

No.RW/NH-34066/04/2018-S&R(P&B)
Government of India
Ministry of Road Transport & Highways
(S&R(P&B) Section)
Transport Bhawan, 1, Parliament Street, New Delhi - 110001

Dated: 24th January, 2018

Office Memorandum

Subject:- Clearance for structures to be constructed across the National Waterways

Please find enclosed herewith a copy of OM No. IWAI/NW-5/64/ Nav. Clearance/2017 dated 08.12.2017 along with enclosures received from Inland Waterways Authority of India, Ministry of Shipping Govt. of India on the subject cited above for your reference and necessary action.

Encl:- As above

Yours Faithfully



(MD Shadab Imam)
Assistant Executive Engineer, S&R(P&B)
For Director General (Road Development) & SS

To

1. The Chairman, NHAI
2. The Managing Director, NHIDCL
3. Director General, BRO
4. All ADGs, all Chief Engineers of MoRTH
5. All Regional Officers, MoRTH
6. NIC-for uploading on Ministry's website under "What's new"

Copy to: PPS to DG(RD) &SS

भारतीय अन्तर्देशीय जलमार्ग प्राधिकरण

(पोत परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार)

मुख्यालय : ए-13, सेक्टर-1, नोएडा-201 301, (उ.प्र.)

INLAND WATERWAYS AUTHORITY OF INDIA

(Ministry of Shipping, Govt. of India)

Head Office : A-13, Sector-1, Noida-201 301 (U.P.)

Website : www.iwai.gov.in | www.iwai.nic.in

Tel : +91-120-2544036, 2543972, 2527667, 2448101 Fax : +91-120-2544009, 2544041, 2543973, 2521764

IWAI/NW-5/64/Nav. Clearance/2017

08.12.2017

OFFICE MEMORANDUM

In pursuance to Section 14(2)(g) of Inland Waterways Authority of India Act, 1988 and Inland Waterways Authority of India (Classification of Inland Waterways in India) Regulations, 2006 notified in the official Gazette dated 20-26 January, 2007 read with the amendment Inland Waterways Authority of India (Classification of Inland Waterways in India) (Amendment) Regulations, 2016 which came into force vide Gazette Notification dated 07th November, 2016, the National Waterways Act 2016 (No. 17 of 2016), Dated 26th March, 2016, which came into force vide Gazette Notification dated 11th April, 2016 (Copy enclosed as Annexure-A) and based upon the feedback received from the concerned State Governments / Union Territories / Central Ministries / Departments in response to D.O. of even no. dated 18th May, 2017 & 29th May, 2017 from the Chairperson, IWAI, the following National Waterways are hereby classified as under with immediate effect:-

Sl. No.	National Waterway (NW)	Classification
1.	NW-56 River Mahi	i. Classified as Class-IV from Sea Mouth (Ch - 0.0 km) up to Umeta Check Dam (Ch - 80.0 km). ii. Classified as Class - III from Umeta Check Dam (Ch - 80.0 km) up-till Kadana Dam (Ch - 247.0 km).
2.	NW-73 River Narmada	i. Classified as Class-VII from Sea mouth (Ch - 0.0 km) up to Village Safruddin, District Bharuch (Ch - 43.7 km). ii. Classified as Class-IV from Village Safruddin, District Bharuch (Ch - 43.7 km) up to Village Motikoral, Taluk Karjan, District Vadodara (Ch - 89.5 km). iii. Classified as Class-III from Village Motikoral, Taluk Karjan, District Vadodara (Ch - 89.5 km) to Village Pandhanya, Taluka Kawant, District Vadodara (Ch - 227.0 km.)
3.	NW-100 River Tapi	i. Classified as Class-VI from Sea mouth (Ch - 0.0 km) up to Magdhela (Ch - 21.0 km). ii. Classified as Class-IV from Magdhela (Ch - 21.0 km) to Signapore weir (Ch - 34.7 km). iii. Classified as Class-III from Signapore (Ch - 34.7 km) to Hatnur Dam (Ch - 136 km).

we may circulate to all concerned

11/1/2018

CSO

11/1/2018

15.1.2018

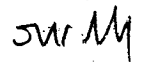
JAI AL

15.1.2018

2

Noter- [IWA] is developing the navigational channel in the above mentioned National Waterways (NWs) in a phased manner keeping in view the vessel sizes which will use different stretches of the NWs. These stretches of NWs have however been classified keeping in view the requirement for vertical clearance for navigation in the long term, as cross structures cannot be demolished and raised each time the fairway is upgraded].

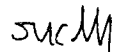
Any person seeking clearance for structures to be constructed across the National Waterways shall submit duly filled application form (Annex-I of Annexure-A) in duplicate along with a demand draft of Rs. 1000/- (Rupees One Thousand only) drawn in favour of "IWA Fund" payable at Noida to the Chairperson of the Authority. The Authority will examine and issue/reject the clearance, as the case may be within forty five days of receipt of the application. The construction of the structure shall be carried out by following the conditions as indicated in Annex-II of Annexure-A.


(S.V.K. Reddy)
Chief Engineer-I

Encl: As stated.

To

1. The Chief Secretaries of Gujarat, Maharashtra & Madhya Pradesh
2. The Principal Secretary/ Transport Secretary (Transport) of Gujarat, Maharashtra & Madhya Pradesh
3. Engineer-in-Chief and Chief Engineer of PWD of States Gujarat, Maharashtra & Madhya Pradesh
4. The Chairman, Railway Board, Rail Bhawan, New Delhi.
5. The Engineer-in-Chief and Chief Engineer of WRD/Irrigation Department of State Governments of Gujarat, Maharashtra & Madhya Pradesh
6. The Secretary, Ministry of Road Transport & Highways, New Delhi
7. The Secretary, (MoWR, RD & GR), New Delhi
8. The Secretary, Ministry of Defence, New Delhi
9. The D.G.(Border Roads), Seema Sadak Bhawan, Ring Road, Delhi - 110010.
10. The Chairman, National NHA, New Delhi - 110075
11. The Managing Director, NHIDCL, New Delhi - 110001.
12. Superintending Engineer (Bridges)-S & R, IAHE Noida - 201301 (U.P.)
13. The Director, IWA, (Patna/Kolkata/Guwahati)
14. PPS/PS/PA to the Chairperson/Vice Chairman/Member (Finance)/Member Technical, IWA, Noida.
15. Director(IT) for uploading on website


(Chief Engineer-I)

289

Annex-I

**FORM FOR GETTING CLEARANCE FOR STRUCTURES
FROM THE AUTHORITY**

Location of the proposed structure

National Waterway

Notified Class

Type of structure

Horizontal clearance between piers :

Number of navigational spans :

Vertical clearance (above Navigational High Flood Level) :

Distance from the nearest existing
structure, if any, :

If so, whether the alignment of
piers is in the same line or not? :

Obliquity of the structure with respect to
direction of flow :

Period of construction :

(Necessary general engineering lay out drawing indicating the horizontal clearance,
vertical clearance and location map to be submitted with this form)

DECLARATION

On behalf of I do hereby undertake that the construction of the above
mentioned structure will commence only after obtaining necessary clearance from the Authority
and the construction will be carried out in conformity with the stipulated guidelines for the
appropriate Class of waterway as per the Inland Waterways Authority of India (Classification of
Inland Waterways in India) Regulation, 2006.

(Office seal)

(signature with date)

For and on behalf of

Name and Designation of the officer

FOR THE USE OF AUTHORITY

Received an application dated from in respect of
clearance for structure at in stretch of National Waterway 1/2/3.

Clearance : issued/ rejected

Dated :

B

Conditions to be followed while undertaking construction of structure across
National Waterway

1. The construction of the structure shall commence only after obtaining clearance from the Authority.
2. The person shall take up construction as per the approved clearances issued by the Authority and get it completed within the time frame mentioned in the application.
3. During construction period, the Chairman of the Authority or his authorized representatives shall have the right to inspect the site to ensure that the construction is in progress as per the approved clearance. In the event of violation, the Authority shall have the right to issue 'stop order' immediately for such period as deemed fit by the Authority. The work shall be resumed only on getting a fresh clearance from the Authority.
4. The person shall undertake construction activity without adversely affecting the smooth voyage/movement of vessels through the waterway. Boards indicating "CONSTRUCTION UNDER PROGRESS" shall be erected 500 metres upstream and 500 metres down stream of the location for cautioning the vessels. Necessary warning signals (both day and night marks) shall be provided by the person, as per the directives of the representative of the Authority to ensure safety of voyage of vessels while negotiating the construction site.
5. Damage, if any, caused to any vessel, crew, materials, cargo etc. due to the construction activities shall be compensated by the person.

13



भारत का गज़ट The Gazette of India

प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3] नई दिल्ली, गीतार, जनवरी 20—जनवरी 26, 2007 (पृ. 30, 1928)
No. 3] NEW DELHI, SATURDAY, JANUARY 20—JANUARY 26, 2007 (PAUSA 30, 1928)

इस भाग में दिए गए संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके।
(Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation)

भाग III—खंड 4 [PART III—SECTION 4]

[संविधान प्राकरों द्वारा जारी की गई विविध अधिसूचनाएँ जिसमें कि आदेश, विज्ञापन और सूचनाएँ सम्मिलित हैं]
[Miscellaneous Notifications including Orders, Advertisements and Notices issued by

Statutory Bodies]

यहां पर विदेश, संस्कृत परिकल्प और राजधानी प्रशासन

(भारतीय अन्तर्देशीय जलमार्ग प्रधिकारण)

नई दिल्ली, दिनांक

2006

भारतीय अन्तर्देशीय जलमार्ग प्रधिकारण अधिनियम, 1985 (1985 का 82) की धारा 14 की उपधारा (2) के खंड (घ) के
साथ धीरे धीरे 35 द्वा परत शक्ति का प्रयोग करने हुए सा. फि. का. फि. अधिनियम, केन्द्रीय सरकार के पूर्व
अनुमोदन से प्रकाशित किया जाता है, अर्थात् :--

1. विदेश नाम और प्रारम्भ - (1) इस विनियमों का संक्षिप्त नाम भारतीय अन्तर्देशीय जलमार्ग प्रधिकारण (भारत में अन्तर्देशीय
जलमार्ग का प्रधिकारण) विनियम, 2006 है।

(2) ये उपखंड में प्रकाश की गयीं हैं ये प्रवृत्त हैं।

2. परिभाषा - इस विनियमों में जब तक संदर्भ से अन्यथा अभिप्राय न हो -

(क) 'अधिनियम' से भारतीय अन्तर्देशीय जलमार्ग प्रधिकारण अधिनियम, 1985 अभिप्राय है;

(ख) 'अपक्ष' से प्रधिकारण का अपक्ष अभिप्राय है;

(ग) 'अन्तर्देशीय जलमार्ग' से अन्तर्देशीय जलमार्ग अधिनियम, 1917 के अर्थात् परिभाषित कोई नहर, नदी, झील अथवा अन्य कोई
नाला जल अभिप्राय है;

(घ) इस विनियमों में प्रयुक्त शब्द और अभिव्यक्ति जो परिभाषित नहीं हैं किन्तु अधिनियम में परिभाषित हैं, के वही अर्थ होंगे जो
अधिनियम में दिए गए हैं।

3. अन्तर्देशीय जलमार्ग का वर्गीकरण - (1) स्व प्रणोदित 2000 टन को डेड वेट टन (डी0 डब्ल्यू0 टी0) और 800 टन तक माल ढोने वाले पुरुष - टो यूनिटों में टग - बार्ज करने वाले जलयानों को सुरक्षित रूप में परिचालन कराने के लिए जलमार्गों को निम्नलिखित प्रवर्गों में वर्गीकृत किया जाएगा, अर्थात् :-

(क) वर्ग - I - निम्नलिखित आकृति के नाव्य चैनल वाले जलमार्ग

(i) नदियाँ - न्यूनतम गहराई 1.2 मीटर, तल की चौड़ाई 30 मीटर, झुके हुए व्यास की लंबाई 300 मीटर, ऊर्ध्वाधर निकासी 4 मीटर और स्तंभों के बीच 30 मीटर ऊर्ध्वाधर निकासी, और

(ii) नहरें - न्यूनतम गहराई 1.5 मीटर, तल की चौड़ाई 20 मीटर, झुके हुए त्रिज्या की लंबाई 300 मीटर, ऊर्ध्वाधर निकासी 4 मीटर और स्तंभों के बीच क्षैतिज निकासी, 20 मीटर।

(ख) वर्ग - II - निम्नलिखित आकृति के नाव्य चैनल वाले जलमार्ग :-

(i) नदियाँ - 1.4 मीटर न्यूनतम गहराई, तल की चौड़ाई 40 मीटर, झुके हुए त्रिज्या की लंबाई 500 मीटर, ऊर्ध्वाधर निकासी 5 मीटर और स्तंभों के बीच 40 मीटर ऊर्ध्वाधर निकासी, और

(ii) नहरें - न्यूनतम गहराई 1.8 मीटर, तल की गहराई 30 मीटर, झुके हुए त्रिज्या की लंबाई 500 मीटर, ऊर्ध्वाधर निकासी 5 मीटर और स्तंभों के बीच ऊर्ध्वाधर निकासी 30 मीटर।

(ग) वर्ग - III - निम्नलिखित आकृति के नाव्य चैनल वाले जलमार्ग

(i) नदियाँ - 1.7 मीटर न्यूनतम गहराई, तल की चौड़ाई 50 मीटर, झुके हुए त्रिज्या की लंबाई 700 मीटर, ऊर्ध्वाधर निकासी 7 मीटर और स्तंभों के बीच 50 मीटर ऊर्ध्वाधर निकासी, और

(ii) नहरें - न्यूनतम गहराई 2.2 मीटर, तल की गहराई 40 मीटर, झुके हुए व्यास की लंबाई 700 मीटर, ऊर्ध्वाधर निकासी 7 मीटर और स्तंभों के बीच ऊर्ध्वाधर निकासी 40 मीटर।

(घ) वर्ग - IV - निम्नलिखित आकृति के नाव्य चैनल वाले जलमार्ग :-

(i) नदियाँ - 2.0 मीटर न्यूनतम गहराई, तल की चौड़ाई 50 मीटर, झुके हुए व्यास की लंबाई 800 मीटर, ऊर्ध्वाधर निकासी 10 मीटर और स्तंभों के बीच 50 मीटर ऊर्ध्वाधर निकासी, और

(ii) नहरें - न्यूनतम गहराई 2.5 मीटर, तल की चौड़ाई 50 मीटर, झुके हुए त्रिज्या की लंबाई 800 मीटर, ऊर्ध्वाधर निकासी 10 मीटर और स्तंभों के बीच ऊर्ध्वाधर निकासी 50 मीटर।

(ङ) वर्ग - V - निम्नलिखित आकृति के नाव्य चैनल वाले जलमार्ग :-

(i) नदियाँ - 2.0 मीटर न्यूनतम गहराई, तल की चौड़ाई 80 मीटर, झुके हुए त्रिज्या की लंबाई 800 मीटर, ऊर्ध्वाधर निकासी 10 मीटर और केवल नदियों के मामले में स्तंभों के बीच 80 मीटर ऊर्ध्वाधर निकासी।

(च) वर्ग - VI - निम्नलिखित आकृति के नाव्य चैनल वाले जलमार्ग :-

(i) नदियाँ - 2.75 मीटर न्यूनतम गहराई, तल की चौड़ाई 80 मीटर, झुके हुए त्रिज्या की लंबाई 900 मीटर, ऊर्ध्वाधर निकासी 10 मीटर और स्तंभों के बीच 80 मीटर क्षैतिज निकासी, और

(ii) नहरें - न्यूनतम गहराई 3.5 मीटर, तल की 60 मीटर, झुके हुए व्यास की लंबाई 900 मीटर, ऊर्ध्वाधर निकासी 10 मीटर और स्तंभों के बीच क्षैतिज निकासी 60 मीटर।

(छ) वर्ग - VII - निम्नलिखित आकृति के नाव्य चैनल वाले जलमार्ग :-

(i) नदियाँ - न्यूनतम 2.75 मीटर और उससे अधिक गहराई, तल की चौड़ाई 100 मीटर और उससे अधिक, झुके हुए त्रिज्या की लंबाई 900 मीटर, ऊर्ध्वाधर निकासी 10 मीटर और केवल नदियों के मामले में स्तंभों के बीच 100 मीटर क्षैतिज निकासी।

(2) 3 (1) में उल्लिखित सभी वर्गों के जलमार्गों के लिए पारेषण प्रयोजन हेतु पावर केबल अथवा टेलीफोन लाइन अथवा केबलों के लिए ऊर्ध्वाधर निकासी निम्नलिखित होगी -

(i) टेलीफोन लाइन सहित निम्न वोल्टेज पारेषण लाइन - 18.5 मीटर

(ii) उच्च वोल्टेज पारेषण लाइन जो 110 किलो वोल्ट से अधिक न हो - 19.0 मीटर

(iii) उच्च वोल्टेज पारेषण लाइन जो 110 किलो वोल्ट से अधिक हो - 19.0 मीटर

तथा प्रत्येक अतिरिक्त किलो वोल्ट के लिए अलग से 1 सेंटी मीटर

(3) पानी के अन्दर के पाइप लाइन के मामले में पावर केबल और अन्य केबलों हेतु लागू होने वाले मानक स्थान की दशा और नौचालन संबंधी अपेक्षा के अनुसार विनिश्चित किए जाएंगे।

परन्तु यह वर्गीकरण तभी प्रभावी होगा जब -

(क) चैनल में न्यूनतम गहराई वर्ष में सामान्यतया लगभग 330 दिन उपलब्ध हो।

(ख) जलमार्ग के ऊपर क्रॉस संरचना पर ऊर्ध्वाधर निकासी जलमार्ग की पूरी चौड़ाई में प्रत्येक भाग में कम से कम 75 % उपलब्ध हो।

इस विनियम के प्रयोजन के लिए स्पष्टीकरण, - विभिन्न प्रकार के चैनल में ऊर्ध्वाधर निकासी संदर्भ स्तर होगा -

(i) नदियों हेतु नौचालन संबंधी उच्च बाढ़ स्तर (एन एच एफ एल) विगत बीस वर्षों अवधि में किसी वर्ष में 5 % की बारंबारता से उच्चतम बाढ़ स्तर है।

(ii) ज्वारीय कैनलों हेतु अधिकतम जल स्तर।

(iii) अन्य कैनलों हेतु सब तरह से पूर्ण आपूर्ति स्तर।

4. (1) वर्ग - I के जलमार्ग का उपयोग ऐसे स्वप्रणोदित जलयान के लिए होगा जिसकी दुलाई क्षमता लगभग 100 टन डेड वेट टनेज तक (लगभग 32 मीटर कुल लंबाई, 5 मीटर मोल्डेड चौड़ाई और 1.0 मीटर भारित ड्राफ्ट) अथवा एक टग और दो बार्ज के मेल से बने 200 टन डेड वेट टनेज (लगभग 80 मीटर कुल लंबाई, मोल्डेड चौड़ाई 5 मीटर और 1.0 मीटर भारित ड्राफ्ट) हो।

(2) वर्ग - II के जलमार्ग का उपयोग ऐसे स्वप्रणोदित जलयान के लिए होगा जिसकी दुलाई क्षमता लगभग 300 टन डेड वेट टनेज तक (लगभग 45 मीटर कुल लंबाई, 8 मीटर मोल्डेड चौड़ाई और 1.2 मीटर भारित ड्राफ्ट) अथवा एक टग और दो बार्ज के मेल से बने 600 टन डेड वेट टनेज (लगभग 110 मीटर कुल लंबाई, मोल्डेड चौड़ाई 8 मीटर और 1.2 मीटर भारित ड्राफ्ट) हो।

(3) वर्ग - III के जलमार्ग का उपयोग ऐसे स्वप्रणोदित जलयान के लिए होगा जिसकी दुलाई क्षमता लगभग 500 टन डेड वेट टनेज तक (लगभग 58 मीटर कुल लंबाई, 9 मीटर मोल्डेड चौड़ाई और 1.5 मीटर भारित ड्राफ्ट) अथवा एक टग और दो बार्ज के मेल से बने 1000 टन डेड वेट टनेज तक (लगभग 141 मीटर कुल लंबाई, मोल्डेड चौड़ाई 9 मीटर और 1.5 मीटर भारित ड्राफ्ट) हो।

(4) वर्ग - IV के जलमार्ग का उपयोग ऐसे स्वप्रणोदित जलयान के लिए होगा जिसकी दुलाई क्षमता लगभग 1000 टन डेड वेट टनेज तक (लगभग 70 मीटर कुल लंबाई, 12 मीटर मोल्डेड चौड़ाई और 1.8 मीटर भारित ड्राफ्ट) अथवा एक टग और दो बार्ज के मेल से बने 2000 टन डेड वेट टनेज तक (लगभग 170 मीटर कुल लंबाई, मोल्डेड चौड़ाई 12 मीटर और 1.8 मीटर भारित ड्राफ्ट) हो।

(5) वर्ग - V के जलमार्ग का उपयोग ऐसे स्वप्रणोदित जलयान के लिए होगा जिसकी दुलाई क्षमता लगभग 1000 टन डेड वेट टनेज तक (लगभग 70 मीटर कुल लंबाई, 12 मीटर मोल्डेड चौड़ाई और 1.8 मीटर भारित ड्राफ्ट) अथवा एक टग और चार बार्ज के मेल से बने 4000 टन डेड वेट टनेज (लगभग 170 मीटर कुल लंबाई, मोल्डेड चौड़ाई 24 मीटर और 1.8 मीटर भारित ड्राफ्ट) हो।

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

प्रदीप कुमार
सचिव

6. राष्ट्रीय जनमार्ग पर किसी संरचना के संनिर्माण से पहले कोई भी व्यक्ति प्राधिकरण से अनुमति प्राप्त करने के लिए इन विनियमों से उपबाह्य प्रक्रम में आवेदन करेगा।

5. इन विनियमों के अधीन वर्गीकृत राष्ट्रीय जनमार्ग पर बनने वाली सभी नई संरचनाएं दिए गए जनमार्गों के सम्यक्त्व वार्ता के अपने-अपने ऊर्ध्वार और क्षैतिज निकासी के अनुकूल होंगी।

(7) वार्ता - VII के जनमार्गों का उपयोग ऐसे स्वयंसेवक जनमार्ग के लिए होगा जिसकी कुल लंबाई 2000 टन डेड वेट ट्रेल और उससे अधिक हो (जनमार्ग 86 मीटर कुल लंबाई, 14 मीटर मोल्डेड चौड़ाई और 2.5 मीटर भारित ड्राफ्ट उससे बड़े आकार का) हो।

(6) वार्ता - VI के जनमार्गों का उपयोग ऐसे स्वयंसेवक जनमार्ग के लिए होगा जिसकी कुल लंबाई 2000 टन डेड वेट ट्रेल तक (जनमार्ग 86 मीटर कुल लंबाई, 14 मीटर मोल्डेड चौड़ाई और 2.5 मीटर भारित ड्राफ्ट) अथवा एक टन और दो बालों के मेल से बने 4000 टन डेड वेट ट्रेल (जनमार्ग 210 मीटर कुल लंबाई, मोल्डेड चौड़ाई 14 मीटर और 2.5 मीटर भारित ड्राफ्ट) हो।

295

उपाबंध

प्राधिकरण से संरचना के निर्माण हेतु अनुमति प्राप्त करने के लिए आवेदन प्रारूप

पूरुतावित संरचना का स्थान :

(कृपया विनियम ८ देखें)

राष्ट्रीय जलमार्ग :

अधिसूचित वर्ग

संरचना के प्रकार

स्तम्भों के बीच क्षैतिज निकासी :

ऊर्ध्वार निकासी (नौचालन संबंधी उच्च बाढ़ स्तर से ऊपर)

नजदीक की विद्यमान संरचना से दूरी,
यदि कोई हो :

यदि ऐसा है तो क्या स्तम्भ
एक सीध में है अथवा नहीं :

प्रवाह की दिशा के अनुरूप संरचना
की तिर्यकता

संनिर्माण की अवधि :

(क्षैतिज निकासी, ऊर्ध्वार निकासी और स्थल मानचित्र को इंगित करने वाले आवश्यक सामान्य अभियांत्रिकी
का खाका इस प्रारूप के साथ प्रस्तुत करें)

घोषणा

..... के पक्ष में मैं यह वचन देता हूँ कि उपर्युक्त उल्लिखित संरचना का संनिर्माण प्राधिकरण से
आवश्यक अनुमति मिलने के बाद ही प्रारंभ होगा और संनिर्माण भारतीय अन्तर्देशीय जलमार्ग प्राधिकरण (भारत
में अन्तर्देशीय जलमार्ग का वर्गीकरण) विनियम, २००६ के अनुसार समुचित वर्ग के जलमार्ग हेतु दिए गए
दिशानिर्देश के अनुरूप ही किया जाएगा।

(कार्यालय मुहर)

(तारीख सहित हस्ताक्षर)
..... के कृते और निमित्त
अधिकारी का नाम और पदनाम

प्राधिकरण के प्रयोग हेतु

राष्ट्रीय जलमार्ग १ / २ / ३ के
अनुमति दिए जाने के संदर्भ में तारीख

प्रारूप में
को

..... स्थान पर संरचना के लिए
से एक आवेदन पत्र प्राप्त हुआ।

297

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT & HIGHWAYS
(INLAND WATERWAYS AUTHORITY OF INDIA)

New Delhi, dated the....., 2006

GSR In exercise of the powers conferred by section 35 read with clause (g) of sub-section (2) of section 14 of the Inland Waterways Authority of India Act, 1985 (82 of 1985), the Authority with the previous approval of the Central Government hereby makes the following regulations, namely:-

1. Short title and commencement.- (1) These regulations may be called the Inland Waterways Authority of India (Classification of Inland Waterways in India) Regulations, 2006.
- (2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.
2. Definitions.- In these regulations, unless the context otherwise requires,-
 - (a) 'act' means the Inland Waterways Authority of India Act, 1985;
 - (b) 'chairman' means the Chairman of the Authority;
 - (c) 'inland waterway' means any canal, river, lake or any other navigable water as defined under Inland Vessels Act, 1917;
 - (d) words and expressions used in these regulations and not defined but defined in the Act shall have the meanings assigned to them in the Act.
3. CLASSIFICATION OF INLAND WATERWAYS.- (1) The waterways shall be classified in the following categories for safe plying of self propelled vessels up to 2000 tonne Dead Weight Tonnage (DWT) and tug-barge formation in push-tow units of carrying capacity up to 8000 tonne, namely:-

- (a) **Class I - Waterways with the following configuration of navigable channel:-**
(i) *Rivers*: - Minimum of 1.2 metre depth, 30 metre bottom width, 300 metre bend radius, 4 metre vertical clearance and 30 metre horizontal clearance between piers, and
(ii) *Canals*: - Minimum of 1.5 metre depth, 20 metre bottom width, 300 metre bend radius, 4 metre vertical clearance and 20 metre horizontal clearance between piers.
- (b) **Class II - Waterways with the following configuration of navigable channel:-**
(i) *Rivers*: - Minimum of 1.4 metre depth, 40 metre bottom width, 500 metre bend radius, 5 metre vertical clearance and 40 metre horizontal clearance between piers, and
(ii) *Canals*: - Minimum of 1.8 metre depth, 30 metre bottom width, 500 metre bend radius, 5 metre vertical clearance and 30 metre horizontal clearance between piers.
- (c) **Class III - Waterways with the following configuration of navigable channel:-**
(i) *Rivers*: - Minimum of 1.7 metre depth, 50 metre bottom width, 700 metre bend radius, 7 metre vertical clearance and 50 metre horizontal clearance between piers, and
(ii) *Canals*: - Minimum of 2.2 metre depth, 40 metre bottom width, 700 metre bend radius, 7 metre vertical clearance and 40 metre horizontal clearance between piers.
- (d) **Class IV - Waterways with the following configuration of navigable channel:-**
(i) *Rivers*: - Minimum of 2.0 metre depth, 50 metre bottom width, 800 metre bend radius, 10 metre vertical clearance and 50 metre horizontal clearance between piers, and
(ii) *Canals*: - Minimum 2.5 metre depth, 50 metre bottom width, 800 metre bend radius, 10 metre vertical clearance and 50 metre horizontal clearance between piers.
- (e) **Class V - Waterways with the following configuration of navigable channel:-**
(i) *Rivers*: - Minimum of 2.0 metre depth, 80 metre bottom width, 800 metre bend radius, 10 metre vertical clearance and 80 metre horizontal clearance between piers in case of rivers only.

- f) Class VI - Waterways with the following configuration of navigable channel:
- (i) Rivers: - Minimum of 2.75 metre depth, 80 metre bottom width, 900 metre bend radius, 10 metre vertical clearance and 80 metre horizontal clearance between piers, and
- (ii) Canals: - Minimum of 3.5 metre depth, 60 metre bottom width, 900 metre bend radius, 10 metre vertical clearance and 60 metre horizontal clearance between piers.

(g) Class VII - Waterways with the following configuration of navigable channel:

- (i) Rivers: - Minimum of 2.75 metre and above depth, 100 metre and above bottom width, 900 metre bend radius, 10 metre vertical clearance and 100 metre horizontal clearance between piers in case of rivers only.

(2) Vertical clearance for power cables or telephone lines or cables for any transmission purpose for all the classes of waterways mentioned at 3(1) shall be as follows:

- | | | |
|---|---|-------------|
| i) Low voltage transmission lines including telephone lines | - | 16.5 metres |
| ii) High voltage transmission lines, not exceeding 110 kilo volt- | | 19.0 metres |
| iii) High voltage transmission line, exceeding 110 kilovolt | - | 19.0 metres |
| + 1 centimetres extra for each additional kilovolt | | |

(3) In case of underwater pipelines, power cables and other cables, norms to be followed shall be decided as per the site conditions and navigational requirement.

Provided that this classification shall be effective only if-

- a) Minimum depth of channel should normally be available for about 330 days of the year.
- b) Vertical clearance at cross structure over the waterway should be available at least in central 75% portion of each of the spans in entire width of the waterway.

Explanation for the purpose of this regulations,- Reference level for vertical clearance in different types of channel shall be-

- i) for rivers, over Navigational High Flood Level (NHFL), which is the highest flood level at a frequency of 5% in any year over a period of last twenty years.
- ii) for tidal canals, over the highest high water level.
- iii) for other canals, over designed full supply level.

4. (1) Class I waterway shall be used for plying self propelled vessel of carrying capacity upto 100 tonne Dead Weight Tonnage (approximate size 32 metre overall length, 5 metre moulded breadth and 1.0 metre loaded draft) or one tug and two barges combination of 200 tonne Dead Weight Tonnage (approximate size 80 metre overall length, 5 metre moulded breadth and 1.0 metre loaded draft)
- (2) Class II waterway shall be used for plying self propelled vessel of carrying capacity upto 300 tonne Dead Weight Tonnage (approximate size 45 metre overall length, 8 metre moulded breadth and 1.2 metre loaded draft) or one tug and two barges combination of 600 tonne Dead Weight Tonnage (approximate size 110 metre overall length, 8 metre moulded breadth and 1.2 metre loaded draft).
- (3) Class III waterway shall be used for plying self propelled vessel of carrying capacity upto 500 tonne Dead Weight Tonnage (approximate size 58 metre overall length, 9 metre moulded breadth and 1.5 metre loaded draft) or one tug and two barges combination of 1000 tonne Dead Weight Tonnage (approximate size 141 metre overall length, 9 metre moulded breadth and 1.5 metre loaded draft).
- (4) Class IV waterway shall be used for plying self propelled vessel of carrying capacity upto 1000 tonne Dead Weight Tonnage (approximate size 70 metre overall length, 12 metre moulded breadth and 1.8 metre loaded draft) or one tug and two barges combination of 2000 tonne Dead Weight Tonnage (approximate size 170 metre overall length, 12 metre moulded breadth and 1.8 metre loaded draft).
- (5) Class V waterway shall be used for plying self propelled vessel of carrying capacity upto 1000 tonne Dead Weight Tonnage (approximate size 70 metre overall length, 12 metre moulded breadth and 1.8 metre loaded draft) or one tug and four barges combination of 4000 tonne Dead Weight Tonnage (approximate size 170 metre overall length, 24 metre moulded breadth and 1.8 metre loaded draft).

(6) Class VI waterway shall be used for plying self propelled vessel of carrying capacity upto 2000 tonne Dead Weight Tonnage (approximate size 86 metre overall length, 14 metre moulded breadth and 2.5 metre loaded draft) or one tug and two barges combination of 4000 tonne Dead Weight Tonnage (approximate size 210 metre overall length, 14 metre moulded breadth and 2.5 metre loaded draft).

(7) Class VII waterway shall be used for plying self propelled vessel of carrying capacity upto 2000 tonne Dead Weight Tonnage and above (approximate size 86 metre overall length, 14 metre moulded breadth and 2.5 metre loaded draft or with higher dimensions) or one tug and four barges combination of 8000 tonne Dead Weight Tonnage and above (approximate size 210 metre overall length, 28 metre moulded breadth and 2.5 metre loaded draft or with higher dimensions).

5: All the new structures to be constructed across the national waterways classified under these regulations shall conform to the respective criteria of horizontal and vertical clearances of the appropriate class of waterway as provided.

6. Before construction of any structure across the national waterway, any person shall apply in the form annexed to these regulations to obtain clearance from the Authority.

PRADEEP KUMAR
Secy.

कोई

जो

**FORM FOR GETTING CLEARANCE FOR STRUCTURES
FROM THE AUTHORITY**

(See Regulation 6)

Location of the proposed structure :

National Waterway :

Notified Class :

Type of structure :

Horizontal clearance between piers :

Number of navigational spans :

Vertical clearance (above Navigational High Flood Level) :

Distance from the nearest existing
structure, if any, :

If so, whether the alignment of
piers in the same line or not? :

Obliquity of the structure with respect to
direction of flow :

Period of construction :

(Necessary general engineering lay out drawing indicating the horizontal clearance,
vertical clearance and location map to be submitted with this form)

DECLARATION

On behalf of I do hereby undertake that the construction of the above
mentioned structure will commence only after obtaining necessary clearance from the Authority
and the construction will be carried out in conformity with the stipulated guidelines for the
appropriate Class of waterway as per the Inland Waterways Authority of India (Classification of
Inland Waterways in India) Regulation, 2006.

(Office seal)

(signature with date)

For and on behalf of

Name and Designation of the officer

FOR THE USE OF AUTHORITY

Received an application dated.....fromin respect of
clearance for structure atin stretch of National Waterway 1/2/3.
Clearance issued/ rejected
Dated



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4
PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 398]

नई दिल्ली, मंगलवार, नवम्बर 8, 2016/कार्तिक 17, 1938

No. 398]

NEW DELHI, TUESDAY, NOVEMBER 8, 2016/KARTIKA 17, 1938

पोत परिवहन मंत्रालय

(भारतीय अन्तर्देशीय जलमार्ग प्राधिकरण)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 7 नवम्बर, 2016

फा.सं. आई.डब्ल्यू.टी.-11011/26/2016-आई.डब्ल्यू.टी.- प्राधिकरण, केंद्रीय सरकार के पूर्व अनुमोदन से, भारतीय अन्तर्देशीय जलमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1985 (1985 का 82) की धारा 14 की उपधारा (2) के खंड (छ) के साथ गठित धारा 35 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारतीय अन्तर्देशीय जलमार्ग प्राधिकरण (भारत में अन्तर्देशीय जलमार्गों का वर्गीकरण) विनियम, 2006 का निम्नलिखित और संशोधन करता है, अर्थात् :-

1. संक्षिप्त नाम और प्रारंभ - (1) इन विनियमों का संक्षिप्त नाम भारतीय अन्तर्देशीय जलमार्ग प्राधिकरण (भारत में अन्तर्देशीय जलमार्गों का वर्गीकरण) (संशोधन) विनियम, 2016 है।

(2) ये उनके राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से प्रवृत्त होंगे।

2. भारतीय अन्तर्देशीय जलमार्ग प्राधिकरण (भारत में अन्तर्देशीय जलमार्गों का वर्गीकरण) विनियम, 2006 (जिसे इसमें इसके पश्चात् मूल विनियम कहा गया है) के विनियम 3 के उपविनियम (1) में, -

(i) खंड (ग) में, "7 मीटर" अंक और शब्द के स्थान पर, दोनों स्थानों पर, जहां वे आते हैं, "6 मीटर" अंक और शब्द रखा जाएगा;

(ii) खंड (घ) में, "10 मीटर" अंक और शब्द के स्थान पर, दोनों स्थानों पर, जहां वे आते हैं, "8 मीटर" अंक और शब्द रखा जाएगा;

(iii) खंड (ड.) में, "10 मीटर" अंक और शब्द के स्थान पर, दोनों स्थानों पर, जहां वे आते हैं, "8 मीटर" अंक और शब्द रखा जाएगा;

3. मूल विनियम के विनियम 6 के स्थान पर, निम्नलिखित विनियम रखा जाएगा, अर्थात् :-

III GOVERNMENT OF INDIA INTERVIEW

PAPER III Stage II

"6. राष्ट्रीय जनमानस में एक आकाशचिह्नी मरचना का परिचर्माण प्रारम्भ करने । एवं मर्यादा अभिव्यञ्ज या मरचन इन विनियमों में उपायद प्रारम्भ म मरचन एक प्राधिकरण में अनापति अभिप्राय करना

परन्तु यदि प्राधिकरण में इस मरचन म प्राधिकरण द्वारा आवेदन प्राप्त करने की मर्यादा में ऐतान्तीय दिन के भीतर कोई मरचना प्राप्त नहीं होती है तो अभिव्यञ्ज या मरचन, इन विनियमों के अधीन आवेदन में यथा प्रस्तावित मरचना का परिचर्माण प्रारम्भ कर मरचना।"

4. मूल विनियम में, उपाबंध के स्थान पर, निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात् :-

"प्रारूप"

प्राधिकरण से संरचना हेतु अनापति प्राप्त करने का प्रारूप

1. प्रस्तावित संरचना का स्थान :
2. राष्ट्रीय जलमार्ग : :
3. अधिमूर्चित वर्ग : :
4. मरचना के प्रकार : :
5. मरचों के बीच क्षेत्रिय निकासी : :
6. ऊर्ध्वकार निकासी : :
(नौचालन संबंधी उच्च बाढ़ स्तर से ऊपर)
7. निवृत्तप विद्यमान संरचना से दूरी, :
यदि कोई हो
8. यदि ऐसा है तो क्या स्तंभ एक सीध :
में है अथवा नहीं
9. प्रवाह की दिशा के अनुरूप संरचना की विर्यकता : :
10. मरिर्माण की प्रस्तावित अवधि : :
(इस प्रारूप के साथ क्षेत्रिय निकासी, ऊर्ध्वकार निकासी और स्थल मानचित्र को स्पष्टतः इंगित करने वाले आवश्यक माधरण उद्ग्राव का खाका प्रस्तुत करें)

बोधना

..... (अधिकरण/संगठन का नाम) की ओर से मैं यह वचन देता हूँ कि उपर्युक्त उल्लिखित मरचना का मरिर्माण प्राधिकरण से आवश्यक अनापति मिलने के पश्चात् ही प्रारम्भ किया जाएगा और यदि ऐतानीस दिन के भीतर कोई अनापति प्राप्त नहीं होती है तो मरिर्माण भारतीय अन्तर्देशीय जलमार्ग अधिनियम, 1985 (1985 का 82) और भारतीय अन्तर्देशीय जलमार्ग प्राधिकरण (भारत में अन्तर्देशीय जलमार्गों का वर्गीकरण) विनियम, 2006 में अंतर्विष्ट उपाबंधों के अनुरूप किया जाएगा।

(हस्ताक्षर)

अधिकारी का नाम :

पदनाम :

कार्यालय मुहूर :

मर्यादा :

305

भारत का सरकार

परिमर्शितावृत्ति

(यद्यपि परिमर्शितावृत्ति व भारत का विधि अनुसूचित न है, तथापि यह विधि अनुसूचित है)

भारत सरकार

(दस्तावेज)

(प्राप्त करने के लिए प्राधिकृत अधिकारी का नाम और पदनाम)

त. साई अमृथा देवी, सचिव

[विज्ञापन-III/4/अमा./291 (374)]

टिप्पणी : भारतीय अन्तर्देशीय जलमार्ग प्राधिकरण (भारत में अन्तर्देशीय जलमार्गों का वर्गीकरण) विनियम, 2006, भारत के राजपत्र, भाग III, खंड 4, तारीख 20 जनवरी, 2007 में प्रकाशित किए गए थे।

MINISTRY OF SHIPPING

(INLAND WATERWAYS AUTHORITY OF INDIA)

NOTIFICATION

New Delhi, the 7th November, 2016

F. No. IWT-11011/26/2016-IWT.— In exercise of the powers conferred by section 35 read with clause (g) of sub-section (2) of section 14 of the Inland Waterways Authority of India Act, 1985 (82 of 1985), the Authority with the previous approval of the Central Government hereby makes the following regulations further to amend the Inland Waterways Authority of India (Classification of Inland Waterways in India) Regulations 2006, namely:-

1. Short title and commencement - (1) These regulations may be called the Inland Waterways Authority of India (Classification of Inland Waterways in India) (Amendment) Regulations, 2016.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Inland Waterways Authority of India (Classification of Inland Waterways in India) Regulations, 2006, hereinafter referred to as principal regulations, in regulation 3, in sub-regulation (1),-

(i) In clause (c), for the figure and word "7 meter" at both places where they occur the figure and word "6 meter" shall be substituted;

(ii) In clause (d), for the figure and word "10 meter" at both places where they occur the figure and word "8 meter" shall be substituted;

(iii) In clause (e), for the figure and word "10 meter" the figure and word "8 meter" shall be substituted;

3. In the principal regulations, for regulation 6, the following regulation shall be substituted, namely:-

"6. Before start of construction of any structure in or across a national waterway, the concerned agency or organization shall obtain clearance from the Authority by applying in the form annexed to these regulations:

Provided that, if no communication in this respect is received from the Authority within forty five days from the date of receipt of the application by the Authority

the agency or the organization may proceed with the construction of the structure as proposed in the application under these regulations.

In the principal regulations, for the Annex, the following shall be substituted, namely :-

FORM FOR GETTING CLEARANCE FOR STRUCTURES FROM AUTHORITY

1. Location of the proposed structure :
2. National Waterway :
3. Notified Class :
4. Type of structure :
5. Horizontal clearance between piers :
6. Vertical clearance
(above Navigational High Flood Level) :
7. Distance from the nearest
existing structure, if any, :
8. If so, whether the alignment of
Piers is in the same line or not? :
9. Obliquity of the structure with respect
to direction of flow :
10. Proposed period of construction :

(Necessary general arrangement drawing clearly indicating horizontal clearance, vertical clearance and location map to be submitted with this form)

DECLARATION

I, On behalf of (Name of agency/organization) I do hereby undertake that the construction of the above mentioned structure will commence only after obtaining necessary clearance from the Authority and if no clearance is received within 45 days from the Authority, the construction will be carried out in conformity with the provisions contained in the Inland Waterways Authority of India Act, 1985 (82 of 1985) and the Inland Waterways Authority of India (Classification of Inland Waterways in India) Regulations, 2006.

(Signature)

Name of the Officer :

Designation :

Office seal

Date :

308

Received the Application No. dated for (Details of construction here)

Signature
(Name and Designation of Officer)

Authorized to received here)

D. SAI AMUTHA Devi, Secy.

[ADVT. III/4/Exty./291(374)]

Note:- The Inland Waterways Authority of India (Classification of Inland Waterways in India) Regulations, 2006 were published in the Gazette of India, Part III section 4 dated 20th January, 2007.