित एच. एल. पुल का निर्माण (ईपीसी)	Const. of H.L Bridge over Dhasan River with approaches in Km. 146/8 on NH-86Ext. [EPC]	166831 19.03.2015	34200	132631	166831	2503
पुलों की दशा का सर्वेक्षण	Condition survey of the bridges	211594 08.01.2016	134500	57821	192321	19273
ईपीसी मोड में मध्य प्रदेश राज्य में रारा - 59 के इंदौश्र – धार – अहमदाबाद के किमी 5.00 से 9.50 तक खंड में 2-लेन से 4-लेन रिजिड पेवमेंट में चौड़ीकरण	Widening of 2-lane to 4-lane rigid pavement in stretch km. 5.00 to 9.50 of NH-59 Indore-Dhar-Ahemdabad in State of Madhya Pradesh in EPC mode	414200 14.03.2016	310511	103689	414200	6213
रारा - 86वि. सांची – सागर सड़क पर किमी 81 से 175 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरूद्धार और उन्यन	Rehabilitation and upgradation to two lane with paved shoulder from km. 81 to 175 on NH-86Ext. Sanchi-Sagar Road	2873400 09.09.2016	766933	2106467	2873400	43101
रारा - 86 सांची – छतरपुर सड़क पर किमी 131 से 189/4 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरूद्धार और उन्यन	Rehabilitation and upgradation to two lane with paved shoulder from km. 131 to 189/4 on NH-86. Sagar-Chattarpur Rd	1782300 09.09.2016	683797	1098503	1782300	26735
इंदौर – बेतुल सड़क पर किमी 78 से 92 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2-lane with paved shoulder from km. 78 to 92 on Indore-Betul Rd.	779584/609048 30.03.2016	482559	126489	609048	9136
रारा - 86 (पुराना रारा सं. 934) के किमी 3/8 से 87 के बीच 29 पुलियाओं और छोटे पुलों का पुनर्निर्माण	Reconstruction of 29nos. Of culverts and minor bridges between km. 3/8 to 87 of NH-86 (New NH No. 934)	397300 30.03.2016	78503	318797	397300	5960
ईपीसी मोड पर रारा - 26ए (सांची – बीना रोड) पर किमी 1 से 49/4 (लंबाई 48.7 किमी) में पुलों और पुलियाओं के निर्माण सहित शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2-lane with PS i/c Construction of Bridge & Culvert in km 1 to 49/4 (length 48.7km) on NH-26A (Sanchi-Bina Road) on EPC mode	2050500 24.01.2017	178285	1872215	2050500	30758
ईपीसी मोड पर रारा - 26ए (इंदौर – बेतुल सड़क) पर किमी 182 से 266/6 (डिजाइन लंबाई 81.60 किमी) तक पुलों और पुलियाओं के निर्माण सहित शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2-lane with PS i/c Construction of bridge & culvert from km. 182 to 266/6 (Design length 81.60km) on NH-26A (Indore-Betul Road) on EPC mode	3738200 24.01.2017	170358	891960	1062319	2675881
रारा - 76 (झांसी – हरपालपुर – मिर्जापुर सड़क) पर किमी 80.700 से 93.400 (किमी 81/7 से 94/150) तक शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2-lane with PS from km. 80.700 to 93.400 (km 81/7 to 94/150) on NH-76 (Jhansi-Harpalpur-Mirzapur road)	335000 29.12.2016	46200	231040	277240	57760
मद दर आधार पर मध्य प्रदेश राज्य में रारा - 26ए	Widening to 2-lane with PS i/c construction	590444	363825	226619	590444	1000

1		2	3	4	5	6
(सांची – बीना रोड) पर किमी 54/4 से 73/2 तक पुलों और पुलियाओं के निर्माण सहित शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण	of bridge & culvert from km 54/4 to 73/2 on NH-26A (Sagar-Bina Road) in the State of Madhya Pradesh on item rate basis	02.01.2017				
रारा - 86 पर सागर – छतरपुर सड़क पर किमी 3/8 से किमी 8 तक में सागर शहर के शहरी भाग का सुधार	Improvement City portion of Sagar city on NH-86 in Km 3/8 to Km 8 on Sagar–Chattarpur Road	183100	5737	70945	76682	106418
रारा - 86वि. पर सांची-सागर सड़क पर किमी 175 से किमी 187/6 तक में सागर शहर के शहरी भाग का सुधार	Improvement City portion of Sagar city on NH-86 Extn. in Km 175 to Km 187/6 on Sanchi–Sagar Road	652100	37995	307052	345048	307052
थिकरी – अंजाद (रारा - 347बी) किमी 0.000 से किमी 34.560 तक	Thikri-Anjad (NH-347B) from Km 0.000 to Km 34.560	2490500	0	996200	996200	1294300
जीरापुर-खिलचीपुर (रारा - 752बी) किमी 5.5 से किमी 22.910 तक	Jirapur–Khilchipur (NH-752B) from Km 5.500 to Km 22.910	1016100	0	609660	609660	306440
ब्यावरा – मकसूदनगढ़ (रारा - 752बी) किमी 3.15 से किमी 42.51 तक	Biaora–Maksudangarh (NH-752B) from Km 3.15 to Km 42.51	2541700	0	1016680	1016680	1125020
पचोर – शुजलपुर (रारा - 752सी) किमी 2+700 से किमी 33+000 तक	Pachore–Shujalpur (NH-752C) from Km 2+700 to Km 33+000	1846200	0	738480	738480	857720
शुजलपुर – आस्था (रारा - 752सी) किमी 4+800 से किमी 82+300 तक	Shujalpur–Ashta (NH-752C) from Km 41+800 to Km 82+300	2359100 28/11/2017	0	1415460	1415460	743640
रारा - 75 के शेष कार्य का पुनर्स्थापन और सतना – बेला खंड का 4-लेन में विकास	Balance work of Rehabilitation and development of Satna–Bela section of NH-75 to 4-lane	3923300 17/11/2017	0	1569320	1569320	2003980
म. प्र. राज्य में नए घोषित रारा सं. 347बी बेतुल (खेड़ी) से आशापुर सड़क किमी 0.00 से 128.18 तक का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of newly declared NH No. 347-B Betul (Khedi) to Ashapur road from km. 0.00 to 128.18 km in the State of MP.	326405 31/03/2017	97900	228505	326405	10000
म. प्र. राज्य में नए घोषित रारा सं. 347बी खंडवा-चगांवमखान सड़क किमी 3.929 से 15.450 तक का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of newly declared NH No. 347-B Khandwa-Chegaonmakhan road fromkm. 3.929 to 15.450 in the State of MP.	48465 31/03/2017	14500	33965	48465	10000
म. प्र. राज्य में नए घोषित रारा सं. 347सी भनेर-पादपदलिया सड़क किमी 75 से 127.9 तक का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of newly declared NH No. 347-C Bhaner-Padpadaliya road from km. 75 to 127.9 in the State of MP.	139723 31/03/2017	41900	97823	139723	10000

1		2	3	4	5	6
म. प्र. राज्य में नए घोषित रारा सं. 752सी पचोर-जीरापुर सड़क किमी 4/40 से 60/4 तक का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of newly declared NH No. 752-C Pachore-Jirapur road from km. 4/40 to 60/4 in the State of MP.	178156 31/03/2017	53400	124756	178156	10000
म. प्र. राज्य में नए घोषित रारा सं. 752सी खिलचीपुर से सुसनेर सड़क किमी 0.00 से 51.20 तक का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of newly declared NH No. 752-C Khilchipur to Susner from km. 0.00 to 51.20 in the State of MP.	126838 31/03/2017	38100	88738	126838	10000
म. प्र. राज्य में नए घोषित रारा सं. 552वि. श्यामपुर - गोरस सड़क किमी 50.00 से 75.00, किमी 78 से 84, 88 से 97, 101 से 104, किमी. 107 से 115 तक का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of newly declared NH No. 552Ext Shyampur-Goras from km. 50.00 to 75.00, Km. 78 to 84, 88 to 97, 101 to 104, km. 107 to 115 in the State of MP.	141569 31/03/2017	42500	99069	141569	10000
म. प्र. राज्य में नए घोषित रारा सं. 552वि. सबलगढ़ से श्यामपुर सड़क किमी 0.00 से 49/00 तक का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of newly declared NH No. 552Ext Sabalgarh to Shyampur road from km. 0.00 to 49/00 in the State of MP.	84749 31/03/2017	25400	59349	84749	10000
म. प्र. राज्य में नए घोषित रारा सं. 552वि. मुरैना – अंभा – पोरसा सड़क किमी 0.00 से 50/00 तक का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of newly declared NH No. 552Ext Morena-Ambha-Porsa road from km. 0.00 to 50/00 in the State of MP.	134299 31/03/2017	40200	94099	134299	10000
म. प्र. राज्य में नए घोषित रारा सं. 543 डिंडोरी – मांडला सड़क किमी 7 से 33 से 100 तक का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of newly declared NH No. 543 Dindori-Mandla road from km. 7 to 30 to 33 to 100 in the State of MP.	233043 31/03/2017	69900	163143	233043	10000
म. प्र. राज्य में नए घोषित रारा सं. 543 मांडला - बालाघाट सड़क (किमी 19, 24, 26, 27, किमी 30 से 33, किमी 35 से 43 और किमी 46 से 48) 20 किमी की लंबाई में और चिरईडोंगरी से नैनपुर सड़क (किमी 38, 50, 57, 58, 60, 61, 66, 70 पर) 8 किमी की लंबाई में तथा मांडला से चिरईडोंगरी 13 किमी की लंबाई में सुदृढ़ीकरण	Strengthening of newly declared NH No. 543 Mandla to Balaghat road (km. 19,24,26,27, km. 30 to 33, km. 35 to 43 & km. 46 to 48) in a length of 20km. & Chiraidongri to Nainpur road (at km. 38,50,57,58,60,61,66,70) in a length of 8 km & Mandla to Chiraidongri in a length of 13 km in the State of MP.	105002 31/03/2017	31500	73502	105002	10000
म. प्र. राज्य में नए घोषित रारा सं. 45ई जबलपुर – कुंदम – शाहपुर - डिंडोरी किमी 56, किमी 64, किमी 107 से 144, किमी 145, किमी 150 और किमी 169 पर 84 किमी लंबाई में सुदृढ़ीकरण	Strengthening of newly NH No. 45E Jabalpur-Kundam-Shahpur-Dindori at km. 56, km 64 km. 107 to 144, km 145, km 150 and km 169 length 84 km in the State of MP	219871 31/03/2017	66000	153871	219871	10000
म. प्र. राज्य में नए घोषित रारा सं. 45ई सागरटोला – कबीरचबूतरा सड़क किमी 191 से 193, किमी 196 से 218, किमी 221 से 221.8 तक का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of newly NH No. 45E Sagartola-Kabirchabutra road from km. 191 to 193, km. 196 to 218, km. 221 to 221.8 in the State of MP	68649 31/03/2017	20600	48049	68649	10000

1		2	3	4	5	6
म. प्र. राज्य में नए घोषित रारा सं. 135बी दाभौरा – सिरमौर- रीवा किमी 4.500 से किमी 75.750 (23.40 से 24.080, 36.750 से 37.300, 49.840 से 50.900, 55.400 से 56.200, 58 से 59 और 65.810 से 66.800 तक को छोड़कर) कुल लंबाई 66.08 किमी का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of newly NH No. 135B Dabhoura-Sirmour-Rewa from km. 4.500 to km. 75.750 (excl. 23.40 to 24.080, 36.750 to 37.300, 49.840 to 50.900, 55.400 to 56.200, 58 to 59 & 65.810 to 66.800) total length 66.08 km in the State of MP	200290 31/03/2017	60100	140190	200290	10000
म. प्र. राज्य में नए घोषित रारा सं. 135बी अमनगंज से मल्हेरा सड़क किमी 1/60 से 24/40 और किमी 76/20 से किमी 90/6 कुल लंबाई 37.6 किमी का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of newly NH No. 135B Amanganj to Malhera road from km. 1/60 to 24/40 & km 76/20 to km. 90/6 total length 37.6 km in the State of MP	97980 31/03/2017	29400	68580	97980	10000
म. प्र. राज्य में नए घोषित रारा सं. 135बी कटनी से अमनगंज सड़क किमी 12/8 से 37/10 और किमी 60/2 से 62/4 कुल लंबाई 27.8 किमी का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of newly NH No. 135B Katni to Amanganj road from km. 12/8 to 37/10 & km. 60/2 to 62/4 total length 27.8 km in the State of MP	74514 31/03/2017	22400	52114	74514	10000
म. प्र. राज्य में नए घोषित रारा सं. 943 पवई से नागौर सड़क किमी 1/2, 16/2 से 26/10, किमी 42/2 से 48/10, किमी 56/10 से 57/6 और किमी 70/2 से किमी 70/10 कुल लंबाई 20 किमी का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of newly NH No. 943 Pawai to Nagod road from km. 1/2, 16/2 to 26/10, km. 42/2 to 48/10, km. 56/10 to 57/6 & km. 70/2 to km. 70/10 total length 20 km in the State of MP	53143 31/03/2017	15900	37243	53143	10000
म. प्र. राज्य में नए घोषित रारा सं. 552वि. गोरस – शिवपुर – सवाई माधोपुर सड़क किमी 88, 89, 93, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 133, 134, 135, 136, 138, 139, 140, 141, 142,143 कुल लंबाई 28 किमी का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of newly NH No. 552Ext. Goras-Sheopur-Sawai Madhopur road from km. 88,89,93,115,116,117,118,119,120, 121,124,125,126,127,128,129,130, 133,134,135,136,138,139,140,141, 142,143 total length 28 km in the State of MP	98064 31/03/2017	29400	68664	98064	10000
म. प्र. राज्य में नए घोषित राष्ट्रीय राजमार्गों के 3 पैकेजों के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने हेतु लगभग लागत प्राक्कलन का अनुमोदन – पैकेज-I	Approval of rough cost estimate for prepration of Detailed Project report (DPR) for 3 packages of newly declared National Highways in the State of MP- Package-I	219398 12/10/2017	87759	131639	219398	10000
म. प्र. राज्य में नए घोषित राष्ट्रीय राजमार्गों के 3 पैकेजों के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने हेतु लगभग लागत प्राक्कलन का अनुमोदन – पैकेज-II	Approval of rough cost estimate for prepration of Detailed Project report (DPR) for 3 packages of newly declared National Highways in the State of MP- Package-II	283570 12/10/2017	113428	170142	283570	10000

1		2	3	4	5	6
म. प्र. राज्य में नए घोषित राष्ट्रीय राजमार्गों के 3 पैकेजों के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने हेतु लगभग लागत प्राक्कलन का अनुमोदन – पैकेज-IV	Approval of rough cost estimate for prepration of Detailed Project report (DPR) for 3 packages of newly declared National Highways in the State of MP- Package-IV	272731 12/10/2017	109092	163639	272731	10000
2016-17 के दौरान म. प्र. राज्य में 4 पैकेजों के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर)/साध्यता अध्ययन (2 नए घोषित रारा और 2 सैद्धांतिक रारा) – पैकेज-III	Detailed Project report (DPR)/ Feasibility study for 4 Packages (2 newly declared NH & 2 In-principle NH) in the State of MP during 2016 - 17 - Package-III	134824 30/03/2017	80894	53930	134824	10000
2016-17 के दौरान म. प्र. राज्य में 4 पैकेजों के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर)/साध्यता अध्ययन (2 नए घोषित रारा और 2 सैद्धांतिक रारा) – पैकेज-V	Detailed Project report (DPR)/ Feasibility study for 4 Packages (2 newly declared NH & 2 In-principle NH) in the State of MP during 2016 - 17 - Package-V	95496 30/03/2017	57298	38198	95496	10000
2016-17 के दौरान म. प्र. राज्य में 4 पैकेजों के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर)/साध्यता अध्ययन (2 नए घोषित रारा और 2 सैद्धांतिक रारा) – पैकेज-VI	Detailed Project report (DPR)/ Feasibility study for 4 Packages (2 newly declared NH & 2 In-principle NH) in the State of MP during 2016 - 17 - Package-VI	248265 30/03/2017	148959	99306	248265	10000
2016-17 के दौरान म. प्र. राज्य में 4 पैकेजों के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर)/साध्यता अध्ययन (2 नए घोषित रारा और 2 सैद्धांतिक रारा) – पैकेज-VII	Detailed Project report (DPR)/ Feasibility study for 4 Packages (2 newly declared NH & 2 In-principle NH) in the State of MP during 2016 - 17 - Package-VII	176889 30/03/2017	106133	70756	176889	10000
म. प्र. राज्य में सैद्धांतिक रूप से घोषित राष्ट्रीय राजमार्गों के 1097.60 किमी के लिए डीपीआर तैयारी के लिए लगभग लागत प्राक्कलन	Rough Cost Estimate for DPR preparation of 1097.60 Km in-Principle declared National Highway in Madhya Pradesh State.	475900 19/01/2018	0	142770	142770	283130
रारा (मूल) के अंतर्गत ईपीसी मोड पर म. प्र. राज्य में नए घोषित रारा - 752(बी) के मकसूदगंज – सिरोंज खंड पर 2 लेन कच्चे पेवमेंट (27.56 किमी) तथा पक्के पेवमेंट (22.57 किमी) किमी 42.510 से किमी 92.640 तक का पुनर्स्थापन और उन्नयन तथा व्हाइट टॉपिंग (सिरोंज सिटी के अंदर जिसमें 6.610 किमी लंबाई का बाइपास प्रस्तावित है)	Rehabilitation & upgradation of 2 lane flexible pavement (27.56Km) and Rigid pavement (22.57Km) on Maksudangarh-Sironj section from Km42.510 to Km92.640 & Whitr topping (inside Sironj city around which bypass has been proposed in length of Km 6.160) section of newly declared Nh-752(B) In the State of Madhya Pradesh on EPC mode uinder NH(o).	2794400 05/02/2018	0	1117760	1117760	1476640
रारा (मूल) के अंतर्गत ईपीसी मोड पर म. प्र. राज्य में रारा सं. 43वि. के गुलगंज – अमनगंज – पवई - कटनी खंड पर मौजूदा मध्यम लेन कच्चे पेवमेंट को	Rehabilitation & upgradation of existing intermediate lane flexible pavement to 2 lane with paved shoulders flexible Pavement from design Km 77.00 (Ken	1430500 05/02/2018	0	572200	572200	758300

1		2	3	4	5	6
पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन कच्चा पेवमेंट डिजाइन किमी 7.00 (अमनगंज के निकट केन नदी) से किमी 108.00 (पवई बाइपास का प्रारंभ) लंबाई 31.00 किमी का पुनर्स्थापन और उन्नयन तथा अमनगंज टाउन के अंदर 3.00 किमी लंबाई जिसमें बाइपास प्रस्तावित है, का पारंपरिक व्हाइट टॉपिंग	river near Amanganj) to Km 108.00 (Start of Pawai bypass), Length 31.00 Km and conventional white topping of 3.00 Km length inside Amanganj town around which bypass has been proposed, on Gulganj-Amanganj-Pawai-Katni NH No.43Extn. In the State of Madhya Pradesh on EPC mode under NH(O).					
रारा (मूल) के अंतर्गत ईपीसी मोड पर म. प्र. राज्य में रारा सं. 43वि. के गुलगंज – अमनगंज – पवई - कटनी खंड पर पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन कच्चा पेवमेंट किमी 119.650 (चांदिया घाट पुनर्संरेखण के अंतिम छोर) से किमी 163.850 (रारा - 30 कटनी बाइपास जंक्शन पर), लंबाई 44.200 किमी का पुनर्स्थापन और उन्नयन तथा तिकरिया – देवरी गांव के अंदर 1.700 किमी लंबाई में मौजूदा बिटुमिनस सतह, जिसमें बाइपास प्रस्तावित है, का पारंपरिक व्हाइट टॉपिंग	Rehabilitation & upgradation to 2 lane with paved shoulders flexible Pavement from Km 119.650 (End of Chandia Ghat realignment) to Km 163.850 (at junction with NH-30 Katni bypass), Length 44.200 Km and conventional white topping on existing bituminous surface in a length of 1.700 Km length inside Tikaria-Deori village around which bypass has been proposed, on Gulganj-Amanganj-Pawai-Katni NH No.43Extn. In the State of Madhya Pradesh on EPC mode under NH(O).	1696300 05/02/2018	0	678520	678520	917780
रारा (मूल) के अंतर्गत इंजीनियरिंग, प्रचालन और निर्माण मोड पर म. प्र. राज्य में रारा - 75 (नया रारा - 39) के बमिथा – सतना खंड के किमी 57+160 से किमी 155+000 (डिजाइन लंबाई 97.840 किमी) के पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन के शेष कार्य	Balance works for Rehabilitation & upgradation of Bameetha-Satna section of NH-75 (New NH-39) from Km 57+160to Km 155+000 (Design length 97.840 Km) to two lane with paved shoulder on Engineering, Procurement & Construction (EPC) mode under NH(O) In the State of Madhya Pradesh.	1912100 12/03/2018	0	764840	764840	1047260
रारा (मूल) के अंतर्गत ईपीसी मोड पर म. प्र. राज्य में नए घोषित रारा सं. 552वि. के मुरैना अंबा पोरसा सड़क पर किमी 254+370 से किमी 291+800, 31.48 किमी लंबाई (किमी 275+6850 से 281+800 तक बाइपास को छोड़कर) पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन कच्चा पेवमेंट और किमी 238+940 से 254+370 तक 12.12 किमी लंबाई में पारंपरिक व्हाइट टॉपिंग, जिसमें मुरैना से पोरसा खंड बाइपास	Rehabilitation & upgradation to 2 lane with paved shoulders flexible Pavement on Morena Ambah Porsa Road from Km 254+370 to Km291+800, Length of 31.48 Km (excluding Bypass from Km 275+6850 to 281+800) and conventional white topping in Length of 12.12 Km Between Kmn 238+940 to 254+370 on which the bypass has been proposed Morena to Porsa section of newly declared Nh-552	1662100 12/03/2018	0	498630	498630	1063470

1		2	3	4	5	6
प्रस्तावित है, का पुनर्स्थापन और उन्नयन	Ext. In the State of Madhya Pradesh on EPC mode under NH(O).					
रारा (मूल) के अंतर्गत ईपीसी मोड पर म. प्र. राज्य में नए घोषित रारा सं. 552वि. के भिंड सड़क के बाद पोरसा पर किमी 295+200 से किमी 343+800, 46.90 किमी लंबाई (पुनर्संरेखण खंड किमी 326+650 to 328+350 तक को छोड़कर) पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन कच्चा पेवमेंट का पुनर्स्थापन और उन्नयन और पोरसा से भिंड खंड पर मौजूदा किमी 285/75 से 290/05 और 340/20 से 344/25 तक 8.35 किमी लंबाई में पारंपरिक व्हाइट टॉपिंग	Rehabilitation & upgradation to 2 lane with paved shoulders flexible Pavement onPorsa Ater Bhind road from Km 295+200 to Km343+800, Length of 46.90 Km (excluding Realignment section from Km 326+650 to 328+350) and conventional white topping in 8.35 Km Length from existing Km 285/75 to 290/05 & 340/20 to 344/25 on Porsa to Bhind section of newly declared Nh-552 Ext. In the State of Madhya Pradesh on EPC mode under NH(O).	2172200 12/03/2018	0	651660	651660	1220540
रारा (मूल) के अंतर्गत ईपीसी मोड पर म. प्र. राज्य में नए घोषित रारा सं. 552वि. के मिहोना बाइपास और लहर बाइपास के प्रारंभिक बिंदु (डिजाइन किमी 2.800 से किमी 1.955) और लहर बाइपास के अंतिम छोर से दाबोह बाइपास के प्रारंभिक बिंदु (डिजाइन किमी 17.335 से किमी 36.540) (बाइपास किमी 0.00 से किमी 2.800 और किमी 10955 से किमी 17.335 तक को छोड़कर) 27.360 किमी लंबाई में पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन का पुनर्स्थापन और उन्नयन और (मिहोना तथा लहर सिटी में 6.335 किमी लंबाई में) व्हाइट टॉपिंग	Rehabilitation & upgradation to 2 lane with paved shoulders of stretch from Mihona Bypass and end point to Lahar Bypass Start point (Design Km 2.800 to Km 1.955) & Lahar Bypass End point to Daboh Bypass Start point (Design Km 17.335 to Km 36.540) (excluding bypasses -Km 0.00 to Km 2.800 &km 10955 to km 17.335) length 27.360 km and white topping (in Mihona and Lahar City of 6.335 km length) section of newly declared Nh-552 Ext. In the State of Madhya Pradesh on EPC mode under NH(O).	1331800 12/03/2018	0	399540	399540	832260
रारा (मूल) के अंतर्गत ईपीसी मोड पर म. प्र. राज्य में नए घोषित रारा सं. 552वि. के दाबोह – भांडर – उ. प्र. सीमा सड़क दाबोह बाइपास के अंतिम छोर से भांडर बाइपास का प्रारंभिक बिंदु (डिजाइन किमी 40+230 से किमी 70+525 तक) और भांडर बाइपास के अंतिम छोर से उ. प्र. सीमा (डिजाइन किमी 76+900 से किमी 89+860 तक) (दाबोह बाइपास किमी 36+540 से किमी 40+230 और भांडर बाइपास - किमी 70+525 से किमी 76+900) 43.255 किमी लंबाई में पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन का पुनर्स्थापन और उन्नयन तथा	Rehabilitation & upgradation to 2 lane with paved shoulders on Daboh-Bhander -UP Border Road from Daboh Bypass End to Bhander Bypass Start (Design Km40+230 to Km 70+525) and Bhander Bypass End to U.P Border (Design Km 76+900 to km 89+860)(Excluding Daboh Bypass - km 36+540 to km 40+230 & Bhander Bypass - km 70+525 to km76+900) length 43.255 km & white topping (in Daboh and Bhander City of km 4.370) section of newly declared Nh-552 Ext. In the State of Madhya Pradesh on EPC mode under NH(O).	2330400 12/03/2018	0	699120	699120	1391280

1		2	3	4	5	6
(दाबोह और भांडर सिटी में 4.370 किमी लंबाई) में व्हाइट टॉपिंग						
रारा (मूल) के अंतर्गत ईपीसी मोड पर म. प्र. राज्य में रारा सं. 943 के पवई – सलेहा – जासो – नागौद खंड के किमी 0.00 से किमी 66.32 (बाइपासों को छोड़कर) कुल 50.88 किमी लंबाई में पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन का पुनर्स्थापन और उन्नयन तथा (18.545 किमी टाउन भाग लंबाई) में व्हाइट टॉपिंग	Rehabilitation & upgradation of 2 lane witgh paved shoulders flexible pavement of Pawai-Saleha-Jaso-Nagod Section NH No.943 from km 0.00 to km 66.32 (excluding bypasses) total 50.88 km length and white topping (18.545 km length town portions) In the State of Madhya Pradesh on EPC mode uinder NH(o).	2146900 12/03/2018	0	644070	644070	1302830
I. उप – योग – I	**I. Sub Total-I**	**58022739**	**7704615**	**27537150**	**35241765**	**20276018**
II.5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	**II.Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore**	58135	17401	40734	58135	10000
III. **अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग**	**III. Collective for all New Works yet to be sanctioned**	**9683900**	**0**	**968390**	**968390**	**5175510**
(रारा (मूल) के अंतर्गत 2019-20- के लिए कुल बजट मांग) (I+II+III)	**Total Budget demand for 2019-20 under NH(O) (I+II+III)**					**25461528**
महाराष्ट्र **MAHARASHTRA**						
I. 5करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य **I. Ongoing works each costing ₹5.0 crore and above under NH(O) General**						
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753एफ के पुणे – मुलशी – मनगांव – म्हालसा – दीघी पत्तन और मनगांव (रारा - 66) – ताला – मनडाड – आगरडांडा – दीघी पत्तन (एसएच-96) और एसएच-92) (खंड-II) मनगांव – म्हालसा – दीघी पत्तन रारा मौजूदा किमी 00.000 (मनगांव) से किमी 56.500 (दीघी पत्तन) डिजाइन चैनेज किमी 0.000 से किमी 54.750) का उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 753एफ- एमएएच - 2016 - 17 - 1094)	Upgradation of Pune-Mulshi-Mangaon-Mhalsa-Dighi Port and Mangaon (NH-66)-Tala-Mandad-Agardanda-Dighi Port (SH-96 & SH-92) Section-II) Mangaon-Mhalsa-Digi Port NH from existing Km. 00.000 (Mangaon) to Km. 56.500 (Digi Port) Design Chainage Km. 0.000 to Km. 54.750) of NH-753F on EPC mode in the State of Maharashtra (Job No. NH-753F-MAH-2016 - 17 - 1094)	4575200 25.01.2017	34	663636	663670	1356480
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753एफ	Upgradation to two lane with paved	3551700	7346	836445	843792	1221360

1		2	3	4	5	6
के पुणे – मुलशी – मनगांव – म्हालसा – दीघी पत्तन और इंदापुर (रारा - 66) – ताला – मनडाड – आगरडांडा – दीघी पत्तन (इंदापुर– ताला – मनडाड –आगरडांडा खंड) का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 753एफ- एमएएच - 2016 - 17 - 1092)	shoulder from Km. 0.000 to Km. 42.345 of Pune-Mulshi-Mangaon-Mhalsa-Digi Port and Indapur (NH-66) –Tala-Mandad-Agardanda-Dighi Port (Indapur-Tala-Mandad-Agardanda Section of NH-753F on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-753F-MAH-2016 - 17 - 1092)	25.01.2017				
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548ए के वाकन पाली खोपोली सड़क के किमी 0.00 से किमी 40.600 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2/4 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 548ए- एमएएच - 2016 - 17 - 1079)	Rehabilitation and upgradation of Wakan Pali Khopoli road from Km. 0.00 to Km. 40.600 of NH- 548A to two/four lane with paved shoulder on EPC mode in the State of Maharashtra (Job No. NH-548A-MAH-2016 - 17 - 1079)	3761900 25.01.2017	5267	95625	100892	1151520
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753एल पर पाहुल – जामनेर - बोधवाड़ – मुकतईनगर – बरहानपुर के मौजूदा चैनेज किमी 0.00 से किमी 45.00 और डिजाइन चैनेज किमी 0.00 से किमी 44.760 पैकेज-I का 2 लेन में उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 753एल- एमएएच - 2016 - 17 - 1099)	Upgradation of Pahul-Jamner-Bodhwad-Muktainagar-Barahanpur on NH-753L from existing chainage Km. 0.00 to Km. 45.00 and design Ch. Km. 0.00 to Km. 44.760 Pkg-I to two lane with on EPC mode in the state of Maharashtra (Job No. NH-753L-MAH-2016 - 17 - 1099)	2449300 25.01.2017	32261	30790	63051	1171680
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753एल पर बोधवाड़ – मुकतईनगर – बरहानपुर के मौजूदा चैनेज किमी 45.00 से किमी 78.43 और डिजाइन चैनेज किमी 44/760 से किमी 78.145 का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 753एल- एमएएच - 2016 - 17 - 1081)	Upgradation of Bodhwad-Muktainagar-Barhanpur to two lane with paved shoulders existing chainage Km. 45.00 to KM. 78.43 & design chainage 44/760 to Km. 78.145 NH-753L on EPC mode in the state of Maharashtra (Job No. NH-753L-MAH-2016 - 17 - 1081)	1782600 25.01.2017	4001	554355	558356	754560
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 752जी के नांदुरबार (कोल्डे) – प्रकाशा-सहादा-खेतिया (खंड-II) एसएच-5 (कोल्डे) के मौजूदा किमी 50.260 से किमी 99.220 (खेतिया) डिजाइन चैनेज किमी 50.200 से किमी 98.800 का का पेव्ड शोल्डर सहित 4 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 752जी- एमएएच - 2016 - 17 - 1138)	Rehabilitation and upgradation to two lane with paved shoulders/4 lane of Nandurbar (Kolde)-Prakasha-Sahada-Khetia (Section-II) from existing Km. 50.260 of SH-5 (Kolde) to Km. 99.220 (Khetia) Design Km. 50.200 to KM. 98.800 of NH-752G on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-752G-MAH-2016 - 17 - 1138)	5091800 25.01.2017	23370	1035648	1269407	1337840

1		2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548ई के म्हसवाड – पिलिव – पंढरपुर खंड के मौजूदा किमी 88/2 से किमी 234/600 का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 548ई- एमएएच - 2016 - 17 - 1105)	Upgradation to two lane with paved shoulder of Mhaswad-Piliv-Pandharpur section of NH- 548E from existing Km. 88/2 to Km. 234/600 on EPC mode in the State of Maharashtra (Job No. NH-548E-MAH-2016 - 17 - 1105)	3884400 25.01.2017	1201247	877990	2079237	1169360
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548सी के सतारा - म्हसवाड खंड के मौजूदा किमी 1.900 रारा - 48 पर) से किमी 89.20 (म्हसवाड) डिजाइन चैनेज किमी 0.00 से किमी 85,686 का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 548सी- एमएएच - 2016 - 17 - 1087)	Upgradation of Satara-Mhaswad section from existing Km. 1.900 (on NH-48) to KM. 89.20 (Mhaswad) Design Km. 0.00 to Km. 85,686 of NH- 548C to two lane with paved shoulder on EPC mode in the State of Maharashtra (Job No. NH-548C-MAH-2016 - 17 - 1087)	6534600 25.01.2017	142459	725757	868216	1100000
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 752जी के म्हसवाड – तेम्भुरनी खंड के किमी 85.686 से किमी 156.164 मौजूदा किमी 126.200 (अकलुज बाइपास के प्रारंभ से किमी 139.00 (रारा - 548सी का लवांग जंक्शन) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 548सी- एमएएच - 2016 - 17 - 1103)	Rehabilitation and upgradation of Mhaswad-Tembhurni section from Km. 85.686 to Km. 156.164 excluding Km. 126.200 (Start of Akluj Bypass to Km. 139.00 (lawang junction of NH- 548C) to two lane with paved shoulder on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-548C-MAH-2016 - 17 - 1103)	4886000 25.01.2017	41300	505326	546626	1173520
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 160 के अहमदनगर – बारामती – फलतान (एसएच-60, एसएच-157 और एसएच-152),पैकेज-I, अहमदनगर – काइनेटिक चौक से वसुंदे फाटा, किमी 0.00 से किमी 93/800 का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन/चार लेन संरेखण में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 160- एमएएच - 2016 - 17 - 1136)	Rehabilitation and upgradation of Ahmednagar-Baramati-Phaltan (SH-60, SH-157 & SH-152), Pkg-I, Ahmednagar-Kinetic Chowk to Vasunde Phata, from Km. 0.00 to KM. 93/800 of NH-160 to two lane with paved shoulder/four lane configuration on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-160-MAH-2016 - 17 - 1136)	9554000 25.01.2017	647815	1930364	2578179	1183200
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 965सी के कुरुदवाडी – पंढरपुर खंड के किमी 00.00 से किमी 48.375 का पुनर्स्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of Kurudwadi to Pandharpur section from Km. 0.00 to Km. 48.375 of NH- 965C on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No.	3076300 25.01.2017	169996	1007190	1177186	1048000

1		2	3	4	5	6
(कार्य सं. एनएच - 965सी- एमएएच - 2016 - 17 - 1102)	NH-965C-MAH-2016 - 17 - 1102)					
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 965सी के पंढरपुर से सिंगोला खंड के किमी 48.375 से किमी 79.533 का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 965सी- एमएएच - 2016 - 17 - 1106)	Upgradation of Pandharpur to Sngola section from Km. 48.375 to Km. 79.533 of NH- 965C to two lane with paved shoulder on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-965C-MAH-2016 - 17 - 1106)	2183800 25.01.2017	215859	1397319	1613178	353040
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548डी अहमदपुर (डिजाइन किमी 0.000/मौजूदा किमी 183.000) से पिंपलिया जंक्शन (डिजाइन किमी 55.623/मौजूदा किमी 127.885) का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 548--डी- एमएएच - 2016 - 17 - 1130)	Upgradation to two lane with paved shoulder from Ahmedpur (design Km. 0.000/existing Km. 183.000) to Pimpila junction of NH- 548-D (Design Km. 55.623/ existing Km. 127.885) on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-548-D-MAH-2016 - 17 - 1130)	4223800 25.01.2017	90739	892938	983676	1033920
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548डी के अहमदपुर – कोपरा – कीनागांव – अंबेजोगई – कैज – मंजरसुंभा – पाटोदा – जामखेड़ के पिंपला जंक्शन (डिजाइन किमी 53.615/मौजूदा किमी 127.885) से मंजरसुंभा (डिजाइन किमी 137.300/मौजूदा किमी 45.877) के किमी 00.00 से किमी 48.375 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 548डी- एमएएच - 2016 - 17 - 1095)	Rehabilitation and upgradation of Pimpla junction (design Km. 53.615/existing Km. 127.885) to Manjarsumbha(design Km. 137.300/existing Km. 45.877) of Ahmedpur-Kopra-Kinagaon-Ambejogai-Kaij-Manjarsumbha-Paatoda-Jamkhed of NH 548D to two lane with paved shoulders on EPC mode in the State of Maharashtra (Job No. NH- 548D-MAH-2016 - 17 - 1095)	5957700 25.01.2017	338240	1340178.22	1678418	1560400
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548डी के अहमदपुर – कोपरा – कीनागांव – अंबेजोगई – कैज – मंजरसुंभा – पाटोदा – जामखेड़ के पिंपला जंक्शन (डिजाइन किमी 53.615/मौजूदा किमी 127.885) से मंजरसुंभा (डिजाइन किमी 137.300/मौजूदा किमी 45.877) के किमी 00.00 से किमी 48.375 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 548डी- एमएएच - 2016 - 17 - 1085)	Rehabilitation and upgradation to two lane with paved shoulder of Ahmedpur-Kopra-Kinagaon-Ambejogai-Kaij-Manjarsumbha-Patoda-Jamkhed section of NH- 548D from Design Km. 137/300 to Desh Km. 169.472 on EPC mode in the State of Maharashtra.(Manjusumba to Chumbali) (Job No. NH-548D-MAH-2016 - 17 - 1085)	2285400 25.01.2017	241053	513973	755026	952320

1		2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548सी के मांथा तालुका सीमा – वातुर फाटा – आस्थी – माजलगांव – धारुर – कैज – कलांब – यरमाला – कुसलांब – बारशी खंड के किमी 0.000 से किमी 51.262 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन – मांथा तालुका सीमा से परतुर (कार्य सं. एनएच - 548सी- एमएएच - 2016 - 17 - 1129)	Rehabilitation and upgradation of Mantha Taluka Border- Watur Phata-Asthi-Majalgaon-Dharur-Kaij-Kalamb-Yermala-Kusalamb-Barshi section of NH No. 548C to two lane with paved shoulder from Km. 0.000 to Km. 51.262 on EPC mode in the State of Maharashtra. - Mantha Talukas border to Partur (Job No. NH-548-C-MAH-2016 - 17 - 1129)	4861900 25.01.2017	57	1084608	1084666	1217040
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548सी के परतुर से माजलगांव खंड के किमी 51/262 से किमी 101/740 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन – मांथा तालुका सीमा से परतुर (कार्य सं. एनएच - 548सी- एमएएच - 2016 - 17 - 1118)	Rehabilitation and upgradation to two lane with paved shoulder of section from Partur to Majalgaon from KM. 51/262 to Km. 101/740 of NH- 548C on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-548C-MAH-2016 - 17 - 1118)	4205700 25.01.2017	81	801464	801544	1281440
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548सी के मांथा तालुका सीमा – वातुर फाटा – आस्थी – माजलगांव – धारुर – कैज – कलांब – यरमाला – कुसलांब – बारशी खंड के किमी 0.000 से किमी 51.262 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन – मांथा तालुका सीमा से परतुर (कार्य सं. एनएच - 548सी- एमएएच - 2016 - 17 - 1140)	Rehabilitation and upgradation of Mantha Taluk border-Waturphata-Ashti-Majalgaon-Dharur-Maij-Kalamb-Yermala-Kusalamb-Barshi road Section-III from Malajgaon (101/740) to Kaij (159/258) of NH-548C to two lane with paved shoulder in the State of Maharashtra on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-548C-MAH-2016 - 17 - 1140)	4139900 25.01.2017	1732618	1445016	3177634	726640
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548सी के मांथा तालुका सीमा – वातुर फाटा – माजलगांव – धारुर – मैज – कलांब – यरमाला – कुसलांब – बारशी खंड (IV) कैज से कुसलांब के किमी 159/258 से किमी 219/986 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 548सी- एमएएच - 2016 - 17 - 1139)	Rehabilitation and upgradation to two lane with paved shoulder of section from Mantha Taluka Border-Watur Phata-Majalgaon-Dharur-Maij-Kalamb-Yermala-Kusalamb Barshi Section (IV) Kaij to Kuslamb from Km. 159/258 to Km. 219/986 of NH-548C on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-548C-MAH-2016 - 17 - 1139)	5547800 25.01.2017	87841	598190	686031	1045680

1		2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 752-आई के जिंतुर से परभनी खंड के मौजूदा किमी 71.200 से किमी 109.400 (डिजाइन चै. 47.000 से चै. 85.420 किमी) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन/चार लेन संरेखण में उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 752-आई- एमएएच - 2016 - 17 - 1131)	Upgradation to two lane with paved shoulder/four lane configuration of section Jintur to Parbhani existing Km. 71.200 to Km. 109.400 (Design Ch. 47.000 to Ch. 85.420 KM) of NH- 752-I on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-752-I-MAH-2016 - 17 - 1131)	3566600 25.01.2017	222644	141161	363805	1134240
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 752-आई के जहीराबाद – विरुर – भालकी – निलंगा – नितुर - लातुर खंड के किमी 0/00 से किमी 64/396 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 752के- एमएएच - 2016 - 17 - 1100)	Upgradation to two lane with paved shoulder of Jahirabad-Virur-Bhalki-Nilanga-Nitur-Latur section of NH- 752K from Km. 0/00 to Km. 64/396 on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-752K-MAH-2016 - 17 - 1100)	4619600 25.01.2017	750648	657652	1408300	1007040
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 752-आई के शिरोड शाहपुर - बासमत खंड के किमी 48.000 से किमी 70.430 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन संरेखण का पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 752-आई- एमएएच - 2016 - 17 - 1127)	Rehabilitation and upgradation of Shirod Shahpur-Basmat section of NH- 752-I from Km 48.000 to Km. 70.430 to two lane with paved shoulder condifugration on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-752-I-MAH-2016 - 17 - 1127)	2113400 25.01.2017	142683	644989	787673	945040
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 361बी के रालेगांव से वाडनेर खंड के (मौजूदा चै. 0.00 से किमी 27.912 डिजाइन चै. 0.00 से रारा - 7 को जोड़ते हुए किमी 27.199) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 361बी - एमएएच - 2016 - 17 - 1108)	Rehabilitation and upgradation of stretch from Ralegaon to Vadner (existing Ch. 0.00 to Km. 27.912 design Ch. 0.00 to KM. 27.199 joining NH-7) to two lane with paved shoulder of NH- 361B on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-361B-MAH-2016 - 17 - 1108)	2108100 25.01.2017	327235	464775	792010	852960
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548सी के मेखर से आजिसपुर के किमी 0.00 (मेखर) से किमी 35.836 (आजिसपुर) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 548सी- एमएएच - 2016 - 17 - 1133)	Rehabilitation & upgradation of Mehkar to Ajispur, from Km. 0.00 (Mehkar) to Km. 35.836(Ajispur) of NH- 548C to two lane with paved shoulders on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-548C-MAH-2016 - 17 - 1133)	2327700 25.01.2017	408334	388779	797113	994080
महाराष्ट्र राज्य में नया रारा - 161ई (किमी 29+074 से किमी 00+000) के दस्तापुर से वासिम (डिजाइन चैनेज किमी 77+300 से किमी	Up gradation of 2-lane with Paved shoulder/4 lane configuration of DASTAPUR TO WASHIM (DESIGN	1655100 21.03.2018	0	104896	104896	960080

1		2	3	4	5	6
106+074) (लंबाई 29.074 किमी) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन/चार लेन संरेखण में उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 161ई - एमएएच - 2017-18-1220)	CHAINAGE 77+300 TO km 106+074) (Length 29.074km) NEW NH 161E (FROM 29+074 KM TO 00+000 KM) in the State of Maharashtra . (Job No. NH-161E-MAH-2017-18- 1220)					
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में नया रारा - 161ई (किमी 60+374 से किमी 29+074) लंबाई 31.30 किमी) के करंजा से दस्तापुर (डिजाइन चैनेज किमी 46+000 से 77+300) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन/चार लेन संरेखण में उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 161ई - एमएएच - 2017-18-1212)	Upgradation of 2–lane with Paved Shoulders/4 Lane configuration of, Karanja to Dastapur (Design from Ch 46+000 to 77+300), of NEW NH 161 E (From 60+374 to 29+074) Length 31.30 km) in the State of Maharashtra on EPC mode.(Job No. NH-161E-MAH-2017-18- 1212)	1826300 20.03.2018	0	217186	217186	921840
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में नया रारा - 161ई पर नगजारी से खेरडा (डिजाइन किमी 106.374 से किमी 77.140) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 161ई - एमएएच - 2017-18-1219)	Up gradation of Nagzari to Kherda (desing Km. 106.374 to Km. 77.140) on NH 161E to two lane with paved shoulder in the State of Maharashtra on EPC mode. (Job No. NH-161E-MAH-2017-18-1219)	1811300 21.03.2018	0	197382	197382	1029040
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548सी के खामगांव से दिउलगांव सकरशा खंड (लंबाई 35.786 किमी) के मौजूदा चैनेज किमी 565+653 से चै. 529+867 (डिजाइन चै. 0+000 से 35+786) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 548सी- एमएएच - 2017-18-1242)	Upgradation of Khamgaon to Deulgaon Sakarsha Section (Length of 35.786 Km) of NH-548C from Existing Ch. 565+653 to Ch. 529+867 (Design Ch. 0+000 to 35+786) in the State of Maharashtra to 2 Lane with Paved Shoulder on EPC mode. (Job No. NH-548C -MAH-2017-18- 1242)	2492900 29.03.2018	0	45726	45726	1086560
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548सी के दिउलगांव सकरशा से मेखर खंड (लंबाई 35 किमी) के मौजूदा चैनेज किमी 529+867 से चै. 493.867 (डिजाइन 35+786 से 71.786) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन पक्के पेवमेंट में उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 548सी- एमएएच - 2017-18-1227)	Upgradation of Deulgaon Sakarsha to Mehkar Section (Length of 35 Km) of NH-548C from Existing Ch. 529+867 to Ch. 493.867 (Design 35+786 to 71.786) in the State of Maharashtra to rigid pavement 2 Lane with Paved Shoulder on EPC mode. (Job No. NH-548C-MAH-2017-18- 1227)	2199100 27.03.2018	0	461023	461023	983600

1		2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753एफ के पुणे से मालेगांव (शिंदे पाटिल वाड़ा) (डिजाइन चैनेज किमी 1.275 से किमी 31.400) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन संरेखण में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 753एफ- एमएएच - 2017-18-1228)	Rehabilitation and Upgradation of Pune to Maale Village (Shende Patil Wada) [Design km. 1.275 to km. 31.400] on NH- 753F on EPC Basis mode to two lane with paved shoulder configuration in the state of Maharashtra. (Job No. NH-753F -MAH-2017-18-1228)	2283100 27.03.2018	0	38889	38889	967120
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753एफ के पुणे – मुलशी – मनगांव – म्हालसा – दीघी पत्तन औश्र इंदापुर (रारा - 66) – ताला – मनदाड – आगरदांडा – दीघी पत्तन, मालेगांव (शिंदे पाटिल वाड़ा) से पुणे – रायगढ़ जिला सीमा तक (डिजाइन किमी 31+400 से किमी 69+000) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन संरेखण में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 753एफ- एमएएच - 2017-18-1235)	Rehabilitation and Upgradation of Pune - Mulshi - Mangaon - Mhalsa -Dighi Port and Indapur (NH-66)-Tala - Mandad - Agardanda -Dighi Port from Maale Village (Shende Patil Wada) to Pune-Raigad District Border [Design km 31+400 to km 69+000] NH-753F to two lane with paved shoulder configuration in the state of Maharashtra on EPC mode).(Job No. NH-753F -MAH-2017-18- 1235)	2561500 27.03.2018	0	43687	43687	1116640
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753एफ के पुणे – मुलशी – मनगांव – म्हालसा – दीघी पत्तन औश्र इंदापुर (रारा - 66) – ताला – मनदाड – आगरदांडा – दीघी पत्तन (एसएच-96 और एसएच-92)), (पुणे – रायगढ़ जिला सीमा) से (मनगांव) तक (डिजाइन किमी 69+000 से किमी 103+775) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन संरेखण में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 753एफ- एमएएच - 2017-18-1243)	Rehabilitation and Upgradation of Pune - Mulshi - Mangaon - Mhalsa -Dighi Port and Indapur (NH-66)-Tala - Mandad - Agardanda -Dighi Port (SH-96 & SH-92), from (Pune-Raigad District Border) to (Mangaon) [Design km 69+000 to km 103+775] NH-753F to two lane with paved shoulder configuration in the state of Maharashtra through (EPC) mode. (Job No. NH-753F -MAH-2017-18- 1243)	2234600 28.03.2018	0	35	35	987680
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में नए घोषित रारा - 548ए के खंड-। के रारा - 3 के भाग शाहपुर – पटगांव (किमी 0/000 – 20/130), रारा - 4 का शाहपुर- मुरबाद (रारा - 222) – म्हापसा – करजाट – खोपोली खंड का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 548ए- एमएएच - 2017-18-1197)	Rehabilitation & Up-gradation of Section-I Shahpur - Patgaon (Km 0/000 – 20/130) part of NH-3- SHAHPUR - MURBAD (NH-222) – MHAPSA – KARJAT – KHOPOLI - NH4 section of newly declared NH-548A (to two lanes with paved shoulder standards in the State of Maharashtra on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-548A-MAH-2017-18- 1197)	1507900 16.01.2018	0	35102	35102	948480

1		2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548ए के खंड-।। के रारा - 3 के भाग शाहपुर – पटगांव (किमी 20/130 – 43/653), रारा - 4 का शाहपुर-मुरबाद (रारा - 222) – म्हापसा – करजाट – खोपोली खंड का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 548ए- एमएएच - 2017-18-1198)	Rehabilitation & Up-gradation of Section-II Shahpur - Patgaon (Km 20/130 – 43/653) part of NH-3- SHAHPUR - MURBAD (NH-222) – MHAPSA – KARJAT – KHOPOLI - NH4 section NH-548A to two lane with paved shoulder on EPC basis in the State of Maharashtra. (Job No. NH-548A-MAH-2017-18- 1198)	1402000 16.01.2018	2115	46332	48447	824640
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548ए के खंड-।।। के रारा - 3 के भाग पटगांव खोपोली (किमी 43/783-69/508), रारा - 4 का शाहपुर-मुरबाद (रारा - 222) – म्हापसा – करजाट – खोपोली खंड का पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 548ए- एमएएच - 2017-18-1224)	Rehabilitation & Up-gradation of section III Patgaon Khopoli (Km. 43/783-69/508 part of NH-3 shahpur Murbad(NH-222) Mhapsa-Karjat-Khopli NH-4 section of NH- 548A in the State of Maharashtra.(Job No. NH-548A -MAH-2017-18- 1224)	1700000 23.01.2018	0	1091	1091	960000
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में नए घोषित रारा - 548ए (शाहपुर के निकट रारा - 848 के अपने जंक्शन के साथ प्रारंभ होकर मुरबाद, करजाट, खालापुर, पाली, ताले, मनमाड को जोड़ते हुए और आगरदांडा पर समाप्त होने वाला राजमार्ग) के खंड-।। के रारा - 3 के भाग पटगांव से खोपोली (किमी 69/508 से 91/139), रारा - 4 का शाहपुर-मुरबाद (रारा - 222) – म्हापसा – करजाट – खोपोली खंड का पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 548ए- एमएएच - 2017-18-1234)	Rehablitation & Up gradation of Section-II Patgaon to Khopoli (Km 69/508 to 91/139) part of NH-3- SHAHPUR - MURBAD (NH-222) – MHAPSA – KARJAT – KHOPOLI - NH4 section of newly declared NH-548A (The Highway starting from its junction with NH-848A near Shahpur and connecting Murbad, Karjat, Khalapur, Pali, Tale, Manmad and terminating at Agardanda) in the State of Maharashtra. Of NH-548A. (Job No. NH-548A -MAH-2017-18-1234)	1197900 27.03.2018	0	152694	152694	648400
महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753ई के पैथान (पाटेगांव) – मुंगली – हदगांव – बोधेगांव – लाडजलगांव – घोगसपारगांव – फुलसांघवी – उखंडाचकला – दहीवांडी – शिरूर (डिजाइन किमी 0/000 to 55/937) का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 752ई- एमएएच - 2016 - 17 -	Rehibilitation & Upgradation to two lane with paved shoulders of Paithan (Pategaon)-Mungi-Hadgaon-Bodhegaon-Ladjalgaon-Ghogaspargaon-Phulsangvi-Ukhandachkla-Dahiwandi-Shirur NH-752E (Design Km.0/000 to 55/937 in state of Maharashtra. (NH-752E- MAH-2016 - 17 - 1141 Dated	3418000 01.03.2017	233255	346726	579982	907200

1		2	3	4	5	6
1141 दिनांक 01.03.2017)	01.03.2017)					
घोगसपारगांव – फुलसांघवी – उखंडाचकला – दहीवांडी – शिरूर – राक्षसभुवन – खोलयाचीवाड़ी – करेगांव – डोंगरकीनी – चुंबली – पटोदा – दिघोल रोड (एसएच-62) खरदा (डिजाइन चै. 55/937 से 114/486) का पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 752ई- एमएएच - 2016 - 17 - 1128 दिनांक 17.02.2017)	Rehabilitation and Upgradation of Ghogaspargaon-Phulsangvi - Ukhandachakla -Dahiwandi-Shirur-Rakshasbhuvan-Kholyachiwadi-Karegaon-Dongarkini-Chumbli-Patoda-Dighol Road (SH -62) Kharda (Design Ch.55/937 to 114/486) NH-752E-MAH-2016 - 17 - 1128 Dated: 17.02.2017)	3817700 17.02.2017	266739	807052	1073791	935920
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753एफ के औरंगाबाद से सिलोड़ खंड के डिजाइन किमी 0/000 से किमी 60/630 का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 753एफ- एमएएच - 2016 - 17 - 1123) दिनांक 7.02.2017)	Upgradation to two lane with paved shoulders from Aurangabad to Sillod section from Design km 0/000 to km 60/630 of NH 753F on EPC mode in state of Maharashtra . (NH-753F-MAH-2016 - 17 - 1123 Dated 7.02.2017)	4563200 07.02.2017	400997	465117	866114	808080
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753एफ के सिलोड़ से फरदापुर खंड के डिजाइन किमी 60/630 से किमी 99/660 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 753एफ- एमएएच - 2016 - 17 - 1122) दिनांक 7.02.2017)	Rehibilitation & Upgradation to two lane with paved shoulders of section from Sillod to Fardapur design km 60/630 to km 99/660 of NH - 753F on EPC mode in state of Maharashtra. (NH-753F-MAH-2016 - 17 - 1122 Dated 07.02.2017.	3374600 07.02.2017	232684	350730	583414	973720
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753एफ के औरंगाबाद – जलगांव सड़क के फरदापुर से जलगांव खंड के डिजाइन किमी 99/660 से किमी 147/380 (मौजूदा चै. 100/00 से 147/830) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 753एफ- एमएएच - 2016 - 17 - 1120) दिनांक 7.02.2017)	Upgradation to two lane with paved shoulders from Fardapur to Jalgaon Design km 99/660 to km 147/380 (Existing Ch.100/00 to 147/830) of Auranabad-Jalgaon Road of NH-753F on EPC mode in state of Maharashtra . (NH-753F-MAH-2016 - 17 - 1120 Dated 7.02.2017)	4564500 07.02.2017	368762	160755	529517	813300
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753एम के भोकरदान – हसनाबाद – जावखेड़ा – राजुर – दिउलगांव राजा राजमार्ग के किमी 0/000 (कुंभरी फाटा) से किमी 63/900 (दिउलगांव राजा) और किमी 17/900ई का विस्तार (जावखेड़ा फाटा) से किमी 20/730ई (तालेगांव फाटा) तक का उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 753एम- एमएएच - 2016 - 17	Upgradation of Bhokardan-Hasnabad-Jawkheda-Rajur-Deulgaon Raja Highway NH-753M from Km. 0/000 (Kumbhari Phata) to Km. 63/900 (Deaulgaon Raja) & Extension from Km 17/900 E (Jawkheda Phata) to Km. 20/730 E (Talegaon Phata on EPC mode in state of Maharashtra (NH-753 M-MAH-2016 - 17 - 1113 Dated 06.02.2017	4065100 06.02.2017	819307	1644370	2463677	10000

1		2	3	4	5	6
- 1113) दिनांक 06.02.2017)						
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548बी के परली – पिंपला दहीगुडा सड़क के किमी 0/000 से किमी 18/495 (डिजाइन किमी 0/000 से किमी 18/400) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 548बी- एमएएच - 2016 - 17 - 1116) दिनांक 06.02.2017)	Upgradation of Parli - Pimpla Dahiguda road from existing km 0/000 to km 18/495 (Design km 0/000to km 18/400 of NH - 548B to two lane with paved shoulders on EPC mode in state of Maharashtra. (NH-548B-MAH-2016 - 17 - 1116 Dated 06.02.2017.	2057200 06.02.2017	411015	55141	466156	1079360
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548बी के सावरगांव से रीनापुर (लातुर) के किमी 32/225 से किमी 66/688 और अंबाजोगई बाइपास के मौजूदा किमी 0/000 से 3/820 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 548बी- एमएएच - 2016 - 17 - 1137) दिनांक 12.02.2017)	Rehibilitation & Upgradation to two lane with paved shoulders of Sawargaon to Renapur (Latur) from Km. 32/225 to Km. 66/688 of NH-548 B and Ambajogai bypass from existing Km. 0/000 to 3/820 on EPC mode in state of Maharashtra. (NH-548B- MAH-2016 - 17 - 1137 Dated 12.02.2017.	5196300 21.02.2017	749034	2525988	3275022	100000
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 161ए के नांदेड़ किनवाट माहुर अरनी सड़क खंड के सरसाम सीमा (चै.-33/000) से कोठारी (चै. 90/000) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 161ए- एमएएच - 2016 - 17 - 1135) दिनांक 20.02.2017)	Rehibilitation & Upgradation to two lane with paved shoulders of Nanded Kinwat Mahur Arni road Section from Sarsam BR of NH 161 A (Ch-33/000) to Kothari (Ch. 90/000) on EPC mode in state of Maharashtra. (NH-161 A - MAH-2016 - 17 - 1135 Dated 20.02.2017.	5456400 20.02.2017	543730	398388	942118	1503240
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 161ए के अकोला अकोट खंड के डिजाइन चै. किमी 0/00 से किमी 51/700 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2/4 लेन में उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 161ए- एमएएच - 2016 - 17 - 1084) दिनांक 24.01.2017)	Upgradation of Akola Akot Section from design Chainage Km 0/00 to Km. 51/700 of NH-161A to two / Four lane with paved shoulders on EPC mode in state of Maharashtra (NH-161A-MAH-2016 - 17 - 1084 Dated 24.01.2017	3139500 24.01.2017	16995	172947	189942	1199620
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548सी के अकोट अंजनगांव खंड के डिजाइन चै. किमी 51+700 से किमी 84+8000 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 548सी- एमएएच - 2016 - 17	Upgradation to two lane with paved shoulders of Akot Anjangaon section from design km 51+700 to km 84+8000 of NH 548 C in state of Maharashtra on EPC mode. (NH-548C-MAH-2016 - 17 - 1109 Dated	2457700 27.01.2017	182335	466899	649234	1241680

1		2	3	4	5	6
- 1109) दिनांक 27.01.2017)	27.01.2017					
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 353जे के मोरशी – चांदुरबाजार - अचलापुर के किमी 0/00 (मोरशी) से किमी 53/719 (अचलापुर) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2/4 लेन में उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 353जे- एमएएच - 2016 - 17 - 1088) दिनांक 24.01.2017)	Upgradation to two / Four lane with paved shoulders of Morshi - Chandurbazar - Achlapur from km 0/00 (Morshi) to Km. 53/719 (Achlpur) of NH 353J on EPC mode in state of Maharashtra (NH-353J-MAH-2016 - 17 - 1088 Dated 24.01.2017	3411600 06.02.2017	187235	491715	678950	880000
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753ई के अजंता से बुलढाणा खंड के किमी 0/000 से किमी 49/130 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 753ई- एमएएच - 2016 - 17 - 1124) दिनांक 09.02.2017)	Rehibilitation & Upgradation to two lane with paved shoulders of section from Ajantha to Buldhana design km 0/000 to Km. 49/130 of NH - 753E on EPC mode in state of Maharashtra. (NH-753E-MAH-2016 - 17 - 1124 Dated 09.02.2017.	3224800 06.02.2017	154034	1028141	1182175	1085920
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548सी के अजंता - बुलढाणा – खामगांव – शीगांव – देवरी के किमी 280/200 (खामगांव) से 303/000 (शीगांव) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 548सी- एमएएच - 2016 - 17 - 1112) दिनांक 06.02.2017)	Upgradation of two lane with paved shoulders of Ajantha - Buldhana - Khamgaon - Shegaon -Deori from Km 280/200 (Khamgaon) to 303/000 (Shegaon) of NH 548 C on EPC mode in state of Maharashtra (NH-548C-MAH-2016 - 17 - 1112 Dated 06.02.2017	5480300 20.02.2017	681645	1362311	2043956	1302260
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 361सी के दिगरास धारवाह करंजा खंड के किमी 0/00 से किमी 74/351 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 361सी- एमएएच - 2016 - 17 - 1107) दिनांक 27.01.2017)	Upgradation of two lane with paved shoulders Digras Dharwah Karanja Section of NH - 361C from Km 0/00 to Km. 74/351 on EPC mode in state of Maharashtra (NH-361C-MAH-2016 - 17 - 1107 Dated 27.01.2017	3910600 27.01.2017	557557	429564	987121	1085200
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548सी के शीगांव से देवरी फाटा खंड के किमी 0/000 से किमी 41/500 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 548सी- एमएएच - 2016 - 17 - 1125) दिनांक 21.02.2017)	Upgradation of two lane with paved shoulders of Shegaon to Deori Fata Section of NH-548 C from Km. 0/000 to Km. 41/500 on EPC mode in state of Maharashtra (NH-548 C-MAH-2016 - 17 - 1125 Dated 21.02.2017	3858700 24.01.2017	464213	1223924	1688137	1325200
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में महकर – चिखली- खामगांव (खंड मेहकर – चिखली) के	Upgradation of two lane with paved shoulders of Mehakar - Chikhli - Khamgaon (Section Mehkar - Chikhili) from Design km	3411600 24.01.2017	49523	959992	1009515	1054960

1		2	3	4	5	6
डिजाइन किमी 0.00 से 39.700 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 548सी- एमएएच - 2016 - 17 - 1117) दिनांक 06.02.2017)	0.00 to 39.700 on EPC mode in state of Maharashtra (NH-548 C-MAH-2016 - 17 - 1117 Dated 06.02.2017					
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548सी (डिजाइन चै. किमी 43/962 से किमी 100/065) के मेहकर - चिखली- खामगांव (खंड चिखली - खामगांव) खंड, चिखली के निकट बुलढाणा बैंक चौक से खामगांव के निकट एमएसएच 24 और एसएच 222 के जंक्शन तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 548सी- एमएएच - 2016 - 17 - 1134) दिनांक 20.02.2017)	Upgradation of two lane with paved shoulders of Mehakar - Chikhli - Khamgaon (Section Chikhili - Khamgaon) from Buldhana Bank Chowk near Chikhali to Junction of MSH 24 & SH 222 near Khamgaon of NH-548 C (Design Ch. Km. 43/962 to Km. 100/065) on EPC mode in state of Maharashtra (NH-548 C-MAH-2016 - 17 - 1134 Dated 20.02.2017	4716100 27.01.2017	620089	16427269	22628159	1443920
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 247 के भंडारा जंक्शन (किमी 166/640) से घोटीटोक जंक्शन (किमी 205/214) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 247- एमएएच - 2016 - 17 - 1089) दिनांक 24.01.2017)	Upgradtaion of stretch to two lane with paved shoulders from Bhandara Junction (Km 166/640 to Ghotitok Junction (Km. 205/214) of NH-247 on EPC mode in the state of Maharashtra. NH-247-MAH-2016 - 17 - 1089, Dated: 24.01.2017	3928300 24.01.2017	592350	1712171	2304520	1005840
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 543 के देवरी से अमागांव (डिजाइन किमी 0/000 से किमी 38/200) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 543- एमएएच - 2016 - 17 - 1101) दिनांक 27.01.2017)	Upgradtaion of NH-543 from Deori to Amagaon (Design Km 0/000 to Km. 38/200) to two lane with paved shoulders on EPC mode in the state of Maharashtra. NH-543-MAH-2016 - 17 - 1101, Dated: 27.01.2017	4096200 27.01.2017	427178	581665	1008843	1023650
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 353आई के किमी 9/220 (रारा - 53 वाडी जं.) से किमी 39/400 (रारा - 361 असोला जं.) (डिजाइन किमी 0/000 से किमी 39/200) तक खंड का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 353आई- एमएएच - 2016 - 17 - 1121) दिनांक 07.02.2017)	Upgradtaion of stretch to two lane with paved shoulders of existing Km. 9/220 (NH-53 Wadi Jn.) to Km. 39/400 (NH-361 Asola Jn.) (Design Km 0/000 to Km. 39/200) of NH-353I on EPC mode in the state of Maharashtra. NH-353 I-MAH-2016 - 17 - 1121 Dated: 07.02.2017	3638200 07.02.2017	707322	206604	913925	960850
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 166ई के	Rehabilitation and Upgradation to two lane	3767200	188873	960042	1148915	1218380

1		2	3	4	5	6
नगाज – वीजापुर खंड के किमी 0/00 से किमी 31/148 और 134/000 से 151/350 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 166ई- एमएएच - 2016 - 17 - 1080) दिनांक 24.01.2017)	with paved shoulders of Nagaj - Vijapur section of NH-166E from Km. 0/00 to Km. 31/148 & 134/000 to 151/350 on EPC mode in state of Maharashtra. (NH-166E-MAH-2016 - 17 - 1080 Dated 24.01.2017.	24.01.2017				
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 166ई के डिजाइन किमी 0/00 (कराडपर) से किमी 58/830 (तासगांव पर) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन, चार लेन संरेखण में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 166ई- एमएएच - 2016 - 17 - 1098) दिनांक 27.01.2017)	Rehabilitation and Upgradation to two lane with paved shoulders, Four lane configuration of design Km. 0/00 (at Karad) to Km. 58/830 (at Tasgaon) NH-166E on EPC mode in state of Maharashtra. (NH-166E-MAH-2016 - 17 - 1098 Dated 27.01.2017.	5378100 27.01.2017	375035	350193	725228	900000
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 166ई के तासगांव पर डिजाइन किमी 58/830 से शिरधोन पर किमी 81/829 (तासगांव - शिरधोन) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 166ई- एमएएच - 2016 - 17 - 1093) दिनांक 25.01.2017)	Rehabilitation and Upgradation to two lane with paved shoulders of design Chainage Km 58/830 at Tasgaon to Km. 81/829 at Shirdhon (Tasgaon - Shirdhon) on NH-166E on EPC mode in state of Maharashtra. (NH-166E-MAH-2016 - 17 - 1093 Dated 25.01.2017.	1956400 25.01.2107	121996	609599	731594	900080
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 166ई के कराड पाटन चिपलून गुहागर खंड के किमी 0.000 से किमी 26.23 और किमी 40.00 से किमी 53.60 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 166ई- एमएएच - 2016 - 17 - 1082) दिनांक 24.01.2017)	Upgradation to two lane with paved shoulders of Karad Patan Chiplun Guhagar Section of NH-166E from Km. 0.000 to Km. 26.23 and Km. 40.00 to Km. 53.60 in state of Maharashtra on EPC mode. (NH-166E-MAH-2016 - 17 - 1082 Dated 24.01.2017.	4071900 24.01.2017	440169	1604	441773	1180760
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 166ई के कराड - पाटन - चिपलून - गुहागर सड़क, एसएच-78, हेलवाकसे कराड के मौजूदा चै. 89/500 से 138/237 (डिजाइन चै. 85/00 से 133/417) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 166ई- एमएएच - 2016 - 17 - 1126) दिनांक 16.02.2017)	Rehabilitation and Upgradation to two lane with paved shoulder of Karad-Patan-Chiplun- Guhagar road, SH-78 from Helwak to Karad Existing Ch.89/500 to 138/237 of NH-166E (Design Ch.85/00 to 133/417 (NH-166E-MAH-2016 - 17 - 1126) dt 16.02.2017)	4169900 16.02.2017	516043	350950	866993	965600
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 9 से जोड़ने वाले रारा - 516ए के तेंभुरनी पंढरपुर के	Upgradation of NH-9 connecting Tembhurni Pandharpur of NH-516 A from Km. 0/000 to Km. 36/190 on EPC mode in state of	1124900 06.02.2017	11223	244249	255472	575760

1		2	3	4	5	6
किमी 0/000 से किमी 36/190 तक का उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 516ए- एमएएच - 2016 - 17 - 1115) दिनांक 06.02.2017)	Maharashtra. (NH-516A-MAH-2016 - 17 - 1115 Dated 06.02.2017.					
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 9 से जोड़ने वाले रारा - 516ए के वीजापुर कर्नाटक सीमा तक तेंभुरनी पंढरपुर मंगलवेधा मारवाड़े उंबी के किमी 40/800 से किमी 95/136 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन, चार लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 516ए- एमएएच - 2016 - 17 - 1114) दिनांक 06.02.2017)	Rehabilitation and Upgradation to two lane with paved shoulders, Four lane of NH-9 connecting Tembhurni Pandharpur Mangalwedha Marwade Umdi upto Vijapur Karantaka Border of NH-516A from Km. 40/800 to Km. 95/136 on EPC mode in state of Maharashtra. (NH-516A-MAH-2016 - 17 - 1114 Dated 06.02.2017.	4220200 06.02.2017	75279	1700828	1776108	1219600
महाराष्ट्र राज्य में खारवंडी (टीक्यू. पाथरडी जिला – अहमदनगर) जंक्शन रारा - 22 से ब्रह्मनाथ येलांब –आर्वी – खालापुरी – नवगनराजुरी –बीड़ – वडवानी – तालेगांव –पराली तक को पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन/4 लेन संरेखण में पुनर्स्थापन और उन्नयन पैकेज-I: रारा - 361एफ का 0+000 (खारवंडी) से 36+900 (राजुरी) (कार्य सं. एनएच - 361एफ- एमएएच - 2017-18-1217)	Rehablitation and Up-gradation of Kharwandi (Tq. Pathardi Dist - Ahmednagar) Jn NH-222 to Bramhnath Yelamb-Arvi- Khalapuri- Navganrajuri- Beed- Wadwani- Telgaon- Parali to Two lane with paved shoulders/Four lane Configurations in the state of Maharashtra. Package-I : 0+000 (Kharwandi) to 36+900 (Rajuri) of NH 361F. (Job No. NH-361F-MAH-2017-18- 1217)	2769500 21.03.2018	0	432183	432183	862400
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 752एच के शिवूर – येवला खंड के मौजूदा किमी 51+100 (शिवूर पर) से किमी 22+000 (येवला पर) [डिजाइन किमी 44.900 से किमी 74.000] (29.100 किमी) तक का उन्नयन (संदर्भ- मौजूदा किमी 64+000 (पुराने एसएच-51 पर, शिवूर) से किमी 236+600 (पुराने एसएच -30 पर, येवला)) (कार्य सं. एनएच - 752एच- एमएएच - 2017-18-1214)	Up-gradation of Shivoor-Yevla, Section of NH-752 H from existing km 51+100 (on Shivoor) to km 22+000 (on Yevla) [Design km. 44.900 to km. 74.000] (29.100 km) to Two lanes with paved shoulders on EPC mode in the state of Maharashtra (Ref. existing km 64+000 (on old SH-51, Shivoor) to km 236+600 (on old SH-30, Yevla)) (Job No. NH-752H-MAH-2017-18- 1214)	1810800 20.03.2018	0	35844	35844	792900
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 752एच के पाल फाटा – फुलांबरी – खुलताबाद खंड के किमी 137.758 से किमी 105.700 [डिजाइन चैनेज	Rehabilitation & Up-gradation to 2 lane with paved shoulder/ 4 laning configuration of Pal Phata-Phulambri- Khultabad section of NH-752H from Km 137.758 to Km 105.700	2271900 27.03.2018	0	124123	124123	907600

1		2	3	4	5	6
किमी 46/440 से किमी 78/358 (लंबाई -31.918 किमी)] तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन/4 लेन संरेखण में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 752एच - एमएएच - 2017-18-1237)	[Design Chainage from Km. 46/440 to Km. 78/358 (Length-31.918 km)] in the State of Maharashtra on EPC Mode (Job No. NH-752H -MAH-2017-18- 1237)					
महाराष्ट्र राज्य में राजुर – जालना रारा - 753ए को जोड़ने वाले, सिलोड़ रारा - 753एफ को जोड़ने वाले रारा - 753एम के चिकली – भोकरदान का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन पुनर्स्थापन और उन्नयन। पैकेज-।।। (हटनी से घाड़) किमी 0/000 से 28/000 (कार्य सं. एनएच - 753एम - एमएएच - 2017-18-1218)	Rehabilitation and Upgradation of Chikli-Bhokardan 753M connecting Rajur- Jalna NH 753(A) connecting Sillod NH-753F in the State of Maharashtra for up-gradation to Two Lanes with paved shoulder. PACKAGE-III (Hatni to Dhad) Km 0/000 to 28/000. (Job No. NH-753M-MAH-2017-18- 1218)	1894600 21.03.2018	0	0	0.00	847300
महाराष्ट्र राज्य में सिलोड़ रारा - राजुर को जोड़ने वाले तालेगांव – जालना रारा - 753ए जोड़ने वाले रारा - 753एम के चिकली – भोकरदान का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन पुनर्स्थापन और उन्नयन। पैकेज-।।: रारा - 753एम, (धाड़) का खंड (घाड़ से भोकरदान) किमी 28+000 से (भोकरदान) किमी 67+600 और (भोकरदान) 12+500 से (सिलोड़) 0+000. (कार्य सं. एनएच - 753एम और 753एच - एमएएच - 2017-18-1215)	Rehabilitation and Upgradation of Chikhli-Bhokardan NH-753 (M) connecting Sillod NH-Rajur connecting Talegaon-Jalna NH 753(A) in the State of Maharashtra for up-gradation to Two Lanes with paved shoulder. – PACKAGE-II (Dhad to Bhokardan to Sillod) Section of 753 M) (Dhad) Km 28+000 to (Bhokardan) Km 67+600 & (Bhokardan) 12+500 to (Sillod) 0+000. (Job No. NH-753M & 753H-MAH-2017-18-1215)	3362100 20.03.2018	0	278439	278439	839520
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753एच के वादीगोदरी- अमबाद जालना के पैकेज-। के वादीगोदरी – धनगिरीपिंपरी खंड के (डिजाइन चैनेज किमी 0.000 से किमी 30.390) का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन/4 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 753एच-- एमएएच - 2017-18-1223)	Rehabilitation and Up-gradation of Wadigodri- Dhangripimpri section (design Chainage from Km. 0.000 to Km. 30.390 Pkg-I of Wadigodri – Ambad Jalna of NH 753H in the state of Maharashtra for upgradation two lane/four lane with paved shoulder on EPC mode. (Job No. NH-753H-MAH-2017-18- 1223)	1942300 23.03.2018	0	178468	178468	682900
इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753एच के वादीगोदरी-अमबाद जालना के धनगिरीपिंपरी से जालना और	Rehabilitation and Up-gradation of Dhangripimpri to Jalna and Ambad Chowk to Mantha Chowk section [Design chainage from Km. 30+390 to Km. 50+264 and Km.	2171400 23.03.2018	0	200119	200119	771550

1		2	3	4	5	6
अंबाद चौक से मांथा चौक खंड (डिजाइन चैनेज किमी 30+390 से किमी 50+264 और किमी 0+000 से किमी 5+243) का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन संरेखण में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 753एच - एमएएच - 2017-18-1225)	0+000 to Km. 5+243 of Wadigodri-Ambad-Jalna of Nh-753H in the state of Maharashtra for upgradation two lane with paved shoulder configuration on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis (Job No. NH-753H -MAH-2017-18- 1225)					
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 752के के परभनी से गंगाखेड़ खंड के किमी 46/620 से किमी 82/505 (डिजाइन चैनेज 0+000 से 35+885) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 752के-- एमएएच - 2017-18-1241)	Upgradation of Parbhani to Gangakhed section of NH- 752K from Km. 46/620 to Km. 82/505 (Design Ch. 0+000 to 35+885) in the State of Maharashtra to 2 Lane with Paved Shoulder on EPC mode.. (Job No. NH-752K -MAH-2017-18- 1241)	2381900 28.03.2018	0	0	0.00	845230
रारा (मूल) के अंतर्गत ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548बी के छत्रपति चौक लातूर से पानगांव के भाग-I, छत्रपति चौक लातूर से रीनापुर फाटा के किमी 184/950 से किमी 164/200 तथा रारा - 361एच के रीनापुर फाटा से पानगांव भाग-II के किमी 59/400 से 38/200 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन/4 लेन में उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 548बी और रारा - 361एच-- एमएएच - 2017-18-1239)	Upgradation of Chhatrapati Chowk Latur to Pangaon Part-I Chhatrapati Chowk Latur to Renapur Phata from km 184/950 to km. 164/200 of NH 548 B and Part- II Renapur Phata to Pangaon from Km 59/400 to 38/200 of NH 361 H to two lanes with paved shoulder/ four lane in the State of Maharashtra on EPC mode under NH(O). (Job No. NH-548B & NH-361-H -MAH-2017-18- 1239)	3364700 27.03.2018	0	432133	432133	9066450
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 361एच के पानगांव से धर्मापुरी खंड के भाग-I के किमी 38/200 से किमी 25/550 तथा रारा - 548बी के पराली से इंजेगांव खंड के भाग-II के किमी 95/800 से किमी 83/700 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 548बी और रारा - 361एच-- एमएएच - 2017-18-1238)	Upgradation of Pangaon to Dharmapuri of Stretch Part I NH 361H from km 38/200 to km. 25/550 and Part II Parali to Injegaon of Stretch NH 548B from km 95/800 to km. 83/700 to two lanes with paved shoulder in the State of Maharashtra on EPC mode under. (Job No. NH-548B & 361H -MAH-2017-18-1238)	1108300 27.03.2018	0	0	0.00	900000
रारा (मूल) के अंतर्गत ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548बी के ओमेरगा से औसा के किमी 249/200 से किमी 201/400 तक का पेव्ड	Upgradation of Omerga to Ausa of NH- 548 B from km 249/200 to km 201/400 to two lanes with paved shoulder in the in the State of Maharashtra on EPC mode under	2720400 27.03.2018	0	464811	464811	834500

1		2	3	4	5	6
शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 548बी -- एमएएच - 2017-18-1236)	NH(O).. (Job No. NH-548B -MAH-2017-18-1236)					
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 50 के नांदेड़ – जालकोट खंड के किमी 0.000 से किमी 65.952 (डिजाइन चैनेज) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन संरेखण में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच – 50 - एमएएच - 2017-18-1185)	Rehabilitation and upgradation of Nanded-Jalkot section of NH-50 from Km. 0.000 to Km. 65.952 (Design Chainage) to two lane with paved shoulder configuration on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-50-MAH-2017-18- 1185)	4569300 26.12.2017	0	114954	114954	900000
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 50 के जालकोट – तोगारी खंड के किमी 65.952 से किमी 111.409 (डिजाइन चैनेज) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन संरेखण में उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 50- एमएएच - 2017-18-1240)	Upgradation of Jalkot – Togari section of (NH-50) from Km. 65.952 to Km. 111.409 (Design Chainage) to Two Lane with Paved Shoulder configuration in the state of Maharashtra on EPC mode. (Job No. NH-50 -MAH-2017-18- 1240)	2999200 19.07.2017	0	0	0	704000
इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 161ए के धनोरा से कोठारी खंड के किमी 198/074 से किमी 255/724 [नांदेड़ – किनवाट – माहुर – अरनी रोड डिजाइन चैनेज किमी 90/000 (कोठारी) से किमी 147/650 (धनोरा) जंक्शन रारा - 361 पर (58.00 किमी)] का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 161ए - एमएएच - 2017-18-1232)	Up- gradation of Dhanora to Kothari section of NH-161 A from km 198/074 to km 255/724 to two Lanes with paved shoulder [Nanded- Kinwat – Mahur - Arni Road design chainage from Km 90/000 (Kothari) to Km 147/650 (Dhanora) Junction on NH 361(58.00 Km)] in the State of Maharashtra on Engineering Procurement and Construction (EPC) Mode. (Job No. NH-161A -MAH-2017-18-1232)	3013800 12.09.2017	0	0	0	900000
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 161ए के उस्मान नगर - कुंदराल खंड के डिजाइन चैनेज किमी 0.00 से किमी 52/730 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 161ए - एमएएच - 2017-18-1172)	Rehabilitation and upgradation to two lane with paved shoulder configuration of Osman Nagar – Kundral section of (NH-161A) design Ch. from Km. 0.00 to Km. 52/730 on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-161 A-MAH-2017-18- 1172)	3442500 11.09.2017	0	270137	270137	866960
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 161ए के कुंदराल से वाजर खंड के डिजाइन चैनेज किमी 52.730 से चैनेज 99.250 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of Kundral to Wazar section from Design Chainage from 52.730 to Chainage 99.250 on NH-161A to two lane road paved shoulder on	3273300 02.01.2018	0	381588	381588	998320

1		2	3	4	5	6
(कार्य सं. एनएच - 161ए - एमएएच - 2017-18-1191)	EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-161A-MAH-2017-18- 1191)					
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 752आई के अरधापुर – हिमायतनगर के डिजाइन चैनेज किमी 0.00 से किमी 64.700 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 752आई - एमएएच - 2017-18-1187)	Rehabilitation and upgradation to 2 lane road with paved shoulder of Ardhapur-Himayatnagar (Design Chainage Km. 0.00 to Km. 64.700 of NH-752I on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-752I-MAH-2017-18- 1187)	4260600 26.12.2017	0	355103	355103	834200
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 752आई के हिमायतनगर से फुलसवांगी के डिजाइन चैनेज किमी 64/700 से किमी 103/713 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 752आई - एमएएच - 2017-18-1183)	Upgradation to two lane road with paved shoulder of Himayatnagar to Fulswangi (Design Chainage Km. 64/700 to Km. 103/713 of NH-752I on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-752I-MAH-2017-18- 1183)	2948700 03.01.2018	0	189522	189522	846200
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753ए के चिखली – ताकरखेड़ भागिल के डिजाइन चैनेज किमी 68.900 से चै. किमी 108.500 तक का उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 753ए - एमएएच - 2017-18-1213)	Upgradation of Chikhali-Takarkhed Bhagile of NH-753A in the State of Maharastra from Design Ch: 68.900 Km to Ch: Km 108.500 on EPC mode in the state of Maharashtra. (Job No. NH-753A-MAH-2017-18- 1213)	3931000 20.03.2018	0	204560	204560	805800
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753ए के ताकरखेड़ भागिल से जालना खंड के मौजूदा किमी 110/375 से किमी 155/110 (मलकापुर – जालना सड़क के दिउलगांव राजा टाउन किमी 122/600 से किमी 127/00 अर्थात् 4.4 किमी लंबाई को छोड़कर) पेव्ड शोल्डर सहित 4 लेन में उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 753ए - एमएएच - 2017-18-1170)	Upgradation to four lane with paved shoulder of Takarkhed Bagile to Jalna section of NH-753A, existing Km. 110/375 to Km. 155/110 (exlucing deulgaon Raja town from Km. 122/600 to Km. 127/00 length i.e 4.4 km of Malkapur-Jalna road on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-753 A-MAH-2017-18- 1170)	4179000 11.09.2017	0	159736	159736	872000
इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) मोड पर महाराष्ट्र राज्य में तालेगांव से गोनापुर (महाराष्ट्र और म. प्र. सीमा) डिजाइन चैनेज 0/000 से 60/703 सीआरएफ लंबाई=17.4 किमी को छोड़कर) वर्धा- पुलगांव – रोहाना – आरवी –	Rehabilitation & Up-gradation of Talegaon to Gonapur (Maharashtra & MP State Border) from Design Chainage 0/000 to 60/703 (Excluding CRF Length=17.4km) of Wardha – Pulgaon – Rohana – Arvi – Ashti – Haturna – Warud - Multai National	2644100 16.01.2018	0	177727	177727	762400

1		2	3	4	5	6
आस्थी – हतुरना – वारुण्ड – मुलतई राष्ट्रीय राजमार्ग (347ए) का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 347ए - एमएएच - 2017-18-1202)	Highway (347A) to Two lane with paved shoulders in the state of Maharashtra on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis Contract. (Job No. NH-347A-MAH-2017-18-1202)					
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में मंगरुलपीर से माहन (रारा 161ए किमी 97/074 से 64/574) (डिजाइन किमी 75/000 से किमी 107/500) (कुल लंबाई= 32.5 किमी) का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 161ए - एमएएच - 2017-18-1233)	Rehabilitation and Upgradation of 2 lane road with paved shoulders of Mangrulpir to Mahan (NH 161 A from 97/074 to 64/574) [Design km. 75/000 to km. 107/500] (Total Length = 32.5 Km) in the state of Maharashtra on EPC Basis mode. (Job No. NH-161A -MAH-2017-18- 1233)	2221300 27.03.2018	0	59	59	627200
इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) मोड पर महाराष्ट्र राज्य में 161एच के जलगांव जमोड – नांदुरा राष्ट्रीय राजमार्ग के किमी 0/000 से 24/998 का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 161एच - एमएएच - 2017-18-1194)	Rehabilitation & Up-gradation of Jalgaon Jamod - Nandura National Highway from Km 0/000 to 24/998 of 161 H in the state of Maharashtra for up gradation two lane with paved shoulder on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis Contract. (Job No. NH-161H -MAH-2017-18-1194)	1778400 16.01.2018	0	106516	106516	484430
इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) मोड पर महाराष्ट्र राज्य में 461बी के मालेगांव जहांगीर – शिरपुर – रिसोड़ –सेनगांव – हिंगोली सड़क के मालेगांव से रिसोड़ के डिजाइन चैनेज 0/00 से 44/22 का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 461बी - एमएएच - 2017-18-1205)	Rehabilitation & Up-gradation of Malegaon to Risod of Malegaon Jahangir-Shirpur-Risod-Sengaon-Hingoli Road of NH- 461 B from Design Chainage - 0/00 to 44/22 to Two lane with Paved Shoulder Configuration in the State of Maharashtra on EPC mode. (Job No. NH- 461B-MAH-2017-18-1205)	3033400 22.02.2018	0	174773	174773	859100
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में 461बी के मालेगांव से हिंगोली सड़क के रिसोड़ से हिंगोली खंड के मौजूदा चैनेज किमी 44.225 से किमी 97.785 [डिजाइन चैनेज किमी 44.220 से किमी 97.450] का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 461बी - एमएएच - 2017-18-1209)	Rehabilitation & Up-gradation to two lane with paved shoulder of Risod to Hingoli section Existing Chainage Km 44.225 to Km 97.785 [Design Chainage Km 44.220 to Km 97.450] of Malegaon to Hingoli Road NH-461B in the State of Maharashtra on EPC mode. (Job No. NH-461B-MAH-2017-18-1209)	3559900 22.02.2018	0	80857	80857	822800

1		2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में 161ए के अरनी से नैगांव बांदी के (डिजाइन किमी 0/00 से किमी 40/000) और पोहरादेवी लिंक (डिजाइन किमी 0/000 से 5/132) का पेव्ड शोल्डर सहित 2/4 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 161ए - एमएएच - 2017-18-1186)	Rehabilitation and upgradation of 2 lane/4 lane road with paved shoulder of Arni to Naigaon Bandi NH-161A (design Km. 0/00 to Km. 40/000) and Poharadevi link (Design Km. 0/000 to 5/132) on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-161A-MAH-2017-18- 1186)	3099400 26.12.2017	0	106524	106524	945590
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में 161ए के नैगांव बांदी से मंगरुलपीर के (डिजाइन किमी 40/00 से किमी 75/000) का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 161ए - एमएएच - 2017-18-1190)	Rehabilitation and upgradation of 2 lane road with paved shoulders of Naigaon Bandi to Mangrulpir of NH-161A (design Km. 40/00 to Km. 75/000) on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-161A-MAH-2017-18- 1190)	2440400 26.12.2017	0	77495	77495	812875
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में 353बी के बामनी किमी 242.150 से आस्थी के निकट किमी 284.400 तक के खंड का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन सड़क का सुधार (कार्य सं. एनएच - 353बी -- एमएएच - 2017-18-1171)	Improvement of road to 2 lane with paved shoulder from Bamni Km. 242.150 to near Ashti Km. 284.400 section of Nh-353B in the State of on EPC mode Maharashtra. (Job No. NH-353B-MAH-2017-18- 1171)	2416900 11.09.2017	0	80050	80050	665550
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में 353आई के मौजूदा किमी 44+700 (रारा - 353आई, सेलदोह जंक्शन) से किमी 54+780 (रारा - 353आई कंधाली जंक्शन) और मौजूदा किमी 54+780 (रारा - 353आई, कंधाली जंक्शन) से किमी 94+120 (रारा - 353आई पवनार जंक्शन) [डिजाइन किमी 39.200 से किमी 88.620, सिंधी रेलवे आरओबी के पहुंचमार्ग किमी 44.630 से किमी 45.430 तक को छोड़कर] तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 353आई - एमएएच - 2017-18-1222)	Up-gradation to Two lane with paved shoulders of existing km 44+700 (NH-353I, Seldoh Junction) to km 54+780 (NH-353I Kandhali Junction) & from existing Km. 54+780 (NH-353I, Kandhali Junction) to km 94+120(NH-353IPavnar Junction) [Design km.39.200 to km. 88.620, Excluding Sindhi Railway ROB Approach from Km. 44.630 to Km. 45.430] of NH-353I in the state of Maharashtra on EPC mode. (Job No. NH-353I-MAH-2017-18- 1222)	4043300 23.03.2018	0	141994	141995	865490
इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) मोड पर महाराष्ट्र राज्य में 347ए के वर्धा – हिंगनघाट –	Rehabilitation & Upgradation of Wardha - Hinganghat - Jam – Warora (Length - 35.460 Km) section of NH-347A from	2169000 16.01.2018	0	191	191	730100

1		2	3	4	5	6
जाम – वारोरा (लंबाई – 35.460 किमी) खंड के मौजूदा चैनेज 132+541 (वर्धा) से किमी 169+391 (हिंगनघाट) (डिजाइन चै. 0+000 से 36+850) का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 347ए - एमएएच - 2017-18-1200)	Existing Ch. 132+541 (Wardha) to Km 169+391 (Hinganghat) (Design Ch. 0+000 to 36+850) to two lanes with paved shoulder in the state of Maharashtra on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-347A-MAH-2017-18- 1200)					
इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 647 के वर्धा – आरवी के किमी 0+000 (वर्धा) से किमी 53+708 (आरवी) का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच – 647 - एमएएच - 2017-18-1206)	Rehabilitation & Up-gradation of Wardha – Arvi from km 0+000 (Wardha) to km 53+708 (Arvi) of NH- 647 to Two Lane with paved shoulders in the state of Maharashtra on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis. (Job No. NH- 647-MAH-2017-18- 1206)	3135800 22.02.2018	0	71	71	966520
इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 347ए के वर्धा – फुलगांव – रोहाना - आरवी – आस्थी – हतुरना – वारुड – मुलतई के आरवी से तालेगांव डिजाइन चैनेज किमी 59/900 से किमी 73/600 [मौजूदा चैनेज किमी 59/900 (आरवी) से किमी 73/550 (तालेगांव)] का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 347ए - एमएएच - 2017-18-1192)	Rehabilitation and Up-gradation of Arvi to Talegaon Design Chainage From Km 59/900 to Km 73/600 [Existing Chainage From Km 59/900 (Arvi) to Km 73/550 (Talegaon)] of Wardha-Pulgaon-Rohana-Arvi-Ashti-Haturna-Warud-Multai National Highway section - 347 A to Two lane with paved shoulders in the state of Maharashtra on engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis Contract. (Job No. NH-347A-MAH-2017-18- 1192)	994300 16.01.2018	0	0	0	397150
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753 के मानसर – रामटेक – सलाईखुर्द, मौजूदा किमी 75+800 (मानसर) से किमी 120+100 (सलाईखुर्द) [डिजाइन किमी 0.000 से किमी 44.000] (44.000 किमी) का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन संरेखण में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच – 753 - एमएएच - 2017-18-1195)	Rehabilitation & Up-gradation of Mansar-Ramtek-Salaikhurd, from existing km 75+800 (Mansar) to km 120+100 (Salaikhurd) [Design km.0.000 to km. 44.000] (44.000 km) of NH-753 to Two lane with paved shoulder configuration in the state of Maharashtra on EPC mode. (Job No. NH-753-MAH-2017-18-1195)	4183600 16.01.2018	0	182805	182805	876590
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753 के सलाईखुर्द-नवेगांव – तिरोरा खंड के मौजूदा किमी 120+100 (सलाईखुर्द) से किमी 163+200	Rehabilitation & Up-gradation of Salaikhurd-Nawegaon-Tirora section of NH-753, from Existing Km 120+100 (Salaikhurd) To Km	4152500 16.01.2018	0	92713	92713	849465

1		2	3	4	5	6
(तिरोरा) [डिजाइन किमी 44.000 से किमी 87.000] किमी 58+700 से किमी 59+500 तक 0.80 किमी लंबाई को छोड़कर (तुमसर आरओबी पर) (42.200 किमी) का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन संरेखण में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच – 753 - एमएएच - 2017-18-1201)	163+200 (Tirora) [Design Km. 44.000 To Km. 87.000] Excluding 0.80 Km. Length From Km. 58+700 To Km. 59+500 (ROB At Tumsar) (42.200 Km) of NH-753 To Two Lane With Paved Shoulder configuration in the state of Maharashtra on EPC mode. (Job No. NH-753-MAH-2017-18-1201)					
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 247 के निलजफाटा से भंडारा खंड के किमी 109/790 से किमी 163/050 के कार्य के लिए पेव्ड शोल्डर सहित 2/4 लेन संरेखण में उन्नयन (कार्य सं. एनएच – 247 - एमएएच - 2017-18-1184)	Upgradation to two lane with paved shoulder/four lane configuration for the work from Km. 109/790 to Km. 163/050 of Nilajphata to Bhandara Phata section of NH-247 on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-247-MAH-2017-18- 1184)	4206300 04.01.2018	0	1552	1552	870980
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753जे के जलगांव – भादगांव खंड के चैनेज किमी 4+000 से किमी 56+200 [जलगांव – भादगांव – चालीसगांव –नंदगांव- मनमाड-रारा - 753जे – (52.200 किमी)] का उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 753जे - एमएएच - 2017-18-1203)	Up-gradation of Jalgaon – Bhadgaon section I of NH 753J from chainage 4+000 Km to 56+200 Km to Two lane with paved shoulders of [Jalgaon – Bhadgaon – Chalisgaon –Nandgaon- Manmad-NH 753J – (52.200 Km)] in the state of Maharashtra on EPC mode. (Job No. NH-753J-MAH-2017-18-1203)	3075400 16.01.2018	0	355985	355985	776890
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753जे के भादगांव – चालीसगांव खंड के [जलगांव – भादगांव – चालीसगांव – नंदगांव- मनमाड] के चैनेज किमी 56+200 से किमी 103+000 (46.800 किमी) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 753जे - एमएएच - 2017-18-1199)	Rehabilitation & Up-gradation of Bhadgaon-Chalisgaon section of NH 753J [Jalgaon – Bhadgaon –Chalisgaon –Nandgaon-Manmad-] from chainage 56+200 Km to 103+000 Km (46.800 Km) to Two lane with paved shoulders of in the state of Maharashtra on EPC mode. (Job No. NH-753J-MAH-2017-18- 1199)	2595500 16.01.2018	0	315339	315339	711160
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 166ई के कराड़ से वीटा खंड के मौजूदा किमी 134.617 से किमी 182.117 [डिजाइन किमी 0.000 से किमी 47.500] (कुल लंबाई = 47.500 किमी) तक का पुनर्स्थापन और उन्नयन	Rehabilitation & Upgradation of Karad to Vita section of National Highway 166E from existing km.134.617 to km 182.117 [Design km.0.000 to km 47.500] in the state of Maharashtra on EPC mode"(Total Length = 47.500 Km) in the state of Maharashtra on	3448500 16.01.2018	0	76405	76405	806975

1		2	3	4	5	6
(कार्य सं. एनएच - 166ई - एमएएच - 2017-18-1196)	EPC mode. (Job No. NH-166E-MAH-2017-18- 1196)					
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 166ई के वीटा से नगाज खंड के मौजूदा किमी 182.117 से किमी 228.772 [डिजाइन किमी 47.500 से किमी 94.155] (कुल लंबाई = 46.655 किमी) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 166ई - एमएएच - 2017-18-1216)	Rehabilitation & Up-Gradation of Vita to Nagaj section of National Highway of NH-166E from existing km.182.117 to km.228.772 [Design km.47.500 to km 94.155] to Two-lane with Paved Shoulders in the state of Maharashtra on EPC mode"(Total Length = 46.655 Km) in the state of Maharashtra. (Job No. NH-166E-MAH-2017-18- 1216)	3045800 21.03.2018	0	24	24	966030
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 160सी के राहुरी – सोनाई – शनि सिगणापुर सड़क के डिजाइन चैनेज किमी 0+000 से किमी 26+160 (कुल लंबाई = 26.160 किमी) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 160सी - एमएएच - 2017-18-1207)	Rehabilitation & Up-gradation of Rahuri – Sonai –Shani Shinganapur Road of NH-160C to Two lane with paved shoulders (Design chainage KM 0+000 to Km 26+160 (Total Length 26.160Km) in the state of Maharashtra on EPC Mode. (Job No. NH-160C-MAH-2017-18-1207)	1363000 22.02.2018	0	219082	219082	816560
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753जे के चालीसगांव – नंदगांव खंड के चैनेज किमी 103+000 से किमी 147+425 [जलगांव – भादगांव – चालीसगांव – नंदगांव – मनमाड - रारा 753जे – (44.425 किमी)] तक को पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 753जे - एमएएच - 2017-18-1221)	Up-gradation of Chalisgaon-Nandgaon section III of NH 753J from chainage 103+000 Km to 147+425 Km to Two lanes with paved shoulders of [Jalgaon – Bhadgaon –Chalisgaon –Nandgaon-Manmad-NH 753J – (44.425 Km)] in the state of Maharashtra on EPC mode. (Job No. NH-753J-MAH-2017-18- 1221)	2069700 21.03.2018	0	121059	121059	865840
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 160एच के कुसुंबा– मालेगांव खंड के (डिजाइन चैनेज किमी 54+155 से चै. किमी 95+500) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में संरेखण में उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 160एच - एमएएच – 2017 – 18 - 1229)	Up-gradation of Kusumba to Malegaon section of NH-160H (Design Ch: 54+155 Km to Ch: 95+500, to Two Lane with Paved Shoulder configuration in the State of Maharashtra on EPC Mode. (Job No. NH-160H-MAH-2017-18- 1229)	2434500 27.03.2018	0	170792	170792	754915
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 9 के नालदुर्ग से अक्कलकोट के मौजूदा चैनेज किमी 288+700 से किमी 290+551 और रारा - 652 के किमी 32.880 से 71.407 (डिजाइन चैनेज किमी	Rehabilitation & Up-gradation to two lane with paved shoulder configuration from Naldurg to Akkalkot, Existing chainage Km 288+700 to Km 290+551 of NH-9 and from	2745000 22.02.108	0	186630	186630	1051500

1		2	3	4	5	6
30.884 से किमी 70.709] (लंबाई – 39.825 किमी) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में संरेखण में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 9 और 652 - एमएएच - 2017-18-1208)	Km32.880 to 71.407 of NH-652 [Design Chainage from Km. 30.884 to km 70.709] (Length – 39.825 km) in the State of Maharashtra on EPC mode. (Job No. NH- 9 & NH-652 -MAH-2017-18-1208)					
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 965जी के संगोला – सोनाद- जाठ खंड के किमी 185/339 से किमी 230/123 (डिजाइन चैनेज किमी 0/000 से किमी 44/784 संगोला से जाठ] (लंबाई – 39.825 किमी) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में संरेखण में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 965जी - एमएएच - 2017-18-1231)	Rehabilitation & Up-gradation to 2 lanes with paved shoulder configuration of Sangola-Sonand-Jath section of NH-965G from km 185/339 to Km. 230/123 of NH-965G [Design Chainage from Km. 0/000 to Km. 44/784 Sangola to Jath] in the state of Maharashtra on EPC Mode (Job No. NH-965G -MAH-2017-18-1231)	2573800 27.03.2018	0	129432	129432	1122200
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में पेन के निकट रारा - 66 पर प्रारंभ होकर रनसाई को जोड़ते हुए माध (महाड़ अस्थिविनायक) के निकट रारा - 548ए के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाले रारा - 166डी की लगभग 33.328 किमी लंबाई को पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन राजमार्ग मानक में उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 166डी - एमएएच - 2017-18-1211)	Upgradation to 2 lane with paved shoulder standards of Highway Starting at NH-66 (17) near Pen connecting to Ransai and terminating at its junction with NH-548A near Madh (Mahad Ashtvinyak), NH-166D approximate length of 33.328 km in the state of Maharashtra on EPC mode. (Job No. NH-166D-MAH-2017-18- 1211)	3013900 20.03.2018	0	24	24	805560
इंजीनियरिंग, निर्माण और प्रचालन (ईपीसी) मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 965डीडी के पचराल – मनदानगढ़ – म्हापरल – राजेवाड़ी खंड (रारा - 66 के जंक्शन तक) (चै. 22700 मी. से चै. 75100 मी.) और अंबादवे कनेक्टर (डा. भीमराव अंबेडकर के जन्म स्थली को जोड़ने वाला स्पर कनेक्टर) (चै. 0 मी. से 7325 मी.) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन संरेखण में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 965डीडी - एमएएच - 2017-18-1230)	Rehabilitation and Up-gradation to 2 lane road with paved shoulders configuration for Pacharal-Mandangad-Mhapral-Rajewadi section of NH-965DD (Upto Junction of NH-66) (CH : 22700 m to Ch : 75100 m) and Ambadave Connector (Spur connecting birth place of Dr. Babasaheb Ambedkar) (Ch: 0m to 7325m) in the state of Maharashtra on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis (Job No. NH-965DD-MAH-2017-18- 1230)	3810800 20.07.2018	0	133045	133045	887230
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 166एफ	Rehabilitation and Up-gradation to 2 lane	2374000	0	73360	73360	705210

1		2	3	4	5	6
के महाड़ – रायगढ़ किला खंड, हिरकानीवाड़ी कनेक्टर (950 मी.) और जिजाउमाता समाधी कनेक्टर (1213मी.) (कुल लंबाई – 25.609 किमी) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन संरेखण में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 166एफ - एमएएच - 2017-18-1244)	road with paved shoulders configuration for Mahad-Raigad Fort section of NH-166F, Hirkaniwadi Connector (950m) & Jijaumata Samadhi Connector (1213m). (Total Length-25.609km) on EPC mode in the State of Maharashtra (Job No. NH-166F -MAH-2017-18-1244)	22.07.2018				
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 953 के सारड – वाणी - पिंपलगांव - बासवंत के किमी 121+500 से 161+281 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (कार्य सं. एनएच – 953 - एमएएच - 2017-18-1110 दिनांक 27.01.2017)	Upgradation to two lane with paved shoulders of Sarad -Vani - Pimpalgaon-Basawant section of NH 953 km 121+500 to 161+281 in state of Maharashtra on EPC mode. (NH-953-MAH-2016 - 17 - 1110 Dated 27.01.2017.	2504600 27.01.2017	213725	326196	539921	824150
रारा - 930 के महा./छत्तीसगढ़ राज्य सीमा मुरुमगांव धनोरा गढ़चिरौली सावली मुल चंद्रपुर सड़क के गढ़चिरौली से मुल खंड के किमी 189.475 से 230.30 और किमी 233.10 से किमी 234.02 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में निर्माण (कार्य सं. एनएच – 930 - एमएएच - 2016 - 17 - 1073)	Construction of 2 lane with paved shoulder of MH/CG State border Murumgaon Dhanora Gadchiroli Sawli Mul Chandrapur Road NH 930 Section Gadchiroli to Mul Km. 189.475 to 230.30 & km 233.10 to km 234.02 (Job No. NH-930-MAH-2016 - 17 - 1073)	4841500 06.12.2016	200394	656041	856435	927360
रारा - 930 के महा./छत्तीसगढ़ राज्य सीमा मुरुमगांव धनोरा गढ़चिरौली सावली मुल चंद्रपुर सड़क के मुल से चंद्रपुर खंड के किमी 234.02 से किमी 273.719 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में निर्माण (कार्य सं. एनएच – 930 - एमएएच - 2016 - 17 - 1074)	Construction of 2 lane with paved shoulder of MH/CG State border Murumgaon Dhanora Gadchiroli Sawli Mul Chandrapur Road NH 930 Section Mul to Chandrapur Km. 234.02 to km 273.719 (Job No. NH-930-MAH-2016 - 17 - 1074)	1623400 06.12.2016	76550	160562	237112	652700
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 353सी के सकोली से भंडारा जिला सीमा के किमी 0/000 से 55/800 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 353सी - एमएएच - 2016 - 17 - 1090 दिनांक 24.01.2017)	Upgradtaion of Sakoli to Bhandara dist. Border section of NH-353C from Km 0/000 to 55/800 to two lane with paved shoulders on EPC mode in the state of Maharashtra. NH-353C-MAH-2016 - 17 - 1090, Dated: 24.01.2017	3629600 24.01.2017	493	213156	213649	832520

1		2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 353 के कोहमारा से गोंडिया के किमी 28.000 से किमी 42.400 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (कार्य सं. एनएच – 353 - एमएएच - 2016 - 17 - 1091)	Upgradation of NH- 753 from Kohamara to Gondia from Km. 28.000 to Km. 42.400 to two lane with paved shoulder with cement concrete on EPC mode in the State of Maharashtra (Job No. NH-753-MAH-2016 - 17 - 1091)	1166200 24.01.2017	103400	71	103471	928300
महाराष्ट्र राज्य में रारा - 150 (विस्तार) के गुलबर्गा – शोलापुर खंड के कर्नाटक/महाराष्ट्र सीमा के किमी 70.682 से अक्कलकोट किमी 106.526 तक का सुधार, दुधनी (किमी 74.240 से किमी 77.420), मैंदार्गी (किमी 89.084 से किमी 92.045) तथा अक्कलकोट (किमी 99.580 से किमी 106.526) तक ग्रामीण सीमाओं का सुधार (पैकेज-II) (कार्य सं. एनएच – 150 - एमएएच - 2016 - 17 - 1010 दिनांक 27.04.2016)	Improvement to Gulbarga-Solapur section of NH-150 (Extension) from Karnataka/Maharashtra border Km. 70.682 to Akkalkot Km. 106.526, and strengthening of Dudhani (Km. 74.240 to Km. 77.420), Maindargi (Km. 89.084 to Km. 92.045) & Akkalkot (Km. 99.580 to Km. 106.526) village limits in the State of Maharashtra (PkgII). NH-150-MAH-2016 - 17 - 1010 Dated: 27.04.2016	2114200 27.04.2016	522549	787229	1309778	786600
महाराष्ट्र राज्य में थाणे जिले में रारा - 848 के पुराने भिवंडी मिसिंग लिंक में किमी 0/000 से किमी 5/450 तक का निर्माण (कार्य सं. एनएच – 848 - एमएएच - 2016 - 17 - 1132)	Cconstruction of old Bhiwandi missing link in Km. 0/000 to Km. 5/450 of NH- 848 in Thane District in the State of Maharashtra. (Job No. NH-848-MAH-2016 - 17 - 1132)	483100 16.02.2017	29660	62798	92458	314600
महाराष्ट्र राज्य में पालघाट जिले में रारा - 848ए के तलसारी- सुतराकर वेलुगाम खंड के किमी 0/00 से किमी तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन सीसी (कार्य सं. एनएच - 848ए - एमएएच - 2016 - 17 - 1142)	Two lane with paved shoulder CC of Talasri Sutrakar Velugam Section of NH- 848A in District Palghat Km. 0/00 to Km. 5/100 in the State of Maharashtra. (Job No. NH-848A-MAH-2016 - 17 - 1142)	363700 01.03.2016	0	0	0	263700
महाराष्ट्र राज्य में बुलढाणा जिले में रारा - 753ए के दिउलगांव राजा बाइपास को चार लेन का बनाना (कार्य सं. एनएच - 743ए - एमएएच - 2015-16-998)	Four laning of Deulgaon Raja bypass in Buldhana District Nh- 753(A) in the State of Maharashtra (Job No. NH-753A-MAH-2015-16-998)	788600 21.10.2015	360201	105476	465677	251900
महाराष्ट्र राज्य में रारा - 930 के झालामाल –	Construction & rehabilitation of Jhalamal-	598000	0	55	55	460000

1		2	3	4	5	6
बालोद – मानुपर - छत्तीसगढ़ सीमा – सावरगांव - मुरुमगांव - धनोरा गढ़चिरौली - मुल – चंद्रपुर सड़क के किमी 119/500 से किमी 133/00 तक निर्माण और पुनर्स्थापन (कार्य सं. एनएच – 930 - एमएएच - 2017-18-1182)	Balod-Manpur-CG Border-Sawargaon-Murumgaon-Dhanora Gadchiroli-Mul-Chandrapur road NH-930 in KM. 119/500 to Km. 133/00 in the State of Maharashtra. (Job No. NH-930-MAH-2017-18-1182)	25.08.2017				
महाराष्ट्र राज्य में रारा - 61 (222) के कल्याण - अहमदनगर – परभनी – नांदेड़ – निर्मल सड़क के किमी 463/550 से किमी 481/000 (परभनी सिटी भाग) का सुदृढ़ीकरण और गुटुर का निर्माण (कार्य सं. एनएच – 61 - एमएएच - 2017-18-1162)	Strengthening of Kalyan-Ahmednagar-Parbhani-Nanded-Nirmal road NH-61(222) Km. 463/550 to Km. 481/000 (Parbhani city portion) and construction of gutter in the State of Maharashtra. (Job No. NH-61-MAH-2017-18- 1162)	267600 29.08.2017	322	38687	39009	183200
महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548डी के नए घोषित रारा - 48(4) सड़क जंक्शनसे तालेगांव शिकारपुर से रारा - 65(9) के किमी 24/00 से किमी 54/00 तक का सुदृढ़ीकरण (कार्य सं. एनएच - 548डी - एमएएच - 2017-18-1180)	Strengthening of newly declared NH-48 (4) road Junction to Talegaon Chakan Shikarpur to NH-65(9) junction Km. 24/00 to Km. 54/00 of NH-548D in the State of Maharashtra. (Job No. NH-548D-MAH-2017-18- 1180)	121900 29.09.2018	0	9679	9679	112300
प्रनहिता नदी के ऊपर पहुंचमार्गों सहित बड़े पुल का निर्माण एनएच - 63- एमएएच - 2014-15-988	Constrction of Major bridge with approches across Pranhita river NH-63-MAH-2014-15-988	1683000 26.03.2015	559988	289346	849334	883000
रारा - 7 पर कान्हन नदी के ऊपर पहुंचमार्गों सहित बड़े पुल का निर्माण एनएच - 006- एमएएच - 2013-14	Construction of Major Bridge with Approaches at Km.709/500 on NH-7 across Kanhan river. 50- NH-006-MAH -2013-14	464600 30.11.2015	333643	26114	359757	247300
रारा - 204 पर रत्नागिरी कोल्हापुर सड़क पर पंचगंगा नदी के ऊपर बड़े पुल का निर्माण एनएच - 006- एमएएच - 2011-12-919 दिनांक 30.03.2012	Construction of Major Bridge across Panchaganga river near Kolhapur city on Ratnagiri Kolhapur road NH 204 NH-006-MAH -2011-12-919 Dated: 30.03.2012	130000 30.03.2012	0	0	0	22500
आईएएचई खंडों के लिए डीपीआर	DPR for IAHE sections	117000	0	0		60000
महाराष्ट्र राज्य में 11642 किमी लंबाई के पेव्ड शोल्डर सहित दो/चार लेन संरेखण के लिए साध्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयारी हेतु परामर्शी सेवाओं की नियुक्ति हेतु अनुमोदन की	Sanction for Approval for engaging consultancy services for Feasibility Study and Preparation of Detailed Project Report for 11642 km length having four/two lane road with paved shoulders configuration in	2910000 14.06.2016	0	0		890000

1		2	3	4	5	6
संस्वीकृति रारा – सैद्धांतिक - एमएएच - 2016 - 17 - 1011	the State of Maharashtra NH-Inprinciple -MAH-2016 - 17 - 1011					
थाणे जिले में वापी – दादरा – सिलवासा – वेलूगांव – सुतराकर तलसार सड़क को चार लेन का बनाने के लिए भूमि अधिग्रहण रारा - 848ए - एमएएच – 2014 - 15-971 दिनांक 12.01.2015	LA for four laning road Vapi-Dadra-Silvassa-Velugoan-Sutrakar Talasari Road in Thane Dist. NH-848A-MAH-2014-15-971 Dated. 12.01.2015	58400 12.01.2015				55400
I उप - योग - I	**I. Sub Total-I**	**383332000**	**19841176**	**50730237**	**70571413**	**120485210**
II.**5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग**	**II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
III. **अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग**	**II. Collective for all New Works yet to be sanctioned**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
(रारा (मूल) के अंतर्गत 2019-20- के लिए कुल बजट मांग) (I+II+III)	**Total Budget demand for 2019-20 under NH(O) (I+II+III)**					**120485210**
	I. 5करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य **I. Ongoing works each costing ₹5.0 crore and above under NH(O)- Tribal Sub Plan**					
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 361बी के एसएच-317 के कलांब - रालेगांव - वडकी के (मौजूदा चै. 92.000 से किमी 142/632, डिजाइन चै. 0.00 से रारा को जोड़ते हुए किमी 50.275) तक का पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 361बी - एमएएच - 2016 - 17 - 1083)	Rehabilitation and upgradation stretch of SH- 317 from Kalamb-Ralegaon-Wadki (existing Ch. 92.000 to Km. 142/632, Design Ch. 0.00 to Km. 50.275 joining of NH) of NH-361B to two lane with paved shoulder on EPC mode in the State of Maharashtra (Job No. NH-361B-MAH-2016 - 17 - 1083)	4677800 25.01.2017	1969777	237588	2207365	1500000
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 161ए के भोकर से सरसाम खंड के किमी 21/000 से किमी 54/000 (मौजूदा चै. 0.000 से 33.000) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 161ए- एमएएच - 2016 - 17 - 1119 दिनांक 07.02.2017)	Rehibilitation & Upgradation to two lane with paved shoulders of section from Bhokar to Sarsam design km 21/000 to Km. 54/000 (Design Ch.0.000 to 33.000) of NH - 161A on EPC mode in state of Maharashtra. (NH-161A - MAH-2016 - 17 - 1119 Dated 07.02.2017.	2950900 07.02.2017	482343	1312131	1794474	1394500
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548सी के भोकर से सरसाम खंड के किमी 21/000 से किमी 54/000 (मौजूदा चै. 0.000 से 33.000) तक का	Upgradation of two lane with paved shoulders Anjangaon - M.P. / MAH Border section of NH - 548C from Km 84/800 to	3590000 25.01.2017	201767	923529	1125296	1403460

1		2	3	4	5	6
पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कार्य सं. एनएच - 161ए – एमएएच – 2016 – 17 - 1119 दिनांक 07.02.2017)	Km. 126/160 on EPC mode in state of Maharashtra (NH-548C-MAH-2016 - 17 - 1095 Dated 25.01.2017					
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में मौजूदा किमी 95+670 (रारा - 53 पर 140+200, नंदगांव) से किमी 52 + 440 (मोरशी) [डिजाइन किमी 0 + 000 से किमी 43 + 000] तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (कार्य सं. एनएच – 353के – एमएएच – 2016 – 17 - 1078 दिनांक 24.01.2017)	Upgradation to two lane with paved shoulders of existing km 95+670 (on 140+200 NH -53 ,Nandgaon) to km 52+440 (Morshi)[Design km 0+000 to km 43+000] in state of Maharashtra on EPC mode. (NH-353K-MAH-2016 - 17 - 1078 Dated 24.01.2017.	3858700 09.02.2017	249881	226901	476781	1702100
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 353के पर अमरावती – नंदगांव – मोरशी – वारुड – पंधुरना, मोरशी से महा./म. प्र. राज्य सीमा के किमी 52/440 से किमी 0/000 [डिजाइन किमी 43/00 से किमी 95/390] तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2/4 लेन में उन्नयन (कार्य सं. एनएच – 353के – एमएएच – 2016 – 17 - 1097 दिनांक 27.01.2017)	Upgradation to two / Four lane with paved shoulders of Amravati - Nandgaon - Morshi - Warud - Pandhurna, Morshi to MH/MP State Border from Km 52/440 to Km. 0/000 (Design Km. 43/00 to Km. 95/390 of NH - 353K on EPC mode in state of Maharashtra (NH-353K-MAH-2016 - 17 - 1097 Dated 27.01.2017	4716100 21.02.2017	139032	667690	806722	1329900
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 247 (नया रारा) दाहेगांव से कुही के [डिजाइन किमी 0/000 से किमी 11/606, चै. 17/870 से किमी 32/000 और किमी 35/620 से किमी 51/420] तक का उन्नयन (कार्य सं. एनएच – 247 – एमएएच – 2016 – 17 - 1096 दिनांक 27.01.2017)	Upgradtaion of NH-247 (New NH) fron Dahegaon to Kuhi (Design Km 0/000 to Km 11/606, From Ch 17/870 to Km. 32/000 & from Km. 35/620 to Km. 51/420 on EPC mode in the state of Maharashtra. NH-247-MAH-2016 - 17 - 1096, Dated: 27.01.2017	2288900 27.01.2017	132946	613402	746348	1188880
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा – 353जे के कटोल – वरुड खंड के बीच किमी 60/100 से किमी 101/565 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2/4 लेन में उन्नयन (कार्य सं. एनएच – 353जे – एमएएच – 2016 – 17 - 1104 दिनांक 27.01.2017)	Upgradtaion to 2/4 lane with paved shoulders from Km 60/100 to Km 101/565 of section between Katol - Warud on NH - 353J on EPC mode in the state of Maharashtra. NH-353J-MAH-2016 - 17 - 1104, Dated: 27.01.2017	4636200 27.01.2017	604279	1402957	2007236	1983520
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा – 353 के आमदी से सावनेर सड़क के किमी 226/140 से	Upgradtaion of stretch to two lane with paved shoulders from Amdi to Saoner Road Section from Km. 226/140 to Km. 265/724	3969100 24.01.2017	657985	1224007	1881992	1662300

1		2	3	4	5	6
किमी 265/724 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (कार्य सं. एनएच – 353 – एमएएच – 2016 – 17 - 1086 दिनांक 24.01.2017)	of NH-753 on EPC mode in the state of Maharashtra.NH-753-MAH-2016 - 17 - 1086, Dated: 24.01.2017					
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा – 353ई के मालेवाड़ा – चिमुर तक के किमी 16/000 से किमी 47/700 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (कार्य सं. एनएच – 353ई – एमएएच – 2016 – 17 - 1066 दिनांक 21.10.2016)	Upgradtaion to 2 lane with paved shoulder from Malewada-Chimur- Km 16/000 to Km 47/700 of NH-353E on EPC mode in the state of Maharashtra.(Pkg.I) NH-353E-MAH-2016 - 17 - 1066, Dated: 21.10.2016	3225500 21.10.2016	410830	617672	1028502	1016550
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा – 353ई के चिमुर – वारोरा के किमी 47/700 से किमी 98/350 (पैकेज II) (किमी 52/700 से किमी 60/600 तक की लंबाई को छोड़कर) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (कार्य सं. एनएच – 353ई – एमएएच – 2016 – 17 - 1068 दिनांक 02.11.2016)	Upgradtaion to 2 lane with paved shoulder from Chimur-warora- Km 47/700 to Km 98/350(Pkg II) (excluding length from km 52/700 to km 60/600) of NH-353E on EPC mode in the state of Maharashtra. NH-353E-MAH-2016 - 17 - 1068, Dated: 02.11..2016	4677000 02.11.2016	562796	795289	1358085	1276400
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा – 547ई के सावनेर धापेवाड़ा गोंधरी सड़क पर सावनेर बाइपास को 4 लेन का बनाना (कार्य सं. एनएच – 547ई – एमएएच – 2016 – 17 - 1012 दिनांक 14.06.2016)	Four laning of Saoner bypass on Saoner Dhapewada Gondhairi road on NH-547E on EPC mode in the state of Maharashtra NH-547E-MAH-2016 - 17 - 1012, Dated: 14.06.2016)	1386100 14.06.2016	519496	276801	796297	10000
रारा – 353डी के नागपुर उमरेद नागभीड़ ब्रह्मापुरी अरमोरी सड़क के नागभीड़ से अरमोरी खंड के किमी 97/000 से किमी 138/00 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन का निर्माण (कार्य सं. एनएच – 353डी – एमएएच – 2016 – 17 - 1043 दिनांक 02.09.2016)	Construction of 2 Lane with Paved shoulder in KM 97/000 to 138/00 Section Nagbhid to Armori of Nagpur Umred Nagbhid Bramhapuri Armori Road NH353D.(Job No. NH-353D-MAH-2016 - 17 - 1043 Dated: 02.09.2016)	2690500 02.09.2016	660970	741518	1402488	127900
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य के नासिक जिले में रारा – 848 जिसमें किमी 16/000 से किमी 34/000, किमी 39/000 से किमी 57/000 और किमी 62/000 से किमी 65/600 (लगभग 39.106 किमी) शामिल है, के मौजूदा राजमार्ग खंड का पेव्ड	Widening and strengthening of existing Highway section to two laning with paved shoulder of National Highway No. 848 which includes section from Km. 16/000 to Km. 34/000, Km. 39/000 to Km. 57/000 and Km. 62/000 to Km. 65/600 (approx 39.106	2896000 15.12.2015	476741	356703	833444	1123000

1		2	3	4	5	6
शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	km) in Nashik District on EPC mode in the State of Maharashtra					
उप – योग – I	**Sub Total I :**	**45562800**	**7068842**	**9396189**	**16465032**	**15718510**
II 5.00 **करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग**	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	**III. Collectively for all new works yet to be sanctioned**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
रारा (मूल) के लिए कुल मांग– वित्त वर्ष 2019–20 के लिए	**Total demand for NH(O) for FY 2019-20**	**45562800**	**7068842**	**9396189**	**16465032**	**15718510**
रारा (मूल) के लिए कुल मांग– वित्त वर्ष 2019–20 के लिए	**Total demand for NH(O) for FY 2019-20**					**136223720**
मणिपुर **MANIPUR**						
5 करोड़ रू. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On-going works each costing Rs. 5 crores and above						
मणिपुर राज्य में रारा - 150 के किमी 475.030 पर साओमबंग पुल और पहुंचमार्गों का निर्माण (कार्य सं. :- 001/मणिपुर/2012 – 13	Construction of Sawombung Bridge and approaches at km 475.030 on NH-150 in the state of Manipur. (Job No. :- 001/Manipur/2012-13	141500000 30.03.2013	52100	86500	138600	86500
मणिपुर राज्य में रारा - 39 के किमी 407.450 पर लोकचाओ पुल का निर्माण (कार्य सं. :- 039 – मणिपुर (02)//2014 – 15/001 – एस ऐंड आर (बी) दिनांक 20/03/2015	Construction of Lokchao Bridge at Km 407.450 on NH-39 in the state of Manipur. (Job No. :- 039-Manipur (02)/2014-15/001-S&R(B) दि. 20/03/2015	391800000 20.03.2015	32500	118300	150800	118300
2016-17 के दौरान मणिपुर राज्य में रारा - 137ए के किमी 30.00 से किमी 45.00 तक पेवमेंट का निर्माण/पुनर्स्थापन	Construction / Rehabilitation of pavement of NH-137A from Km 30.00 to Km 45.00 in the state of Manipur during 2016-17	209300000 07.10.2016	126400	61900	188300	61900
मणिपुर राज्य में रारा - 150 के किमी 412.00 से किमी 433.00 तक पेव्ड शोल्डर सहित मौजूदा दो लेन पेवमेंटों का सुधार (कार्य सं. :- 150 – एमएन//2016 – 17/014	Strengthening of existing two lane pavements i/c paved shoulder on NH No. 150 from Km 412.00 to Km 433.00 in the state of Manipur (Job No. :- 150/MN/2016-17/014	895600000 25.10.2016	45000	771000	816000	771000
2016-17 के दौरान ईपीसी मोड पर मणिपुर राज्य में माओ – सेनापति खंड के किमी 212.325 से किमी 260.000 तक पेव्ड शोल्डर सहित मौजूदा	Strengthening of existing two lane i/c paved shoulder from Mao - Senapati from Km 212.325 to Km 260.000 during 2016-17 on EPC mode	2353100000 26.10.2016	402600	897400	1300000	897400

1		2	3	4	5	6
दो लेन का सुधार						
मणिपुर राज्य में रारा - 150 के किमी 433.00 से किमी 454.798 तक पेव्ड शोल्डर सहित मौजूदा दो लेन पेवमेंटों का सुदृढ़ीकरण (कार्य सं. :- 150 – एमएन//2016 – 17/017	Strengthening of existing two lane pavements i/c paved shoulder on NH No. 150 from Km 433.00 to Km 454.798 in the state of Manipur (Job No. :- 150/MN/2016-17/017	988000000 26.10.2016	118500	631500	750000	631500
2016-17 के दौरान मणिपुर राज्य में किमी 454.798 से किमी 459.600 तक के मौजूदा 2/4 लेन को 6 लेन बहु लेन में चौड़ीकरण, किमी 474.00 से किमी 488.00 तक चौड़ीकरण और किमी 465.20 से किमी 488.00 तक के मौजूदा पेवमेंटों के सुदृढ़ीकरण सहित पेव्ड शोल्डर उपलब्ध कराना (कार्य सं. :- 150 – एमएन//2016 – 17/016	Widening of existing 2/4 lane to 6-lane multi lane from Km 454.798 to Km 459.600, widening of formation from Km 474.00 to Km 488.00 and providing paved shoulder including strengthing of the existing pavement from Km 465.20 to Km 488.00 during 2016-17 in the state of Manipur. (Job No. :- 150/MN/2016-17/016	994900000 15.11.2016	225100	624900	850000	624900
2016-17 के दौरान ईपीसी मोड पर सेनापति – कांगपोकपी – सेकमाई के किमी 260.00 से किमी 287.00 तक पेव्ड शोल्डर सहित मौजूदा दो लेन का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of existing two lane i/c paved shoulder from Senapati - Kangpokpi - Sekmai from Km 260.00 to Km 287.00 during 2016-17 on EPC mode	1398700000 30.11.2016	345300	742200	1087500	742200
2016-17 के दौरान सेकमाई कोइरेंगजी – इम्फाल के किमी 304.00 से किमी 318.840 तक पेव्ड शोल्डर सहित मौजूदा दो लेन का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of existing two lane i/c paved shoulder from Sekmai Koirengei - Imphal from Km 304.00 to Km 318.840 during 2016-17	808900000 03.01.2017	0	420000	420000	420000
रारा (मूल) के अंतर्गत मणिपुर राज्य में रारा – 102ए पर शंशक से टेगनोपाल तक पेव्ड शोल्डर सहित मौजूदा दो लेन के लिए साध्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट हेतु परामर्शी सेवाएं	Consultancy services for preparation of feasiblilty and detailed project report for 2 lannig with paved shoulder from shanshak to tegnoupal on NH 102-A under NH(O) in the state of Manipur	106900000 07.10.2016	0	62300	62300	62300
2017-18 के दौरान मणिपुर राज्य में रारा – 150 पर किमी 402.00 से किमी 412.00 तक के मौजूदा 2 लेन पेवमेंटों का सुदृढ़ीकरण और पेव्ड शोल्डर उपलब्ध कराना (कार्य सं. :- 150 – एमएन//2017 – 18/026)	Strengthening of existing two lane pavement and providing paved shoulder on NH-150 from km 402.00 to km 412.00 in the state of Manipur during 2017-18 Job No. 150/MN/2017-18/26	393400000 28.03.2018	0	100000	100000	100000
वार्षिक सड़क सुरक्षा के अंतर्गत रारा – 39 (नया रारा – 102) के किमी 462 से किमी 464 तक जंक्शनों के सुधार, फुट ओवर ब्रिज, फुटपाथ,	Road safety work through improvement of Junctions,Foot over Bridge,Footpath,Road Signs,Markings etc.in km 462 to km 464 of NH-39(New NH-102)under Road Safety	183000000 29.03.2018	0	58000	58000	58000

1		2	3	4	5	6
सड़क चिन्हों, मार्किंग इत्यादि के माध्यम से सड़क सुरक्षा कार्य	Annual					
2017-18 के दौरान मणिपुर राज्य में रारा - 02 (पुराना रारा – 09) पर माओ – इम्फाल खंड में किमी 279.348 पर कालापहाड़ पुल (280/2 – बी), किमी 283.565 पर बोंगमोल पुल (284/3 – बी) और किमी 293.318 पर मोटबंग पुल (294/1 – बी) का सुधार/पुनर्स्थापन	Improvement/Rehabilitation of Kalapahar Bridge(280/2-B)at km 279.348,Bongmol Bridge(284/3-B)at km 283.565 and Motbung Bridge (294/1-B)at km 293.318 on NH-02(old NH-09),Mao-Imphal Section in the state of Manipur during 2017-18	51500000 29.03.2018	0	25000	25000	25000
उप - योग - I	**Sub Total I :**		1347500	4599000	5946500	4599000
II 5.00 **करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग**	**II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore**		0	24500	54000	54000
III. **अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए सामूहिक रूप में**	**III. Collectively for all new works yet to be sanctioned**		0	0	0	300000
रारा (मूल) के लिए कुल मांग- वित्त वर्ष 2019-20 के लिए	**Total demand for NH(O) for FY 2019-20**					**4953000**
मेघालय **MEGHALAYA**						
5 करोड़ रू. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
मेघालय राज्य में रारा - 51 पर सड़क सुरक्षा और पर्यावरण (मोड़ों में सुधार, नए फुटपाथ का निर्माण, रिटैनिंग वॉल / ब्रेस्ट वॉल का निर्माण, पुलियों का पुनर्निर्माण / विस्तार, क्रैश बैरियर, गार्ड पोस्ट, रोड मार्किंग आदि)। कार्य संख्या 051 - एमजी - 2015 - 16 - 130 दिनांक 06.11.2015	Road Safety and Environment (Improvement of curves, construction of new pavement, construction of retaining Wall / Breast Wall, reconstruction / extension of culverts, crash barrier, guard post, road marking etc) on NH - 51 in the state of Meghalaya. Job No. 051 - MG - 2015 - 16 - 130. Dt. 06.11. 2015	104172 06.11.15	36000	0	36000	68100
विविध कार्य - मेघालय राज्य में रारा - 51 पर 85 वें से 95 वें किमी तक एसएम ड्रेन, 45वें, 56वें, 59वें, 75वें, 83 वें, 94 वें और 95 वें किमी पर आर / वॉल, 30 वें, 41 वें, 48 वें, 52 वें और 54 वें किमी पर बी / वॉल, 31 वें, 36 वें 41 वें, 58 वें, 57 वें और 59 वें किमी पर सीसी शोल्डर, 31वें किमी पर 96 वें किलोमीटर से 101 वें किमी (शहर के हिस्से) तक यूटिलिटी डक्ट्स और स्टील ग्रेटेड ड्रेन के साथ बोल्डर सॉसेज। कार्य संख्या 051 - एमजी - 2016	Miscellaneous works - SM Drain from 85th to 95th Km, R / wall at 45th , 56th , 59th , 75th 83rd , 94th & 95th Km , B / Wall at 30th, 41st , 48th 52nd & 54th Km , C.C. Shoulder at 31st , 36th 41st , 58th , 57th & 59th K. Boulders sausage at 31st Km covered drain with utility ducts and steel grated drain from 96th Km to 101st Km (town portion) on NH - 51 in the state of Meghalaya.Job No. 051 - MG - 2016 - 17 -	263973 3.10. 16	54158	10600	64700	149300

1		2	3	4	5	6
- 17 - 138, दिनांक 3.10.2016	138, Dt. 3.10. 2016					
मेघालय राज्य में रारा - 40ई की दाऊकी - अमलारेम - जोवाई सड़क के किमी 163 / 000 से किमी 183 / 000 (लंबाई = 14.350 किलोमीटर) तक के खंड में पेव्ड शोल्डर उपलब्ध कराना। कार्य संख्या 044ई / एमजी / 2016 - 17 / 148, 21.03.17	Providing of paved shoulder in stretches from Km 163 / 000 to Km 183 / 000(L = 14.350 Km) of Dawki - Amlarem - Jowai Road NH - 40E in the state of Meghalaya. Job No. 044E / MG / 2016 - 17 / 148, 21.03.17	207443 21.03.17	500	91700	92200	115200
मेघालय राज्य में एसएआरडीपी-एनई के चरण 'ए9' के अंतर्गत रारा-44 के शिलांग - नोंगस्टोइन खंड और नोंगस्टोइन – तुरा राज्यीय सड़क को 2-लेन का बनाना (जॉब सं. एसएआरडीपी-एनई/एनएच – 44 और एसआर/एमजी/पीडब्ल्यूडी/1010-11/172	2-laning of Shillong – Nongstoin section of NH 44 and Nongstoin – Tura State road under Phase 'A9' of SARDP-NE in the State of Meghalaya. Job No. SARDP-NE/NH 44 & SR/MG/PWD/2010-11-/172	23194400 09..08.16	21850000	0	21850000	1050000
मेघालय राज्य में रारा-62 पर किमी 121 में रोंगडिक नदी के ऊपर उच्च स्तरीय पुल का निर्माण (जॉब सं. 062/एमजी/2006-07/0176 दिनांक 30.03.2007)	Construction of High level bridge across river Rongdik in Km 121 on NH-62 including approaches in the State of Meghalaya. 062/MG/2006-07/0176. Dt.30.03.07	54317 30.02.17	6200	0	6200	48100
मेघालय राज्य में रारा-62 पर पहुंचमार्गों (बीआर सं. 181/, 174/4, 201/7, 202/4, 203/2, 203/5) सहित बेली पुलों के साथ कमजोर एसपीटी पुलों के 6 (6 अदद) का पुनर्निर्माण (जॉब सं. 062/एमजी/2016-17/142	Re-construction of 6 (Six) numbers of weak SPT Bridges with Bailey Bridges including approaches (Br. No. 181/2, 174/4, 201/7, 202/4, 203/2, 203/5) on NH-62 in the state of Meghalaya. Job No. 062/MG/2016-17/142.	151860 19.12.16	2400	11500	13900	128000
मेघालय राज्य में रारा-62 पर पहुंचमार्गों चैनेज 91.60 किमी, चैनेज 94.60 किमी, चैनेज 97.40 किमी, चैनेज 117.90 किमी, चैनेज 124.60 किमी, चैनेज 138.80 किमी, चैनेज 169.70 किमी, चैनेज 171.10 किमी, चैनेज 178.00 किमी, चैनेज 180.20 किमी, चैनेज 180.40 किमी, चैनेज 182.60 किमी, चैनेज 188.50 किमी पर खराब हालत वाले पुलों का पुनर्स्थापन (जॉब सं. 062/एमजी/2016-17/150	Rehabilitation of distress bridges at Ch. 91.60 Km, Ch. 94.60 Km, Ch. 97.40 Km, Ch. 117.90 Km, 124.60 Km, Ch. 138.80 Km, Ch. 169.70 Km, Ch. 171.10 Km, Ch. 178.00 Km, Ch. 180.20 Km, Ch. 180.40 Km, Ch. 182.60 Km, Ch. 188.50 Km, on NH-62 in the state of Meghalaya.Job No. 062/MG/2016-17/150	105248 13.02.18	0	0	0	105200
उप योग - I	Sub Total I :		**21949200**	**113800**	**22063000**	**1663900**

1		2	3	4	5	6
II **5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग**	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore		**47100**	**3900**	**51000**	**111100**
III. **अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक योग**	III. Collectively for all new works yet to be sanctioned	**267816**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**127816**
रारा (मूल) के लिए कुल मांग - वित्त वर्ष 201 9 - 20 के लिए	**Total demand for NH(O) for FY 2019 - 20**					**1902816**
मिजोरम **MIZORAM**						
5 करोड़ रू. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
वर्ष 2015 के लिए रारा (मूल) के तहत रारा - 302 के किमी 0 / 00 से किमी 30 / 00 (लुंगली से पचंग खंड) (लंबाई = 30.00 किमी) का आईआरक्यूपी।	IRQP of NH - 302 from Km 0 / 00 to Km 30 / 00 (Lunglei to Pachang section) (Length = 30.00 Km) under NH(O) for the year 2015.	165300 31.3.2016	90600	0	90600	74700
मिज़ोरम राज्य में राष्ट्रीय राजमार्गों के विभिन्न खंड़ों पर संशोधित थ्री बीम दुर्घटना अवरोधकों की स्थापना।	Installation of modifiesd thrie beam crash barriers on various stretches of National Highways in the state of Mizoram.	114300 22.11.2016	71500	0	71500	42800
ईपीसी मोड पर रारा - 44'ए' पर लेंगपुई एयरपोर्ट रोड पर रॉक फॉल एरिया बाय - पास का निर्माण।	Construction of Rock fall Area By - pass on Lengpui Airport Road on NH - 44'A' on EPC Mode.	116100 8.2.2017	0	0	0	106100
रारा - 150 पर किमी 42 / 800 से किमी 60 / 300 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाना।	2 - Laning with paved shoulder on Nh - 150 from Km 42 / 800 to Km 60 / 300.	638000 7.10.2016	118000	54700	172700	365300
रारा - 54 के किमी 40 / 00 से 118 / 00 तक और किमी 147 / 00 से 170 / 00 के लिए व्यवहार्यता अध्ययन करना और डीपीआर तैयार करना।	Feasibility Study and preparation of DPR for km 40 / 00 to 118 / 00 and km 147 / 00 to 170 / 00 of NH - 54.	2059500 12.1.2017	0	0	0	1099500
रारा - 150 के किमी 0 / 00 से 42 / 80 तक और किमी 60 / 00 से 140 / 00 के लिए व्यवहार्यता अध्ययन करना और डीपीआर तैयार करना।	Feasibility Study and preparation of DPR for km 0 / 00 to 42 / 80 and from km 60 / 00 to 140 / 00 of NH - 150.	55600 5.10.2016	5200	0	5200	50400
मिजोरम के भीतर रारा - 102बी का पेव्ड शोल्डर के साथ 2 - लेन बनाने के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और डीपीआर तैयार करना। (100.00 किमी)।	Feasibility Study and Preparation of DPR for 2 - Laning with paved shoulder of NH - 102B within Mizoram. (100.00 Km).	65000 5.10.2016	1700	0	1700	63300
मिजोरम के भीतर रारा - 306ए का पेव्ड शोल्डर के साथ 2 - लेन बनाने के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और डीपीआर तैयार करना। (100.00 किमी)।	Feasibility Study and Preparation of DPR for 2 - Laning with paved shoulder of NH - 306A within Mizoram. (100.00Km)	52900 5.10.2016	0	0	0	52900

1		2	3	4	5	6
मिज़ोरम राज्य में 2017 - 18 के दौरान रारा 54 (खमरंग - बुचली) पर किमी 133 से किमी 147 तक फुटपाथ का सुदृढ़ीकरण, प्रोफाइल सुधार और पुन: डिजाइनिंग।	Strengthening,profile correction and re - designing of pavement from km 133 - 147 on NH 54 (Khamrang - Buichali) during 2017 - 18 in the state of Mizoram.	52900 5.10.2016	0	0	0	52900
मिज़ोरम राज्य में 2017 - 18 के दौरान रारा 54 (खमरंग - बुचली) पर किमी 133 से किमी 147.80 तक फुटपाथ का सुदृढ़ीकरण, प्रोफाइल सुधार और पुन: डिजाइनिंग।	Strengthening profile correction and redesigning of pavement from km 133.00 to km 147.80 on NH 54 (Khamrong to Buichali) during 2017-18 in Mizoram	362000 12.3.2018	0	0	0	362000
मिज़ोरम राज्य में 2017 - 18 के दौरान रारा 102बी के किमी 25.50 से किमी 37.10 तक (साइचल - लियापुई) और किमी 46.10 से किमी 76.10 तक (पॉवलरंग - नोपा) का सुदृढ़ीकरण, प्रोफाइल सुधार और पुन: डिजाइनिंग।	Strengthening,profile correction and re - designing on NH - 102B from km 25.50 to 37.10 (Saichal - Hliappui)and from km 46.10 to km 76.10 (Pawlrang - Ngopa) in the state of Mizoram during 2017 - 18.	202500 29.3.2018	0	0	0	202500
उप योग - I	Sub Total I :	3768000	287000	54700	341700	2472400
II **5.00करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग**	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	81000	18500	0	18500	62500
III. **अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक योग**	III. Collectively for all new works yet to be sanctioned	1850000	0	0	0	1810000
वित्त वर्ष 2019 – 20 के लिए रारा (मूल) हेतु कुल मांग	**Total demand for NH(O) for FY 2019 - 20**					**4344900**
नगालैंड **NAGALAND**						
5 करोड़ रू. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
नगालैंड राज्य में ईपीसी मोड पर रारा - 61 के किमी 40 से किमी 72.4 तक मौजूदा सड़क का पेव्ड शोल्डर के साथ चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण कर 2 लेन का कैरिजवे का बनाना।	Widening and Strengthening of existing road to 2 lane carriageway with paved shoulder from Km 40 to 72.4 of NH - 61 in the State of Nagaland on EPC Mode	3402686 31.10.2016	250268	800000	1050268	1600000
2016 - 17 के दौरान ईपीसी मोड के तहत नगालैंड राज्य में रारा संख्या 39 पर दीमापुर सिटी (किमी	Improvement of city portion of Dimapur City (Km 106.90 to Km 124.20) and Kohima City (Km 177.60 to Km 187.60) on NH No.	4616793 5090639.84	0	1200000	1200000	38900640

1		2	3	4	5	6
106.90 से किमी 124.20) और कोहिमा सिटी (किमी 177.60 से किमी 187.60) के शहर के हिस्से का सुधार।	39 in the State of Nagaland Under EPC mode during 2016 - 17	30.11.2016 / 30.06.2017				
नगालैंड राज्य में ईपीसी मोड के तहत रारा - 61 के मोकोकचुंग से तुली खंड पर किमी 168.00 से किमी 183.783 (यंगमोंग टू अनगर) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का निर्माण	Construction of 2 lane with paved shoulder from Km 168.00 to 183.783 (Yesemyong to Unger) on Mokokchung to Tuli Section of NH - 61 under EPC Mode in the state of Nagaland	2173499 09.03.2017	258434	450000	708434	1000000
नगालैंड राज्य में रारा (मूल) के तहत 2016 - 17 के दौरान रारा - 2 पर किमी125.00 किमी से किमी 135.00 तक मौजूदा फुटपाथ को मजबूत करना और पेव्ड शोल्डर उपलब्ध कराना।	Strengthening of existing pavement and providing paved shoulder from Km 125.00 to Km 135.00 on NH - 2 during 2106 - 17 under NH(O) in the state of Nagaland	1678050 12.01.2017	0	100000	100000	67805
2017 - 18 के दौरान रारा (मूल) के तहत रारा 702 (किमी 0.00 से किमी 35.00 तक) और रारा - 702 ए (किमी 53.00 से किमी 128.00) की जीर्णोद्धार और पुर्नस्थापन	Restoration and rehabilitation of NH 702 (from Km 0.00 to Km 35.00) and NH - 702A (from Km 53.00 to Km 128.00) under NH (O) during 2017 - 18	240429 21.12.2017	0	240429	240429	0
उप योग - I	Sub Total I :	8942188	**508703**	**2790429**	**3299132**	**41568445**
II **5.00करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग**	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore					
III. **अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक योग**	III. Collectively for all new works yet to be sanctioned	3820000.00	**0**	**60000**	**60000**	**800000**
वित्त वर्ष 2019 - 20 के लिए रारा (मूल) हेतु कुल मांग	**Total demand for NH(O) for FY 2019 - 20**		**508703**	**2850429**	**3359132**	**42368445**
ओडिशा **ODISHA**						
5 करोड़ रू. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
एनएच - 59 (पूर्व में रारा 217, किमी 213 - 890 से किमी 264 / 000 तक) के किमी 68 / 260 से किमी 118 / 370 तक मौजूदा एसएल / आईएल का ज्यामितीय सुधार सहित चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण कर 2 - लेन का कैरिजवे बनाना।	Widening and Strengthening of existing SL / IL to 2 - Lane carriageway with paved shoulder including geometrics improvement from km 68 / 260 to km 118 / 370 of NH - 59 (erstwhile NH - 217 from km 213 / 890 to km 264 / 000)	1915000	754100	600000	1354100	250000
रारा - 59 के किमी 118 / 40 से किमी 173 - 40 किमी तक के मौजूदा सिंगल / इंटरमीडिएट लेन का ज्यामितीय सुधार सहित पेव्ड शोल्डर के साथ	Widening and strengthening of existing single / intermediate lane to two lane carriage way with paved shoulder including geometrics improvement from km 118 / 40	3266250	1928000	450000	2378000	150000

1		2	3	4	5	6
चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण कर दो लेन का कैरिजवे बनाना।	to km 173 / 40 of NH - 59					
रारा - 353 के किमी 78.33 से किमी 80.33 तक नुआपाड़ा शहर में किमी 65.416 से किमी 90.0 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 - लेन कैरिजवे का निर्माण, जिसमें नाली के साथ 4 लेन सी / डब्ल्यू शामिल है।	Construction of 2 - lane carriageway with paved shoulder from km 65.416 to km 90.0 including 4 lane C / w with drain at Nuapada town from km 78.33 to km 80.33 of NH - 353	512207	275200	70000	345200	3200
रारा - 26 के किमी 130 / 280 से किमी 142 / 620 तक और किमी 159 / 280 से किमी 175 / 880 तक मौजूदा सिंगल / इंटरमीडिएट लेन का ज्यामितीय सुधार सहित पेव्ड शोल्डर के साथ चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण कर दो लेन कैरिजवे बनाना।	Widening and strengthening of existing single / intermediate lane to two lane carriageway with paved shoulder including geometrics improvement from km 130 / 280 to km 142 / 620 and km 159 / 280 to km 175 / 880 of NH - 26	955666	514200	162200	676400	2000
(किमी 292.164 से किमी 307.934 तक और किमी 314.130 से किमी 321.0 तक को छोड़कर) किमी 246 / 100 से किमी 321 / 00 तक मौजूदा एसएल / आईएल / डीएल का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण कर दो लेन कैरिजवे बनाना।	Widening and strengthening of existing SL / IL / DL to to two lane carriagew way with paved shoulder from km 246 / 100 to km 321 / 00 (except from km 292.164 to km 307.934 and km 314.130 to km 321.0)	2399129	821400	550000	1371400	250000
रारा - 57 (डीएल 27 किमी और आईएल 35.89 किमी) के किमी 162.010 से किमी 224.900 तक चौड़ीकरण कर 1.50 मीटर चौड़े पेव्ड शोल्डर के साथ 2 - लेन कैरिजवे बनाना और सुदृढ़ीकरण	Widening to 2 - Lane Carriageway with 1.50m wide Paved Shoulder & Strengthening from Km 162.010 to km 224.900 of NH - 57 (DL 27 km & IL 35.89 km)	2263100	1055800	300000	1355800	14500
एनएच - 326 के किमी 162 / 700 से 192 / 450 किमी तक पेव्ड शोल्डर के साथ चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening and strengthening with paved shoulder from km 162 / 700 to km 192 / 450 of NH - 326	1140300	342000	500000	842000	14000
ईपीसी मोड पर ओडिशा राज्य में रारा - 57 के किमी 0 से किमी 45 / 750 (बोलांगिर - सोनपुर खंड) तक मौजूदा आईएल / डीएल का चौड़ीकरण कर 1.5 मीटर चौड़े पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का बनाना।	Widening of existing IL / DL to 2 - lane with 1.5 m wide paved shoulder from km 0 / 0 to km 45 / 750 (Bolangir – Sonepur Section) of NH - 57 in the State of Odisha on EPC mode	1572974	475800	600000	1075800	50000
ओडिशा राज्य में रारा - 220 के किमी 35 / 700 से किमी 71 / 120 (रायरंगपुर - जसीपुर खंड) तक को 1.5 मीटर चौड़े पेव्ड शोल्डर के साथ	Widening to 2 - lane carriageway with 1.5m wide paved shoulder and strengthening from km 35 / 700 to km 71 / 120	925020	317500	225000	542500	10000

1		2	3	4	5	6
चौड़ीकरण कर 2 - लेन कैरिजवे बनाना और सुदृढ़ीकरण।	(Rairangpur - Jasipur Section) of NH - 220 in the State of Odisha.					
ईपीसी मोड पर ओडिशा राज्य में रारा - 26 के किमी 181 / 000 से किमी 239 / 280 (भवानीपटना से कोकसारा) तक मौजूदा 2 - लेन का चौड़ीकरण कर पेव्ड शोल्डर के साथ 2 - लेन का बनाना।	Widening of existing 2 - Lane to 2 - Lane with paved shoulder from km 181 / 000 to km 239 / 280 (Bhawanipatana to Kokasara) of NH - 26 in the State of Odisha on EPC mode.	1650609	523500	500000	1023500	100000
रारा – 157 के किमी 0 / 00 से किमी 81 / 00 और किमी 93 / 00 से किमी 119 / 00 तक मौजूदा 2 - लेन सड़क का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण कर पेव्ड शोल्डर के साथ 2 - लेन का बनाना।	Widening & strengthening of existing 2 - lane road to 2 - lane with paved shoulder from km 0 / 00 to km 81 / 00 & km 93 / 00 to km 119 / 00 of NH - 157	2876975	680500	600000	1280500	300000
रारा - 57 (सोनेपुर से मधापुर) के किमी 50 / 0 से किमी 140 / 9 तक मौजूदा 2 लेन का चौड़ीकरण कर 1.5 मीटर चौड़े पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का बनाना।	Widening of existing 2 lane to 2 lane with 1.5 m wide paved shoulder from km 50 / 0 to km 140 / 9 of NH - 57 (Sonepur to Madhapur)	2956700	536500	650000	1186500	500000
रारा - 220 (सहारपाड़ा से ढेंकीकोट) के किमी 91 / 10 से किमी 125 / 40 तक मौजूदा 2 लेन का चौड़ीकरण कर 1.5 मीटर चौड़े पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का बनाना।	Widening of existing 2 lane to 2 lane with 1.5m wide paved shoulder from km 91 / 10 to km 125 / 40 of NH - 220 (Saharapada to Dhenkikote)	634300	119200	250000	369200	50000
किमी 239 / 900 से किमी 294 / 300 (नयागढ़ से खुर्दा) तक मौजूदा लेन का चौड़ीकरण कर पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का बनाना।	Widening the existing lane to 2 lane with paved shoulder from 239 / 900 to 294 / 300 km (Nayagarh to Khurda)	2235000	26500	250000	276500	500000
रारा 153 (बी) (नकटिदुला से बौध तक) के किमी 58 / 000 से किमी 116 / 100 तक दो लेन का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण कर पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का बनाना।	Widening & Strengthening of two lane to two lane with paved shoulder from km 58 / 000 to km 116 / 100 of NH 153(B) (Naktideula to Boudh)	2068800	19800	300000	319800	400000
ईपीसी मोड पर ओडिशा राज्य में रारा 63 के किमी 0 / 000 से 41 / 055 (चंदीली - बोरिगम्मा) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन तक चौड़ीकरण।	Widening to 2 lane with paved shoulder from Km 0 / 000 to 41 / 055 (Chandili - Borigumma) of NH 63 in the state of Odisha on EPC mode.	1201300	109500	450000	559500	150000
ओडिशा राज्य में ईपीसी मोड पर रारा - 59 के किमी 173 / 370 से किमी 229 / 400 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण।	Widening to 2 lane with paved shoulder & strengthening from Km 173 / 370 to Km 229 / 400 of NH - 59 on EPC mode in the state of Odisha.	2142300	0	200000	200000	500000

1		2	3	4	5	6
ओडिशा राज्य में ईपीसी मोड पर रारा - 49 के किमी 269 / 300 से किमी 328 / 200 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण।	Widening to 2 lane with paved shoulder & strengthening from Km 269 / 300 to 328 / 200 of NH - 49 on EPC mode in the state of Odisha.	1991600	0	155000	155000	550000
वार्षिक योजना 2017 - 18 के तहत ओडिशा राज्य में रारा - 57 (माचिली से सेमीलीसही) के किमी 224 / 900 से किमी 231 / 900 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में सुधार करना।	Improvement to 2 - lane with paved shoulder from km 224 / 900 to 231 / 900 of NH - 57 (Maicheili to Semilisahi) in the state of Odisha under Annual Plan 2017 - 18.	300700	0	50000	50000	120000
रारा - 59 के किमी 18 / 861, 24 / 005, 32 / 450 और 54 / 100 पर पुलों का पुनर्निर्माण	Re - construction of Bridges at km 18 / 861, 24 / 005, 32 / 450 & 54 / 100 of NH - 59	158773	27200	106000	133200	10000
ओडिशा राज्य में झारसुगुड़ा के पास रारा - 49 के किमी 313 / 400 पर हॉन भिडेन नदी के ऊपर और किमी 317 / 400 पर झूलन नाल्हा पर 2 उच्च स्तरीय पुलों का निर्माण।	Construction of 2 nos of high level bridge over Haon Bheden River at Km 313 / 400 & over Jhulen Nalah at km 317 / 400 of NH - 49 near Jharsuguda in the state of Odisha.	243031	0	100000	100000	60000
ओडिशा राज्य के गोपालपुर पोर्ट एंड चतरापुर के बीच रारा - 217 (नया रारा - 516) के किमी 3.7 पर पहुंच और संपर्क सहित 4 - लेन के आरओबी का निर्माण।	Construction of 4 - lane ROB including viaduct & approaches at km 3.7 on NH - 217 (New NH - 516) between Gopalpur Port & Chatrapur in the State of Odisha.	940700	0	5000	5000	75000
ओडिशा राज्य में रारा - 217 (नया रारा - 516) के किमी 1.30 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग के स्थान पर आरओबी और उसके पहुंच मार्ग का निर्माण।	Construction of ROB & its approaches In lieu of existing unmanned level crossing at km 1.30 on NH - 217 (New NH - 516) in the State of Odisha	695800	0	5000	5000	75000
ओडिशा राज्य में रारा - 217 के किमी 435 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग नंबर आरवी71 के स्थान पर आरओबी और पहुंच मार्ग का निर्माण।	Construction of ROB & approaches In lieu of existing level crossing No. RV71 at km 435 on NH - 217 in the State of Odisha	1035800	0	5000	5000	75000
ओडिशा राज्य में रारा - 201 के किमी 176 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग नंबर आरवी168 के स्थान पर आरओबी और पहुंच मार्ग का निर्माण।	Construction of ROB & approaches In lieu of existing level crossing No. RV168 at km 176 on NH - 201 in the State of Odisha	2057400	0	5000	5000	75000
ओडिशा में रारा - 59 के किमी 235 / 0 से किमी 245 / 0 (दरिंगबंदी - गजलबाड़ी) तक के घाट खंड का सुधार।	Improvement of Ghat section of NH - 59 from km 235 / 0 to km 245 / 0 (Daringbandi - Gajalbadi) in Odisha	63550	43000	13900	56900	10000
रारा - 26 के किमी 425 / 0 से किमी 434 / 0 तक सुन्की घाट में खड्ड की ओर सुरक्षात्मक कार्य।	Khad side protective works to Sunki Ghat from km 425 / 0 to km 434 / 0 of NH - 26	74861	56700	7200	63900	10000

1		2	3	4	5	6
रारा - 158 के किमी 83 / 00 से किमी 93 / 00 तक कलिंग घाट के खड्ड की तरफ संरक्षण	Protection on khad side of Kalinga Ghat from km 83 / 00 to km 93 / 00 of NH - 157	149794	79700	46500	126200	10000
रारा - 59 (पुराना रारा - 217) पर बेरहामपुर टाउन के पास बाय - पास सड़क के निर्माण के लिए भूमि का अधिग्रहण	Acquisition of land for construction of By - pass road near Berhampur Town on NH - 59 (erstwhile NH - 217)	739200	200000	9000	209000	430000
बोलनगीर टाउन के पास रारा - 26 और रारा - 57 (पुराना रारा - 201) के बाय - पास सड़क के निर्माण के लिए भूमि का अधिग्रहण	Acquisition of land for construction of By - pass road of NH - 26 and NH - 57 near Bolangir town (erstwhile NH - 201)	404244 (Under revision)	364600	5000	369600	300000
रारा - 59 (पुराना रारा - 217) पर टिटिलागढ़ टाउन के लिए आरओबी सह बाय - पास सड़क के निर्माण के लिए भूमि का अधिग्रहण	Acquisition of land for construction of ROB cum By - Pass road for Titilagarh town on NH - 59 (old NH - 217)	56307	0	0	0	20000
रारा - 26 पर नबरंगपुर टाउन के लिए बाय - पास सड़क के निर्माण के लिए भूमि का अधिग्रहण	Acquisition of land for construction of BY - Pass road for Nabarangpur Town on NH - 26	106981	100	10000	10100	20000
रारा - 26 पर बोरिगम्मा टाउन के लिए बाय - पास सड़क के निर्माण के लिए भूमि का अधिग्रहण	Acquisition of land for construction of BY - Pass road for Borigumma Town on NH - 26	113400	200	5000	5200	50000
रारा - 26 पर कोरापुट बाय - पास के लिए भूमि का अधिग्रहण	LA for Koraput bypass on NH - 26	478300	0	50000	50000	150000
एनएचआईआईपी के चरण - I के अंतर्गत उड़ीसा राज्य में रारा - 200 के भोजपुर - छत्ताबर खंड़ (किमी 131 / 0 से किमी 192 / 0) का पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 2 लेनों / लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन तथा सुदृढ़ीकरण।	Rehabilitation and Upgrading to 2 lanes / lane with paved shoulder configuration and Strengthening of Bhojpur - Chhatabar Section (Km 131 / 0 to km 192 / 0) of NH - 200 in the State of Orissa under Phase - I of NHIIP	2519200	1634100	125000	1759100	40000
एनएचआईआईपी के चरण - I के अंतर्गत उड़ीसा राज्य में रारा - 201 के नवरंगपुर – कोकसारा खंड़ (किमी 25 / 00 से किमी 80 / 00) का पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 2 लेनों / लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन तथा सुदृढ़ीकरण।	Rehabilitation and Upgrading to 2 lanes / lane with paved shoulder configuration and Strengthening of Navarangpur - Koksara section (Km 25 / 00 to Km 80 / 00) of NH - 201 in the State of Orissa under Phase - I of NHIIP	2653500	1881900	175000	2056900	40000
एनएचआईआईपी के चरण - I के अंतर्गत उड़ीसा राज्य में रारा - 217 के नौपाड़ा – बांगो मुंडा खंड़ (किमी 90 / 00 से किमी 158 / 00) का पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 2 लेनों / लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन तथा सुदृढ़ीकरण।	Rehabilitation and Upgrading to 2 lanes / lane with paved shoulder configuration and Strengthening of Nauparha - Bango Munda Section (Km 90 / 00 to Km 158 / 00) of NH - 217 in the State of Orissa under Phase - I of NHIIP	1719600	717000	175000	892000	150000
I. उप योग	**I. Subtotal**	**47218371**	**13504000**	**7709800**	**22188800**	**5513700**

1		2	3	4	5	6
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	**II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than ₹ 5 cr.**	**473652**	**12200**	**261452**	**273652**	**200000**
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक योग	**III. Collectively for all new works yet to be sanctioned**	**525000**	**0**	**0**	**0**	**270000**
वित्त वर्ष 2019 – 20 के लिए रारा (मूल) हेतु कुल मांग	**Total demand for NH(O) for FY 2019 - 20**					**5983700**
पुदुच्चेरी संघ राज्य क्षेत्र **PUDHUCHERRY UT**						
5 करोड़ रू. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य **On - going works each costing ₹5 crores and above**						
पुदुच्चेरी संघ राज्य क्षेत्र में रारा - 45ए के किमी 000 / 33पर पहुंच मार्गों सहित आरओबी का निर्माण	Construction of approaches to ROB at Km 33 / 000 on NH - 45A in the UT Puducherry.	289800 dt.28.04.2015	133233	31710	164943	124857
पुदुच्चेरी संघ राज्य क्षेत्र में कराईकल जिले में रारा 45ए में चैनेज 184 / 000 पर प्रवद्यानार नदी के पुल का पुनर्निर्माण।	Reconstruction of Bridge across River Pravadayanar @ Ch.184 / 000 in NH45A in Karaikal District in the Union Territory of Puducherry.	99100 dt.02.08.2017	-	44600	44600	54500
पुदुच्चेरी में, रारा 45ए के किमी 16 / 120 पर मदगादीपेट राज्य सीमा से किमी 25 / 600 पर एम एन कुप्पम तक मौजूदा क्षतिग्रस्त कैरिजवे को मजबूत करना।	Strengthening the existing damaged carriageway from Madagadipet state border @ Km.16 / 120 to M.N.Kuppam @ 25 / 600 in NH45A, Puducherry	87780 Dt.25.02.2019	-	-	-	87780
I. उप योग	**I. Subtotal**	**476680**	**133233**	**76310**	**209543**	**267137**
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	**II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than ₹ 5 cr.**	**230000**	**0**	**0**	**0**	**130000**
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले नए सभी कार्यों के लिए सामूहिक योग	**III. Collectively for all new works yet to be sanctioned**	**150000**	**0**	**0**	**0**	**136300**
वित्त वर्ष 2019 - 20 के लिए रारा (मूल) हेतु कुल मांग	**Total demand for NH(O) for FY 2019 - 20**					**533437**
पंजाब						

1		2	3	4	5	6
		PUNJAB				
5 करोड़रू. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य **On - going works each costing ₹ 5 crores and above**						
रारा - 95 पर फिरोजपुर में किमी 198.050 पर मौजूदा समपार संख्या ए - 54 / ई - 2 के स्थान पर आरओबी का निर्माण। ।	Construction of ROB in eplacement of existing L Xing No.A - 54 / E - 2 at Km. 198.050 at Ferozepur on NH - 95.	758800 30.03.2015	450800	110000	560800	50000
जालंधर - कपूरथला - सुल्तानपुर लोधी - गिद्दड़पिंडी में किमी 48.490 से किमी 60.860 तक का चौड़ीकरण कर 7.00 मीटर से 10.00 मीटर करना।	Widening 7.00 m to 10.00 m Jalandhar - Kapurthala - Sultanpur Lodhi - Gidderpindi in Km 48.490 to 60.860	274600 04.12.2015	181600	25000	206600	10000
लांबी - मालौट खंड पर किमी / आरडी 333.780पर सरहिंद फीडर पर पुल का चौड़ीकरण	Widening of bridge over Sirhind Feeder Km / RD.333.780 section Lambi - Malout	154700 08.03.2016	13200	120000	133200	10000
रारा - 754पर भटिंडा - मुक्तसर जलालाबाद सड़क के किमी 0.00 से 16.490 का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widn. To 2 - L with P / S & STG. In Km 0.00 - 16.490 of NH 754 Bathinda Mukatsar Jalalabad road	315900 22.07.2016	179700	40000	219700	10000
रारा - 703ए पर जालंधर - कपूरथला - माखू रोड के किमी 62.600 से 76.150 का पेव्ड शोल्ड सहित 2 लेन में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widn. To 2 - L with P / S & STG. In Km 62.600 - 76.150 of NH 703A Jalandhar Kapurthala Makhu road	321800 26.07.2016	11300	80000	91300	100000
एलसी नंबर सी - 221 पर किमी 105.05 में मौर पर आरओबी	ROB at Maur in Km 105.05 on LC No. C - 221	708600 03.03.2016	335800	230000	565800	50000
एलसी नंबर 31 / बी पर किमी 223.70 पर फरीदकोट में आरओबी	ROB at Faridkot on Km. 223.70 on LC No. 31 / B	591300 03.03.2016	204500	180000	384500	50000
एलसी नंबर सी - 184 / बी पर किमी 7.60 पर भटिंडा में आरओबी	ROB at Bathinda in Km 7.60 on LC No. C - 184 / B	707300 23.03.2016	304400	170000	474400	25000
एलसी नंबर एसपीएल - 26 पर किमी 236.00 पर कोटकापुरा में आरओबी	ROB at Kotkapura in Km. 236.00 on LC No. SPL - 26	1169800 23.03.2016	340400	350000	690400	80000
किमी 112.50 पर एलसी नंबर ए / 12 / बी / 2 पर अमृतसर में आरओबी और साथ लगी यूबीडीसी नहर पर उच्च स्तर पुल	ROB at Amritsar in Km.112.50 on LC No. A / 12 / B / 2 along with HLB over adjoining UBDC Canal.	1394800 23.03.2016	369500	450000	819500	80000

1		2	3	4	5	6
किमी 140.650 पर एलसी नंबर बी - 92 / ए - 2 पर बरनाला में आरओबी	ROB at Barnala in Km.140.650 on LC No. B - 92 / A - 2	529800 14.06.2016	283900	180000	463900	30000
रारा - 254 के किमी 104.200 से किमी 132.00 तक रामपुरा - मौर - तलवंडी साबो - रमन मंडी खंड का उन्नयन	Up - gradation for NH - 254 section Rampura - Maur - Talwandi Sabo - Raman Mandi in Km 104.200 to 132.00	1121000 23.09.2016	419100	270000	689100	50000
किमी 292.00 से किमी 293.00 तक (बठिंडा शहर) बठिंडा मलौट सड़क को 4 - लेन बनाना	4 - laning of Bathinda Malout road km 292.00 to 293.00 (Bathinda city)	62800 16.11.2016	34600	20000	54600	10000
रारा - 64 ए के किमी 35.00 से किमी 40.440 तक बठिंडा - डबवाली खंड को 4 - लेन का बनाना	4 - laning of Bathinda - Dabwali section of NH - 64A from Km 35.00 to 40.440	198700 18.11.2016	115500	185000	300500	10000
एलसी नंबर सी - 57 पर किमी 61.80 पर जलालाबाद में आरओबी।	ROB at Jalalabad in Km. 61.80 on LC No. C - 57	564700 28.09.2016	92600	170000	262600	100000
एलसी नंबर 92 - सी पर 63.00 किलोमीटर में नंगल में आरओबी	ROB at Nangal in Km. 63.00 on LC No. 92 - C	587700 30.12.2016	2100	100000	102100	300000
एलसी नंबर 88 - सी पर 59.870 किलोमीटर में नंगल में आरओबी	ROB at Nangal in Km. 59.870 on LC No. 88 - C	1238000 14.03.2017	100	250000	250100	500000
अबुलखुराना गांव में रारा - 10 (नया रारा - 09) पर किमी 339.00 से 340.470 तक सर्विस सड़कों के निर्माण सहित सड़क सुरक्षा सुधार	Road Safety improvement including construction of service roads from Km 339.00 to 340.470 on NH - 10 (New NH - 09) at Abulkhurana Village	136700 28.03.2017	22100	100000	122100	10000
पंजाब राज्य की ओर अबोहर बाईपास (नया रारा - 07) पर 7 जंक्शनों का सुधार	Improvement of 7 Junctions on Abohar bypass (New NH - 07) to the State of Punjab	107700 31.03.2017	34100	55000	89100	10000
मोगा - कोट इसे खान - मखु - हरिके - खालरा रोड (रारा - 703बी) का चौड़ीकरण / उन्नयन	Widening / Upgradation of Moga - Kot Ise Khan - Makhu - Harike - Khalra Road (NH - 703B)	2936400 07.03.2018	0	150000	150000	140000
रारा - 254 के 0.00 से 38.00 खंड पर मुधकी से जवाहर सिंह वाला आरडी तक का चौड़ीकरण / उन्नयन	Widening / Upgradation of Mudhki to Jawahar Singh Wala RD. 0.00 to 38.00 section of NH - 254	1732400 07.03.2018	0	350000	350000	670000
मखु - आरिफ के सड़क खंड का चौड़ीकरण / उन्नयन	Widening / Upgradation of Makhu - Arifke Road Section	1705700 14.03.2018	0	400000	400000	600000
रारा - 148 बी के किमी 236.600 से 287.710 तक टोहाना (हरियाणा में) पंजाब / हरियाणा	Widening and paved shoulder of Tohana (in Haryana) Punjab / Haryana Border to Moonak	2931000 14.03.2018	0	400000	400000	1000000

1		2	3	4	5	6
सीमा से मुनाक - जाखल - बुढलाडा - भीखी तक चौड़ीकरण और पेव्ड शोल्डर	- Jakhal - Budhlada - Bhikhi from Km 236.600 to 287.710 of NH - 148B					
अबोहर - सीतो गुन्नो - डबवाली सड़क (रारा - 354ई) का चौड़ीकरण / उन्नयन	Widening / Upgradation of Abohar - Sito Gunno - Dabwali Road (NH - 354E)	3224800 28.03.2018	0	400000	400000	1400000
किमी 49.200 से 58,505 तक की रिटैनिंग वॉल्स, ब्रेस्ट वॉल्स, नाली / क्रॉस ड्रेनेज संरचनाओं आदि के निर्माण सहित ज्यामितीय सुधार	Improvement of geometrics including construction of retaining walls, brest walls, drain / cross drainage structures etc from Km 49.200 to 58.850	97700 29.03.2018	0	90000	90000	10000
आरडी 198.40 पर किमी 196.260 से 201.765 तक तलवंडी भाई टाउन (बाईपास खंड) में तलवंडी नाले पर संकरे पुल सहित आईआरक्यूपी	IRQP from Km 196.260 to 201.765 in Talwandi Bhai town (bypassed section) including of narrow bridge over Talwandi drain at RD. 198.40	50400 29.03.2018	0	50000	50000	10000
ज़िरा टाउन (बाईपास खंड) में किमी 182.40 से 188.260 तक आईआरक्यूपी	IRQP from Km 182.40 to 188.260 in Zira town (bypassed section)	66300 29.03.2018	0	55000	55000	10000
हरिके टाउन (बाईपास खंड) में किलोमीटर 158.350 से 166.925 तक आईआरक्यूपी	IRQP from Km 158.350 to 166.925 in Harike town (bypassed section)	107800 29.03.2018	0	100000	100000	10000
रारा - 70 (नया रारा - 03) के किमी 1.23 से 8.00 तक खंड में जालंधर - होशियारपुर सड़क की सड़क सुरक्षा	Road Safety of Jalandhar - Hoshiarpur road from Km 1.23 to 8.00 section of NH - 70 (new NH - 03)	122300 29.03.2018	0	100000	0	10000
I. उप योग	**I. Subtotal**					**5345000**
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	**II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than ₹ 5 cr.**					**0**
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक योग	**III. Collectively for all new works yet to be sanctioned**					**0**
वित्त वर्ष 2019 – 20 के लिए रारा (मूल) हेतु कुल मांग	**Total demand for NH(O) for FY 2019 - 20**					**5345000**
राजस्थान Rajasthan						

1		2	3	4	5	6
5 00. करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing ₹5.00 crore and above						
पीपीपी के तहत रारा - 79 का चित्तौड़गढ़ - नीमच (4 लेन) और रारा - 113 का निम्बाहेड़ा प्रतापगढ़ (2लेन+ पेव्ड शोल्डर)	Chittorgarh - Neemach (4L) of NH - 79 &Nimbahara Pratapgarh (2L+PS) of NH - 113 under PPP	2426400 30.12.2012	1909400	200000	2109400	217000
"जोधपुर - पाली" का निर्माण और विकास	Construction and Development of "Jodhpur - Pali".	2846500	2121100	500000	2621100	155400
राजस्थान राज्य में सार्वजनिक निजी भागीदारी के माध्यम से "डीबीएफओटी" आधार पर रारा - 15 (रारा - 11 का किलोमीटर 553.869 से रारा - 15 का किलोमीटर 173, रारा - 15 का किलोमीटर 10.630 के माध्यम से) के बीकानेर - सूरतगढ़ खंड का 2 एल + पेव्ड शोल्डर में विकास और परिचालन	Development & operation of Bikaner - Suratgarh section of NH - 15 (Km 553.869 of NH - 11 to Km 173 of NH - 15 via Km 10.630 of NH - 15) by 2L+PS in the state of Rajasthan through public private partnership on "DBFOT" basis.	373100 02.03.2009	209000	51000	260000	113100
रारा (मूल) के तहत ईपीसी मोड पर रारा - 65 के मौजूदा किमी 166 / 260 से किमी 166 / 260 तक नागौर बाईपास का निर्माण	Construction of Nagaur bypass from existing km 166 / 260 to km 180 / 500 of NH - 65 on EPC mode under NH (0)	1557600 01.03.2016	595000	335800	930800	436300
रारा 325 के किमी 58.000 से किमी 91.600 (चैनेज 59.460 से 62.900 तक, 73.120 से 75.920 तक, 82.650 से 85.300 तक को छोड़कर), जालोर होते हुए बालोतरा से सांदेराव (वर्तमान में चालू बीओटी परियोजनाओं को छोड़कर) तक के खंड का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन तक का उन्नयन	Up - gradation to two lane with paved shoulder for section from Km 58.000 to Km 91.600 (excluding ch (59.460 to 62.900), (73.120 to 75.920), (82.650 to 85.300)) Balotra to Sanderao via Jalore (excluding ongoing BOT Projects) section of NH 325	1793200 24.01.2017	14900	834300	849200	443900
रारा 325 के किमी 118.900 से किमी 156.955 (चैनेज 151.100 से 154.730 तक को छोड़कर), जालोर से होकर बालोतराटो - सांदेराव (चालू बीओटी परियोजनाओं को छोड़कर) तक के खंड़ का दो लेन में उन्नयन	Up - gradation to two lane with paved shoulder for section from Km 118.900 to Km 156.955(excluding ch 151.100 to 154.730), Balotrato - Sanderao via Jalore (excluding ongoing BOT Projects) section of NH 325.	1635400 24.01.2017	86200	560300	646500	585200
रारा - 11 के फतेहपुर से झुंझुनू खंड की मौजूदा सड़क के किमी 27 / 850 की कुल लंबाई का उन्नयन कर किमी 5 / 975 से 19 / 252 (डिजाइन चैनेज 7 / 400 से 20 / 925) और किलोमीटर 26 / 825 से 41 / 200	Construction of 2L+PS CC configuration from Km 5 / 975 to 19 / 252 (Design Ch. 7 / 400 to 20 / 925) and Km 26 / 825 to 41 / 200 (Design Ch 27 / 300 to 41 / 625) Total length 27 / 850 km of existing road for upgradtion of Fatehpur to Jhunjhunu section of NH - 11	1163100 26.10.2017	0	186900	186900	561200

1		2	3	4	5	6
(डिजाइन चैनेज 27 / 300 से 41 / 625) तक 2 लेन + पेव्ड शोल्डर सीसी विन्यास का निर्माण						
रारा - 552 विस्तार के किमी 76 / 600 से 112 / 00 तक (सवाई माधोपुर से श्योपुर खंड) का चौड़ीकरण, सुदृढ़ीकरण और पुनर्निर्माण	Widening, Strengthening and Reconstruction of NH - 552 - Extn from km 76 / 600 to 112 / 00 (Sawai Madhopur to Sheopur section)	1878200 08.11.2017	41500	154500	196000	1402600
2017 - 18 के दौरान राजस्थान राज्य में रारा (मूल) के तहत ईपीसी के माध्यम से रारा - 709 विस्तार (राजगढ़ - हरियाणा सीमा) के किमी 3.650 से 58.325 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन के लचीला फुटपाथ का निर्माण।	Construction of Two lane flexible pavement with paved shoulder from Km 3.650 to Km 58.325 of NH - 709 Extn. (Rajgarh - Hariyana Border) in the State of Rajasthan through EPC under NH(O) during 2017 - 18.	1639500 28.11.2017	0	249700	249700	1089800
रारा 325 के किमी 16 / 20 से 58 / 00 तक के खंड (चैनेज 21 / 70 से 50 / 60 को छोड़कर) से जालोर होकर बालोतरा से सांदेराव (चल रही बीओटी परियोजनाओं को छोड़कर) खंड़ के लिए पी / एस के साथ दो लेन में उन्नयन	Up - gradation to two lane with P / S for section from Km 16 / 20 to Km 58 / 00 (excluding Ch (21 / 70 to 50 / 60) Balotra to Sanderao via Jalore (excluding ongoing BOT Projects) section of NH 325 .	1312800 30.01.2018	0	292300	292300	583500
ईपीसी मोड पर राजस्थान राज्य में रारा - 927ए के मौजूदा चैनेज किमी 251 + 120 से 275 + 000 (वजवाना - बांसवाड़ा) खंड का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में चौड़ीकरण / सुदृढ़ीकरण / उन्नयन	Widening / strengthening / Up - gradation to two lane with paved shoulder from existing chainage km 251+120 to 275+000 (Wajwana – Banswara) section of NH - 927A in the State of Rajasthan on EPC mode .	968900 15.12.2017	0	208900	208900	572100
ईपीसी मोड में राजस्थान राज्य में डिजाइन चैनेज 0.000 से चैनेज किलोमीटर 43.900 तक कुंडल से झाड़ोल (रारा - 58ई के खंड) का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में उन्नयन	Upgradation to two lane with paved shoulder from kundal to Jhadol (section of NH - 58E) form design Ch. 0.000 to Ch. Km 43.900 in the state of Rajasthan of EPC Mode	3703000 07.02.2018	0	1675000	1675000	1286600
ईपीसी मोड पर राजस्थान राज्य में रारा 58ई के किमी 43.900 से 91.900 (डिजाइन चैनेज) तक झाडोल से अंबाभेल्ली तक के खंड़ का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में उन्नयन	Upgradation to Two lane with paved shoulder from Jhadol to Ambhabhelly section of NH 58E from km - 43.900 to 91.000 (Design chainage) in the state of Rajasthan on EPC mode.	3417900 07.02.2018	0	766100	766100	1302600
रारा - 12 पर झालावाड़ शहर में किमी 326 / 000 से किमी 334 / 700 तक फुटपाथ, सर्विस रोड, जंक्शन सुधार आदि जैसे सुरक्षा सुधारों के साथ चार लेन सीसी सड़क का निर्माण	Construction of four lane CC road with safety improvements like footpaths, service road, junction improvements etc. from Km 326 / 000 to Km 334 / 700 in Jhalawar City on NH - 12.	871800 15.12.2016	487800	229100	716900	39000
रारा - 11 (नया) झुंझुनू - चिरावा खंड (किमी 52 / 300 से 84 / 0 तक मौजूदा) पर	Strengthening from Km 59 / 0 to 81 / 0 on NH - 11 (New) Jhunjhunu - Chirawa Section (Km 52 / 300 to 84 / 0 existing)	449481	32600	215600	248200	134800

1		2	3	4	5	6
किलोमीटर 59 / 0 से 81 / 0 तक सुदृढ़ीकरण		11.09.2017				
रारा - 12 (जयपुर - जबालपु रोड) पर किलोमीटर 298 / 0 से 318 / 0 तक मौजूदा फुटपाथ को मजबूत करना	Strengthening of existing pavement from Km 298 / 0 to 318 / 0 on NH - 12 (Jaipur - Jabalpu road.	302950 11.09.2017	119200	61500	180700	62400
ईपीसी के तहत रारा - 65 के नेत्रा गांव से मंडोर तक के खंड के किमी 267 + 500 से 296 + 070 तक (4 लेन)	Netra village to Mandore section of NH - 65 km 267+500 to 296+070 (4L) under EPC.	2692200 3828100 O - 13.10.14 & R - 30.01.2017	3046300	247300	3293600	534500
ईपीसी पैकेज I के तहत उत्तरी कोटा बाईपास (2लेन + पेव्ड शोल्डर)	Northern Kota bypass (2L+PS) Pkg I EPC	977400 13.06.2013	469400	218900	688300	69500
राजस्थान राज्य के जिला नागौर में रारा - 65 के जोधपुर अजमेर रोड पर किमी 172.990 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग नंबर सी - 64 के स्थान पर प्रस्तावित 2 - लेन आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण कार्य	Work of construction of proposed 2 - lane ROB and its approaches in lieu of existing Level Crossing no. C - 64 at km 172.990 on Jodhpur Ajmer road NH - 65 in District Nagaur in the State of Rajasthan	292300 30.01.2018	0	41800	41800	256400
राजस्थान राज्य के जिला चूरू में सदलपुर रेलवे स्टेशन के पास रारा - 709ई पर किमी 1.0 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग नं ए - 142 के स्थान पर प्रस्तावित 2 - लेन आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण कार्य	Construction of proposed 2 - lane ROB and it approaches in lieu of existing Level crossing no. A - 142 at km. 1.0 on NH - 709E near Sadalpur railway station in District Churu in the state of Rajasthan.	249700 07.07.2017	0	11800	11800	245900
नागौर में रारा - 89 पर किमी 165 / 550 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग (सी - 61) के बदले 2 लेन आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of 2 Lane ROB And its Approaches in lies of existing Level crossing (C - 61) at km 165 / 550 on NH - 89 at Nagaur.	257400 30.12.2016	30000	41500	71500	159500
ईपीसी के तहत रारा - 12 के किमी 256 / 550 से 289 / 550 तक के कोटा - दराह पर सीसी फुटपाथ द्वारा 4 लेन का बनाना	4 laning by CC pavement on Kota - Darah of NH - 12 from 256 / 550 to 289 / 550 under EPC.	6425464 11.12.2015	2252200	1475600	3727800	1263800
फतेहनगर में रारा - 162ए के किमी 13 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग नं 43 के स्थान पर प्रस्तावित 4 - लेन आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण कार्य	Construction of proposed 4 - lane ROB and it approaches in lieu of existing Level crossing no. 43 at km 13 of NH - 162A in Fatehnagar.	319000 16.01.2018	0	400	400	302900
डिजाइन चैनेज किलोमीटर 0.00 से शुरू होकर किमी 4.913 तक 4 लेन पेव्ड शोल्डर रोहत बाईपास का निर्माण	Construction of 4 Lane PS Rohat Bypass from Starting from Design Chainage Km 0.00 to Km 4.913.	855300 29.03.2018	0	5500	5500	556800

1		2	3	4	5	6
राजस्थान राज्य में उदयपुर रारा डिवीजन में रारा - 156 ए (मावली - फतेहनगर - दरीबा - रेलमगरा - खंडेल रोड) किमी 32.500 से 50.500 तक के खंड़ का सुदृढ़ीकरण और नवीनीकरण	Strengthening and renewal of NH - 162 A (Mavli - Fatehnagar - Dariba - Railmagra - Khandel Road) from Km 32.500 to 50.500 in Udaipur NH Division in the State of Rajasthan.	316800 14.03.2018	0	130200	130200	97500
राजस्थान राज्य में रारा - 752 बारां अकलेरा मार्ग पर किमी 89 (अकलेरा) पर परवन में पहुंच मार्गों और अन्य संरचनाओं सहित उच्च स्तर आरसीसी बड़े पुल का निर्माण	Construction of High Level RCC Major Bridge at km. 89 (Aklera) on Parwan along with Approaches and other structure on NH - 752 Baran aklera road in the State of Rajastjhan.	822500 27.03.2018	0	86700	86700	530800
राजस्थान राज्य में रारा - 112 पर किमी 233 / 038 और 233 / 435 (रेलवे चैनेज 738 / 8 - 9 और 738 / 4 - 5) पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग नं सी - 293 और ए - 292 के स्थान पर प्रस्तावित 2 - लेन आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण कार्य	Construction of proposed 2 - lane ROB and it approaches in lieu of existing Level crossing no. C - 293 & A - 292 at km. 233 / 038 & 233 / 435 (railway ch. 738 / 8 - 9 & 738 / 4 - 5) on NH - 112 in the state of Rajasthan	966100 27.02.2018	0	0	0	585100
राजस्थान राज्य में रारा - 752 के बारां अकलेरा सड़क पर किमी 63 में ल्हासी नदी पर पहुंच मार्गों सहित उच्च स्तर पुल का निर्माण	Construction of High level Bridge across River Lahasi in km. 63 including approaches on NH - 752 Baran Aklera road in the state of Rajasthan.	157200 18.12.2018	0	0	0	157800
ब्लैक स्पॉट पंजीकृत आईडी सं. आरजे - 032 / जालोर का सुधार: ईपीसी मोड पर राजस्थान राज्य में रारा - 15 (जैसलमेर - बाड़मेर खंड़) के किमी 268.620 पर सर्विस रोड के साथ 6 - लेन वीयूपी का निर्माण	Rectification of Black Spot ID no.RJ - 032 / Jalore: Reg. Construction of 6 - lane VUP with Service Road at Km 268.620 of NH - 15 (Jaisalmer - Barmer section) in the state of Rajsthan on EPC mode	250000 18.12.2018	0	0	0	188000
अजमेर - नसीराबाद किमी 0 / 00 से 1 / 800 तक रारा - 79	Ajmer - Nasirabad from 0 / 00 to 1 / 800 NH - 79	125900 04.11.2016	0	98600	98600	7700
पनियाला मोड़ से हरियाणा सीमा तक	Paniyala Mod To Hariyana border	114900 11.09.2017	0	72900	72900	14900
रारा - 79 के 1 / 800 से 3 / 450 तक सड़क पुलियाएं / फुटपाथ / संकेत आदि का सुधार	Improvement of road Culvert / Footpath / signs etc. from 1 / 800 to 3 / 450 NH - 79	143000 15.12.2016	0	53200	53200	60300
ब्यावर - गोमती परियोजना का एक बार में निपटान	One time settlement of Beawer - Gomti Project	1440800	0	0	0	1240800
नया रारा - 752 (पुराना रारा - 90) के (i) किमी 41+560 से किमी 50 + 650 (डिजाइन चैनेज - 0 + 000 से 8 + 700) के कावई बाईपास का	Construction of two lane with paved shoulder configuration of (i) Kawai Bypass of New NH - 752 (old NH - 90) from Km 41+560 to Km 50+650 (Design Ch - 0+000 to 8+700),	789500 03.02.2019	0	0	0	312000

1		2	3	4	5	6
पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन का निर्माण						
ईपीसी मोड पर नया रारा - 752 (पुराना रारा - 90) के (i) किमी 55 + 430 से किमी 64 + 530 (डिजाइन चैनेज - 0 + 000 से 8 + 300) के चिपबडारोड बाईपास का पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन का निर्माण और (ii) किमी 72+ 080 से 72+ 680 और किमी 78 + 750 से 79 + 300 किमी तक रारा - 90 (लंबाई 900 मीटर) (कुल लंबाई = 17.9 किमी) का सुधार कार्य	Construction of two lane with paved shoulder configuration of (i) Chippabarod bypass of New NH - 752 (old NH - 90) from Km. 55+430 to km 64+530 (Design Ch - 0+000 to 8+300) & (ii) improvement from Km 72+080 to km 72+680 & Km 78+750 to km 79+300 on NH - 90 (length 900m) (Total length =17.9 km) on EPC mode.	730000 22.02.2019	0	0	0	292000
रारा 248 ए के अलवर नूह खंड पर मौजूदा 2 लेन रोड (किमी103 + 300 से किमी 126 + 800 तक) पर उन्नयन / सुदृढ़ीकरण और अलवर शहर में (किमी 92 + 400 से किमी 103 + 300) में 4 लेन सड़क का निर्माण	Upgradation / strengthening on existing 2lane road(Km103+300 to Km 126+800) and construction of 4 lane road in Alwar city (Km 92+400 to Km 103+300) on Alwar Nuh section of NH 248 A.	1781300 08.03.2019	0	0	0	512000
रारा 168 ए के सांचौर - धानेरा - डीसा खंड का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में चौड़ीकरण / सुदृढ़ीकरण / उन्नयन	Widening / strengthening / Up - gradation to two lane with paved shoulder of Sanchore - Dhanera - Deesa section of NH 168 A .	902500 11.02.2019	0	0	0	261000
रारा - 158 (रास - ब्यावर - आसींद - मंडल) पर किमी 119 / 0 से 139 / 0 (20 किमी) तक सुदृढ़ीकरण	Strengthening on NH - 158 (Ras - Beawar - Asind - Mandal) from km 119 / 0 to 139 / 0 (20km)	113700 16.01.2019	0	0	0	45480
I. उप योग	**I. Subtotal**	**48201595**	**11414600**	**9005400**	**20420000**	**16680180**
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	**II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than ₹ 5 cr.**	72500	0	19700	19700	44140
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक योग	**III. Collectively for all new works yet to be sanctioned**	23580000	0	0	0	409100
वित्त वर्ष 2019 – 20 के लिए रारा (मूल) हेतु कुल मांग	**Total demand for NH(O) for FY 2019 - 20**					**17133420**
सिक्किम **Sikkim**						
I 5 00. करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing ₹5.00 crore and above						

1		2	3	4	5	6
सिक्किम राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग (रारा - 10) (किमी 51.30 से 92.60 तक), रारा - 310 (किमी 0.0 से किमी 9.974 तक) को सबसे खराब परिस्थिति में भी यातायात की स्थिति में कायम रखने के लिए आवश्यक जरूरी मशीनरी की प्रापण	Procurement of Essential machineries required to maintain the National Highway (NH - 10) (Km 51.30 to 92.60), NH - 310 (Km 0.0 to Km 9.974) in trafficable condition even in the worst consition in the State of Sikkim.	107600 29.03.2016	50800	0	50800	55900
I. उप योग	**I. Subtotal**	107600	50800	0	50800	55900
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	**II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than ₹ 5 cr.**	0.00	0	0	0	0
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक योग	**III. Collectively for all new works yet to be sanctioned**	0	0	0	0	0
वित्त वर्ष 2019 – 20 के लिए रारा (मूल) हेतु कुल मांग	**Total demand for NH(O) for FY 2019 - 20**					**55900**
तमिलनाडु TAMILNADU						
I 5 00. करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing ₹5.00 crore and above						
ईपीसी मोड पर रारा 233 - के किमी 81 / 0 से 202 / 6 तक पुनर्निर्माण और पुलियों का चौड़ीकरण सहित में पेव्ड शोल्डरों का निर्माण	Construction of Paved Shoulders in Km.81 / 0 to 202 / 6 including reconstruction and widening of culverts on NH 234 - EPC	2689200	1474939	1214261	2689200	10000
रारा 226 विस्तार के किमी 0 / 1 से किमी 66 / 2 तक ईपीसी मोड पर पेव्ड शोल्डरों के साथ 2 लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन	Rehabilitation & Upgradation of NH 226 Extn from Km 0 / 1 - 66 / 2 to 2 lane with Paved Shoulders on EPC mode	1617000	1353178	263822	1617000	10000
रारा 381 के अविनाशी - तिरुपुर - अविनाशीपलायम के किमी 0 / 0 से किमी 31 / 8 तक में मौजूदा कैरिजवे की मजबूती सहित पेव्ड शोल्डरों के साथा 4 - लेन / 4 - लेन में चौड़ीकरण	Widening to 4 - lane / 4 - lane with Paved shoulders with strengthening of existing carriageway in Km 0 / 0 - 31 / 8 of of Avinashi - Tirupur - Avinashipalayam of NH 381	1627200	41214	1585986	1627200	10000
रारा 47 से किमी 604 / 252 से किलोमीटर 607 / 060 (मार्तंडम जंक्शन) और किमी 630 / 116 से किमी 631 / 650 (पार्वतीपुरम जंक्शन) तक फ्लाईओवर का निर्माण	Construction of flyover from Km604 / 252 to Km 607 / 060 (Marthandam Junction) and from Km 630 / 116 to Km 631 / 650 (Parvathipuram Junction) of NH 47	3077000	1691599	1385401	3077000	10000
किमी 34 / 050 से 38 / 600 (नेवेली टाउन) तक सीसी नाली का निर्माण	Construction of CC drain from km34 / 050 to 38 / 600 (Neyveli Town)	108700	7738	100962	108700	10000
रारा - 209 (नया रारा - 83) के किलोमीटर / 0 - 78 / 2 से किमी / - 78 / 2 तक 37 आरसीसी	Reconstruction of 37 nos. of RCC slab culverts (Weak & Narrow) from Km.0 / 0 -	112200	92584	19616	112200	10000

1		2	3	4	5	6
स्लैब पुलियों (कमजोर और संकीर्ण) का पुनर्निर्माण	78 / 2 of NH - 209 (New NH - 83) in Km / - 78 / 2					
रारा - 234 (नया रारा - 38) के 56 / 2 से 59 / 2, 60 / 2 से 60 / 6, 67 / 0 से 68 / 0, 71 / 0 से 71 / 6 और 74 / 5 से 76 / 0 तक में नालियों का पुनर्निर्माण और किमी 66 / 8, 68 / 0,74 / 2 और 76 / 8 पर पुलियों का पुनर्निर्माण	Reconstruction of culverts at Km 66 / 8, 68 / 0, 74 / 2 & 76 / 8 and Reconstruction of drains in Km 56 / 2 - 59 / 2 , 60 / 2 - 60 / 6, 67 / 0 - 68 / 0, 71 / 0 - 71 / 6 & 74 / 5 - 76 / 0 of NH - 234(New NH - 38)	51200	31499	19701	51200	10000
रारा - 47 के किमी 620 / 250 पर बॉक्स पुलिया, किमी 649 / 800 पर छोटे पुल का पुनर्निर्माण, किमी 652 / 6 पर स्लैब पुल का निर्माण, किमी 646 / 238 से किमी 649 / 0 तक में सुरक्षात्मक कार्य, किमी 632 / 230 से किमी 635 / 510 तक में नाली का निर्माण, किलोमीटर 633 / 400 - 634 / 400 पर जंक्शन सुधार और किमी 633 / 400 - 634 / 4 में केंद्रीय माध्यिका (सेंट्रल मेडियन) उपलब्ध कराना और रारा - 47बी के किमी 5 / 400 - 10 / 400 (चयनित खंड़ों) पर रिटैनिंग वॉल का निर्माण	Reconstruction of box culvert at km 620 / 250,minor bridge t Km.649 / 800, construction of slab culvert at Km 652 / 6, ,Protective work in Km 646 / 238 - 649 / 0,Construction of drain in sKm 632 / 230 - 635 / 510 , junction improvement at Km 633 / 400 - 634 / 400 and providing central median in Km.633 / 400 - 634 / 4 of NH - 47 and construction of retaining wall at Km 5 / 400 - 10 / 400 (selected stretches) of NH - 47B.	104400	2335	102065	104400	10000
रारा - 67 के किलोमीटर 380 / 0 से 390 / 0 तक पेव्ड शोल्डरों के साथ चौड़ीकरण, किलोमीटर 460 / 8 पर छोटे पुल का पुनर्निर्माण, किलोमीटर 405 / 4 से 425 / 4 तक चुनिंदा खंड़ों में सुरक्षात्मक दीवार का निर्माण	Widening with paved shoulders from Km 380 / 0 - 390 / 0, reconstruction of minor bridge at Km 460 / 8, construction of protective wall in selected stretches from Km 405 / 4 - 425 / 4 of NH - 67	365200	134734	230466	365200	10000
रारा 209 के किलोमीटर 221 / 8, 223 / 2 और किमी 260 / 10 पर पुल का, किमी 250 / 2,250 / 6 पर पुलियों का पुनर्निर्माण, किमी 245 / 0 से किमी 256 / 0 (चयनित खंडों पर) तक में सुरक्षात्मक कार्यों और सीसी नाली का निर्माण	Reconstruction of bridge at Km 221 / 8, 223 / 2 & Km 260 / 10 culvert at Km.250 / 2,250 / 6, construction of Protective works and CC Drain in Km 245 / 0 - 256 / 0 (at selected stretches) NH 209	170800	75305	95495	170800	10000
किमी 428 / 6 - 429 / 8 में जंक्शन सुधार और किमी 432 / 0 - 434 / 4 (ऊटी शहर) तक से उठा हुआ फुटपाथ सह नाली उपलब्ध कराना	Junction improvement in km 428 / 6 - 429 / 8 and providing raised foot path cum drain from 432 / 0 - 434 / 4 (Ooty town)	316000	1380	314620	316000	10000
रारा - 2018 के किमी 92 / 10,95 / 4,98 / 6,119 / 2,124 / 4 (i),(ii), 130 / 2, 134 / 6, 139 /	Reconstruction of 12 nos Minor bridge at Km 92 / 10,95 / 4,98 / 6, 119 / 2, 124 / 4(i),(ii), 130 / 2,134 / 6,139 / 4,139 /	211900	17184	194716	211900	10000

1		2	3	4	5	6
4,139 / 6 (ii), 148 / 4 (i) और 151 / 2 पर 12 छोटे पुलों का पुनर्निर्माण, किलोमीटर 131 / 8 और 139 / 10 पर 2 छोटे पुलों का चौड़ीकरण, किलोमीटर 120 / 2,120 / 4 पर 2 पाइप पुलियों का पुनर्निर्माण, किमी120 / 2, किमी 120 / 4, किमी 124 / 4, किमी 127 / 6, किमी 130 / 2, किमी 151 / 2 पर रिटैनिंग वॉल का निर्माण और किमी 128 / 470 से 128 / 635 पर छोटी दिवार और नाली का निर्माण	6(ii),148 / 4 (i),& 151 / 2, widening of 2 nos Minor bridges at Km 131 / 8 & 139 / 10, Reconstruction of 2 nos pipe culverts at Km 120 / 2,120 / 4, construction of retaining wall at Km.120 / 2,Km 120 / 4,Km124 / 4,Km 127 / 6,Km 130 / 2, Km 151 / 2 & construction of dwarf wall and drainage at Km 128 / 470 - 128 / 635 of NH - 208					
किमी 236 / 0 से किमी 256 / 0 (करूर - कोयंबटूर खंड) तक का सुदृढ़ीकरण	Strengthening from Km 236 / 0 - 256 / 0 (Karur - Coimbatore section)	232000	0	232000	232000	10000
किमी 36 / 0 से 39 / 0 और 48 / 0 - 58 / 0 तक सुदृढ़ीकरण	Strengthening from km 36 / 0 - 39 / 0 and 48 / 0 - 58 / 0	133300	114689	18611	133300	10000
रारा - 49 के किमी 3 / 2 - 5 / 2 और रारा - 49 विस्तार के किमी 15 / 4 - 16 / 8, 74 / 0 - 76 / 450 और 77 / 6 - 80 / 0 तक में सुदृढ़ीकरण	Strengthening in km 3 / 2 - 5 / 2 of NH - 49 and km 15 / 4 - 16 / 8, 74 / 0 - 76 / 450 and 77 / 6 - 80 / 0 of NH - 49 Extension	143700	24	143676	143700	10000
रारा - 208 (कोल्लम - थिरुमंगलम रोड) के किमी 101 / 6 से 114 / 0 और 119 / 560 से 120 / 0 तक मौजूदा कैरिजवे का सुदृढ़ीकरण	Strengthening existing carriageway from km 101 / 6 to 114 / 0 and 119 / 560 to 120 / 0 0f NH - 208(Kollam - Thirumangalam road)	134500	35897	98603	134500	10000
रारा - 208 (नया रारा सं.744) के किमी 160 / 0 से 161 / 4, 172 / 0 - 173 / 0,176 / 0 - 177 / 0, 201 / 0 - 209 / 0 और 211 / 0 - 212 / 0 तक का मौजूदा कैरिजवे का सुदृढ़ीकरण	Strengthening existing carriageway from km 160 / 0 - 161 / 4 , 172 / 0 - 173 / 0,176 / 0 - 177 / 0, 201 / 0 - 209 / 0 and 211 / 0 - 212 / 0 of NH - 208(New NH No.744)	154900	711	154189	154900	10000
रारा 208 के किमी 86 / 6, किमी 97 / 6 (ii), किमी 114 / 4, किमी 115 / 10, किमी 116 / 4 (ii), किमी 119 / 4, किमी 122 / 6, किमी128 / 6, किमी 130 / 6, किमी 131 / 4, किमी 131 / 10, किमी 132 / 2, किमी 132 / 8, किमी 132 / 10, किमी 133 / 10, किमी 143 / 2, किमी 143 / 6 (i), किमी 143 / 6 (ii), किमी 143 / 8, किमी 143 / 10, किमी 144 / 4, किमी 144 / 6 (i), किमी 144 / 6 (ii), किमी 144 / 8, किमी 144 / 10 (ii), किमी 147 / 4, किमी 149 / 10, किमी	Reconstruction of 30 nos of culvert at km 86 / 6,km97 / 6(ii), km 114 / 4 , km115 / 10,km116 / 4(ii),km119 / 4, km122 / 6, km128 / 6,km130 / 6, km 131 / 4,km131 / 10,km132 / 2,km132 / 8,km132 / 10,km133 / 10,km143 / 2,km143 / 6(i),km143 / 6(ii),km143 / 8,km143 / 10,km144 / 4,km144 / 6(i),km144 / 6(ii),km144 / 8,km144 / 10(ii),km147 / 4,km149 / 10,km151 / 4 & km152 / 10 of NH 208	92507	467	92040	92507	42507

1		2	3	4	5	6
151 / 4 और किमी 15 / 10 पर 30 पुलियों का पुनर्निर्माण						
किमी 621 / 2, 622 / 10 और 627 / 10 से 628 / 2 तक पर रिटैनिंग वॉल का निर्माण, किमी 625 / 4, 627 / 8, 627 / 10 पर (पुलियों का चौड़ीकरण / पुनर्निर्माण), मौजूदा संकरी स्लैब पुलिया का चौड़ीकरण	Construction retaining wall at Km 621 / 2, 622 / 10 & 627 / 10 - 628 / 2, Widening the existing narrow slab culvert at km.625 / 4, 627 / 8, 627 / 10 (Widening / Reconstruction of Culverts)	55100	347	54753	55100	10000
रारा 67 के किमी 340 / 0 - 350 / 0 तक मौजूदा कैरिज मार्ग का सुदृढ़ीकरण	Strengthening existing carriage way from km 340 / 0 - 350 / 0 of NH 67	178900	1905	176995	178900	10000
रारा 67 के किमी 261 / 0 - 274 / 0,279 / 0 - 290 / 0 और 292 / 0 - 323 / 850 तक मौजूदा कैरिज मार्ग का सुदृढ़ीकरण	Strengthening existing carriage way from km271 / 0 - 274 / 0,279 / 0 - 290 / 0 & 292 / 0 - 323 / 850 of NH 67	530600	99283	431317	530600	10000
रारा 67 के किमी 323 / 850 - 331 / 0 तक मौजूदा कैरिज मार्ग का सुदृढ़ीकरण	Strengthening existing carriage way from km 323 / 850 - 331 / 0 of NH 67	76300	893	75407	76300	10000
रारा 67 के किमी 391 / 300 - 394 / 600,396 / 200 - 404 / 700,419 / 600 - 422 / 0,425 / 0 - 428 / 0,430 / 0 - 431 / 600 तक मौजूदा कैरिज मार्ग का सुदृढ़ीकरण	Strengthening existing carriage way from km 391 / 300 - 394 / 600,396 / 200 - 404 / 700,419 / 600 - 422 / 0,425 / 0 - 428 / 0,430 / 0 - 431 / 600 of NH 67	309700	2403	307297	309700	10000
किमी 475 / 0 - 480 / और 485 / 0 - 488 / 4 तक रिटेनिंग वॉल, सीसी ड्रेन का निर्माण सड़क का चौड़ीकरण, किमी 465 / 6, किमी 477 / 4 किमी 478 / 10 पर छोटे पुल का पुनर्निर्माण, किमी 483 / 8 पर छोटे पुल का चौड़ीकरण, किमी 465 / 6, किलोमीटर 477 / 4, किलोमीटर 478 / 10 और 483 / 8 पर ज्यामितीय सुधारों (घाट सेक्शन) (दो लेन तक चौड़ाकरना) सहित छोटे पुल का पुनर्निर्माण	widening of road from km 475 / 0 - 480 / & 485 / 0 - 488 / 4 including construction of retaining wall, CC drain, recon. Of minor bridge at km 465 / 6, 477 / 4, km 478 / 10 & widening of minor bridge at km 483 / 8 Reconstruction of minor bridge at Km Km 465 / 6, Km 477 / 4, Km 478 / 10 & 483 / 8 including Geometrics improvements (Ghat Section) (Widening to two lane)	238100	1817	98183	100000	138100
किमी 170 / 0 से 172 / 0, 176 / 0 से 180 / 0, 191 / 0 से 198 / 0, 206 / 0 से 211 / 400, 212 / 400 से 222 / 0, 222 / 0 से 227 / 800,256 / 0 से 265 / 800 तक 4 छोटे पुलों का पुनर्निर्माण सहित सुदृढ़ीकरण	Strengthening from km 170 / 0 - 172 / 0, 176 / 0 - 180 / 0, 191 / 0 - 198 / 0, 206 / 0 - 211 / 400, 212 / 400 - 222 / 0, 222 / 0 - 227 / 800,256 / 0 - 265 / 800 including reconstruction of 4 minor bridges	490600	909	489691	490600	10000
रारा 210 के किमी 0 / 0 से 4 / 0 तक केंद्र	Strengthening from km 0 / 0 - 10 / 0	144200	2313	141887	144200	10000

1		2	3	4	5	6
माध्यिका के निर्माण सहित किमी 0 / 0 से 10 / 0 तक सुदृढ़ीकरण	including construction of centre median at km 0 / 0 - 4 / 0of NH 210					
रारा - 209 के किमी 80 / 4,88 / 8,88 / 10,92 / 10,98 / 4,118 / 10,119 / 4&120 / 4 पर संकीर्ण पुलियों के चौड़ीकरण सहित किमी 81 / 0 से 86 / 0, 92 / 125 से 100 / 0, 104 / 0 से 114 / 2, 118 / 800 से 120 / 6 तक सुदृढ़ीकरण, किमी 91 / 6 पर पुलियों का पुनर्निर्माण, किमी 105 / 2 और 111 / 10 पर संकीर्ण पुलों को चौड़ा करना और किमी 92 / 2,96 / 4 (i) और 96 / 4 (ii), 100 / 10,101 / 6,102 / 6 और 110 / 10 पर छोटे पुलों का पुनर्निर्माण	Strengthening from km 81 / 0 - 86 / 0 , 92 / 125 - 100 / 0, 104 / 0 - 114 / 2, 118 / 800 - 120 / 6 including widening narrow culverts at km 80 / 4,88 / 8,88 / 10,92 / 10,98 / 4,118 / 10,119 / 4&120 / 4,reconstruction of culverts at km91 / 6,widening narrow bridges at km 105 / 2 &111 / 10 and reconstruction of minor bridges at km92 / 2,96 / 4(i) &96 / 4(ii),100 / 10,101 / 6,102 / 6 &110 / 10 of NH - 209	341800	909	99091	100000	241800
किमी 71 / 8 और किमी 103 / 4 (ii) पर बॉक्स पुलिया का पुनर्निर्माण और किमी 103 / 4 (i) पर छोटे पुल का निर्माण तथा किमी 10 / 0 से 11 / 4 तक पर स्टॉर्म वाटर ड्रेन का पुनर्निर्माण और किमी 10 / 0 से 11 / 0 तक डिप का सुधार	Reconstruction of Box culvert at km 71 / 8&km 103 / 4(ii) & construction of minor bridge at km 103 / 4(i) and reconstruction of storm water drain at km 10 / 0 - 11 / 4 and improvement of dip from km 10 / 0 - 11 / 0	50800	0	50800	50800	10000
किमी 58 / 0 से 64 / 0 तक और किमी 80 / 0 से 90 / 0 तक सुदृढ़ीकरण	Stregthening in km 58 / 0 - 64 / 0 & 80 / 0 - 90 / 0	138500	909	137591	138500	10000
किमी 362 / 2 से 362 / 8 तक और किमी 364 / 500 - 370 / 0 तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening and strengthening from km 362 / 2 to 362 / 8 and km364 / 500 - 370 / 0	406300	0	406300	406300	306300
किमी 0 / 0 से 38 / 0 तक डिंडीगुल - नाथम सड़क का सुदृढ़ीकरण और चौड़ीकरण	Strengthening and widening of Dindigul - Natham road from km 0 / 0 - 38 / 0	2403800	906	2402894	2403800	2103800
किमी 69 / 0 से 72 / 350 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण कर दो लेन बनाना	Widening of two lane to two lane with paved shoulder from km 69 / 0 - 72 / 350	50800	0	50800	50800	10000
किमी 0 / 0 से 56 / 0 तक (मंगलौर - विल्लुपुरम रोड) पर मौजूदा कैरिजवे में सुधार सहित पेव्ड शोल्डर उपलब्ध कराना	Providing Paved shoulders including improvements to exisiting carriageway from Km 0 / 0 - 56 / 0 (Mangalore - Villupuram Road)	1380600	0	1380600	1380600	1180600
किमी 63 / 0 से 64 / 0 तक चौड़ीकरण सहित किमी 60 / 8 से 64 / 0 तक सुदृढ़ीकरण, किमी 63 / 10 (i) पर पुलिया का पुनर्निर्माण, किमी 63 / 10 (ii) पर पुलिया का चौड़ीकरण, किमी 63 / 8 से 64 / 0 तक चयनित खंड़ों में रिटेनिंग वॉल का	Strengthening from km 60 / 8 - 64 / 0 including widening from km 63 / 0 - 64 / 0, reconstruction of culvert at km 63 / 10 (i), widening of culvert at km 63 / 10 (ii), construction of retaining wall in selected stretches from km 63 / 8 - 64 / 0 and	180300	0	180300	180300	10000

1		2	3	4	5	6
निर्माण और किमी 60 / 8 से 64 / 0 (बी / एस) तक सीसी नाली का निर्माण	construction of CC drain from km 60 / 8 - 64 / 0 (B / s)					
किमी 60 / 700 से 65 / 000 तक सुदृढ़ीकरण	Strengthening from km 60 / 700 - 65 / 000	77300	0	77300	77300	10000
किमी 0 / 0 - 0 / 035 में मौजूदा बिटुमिनस सतह का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण सहित किमी 0 / 035 से 1 / 230 तक में सीसी फुटपाथ का चौड़ीकरण, स्टॉर्म वाटर ड्रेन का पुनर्निर्माण और क्रैश बैरियर टाइप सेंटर मेडियन तथा पेव्ड शोल्डरों का निर्माण	Widening of CC pavement in km 0 / 035 - 1 / 230 including widening and strengthening of existing bituminous surface in km 0 / 0 - 0 / 035, reconstruction of storm water drain & construction of crash barrier type center median and paved shoulders	106300	0	106300	106300	10000
रारा 67 (नया रारा सं.181) के किमी 480 / 0 से 485 / 0 (घाट खंड) तक में सुदृढ़ीकरण	Strengthening in km 480 / 0 - 485 / 0 (Ghat section) of NH 67 (New NH No. 181)	66300	0	66300	66300	10000
रारा 67 (नया राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 181) के किमी 331 / 0 से 332 / 6, 371 / 960 से 373 / 2,375 / 0 से 377 / 0,378 / 0 से 380 / 0 और 394 / 6 से 396 / 2 तक में सुदृढ़ीकरण	Strengthening in km 331 / 0 - 332 / 6, 371 / 960 - 373 / 2,375 / 0 - 377 / 0,378 / 0 - 380 / 0 and 394 / 6 - 396 / 2 of NH 67 (New NH No 181)	74100	0	74100	74100	10000
रारा 49 विस्तार के किमी 99 / 0 से 119 / 0 तक बोडिमेट्टू (घाट खंड) में सुदृढ़ीकरण।	Strengthening in km 99 / 0 - 119 / 0 Bodimettu (Ghat section) of NH 49 Extn.	185900	909	184991	185900	10000
रारा 208 (नया रारा सं. 744) के किमी 217 / 0 से 231 / 6 तक में सुदृढ़ीकरण	Strengthening in km 217 / 0 - 231 / 6 of NH 208 (New NH No.744)	135900	827	135073	135900	10000
रारा 49 (नया रारा 87) के किमी 190 / 0 से 191 / 2 (आरएचएस) और किमी 190 / 0 से 192 / 200 और किमी 192 / 500 से 192 / 700 (एलएचएस) में समुद्री दिवार का निर्माण	Construction of sea wall in km 190 / 0 - 191 / 2 (RHS) and km 190 / 0 - 192 / 200 & km 192 / 500 - 192 / 700 (LHS) of NH 49 (New NH 87)	366000	0	366000	366000	10000
रारा 67(नया रारा सं. 181) के किमी 456 / 0 से 474 / 0 (घाट खंड) में सुदृढ़ीकरण	Strengthening in km 456 / 0 - 474 / 0(Ghat Section) of NH67 (New NH No.181)	166100	0	166100	166100	10000
किमी 1 / 230 से 1 / 8 और किमी 2 / 4 से 2 / 6 तक मौजूदा बिटुमिनस सतह के चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण सहित सीसी फुटपाथ का चौड़ीकरण, किमी 1 / 8 से 2 / 6 तक स्टॉर्म वाटर ड्रेन का पुनर्निर्माण और विल्लुपुरम - पोंडी - नागपट्टिनम रोड (रारा 45ए) के क्रैश बैरियर टाइप सेंटर	Widening of CC Pavement to km 1 / 8 - 2 / 4 including widening and strengthening of existing bituminous surface in km 1 / 230 - 1 / 8 and KM 2 / 4 - 2 / 6, Reconstruction of storm water drain at Km 1 / 8 - 2 / 6 and constrution of crash barrier type center median and paved shoulders of Villupuram	71400	0	71400	71400	10000

1		2	3	4	5	6
मीडियन तथा पेव्ड शोल्डरों का निर्माण	- Pondy - Nagapattinam Road (NH45A)					
रारा 45 ए (विल्लुपुरम - पोंडी - कुड्डालोरनागपट्टिनम सड़क) के किमी 57 / 762 से 60 / 8 तक में सुदृढ़ीकरण	Strengthening in Km 57 / 762 - 60 / 8 of NH 45A(Villupuram - Pondy - CuddaloreNagapattinam Road)	54000	0	54000	54000	10000
रारा - 4 (नया रारा 40) (चेन्नई - चित्तूर - बैंगलोर सड़क) के किमी 108 / 130 से 108 / 400(आरएचएस) और किमी 108 / 300 से 108 / 700 (एलएचएस) तक नालियों का निर्माण तथा किमी 107 / 10 पर बस ले बे का निर्माण सहित किमी 107 / 500 से 115 / 0 तक सुदृढ़ीकरण	Strengthening from km 107 / 500 - 115 / 0 including construction of drains from KM 108 / 130 - 108 / 400 (RHS) and KM 108 / 300 - 108 / 700 (LHS) and construction of bus lay bay at km 107 / 10 of NH - 4 (New .NH.40)(Chennai - Chittoor - Bangalore Road)	89900	0	89900	89900	10000
रारा 209 के किमी 155 / 6 से 156 / 0 और 158 / 0 से 160 / 4 तक सुदृढ़ीकरण	Strengthening in km 155 / 6 - 156 / 0 and 158 / 0 – 160 / 4 of NH 209	61900	0	61900	61900	10000
रारा 209 (नया रारा सं. 83) के किमी 0 से 0 / 2, 12 / 0 से 15 / 0, 16 / 8 से 17 / 4, 29 / 0 से 34 / 0, 35 / 6 से 37 / 0, 41 / 0 से 44 / 0, 46 / 6 से 46 / 8, 52 / 0 से 58 / 0 और 64 / 0 से 66 / 0 तक में सुदृढ़ीकरण, जिसमें किमी 1 / 4, 2 / 4, 3 / 2, 6 / 6, 6 / 8,17 / 8,19 / 4,19 / 6,19 / 10,20 / 4 और 20 / 6 पर पुलिया पहुंच मार्ग शामिल	Strengthening in Km 0 - 0 / 2, 12 / 0 - 15 / 0, 16 / 8 - 17 / 4, 29 / 0 - 34 / 0, 35 / 6 - 37 / 0, 41 / 0 - 44 / 0, 46 / 6 - 46 / 8, 52 / 0 - 58 / 0 & 64 / 0 - 66 / 0 of NH 209 (new No. 83) including culvert approaches at km 1 / 4, 2 / 4, 3 / 2, 6 / 6, 6 / 8,17 / 8,19 / 4,19 / 6,19 / 10,20 / 4 & 20 / 6	161600	0	161600	161600	10000
रारा 47 के किमी 599 / 0 से 655 / 0 (चयनित खड़ों) तक में सुदृढ़ीकरण	Strengthening in km 599 / 0 - 655 / 0 (Selected stretches)of NH47	106800	0	106800	106800	86800
रारा 47 बी के किमी 0 / 380 से 22 / 6 तक में सुदृढ़ीकरण	Strengthening in km 0 / 380 - 22 / 6 of NH 47B	189900	0	189900	189900	149900
किमी 32 / 4 पर मरुधयार नदी पर अतिरिक्त पुल का निर्माण	Construction of Additional Bridge at Km 32 / 4 across Marudhayar River	137800	0	137800	137800	137800
तमिलनाडु राज्य कर्नाटक / तमिलनाडु सीमा - होसुर खंड में रारा - 207 (नया रारा - 648) पर सीडी कार्य, जल निकासी और इंटरलॉकिंग पेवर ब्लॉक सहित किमी 16 / 170 से 18 / 110 तक मौजूदा कैरिजवे समेत वर्तमान 2 - लेन को चौड़ा कर 4 लेन का बनाना।	Widening existing 2 - lane to 4 lane including the existing carriageway from Km 16 / 170 - 18 / 110 including CD works, drainage & interlocking paver block on NH - 207 (New NH - 648) - KNT / TN Border - Hosur section in the State of Tamil Nadu	138500	0	138500	138500	78500
रारा 532 किमी 0 / 0 से 0 / 218 और किमी 0 / 779 से 0 / 800 तक मौजूदा कैरिजवे को मजबूत	Strengthening the existing carriageway from km.0 / 0 - 0 / 218 & km.0 / 779 - 0 / 800, construction / widening /	57200	0	57200	57200	10000

1		2	3	4	5	6
बनाना, किमी 110 / 942 से 111 / 322 में आरओबी के वायाडक्ट के दोनों ओर की सर्विस रोड का निर्माण / चौड़ीकरण / सुदृढ़ीकरण और जंक्शन सुधार	strengthening of service road on both sides of Viaduct of ROB & junction improvement in km.110 / 942 - 111 / 322 of NH 532					
किमी 121 / 4 (ii), 124 / 4, 140 / 2 (ii), 142 / 2, 142 / 4, 143 / 2, 143 / 6, 144 / 4, 145 / 4, 145 / 6 146 / 6, 146 / 10, 148 / 10, 152 / 2 (ii), 162 / 4, 162 / 6, 163 / 2, 163 / 8, 163 / 10, 164 / 2, 164 / 4 (i), 164 / 4 (ii) और 164 / 6 (संख्या 31) पर पुलिया का पुनर्निर्माण	Reconstruction of Culvert at km 121 / 4 (ii), 124 / 4, 140 / 2(ii), 142 / 2, 142 / 4, 143 / 2, 143 / 6, 144 / 4, 145 / 4, 145 / 6, 146 / 6, 146 / 10, , 148 / 10, 152 / 2(ii), 162 / 4, 162 / 6, 163 / 2, 163 / 8, 163 / 10, 164 / 2, 164 / 4 (i), 164 / 4(ii) & 164 / 6 (31 Nos.)	91500	0	91500	91500	51500
I. उप योग	**I. Subtotal**	**20656507**	**4923307**	**11215593**	**16138900**	**4937607**
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	**II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than ₹ 5 cr.**	**438560**	**127230**	**281070**	**408300**	**30260**
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए सामूहिक योग	**III. Collectively for all new works yet to be sanctioned**	**9000000**				**6150000**
वित्त वर्ष 2019 – 20 के लिए रारा (मूल) हेतु कुल मांग	**Total demand for NH(O) for FY 2019 - 20**					**11117867**
तेलंगाना **TELANGANA**						
I 5 00.करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing ₹5.00 crore and above						
रारा 163 (पुराना रारा सं. 202) (202 - एपी - 2013 - 608) के हैदराबाद - भूपलपट्टनम सड़क के क्रॉस ड्रेनेज स्ट्रक्चर का चौड़ीकरण / पुनर्निर्माण, नालों का निर्माण सहित किमी 215 / 0 से 231 / 0 और 236 / 0 से 247 / 0 तक दो लेन में चौड़ीकरण	Widening to two lane from Km 215 / 0 to 231 / 0 and 236 / 0 to 247 / 0 including widening / reconstruction of cross drainage structures,construction of drains of Hyderabad - Bhupalapatanam road of NH 163 (old NH No. 202) (202 - AP - 2013 - 608)	633100 04.02.2015	476972	60000	536972	40000
ईपीसी मोड पर आंध्रप्रदेश राज्य में रारा - 363 (नया रारा) के सिरोंचा - अठमाकुर सड़क के किमी 69 / 8 से 10, 79 / 8 से 10 और 98 / 8 से 10 तक पर उच्च स्तर पुलों का निर्माण। (363 एपी 2014 612)	Construction of High Level Bridges at km.69 / 8 - 10, 79 / 8 - 10 & 98 / 8 - 10 of Sironcha - Athmakur road of NH - 363 (new NH) in the State of AP on EPC mode. (363 AP 2014 612)	90805 05.03.2014	66671	4099	70770	5000

1		2	3	4	5	6
कॉरीडोर अप्रोच के तहत ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश के रारा - 765 के किमी 108 / 8 से 128 / 600 तक के मौजूदा 2 - लेन कैरिजवे का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण, जिसमें किमी 109 / 745 पर एचएल बड़े पुल का निर्माण और किमी 109 / 360, किमी 111 / 150, किमी 111 / 335 और किमी 111 / 405 पर 4 नए एचएल पुल और उनके पहुंच मार्गों का निर्माण शामिल हैं। (765 - एपी - 2014 - 613)	Widening & Strengthening of existing 2 - lne carriageway from km.108 / 8 to 128 / 600 including construction of HL Major Bridge at km.109 / 745 & construction of 4 new HL Bridges at km.109 / 360, km.111 / 150; km.111 / 335 & km.111 / 405 and its approaches of NH - 765 in the State of AP **on EPC mode under Corridor** approach. (765 - AP - 2014 - 613)	772600 26.08.2014	577960	100000	677960	20000
कॉरीडोर अप्रोच के तहत ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 167 के हगेरी - रायचुर - जेडचेरला खंड में किमी 227 / 6 से 283 / 0 तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण (167 - एपी - 2014 - 614)	Widening & Strengthening from km.227 / 6 to 283 / 0 in Haggari - Raichur - Jadcherla Section of NH - 167in the State of AP **on EPC mode under Corridor** approach. (167 - AP - 2014 - 614)	1272400 04.08.2016	561781	350000	911781	100000
ईपीसी मोड पर (भद्राचलम में) रारा - 221 के विजयवाड़ा - जगदलपुर सड़क पर गोदावरी नदी पर उच्च स्तर के पुल का निर्माण (221 - एपी - 2014 - 615)	Construction of High level Bridge across River Godavari at Km166 / 0 of Vijayawada - Jagadalpur road of NH - 221 on EPC mode(at Bhadrachalam) (221 - AP - 2014 - 615)	984500 11.03.2014	281246	200000	481246	150000
रारा - 765 के श्रीशेलम होकर गुजरने वाले हैदराबाद - तोकापल्ले खंड के किमी 128 / 600 से 191 / 100 तक सड़क सुरक्षा उपायो के प्रावधान, किमी 188 / 408 और किमी190 / 2 - 6 तक मोड़ों का चौड़ीकरण, रिटेनिंग वॉल का निर्माण और किमी 128 / 6 से 130 / 4 तक टो - वॉल का निर्माण (कार्य सं.765 - टीएस - 2015 - 002)	Providing Road Safety measures from km.128 / 600 to 191 / 100, widening of curves, construction of retaiining wall from km.188 / 408 & km.190 / 2 - 6 & Construction of toe wall from km.128 / 6 to 130 / 4 of Hyderabad - Tokapalle section via Srisailam of NH - 765 (Job No.765 - TS - 2015 - 002)	178221 05.03.2015	29906	148315	178221	7000
ईपीसी मोड पर कॉरिडोर अप्रोच के तहत रारा - 363 के किमी 67 / 2 से 109 / 0 तक में पेव्ड शोल्डरों के साथ मौजूदा 2 - लेन / मध्यवर्ती लेन का चौड़ीकरण कर 2 लेन बनाना (कार्य सं.363 - टीएस - 2015 - 006)	Widening of existing 2 - lane / intermediate lane to 2 - lane with paved shoulders in km.67 / 2 to 109 / 0 of NH - 363 under Corridor Approach on EPC mode **(Job No.363 - TS - 2015 - 006)**	1532100 31.03.2015	927974	200000	1127974	70000
ईपीसी मोड में रारा (मूल) के तहत तेलंगाना राज्य में रारा - 63 (पुराना रारा - 16) के निजामाबाद - जगदलपुर खंड के किमी 4 / 8 से 24 / 6 तक के	Four Laning from Km 4 / 8 to 24 / 6 of Nizamabad - Jagdalpur section of NH - 63 (Old NH - 16) in the State of Telangana under NH(O) on EPC mode (Job No. 63 -	1175600 31.03.2016	250264	500000	750264	150000

1		2	3	4	5	6
चार लेनिंग (कार्य सं.63 - टीएस - 2015 - 24))	TS - 2015 - 24)					
तेलंगाना राज्य में रारा - 65 (पुराना रारा - 9) के पुणे - हैदराबाद खंड के किमी 493 / 0 से 524 / 0 तक सुधार। (009 - (65) - टीएस - 2016 - 026)	Improvement from Km 493 / 0 to 524 / 0 of Pune - Hyderabad section of NH - 65 (Old NH - 9) in the State of Telangana. (009 - (65) - TS - 2016 - 026)	482200 28.09.2016	240281	160000	400281	10000
योजना 2016 - 17 के तहत ईपीसी मोड पर तेलंगाना राज्य में हगेरी - जेडचेरला सड़क पर रारा - 167 के मौजूदा किमी 182.120 से किमी 227.600 तक पेव्ड शोल्डरों के साथ दो / चार लेन तक चौड़ीकरण (167 - टीएस - 2016 - 028)	Wideining to two / four lane with Paved Shoulders from existing Km 182.120 to Km 227.600 of NH - 167 on Haggiri - Jadcherla road in the State of Telangana on EPC mode under Annual Plan 2016 - 17. (167 - TS - 2016 - 028)	2983200 06.10.2016	233479	500000	733479	400000
वार्षिक योजना 2016 - 17 के तहत ईपीसी मोड पर तेलंगाना राज्य में निजामाबाद - जगदलपुर मार्ग पर रारा - 63 के मौजूदा किमी 180.60 से किमी 223.00 तक पेव्ड शोल्डरों के साथ दो / चार लेन तक चौड़ीकरण (063 - टीएस - 2016 - 029)	Wideining to two / four lane with Paved Shoulders from existing Km 180.60 to Km 223.00 of NH - 63 on Nizamabad - Jagadalpur road in the State of Telangana on EPC mode under Annual Plan 2016 - 17. (063 - TS - 2016 - 029)	2488300 06.10.2016	302856	500000	802856	500000
तेलंगाना राज्य के निर्मल टाउन में रारा - 61 के कल्याण - निर्मल सड़क के किमी 0.00 से किमी 3.240 तक मिसिंग लिंक का विकास (061 - टीएस - 2016 - 030)	Development of Missing Link from Km 0.00 to 3.240 of Kalyan - Nirmal road of NH - 61 in Nirmal town in the State of Telangana. (061 - TS - 2016 - 030)	259100 19.10.2016	41733	200000	241733	10000
रारा (मूल) वार्षिक योजना 2016 - 17 के तहत ईपीसी मोड पर तेलंगाना राज्य में रारा - 365 बी (एसएच - 16 का पुराना खंड) के थिरुमलागिरी से सुर्यापेट के किमी 40 / 410 से किमी 84 / 037 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन तक चौड़ीकरण (365बी - टीएस - 2016 - 17 - 031)	Widening to two lane with paved shoulders from Km 40 / 410 to Km 84 / 037of Thirumalagiri to Suryapet section of NH - 365B (Erstwhile section of SH - 16) in the State of Telangana on EPC mode under NH(O) Annual Plan 2016 - 17 (365B - TS - 2016 - 17 - 031)	2445400 20.01.2017	162804	750000	912804	500000
रारा (मूल) वार्षिक योजना 2016 - 17 के तहत ईपीसी मोड में तेलंगाना राज्य में रारा - 365बी (एसएच - 16 का पुराना खंड) के किमी 0 / 970 से किमी 40 / 410 तक पेव्ड शोल्डरों के साथ दो लेन में चौड़ीकरण (365बी - टीएस - 2016 - 17 - 032)	Widening to two lane with paved shoulders from Km 0 / 970 to Km 40 / 410 of Janagaon - Thirumalagiri of NH - 365B (Erstwhile section of SH - 16) in the State of Telangana on EPC mode under NH(O) Annual Plan 2016 - 17 (365B - TS - 2016 - 17 - 032)	1965200 20.01.2017	39171	700000	739171	420000
रारा (मूल) वार्षिक योजना 2016 - 17 के तहत	Widening to two lane with paved shoulders	2830000	1294	1400000	1401294	1000000

1		2	3	4	5	6
ईपीसी मोड में तेलंगाना राज्य में रारा - 167 (पुराना एसएच - 18) के किमी 15.525 से किमी 62.880 तक पेव्ड शोल्डरों के साथ दो लेन में चौड़ीकरण (167 - टीएस - 2016 - 17 - 033)	from Km 15.525 to Km 62.880 of Jadcherla - Kalwakurthy section of NH - 167 (Erstwhile SH - 18) in the State of Telangana on EPC mode under NH(O) Annual Plan 2016 - 17 (167 - TS - 2016 - 17 - 033)	20.01.2017				
रारा (मूल) वार्षिक योजना 2016 - 17 के तहत ईपीसी मोड पर तेलंगाना राज्य में रारा - 163 (पुराना एसएच - 4) के मन्नेगुडा - रावुलपल्ली खंड़ के किमी 59.500 से किमी 132.033 तक पेव्ड शोल्डरों के साथ दो लेन में चौड़ीकरण (163 - टीएस - 2016 - 17 - 034)	Widening to two lane with paved shoulders from Km 59.500 to Km 132.033 of Manneguda - Ravulapally secttion of NH - 163 (Erstwhile SH - 4) in the State of Telangana on EPC mode under NH(O) Annual Plan 2016 - 17 (163 - TS - 2016 - 17 - 034)	3592700 20.01.2017	5756	1550000	1555756	1000000
रारा (मूल) वार्षिक योजना 2016 - 17 के तहत ईपीसी मोड पर तेलंगाना राज्य में रारा - 167 (पुराना एसएच - 18) के कलवाकुर्ती - मल्लेपल्ली खंड़ के किमी 67.00 से किमी 114.425 तक पेव्ड शोल्डरों के साथ दो लेन में चौड़ीकरण (167 - टीएस - 2016 - 17 - 034)	Widening to two lane with paved shoulders from Km 67.00 to 114.425 of Kalwakurthy - Mallepally section of NH - 167 (Erstwhile SH - 18) in the State of Telangana on EPC mode under NH(O) Annual Plan 2016 - 17 (167 - TS - 2016 - 17 - 035)	3000000 20.01.2017	179467	1200000	1379467	1000000
रारा - 16 (नया रारा - 63) के किमी 135 / 2 - 8 पर गोदावरी नदी पर बड़े पुल का निर्माण (016 एपी 2011 533)	Construction of Major Bridge across river Godavari at km 135 / 2 - 8 of NH - 16 (new NH - 63) (016 AP 2011 533)	610188 21.01.2011	582087	100000	682087	10000
कलबुर्गी - यादगिरि - कृष्णा सड़क पर रारा - 150 के किमी 125 / 242 से किमी 137 / 604 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में चौड़ीकरण (150 - टीएस - 2017 - 18 - 37)	Widening to two lane with paved shoulder from Km 125 / 242 to 137 / 604 of NH - 150 on Kalaburgi - Yadgiri - Krishna road (150 - TS - 2017 - 18 - 37)	347600 20.07.2017	0	250000	250000	97600
ईपीसी मोड पर रारा - 202 पर अंबरपेट - एक्स रोड, हैदराबाद में 4 - लेन फ्लाईओवर का निर्माण (रारा - 202 / तेलंगाना (1) 2017 - एस ऐंड आर (बी) - 001)	Construction of 4 - lane flyover at Amberpet - X road, Hyderabad on NH - 202 on EPC mode (NH - 202 / Telangana(1)2017 - S&R(B) - 001)	2165300 08.05.2018	182623	500000	682623	400000
ईपीसी मोड पर रारा - 44 किमी के हैदराबाद - बेंगलुर खंड (आरामगढ़ - शमशाबाद खंड) के किमी 9 / 900 से किमी 19 / 948 तक छह लेन बनाना (रारा - 44 - टीएस - 2017 - 18 - 40)	Six laning from km.9 / 900 to 19 / 948 (Aramgarh - Shamshabad Section) of Hyderabad - Bangalur Section of NH - 44 on EPC mode (NH - 44 - TS - 2017 - 18 - 40)	2831500 18.01.2018	0	450000	450000	1000000
ईपीसी मोड पर रारा - 163 के किमी 159 / 0 से	Widening & Strengthening of existing 2 -	2300300	0	350000	350000	850000

1		2	3	4	5	6
किमी 165 / 4 और किमी 186 / 0 से 215 / 0 तक पेव्ड शोल्डरों के साथ मौजूदा 2 - लेन का 2 - लेन में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण (163 - टीएस - 2017 - 18 - 41)	lane to 2 - lane with paved shoulders from km.159 / 0 to 165 / 4 & 186 / 0 to 215 / 0 of NH - 163 on EPC mode (163 - TS - 2017 - 18 - 41)	19.01.2018				
ईपीसी मोड पर रारा - 353सी के किमी 25 / 0 से किमी 59 / 2 (डिज़ाइन चैनेज किमी 25.467 से किमी 59.200) तक पेव्ड शोल्डरों के साथ 2 लेन में मौजूदा कैरिजवे का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण (353 सी - टीएस - 2017 - 18 - 42)	Widening & Strengthening of existing carriageway in 2 lane with paved shoulders from km.25 / 0 to 59 / 2 (Design Ch. Km.25.467 to 59.200) of NH - 353C on EPC mode (353C - TS - 2017 - 18 - 42)	2061300 26.02.2018	0	400000	400000	800000
ईपीसी मोड (पैकेज - 1) पर रारा - 167 का डिजाइन किमी 113 / 900 से 154 / 479 (मल्लेपल्ली से हलिया खंड) तक पेव्ड शोल्डरों के साथ पुर्नस्थापन और उन्नयन (167 - टीएस - 2017 - 18 - 43)	Rehabilitation and upgradation of NH - 167 from design km.113 / 900 to 154 / 479 to two lane with paved shoulders (Mallepalli to Halia Section) on EPC mode (Pkg - 1) (167 - TS - 2017 - 18 - 43)	2941300 26.02.2018	0	400000	400000	800000
ईपीसी मोड (पैकेज - 2) पर रारा - 167 का डिजाइन किमी 157 / 707 से 187 / 723 (डिजाइन लंबाई 30.016 किलोमीटर) तक अलीनगर - मिर्यालगुड़ा खंड का पेव्ड शोल्डर के साथ का पुर्नस्थापन और उन्नयन (167 - टीएस - 2017 - 18 - 44)	Rehabilitation and upgradation of NH - 167 from design km.157 / 707 to 187 / 723 (design length 30.016 kms) to two lane with paved shoulders of Alinagar - Miryalaguda Sec on EPC mode (Pkg - 2) (167 - TS - 2017 - 18 - 44)	2202800 26.02.2018	0	350000	350000	800000
ईपीसी मोड पर रारा - 765 डी के मेदक खंड के लिए हैदराबाद की बाहरी रिंग रोड के मौजूदा किमी 15 / 970 (डिजाइन किमी 0 / 0) से मौजूदा किमी 78 / 70 (डिजाइन किमी 62 / 92) तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन / चार लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन (765डी – टीएस – 2017 – 18 - 45)	Rehabilitation and upgradation of Hyderabad outer ring road to Medak Section of NH - 765D from existing km.15 / 970 (Design km.0 / 0) to existing km.78 / 70 (Design km.62 / 92) to two lane with paved shoulder / four lane on EPC Mode (765D - TS - 2017 - 18 - 45)	4265200 27.02.2018	0	570000	570000	1300000
ईपीसी मोड (पैकेज - 3) पर रारा - 167 के डिजाइन किमी 187 / 723 से 234 / 434 (मिरियालागुड़ा से कोडाद खंड) तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन (167 - टीएस 2017 - 18 - 45)	Rehabilitation and upgradation of NH - 167 from design km.187 / 723 to 234 / 434 (Miryalaguda to Kodad Section) to two lane with paved shoulders on EPC mode (Pkg - 3) (167 - TS 2017 - 18 - 45)	3228100 14.03.2018	0	450000	450000	1000000
ईपीसी मोड पर हैदराबाद - भूपालपट्टनम खंड की	Construction of six lane Elevated Corridor	6267600	0	750367	750367	1500000

1		2	3	4	5	6
शहरी सीमाओं पर भीड़ - भाड़ कम करने के लिए रारा - 163 के किमी 7 / 950 (उप्पल) से किमी 14 / 200 तक छह लेन का एलिवेटेड कॉरिडोर का निर्माण (163 - टीएस - 2017 - 18 - 47)	from km.7 / 950 (Uppal) to km.14 / 200 of NH - 163 to De - Congest the Urban Limits of Hyderabad - Bhoopalapatnam Section on EPC mode (163 - TS - 2017 - 18 - 47)	27.03.2018				
I. उप योग	**I. Subtotal**			**13092781**		**13939600**
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	**II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than ₹ 5 cr.**			**57219**		**0**
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक योग	**III. Collectively for all new works yet to be sanctioned**			**350000**		**807400**
वित्त वर्ष 2019 - 20 के लिए रारा (मूल) हेतु कुल मांग	**Total demand for NH(O) for FY 2019 - 20**					**14747000**
त्रिपुरा **TRIPURA**						
I 5 00. करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing ₹5.00 crore and above						
त्रिपुरा में रारा - 8 (पुराना रारा - 44) के अगरतला - चुराईबारी खंड के किमी 284.00 से किमी 308.00 तक सुदृढ़ीकरण / पेव्ड शोल्डर का निर्माण	Strengthening in / c constn. of paved shoulder from Km 284.00 to Km 308.00 of NH - 8(Old NH - 44) Agartala - Churaibari Section in Tripura	**439700** 15 / 07 / 2016	116700	200000	316700	20000
त्रिपुरा में रारा - 44 के चुराईबारी - अगरतला खंड में किलोमीटर 291.00 पर सनीचेरा के ऊपर 30 मिमी के आरसीसी पुल का निर्माण।	Constn. of RCC bridge of 30 mm span over Sanicherra at Km. 291.00 on Churaibari - Agartala section of NH - 44 in Tripura	**45300** 28 / 04 / 2017	0	20000	20000	20000
त्रिपुरा में रारा - 08 (पुराना रारा - 44) के चुराईबारी - अगरतला खंड पर किमी 313.00 से किमी 318.00 तक मध्यवर्ती लेन का चौड़ीकरण कर 2 - लेन का बनाने के साथ ही किमी 308.00 से किमी 318.00 तक 10 किलोमीटर के खंड के दोनों ओर 1.50 मीटर चौड़े पेव्ड शोल्डर का निर्माण	Construction of 1.50 m wide paved shoulder on either side of 10 Km stretch from Km. 308.00 to Km. 318.00 along with widening of intermediate lane to 2 - lane from Km. 313.00 to Km. 318.00 on Churaibari - Agartala section of NH - 08 (Old NH - 44) in Tripura	**295300** 30 / 11 / 2016	0	290000	290000	10000
ईपीसी मोड के तहत त्रिपुरा राज्य में रारा - 44 के चुराईबारी - अगरतला खंड पर किमी 318.00 से किमी 339.940 तक ज्यामितीय सुधार सहित पेव्ड शोल्डर के साथ 2 - लेन में चौड़ीकरण (कार्य सं. 8 (44) / टीआर / 2016 - 17 / 06) / (पैकेज - I)	Widening to 2 - lane with paved shoulder in / c. Geometric improvement from Km 318.00 to Km 339.940 on Churaibari - Agartala section of NH - 44 in the State of Tripura under EPC mode(Job No. 8(44) / TR / 2016 - 17 / 06) / (Package - I)	**1719000** 31 / 10 / 2016	0	250000	250000	700000

1		2	3	4	5	6
रारा(मूल) के तहत ईपीसी मोड पर त्रिपुरा राज्य में रारा - 44 के चुराईबारी - अगरतला खंड पर किलोमीटर 397.00 से किमी 422.00 (25 किलोमीटर) (डिज़ाइन की लंबाई किमी 388.650 से किलोमीटर 410.439) (21.789 किलोमीटर) तक में ज्यामितीय सुधार सहित पेव्ड शोल्डर के साथ 2 - लेन में चौड़ीकरण ।	Widening to 2 - lane with paved shoulder in / c geometric improvement from Km 397.00 to Km 422.00 (25 Km) (design length Km 388.650 to Km 410.439) (21.789 Km) on Churaibari - Agartala Section of NH - 44 in the State of Tripura on EPC mode under NH(O).	**1976700** 12 / 01 / 2017	0	0	0	100000
त्रिपुरा में रारा - 208 के कैलाशहर - कुमारघाट खंड पर जलाई में आरसीसी पुल पुनर्निर्माण	Re - constn. of RCC bridge at jalai on Kailashahar - Kumarghat section of NH - 208 in Tripura	**45400** 25 / 10 / 2016	0	0	0	20000
रारा - 8 (44) के (किलोमीटर 318.00 से 422.00 तक) पनिसागर से मुंगियाकामी तक भूमि का अधिग्रहण और उपयोगिता सुविधाओं का स्थानांतरण	Acquisition of land and utility shifting from Panisagar to Mungiakami (from Km 318.00 to Km 422.00) of NH - 8(44)	**833400** 06 / 01 / 2017	374900	458400	833400	20000
रारा - 108 ए के जोलाईबारी से बेलोनिया तक भूमि का अधिग्रहण और उपयोगिता सुविधाओं का स्थानांतरण	Acquisition of land and utility shifting from Jolaibari to Belonia of NH - 108A	**701100** 08 / 09 / 2017	107650	593500	701100	200000
I. उप योग	**I. Subtotal**					**1090000**
II. 5.00 **करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग**	**II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than ₹ 5 cr.**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
III. **अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक योग**	**III. Collectively for all new works yet to be sanctioned**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
वित्त वर्ष 2019 – 20 के लिए रारा (मूल) हेतु कुल मांग	**Total demand for NH(O) for FY 2019 - 20**					**1090000**
उत्तरप्रदेश **UTTAR PRADESH**						
I 5 00. करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing ₹5.00 crore and above						
कानपुर में रेलवे क्रॉसिंग सं. 79 डी पर रारा - 91 (34) के किलोमीटर 428 में आरओबी का निर्माण।	Construction of ROB in Km 428 of NH - 91(34) at Rly Crossing No. 79D in Kanpur.	554802 6 - 12 - 13	328100	52508	380608	10000

1		2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर रारा - 730ए के किमी 0.00 से किमी 50.675 तक पेव्ड शोल्डर के साथ चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widng with PS & Strng from Km.0.00 to 50.675 of NH - 730A **EPC MODE**	1645400 21 - 5 - 13	840305	69677	909982.	100000
रारा - 730 ए (ईपीसी मोड) के किमी 51.000 (50.675) से 105.000 तक मौजूदा सिंगल लेन कैरिजवे का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन के कैरिजवे में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening of existing single lane carriageway to two lane carriageway with paved shoulder and strengthening from Km.51.000 (50.675) to 105.000 of NH - 730A (**EPC MODE)**	2983300 03 - 3 - 16	817271	680111	1497382	60000
रारा - 780 के पीलीभीत से पूरनपुर खंड (किमी 0.000 से 38.000) तक का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन (किमी 30.942 पर 1 स्टील ब्रिज और किमी 2.773 पर 1 फ्लाईओवर को छोड़कर)	Rehabilitation and Up - gradation of Pilibhit to Puranpur section (Km.0.000 to 38.000) of NH - 730 to two lane with paved shoulder. (excluding 1 Steel Bridge at Km. 30.942 & 1 Flyover at Km.2.773)	1769400 10 - 10 - 16	672418	467441	1139859	35000
ईपीसी मोड के तहत उत्तर प्रदेश राज्य में रारा - 730 के पूरनपुर के खुटार खंड (किमी 38.000 से 82.000 तक) का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and Up - gradation of Puranpur - Khutar section (Km38.000 to 82.000) of NH - 730 in the State of Uttar Pradesh to two lanes with paved shoulder under(**EPC MODE)**	2259600 31 - 3 - 16	950810	445963	1396773	45000
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में रारा - 730 के लखीमपुर - सिसिया खंड (किमी 40.00 से 188.800 तक) का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and Up - gradation of Lakhimpur - Sisiya section (Km.140.00 to 188.800) of NH - 730 to two lanes with paved shoulder on EP mode in the State of Uttar Pradesh**(EPC MODE)**	2965000 31 - 3 - 16	12627	64087	76714	900000
ईपीसी मोड के तहत उत्तर प्रदेश राज्य में रारा - 730 के सिसिया - नानपारा खंड (किमी 188.8 से 226.100 तक) का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and Up - gradation of Sisiya - Nanpara section (Km.188.8 to 226.100) of NH - 730 in the State of Uttar Pradesh to two lanes with paved shoulder under (**EPC MODE)**	2135200 31 - 3 - 16	324308	931968	1256276	45000
ईपीसी मोड के तहत उत्तर प्रदेश राज्य में रारा - 730 के बहराइच - श्रावस्ती खंड (किमी 248.40 से 310.00 तक) का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and Up - gradation of Bahraich - Shrawasti section (Km.248.40 to 310.00) of NH - 730 in the State of Uttar Pradesh to two lanes with paved shoulder (**EPC MODE)**	3888300 30 - 3 - 16	174992	1032766	1207758	1300000
ईपीसी मोड के तहत उत्तर प्रदेश राज्य में रारा - 730 के तुलसीपुर - बरहनी खंड (किमी 351 + 000 से किमी 385 + 000) का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and Up - gradation of Tulsipur - Barhani Section (Km 351+000 to Km 385+000) of NH - 730 to two lane with paved shoulder under EPC mode in the State of Uttar Pradesh (**EPC MODE)**	2495000 31 - 3 - 16	691086	304377	995463	400000

1		2	3	4	5	6
ईपीसी मोड के तहत उत्तर प्रदेश राज्य में रारा - 96 (नया रारा सं. 330) के मौजूदा किमी 100 + 800 से किमी 135 + 230 [डिजाइन चैनेज 100.800 से चैनेज 135.500] तक प्रतापगढ़ से इलाहाबाद बायपास रोड और जंक्शन खंड का पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and Up - gradation of Pratapgarh to Allahabad Bypass Road & Junction section of NH - 96 (New NH No.330) from existing km 100+800 to km 135+230 [Design Ch.100.800 to Ch. 135.500] to four lanes with paved shoulders in the state of Uttar Pradesh under (**EPC MODE)**	599340031 - 3 - 16	199379	604256	803635	2000000
ईपीसी के तहत उत्तर प्रदेश राज्य में रारा - 76 (नया रारा सं. 339) के हरपालपुर - सुगीरा खंड (किमी 89.600 से 133.520 तक) का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and Up - gradation of Harpalpur - Sugira section (Km.89.600 to 133.520) of NH - 76 (New NH No.339) in the State of Uttar Pradesh to two lane with paved shoulder under (**EPC MODE)**	2085000 30 - 3 - 16	34244	285930	320174	700000
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में रारा - 76 (कालूपुर - ललता सड़क) के किमी 285.000 से 326.000 तक का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन (ईपीसी मोड)	Rehabilitation and Up - gradation of from Km.285.000 to 326.000 of NH - 76 (Kalupur - Lalata road) to two lane with paved shoulder on EPC mode in the State of Uttar Pradesh.**(EPC MODE)**	2403000 31 - 3 - 16	160528	601405	761933	800000
उत्तर प्रदेश राज्य के कानपुर शहर में रारा - 91 के किमी 426 पर वायाडक्ट और उसके पहुंच मार्गों का आरओबी में निर्माण (ईपीसी मोड)	Construction of viaduct & its approaches to ROB at km. 426 of NH - 91 in Kanpur city in the State of UP.(**EPC MODE)**	1082851 23 - 3 - 16	103527	63998	167525	400000
ईपीसी मोड के तहत उत्तर प्रदेश राज्य में रारा - 96 के सुल्तानपुर - प्रतापगढ़ खंड (किमी 60 + 00 से 90 + 00 तक) का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and Up - gradation of Sultanpur - Pratapgarh section (Km.60+00 to 90+00) of NH - 96 in the State of Uttar Pradesh to two lane with paved shoulder under EPC mode	2088800 11 - 07 - 16	3471	37219	40690	1100000
ईपीसी मोड के तहत उत्तर प्रदेश राज्य में रारा - 76 के बांदा - इलाहाबाद खंड (किमी 326.00 से 379.555 तक) का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and Up - gradation of Banda - Allahabad section (Km.326.00 to 379.555) of NH - 76 in the State of Uttar Pradesh to two lane with paved shoulder under EPC mode	2189400 10 - 10 - 16	0	49181	49181	900000
ईपीसी मोड के तहत उत्तर प्रदेश राज्य में रारा - 76ई के किमी 400.878 से 450.000 तक इलाहाबाद - मिर्जापुर खंड का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and Up - gradation of Allahabad - Mirzapur section from km.400.878 to 450.000of NH - 76E in the State of Uttar Pradesh to two lane with paved shoulder under EPC mode	2396300 10 - 10 - 16	252040	838469	1090509	45000
ईपीसी मोड के तहत उत्तर प्रदेश राज्य में रारा -	Rehabilitation and Up - gradation of	2189000	0	32439	32439	1100000

1		2	3	4	5	6
76ई के किमी 450.00 से 486.775 तक इलाहाबाद - मिर्जापुर खंड का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन	Allahabad - Mirzapur section from km.450.00 to 486.775 of NH - 76E in the State of Uttar Pradesh to two lane with paved shoulder under EPC mode	13 - 10 - 16				
ईपीसी मोड के तहत उत्तर प्रदेश राज्य में रारा - 730 के किमी 82.00 से 140.00 तक खुटार - लखीमपुर खंड का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and Up - gradation of Khutar - Lakhimpur section from km.82.00 to 140.00 of NH - 730 in the State of Uttar Pradesh to two lane with paved shoulder under EPC mode	3269900 17 - 11 - 16	11436	0	11436	900000
ईपीसी मोड के तहत उत्तर प्रदेश राज्य में रारा - 76 के किमी 178.00 से 215.00 तक कबराई - बांदा खंड का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and Up - gradation of Kabrai - Banda section from km.178.00 to 215.00 of NH - 76 in the State of Uttar Pradesh to two lane with paved shoulder under EPC mode	2151600 17 - 11 - 16	45323	323482	368805	1000000
उत्तर प्रदेश राज्य में रारा - 24ए (लखनऊ बाईपास) के किमी 0.00 से 10.200 तक सुदृढ़ीकरण	Strengthening from km. 0.00 to 10.200 of NH - 24A (Lucknow Bypass) in the State of UP.	34700029 - 03 - 17	135894	60211	196105	1000
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में रारा - 76 के कुलपहाड़ - महोबा (किलोमीटर 133.520 से 158.040 तक) और रारा - 86 (5.360 किलोमीटर) का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and Up gradation of Kulpahar - Mahoba (Km 133.520 to 158.040) of NH - 76 & NH - 86 (5.360 Km) to two lane with paved shoulder in the state of Uttar Pradesh on EPC Mode	1489600 26 - 12 - 16	2366	2423	4789	700000
ईपीसी मोड पर रारा - 730 के किमी 385.00 से 420.00 तक (किमी 404.950 पर एक आरओबी और उसके पहुंच मार्गों और किमी 387.36 तथा किमी 409.610 पर बड़े पुल को छोड़कर) पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of NH - 730 from km. 385.00 to 420.00 to 2 lane with paved shoulders (excluding One ROB & its approaches at km. 404.950 & Major Bridge at km. 387.36 & at km 409.610) EPC MODE	2091000 07 - 12 - 16	24711	31439	56150	1100000
ईपीसी मोड पर रारा - 730 के किमी 323.745 से 351.00 (बलरामपुर बाईपास सहित) तक बलरामपुर से तुलसीपुर खंड का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of Balrampur to Tulsipur Section of NH - 730 from km. 323.745 to 351.00 (including Balrampur Bypass) to 2Lwith PS. EPC MODE	2129900 09 - 03 - 18	0	2019	2019	1000000
ईपीसी मोड के तहत रारा - 730 के चैनेज 537.000 से किमी 564.750 (कप्तानगंज से पडरौना खंड) तक मौजूदा फुटपाथ का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of existing pavement to two lane with paved shoulder from Ch 537.000 to km 564.750 (Kaptanganj to Padrauna section) of NH - 730 EPC MODE	2638900 08 - 03 - 18	0	35141	35141	1000000

1		2	3	4	5	6
ईपीसी मोड के तहत रारा - 730 के चैनेज 484.000 से किमी 505.120 (रामनगर से सिसवा बाबू खंड) तक मौजूदा फुटपाथ का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of existing pavement to two lane with paved shoulder from Ch 484.000 to km 505.120 (Ramnagar to Siswa Babu section) of NH - 730 EPC MODE	1851800 13 - 03 - 18	0	28960	28960	1000000
ईपीसी मोड में किमी 35.230 से 153.00 से 153.00 तक 2 लेन का पुनर्विकास और उन्नयन, पक्के कंधों के साथ (इलाहाबाद बाईपास रोड जंक्शन से इलाहाबाद सिटी सेक्शन)	Rehabilitation and upgradation of NH - 96 from km.135.230 to 153.00 to 2 lane with paved shoulders (Allahabad Bypass Road junction to Allahabad City section) EPC MODE	3065900 13 - 03 - 18	0	3864	3864	1000000
ईपीसी मोड के तहत रारा - 29ई के किमी 81.420 से 99.00 तक सोनुली - गोरखपुर सड़क (जंगल कौड़िया से मोहद्दीपुर खंड) का चार लेन में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Four lane widening & strengthening of NH - 29E from km. 81.420 to 99.00 Sonuli - Gorakhpur Road (Jangal Kaudiya to Mohaddipur Section) EPC MODE	2883000 09 - 03 - 18	0	11799	11799	900000
रारा - 56 (231) के किलोमीटर 263.00 से 280.25 तक बाबतपुर - वाराणसी खंड का चार लेन का निर्माण	Constn for four laning of Babatpur - Varanasi section of NH - 56 (231) Km 263.00 to 280.25	8125900 31 - 03 - 15	4273600	569000	4842600	150000
रारा 24 बी के पूर्वी ओर रायबरेली सिटी (चरण - I) के लिए रिंग रोड का निर्माण	Construction of Ring Road for Raebareli City (Phase - I) on Eastern side of NH 24B	3138700 06 - 12 - 13	1159532	287000	1446532	300000
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश में रारा - 96 पर गंगा नदी पर 6 - लेन पुल और फाफामऊ, इलाहाबाद में उसके पहुंच मार्ग का निर्माण	Construction of 6 - lane Bridge on Ganga on NH - 96 and its approaches in Phaphamau, Allahabad in Uttar Pradesh on EPC Mode	19482500 11 - 07 - 18	0	0	0	1200000
I. **उप योग**	**I. Subtotal**	**0**	**11217968**	**7917133**	**19135101**	**20191000**
II. 5.00 **करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग**	**II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than ₹ 5 cr.**	**26000**	**61600**	**26000**	**87600**	**100000**
III. **अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक योग**	**III. Collectively for all new works yet to be sanctioned**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1840000**
वित्त वर्ष 2019 – 20 के लिए रारा (मूल) हेतु कुल मांग	**Total demand for NH(O) for FY 2019 - 20**					**22131000**
उत्तराखंड						

1		2	3	4	5	6
UTTARAKHAND						
I 5 00. करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing ₹5.00 crore and above						
चारधाम के लिए रारा संपर्कता के सुधार के तहत ईपीसी मोड में उत्तराखंड राज्य में रारा - 125 के मौजूदा किमी 52.200 से किमी 92.880 (टनकपुर से बेलखेत) तक ज्यामितीय सुधार सहित पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन से 2 लेन में पुनर्निर्माण	Reconstruction with geometric improvement of two - lane to 2 lane with paved shoulder configuration from exisiting km 52.200 to km 92.880 (Tanakpur to Belkhet) of NH - 125 in the State of Uttarakhand on EPC mode under improvement of NH connectivity to Chardham.	2820800 26.10.2016	258979	188466	447445	1251955
चारधाम के लिए रारा संपर्कता के तहत ईपीसी मोड में उत्तराखंड राज्य में रारा - 125 के मौजूदा किमी 92.880 से किमी 121.550 (बेलखेत से चंपावत) तक ज्यामितीय सुधार सहित पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन से 2 लेन में पुनर्निर्माण	Reconstruction with geometric improvement of two - lane to 2 lane with paved shoulder configuration from exisiting km 92.880 to km 121.550 (Belkhet to Champawat) of NH - 125 in the State of Uttarakhand on EPC mode under improvement of NH connectivity to Chardham.	2665205 11.01.2017	230644	298638	529282	1208506
ईपीसी मोड पर उत्तराखंड राज्य में रारा - 125 के मौजूदा किमी 126.730 से किमी 135.075 (चंपावत से लोहाघाट) और मौजूदा किमी 143.750 से किमी 163.000 (मरोदाखान से भरतोली) (टनकपुर से पिथौरागढ़ परियोजना सड़क) तक ज्यामितीय सुधार सहित पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ वर्तमान दो लेन से 2 लेन में पुनर्निर्माण	Reconstruction with geometric improvement of existing two - lane to 2 lane with paved shoulder configuration from exisiting km 126.730 to km 135.075 (Champawat to Lohaghat) & existing km 143.750 to km 163.000 (Marodakhan to Bhartoli) (Tanakpur to Pithoragarh Project Road) of NH - 125 in the State of Uttarakhand on EPC mode.	2328121 24.11.2016	148508	112826	261334	1178066
ईपीसी मोड पर उत्तराखंड राज्य में रारा - 125 के मौजूदा किमी 163.00 से किमी 194.800 (डिजाइन चैनेज 160.88 से किमी 192.320) तक ज्यामितीय सुधार सहित पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ सिंगल लेन से 2 लेन में पुनर्निर्माण	Reconstruction with geometric improvement of single lane to 2 lane with paved shoulders configuration from existing km 163.00 to km 194.800 (design Chainage 160.88 to km 192.320) of NH - 125 in the state of uttarakhandon EPC mode	2835131 16.12.2016	223353	316179	539532	1251318
उत्तराखण्ड राज्य में रारा - 309ए पर किमी 82.690 से 91.900 तक सुदृढ़ीकरण कार्य	Strengthening work from km 82.690 to 91.900 on NH - 309A in the State of Uttarakhand.	932350 05.10.2017	0	30717	30717	32922
उत्तराखंड राज्य में रारा - 87 विस्तार (नया रारा - 109) के किमी 95.00 से 153.00 तक 4 मीटर	Widening / Reconstruction of 4Mtr span culvert (9Nos) from km. 95.00 to 153.00 on	87355 28 - 10 - 2015	44283	43072	87355	10000

1		2	3	4	5	6
फैलाव की पुलियों (9) का चौड़ीकरण / पुनर्निर्माण	NH - 87 Ext (New NH - 109) in the state of Uttarakhand					
उत्तराखंड राज्य में रारा - 87 विस्तार (नया रारा - 109) के किमी 120.00 से 149.00, तक सड़क सुरक्षा कार्य, किमी 134.00 से 138.00 तक में चुनिंदा आबादी भाग में सड़क किनारे से किनारे तक चौड़ीकरण और 40 पुलिया का पुनर्निर्माण	Strengthening from km. 120.00 to 149.00 on NH - 87Ext (New NH - 109) including road safety work, widening of road edge to edge in elected abadi portion in km. 134.00 to 138.00 and reconstruction of 40 nos of culvert in the state of Uttarakhand.	265391 29 - 03 - 2016	178721	8667	187388	10000
उत्तराखंड में रारा - 309 ए पर किमी 132.00 से 134.00 तक और किमी 136.00 से 166.00 तक सुदृढ़ीकरण	Strengthening from Km. 132.00 to 134.00 & Km.136.00 to 166.00 on NH - 309A in Uttarakhand	156377 18 - 10 - 2016	36410	119967	156377	10000
ईपीसी मोड पर उत्तराखंड राज्य में रारा - 74 के किमी 158.525 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग (एल सी नंबर 39 - बी) के स्थान पर 2 लेन आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of 2 - lane ROB and its approaches in lieu of existing Level Crossing (L.C. No. 39 - B) at Km. 158.525 on NH - 74 in the State of Uttarakhand on EPC mode.	567644 30.12.2016	18850	72938	91788	200000
ईपीसी मोड पर उत्तराखंड राज्य में रारा - 121 के किमी 2.400 में मौजूदा लेवल क्रॉसिंग (एलसी नंबर 43 - बी) के स्थान पर 4 लेन आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of 4 - lane ROB and its approaches in lieu of existing Level Crossing (L.C. No. 43 - B) at Km. 2.400 on NH - 121 in the State of Uttarakhand on EPC mode.	765200 20.03.2017	28436	0	28436	350000
उत्तराखंड राज्य में (ईपीसी मोड पर) देहरादून के पास रारा - 72 पर (नया नंबर 07) पर किमी 161 (अजबपुर) में 4 - लेन आरओबी का निर्माण	Construction of 4 - Lane ROB in km. 161 (Ajabpur) on NH - 72 (New No. 07) near Dehradun in the State of Uttarakhand (on EPC mode)	695000 31.03.2015	172700	370000	542700	10000
उत्तराखंड राज्य में राष्ट्रीय राजमार्गों के विभिन्न खंडों पर क्रैश बैरियर की स्थापना	Installtion of crash barriers on various stretches of Ntaional Highways in the State of Uttarakhand	647800 22.08.2017	0	300000	300000	127100
रारा - 707ए पर किमी 52.350 से किमी 61.750, किमी 70.750 से 72.825 और किमी 80.00 से 83.00 तक सुदृढ़ीकरण	Strengthening from km. 52.350 to km. 61.750, km 70.750 to 72.825 and km. 80.00 to 83.00 on NH - 707A	239700 05.10.2017	18100.00	115000	133100	19000
उत्तराखंड राज्य में रारा - 334ए के किमी 15.00 से किमी 61.00 तक में पुरकाजी - लक्सर - हरिद्वार सड़क का पेव्ड शोल्डर के साथ इंटरमीडिएट लेन का 2 - लेन में चौड़ीकरण	Widening from Intermediate lane to 2 - lane with paved shoulder of Purkaji - Laksar - Haridwar road in km. 15.00 to km. 61.00 of NH - 334A in the State of Uttarakhand	924900 08.11.2017	300	350000	350300	209500
उत्तराखंड राज्य में रारा - 123 (नया रारा सं. 507)	Strengthening work from km. 101.00 to 107.00 on NH - 123(New No. 507) in the	174800 27.03.2018	0	80000	80000	94800

1		2	3	4	5	6
के किमी 101.00 से 107.00 तक सुदृढ़ीकरण कार्य	State of Uttarakhand					
रारा - 94 (नया नंबर 134) के किमी 196.00 से 197.00 तक पहाड़ी और घाटी की ओर पालीगाद बाजार के संरक्षण कार्य और बड़े पुल सहित पेव्ड शोल्डर के साथ 2 - लेन में सुधार / चौड़ीकरण	Improvement / Widening to 2 - lane with paved shoulder including major bridge & protection work of Paligaad market on Hill side and valley side from km. 196.00 to 197.00 on NH - 94 (New No. 134)	334000 24.03.2017	23400	220000	243400	40000
रारा - 94 (नई संख्या 134) के मौजूदा किमी 122.00 (धरासू मोड़) से किमी 147.230 (सिल्कयारा मोड़) (डिजाइन चैनेज 0.00 से किमी 24.30) तक पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 2 लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and up gradation to 2 lane with paved shoulder configuration from existing km. 122.00 (Dharasu bend) to km 147.230 (Silkyara bend) (design chainage 0.00 to km 24.30) of NH - 94 (New No. 134)	2378000 28.03.2017	352900	600000	952900	488700
रारा - 134 (पुराना रारा - 94)के धरासू से यमुनोत्री रोड तक मौजूदा किमी 172.900 से किमी 194.150 (डिज़ाइन चैनज किमी 49.300 से किमी 70.300) पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का 2 लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and up gradation of 2 lane / 2 lane with paved shoulder from existing km. 172.900 to km. 194.150 (Design Chainage km. 49.300 to Km. 70.300) on Dharasu to Yamunotri Road of NH - 134 (old NH - 94)	2936800 19.02.2018	0	250000	250000	1550000
रारा - 134 (पुराना रारा - 94) के धरासू से यमुनोत्री रोड तक मौजूदा किमी 195.175 से किमी 220.000 (डिजाइन चैनेज किमी 71.300 से किमी 95.947) मौजूदा चैनेज किमी 200.300 से किमी 202.400 (डिजाइन चैनेज किमी 76.400 से किमी 78.400) को छोड़कर पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का पुर्नस्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of 2 lane with paved shoulder from existing km. 195.175 to km. 220.000 (Design Chainage km71.300 to Km. 95.947) Excluding existing chainage Km 200.300 to Km 202.400 (Design chainage Km 76.400 to Km 78.400) on Dharasu to Yamunotri Road of NH - 134 (Old NH - 94	4607300 08.03.2018	500	600000	600500	1550000
रारा - 119 के किमी 139 से 194 तक में 4 पुलों का निर्माण	Construction of 4 nos bridges in km. 139 to 194 on NH - 119	153000 23.08.2017	0	105000	105000	40100
उत्तराखंड राज्य में रारा - 121 (नया नंबर 309) पर 5 पुलों का निर्माण अर्थात् किमी 152 पर 30 मीटर स्पैन ब्रिज, किमी 156 पर 12 मीटर स्पैन ब्रिज, किमी 158 पर 42 मीटर स्पैन ब्रिज, किमी 163 पर 30 मीटर स्पैन ब्रिज और किमी 165 पर 24 मीटर स्पैन ब्रिज का निर्माण।	Construction of 5 Nos bridges viz 30 m span bridge at km. 152, 12 m span bridge at km. 156, 42 m span bridge at km. 158, 30 m span bridge at km. 163 and 24 m span bridge at km. 165 on NH - 121 (New No. 309) in the State of Uttarakhand	164000 27.03.2018	0	80000	80000	84000
उत्तराखंड राज्य में रारा - 121 (नया नंबर 309) पर 4 पुलों का निर्माण अर्थात् किमी 121 पर 24 मीटर स्पैन ब्रिज, किमी 138 पर, किमी 141 पर 42	Construction of 4 Nos bridges viz 24 m span bridge at km. 121 & km. 138, 42 m span bridge at km. 141 and 10 m span bridge at km. 149 on NH - 121 (New No.	135100 27.03.2018	0	95000	95000	40100

1		2	3	4	5	6
मीटर स्पैन ब्रिज और किमी 149 पर 10 मीटर स्पैन ब्रिज का निर्माण।	309) in the State of Uttarakhand					
उत्तराखंड राज्य में रारा - 58 के किमी 504.309 पर लामबाग भूस्खलन का शमन	Mitigation of Lambagarh Landslide at km. 504.309 onNH - 58 in the State of Uttarakhand	1076800 30.03.2015	352300	650000	1002300	43700
रारा - 109 के मौजूदा किमी 68.400 से किमी 71.200 (डिजाइन चैनेज 73.600 से 76.120 तक, कुल लंबाई = 2.52 किमी जिसमें 775 मीटर लंबा वायडक्ट, सोनप्रयाग बाईपास शामिल है) तक 2 - लेन राजमार्ग का निर्माण और सुदृढ़ीकरण और रारा - 58 पर इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) के माध्यम से अनुबंध	Construction of 2 - lane highway & strengthening of NH - 109 from existing km 68.400 to km. 71.200 (Design ch. From 73.600 to 76.120, total length =2.52 km including 775 m long viaduct, Sonprayag bypass) through an Engineering, Procurement and Construtcion (EPC) Contract on NH - 58	1437800 07.12.2015	13200	100000	113200	905200
ईपीसी मोड पर उत्तराखंड राज्य में रारा - 58 के किमी 350.00 से किमी 355.00 (कालियासौर पुर्नसंरेखण) तक पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 2 - लेन का निर्माण और सुदृढ़ीकरण	Construction of 2 - lane with paved shoulders configuration & strengthening of NH - 58 from km 350.00 to km. 355.00 (Kaliyasaur re - alignment) in the State of Uttarakhand on EPC Mode	1480200 18.12.2015	34900	400000	434900	772500
रारा - 109 के रुद्रप्रयाग बाईपास के मौजूदा 3.470 किमी सहित किमी 0.00 (डिज़ाइन किमी 0.00) से किमी 16.440 (डिजाइन किमी 18.700) तक वर्तमान इंटरमीडिएट / 2 - लेन का पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening and Strenthening of existing intermediate / 2 - lane to 2 - lane with paved shoulder configuration from km. 0.00 (Design km. 0.00) to km. 16.440 (Design km. 18.700) including existing 3.470 km of Rudraprayag Bypass of NH - 109	1414700 08 - 01 - 2016	258900	400000	658900	356600
ईपीसी मोड के तहत उत्तराखंड राज्य में रारा - 109 (नया नंबर 107) पर किमी 57.975 से किमी 68.600 (फाटा से सीतापुर) तक मौजूदा सिंगल / 2 लेन का 2 लेन में अर्दन शोल्डर विन्यास के साथ चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening and strengthening of existing single / 2lane to 2 lane with earthen shoulder configuration from km. 57.975 to km. 68.600 (Fata to Sitapur) on NH - 109(New No. 107) in the State of Uttarakhand under EPC Mode	955700 22.08.2016	68800	300000	368800	337900
रारा - 109 के लिए मौजूदा किलोमीटर 33 + 130 से किमी 41 + 260 (मौजूदा लंबाई: 8.130 किलोमीटर) तक कुंड बाईपास का निर्माण; डिजाइन चैनेज: किमी 35 + 130 से किलोमीटर 47 + 700 (डिजाइन लंबाई: 12.570 किमी)	Construction of Kund Bypass from Existing Km 33+130 to Km 41+260 (Existing Length: 8.130 Km); Design Chainage: Km 35+130 to Km 47+700 (Design Length: 12.570 Km) for NH - 109	2480000 06.02.2018	0	250000	250000	1487200
रारा - 109 के मौजूदा किमी 16.545 से किमी 33.130 और किमी 41.260 से किमी 57.975	Reconstruction with geometric improvement of existing single /	4188800	424900	700000	1400000	1915600

1		2	3	4	5	6
(डिजाइन चैनेज 18.700 से किमी 35.130 और किमी 47.700 से किमी 63.700) तक मौजूदा सिंगल / इंटरमीडिएट लेन का 2 लेन का अर्दन शोल्डर विन्यास के साथ ज्यामितीय सुधार सहित पुनर्निर्माण	intermediate lane to 2 lane with earthen shoulder configuration from Existing Km 16.545 to Km 33.130 & Km 41.260 to Km 57.975 (design chainage 18.700 to Km 35.130 & km 47.700 to Km 63.700) of NH - 109	20.03.2017				
ईपीसी मोड के तहत उत्तराखंड राज्य में रारा - 58 के किमी 300 से 338 तक मौजूदा 2 लेन / इंटरमीडिएट लेन का 2 लेन में पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ ज्यामितीय सुधार सहित पुनर्निर्माण	Reconstruction with geometric improvement of existing 2 lane / intermediate lane to 2lane with paved shoulder configuration from km. 300 to 338 of NH - 58 in the State of Uttarakhand under EPC mode	2573400 29.08.2016	248800	700000	948800	766400
ईपीसी मोड के तहत उत्तराखंड राज्य में रारा - 58 के किमी 268.00 से 300.00 तक मौजूदा 2 लेन / इंटरमीडिएट लेन का 2 लेन में पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ ज्यामितीय सुधार सहित पुनर्निर्माण	Reconstruction with geometric improvement of existing 2 lane / intermediate lane to 2lane with paved shoulder configuration from km. 268.00 to 300.00 of NH - 58 in the State of Uttarakhand under EPC mode	2003400 16.09.2016	200500	650000	850500	668400
ब्यासी के पास 600 मीटर मरीन ड्राइव वायाडक्ट के भाग सहित रारा - 58 के किमी 235.000 से किमी 268.000 तक मौजूदा सिंगल लेन सड़क का पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन में चौड़ीकरण	Widening of existing single lane road to two lane with paved shoulders configuration from Km. 235.000 to Km. 268.000 of NH - 58 including 600m Marine Drive viaduct portion near Byasi	2482200 21.09.2016	425400	600000	1025400	597300
इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) अनुबंध के माध्यम से उत्तराखंड राज्य में रारा - 58 के मौजूदा किमी 349 + 800 किमी से 355 + 495 (कलियासौर बाईपास) तक को छोड़कर मौजूदा किमी 338 + 100 (डिज़ाइन किमी 333.400) से किमी 368 + 000 (डिज़ाइन किमी 360.579) तक पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ मौजूदा 2 - लेन का 2 लेन में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण / पुनर्निर्माण	Widening and Strengthening / Reconstruction of Existing 2 - Lane To 2 Lane with Paved Shoulder Configuration from existing km 338+100 (Design km 333.400) to km 368+000 (Design km 360.579) excluding existing km 349+800 to km. 355+495 (Kaliyasaur Bypass) of NH - 58 In the State of Uttarakhand through an Engineering, Procurement and Construction (EPC) Contract.	1364300 03 - 10 - 2017	40200	350000	390200	475000
I. **उप योग**	**I. Subtotal**	**48719579**	**3803984**	**9456470**	**13535554**	**18081867**
II. 5.00 **करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग**	**II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than ₹ 5 cr.**		**0**	**15621**	**15621**	0
III. **अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक योग**	**III. Collectively for all new works yet to be sanctioned**	**1870000**	**0**	**0**	**0**	**220000**

1		2	3	4	5	6
वित्त वर्ष 2019 - 20 के लिए रारा (मूल) हेतु कुल मांग	**Total demand for NH(O) for FY 2019 - 20**					**18301867**
पश्चिम बंगाल **West Bengal**						
I. 5.00करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5.00 crores and above						
पश्चिम बंगाल में (i) रारा 55 के तिनधारिया क्षेत्र में दार्जिलिंग की ओर किमी 52 / 75 से सिलिगुड़ी की तरफ किमी 52 / 900 तक पुनरूद्धार कार्य (ii) रारा 55 के किमी 53 / 480 में पुनरूद्धार कार्य (iii) रारा 55 के किमी 50 / 250 में पुनरूद्धार कार्य	(i) Restoration work at Tindharia area in km 52 / 75 on Darjeeling side to km 52 / 900 on Siliguri side of NH 55 (ii) Restoration of work in km 53 / 480 of NH 55 (iii). Restoration of work in km 50 / 250 of NH 55 in West Bengal	11 / 07 / 2016 1375300	111500	500000	611500	200000
पश्चिम बंगाल में मालदा जिले के मुख्यदीप तथा बिहार के कटिहार जिला मुख्यालय के साथ महानंदा टोला और बेलईमारी को जोड़ने के लिए नकाटिया पर फूलाहार नदी पर बड़े पुल का निर्माण	Construction of a major bridge on the river FULAHAR at Nakatia point for connecting Mahanandatola and Belaimari with Main Island of Malda district in West Bengal as well as Katihar district head quater of Bihar.	8 / 30 / 2013 2896949	1108600	790000	1898600	50000
किमी 173 / 0 से 205 / 2 और 221 / 0 से 232 / 0 पर 1.5 मीटर के पेव्ड शोल्डर सहित चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण (मूल: 121.52 करोड़ रुपए और संशोधित 135.94 करोड़ रुपए) 060 - डब्ल्यूबी - 2013 - 14 - 376, 06 - 05 - 2014 और 06 - 01 - 2015	W & S in km 173 / 0 - 205 / 2 & 221 / 0 - 232 / 0 including 1.5 m paved shoulder (Org. 121.52 cr, Rev 135.94 cr), 060 - WB - 2013 - 14 - 376, 06 - 05 - 2014 & 06 - 01 - 15.	06 - 01 - 15 1st RCE 1359400	920100	110000	1030100	10000
रारा - 81 के किमी 0 से 23 तक में पेव्ड शोल्डर के साथ मौजूदा इंटरमीडिएट लेन कैरिजवे का दो - लेन में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण तथा सुधार	Widening & strengthening & improvement of existing intermediate lane c / way to two - lane c / way with paved shoulders in km 0 - 23 of NH - 81	07 / 24 / 2015 1130700	829300	40000	869300	10000
रारा - 60 के किमी 314.330 पर क्षतिग्रस्त मार्ग के स्थान पर साल नदी के ऊपर पेव्ड शोल्डरसी गर्डर पुल का निर्माण और रारा - 60 के किमी 309.800 पर क्षतिग्रस्त मार्ग के स्थान पर हिंग्लो नदी के ऊपर पेव्ड शोल्डरसी गर्डर पुल का निर्माण	Construction of PSC Girder bridge over river Sal in place of damaged vented causeway at km 314.330 on NH - 60 and construction of PSC Girder bridge over river Hinglow in place of damaged vented causeway at km 309.800 on NH - 60	05 / 25 / 2015 478175	195000	200000	395000	10000
ईपीसी मोड पर रारा - 117 के किमी 113 / 297	Construction of High Level Major Bridge on	03 / 03 / 2014	1141400	450000	1591400	50000

1		2	3	4	5	6
पर हटानिया - डाओनिया नदी पर उच्च स्तर के बड़े पुल का निर्माण।	river Hatania - Doania at km 113 / 297 of NH - 117 on EPC mode.	2259345				
रारा - 60 के किमी 213.050 और किमी किमी 219.250 पर 2 बड़े पुलों का पुनर्निर्माण सहित किमी 232 से किमी 260, किमी 266 से किमी 271 तक मौजूदा कैरिजवे का पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 2 लेन में उन्नयन और सुदृढ़ीकरण	Upgrading to 2 lane with paved shoulders configuration and strenghtening of existing carriageway from km 232 to km 260, km 266 to km 271 including reconstruction of 2 major bridges at km 213.050 and km 219.250 of NH - 60	03 / 31 / 2015 1495500	998900	400000	1398900	50000
रारा - 60 के किमी 296.300 से किमी 302.600 और किमी 306.450 से किमी 307.600 तक को छोड़कर रारा - 60 के किमी 281 से किमी 317 तक मौजूदा कैरिजवे का पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 2 लेन में उन्नयन और सुदृढ़ीकरण	Upgrading to 2 lane with paved shoulders configuration and strenghtening of existing carriageway from km 281 to km 317 of NH - 60 except km 296.300 to km 302.600 & km 306.450 to km 307.600 of NH - 60	03 / 31 / 2015 1034500	464400	150000	614400	50000
चरण - 1 में रारा - 55 (किमी 43 + 500 से 43 + 950) पर पगलझोरा में ढलान सुरक्षा और जल निकासी सुधार के साथ भूस्खलन वाले स्थान का पुर्नस्थापन	Rehabilitation of landslide location along with slope protection and drainage improvement at Paglajhora on NH - 55 (km 43+500 to 43+950) in Phase - I	12 / 06 / 2016 446600	2100	50000	52100	50000
मालदा जिले में हरिश्चंद्रपुर और कलिंद्री - पुल के ईस्टर अप्रोच के बीच अनुमोदित संरेखण के साथ रारा - 81 के मिसिंग लिंक के भाग में नई सड़क का निर्माण (कार्य सं. 400)	Construction of new road at the missing link portion of NH - 81 along the approved alignment between Harishchandrapur & Easter approach of Kalindri - Bridge, in the district of Malda (Job No. 400)	08 / 22 / 2016 2912000	104900	1500000	1604900	50000
पश्चिम बंगाल के अलीपुरद्वार जिले में रारा - 31सी के चैनेज 182.00 (हाशिमारा) से किमी 228.00 (साल्सालीबाड़ी) तक पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 2 - लेन में उन्नयन (कार्य सं. 401)	Upgradation of NH - 31C from Ch. 182.00 (Hashimara) to km 228.00 (Salsalibadi) to 2 - lane with paved shoulder configuration in the district of Alipurduar, West Bengal (Job 401)	03 / 04 / 2016 1760000	600000	700000	1300000	80000
रारा - 34 के किमी 25.7 से किमी 31.0 तक के खंड में 4 - लेनिंग का प्राक्कलन (कार्य सं. 405)	Estimate for 4 - laning of NH - 34 in the stretch from km 25.7 to 31.0 (Job 405)	07 / 28 / 2016 582500	20500	300000	320500	50000
रारा - 31सी के चैनेज 718.00 (बीरपारा) से किमी 742.50 (फलकटा) तक पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 2 - लेन में उन्नयन (कार्य सं. 407)	Upgradation of NH - 31C from Ch. 718.00 (Birpara) to km 742.50 (Falakata) to 2 - lane with paved shoulder configuration (Job 407)	09 / 22 / 2016 1177300	294300	400000	694300	20000
एसबीडी मोड में रारा - 10 के किमी 0.00 से किमी 4.40 और किमी 14.0 से किमी 28.0 तक रिटेनिंग वॉल्स, ब्रेस्ट वॉल्स और पहाड़ी नालियों के	Strengthening of road stretches along with provision for Retaining walls, Breast walls & hillside drains from 0.00 km to 4.40 km & from 14.0 km to 28.0 km of NH - 10 in SBD	11 / 09 / 2016 401300	46500	50000	96500	100000

1		2	3	4	5	6
प्रावधान के साथ सड़क खंड़ों का सुदृढ़ीकरण (कार्य सं. 408)	mode (Job 408)					
रारा - 111 बी के किमी 0 से 25.5 और किमी 41 से किमी 64.70 तक नंदाकुमार - कोंताई - चंदेश्वर सड़क का पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 2 - लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन	Rehabilitation & upgradation to 2 - lane with paved shoulder configuration of Nandakumar - Contai - Chandeshwar road from km 0 - 25.5 and km 41 - 64.70 of NH - 116B.	01 / 12 / 2017 3968600	230000	1750000	1980000	100000
रारा - 31 (किमी 597.2 से 594.41 तक) पर सेवोक में ढलान संरक्षण और जल निकासी सुधार के साथ भूस्खलन वाले स्थान का पुर्नस्थापन (कार्य सं. 412)	Rehabilitation of landslide location along with slop protection and drainage improvement at Sevoke on NH - 31 (km 597.2 to 594.41) (Job - 412)	03 / 20 / 2017 168000	16300	100000	116300	40000
दार्जिलिंग जिले में रारा - 10 के किमी 3.30, किमी 11.60, किमी 25.90 और किमी 49.40 पर घाटी की ओर क्षतिग्रस्त रोड बेंच का पुनरूद्धार, किमी 4.50 से किमी 14.00 और किमी 28.00 से किमी 52.10 तक पहाड़ी की ओर जल निकासी कार्यों के प्रावधान के साथ सड़क सुरक्षा कार्य। कार्य सं. 010 - डब्ल्यूबी - 2016 - 17 / 414	Restoration of damaged valley side road bench at 3.30km, 11.60Km, 25.90Km & 49.40Km along with provision for hill side drain works and road safety works from 4.50Km to 14.00Km and 28.00Km to 52.10Kmof NH - 10 in the district of Darjeeling. Job No - 010 - WB - 2016 - 17 / 414	03 / 24 / 2017 150300	60000	70000	130000	10000
दार्जिलिंग जिले में किलोमीटर 0 से 77 तक 10 स्थानों में संकीर्ण पुलियों के पुनर्निर्माण और चौड़ीकरण के साथ सड़क सुरक्षा कार्य। कार्य सं. 55 - डब्ल्यूबी - 2016 - 17 / 415	Road safety works along with reconstruction and widening of narrow culverts in 10 locations from Km 0 to 77 in the district of Darjeeling. Job No. - 55 - WB - 2016 - 17 / 415	03 / 24 / 2017 161300	16500	120000	136500	10000
जिला मालदा में नव घोषित रारा - 133 ए पर चैनैज 49 + 05 किलोमीटर से 51 + 20 किलोमीटर और 53 + 81 किलोमीटर से 55 + 19 किलोमीटर तक फूलाहार पुल अप्रोच के संरेखण का विकास। (कार्य सं. 416)	Development of alignment of Fulahar Bridge approach on newly declared NH - 131A from Chainage 49+05 Km to 51+20 Km and from 53+81 Km to 55+19 Km in the district Malda. (Job - 416)	03 / 28 / 2017 1093600	293200	300000	593200	100000
ईपीसी मोड पर जलपाईगुड़ी में किमी 105.000 से किमी 145.632 (कुल लंबाई 40.632 किमी) से शुरू होने वाले पेव्ड शोल्डर विन्यास सहित न्यूनतम 2 - लेन के साथ रारा - 31 सी का उन्नयन। (कार्य - 417)	Upgradation of NH - 31C with a minimum of 2 - lane with paved shoulder configuration starting from km 105.000 to km 145.632 (total length 40.632 km) in Jalpaiguri on EPC mode (Job - 417)	03 / 30 / 2017 2026900	22300	700000	722300	200000
तलित में रारा - 2बी (रेलवे किमी 226 / 0) के	Construction of 4 - lane ROB (Twins 2 -	03 / 03 / 2016		300000	300000	100000

1		2	3	4	5	6
किमी 3.950 पर लेवल क्रॉसिंग के स्थान पर 4 - लेन आरओबी (दोहरा 2 - लेन) और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	lanes) and its approaches in replacement of level crossing at km 3.950 of NH - 2B (Railway km 226 / 0) at Talit	1458900	0000			
रार - 2 बी के 41.760 किलोमीटर पर भेडिया और बोलपुर के बीच मौजूदा आरयूबी (रेलवे किमी 31 / 22 - 24) के स्थान पर आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of existing RUB (Rly. Km 31 / 22 - 24) between Bhedia & Bolapur in Bhedia at km 41.760 of NH - 2B	03 / 03 / 2016 1176100	0000	200000	200000	100000
रारा - 31 (ऊदलाबाड़ी) के किमी 615.5 पर लेवल क्रॉसिंग के प्रतिस्थापन में दोहरा 2 - लेन आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of twins 2 - lane ROB and its approaches in replacement of Level Crossing at km 615.5 of NH - 31 (Oodlabari)	03 / 03 / 2016 1026700	90000	100000	190000	100000
रारा - 31 (लतागुरी) के किमी 652.6 पर लेवल क्रॉसिंग के स्थान पर दोहरा 2 - लेन आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of twins 2 - lane ROB and its approached in liue of Level Crossing at km 652.6 of NH - 31 (Lataguri)	03 / 04 / 2016 740600	0000	200000	200000	100000
रारा - 31 (मैनागुड़ी) के किमी 661.100 पर लेवल क्रॉसिंग के बदले आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of Level Crossing at km 661.100 on NH - 31 (Mainaguri)	03 / 03 / 2016 1089100	206800	500000	706800	200000
रारा - 60 के किमी 159.448 पर कदामडीह में चोंद्रकोना रोड और गर्बेटा स्टेशनों के बीच मौजूदा लेवल क्रॉसिंग गेट नंबर - 38 (रेलवे किमी 165 / 21 से 165 / 23 तक) के स्थान पर दोहरा 2 - लेन आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of twins 2 - lane ROB and its approaches in replacement of existing level crossing Gate No. - 38 (Rly km 165 / 21 - 165 / 23) between Chondrakona Road & Garbeta Stations in Kadamdiha at km 159.448 of NH - 60	03 / 04 / 2016 1017600	0000	10000	10000	50000
रारा - 35 पर किमी 3.25 पर लेवल क्रॉसिंग नंबर 1 / टी / एसपीएल (बारासात काजीपारा में) के बदले आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of Level Crossing No. 1 / T / SPL (at Barasat Kazipara) at km 3.25 on NH - 35	03 / 03 / 2016 1236200	0000	50000	50000	100000
रारा - 35 के किमी 20.578 पर लेवल क्रॉसिंग नंबर 26 टी - ए (अशोक नगर के पास) के स्थान आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of Level Crossing No. 26T - A (Near Ashok Nagar) at km 20.578 of NH - 35	03 / 03 / 2016 1142100	0000	50000	50000	100000
रारा - 35 के किमी 22.882 पर लेवल क्रॉसिंग नंबर 27 टी - ए (हाबरा गेट - 2 के पास) के बदले आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of Level Crossing No. 27T - A (Near Habra Gate - 2) at km 22.882 of NH - 35	03 / 03 / 2016 1136700	0000	50000	50000	100000

1		2	3	4	5	6
रार - 35 के किमी 23.969 पर लेवल क्रॉसिंग नंबर 27 / टी हबरा गेट - 1 के बदले आरओबी और उसके पहुंच मार्ग का निर्माण	Construction of ROB and its approached in liue of Level Crossing No. 27 / t Habra Gate - 1 at km 23.969 of NH - 35	03 / 04 / 2016 983300	0000	50000	50000	100000
रारा - 35 (बंगांव) के किमी 52.712 पर लेवल क्रॉसिंग नंबर 23 / एसपीएल / टी के स्थान पर आरओबी और उसके पहुंच मार्ग का निर्माण	Construction of ROB and its approached in liue of Level Crossing No. 23 / SPL / T at km 52.712 of NH - 35 (Bangaon)	02 / 03 / 2016 818400	0000	50000	50000	100000
रारा - 60 (बिश्नुपुर) के किमी 194.850 के लेवल क्रॉसिंग नंबर केए - 61 के स्थान पर आरओबी और उसके पहुंच मार्ग का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of level crossing No. KA - 61 at km 194.850 of NH - 60 (Bishnupur)	03 / 04 / 2016 788400	1100	200000	201100	100000
रारा - 60 (मेजिया) के किमी 258.6 पर लेवल क्रॉसिंग नंबर डीवीसी / 17 / एसपीएल के स्थान पर आरओबी और उसके पहुंच मार्ग का निर्माण	Construction of ROB and its approached in liue of Level Crossing No. DVC / 17 / SPL at km 258.6 of NH - 60 (Mejia)	03 / 01 / 2016 383300	0000	100000	100000	140000
रारा - 60 (टोप्सी) पर किमी 284.170 पर लेवल क्रॉसिंग नंबर 6 / बी / टी के स्थान पर आरओबी और उसके पहुंच मार्ग का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of Level Crossing No. 6 / B / T at km 284.170 on NH - 60 (Topsi)	03 / 04 / 2016 1491900	116100	300000	416100	250000
रारा - 60 (पांडाबेश्वर) पर 303.9 किमी पर मानव रहित लेवल क्रॉसिंग के स्थान पर आरओबी और उसके पहुंच मार्ग का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of Unmanned Level Crossing at km 303.9 on NH - 60 (Pandabeshwar)	03 / 04 / 2016 1602700	0000	400000	400000	350000
रारा - 60 (भीमगढ़) के 307.050 किलोमीटर के लेवल क्रॉसिंग नंबर 10 / बी / टी के स्थान पर आरओबी और उसके पहुंच मार्ग का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of Level Crossing No. 10 / B / T at km 307.050 of NH - 60 (Bhimgarh)	03 / 04 / 2016 1558700	60000	200000	260000	350000
रारा - 60 (सूरी) के किमी 338.600 के लेवल पर क्रॉसिंग नंबर 21 / एसपीएल / ई के स्थान पर आरओबी और उसके पहुंच मार्ग का निर्माण	Construction of ROB and its appraoches in lieu of level crossing No. 21 / SPL / E at km 338.600 of NH - 60 (Suri)	03 / 18 / 2016 1272100	50000	150000	200000	350000
रारा - 60 के किमी 154.617 पर कुबई में मिंडापुर और बांकुरा स्टेशनों के बीच मौजूदा लेवल क्रॉसिंग गेट नंबर - केए - 34 (रेलवे किमी 160 / 25 - 160 / 27) के स्थान पर दोहरा 2 - लेन आरओबी और उसके पहुंच मार्ग का निर्माण	Construction of Twins 2 - lane ROB and its approaches in replacement of existing level crossing Gate No. - KA - 34 (Rly km 160 / 25 - 160 / 27) between Mindapore & Bankura stations in Kubai at km 154.617 of NH - 60	06 / 06 / 2016 2367800	0000	700000	700000	500000
रारा - 60 पर साली में पुल	Bridge at Sali on NH - 60	03 / 16 / 2016 291424	0000	100000	100000	90000

1		2	3	4	5	6
रारा - 60 के किलोमीटर 132.60, 144.89, 146.709,165.556 और 174.25 पर 5 छोटे पुलों का निर्माण	Construction of 5 nos. of minor bridges at Km. 132.60, 144.89, 146.709,165.556 & 174.25 of NH - 60	01 / 27 / 2017 438200	100000	300000	310000	250000
रारा - 60 के किमी 288.219 पर डोबराना नदी पर छोटे पुल का निर्माण (कार्य सं. 411)	Construction of minor bridge over river Dobrana at km 288.219 on NH - 60 (Job No. 411)	03 / 07 / 2017 80700	13300	60000	73300	0000
ईपीसी मोड पर वार्षिक योजना 2017 - 2018 के तहत भूमि अधिग्रहण की लागत के साथ पश्चिम बंगाल राज्य में रारा - 51 के चैनेज 82.4 किमी से शुरू होकर 99.5 किमी तक पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ न्यूनतम 2 - लेन और चैनेज 104.2 किमी से लेकर 106.607 किमी तक न्यूनतम 4 - लेन विन्यास के साथ उन्नयन (कार्य सं. 422)	Upgradation of NH - 512 with a minimum 2 - Lane with paved shoulder configuration starting from Ch 82.4 km to 99.5 km and minimum of 4 - Lane configuration from Ch 104.2 km to Ch 106.607 km along with cost of Land Acquisition, on EPC mode in the State of West Bengal under Annual Plan 2017 - 2018. (Job - 422)	02 / 13 / 2018 2187000	0000	600000	600000	400000
ईपीसी मोड में पश्चिम बंगाल में दार्जिलिंग जिले के रारा - 31 के किमी 551.36 (घोषपुकुर) से किलोमीटर 563.26 (बिहार मोड, बागडोगरा) तक 4 - लेनिंग खंड का विकास । वार्षिक योजना 2017 - 2018 के तहत (परियोजना लंबाई - 11.90 किलोमीटर)। (कार्य सं. 423)	Development of 4 - laning section of NH - 31 from Km 551.36 (Ghoshpukur) to Km 563.26 (Bihar More, Bagdogra) in Darjeeling District, West Bengal on EPC Mode. (Project Length - 11.90 Km) under Annual Plan 2017 - 2018. (Job - 423)	03 / 09 / 2018 2543000	0000	600000	600000	610000
एसबीडी मोड के तहत पश्चिम बंगाल में दार्जिलिंग जिला के रारा - 31सी के किमी 0.00 से किमी 8.20 तक मौजूदा 2 लेन कैरिजवे का पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 2 - लेन में सुधार करना	Improvement of existing 2 lane carriageway into 2 - lane with paved shoulder configuration from km 0.00 to km 8.20 of NH - 31C, District Darjeeling, West Bengal under SBD mode.	03 / 27 / 2018 292600	0000	200000	200000	60000
वार्षिक योजना 2017 - 2018 के तहत पश्चिम बंगाल राज्य में ईपीसी मोड पर पश्चिम बंगाल में मुर्शिदाबाद जिले के निमतिता (रारा - 34 के साथ जंक्शन) से झारखंड सीमा तक रारा - 133 ए का पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन में उन्नयन और सुदृढ़ीकरण	Up - gradation to 2 - Lane with paved shoulder configuration & strengthening of NH - 133A from Nimtita (Junction with NH - 34) to Jharkhand Border in the district of Murshidabad, West Bengal, on EPC mode in the State of West Bengal under Annual Plan 2017 - 2018.	03 / 27 / 2018 361400	0000	50000	50000	250000
वार्षिक योजना 2017 - 2018 के तहत पश्चिम बंगाल राज्य के बीरभूम और मुर्शिदाबाद जिलों में रारा 60 के चैनेज 401.00 किमी (नलहटी) से 422.450 किलोमीटर (मोरग्राम) तक पेव्ड शोल्डरों में सुधार के साथ ही सुदृढ़ीकरण	Strengthening of NH 60 from CH. 401.00 Km (Nalhati) to 422.450 Km (Moregram) along with Improvement of Shoulder in the districts of Birbhum and Murshidabad in the State of West Bengal under Annual Plan 2017 - 2018.	03 / 27 / 2018 281700	0000	50000	50000	150000

1		2	3	4	5	6
वार्षिक योजना 2017 - 2018 के तहत पश्चिम बंगाल राज्य में ईपीसी मोड पर भूमि अधिग्रहण की लागत सहित मालदा जिले में रारा - 81 के किमी 19.205 से किमी 46.550 तक पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ न्यूनतम 2 - लेन में उन्नयन (कार्य सं. 421)	Upgradation of NH - 81 with a minimum of 2 - Lane with paved shoulder configuration starting from km 19.205 to km 46.550 in the District of Malda including cost of Land Acquisition, on EPC mode in the State of West Bengal under Annual Plan 2017 - 2018. (Job - 421)	02 / 13 / 2018 4261800	2096700	200000	2296700	350000
कुल	**Total**		**10219800**	**14350000**	**24569800**	**5150000**
5.00 **करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी कार्यों के लिए सामूहिक योग**	**Collective of all works each costing less than Rs.5.00 crore**	**760000**	**100000**	**400000**	**500000**	**150000**
अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक योग	**Collectively for all new works yet to be sanctioned**	**1500000**	**0000**	**0000**	**0000**	**500000**
वर्ष 19 - 2018 के लिए कुल मांग	**Demand for 2019 - 2020**					**5800000**

नक्सलवाद प्रभावित क्षेत्र में राष्ट्रीय राजमार्ग और राज्यीय राजमार्गों के सड़ककार्यक्रम विशेष लिए के विकास संपर्क-

DEVELOPMENT OF ROAD CONNECTIVITY (NHs AND STATE ROADS) IN LEFT WING EXTREMISM AFFECTED AREA (LWE-TSP)

1		2	3	4	5	6
(राज्य–झारखंड) STATE-JHARKHAND						
5 करोड़ रू. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत केचालू कार्य On-going works each costing Rs. 5 crores and above						
सड़क कार्य ROAD WORKS						
रारा – 75 विस्तार के किमी 61.00 से किमी 116.00 में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening & Strengthening in Km.61.00 to 116.00 of NH-75Extn.	936029 (30.08.2010)	593923	16519	610442	325587
रारा – 75 (रेवा राँची सड़क) के किमी 182.000 से 259.000 तक 2 लेन में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening to 2-lane and improvement in km 182.000 to 259.725 of NH-75 (Rewa Ranchi road)	(R) 1362000 (02.05.2016)	1288759	34625	1323384	20000
रारा – 100 के 1.30, 9.60, 9.90, 12/2, 22.87, 23.70, 27.10, 28.00, 55/2, 70.00, 93.76, 105.10 एवं 108.10 पर पुल	Bridge in Km. 1.30, 9.60, 9.90, 12/2, 22.87, 23.70, 27.10, 28.00, 55/2, 70.00, 93.76, 105.10 & 108.10 of NH-100	(R) 398700 (11.07.2018)	266795	72841	339636	59064
रारा – 75 के किमी 95.37, 98.19 एवं 100.87 पर पुल	Bridge in Km. 95.37 ,98.19 & 100.87 of NH-75	(R) 70166 23.10.2015	53502	3204	56706	13460
रारा – 99 के किमी 75/1, 76/1, 78/4 एवं 78/8 पर पुल	Bridge in km 75/1, 76/1, 78/4 & 78/8 of NH-99.	(R) 132346 24.07.2015	37311	22431	59742	72604
रारा – 75 के किमी 147.250,184,190 एवं 195 पर पुल	Bridge in km 147.250,184,190 & 195 of NH-75	(3rd R) 73763 06.08.2017	68774	0	68774	4989
रारा – 75 के किमी 104.100 एवं 118.950 पर पुल	Bridge in km 104.100 & 118.950 of NH-75	(R) 69959 (07.03.2019)	22874	11564	34438	35521
रारा – 75 के किमी 250.3, 252 एवं 256 पर पुल	Bridge in km 250.3, 252 & 256 of NH-75	(2nd R) 76529 25.11.2016	41028	17569	58597	17932
रारा – 99 के किमी 37/1, 39/1 पर पुल	Bridge in km 37/1, 39/1 of NH-99	(R) 99599 24.07.2015	47078	19096	66174	33425
रारा – 75 के किमी 233, 239 & 242.100 पर पुल	Bridge in km 233, 239 & 242.100 of NH-75	(2nd R) 68029 27.10.2016	62857	794	63651	4378
रारा – 99 के किमी 102.600, 107.185, 107.368, एवं 115.875 पर पुल	Bridge in km 102.600, 107.185, 107.368, & 115.875 of NH-99	(R) 68715 01.10.2015	32007	10716	42723	25992
सिसाई बासिया रोड के किमी 0.0 से 37.775 तक इंटरमीडिए लेन में चौडीकरण और सुधार के शेष कार्य	Balance work of widening to intermediate lane and improvement of Sisai Basia Road from km 0.0 to 37.775	(R) 505400 (14.07.2017)	217610	47428	265038	240362
काजरी पाटन मनाटु का किमी 16.40 से 34.40 तक चौड़ीकरण और सुधार	Widening and improvement of Kajri Patan Manatu road from km 16.40 to 34.40	(R) 200394 (09.04.2012)	150296	0	150296	10000
लोहरदग्गा – किसको – रिचुगुटा सड़क का किमी 0.00 से किमी 31.50 तक चौड़ीकरण और सुधार	Balance work of widening and improvement in km 0.00 to 31.50 Lohardega-Kisko-	(R) 428200 (18.02.2013)	163049	46608	209657	251219

1		2	3	4	5	6
के शेष कार्य	Richuguta road	(R) 460876 (07.09.2017)				
उप योग	**Sub- Total**	-	-		-	**1259151**
5 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	**Collective total of all On-going works each costing less than Rs. 5 crore**		0	0	0	**0**
सकल योग	**Grand Total**					**1259151**
राज्य–छत्तीसगढ़ STATE-CHHATTISGARH						
करोड़ रुपए या उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य Ongoing works each costing 5cr. and above						
रारा -16 (नया रारा – 63) के किमी 287.0 - 292.0, 322.0 to 342.0 एवं किमी 352.0 to 400.0 का एक लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण, 163 सीडी सहित	W/S of SL to 2 L Km. 287.0 -292.0, 322.0 to 342.0 & Km 352.0 to 400.0 of NH-16(New NH-63) i/c 163 CDs	31.10.14 2985100	2252200	437700	2689900	295200
रारा - 221 (नया रारा – 30) (सीसी पेव्ड) पर किमी 107 – 184.80 तक एक लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण, 148 सीडी सहित	W/S of SL to 2 L Km. 107-184.80 (Sukuma-Konta) on NH-221(New NH-30)**(CC Pav.) i/c 148 CDs**	31.10.14 2712500	1581300	932200	2513500	120000
रारा – 63 (पुराना रारा – 202) भोपालपतनम – वारंगल – हैदराबाद सड़क के किमी 0 से 36 तक (पुलिया सहित) 2 लेन सड़क का निर्माण	Construction of 2-lane road from km. 0 to 36 (including culverts) of Bhopalpatnam-Warangal-Hyderabad road NH-163 (Old NH-202)	29.03.2013 1017000	771500	92200	863700	10000
एलडब्ल्यूई योजना के अंतर्गत छत्तीसगढ़ में रारा – 16 पर (नया रारा – 63) के मिंगाचल नदी पर किमी 366/4 पर संपर्क सड़क सहित 2 लेन पुलों, किमी 321/6 पर गिलगिचा नदी पर पुल, किमी 310 / 2 पर पासपुल वागु नदी पर पुल और किमी 308 / 2 पर बुरका वागु नदी पर पुल का निर्माण।	Construction of 2-lane Bridges including approaches at Mingachal river at km. 366/4, Bridge at Gilgicha river at km 321/6, Bridge at Paspul Vagu river at km 310/2 and Bridge at Burka Vagu river at km 308/2 of NH-16 (New-63) in CG under LWE scheme.	11.09.15 550800	465900	81200	547100	3700
एलडब्ल्यूई योजना के अंतर्गत छत्तीसगढ़ में भोपालापटनम – वारंगल – हैदराबाद रोड रारा – 163 पर (पुराना रारा – 202) चिंतावागु नदी पर किमी 6/8, किमी 22/2 पर तारुद नदी और नल्ला नदी पर किमी 22 / 8 पर पर संपर्क सड़क सहित 2 लेन पुलों का निर्माण।	Construction of 2-lane Bridges including approaches at km 6/8 on Chintavagu river, at km 22/2 on Tarud river and at km 22/8 on a Nalla of Bhopalpatnam -Warangal-Hyderabad road NH-163 (Old NH 202) in Chhattisgarh under LWE scheme.	30.05.16 577600	166100	116100	282200	295400
बलरामपुर-चांदो-सेमरी रोड राज्यीय राजमार्ग पर किमी 36 से 61 का उन्नयन	Upgrading of Balrampur-Chando-Samri Road in Km.36 to 61, (SH)	(O) 364600 31.03.2010	269500	64200	333700	30900
7 बड़े पुलों और 26 सीडी सहित कोयलीबेड़ा-प्रतापपुर (किमी 0 से किमी 31.0) के एकल लेन	W/I of SL to 2 L of Koyelibeda- Pratappur (Km.0 to 31.0) i/c 7 MBs & 26 CDs. (existing BT4KM, WBM7.8 Km), (MDR)	(O) 400049 31.03.2010	77900	0	77900	222149

1		2	3	4	5	6
का 2 लेन में चौड़ीकरण/सुधार (विद्यमान बीटी 4 किमी, डब्ल्यूबीएम 7.8 किमी) (एमडीआर)						
छोटेबेतिया-रेंगावाही (विद्यमान बीटी 16 किमी, डब्ल्यूबीएम 20 किमी) का एकल लेन से 2 लेन में पीवी-79 का चौड़ीकरण/सुधार (एमडीआर) 9 बड़े पुल और 23 सीडी सहित	W/I of SL to 2 L of PV-79 Chotebetia-Rengawahi i/c 9 MB & 23 CDs (existing BT16 km, WBM 20 km), (MDR)	(O) 364396 31.03.2010	257900	40000	297900	66496
चितलनर - मेरीगुडम सड़क किमी 0.0 से 65.0 (विद्यमान 3 किमी डब्ल्यूबीएम) (राज्यीय सड़क) का एकल लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण/सुधार 4 बड़े पुल और 87 सीडी सहित	W/I SL to 2L of Chitalnar-Marigudam Road km 0 to 65.0 i/c 4MB & 87 CDs (existing 3 km WBM), (SH)	(O) 781124 13.05.2010	106800	300000	406800	174324
अंतागढ-बेडमा (किमी 0 से 35.0) (विद्यमान बीटी) का एकल लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण/सुधार (एमडीआर) 1 बड़े पुल और 36 सीडी सहित	W/I SL to 2L of Antagarh-Bedma (Km.0 to 35.0) i/c 1MB & 36 CDs (existing BT) (MDR)	(O) 428400 31.03.2010 (R) 523823 09.08.2010	256100	100600	356700	117123
विष्णुपुर-सूरजपुर ओडगी सड़क (एमडीआर) के किमी 0.000 से 46.600 और 47.000 से 88.600 तक के मौजूदा एकल/मध्यवर्ती लेन पेवमेंट का दो लेन में चौड़ीकरण और सुधार	Widening of existing single/ intermediate lane pavement to 2-lane and improvement in km 0.000-46.600 & 47.000 to 88.600 of Bishunpur Surajpur Odgi road (MDR)	(O) 837982 17.05.2010	627500	103000	730500	207482
सोनतराई-मेनपत सड़क) एमडीआर (का किमी 1 से 28 तक का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening and Strengtheningfrom Km.1 to 28 of Sontarai Mainpat Road (MDR)	(O) 316378 31.03.2010	229800	63400	293200	23178
विदंतेवाड़ा पोंडम-काटेकल्याण सड़क (एमडीआर) के किमी 0 से 38.0 तक (विद्यमान पगडंडी) का एकल लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण/सुधार, 8 बड़े पुल और 32 सीडी सहित	W/I SL to 2L of Dantewada Pondam-Katekalyan Road km 0 to 38.0 i/c 8 MB & 32 CDs (existing Pagdandi) (MDR)	(O) 464934 31.03.2010	334400	80000	414400	50534
नलासनर-कोडोली-गंगालूर सड़क (एमडीआर) के किमी 0 से 52.4 तक (विद्यमान 9 किमी बीटी और शेष डब्ल्यूबीएम) का एकल लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण/सुधार,11 बड़े पुल और 130 सीडी सहित	W/I SL to 2L of Nalasnar-Kodoli- Gangaloor Road km 0 to 52.4 i/c 11 MB & 130 CDs (existing 9km BT & balance WBM) (MDR)	(O) 730833 26.05.2010	74800	300000	374800	207133
कलगांव-कोयलीबेड़ा (एमडीआर) (किमी 6.0 से 22.6) में 2 लेन सीसी पेवमैंट का निर्माण, 5 बड़ेपुल और 18 सीडी सहित	C/o 2L CC Pavement of Kalgaon-Koyelibeda (Km.6.0 to 22.6) i/c 5 MB & 18 CDs , (MDR)	(O) 307961 06.07.2010	143700	114300	258000	49961
भानुप्रताप पुर – पखांजुर - बांदे पीवी 9 किमी 27.0 से किमी 118.6 तक , 7 बड़े पुल और 127 सीडी को छोड़कर (मौजूदा बीटी) (एसएच) का एक लेन से 2 लेन में पेव्ड शोल्डर के साथ सुदृढीकरण	W/I SL to 2L of Bhanupratappur-Pakhanjur-Bande-PV-109 km.27.0 to 118.6 i/c 7 MB & 127 CDs (existing BT) , (SH)	(O) 1101100 31.03.2010 (R) 1473800 15.03.2016	1038500	207700	1246200	127600
बिजापुर – मोदाकप8ल – लादेद – तरलागुड रोड के किमी 0 से 48.0 तक एक लेन से 2 लेन मे	W/I SL to 2L of Bijapur-Modakpal-Laded-Tarlaguda Road km 0 to 48.0 i/c 1 MB &	(O) 692365 09.12.2010	128300	260000	388300	104065

1		2	3	4	5	6
चौड़ीकरण / उन्नयन, 1 बड़ा पुल एवं 107 सीडी सहित (मौजूदा पगडंडी) (एमडीआर)	107 CDs (existing Pagdandi), (MDR)					
बारसूर – गीदम – दांतेवाड़ा – किरनदुल – जगरगुंडा – मरियागुंडम रोड का एक लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण, 13 बड़े पुल एवं 90 सीडी सहित (मौजूदा 67 किमी बीटी एवं शेष डब्ल्यूबीएम) ,एस एच सहित	W/I SL to 2L of Barsoor-Geedam-Dantewada-Kirandul-Jagargunda-Mariyagudam Road i/c 13 MB & 90 CDs (existing 67 km BT & balance WBM), (SH)	(O) 968599 06.07.2010 (R) 1059838 11.03.2011	864600	120000	984600	75238
किमी 0 से किमी 70.0 तक बिजापुर - अवापल्ली – जगरगुंडा रोड का एक लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण 8 बड़े पुल एवं 120 सीडी सहित (मौजूदा 21 किमी बीटी), (एसएच)	W/I SL to 2L of Bijapur-Awapalli-Jagargunda Road km 0 to 70.0 i/c 8 MB & 120 CDs (existing 21 km BT), (SH)	(O) 1014907 31.03.2010 (R) 1207470 09.1.2012	748800	100000	848800	158670
किमी 35.0 से 64.875 तक अंतागढ बेडमा रोड का एक लेन से 2 लेन में सुदृढीकरण / उन्नयन 61 सीडी सहित (मौजूदा 29 किमी बीटी) (एमडीआर)	W/I SL to 2L of Antagarh Bedma road km 35.0 to 64.875 i/c 61 CDs (existing 29 km BT), (MDR)	(O) 274519 31.07.2010 (R) 297450 09.01.2012 (2R) 400900 awaited	272800	72900	345700	55200
नारायणपुर – पाली बारसुड (किमी 176.6 से 219.6 तक) एक लेन से दो लेन में चौड़ीकरण / उन्नयन 16 बड़े पुल एवं 45 सीडी सहित(मौजूदा बीटी), (एसएच) सहित	W/I SL to 2L of Narayanpur-Palli-Barsur (Km.176.6 to 219.6) i/c 16 MB & 45 CDs (existing BT) ,(SH)	(O) 631698 31.05.2010 (R) 832849 22.03.2012	379000	150000	529000	153849
दोरनापल- चिंतलनर–जागरगुंडा सड़क (राज्यीय सड़क) किमी 0 से 56 (सीसी पेवमैंट) (8 किमी विद्यमान बीटी) का एकल लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण/सुधार, 9 बड़े पुल और 101 सीडी सहित	W/I SL to 2L of Dornapal-Chintalnar-Jagargunda Road Km 0 to 56(CC Pav.) i/c 9 MB & 101 CDs (existing 8 km BT), (SH)	(O) 916076 09.12.2010 (R) 1168855 17.07.2012	273000	250000	523000	245855
छोटेडोंगर – ओरछा (किमी 0 से किमी 31.0 तक) का एक लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण / उन्नयन, 4 बड़े पुल एवं 66 सीडी सहित (मौजूदा 10 किमी बीटी एवं 21 किमी बीएम), (एमडीआर)	W/I SL to 2L of Chhotedongar-Orchha (Km.0 to 31.0) i/c 4 MB & 66 CDs (existing 10 km BT & 21 KM BM) , (MDR)	(O) 587400 04.01.2011	216100	299400	515500	71900
इंजारम – भेजी सड़क का किमी 0 से किमी 20 तक एक लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण / उन्नयन, 26 सीडी सहित (मौजूदा 3 किमी बीटी) , एमडीएच)	W/I SL to 2L of Injaram-Bheji Road Km 0 to 20 i/c 26 CDs (existing 3 KM BT), (MDR)	(O) 209100 31.03.2010	185000	197700	382700	45500
नारायणपुर – सोनपुर - मरोदा ((राज्यीय सड़क) (किमी 0 से 78.0) (विद्यमान 7 किमी बीटी और 20 किमी डब्ल्यू बीएम और शेष वन) का एकल लेन से	W/I SL to 2L of Narayanpur-Sonpur-Maroda (Km. 0 to 78.0) i/c 11 MB & 189 CDs (existing 7 KMBT & 20 KMWBM & balance forest), (SH)	(O) 1238200 10.06.2010	161300	295800	457100	381100

1		2	3	4	5	6
2 लेन में चौड़ीकरण/सुधार, 11 बड़े पुल और 189 सीडी सहित						
पाली – बारसुर किमी 219.6 से 258.0 तक एक लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण / सुधार (मौजूदा 9 केएमबीटी एवं 6 केएमडब्ल्यूबीएम) (एसएच)	W/I SL to 2L of Palli-Barsur Km. 219.6 to 258.0 i/c 17 MB & 80 CDs (existing 9 KMBT & 6 KMWBM), (SH)	(O) 542500 06.07.2010	57400	100000	157400	305100
कोंटा-गोलापल्ली सड़क (एमडीआर) का किमी 0 से 44.0 (विद्यमान 34 किमी पगडंडी) का एकल लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण/सुधार, 7 बड़े पुल और 98 सीडी सहित	W/I SL to 2L of Km. 0 to 44.0 of Konta Golapalli road i/c 7 MB & 98 CDs (existing 34 km pagdandi), (MDR)	(O) 741700 16.01.2012	72900	152500	225400	446300
भेजी – चिंतागुफा सड़क किमी 20..0 से 47.8 तक एक लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण /सुधार , 3 बड़े पुल एवं 90 सीडी सहित (मौजूदा 15 किमी डब्ल्यूबीएम) (एमडीआर)	W/I SL to 2L of Km. 20.0 to 47.8 of Bheji Chintaqupha road i/c 3 MB & 90 CDs (existing 15 Km WBM) , (MDR)	(O) 485200 09.01.2012	0	0	0	485200
वामपंथी उग्रवाद प्रभावित क्षेत्र योजना के अंतर्गत छत्तीसगढ़ राज्य में किस्तारम - पैदगुडम रोड के किमी 0.00 से 12.00 तक में 2 लेन निर्माण	Construction of 2 lane from km 0.00 to km 12.00 of Kistaram -Paidgudem road in the State of Chhattisgarh under LWE Scheme.	(O) 10.11.2015/ (R) 267500 26.04.16	27400	140100	167500	100000
वामपंथी उग्रवाद प्रभावित क्षेत्र योजना के अंतर्गत छत्तीसगढ़ राज्य में गोलापल्ली-पैदगुडम रोड के किमी 0.00 से 8.00 तक में 2 लेन निर्माण	Construction of 2 lane from km 0.00 to km 8.00 of Golapalli-Paidgudem road in the State of Chhattisgarh under LWE Scheme.	(O) 110900 10.11.2015	54100	20600	74700	36200
सकल योग	**Grand Total**					**3941057**

नक्सलवाद प्रभावित क्षेत्र में राष्ट्रीय राजमार्ग और राज्यीय राजमार्गों के सड़क-संपर्क विकास के लिए विशेष कार्यक्रम
DEVELOPMENT OF ROAD CONNECTIVITY (NHs AND STATE ROADS) IN LEFT WING EXTREMISM AFFECTED AREA

1		2	3	4	5	6
तेलंगाना TELANGANA						
5.00करोड़ रुपए या उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य						
Ongoing Works each costing ₹ 15.00 crore or more						
A. राष्ट्रीय राजमार्ग NATIONAL HIGHWAYS						
वामपंथी उग्रवाद प्रभावित क्षेत्र योजना के अंतर्गत किमी येल्लंडु गुंडाला रोड का किमी 0/0 से 51/60 तक 2 लेन में चौडीकरण और सुधार (एलडब्ल्यूई एपी – 2010 186)	Widening to 2-lane and improvement of Yellandu Gundala road from km.0/0 to 51/60 under LWE Scheme (LWE AP 2010 186)	957667 28.12.2010	890420	0	890420	120200
वामपंथी उग्रवाद प्रभावित क्षेत्र योजना के अंतर्गत रारा 202 के इतुरनागरम और वेंकटापुरम के बीच गोदावरी नदी पर ऊँचा पुल और इसके संपर्क सडकों का निर्माण (एलडब्ल्यूई एपी 2011 191)	Construction of High Level Bridge across River Godavari & its approaches between Eturunagaram and Venkatapuram of NH-202 (new NH-163) under LWE Scheme (LWE AP 2011 191)	3398200 08.03.2011	2950539	0	2950539	75000
कुल योग	**Grand Total =**					**195200**
बिहार BIHAR						
5.00करोड़ रुपए या उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य Ongoing works each costing 5cr. and above						
रारा 110 के किमी 35.0 से 68.1 तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening and strengthening from km 35.0 to 68.1 of NH-110	829776 06.08.2010	646654	151600	798254	31522
वर्ष 19-2018 के लिए कुल मांग	**Demand for 2019-2020**	**829776**	**646654**	**151600**	**798254**	**31522**
महाराष्ट्र MAHARASHTRA						
5.00करोड़ रुपए या उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य Ongoing works each costing 5cr. and above						
1) गारंजी पुस्तोला (एमडीआर 14) के किमी 0/00 से 13 / 500 तक चौड़ीकरण और सुधार, 2) सावरगाँव कोतगुल सड़क के किमी 0.00 से 14.00 तक (एमडीआर – 4) 3) जारावांडी – भापदा सड़क (एसएच – 280) किमी 62 / 025 से 66 / 025 तक	1) Widening and Improvement from Km.0/00 to 13/500 of Garanji Pustola (MDR-14), (2) Km.0/00 to 14/00 of Sawargaon Kotgul road (MDR-4) (3) Jarawandi- Bhapda Road (SH-280) Km. 62/025 to 66/025	390700 16.08.2011	234455	55005	289461	101238
बेजुरपल्ली पारसेवाडा एसएच 275 (वात्रा से मोयाबिनपेट्टा तक) किमी 30 / 500 से 48 /	Improvement to Bejurpalli Parsewada SH-275 (Section Watra to Moyabinpetta) in Km.	258100 15.12.2010	37140	0	37140	220959

1		2	3	4	5	6
00 तक सुधार	30/500 to 48/00					
इंद्रावली नदी पर उच्च स्तर पुल का निर्माणऔर रारा 63 (पुराना रारा - 15) का निर्माण	Construction of High Level Bridge across Indravati River and Construction of NH-63 (earstwhile NH-16)	2479500 20.12.2011	1207856	470933	1678790	800709
चंद्रपुर – लोहारा – अजयपुर सड़क पर उचच स्तर लंकाचेन पुल का निर्माण कार्य सं. एलडब्ल्यूई – एमएएच – 17 – 18 / 231	Construction of High Level Lankachen Bridge at chainage 175/670 on Chandrapur - Lohara - Ajaypur road Job no. LWE-MAH-17-18/231	77100 29.06.2017	0	24180	24180	52919
सकलजोड़	**Grand Total**					**1175825**

विश्व-बैंक वित्त-पोषित परियोजनाएं

EAP World Bank NHIIP

1		2	3	4	5	6
ओडिशा **ODISHA**						
5 करोड़ रू. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On-going works each costing Rs. 5 crores and above						
एनएचआईआईपी के चरण 1 के तहत ओडिशा राज्य में रारा – 200 के भोजपुर – छाताबार खंड (किमी 131/0 से किमी 192 / 0 तक) का पेव्ड शोल्डर अभिविन्यास के साथ 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and Upgrading to 2 lanes/lane with paved shoulder configuration and Strengthening of Bhojpur - Chhatabar Section (Km 131/0 to km 192/0) of NH-200 in the State of Orissa under Phase-I of NHIIP	2519200	1634100	217400	1851500	80000
एनएचआईआईपी के चरण 1 के तहत ओडिशा राज्य में रारा – 201 के नवरंगपुर – कोकसारा खंड (किमी 25/0 से किमी 80 / 00 तक) का पेव्ड शोल्डर अभिविन्यास के साथ 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and Upgrading to 2 lanes/lane with paved shoulder configuration and Strengthening of Navarangpur - Koksara section (Km 25/00 to Km 80/00) of NH-201 in the State of Orissa under Phase-I of NHIIP	2653500	1881900	436900	2318800	40000
एनएचआईआईपी के चरण 1 के तहत ओडिशा राज्य में रारा – 217 के नोपरहा – बांगो मुंडा खंड (किमी 90 / 0 से किमी 158 / 00 तक) का पेव्ड शोल्डर अभिविन्यास के साथ 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and Upgrading to 2 lanes/lane with paved shoulder configuration and Strengthening of Nauparha - Bango Munda Section (Km 90/00 to Km 158/00) of NH-217 in the State of Orissa under Phase-I of NHIIP	1719600	717000	115000	832000	550000
उप योग-I	**Sub Total-I**					**670000**
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	**II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	**II. Collective for all New Works yet to be sanctioned**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
2019-20- के लिए कुल बजट मांग) (I+II+III)	**Total Budget demand for 2019-20**					**670000**
बिहार **BIHAR**						
I. 5.00करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा **I. Details of on-going works each costing ₹ 5 crores and above**						
एलओटी 1 (किमी 0.00 से किमी 62.00 तक) के लिए बिहार राज्य में रारा – 98	Rehabilitation and Upgrading to 2 lanes/2 lane with paved shoulders configuration of Anisabad-Aurangabad-Hariharganj Section (km 0.0 – km	3220100 10-01-2013	2124400	539300	2663700	250000

1		2	3	4	5	6
के अनिसाबाद – औरंगाबाद – हरिहरगंज खंड (किमी 0.00 से किमी 62.00 तक) पेव्ड शोल्डर अभिविन्यास के साथ 2 लेन / 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (पैकेज सं. एनएचआईआईपी – बीआर – 98 – 1 (एलओटी – 1)	154.625) of NH-98 in Bihar for Lot-I (km 0.00 to km 62.00) (Package No. NHIIP-BR-98-1(Lot-I)					
एलओटी 1 (किमी 62.00 से किमी 154.625 तक) के लिए बिहार राज्य में रारा – 98 के अनिसाबाद – औरंगाबाद – हरिहरगंज खंड (किमी 0.00 से किमी 154.625 तक) पेव्ड शोल्डर अभिविन्यास के साथ 2 लेन / 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (पैकेज सं. एनएचआईआईपी – बीआर – 98 – 1 (एलओटी – 2)	Rehabilitation and Upgrading to 2 lanes/2 lane with paved shoulders configuration of Anisabad-Aurangabad-Hariharganj Section (km 0.0 – km 154.625) of NH-98 in Bihar for Lot-II (Km 62.00 to km 154.625) (Package No. NHIIP-BR-98-1(Lot-II)	3776400 10-01-2013	3082400	103300	3185700	80000
एनएचआईआईपी के चरण – 1 के तहत बिहार राज्य में रारा – 30 ए के फतुहा – हरनौत – बाढ़ खंड के (किमी 0 से किमी 69.6 तक) 2 लेन / पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन के के लिए इंजीनियरिंग, प्रापण, और निर्माण	Engineering, Procurement, and Construction of Rehabilitation and Upgrading to 2- lanes/2 - lane with Paved Shoulders Configuration and Strengthening of Fatuah-Harnaut-Barh Section (km0 to km69.6) of NH-30A in the State of Bihar under Phase-I of NHIIP.	6838300 20-11-2013	3671900	2051100	5723000	1059535
एनएचआईआईपी के चरण 1 के अंतर्गत बिहार राज्य में रारा- 106 के बिरपुर – बिहपुर खंड के (किमी 0.0 से किमी 106 तक) का 2 लेन / पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and Upgrading to 2 lanes/2-lane with paved shoulders configuration and strengthening of of Birpur – Bihpur Section (from km 0.0 to Km 106) of NH – 106 in the State of Bihar" under phase –I of NHIIP	7807700 01-02-2014	1180100	343900	1524000	1256600
एनएचआईआईपी के चरण – 1 के तहत लोट 1 किमी 40.00 से किमी 65.450 और किमी 76.300 से किमी 79.400 तक के लिए बिहार राज्य में रारा – 104 ए के सीतामढ़ी – जयनगर – नराहिया खंड के (किमी 40.0 से किमी 219.945 तक) 2 लेन / पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन के लिए इंजीनियरिंग, प्रापण, और निर्माण	Engineering, Procurement, and Construction of Rehabilitation and Upgrading to 2 lanes/2 lane with Paved Shoulders Configuration and Strengthening of Sitamarhi-Jaynagar-Narahia Section (km 40.00 to km 219.945) of NH-104 in the State of Bihar (Package No. NHIIP-BR-104-11) for Lot-I-km 40.00 to km 65.400 and km 76.300 to km 79.400" under Phase-I of NHIIP	1788500 02-01-2016	474200	50800	525000	126350
एनएचआईआईपी के चरण – 1 के तहत लोट 2 किमी 79.400 से किमी 156.500	Engineering, Procurement, and Construction of Rehabilitation and Upgrading to 2 lanes/2 lane with Paved Shoulders Configuration and Strengthening of	3697700 01.02.2016	791700	264000	1055700	600000

1		2	3	4	5	6
तक के लिए बिहार राज्य में रारा – 104 के सीतामढ़ी – जयनगर – नराहिया खंड के (किमी 40.0 से किमी 219.945 तक) 2 लेन / पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन के लिए इंजीनियरिंग, प्रापण, और निर्माण (पैकेज संख्या एनएचआईआईपी –बीआर – 104 - 11)	Sitamarhi-Jaynagar-Narahia Section (km 40.00 to km 219.945) of NH-104 in the State of Bihar (Package No. NHIIP-BR-104-11) for Lot-II-km 79.400 to km 156.500 under Phase-I of NHIIP.					
एनएचआईआईपी के चरण – 1 के तहत लोट 3 किमी 156.500 से किमी 219.945 तक के लिए बिहार राज्य में रारा – 104 के सीतामढ़ी – जयनगर – नराहिया खंड के (किमी 40.0 से किमी 219.945 तक) 2 लेन / पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन के लिए इंजीनियरिंग, प्रापण, और निर्माण (पैकेज संख्या एनएचआईआईपी –बीआर – 104 - 11)	Engineering, Procurement, and Construction of Rehabilitation and Upgrading to 2 lanes/2 lane with Paved Shoulders Configuration and Strengthening of Sitamarhi-Jaynagar-Narahia Section (km 40.00 to km 219.945) of NH-104 in the State of Bihar (Package No. NHIIP-BR-104-11) for Lot-III-km 156.500 to km 219.945" under Phase-I of NHIIP.	5533000 02-01-2016	1377600	1020100	2397700	2672800
उप योग-I	**Sub Total-I**	**32661700**	**12702300**	**4372500**	**17074800**	**6045285**
III. **5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग**	**II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore**	0	0	0	0	0
III. **अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग**	**III. Collective for all New Works yet to be sanctioned**	0	0	0	0	0
2019-20- के लिए कुल बजट मांग) (I+II+III)	**Total Budget demand for 2019-20**					**6045285**
कर्नाटक **KARNATAKA**						
I.5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा **I. Details of on-going works each costing Rs. 5 crore and above**						
एनएचआईआईपी के अंतर्गत मधुपरु – चिक्काबल्लापुर – मुलुबागल खंड (किमी 343.802 से किमी 483.150 (रारा 234) का 2 लेन / पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ पुनर्स्थापन और उन्नयन और सुदृढीकरण (कार्य सं. एनएचआईआइपी	Rehabilitation & Upgrading to 2lane /2lane with paved shoulder configuration and strengthening of Madhugiri –Chikkaballapur –Mulubagal section) Km343.802 to Km.483.150 (of NH 234) Job No .NHIIP–KR–234–2014–18 (under NHIIP	3978900 30.07.2014	3258326	433735	3692061	286900

1		2	3	4	5	6
– केआर – 234 – 2014 – 18)						
कुल जोड़	**Grand Total**	**3978900**	**3258326**	**433735**	**3692061**	**286900**
पश्चिम बंगाल West Bengal						
I. 5.00करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा **I. Details of on-going works each costing ₹ 5 crore and above**						
पश्चिम बंगाल राज्य में रारा- 60ए के बांकुड़ा - पुरुलिया खंड) किमी 0.00 से किमी (84.00 का पुनरुद्धार एवं सुदृढ़ीकरण	Rehabilitation and Strengthening of Bankura-Purulia Section (km 0.00 to km 84.00) of NH-60A in the State of West Bengal	07/30/2014 3724500	3000000	320000	3320000	250000
उप योग-I	**Sub Total-I**	**3724500**	**3000000**	**320000**	**3320000**	**250000**
II. **5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग**	**II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore**	110000	32500	10000	42500	10000
III. **अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग**	**III.Collective for all New Works yet to be sanctioned**					
2019-20- के लिए कुल बजट मांग)	**Total Budget demand for 2019-20**					**260000**

वर्ष 2019-2020 के लिए ब्यौरे–वार अनुदान–मांगें

Detailed Demands for Grants of for 2019-2020

ADB Funded Projects

पश्चिम बंगाल West Bengal						
5.00करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On-going works each costing Rs. 5.00 crores and above						
बंगलादेश, भूटान, भारत और नेपाल के बीच उप-क्षेत्रीय सड़क संपर्क के संबंध में एडीबी से ऋण सहायता के अंतर्गत रारा-327बी, रारा - 31सी, रारा - 31 और रारा - 10 सहित एएच - 02 के सड़क कॉरीडोर घटक का प्रस्तावित विकास	Proposed development for road corridor component of AH-02 involving NH-327B, NH-31C, NH-31 & NH-10 on Sub-regional Road Connectivity among Bangladesh, Bhutan, India & Nepal under the loan assistance from ADB.	8/26/2014 7087200	5199500	1250000	6199500	250000
बंगलादेश, भूटान, भारत और नेपाल के बीच उप - क्षेत्रीय सड़क संपर्क के संबंध में एडीबी से ऋण सहायता के अंतर्गत रारा - 717, रारा - 31, रारा - 31सी और रारा - 317ए सहित एएच - 48 के सड़क कॉरीडोर घटक का प्रस्तावित विकास	Proposed development for road corridor component of AH-48 involving NH-717, NH-31, NH-31C, NH-317A on Sub-regional Road Connectivity among Bangladesh, Bhutan, India& Nepal under the loan assistance from ADB.	8/26/2014 9714000	5807100	1500000	6807100	350000

उप योग – I	**Sub-Total – I**		**11006600**	**2750000**	**13006600**	**600000**

जापान अंतरराष्ट्रीय सहयोग एजेंसी से वित्तपोषित परियोजनाएं

Japan International Co-operation Agency (JICA) Funded Projects

बिहार

BIHAR

1		2	3	4	5	6
I. 5.00करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा **I. Details of on-going works each costing ₹ 5 crore and above**						
बिहार राज्य में रारा – 82 पर किमी 0.00 से 92.935 तक – नालंदा बिहारशरीफ खंड का 4 लेन बनाने का निर्माण और पर्यवेक्षण	Construction and supervision of Four Laning of Gaya Hisua-Rajgir-Nalanda-Biharsharif Section km. 0.00 to 92.935 on NH-82 in state of Bihar	2138160 02.08.2018	660600	157080	817680	1500000
उप योग-I	**Sub Total-I**	**2138160**	660600	157080	817680	1500000
II. **5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग**	**II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore**	0	0	0	0	0
II. **अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग**	**III.Collective for all New Works yet to be sanctioned**					
2019-20- के लिए कुल बजट मांग)	**Total Budget demand for 2019-20**	**2138160**	660600	157080	817680	1500000

राष्ट्रीय राजमार्ग विकास परियोजना–IV क प्रकोष्ठ की परियोजनाएं
NHDP-IV PROJECTS

1		2	3	4	5	6
छत्तीसगढ़ CHHATTISGARH						
I. 5.00करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा I. Details of on-going works each costing ₹ 5 crore and above						
एनएचडीपी-4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा-43 के किमी 81.500 से 130.000 (धमतरी से कांकेर) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (कार्य संख्या-43-छत्तीसगढ़-एनएचडीपी-4-2014-15-15	Rehabilitation and upgradation of NH-43 from km 81.500 to 130.000 (Dhamtari to Kanker) in the State of Chhattisgarh to two -lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 43-CHH-NHDPIV-2014-15-15)	28.10.2014 2134700	1735600	9300	1828600	50000
एनएचडीपी-4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा-43 के किमी 180.000 से 241.000 (बेड़मा से दहिकोंडा) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (कार्य सं. संख्या – 43 - छत्तीसगढ़ - एनएचडीपी-4 – 2014 – 15 – 14)	Rehabilitation and upgradation of NH-43 from km 180.000 to 241.000 (Bedma to Dahikonda) in the State of Chhattisgarh to two -lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 43-CHH-NHDPIV-2014-15-14	28.10.2014 2983400	2200000	499300	2699300	50000
एनएचडीपी-4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा-43 के किमी 241.000 से 298.000 (दहिकोंडा से जगदलपुर) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (कार्य संख्या – 43 - छत्तीसगढ़ – एनएचडीपी -4 – 2014 – 15 - 17	Rehabilitation and upgradation of NH-43 from km 241.000 to 298.000 (Dahikonda to Jagdalpur) in the State of Chhattisgarh to two - lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 43-CHH-NHDPIV-2014-15-17)	1577000	1577000	574100	2151100	100000
एनएचडीपी-4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा-216 के किमी 3.800 से किमी 90.460 (रायगढ़ से सरायपल्ली खंड) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (कार्य संख्या – 216 -छत्तीसगढ़ – एनएचडीपी – 4 – 2014 -15 – 21)	Rehabilitation and upgradation of NH-216 from km 3.800 to 90.460 (Raigarh to Saraipalli Section) in the State of Chhattisgarh to two - lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 216-CHH-NHDPIV-2014-15-21)	1400900	1400900	626400	2027300.00	2000000
एनएचडीपी-4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा - 12ए के किमी 246.849 से किमी 317.406 (कवर्धा से सिमगा) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (कार्य संख्या - 12ए	Rehabilitation and upgradation of NH-12A from km 246.849 to 317.406 (Kawardha to Simga Section) in the State of Chhattisgarh to two - lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No.12A-CHH-NHDPIV-2014-	3314260	3314260	9900	3324160	50000

1		2	3	4	5	6
-छत्तीसगढ़ – एनएचडीपी – 4 – 2014 -15 – 22)	15-22)					
एनएचडीपी - 4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा -111 के किमी 82.5 से 163.400 (कठघोड़ा से शिवनगर खंड) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (कार्य संख्या – 111 -छत्तीसगढ़ – एनएचडीपी – 4 – 2015 -16 - 16)	Rehabilitation and upgradation of NH-111 from km 82.5 to 163.400 (Kathghora to Shivnagar Section) in the State of Chhattisgarh to two -lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 111-CHH-NHDPIV-2015-16-16)	19.11.2015 4854400	3370000	1087000	4457000	350000
एनएचडीपी-4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा - 111 के किमी 163.400 से 215.800 (शिवनगर से अंबिकापुर खंड) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (कार्य संख्या – 111 -छत्तीसगढ़ – एनएचडीपी – 4 – 2015 -16 - 17)	Rehabilitation and upgradation of NH-111 from km 163.400 to 215.800 (Shivnagar to Ambikapur Section) in the State of Chhattisgarh to two -lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 111-CHH-NHDPIV-2015-16-17)	19.11.2015 3353200	111500	895100	1006600	1500000
एनएचडीपी - 4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा -12ए के किमी 191.422 से किमी 242.300 (चिलपी से कवर्धा खंड) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (कार्य संख्या - 12ए -छत्तीसगढ़ – एनएचडीपी – 4 – 2015 -16 - 21)	Rehabilitation and upgradation of NH-12A from km 191.422 to 242.300 (Chilpi to Kawardha Section) in the State of Chhattisgarh to two -lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 12A-CHH-NHDPIV-2015-16-21)	14.12.2015 2910500	1160400	536810	1697210	1000000
एनएचडीपी - 4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा-200 (नया रारा - 49) के किमी 178.944 से 241.553 (बनारी गांव से मसनिया कला गांव खंड) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (कार्य संख्या-200-छत्तीसगढ़-एनएचडीपी-4-2015-16-24)	Rehabilitation and upgradation of NH-200 (New NH-49) from km 178.944 to 241.553 (Banari village to Masania Kala village Section) to two -lanes with paved shoulders in the State of Chhattisgarh under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 200-CHH-NHDPIV-2015-16-24)	11.01.2016/ 17.08.2016 5437300	2486300	909400	3395700	1500000
एनएचडीपी-4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा-43 के किमी 130.00 से 180.000 (कांकेर से बेडमा खंड) पैकेज-।। का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (कार्य संख्या – 43 -छत्तीसगढ़ – एनएचडीपी – 4 – 2015 -16	Rehabilitation and upgradation of NH-43 from km 130.000 to 180.000 (Kanker to Bedma section) Package-II, to two -lanes with paved shoulders in the State of Chhattisgarh under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 43-CHH-NHDPIV-2015-16-23)	01.01.2016/ 17.08.2016 5726600	1468600	337710	1806310	170000

1		2	3	4	5	6
- 23)						
एनएचडीपी-4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा - 78 के किमी 373.505 से 469.300 (अंबिकापुर से पाथलगांव खंड) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (कार्य संख्या – 78 -छत्तीसगढ़ – एनएचडीपी – 4 – 2015 -16 - 25)	Rehabilitation and upgradation of NH-78 from km 373.505 to 469.300 (Ambikapur to Pathalgaon Section) to two -lanes with paved shoulders in the State of Chhattisgarh under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 78-CHH-NHDPIV-2015-16-25)	08.01.2016 6249800	1608100	155040	1763140	2500000
एनएचडीपी - 4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा-200 (नया रारा - 49) के किमी 127.500 से 178.944 (ठेका/दारीघाट से बनारी गांव खंड) का पेव्ड शोल्डर सहित चार/दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (कार्य संख्या – 200 - छत्तीसगढ़ –एनएचडीपी – 4 – 2015 – 16 - 33)	Rehabilitation and upgradation of NH-200 (New NH=49) from km 127.500 to 178.944 (Village Theka/Darrighat to Village Banari Section) to four/two -lane with paved shoulders in the State of Chhattisgarh under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 200-CHH-NHDPIV-2015-16-33)	03.03.2016 4915200	2848700	1937400	4786100	100000
एनएचडीपी-4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा-200 (नया रारा-49) के किमी 241.553 से 312.600 (मसनिया कला गांव से रेंगापल्ली गांव/ओडिशा सीमा खंड) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (कार्य संख्या – 200 -छत्तीसगढ़ – एनएचडीपी – 4 – 2015 -16 - 38)	Rehabilitation and upgradation of NH-200 (New NH=49) from km 241.553 to 312.600 (Village Masania Kala to - Rengapali Village/ Odisha boarder Section) to two -lane with paved shoulders in the State of Chhattisgarh under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 200-CHH-NHDPIV-2015-16-38)	10.03.2016/ 12.08.2016 6060240	2520400	1639900	4160300	1100000
एनएचडीपी - 4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा - 78 के किमी 469.000 से 531.000 (पाथलगांव से कुनकुरी खंड) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (कार्य संख्या – 78 - छत्तीसगढ़ – एनएचडीपी – 4 – 2015 – 16 - 40)	Rehabilitation and upgradation of NH-78 from km 469.000 to 531.000 (Patthalgaon to Kunkuri) to two -lane with paved shoulders in the State of Chhattisgarh under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 78-CHH-NHDPIV-2015-16-40)	18.03.2016 4529400	596700	20500	617200	2500000
एनएचडीपी - 4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा - 78 के किमी 531.250 से किमी 597.946 (कुनकुरी से छत्तीसगढ़ / झारखंड सीमा खंड) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (कार्य संख्या -78 – छत्तीसगढ़ – एनएचडीपी – 4 – 2016 -17 - 21)	Rehabilitation and Upgradation to Two Lane with Paved Shoulders from Km 531.250 to km 597.946 (Kunkuri to CG/JH Border Section) of NH-78 in the State of Chhattisgarh under NHDP –IV through Engineering, Procurement & Construction (EPC) basis (Job No. 78-CHH-NHDPIV-2016-17-21	17.03.2017 4237900	72310	970410	1042720	1500000

1		2	3	4	5	6
योग	**Total**	**65192340**			**36762740**	**14470000**
महाराष्ट्र **Maharashtra**						
I. 5.00करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा **I. Details of on-going works each costing ₹ 5 crore and above**						
एनएचडीपी – 4 के तहत ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में अहमदनगर बायपास से खरवंडी कासर (पत्थारदी) खंड किमी 232+000 से किमी 284+000 तक पेव्ड शोल्डर के साथ रारा 222 का दो लेन में पुनर्स्थापन एवं उन्नयन	Rehabilitation & Up gradation of NH-222 from end of Ahmednagar Bypass to Kharwandi Kasar (Pathardi) Section form Km.232+000 to Km.284+000 in Maharashtra to two lane with paved shoulders on EPC Mode under NHDP-IV	2258100 05.01.2015	675626	129164	804790	1200000
महाराष्ट्र राज्य में रारा – 211 से रारा – 222 (नया रारा सं. 61) के मानवाथ खंड तक (तडबोरगांव) के जंक्शन पर किमी 342.00 से किमी 444.00 तक की मौजूदा सड़क का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन।	Rehabilitation and up gradation of two lanes with paved shoulders of the existing road from Km. 342.00 to 444.00 on the Junction with NH-211 to Manwath (Tadborgaon) Section of National Highway NH-222 (New NH No. 61) in the State of Maharashtra.	4467700 01.04.2014	2336504	740619	3077123	1200000
महाराष्ट्र राज्य में एनएचडीपी चरण 4 ए एवं बी के तहत पुनर्स्थापन एवं उन्नयन । कल्याण से आंध्र प्रदेश सीमा (कोल्हा से नसरतपुर) (किमी 444 / 000 से 514 / 00 तक)	Rehabilitation and upgradation of stretches under NHDP phase IV A & B in the state of Maharashtra. Kalyan to AP border (Kolha to Nasratpur) (Km 444/000 to 514/00)	2817800 14.04.2016	450851	201748	652599	1300000
महाराष्ट्र राज्य में एनएचडीपी चरण 4 ए एवं बी के तहत पुनर्स्थापन एवं उन्नयन । कल्याण से आंध्र प्रदेश सीमा (नसरतपुर से बारासगांव तक) (किमी 514 / 000 से 558 / 200 तक)	Rehabilitation and upgradation of stretches under NHDP phase IV A & B in the state of Maharashtra. Kalyan to AP border (Nasratpur to Barasgaon) (Km 514/000 to 558/200)	4065400 05.07.2016	649409	870765	1520175	1350000
महाराष्ट्र राज्य में एनएचडीपी चरण 4 ए एवं बी के तहत रारा – 222 खंडों के बारासपुरसे रहाटी बु (महाराष्ट्र – आंध्र प्रदेश सीमा) का पुनर्स्थापन एवं उन्नयन । कल्याण से आंध्र प्रदेश सीमा	Rehabilitation and upgradation of Barasgaon to Rahatee Bu.(Mah/AP border) section of NH-222 stretches under NHDP phase IV A & B in the state of Maharashtra. Kalyan to AP border (Barasgaon to Rahatee)(Km 558/200 to 615/00)	2891100 05.07.2016	391832	119641	511473	1350000

1		2	3	4	5	6
(बारासगांव से रहाती तक) (किमी 558 / 200 से 615 / 00 तक)						
रारा – 17 के वडापाले से भोगांव खुद्र खंड का किमी 84 / 000 से किमी 110 / 75 तक ईपीसी आधार पर पुनर्स्थापन एवं उन्नयन	Rehabilitation & upgradation of Indapur to Vadpale section of NH-17 from km 84/000 to km 110/75 on EPC basis.	12025200 05.01.2017	5184400	293799	5478200	4142800
रारा – 17 के वडापाले से भोगांव खुद्र खंड का किमी 108 / 400 से किमी 148 तक ईपीसी आधार पर पुनर्स्थापन एवं उन्नयन।	Rehabilitation & upgradation of Vadpale to Bhogaon Khurd section of NH-17 from km 108/400 to km 148 on EPC basis.	15984700 11.01.2017	5250799	563500	5814300	6973400
रारा – 17 के भोगांव खुद्र से कशेडी खंड का किमी 148 / 00 से किमी 161 / 600 तक ईपीसी आधार पर पुनर्स्थापन एवं उन्नयन।	Rehabilitation & upgradation of Bhogaon Khurd to Kashedi section of NH-17 from km 148/00 to km 161/600 on EPC basis.	7432100 25.09.2017	582308	254091	836400	2879600
रारा – 17 के कसेडी से परसुत्तम घाट खंड तक किमी 161 / 600 से किमी 205 / 400 तक हायब्रिड एन्यूटी मोड में पुनर्स्थापन एवं उन्नयन।	Rehabilitation & upgradation of Kashedi to Parshuram ghat section of NH-17 from km 161/600 to km 205/400 on Hybrid Annuity mode.	11426200 07.03.2016	4117548	1234651	5352200	2541300
रारा – 17 के परसुत्तम घाट से अरावली खंड तक किमी 205 / 400 से किमी 241 / 300 तक हायब्रिड एन्यूटी मोड में पुनर्स्थापन एवं उन्नयन।	Rehabilitation & upgradation of Parshuram ghat to Arawali section of NH-17 from km 205/400 to km 241/300 on Hybrid Annuity mode.	9831400 28.04.2016	4609837	1219262	5829100	3370000
रारा – 17 के अरावली खंड से कांटे खंड तक किमी 241 / 300 से किमी 281 / 300 तक हायब्रिड एन्यूटी मोड में पुनर्स्थापन एवं उन्नयन।	Rehabilitation & upgradation of Arawali - Kante section of NH-17 from km 241/300 to km 281/300 on Hybrid Annuity mode.	11015800 07.03.2016	2703237	356762	3060000	3221900
रारा – 17 के कांटे – वाकेड खंड तक किमी 281 / 300 से किमी 332 / 200 तक हायब्रिड एन्यूटी मोड में पुनर्स्थापन एवं उन्नयन।	Rehabilitation & upgradation of Kante - Waked section of NH-17 from km 281/300 to km 332/200 on Hybrid Annuity mode.	12300200 07.03.2016	5513774	153225	5667000	3655100
रारा – 17 के वाकेड से तालेगांव खंड तक किमी 332 / 200 से किमी 367 / 300 तक हायब्रिड एन्यूटी मोड में पुनर्स्थापन एवं उन्नयन।	Rehabilitation & upgradation of Waked – Talgaon section of NH-17 from km 332/200 to km 367/300 on EPC basis.	12447500 20..02.2016	3090276	1940723	5031000	4610000

1		2	3	4	5	6
रारा – 17 के तालेगांव से कालमठ खंड तक किमी 367 / 300 से किमी 406 / 00 तक हायब्रिड एन्यूटी मोड में पुनर्स्थापन एवं उन्नयन।	Rehabilitation & upgradation of Talgaon - Kalmath section of NH-17 from km 367/300 to km 406/00 on Hybrid Annuity mode.	9047000 13.10.2016	3897718	1285781	51835000	2262000
रारा – 17 के कालमठ से जराप खंड तक किमी 406 / 00 से किमी 450 / 170 तक हायब्रिड एन्यूटी मोड में पुनर्स्थापन एवं उन्नयन।	Rehabilitation & upgradation of Kalmath - Zarap section of NH-17 from km 406/00 to km 450/170 on Hybrid Annuity mode.	13381300 13.10.2016	8659597	810402	9470000	3266000
योग	**I. Sub-total**	**131391500**			**58287862**	**43322100**
ODISHA ओडिशा						
कार्य नए और चालू के लागत की येकप्रत अधिक उससे या रुपए करोड़ 5.00 **ON GOING AND NEW WORKS EACH COSTING ₹5.00 CRORE OR MORE**						
एनएचडीपी 4 के तहत ईपीसी मोड में ओडिशा राज्य में किमी 0.00 से किमी 68.280 तक (पल्लाहारा – पितरी जंक्शन) 149 का पेव्ड शोल्डर के साथ रारा 2 लेन में पुनर्स्थापन एवं उन्नयन ।	Rehabilitation and up-gradation of NH-149 from km 0.00 to km 68.280 (Pallahara-Pitri junction) in the State of Odisha to 2-lane with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis.	3420500	2061000	365500	2426500	250000
एनएचडीपी चरण 4 के तहत ईपीसी मोड में रारा 200 के 52वें किमी पर (रारा – 49 के 249 वें किमी पर बायपास सहित किमी 197/300 से 265/300 तक) पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन तक 0/0 से किमी 68.280 तक सुधार	Improvement from km 0/0 to km 68/0 (kanaktora-Jharsuguda) upto 2-lane with paved shoulder including by-pass at Belpahar at 52nd km of NH-200 (from km 197/300 to km 265/300 including by pass at 249th km of NH-49) under NHDP phase-IV on EPC mode	3198000	2610300	66500	2676800	30000
I. उप योग	**I. Subtotal**	**6618500**	**4671300**	**432000**	**5103300**	**280000**
उप योग-I	**Sub Total-I**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
II **5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग**	**II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
III. **अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग**	**III.Collective for all New Works yet to be sanctioned**	**6618500**	**4671300**	**432000**	**5103300**	**280000**

1		2	3	4	5	6
2019-20- के लिए कुल बजट मांग)	**Total Budget demand for 2019-20**					
5.00करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य **Ongoing Works each costing ₹ 5.00 crore and above**						
ईपीसी विधि से एनएचडीपी-4 के तहत रारा-365 के किमी 72/600 से 121/0 (तानमचेरला से जामंडला पल्ली खंड) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of NH-365 from km.72/600 to 121/0 (Tanamcherla to Jamandla pally Sec) to two-lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC	1771800 18.12.2013	1410336	5900	1416236	144100
ईपीसी विधि से एनएचडीपी-4 के तहत रारा-365 के किमी 154/0 से 187/0 (मंगलवारपेट से मल्लमपल्ली खंड) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of NH-365 from km.154/0 to 187/0 (Mangalwarpet to Mallampally Sec) to two-lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC	1586500 23.12.2013	1208259	8000	1216259	192000
ईपीसी विधि से एनएचडीपी-4 के तहत रारा-222 के किमी 614/0 से 668/600 (कल्याण से निर्मल खंड) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of NH-222 from km.615/0 to 668/600 (Kalyan to Nirmal Section) to two lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis.	2440800 26.12.2013	1455018	7200	1462218	142800
ईपीसी विधि से एनएचडीपी-4 के तहत रारा-765 के किमी 23/0 से 108/300 (टिक्कूगुडा के निकट हैदराबाद से डिंडी खंड) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of NH-765 from km.23/0 to 108/800 (Hyderabad near Tikkuguda to Dindi Section) to two-lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC	3400000 06.01.2014	2268029	19600	2287629	82400
ईपीसी विधि से एनएचडीपी-4 के तहत रारा-565 के किमी 1/0 से 86/057 (नकरेकल से नागार्जुनसागर बांध खंड) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of NH-565 from km.1/0 to 86/057 (Nakrekal to Nagarjunsagar Dam Section) to two-lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC	2700000 06.01.2014	1029859	48300	1078159	300000
ईपीसी विधि से एनएचडीपी-4 के तहत तेलंगना राज्य मे रारा - 221 के किमी 71 / 200 से 121 / 0 (आंध्र प्रदेश / तेलंगना सीमा से रुद्रमपुर खंड तक) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of NH-221 from km.71/200 to 121/0 (AP/Telangana Border-Rudrampur Section) in the State of Telangana to two lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC	2497100 14.10.2014	1590227	100	1590327	350000
एनएचडीपी – 4 के तहत तेलंगाना राज्य में ईपीसी विधि से रारा – 221 (नया रारा 30) का किमी 121/0 से 165 / 0 तक (रुद्रपुर – भादराचलम खंड तक) पेव्ड शोल्डर के साथ	Rehabilitation and upgradation of NH-221 (new No.30) from km.121/0 to 165/0 (Rudrampur-Bhadrachalam Section) in the State of Telangana to two lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC	3348200 27.01.2015	890068	583900	1473968	700000

1		2	3	4	5	6
दो लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन						
एनएचडीपी – 4 के तहत ईपीसी विधि से रारा – 365 पर किमी 0/0 से 72 / 600 तक (नकरेकाल से तानमचेरला तक) पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of NH-365 from km.0/0 to 72/600 (Nakrekal to Tanamcherla Sec) to two-lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC	6050800 31.01.2017	680874	1010300	1691174	2305400
ईपीसी विधि से रारा – 365 पर किमी 121/0 से 154 / 0 तक (नकरेकाल से मल्लमपल्ली तक) पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (365 – टीएस – 2017 – 18 - 46)	Rehabilitation and upgradation of NH-365 from Design km.121/0 to 154/0 (Nakrekal-Mallampalli Sec) to two lane with paved shoulders on EPC mode (365-TS-2017-18- 46)	1926700 14.03.2018	0	466700	466700	1283300
उप योग –I	**Sub Total-I**			2150000		5500000
II.5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	**II.Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹5 Cr**	**0**	0	0	0	0
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	**III. Collective for all New Works yet to be sanctioned**	**0**	0	0	0	0
रारा (मूल) के लिए कुल बजट मांग- वित्त वर्ष 2018-19 के लिए	**Total demand for NH(O) for FY 2018-19**			2150000		5500000
पश्चिम बंगाल **West Bengal**						
I. 15.00करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On-going works each costing Rs. 15.00 crore and above						
एनएचडीपी-4 के अंतर्गत ईपीसी विधि से रारा-31 के किमी 770 से 816 पुंडीबाड़ी से बशीरहाट (पश्चिम बंगाल/असम सीमा) खंड का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of Pundibari to Baxirhat (WB/Assam Border) section of NH-31 from km 770-816 of NH-31 to two lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis	01/06/2015 3980000	2330000	750000	3080000	50000
कुल बजट मांग- वित्त वर्ष 2018-19	**Total demand for FY 2018-19**					50000
पंजाब **PUNJAB**						
5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य **Ongoing Works each costing ₹ 5.00 crore and above**						
पंजाब में रारा-71 के संगरूर से डोगल कलां खंड में किमी 181 से 21 तक	Sangrur to Dogal Kalan section of NH-71 in Punjab km 181 to 211	6057800	5188900	180000	5368900	100000

1		2	3	4	5	6
पंजाब में रारा-71 के डोगल कलां से पंजाब/हरियाणा सीमा खंड पर किमी 211 से 238 तक	Dogal Kalan to Punjab/Haryana Border section of NH-71 in Punjab km 211 to 238	6521800	5570500	210000	5780500	90000
पंजाब में रारा-64 पर संगरूर और धनौला बाईपास	Sangrur and Dhanoula bypass on NH-64 inn Punjab	3198000	2688400	210000	2898400	80000
पंजाब में रारा-64 पर पटियाला बाईपास	Patiala bypass on NH-64 in Punjab	2796800	2851900	50000	2901900	80000
पंजाब में रारा-64 पर पटियाला बाईपास के अंत से संगरूर बाईपास की शुरुआत तक किमी 64/570 से 106/170 का खंड	End of Patiala bypass to Start of Sangrur bypass section of NH-64 in Punjab km 64/570 to 106/170	4867400	4095800	120000	4215800	100000
पंजाब में रारा-64 पर संगरूर बाईपास के अंत से टापा खंड, किमी 116/950 से 138/030 तक और किमी 142/950 से 168/0 तक	End of Sangrur bypass to Tapa section of NH-64 in Punjab km 116/950 to 138/030 & 142/950 to 168/0	4833800	4314800	100000	4414800	100000
पंजाब में टापा से भटिंडा खंड, किमी 168/0 से 209/500 तक	Tapa to Bathinda section of NH-64 in Punjab km 168/0 to 209/500	6163600	5132300	420000	5552300	120000
पंजाब में रारा-15 का अमृतसर-तरन तारन-हरीके खंड, रारा-1 के किमी 445.250 से रारा-15 के किमी 158.350 तक	Amritsar-TarnTaran-Harike section of NH-15 in Punjab km 445.250 of NH-1 to km 158.350 of NH-15	7898300	5751200	400000	6151200	150000
पंजाब में रारा-15 के हरीके बाईपास खंड किमी 158.350 से रारा-15 के किमी 166.925 तक	Harike Bypass section of NH-15 in Punjab km 158.350 to km 166.925 of NH-15	3127900	2495000	160000	2655000	80000
पंजाब में रारा-15 के हरीके-जीरा-फरीदकोट खंड से रारा-15 के किमी 166.925 से किमी 221.380 तक	Harike-Zira-Faridkot section of NH-15 in Punjab km 166.925 to km 221.380 of NH-15	8921700	6206700	530000	6736700	200000
पंजाब में रारा-15 के फरीदकोट-कोटकापुरा-भटिंडा खंड के किमी 221.380 से रारा-15 के किमी 283.0 तक	Faridkot-Kotkapura-Bathinda section of NH-15 in Punjab km 221.380 to 283.0of NH-15	8992100	7324600	140000	7464600	180000
पंजाब में रारा-71 के लांबड़ा-शाहकोट खंड के किमी 12.00 से 44.600 तक	Lambra - Shahkot section of NH-71 in Punjab km 12.00 to 44.600	8470200	6469800	1160000	7629800	100000
पंजाब में रारा-71 के शाहकोट-मोगा खंड के किमी 44.600 से 77.200 तक	Shahkot - Moga section of NH-71 in Punjab km 44.600 to 77.200	7663600	5510000	1150000	6660000	100000
पंजाब में रारा-71 के मोगा-तल्लेवाल खंड के किमी 77.200 से 114.00 तक	Moga - Tallewal section of NH-71 in Punjab km 77.200 to 114.0	9048200	5801600	1400000	7201600	250000
पंजाब में रारा-71 के तल्लेवाल-बरनाला खंड के किमी 114.0 से रारा-64 के किमी 149.0 तक	Tallewal - Barnala section of NH-71 in Punjab km 114.0 of NH-71 to 149.0 of NH064	5783800	3918700	750000	4668700	100000

1		2	3	4	5	6
रारा-70 (नया रारा संख्या-3) के जालंधर-होशियारपुर खंड पर विद्यमान किमी 11/400 से किमी 49/200 तक	Jalandhar-Hoshiarpur section of NH-70 [New NH No. 3] from existing km 11/400 to km 49/200	10695900	5524800	1500000	7024800	2250000
पंजाब में रारा-64 के जीरकपुर-पटियाला खंड के किमी 0/0 से किमी 28/110 तक	Zirakpur-Patiala section of NH-64 in Punjab km 0/0 to km 28/110	4223400	3847000	300000	4147000	80000
पंजाब में रारा-64 के जीरकपुर-पटियाला खंड के किमी 28/110 से किमी 50/0 तक	Zirakpur-Patiala section of NH-64 in Punjab km 28/110 to km 50/0	4359000	3689800	320000	4009800	80000
उप योग –I	**Sub Total-I**	**113623300**	**86381800**	**9100000**	**95481800**	**4240000**
II.15.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से क3म लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक रूप में **II.Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹15 Cr**		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक रूप में **III. Collective for all New Works yet to be sanctioned**		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
रारा (मूल) के लिए कुल बजट मांग – वित्त वर्ष 2018-19 के लिए **Total demand for NH(O) for FY 2018-19**		**113623300**	**86381800**	**9100000**	**95481800**	**4240000**

0

Printed by the Manager, Government of India Press, Ring Road, Mayapuri, New Delhi-110064
2019