44

सत्यमेव जयते

भारत सरकार
GOVERNMENT OF INDIA

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

की

अनुदानों की ब्यौरेवार मांगें

DETAILED

DEMANDS FOR GRANTS

OF

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

FOR

2025-2026

विषय सूची
TABLE OF CONTENTS

		पृष्ठ Pages
मांग सं. 86 - सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय	Demand No. 86 - Ministry of Road Transport and Highways	1-48
प्रतिष्ठानों और प्रावधानों की अनुमानित शक्ति के लिए	Estimated Strength of Establishments and Provisions therefor	49-50
बाह्य सहायता प्राप्त परियोजनाओं पर व्यय के लिए परियोजना-वार प्रावधान	Project-wise provision for expenditure on externally aided projects	51
बजट अनुमान 2025-26 में रू.25 लाख और उससे ज्यादा के व्यय (केंद्र प्रायोजित और केन्द्र क्षेत्र योजनाओं को छोडकर) प्रावधानों को विस्तार से दर्शानें वाला विवरण	Statement showing broad details of expenditure (Other than Centrally sponsored and Central Sector Schemes) provisions of Rs.25 lakhs and above in BE 2025-26	52
गैर-सरकारी संस्थाओं को सहायता अनुदानों की अदायगियों के लिए बजट अनुमान 2025-26 में की गई व्यवस्था का विवरण	Statement showing provisions included in BE 2025-26 for payments of Grants-in-aid to non-Government bodies	53
सार्वजनिक क्षेत्र उपक्रम और विभागीय उपक्रमों के परियोजनाओं के संशोधित लागत अनुमान दिखाने वाला विवरण	Statement showing revised cost estimates of projects of Public Sector Undertakings and Departmental Undertakings	54
पांच लाख रूपये से अधिक की कीमत का गैर-सरकारी निकायों को वर्ष 2025-26 हस्तांतरण / उपहार सम्बन्धी सरकारी सम्पत्ति का विवरण	Statement showing transfer or gift of Government properties of value exceeding Rs.5 lakhs to non Government Bodies in2025-26	55
अंतर्राष्ट्रीय संस्थानों को अंशदान देने के लिए बजट अनुमानों 2025-26 के लिए प्रावधान का विवरण	Statement showing contributions to International Bodies provided for in Budget Estimates 2025-26	56
31 मार्च 2024 तक केन्द्रीय सरकार द्वारा दी गई गारंटियों और बकाया गारंटियों का विवरण	Statement showing the Guarantee given by the Central Government and outstanding as on 31st March, 2024	57
वर्ष 2023-24 में गैर-सरकारी संस्थाओं / संगठनों / व्यक्तियों की स्वीकृत 5 लाख रुपये (आवर्ती) अथवा 10 लाख रूपये (अनावर्ती) से अधिक की सहायता अनुदानों का विवरण	Statement showing Grants-in-aid exceeding Rs.5 lakh (Recurring) or Rs.10 lakh (Non-Recurring) actually sanctioned to private Institutions / Organisations / Individuals during the year 2023-24	58
भारत की संचित निधि से प्रत्येक वर्ष 10 लाख रुपये से ज्यादा अनुदान प्राप्त करने वाली अनुदान इकाइयों के धन स्रोत का विवरण	Statement showing the source of funds for bodies receiving grants of over Rs.10 lakh per year from Consolidated Fund of India	59
'नई सेवा / सेवा की नई लिखतों" के लिए बजट अनुमान 2025-26 में की गई व्यवस्था का विवरण	Statement shwoing the Particulars of "New Service / New Instrument of Service" for which provision is made in the Budget Estimates 2025-26	60
सकल आधार पर मासिक व्यय योजना 2025-26	Monthly Expenditure Plan on Gross Basis 2025-26	61
निर्गम-परिणाम निगरानी ढांचा (ओओएमएफ) 2025-26 की केंद्रीय क्षेत्र की योजनाएँ जिसमें परिव्यय 500 करोड़ रुपये से कम है।	Output-outcome Monitoring Framework(OOMF) 2025-26 Central Sector Schemes with outlay less than Rs. 500 Crore	62-65
निर्माण कार्य - अनुबन्ध	Works Annexures	67 Onwards

माँग संख्या DEMAND NO.86

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

	राजस्व Revenue	पूंजी Capital	जोड Total
भारित Charged	...	50,000	50,000
स्वीकृत Voted	300,479,800	3,323,201,800	3,623,681,600

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2023-2024	बजट अनुमान Budget Estimate 2024-2025	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2024-2025	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
			राजस्व भाग		**Revenue Section**	
			सड़क और पुल (मुख्य शीर्ष)	**3054**	ROADS AND BRIDGES (Major Head)	
			राष्ट्रीय राजमार्ग	**01**	NATIONAL HIGHWAYS	
			सड़क कार्य (लघु शीर्ष)	**01.337**	ROAD WORKS (Minor Head)	
			सड़क पक्ष द्वारा अनुरक्षण	**01**	MAINTENANCE BY ROAD WING	
				01.02	MAINTENANCE BY ROADS WING FINANCED FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND	
2,44,14,929	2,50,00,000	4,66,00,000	मरम्मत और मेनटेनस	**01.02.29**	REPAIR AND MAINTENANCE	4,55,50,000
2,44,14,929	**2,50,00,000**	**4,66,00,000**	**जोड़ सड़क पक्ष द्वारा अनुरक्षण (उप शीर्ष)**		**Total - MAINTENANCE BY ROAD WING (Sub Head)**	**4,55,50,000**
2,44,14,929	2,50,00,000	4,66,00,000	स्वीकृत		Voted	4,55,50,000
			केन्द्रीय सड़क निधि से वित्तपोषित स्वच्छता कार्य योजना	**06**	SWACHHTA ACTION PLAN FINANCED FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND	
			स्वच्छता कार्य योजना	**06.96**	SWACHHTA ACTION PLAN	
7,70,658	10,00,000	5,00,000	अन्य राजस्व व्यय	**06.96.49**	OTHER REVENUE EXPENDITURE	4,00,000

Continued on next page MH 3054 - ROADS AND BRIDGES

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2023-2024	बजट अनुमान Budget Estimate 2024-2025	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2024-2025	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
7,70,658	**10,00,000**	**5,00,000**	**जोड़ केन्द्रीय सड़क निधि से वित्तपोषित स्वच्छता कार्य योजना (उप शीर्ष)**		**Total - SWACHHTA ACTION PLAN FINANCED FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND (Sub Head)**	**4,00,000**
2,51,85,587	**2,60,00,000**	**4,71,00,000**	**जोड़ सड़क कार्य (लघु शीर्ष)**		**Total - ROAD WORKS (Minor Head)**	**4,59,50,000**
			सामान्य	**80**	GENERAL	
			अनुसंधान और विकास (लघु शीर्ष)	**80.004**	RESEARCH AND DEVELOPMENT (Minor Head)	
			राजमार्ग अनुसंधान-केन्द्रीय सड़क निधि से वित्त-पोषण	**01**	HIGHWAY RESEARCH - FUNDING FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND	
			अन्य प्रशिक्षण/सेमिनार	**01.04**	OTHER TRAINING/SEMINAR	
2,802	40,000	40,000	प्रशिक्षण व्यय	**01.04.09**	TRAINING EXPENSES	40,000
			व्यावसायिक संगठन	**01.05**	PROFESSIONAL ORGANISATIONS	
4,035	...	...	सामान्य सहायता अनुदान	**01.05.31**	GRANTS-IN-AID GENERAL	...
				01.07	QUALITY ASSURANCE RESEARCH DEVELOPMENT TRAINING	
2,95,614	3,50,000	3,50,000	पेशेवर सेवाएं	**01.07.28**	PROFESSIONAL SERVICES	3,50,000
3,99,673	4,00,000	8,00,000	अन्य राजस्व व्यय	**01.07.49**	OTHER REVENUE EXPENDITURE	8,00,000
				01.08	CENTRE FOR EXCELLENCE	
...	...	...	अन्य राजस्व व्यय	**01.08.49**	OTHER REVENUE EXPENDITURE	10,00,000
7,02,124	**7,90,000**	**11,90,000**	**जोड़ राजमार्ग अनुसंधान-केन्द्रीय सड़क निधि से वित्त-पोषण (उप शीर्ष)**		**Total - HIGHWAY RESEARCH - FUNDING FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND (Sub Head)**	**21,90,000**
7,02,124	**7,90,000**	**11,90,000**	**जोड़ अनुसंधान और विकास (लघु शीर्ष)**		**Total - RESEARCH AND DEVELOPMENT (Minor Head)**	**21,90,000**

Continued on next page MH 3054 - ROADS AND BRIDGES

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2023-2024	बजट अनुमान Budget Estimate 2024-2025	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2024-2025	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
7,02,124	7,90,000	11,90,000	स्वीकृत		Voted	21,90,000
			आरक्षित निधि एवं डिपाजिट खाते से अन्तरण (लघु शीर्ष)	**80.797**	Transfers to/from Reserve Fund/Deposit Account (Minor Head)	
			केन्द्रीय सड़क निधि में अन्तरण के लिए अनुदान	**02**	BLOCK GRANT FOR TRANSFER TO CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND	
				02.00	BLOCK GRANT FOR TRANSFER TO CENTRAL ROAD FUND	
2,65,61,700	2,67,90,000	4,82,90,000	अंतर लेखा अंतरण	**02.00.63**	INTER ACCOUNT TRANSFER	4,81,40,000
2,65,61,700	**2,67,90,000**	**4,82,90,000**	**जोड़ केन्द्रीय सड़क निधि में अन्तरण के लिए अनुदान (उप शीर्ष)**		**Total - BLOCK GRANT FOR TRANSFER TO CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND (Sub Head)**	**4,81,40,000**
2,65,61,700	2,67,90,000	4,82,90,000	स्वीकृत		Voted	4,81,40,000
2,65,61,700	**2,67,90,000**	**4,82,90,000**	**जोड़ आरक्षित निधि एवं डिपाजिट खाते से अन्तरण (लघु शीर्ष)**		**Total - Transfers to/from Reserve Fund/Deposit Account (Minor Head)**	**4,81,40,000**
2,65,61,700	2,67,90,000	4,82,90,000	स्वीकृत		Voted	4,81,40,000
5,24,49,411	**5,35,80,000**	**9,65,80,000**	**जोड़ सड़क और पुल**		**Total - ROADS AND BRIDGES (Major Head)**	**9,62,80,000**
5,24,49,411	5,35,80,000	9,65,80,000	स्वीकृत		Voted	9,62,80,000
			सड़क परिवहन (मुख्य शीर्ष)	**3055**	ROAD TRANSPORT (Major Head)	
			सड़क परिवहन	**00**	ROAD TRANSPORT	
			अनुसंधान (लघु शीर्ष)	**00.004**	RESEARCH (Minor Head)	
				27	SCHEME FOR SAFETY OF WOMEN ON PUBLIC TRANSPORT	
				27.01	FINANCED FROM NIRBHAYA FUND	

Continued on next page MH 3055 - ROAD TRANSPORT

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2023-2024	बजट अनुमान Budget Estimate 2024-2025	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2024-2025	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1,54,104	4,00,000	4,00,000	सामान्य सहायता अनुदान	**27.01.31**	GRANTS-IN-AID GENERAL	4,00,000
1,54,104	**4,00,000**	**4,00,000**	**जोड़ (उप शीर्ष)**		**Total - SCHEME FOR SAFETY OF WOMEN ON PUBLIC TRANSPORT (Sub Head)**	**4,00,000**
1,54,104	4,00,000	4,00,000	स्वीकृत		Voted	4,00,000
			सड़क सुरक्षा केन्द्रीय सड़क निधि से वित्तपोषित	**28**	ROAD SAFETY FINANCED FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND	
			प्रचार उपाय और जागरूकता अभियान	**28.01**	PUBLICITY MEASURES AND AWARENESS CAMPAIGNS	
2,155	30,000	20,000	कार्यालय का व्यय	**28.01.13**	OFFICE EXPENSES	30,000
3,98,356	4,60,000	4,60,000	विज्ञापन और प्रचार	**28.01.26**	ADVERTISING AND PUBLICITY	4,60,000
			राष्ट्रीय राजमार्ग दुर्घटना राहत सेवा परियोजना	**28.02**	NATIONAL HIGHWAYS ACCIDENT RELIEF SERVICE PROJECT	
...	5,000	100	अन्य राजस्व व्यय	**28.02.49**	OTHER REVENUE EXPENDITURE	5,000
			असंगठित क्षेत्र के चालकों के लिए पुनश्चर्या प्रशिक्षण और मानव संसाधन विकास	**28.03**	REFRESHER TRAINING OF DRIVERS IN UNORGANISED SECTOR AND HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT	
79,967	65,000	89,000	सामान्य सहायता अनुदान	**28.03.31**	GRANTS-IN-AID GENERAL	65,000
3,69,975	4,75,000	4,75,000	पूंजीगत आस्तियों के सृजन हेतु अनुदान	**28.03.35**	GRANTS FOR CREATION OF CAPITAL ASSETS	4,75,000
				28.07	CASHLESS TREATMENT TO VICTIMS OF ROAD ACCIDENTS	
...	...	7,00,000	अन्य राजस्व व्यय	**28.07.49**	OTHER REVENUE EXPENDITURE	27,20,000
8,50,453	**10,35,000**	**17,44,100**	**जोड़ सड़क सुरक्षा केन्द्रीय सड़क निधि से वित्तपोषित (उप शीर्ष)**		**Total - ROAD SAFETY FINANCED FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND (Sub Head)**	**37,55,000**

Continued on next page MH 3055 - ROAD TRANSPORT

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2023-2024	बजट अनुमान Budget Estimate 2024-2025	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2024-2025	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
8,50,453	10,35,000	17,44,100	स्वीकृत		Voted	37,55,000
			राष्ट्रीय डेटाबेस नेटवर्क केन्द्रीय सड़क निधि से वित्तपोषित	**29**	NATIONAL DATA BASE NETWORK FINANCED FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND	
			कंप्यूटर प्रणाली और राष्ट्रीय डेटा बेस	**29.01**	COMPUTER SYSTEM AND NATIONAL DATA BASE	
10,49,129	7,50,000	15,33,900	पेशेवर सेवाएं	**29.01.28**	PROFESSIONAL SERVICES	13,81,200
			डेटा संग्रहण, अनुसंधान और विकास तथा परिवहन अध्ययन	**29.02**	DATA COLLECTION RESEARCH AND DEVELOPMENT AND TRANSPORTATION STUDIES	
20,533	34,000	30,000	अन्य राजस्व व्यय	**29.02.49**	OTHER REVENUE EXPENDITURE	34,000
10,69,662	**7,84,000**	**15,63,900**	**जोड़ राष्ट्रीय डेटाबेस नेटवर्क केन्द्रीय सड़क निधि से वित्तपोषित (उप शीर्ष)**		**Total - NATIONAL DATA BASE NETWORK FINANCED FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND (Sub Head)**	**14,15,200**
10,69,662	7,84,000	15,63,900	स्वीकृत		Voted	14,15,200
			निरीक्षण और अनुरक्षण केन्द्र केन्द्रीय सड़क निधि से वित्तपोषित	**30**	INSPECTION AND MAINTENANCE CENTRE FINANCED FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND	
			निरीक्षण और अनुरक्षण केन्द्रों की स्थापना	**30.01**	SETTING UP OF INSPECTION AND MAINTENANCE CENTRES	
3,033	20,000	20,000	सामान्य सहायता अनुदान	**30.01.31**	GRANTS-IN-AID GENERAL	20,000
1,74,720	1,75,000	1,75,000	पूंजीगत आस्तियों के सृजन हेतु अनुदान	**30.01.35**	GRANTS FOR CREATION OF CAPITAL ASSETS	1,75,000
1,77,753	**1,95,000**	**1,95,000**	**जोड़ निरीक्षण और अनुरक्षण केन्द्र केन्द्रीय सड़क निधि से वित्तपोषित (उप शीर्ष)**		**Total - INSPECTION AND MAINTENANCE CENTRE FINANCED FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND (Sub Head)**	**1,95,000**

Continued on next page MH 3055 - ROAD TRANSPORT

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2023-2024	बजट अनुमान Budget Estimate 2024-2025	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2024-2025	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1,77,753	1,95,000	1,95,000	स्वीकृत		Voted	1,95,000
			सार्वजनिक परिवहन प्रणाली का सुदृढ़ीकरण एवं सुधार केन्द्रीय सड़क निधि से वित्तपोषित	**31**	IMPROVING AND STRENGTHENING OF PUBLIC TRANSPORT SYSTEM FINANCED FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND	
			राज्य सड़क परिवहन निगम को सहायता	**31.01**	ASSISTANCE TO STATE ROAD TRANSPORT CORPORATIONS	
3,80,000	3,80,000	2,00,000	सामान्य सहायता अनुदान	**31.01.31**	GRANTS-IN-AID GENERAL	2,50,000
3,80,000	**3,80,000**	**2,00,000**	**जोड़ सार्वजनिक परिवहन प्रणाली का सुदृढ़ीकरण एवं सुधार केन्द्रीय सड़क निधि से वित्तपोषित (उप शीर्ष)**		**Total - IMPROVING AND STRENGTHENING OF PUBLIC TRANSPORT SYSTEM FINANCED FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND (Sub Head)**	**2,50,000**
3,80,000	3,80,000	2,00,000	स्वीकृत		Voted	2,50,000
			राष्ट्रीय सड़क सुरक्षा बोर्ड केन्द्रीय सड़क निधि से वित्तपोषित	**32**	NATIONAL ROAD SAFETY BOARD FINANCED FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND	
			राष्ट्रीय सड़क सुरक्षा बोर्ड के गठन के लिए सहायता	**32.01**	ASSISTANCE FOR CREATION OF NATIONAL ROAD SAFETY BOARD	
...	35,000	5,000	सामान्य सहायता अनुदान	**32.01.31**	GRANTS-IN-AID GENERAL	35,000
...	**35,000**	**5,000**	**जोड़ राष्ट्रीय सड़क सुरक्षा बोर्ड केन्द्रीय सड़क निधि से वित्तपोषित (उप शीर्ष)**		**Total - NATIONAL ROAD SAFETY BOARD FINANCED FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND (Sub Head)**	**35,000**
26,31,972	**28,29,000**	**41,08,000**	**जोड़ अनुसंधान (लघु शीर्ष)**		**Total - RESEARCH (Minor Head)**	**60,50,200**
26,31,972	28,29,000	41,08,000	स्वीकृत		Voted	60,50,200

Continued on next page MH 3055 - ROAD TRANSPORT

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2023-2024	बजट अनुमान Budget Estimate 2024-2025	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2024-2025	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
			आरक्षित निधि/जमाखाता में/को अंतरण (लघु शीर्ष) (लघु शीर्ष)	**00.797**	TRANSFER TO RESERVE FUNDS/DEPOSIT ACCOUNTS (Minor Head)	
			केन्द्रीय सड़क निधि में अंतरण के लिए ब्लॉक अनुदान	**01**	BLOCK GRANT FOR TRANSFER TO CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND	
			केन्द्रीय सड़क निधि में अंतरण के लिए ब्लॉक अनुदान	**01.00**	BLOCK GRANT FOR TRANSFER TO CENTRAL ROAD FUND	
24,90,000	24,29,000	37,08,000	अंतर लेखा अंतरण	**01.00.63**	INTER ACCOUNT TRANSFER	56,50,200
24,90,000	**24,29,000**	**37,08,000**	**जोड़ केन्द्रीय सड़क निधि में अंतरण के लिए ब्लॉक अनुदान (उप शीर्ष)**		**Total - BLOCK GRANT FOR TRANSFER TO CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND (Sub Head)**	**56,50,200**
24,90,000	24,29,000	37,08,000	स्वीकृत		Voted	56,50,200
24,90,000	**24,29,000**	**37,08,000**	**जोड़ आरक्षित निधि/जमाखाता में/को अंतरण (लघु शीर्ष) (लघु शीर्ष)**		**Total - TRANSFER TO RESERVE FUNDS/DEPOSIT ACCOUNTS (Minor Head)**	**56,50,200**
24,90,000	24,29,000	37,08,000	स्वीकृत		Voted	56,50,200
51,21,972	**52,58,000**	**78,16,000**	**जोड़ सड़क परिवहन**		**Total - ROAD TRANSPORT (Major Head)**	**1,17,00,400**
51,21,972	52,58,000	78,16,000	स्वीकृत		Voted	1,17,00,400
			सचिवालय- आर्थिक सेवाएं (मुख्य शीर्ष)	**3451**	Secretariat - Economic Services (Major Head)	
			सचिवालय- आर्थिक सेवाएं	**00**	SECRETARIAT - ECONOMIC SERVICES	
			सचिवालय (लघु शीर्ष)	**00.090**	SECRETARIAT (Minor Head)	
			सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय	**11**	MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS	

Continued on next page MH 3451 - Secretariat - Economic Services

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2023-2024	बजट अनुमान Budget Estimate 2024-2025	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2024-2025	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
			सड़क और परिवहन विंग	**11.01**	ROAD AND TRANSPORT WINGS	
6,30,271	6,51,100	6,51,100	वेतन	**11.01.01**	SALARIES	6,64,800
66	1,000	1,000	मजदूरी	**11.01.02**	WAGES	1,000
2,764	4,000	4,000	पुरस्कार	**11.01.05**	REWARDS	4,300
22,831	35,000	35,000	चिकित्सा उपचार	**11.01.06**	MEDICAL TREATMENT	37,000
4,66,843	4,95,300	5,38,900	भत्ते	**11.01.07**	ALLOWANCES	5,71,200
7,840	16,000	16,000	यात्रा रियायत	**11.01.08**	LEAVE TRAVEL CONCESSION	16,000
4,455	5,000	5,000	प्रशिक्षण व्यय	**11.01.09**	TRAINING EXPENSES	5,200
44,437	46,000	46,000	देशीय यात्रा व्यय	**11.01.11**	DOMESTIC TRAVEL EXPENSES	50,600
12,110	20,000	20,000	विदेश यात्रा व्यय	**11.01.12**	FOREIGN TRAVEL EXPENSES	20,000
2,12,146	2,00,000	1,77,300	कार्यालय व्यय	**11.01.13**	OFFICE EXPENSES	2,00,000
65,973	70,000	68,000	भूमि और भवनों के लिए किराया, दरें और कर	**11.01.14**	RENT, RATES AND TAXES FOR LAND AND BUILDINGS	58,100
7,712	10,000	10,000	मुद्रण एवं प्रकाशन	**11.01.16**	PRINTING AND PUBLICATION	10,000
...	1,000	1,000	अन्य किराया	**11.01.18**	RENT FOR OTHERS	1,000
13,289	16,000	16,000	डिजिटल उपस्कर	**11.01.19**	DIGITAL EQUIPMENT	16,200
2,019	3,000	3,000	पी.ओ.एल.	**11.01.24**	FUELS AND LUBRICANTS	3,000
776	30,000	16,900	विज्ञापन और प्रचार	**11.01.26**	ADVERTISING AND PUBLICITY	21,000
2,300	3,700	8,800	लघु निर्माण कार्य	**11.01.27**	MINOR CIVIL AND ELECTRIC WORKS	9,500
26,316	44,000	34,000	पेशेवर सेवाएं	**11.01.28**	PROFESSIONAL SERVICES	32,500
28,696	13,600	23,600	मरम्मत और मेनटेनस	**11.01.29**	REPAIR AND MAINTENANCE	33,700
...	100	100	सामान्य सहायता अनुदान	**11.01.31**	GRANTS-IN-AID GENERAL	100
...	100	100	बैंक और एजेंसी प्रभार	**11.01.39**	BANK AND AGENCY CHARGES	100
...	100	100	पुरस्कार और पुरस्कार	**11.01.40**	AWARDS AND PRIZES	100
3,747	5,000	5,000	अन्य राजस्व व्यय	**11.01.49**	OTHER REVENUE EXPENDITURE	5,000

Continued on next page MH 3451 - Secretariat - Economic Services

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2023-2024	बजट अनुमान Budget Estimate 2024-2025	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2024-2025	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
15,54,591	**16,70,000**	**16,80,900**	**जोड़ सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (उप शीर्ष)**		**Total - MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS (Sub Head)**	**17,60,400**
15,54,591	16,70,000	16,80,900	स्वीकृत		Voted	17,60,400
15,54,591	**16,70,000**	**16,80,900**	**जोड़ सचिवालय (लघु शीर्ष)**		**Total - SECRETARIAT (Minor Head)**	**17,60,400**
15,54,591	16,70,000	16,80,900	स्वीकृत		Voted	17,60,400
15,54,591	**16,70,000**	**16,80,900**	**जोड़ सचिवालय- आर्थिक सेवाएं**		**Total - Secretariat - Economic Services (Major Head)**	**17,60,400**
15,54,591	16,70,000	16,80,900	स्वीकृत		Voted	17,60,400
			राज्य सरकारों को सहायता अनुदान (मुख्य शीर्ष)	**3601**	GRANTS-IN-AID TO STATE GOVERNMENTS (Major Head)	
			अन्य स्थानांतरण/ राज्यों को अनुदान	**08**	OTHER TRANSFER/GRANTS TO STATES	
			केन्द्रीय सड़क निधि से अनुदान (लघु शीर्ष) (लघु शीर्ष)	**08.108**	Grants from Central Road and Infrastructure Fund (Minor Head)	
				01	GRANTS FOR STATE ROADS	
				01.00	GRANTS FOR STATE ROADS	
8,34,48,400	8,49,32,100	8,49,32,100	पूंजीगत आस्तियों के सृजन हेतु अनुदान	**01.00.35**	GRANTS FOR CREATION OF CAPITAL ASSETS	9,34,25,300
8,34,48,400	**8,49,32,100**	**8,49,32,100**	**जोड़ (उप शीर्ष)**		**Total - GRANTS FOR STATE ROADS (Sub Head)**	**9,34,25,300**
8,34,48,400	**8,49,32,100**	**8,49,32,100**	**जोड़ केन्द्रीय सड़क निधि से अनुदान (लघु शीर्ष) (लघु शीर्ष)**		**Total - Grants from Central Road and Infrastructure Fund (Minor Head)**	**9,34,25,300**
8,34,48,400	8,49,32,100	8,49,32,100	स्वीकृत		Voted	9,34,25,300

Continued on next page MH 3601 - GRANTS-IN-AID TO STATE GOVERNMENTS

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2023-2024	बजट अनुमान Budget Estimate 2024-2025	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2024-2025	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
			आरक्षित निधि एवं डिपाजिट खाते से अन्तरण (लघु शीर्ष) (लघु शीर्ष)	**08.797**	TRANSFER TO RESERVE FUNDS/DEPOSIT ACCOUNTS (Minor Head)	
			केन्द्रीय सड़क निधि में अन्तरण के लिए अनुदान	**01**	BLOCK GRANT FOR TRANSFER TO CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND	
			केन्द्रीय सड़क निधि में अन्तरण के लिए अनुदान	**01.00**	BLOCK GRANT FOR TRANSFER TO CENTRAL ROAD FUND	
8,49,32,100	2,49,32,100	2,49,32,100	अंतर लेखा अंतरण	**01.00.63**	INTER ACCOUNT TRANSFER	9,34,25,300
8,49,32,100	**2,49,32,100**	**2,49,32,100**	**जोड़ केन्द्रीय सड़क निधि में अन्तरण के लिए अनुदान (उप शीर्ष)**		**Total - BLOCK GRANT FOR TRANSFER TO CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND (Sub Head)**	**9,34,25,300**
8,49,32,100	2,49,32,100	2,49,32,100	स्वीकृत		Voted	9,34,25,300
8,49,32,100	**2,49,32,100**	**2,49,32,100**	**जोड़ आरक्षित निधि एवं डिपाजिट खाते से अन्तरण (लघु शीर्ष) (लघु शीर्ष)**		**Total - TRANSFER TO RESERVE FUNDS/DEPOSIT ACCOUNTS (Minor Head)**	**9,34,25,300**
8,49,32,100	2,49,32,100	2,49,32,100	स्वीकृत		Voted	9,34,25,300
16,83,80,500	**10,98,64,200**	**10,98,64,200**	**जोड़ राज्य सरकारों को सहायता अनुदान**		**Total - GRANTS-IN-AID TO STATE GOVERNMENTS (Major Head)**	**18,68,50,600**
16,83,80,500	10,98,64,200	10,98,64,200	स्वीकृत		Voted	18,68,50,600
			संघ राज्य क्षेत्र की सरकारों को सहायता अनुदान (मुख्य शीर्ष)	**3602**	Grants-in-aid to Union Territory Governments with Legislature (Major Head)	
			विधानमंडलों के साथ संघ राज्य क्षेत्रों की सरकारों को सहायता अनुदान	**08**	Other Transfer/Grants to Union Territory Governments with Legislatures	
			(लघु शीर्ष)	**08.105**	Grants from Central Road and Infrastructure Fund (Minor Head)	

Continued on next page MH 3602 - Grants-in-aid to Union Territory Governments with Legislature

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2023-2024	बजट अनुमान Budget Estimate 2024-2025	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2024-2025	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
				01	ROADS IN DELHI	
				01.00	ROADS IN DELHI	
...	3,63,100	3,63,100	पूंजीगत आस्तियों के सृजन हेतु अनुदान	**01.00.35**	GRANTS FOR CREATION OF CAPITAL ASSETS	3,99,400
...	**3,63,100**	**3,63,100**	**जोड़ (उप शीर्ष)**		**Total - ROADS IN DELHI (Sub Head)**	**3,99,400**
...	3,63,100	3,63,100	स्वीकृत		Voted	3,99,400
				02	ROADS IN PUDUCHERRY	
			माता-पिता के समान ही विवरण सेट किया जाएगा	**02.00**	DESCRIPTION WILL BE SET SAME AS PARENT	
99,400	1,17,600	1,17,600	पूंजीगत आस्तियों के सृजन हेतु अनुदान	**02.00.35**	GRANTS FOR CREATION OF CAPITAL ASSETS	1,29,400
99,400	**1,17,600**	**1,17,600**	**जोड़ (उप शीर्ष)**		**Total - ROADS IN PUDUCHERRY (Sub Head)**	**1,29,400**
99,400	1,17,600	1,17,600	स्वीकृत		Voted	1,29,400
			जम्मू और कश्मीर में सड़कें	**04**	ROADS IN JAMMU AND KASHMIR	
			माता-पिता के समान ही विवरण सेट किया जाएगा	**04.00**	DESCRIPTION WILL BE SET SAME AS PARENT	
20,66,700	12,86,700	12,86,700	पूंजीगत आस्तियों के सृजन हेतु अनुदान	**04.00.35**	GRANTS FOR CREATION OF CAPITAL ASSETS	14,15,400
20,66,700	**12,86,700**	**12,86,700**	**जोड़ जम्मू और कश्मीर में सड़कें (उप शीर्ष)**		**Total - ROADS IN JAMMU AND KASHMIR (Sub Head)**	**14,15,400**
21,66,100	**17,67,400**	**17,67,400**	**जोड़ (लघु शीर्ष)**		**Total - Grants from Central Road and Infrastructure Fund (Minor Head)**	**19,44,200**
21,66,100	17,67,400	17,67,400	स्वीकृत		Voted	19,44,200

Continued on next page MH 3602 - Grants-in-aid to Union Territory Governments with Legislature

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2023-2024	बजट अनुमान Budget Estimate 2024-2025	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2024-2025	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
			आरक्षित निधि एवं डिपाजिट खाते से अन्तरण (लघु शीर्ष) (लघु शीर्ष)	**08.797**	TRANSFER TO RESERVE FUNDS/DEPOSIT ACCOUNTS (Minor Head)	
			केन्द्रीय सड़क निधि में अन्तरण के लिए अनुदान	**01**	BLOCK GRANT FOR TRANSFER TO CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND	
			केन्द्रीय सड़क निधि में अन्तरण के लिए अनुदान	**01.00**	BLOCK GRANT FOR TRANSFER TO CENTRAL ROAD FUND	
25,47,400	17,67,400	17,67,400	अंतर लेखा अंतरण	**01.00.63**	INTER ACCOUNT TRANSFER	19,44,200
25,47,400	**17,67,400**	**17,67,400**	**जोड़ केन्द्रीय सड़क निधि में अन्तरण के लिए अनुदान (उप शीर्ष)**		**Total - BLOCK GRANT FOR TRANSFER TO CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND (Sub Head)**	**19,44,200**
25,47,400	17,67,400	17,67,400	स्वीकृत		Voted	19,44,200
25,47,400	**17,67,400**	**17,67,400**	**जोड़ आरक्षित निधि एवं डिपाजिट खाते से अन्तरण (लघु शीर्ष) (लघु शीर्ष)**		**Total - TRANSFER TO RESERVE FUNDS/DEPOSIT ACCOUNTS (Minor Head)**	**19,44,200**
25,47,400	17,67,400	17,67,400	स्वीकृत		Voted	19,44,200
47,13,500	**35,34,800**	**35,34,800**	**जोड़ संघ राज्य क्षेत्र की सरकारों को सहायता अनुदान**		**Total - Grants-in-aid to Union Territory Governments with Legislature (Major Head)**	**38,88,400**
47,13,500	35,34,800	35,34,800	स्वीकृत		Voted	38,88,400
23,22,19,974	**17,39,07,000**	**21,94,75,900**	**जोड़ - राजस्व भाग**		**Total - Revenue Section**	**30,04,79,800**
23,22,19,974	**17,39,07,000**	**21,94,75,900**	स्वीकृत		**Voted**	**30,04,79,800**
			पूंजी भाग		**Capital Section**	
			पूर्वोत्तर क्षेत्रों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष)	**4552**	CAPITAL OUTLAY ON NORTH EASTERN AREAS (Major Head)	

Continued on next page MH 4552 - CAPITAL OUTLAY ON NORTH EASTERN AREAS

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2023-2024	बजट अनुमान Budget Estimate 2024-2025	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2024-2025	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
			उत्तर पूर्वी क्षेत्रों पर पूंजी परिव्यय	**00**	CAPITAL OUTLAY ON NORTH EASTERN AREAS	
			राष्ट्रीय राजमार्ग (सड़क और पुल) -सड़क कार्य (लघु शीर्ष)	**00.127**	NATIONAL HIGHWAYS(ROADS AND BRIDGES) - ROADWORKS (Minor Head)	
			बीआरडीबी और सड़क पक्ष द्वारा सड़क विकास कार्य	**01**	ROAD DEVELOPMENT WORKS UNDER ROADS WING AND BRDB	
			सड़क पक्ष के अंतर्गत कार्य	**01.02**	WORKS UNDER ROADS WING	
...	5,83,00,000	11,44,50,000	ढांचा आस्तियां	**01.02.73**	INFRASTRUCTURAL ASSETS	8,49,90,900
...	**5,83,00,000**	**11,44,50,000**	**जॉड़ बीआरडीबी और सड़क पक्ष द्वारा सड़क विकास कार्य (उप शीर्ष)**		**Total - ROAD DEVELOPMENT WORKS UNDER ROADS WING AND BRDB (Sub Head)**	**8,49,90,900**
...	5,83,00,000	11,44,50,000	स्वीकृत		Voted	8,49,90,900
			राष्ट्रीय निवेश निधि से वित्तपोषित सड़क पक्ष और सीमा सड़क विकास बोर्ड के अंतर्गत सड़क विकास कार्य	**03**	ROAD DEVELOPMENT WORKS UNDER ROADS WING AND BRDB FINANCED FROM NATIONAL INVESTMENT FUND	
			सीमा सड़क विकास बोर्ड के अंतर्गत कार्य	**03.01**	WORKS UNDER BORDER ROAD DEVELOPMENT BOARD	
...	50,000	...	ढांचा आस्तियां	**03.01.73**	INFRASTRUCTURAL ASSETS	...
			सड़क पक्ष के अंतर्गत कार्य	**03.02**	WORKS UNDER ROADS WING	
...	9,00,00,000	6,06,70,000	ढांचा आस्तियां	**03.02.73**	INFRASTRUCTURAL ASSETS	10,03,10,000
...	**9,00,50,000**	**6,06,70,000**	**जॉड़ राष्ट्रीय निवेश निधि से वित्तपोषित सड़क पक्ष और सीमा सड़क विकास बोर्ड के अंतर्गत सड़क विकास कार्य (उप शीर्ष)**		**Total - ROAD DEVELOPMENT WORKS UNDER ROADS WING AND BRDB FINANCED FROM NATIONAL INVESTMENT FUND (Sub Head)**	**10,03,10,000**
...	9,00,50,000	6,06,70,000	स्वीकृत		Voted	10,03,10,000

Continued on next page MH 4552 - CAPITAL OUTLAY ON NORTH EASTERN AREAS

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2023-2024	बजट अनुमान Budget Estimate 2024-2025	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2024-2025	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
			राष्ट्रीय निवेश कोष से वित्तपोषित पूर्वोत्तर क्षेत्रों में विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम	**04**	SPECIAL ACCELERATED ROAD DEVELOPMENT PROGRAMME IN NORTH EASTERN AREAS FINANCED FROM NATIONAL INVESTM	
			राष्ट्रीय निवेश कोष से वित्तपोषित पूर्वोत्तर क्षेत्रों में विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम	**04.00**	SPECIAL ACCELERATED ROAD DEVELOPMENT PROGRAMME IN NORTH EASTERN AREAS FINANCED FROM NATIONAL INVESTM	
...	30,000	30,000	अन्य पूंजीगत व्यय	**04.00.60**	OTHER CAPITAL EXPENDITURE	30,000
...	4,50,00,000	1,93,00,000	ढांचा आस्तियां	**04.00.73**	INFRASTRUCTURAL ASSETS	96,60,000
...	**4,50,30,000**	**1,93,30,000**	**जोड़ राष्ट्रीय निवेश कोष से वित्तपोषित पूर्वोत्तर क्षेत्रों में विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम (उप शीर्ष)**		**Total - SPECIAL ACCELERATED ROAD DEVELOPMENT PROGRAMME IN NORTH EASTERN AREAS FINANCED FROM NATIONAL INVESTM (Sub Head)**	**96,90,000**
...	4,50,30,000	1,93,30,000	स्वीकृत		Voted	96,90,000
...	**19,33,80,000**	**19,44,50,000**	**जोड़ राष्ट्रीय राजमार्ग (सड़क और पुल) -सड़क कार्य (लघु शीर्ष)**		**Total - NATIONAL HIGHWAYS (ROADS AND BRIDGES) - ROADWORKS (Minor Head)**	**19,49,90,900**
...	19,33,80,000	19,44,50,000	स्वीकृत		Voted	19,49,90,900
...	**19,33,80,000**	**19,44,50,000**	**जोड़ पूर्वोत्तर क्षेत्रों पर पूंजी परि०यय**		**Total - CAPITAL OUTLAY ON NORTH EASTERN AREAS (Major Head)**	**19,49,90,900**
...	19,33,80,000	19,44,50,000	स्वीकृत		Voted	19,49,90,900
			सड़क और पुलों पर पूंजी परि०यय (मुख्य शीर्ष)	**5054**	CAPITAL OUTLAY ON ROADS AND BRIDGES (Major Head)	
			राष्ट्रीय राजमार्ग	**01**	NATIONAL HIGHWAYS	

Continued on next page MH 5054 - CAPITAL OUTLAY ON ROADS AND BRIDGES

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2023-2024	बजट अनुमान Budget Estimate 2024-2025	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2024-2025	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
			सार्वजनिक क्षेत्र और अन्य उद्यमों में निवेश (लघु शीर्ष)	**01.190**	INVESTMENT IN PUBLIC SECTOR AND OTHER UNDERTAKINGS (Minor Head)	
			भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण	**01**	NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA	
				01.00	NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA	
1,29,99,68,926	...	1,20,80,00,000	निवेश	**01.00.54**	INVESTMENTS	1,22,26,60,000
			केन्द्रीय सड़क निधि से वित्त पोषित	**01.01**	FINANCED FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND	
...	1,20,00,00,000	...	निवेश	**01.01.54**	INVESTMENTS	...
			स्थायी पुल शुल्क निधि से वित्त-पोषित	**01.02**	FINANCED FROM PERMANENT BRIDGES FEES FUND	
25,00,00,000	30,00,00,000	30,00,00,000	निवेश	**01.02.54**	INVESTMENTS	33,00,00,000
			राष्ट्रीय राजमार्ग निधि के मुद्रीकरण से वित्तपोषित	**01.05**	FINANCED FROM MONETIZATION OF NATIONAL HIGHWAYS FUND	
10,00,00,000	15,00,00,000	15,00,00,000	निवेश	**01.05.54**	INVESTMENTS	15,00,00,000
			भारतमाला परियोजना केंद्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित रोड विंग राज्य पीडब्ल्यूडी एनएचआईडीसीएल बीआरओ	**01.06**	National Highways works - Pending Liabilities under Bharatmala Priyojana-Financed from Central Road and Infrastructure Fund- works under Road Wing/State PWDs/NHIDCL/BRO	
2,39,53,427	3,46,40,000	3,57,10,000	भारतमाला परियोजना केंद्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित रोड विंग राज्य पीडब्ल्यूडी एनएचआईडीसीएल बीआरओ	**01.06.54**	INVESTMENTS	...
1,67,39,22,353	**1,68,46,40,000**	**1,69,37,10,000**	**जोड़ भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (उप शीर्ष)**		**Total - NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA (Sub Head)**	**1,70,26,60,000**
1,67,39,22,353	1,68,46,40,000	1,69,37,10,000	स्वीकृत		Voted	1,70,26,60,000

Continued on next page MH 5054 - CAPITAL OUTLAY ON ROADS AND BRIDGES

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2023-2024	बजट अनुमान Budget Estimate 2024-2025	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2024-2025	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
			राष्ट्रीय राजमार्ग अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड	**02**	NATIONAL HIGHWAYS INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT CORPORATION LIMITED	
			इक्विटी	**02.01**	EQUITY	
10,000	...	...	निवेश	**02.01.54**	INVESTMENTS	...
10,000	**...**	**...**	**जोड़ राष्ट्रीय राजमार्ग अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड (उप शीर्ष)**		**Total - NATIONAL HIGHWAYS INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT CORPORATION LIMITED (Sub Head)**	**...**
1,67,39,32,353	**1,68,46,40,000**	**1,69,37,10,000**	**जोड़ सार्वजनिक क्षेत्र और अन्य उद्यमों में निवेश (लघु शीर्ष)**		**Total - INVESTMENT IN PUBLIC SECTOR AND OTHER UNDERTAKINGS (Minor Head)**	**1,70,26,60,000**
1,67,39,32,353	1,68,46,40,000	1,69,37,10,000	स्वीकृत		Voted	1,70,26,60,000
			सड़क कार्य (लघु शीर्ष)	**01.337**	ROAD WORKS (Minor Head)	
			सड़क पक्ष द्वारा कार्य	**01**	WORKS UNDER ROAD WING	
			अन्य योजनाएँ	**01.02**	OTHER SCHEMES	
			ढांचा आस्तियां	**01.02.73**	INFRASTRUCTURAL ASSETS	
28,079	50,000	50,000	भारित		Charged	50,000
52,87,22,053	61,67,70,000	61,88,10,000	Voted		Voted	61,39,23,700
				01.12	EXTERNALLY AIDED SCHEMES- ASIAN DEVELOPMENT BANK	
4,08,845	10,00,000	3,20,000	ढांचा आस्तियां	**01.12.73**	INFRASTRUCTURAL ASSETS	1,20,000
				01.13	EXTERNALLY AIDED SCHEMES-JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY	
2,57,95,800	3,05,31,900	2,25,80,000	ढांचा आस्तियां	**01.13.73**	INFRASTRUCTURAL ASSETS	1,67,00,000

Continued on next page MH 5054 - CAPITAL OUTLAY ON ROADS AND BRIDGES

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2023-2024	बजट अनुमान Budget Estimate 2024-2025	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2024-2025	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
				01.15	COUNTERPART FUND FOR EXTERNALLY AIDED SCHEMES-ASIAN DEVELOPMENT BANK	
...	...	...	असंरचनात्मक आस्तियां	**01.15.73**	INFRASTRUCTURAL ASSETS	30,000
				01.16	COUNTERPART FUND FOR EXTERNALLY AIDED SCHEMES-JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY	
...	...	...	असंरचनात्मक आस्तियां	**01.16.73**	INFRASTRUCTURAL ASSETS	44,00,000
			बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाएं- हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना	**01.17**	EXTERNALLY AIDED SCHEMES-WORLD BANK- GREEN NATIONAL HIGHWAYS CORRIDOR PROJECT (GNHCP)	
1,01,26,619	74,50,000	74,50,000	ढांचा आस्तियां	**01.17.73**	INFRASTRUCTURAL ASSETS	60,90,000
				01.18	COUNTERPART FUND FOR EXTERNALLY AIDED SCHEMES-WORLD BANK- GREEN NATIONAL HIGHWAYS CORRIDOR PROJECT (GNHCP)	
...	...	...	असंरचनात्मक आस्तियां	**01.18.73**	INFRASTRUCTURAL ASSETS	86,70,000
				01.19	SUPPORT FOR DEVELOPMENT OF STATE ROADS	
...	...	...	असंरचनात्मक आस्तियां	**01.19.73**	INFRASTRUCTURAL ASSETS	10,00,000
56,50,81,396	**65,58,01,900**	**64,92,10,000**	**जोड़ सड़क पक्ष द्वारा कार्य (उप शीर्ष)**		**Total - WORKS UNDER ROAD WING (Sub Head)**	**65,09,83,700**
28,079	50,000	50,000	भारित		Charged	50,000
56,50,53,317	65,57,51,900	64,91,60,000	स्वीकृत		Voted	65,09,33,700
			उत्तर पूर्वी क्षेत्रों में विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम	**02**	SPECIAL ACCELERATED ROAD DEVELOPMENT PROGRAMME IN NORTH EASTERN AREAS	

Continued on next page MH 5054 - CAPITAL OUTLAY ON ROADS AND BRIDGES

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2023-2024	बजट अनुमान Budget Estimate 2024-2025	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2024-2025	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
			सड़क पक्ष/राज्य लोक निर्माण विभागों के अधीन कार्य	**02.03**	WORKS UNDER ROADS WING/STATE PWDS	
8,57,99,005	...	...	ढांचा आस्तियां	**02.03.73**	INFRASTRUCTURAL ASSETS	...
8,57,99,005	**...**	**...**	**जोड़ उत्तर पूर्वी क्षेत्रों में विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम (उप शीर्ष)**		**Total - SPECIAL ACCELERATED ROAD DEVELOPMENT PROGRAMME IN NORTH EASTERN AREAS (Sub Head)**	**...**
8,57,99,005	...	...	स्वीकृत		Voted	...
			राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य	**03**	NATIONAL HIGHWAYS ORIGINAL WORKS	
			केन्द्रीय सड़क निधि से वित्त पोषित कार्य	**03.01**	WORKS FINANCE FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND	
56,49,087	5,00,000	5,00,000	ढांचा आस्तियां	**03.01.73**	INFRASTRUCTURAL ASSETS	65,79,700
56,49,087	**5,00,000**	**5,00,000**	**जोड़ राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य (उप शीर्ष)**		**Total - NATIONAL HIGHWAYS ORIGINAL WORKS (Sub Head)**	**65,79,700**
56,49,087	5,00,000	5,00,000	स्वीकृत		Voted	65,79,700
				04	OTHER HIGHWAYS RELATED SCHEMES FINANCED FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND	
				04.01	SUPERVISION OF NATIONAL HIGHWAY WORKS	
24,191	40,000	30,000	देशीय यात्रा व्यय	**04.01.11**	DOMESTIC TRAVEL EXPENSES	...
				04.02	SPECIAL PROGRAMME FOR DEVELOPMENT OF ROAD CONNECTIVITY (NH AND STATE ROADS) IN LEFT WING EXTREMISM AFFECTED AREA	
...	50,000	...	ढांचा आस्तियां	**04.02.73**	INFRASTRUCTURAL ASSETS	...

Continued on next page MH 5054 - CAPITAL OUTLAY ON ROADS AND BRIDGES

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2023-2024	बजट अनुमान Budget Estimate 2024-2025	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2024-2025	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
				04.06	ROADS OF INTER-STATE OR ECONOMIC IMPORTANCE	
25,85,706	25,00,000	15,00,000	ढांचा आस्तियां	**04.06.73**	INFRASTRUCTURAL ASSETS	...
			बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाओं के लिए समकक्ष निधि--एशियाई विकास बैंक	**04.08**	COUNTERPART FUND FOR EXTERNALLY AIDED SCHEMES-ASIAN DEVELOPMENT BANK	
4,38,503	3,00,000	3,00,000	ढांचा आस्तियां	**04.08.73**	INFRASTRUCTURAL ASSETS	...
			बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाओं के लिए समकक्ष निधि- जापान इंटरनेशनल कोऑपरेशन एजेंसी	**04.09**	COUNTERPART FUND FOR EXTERNALLY AIDED SCHEMES-JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY	
56,36,915	80,00,000	56,40,000	ढांचा आस्तियां	**04.09.73**	INFRASTRUCTURAL ASSETS	...
			बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाओं के लिए समकक्ष निधि-विश वबैंक - हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना	**04.10**	COUNTERPART FUND FOR EXTERNALLY AIDED SCHEMES- GREEN NATIONAL HIGHWAYS CORRIDOR PROJECT (GNHCP)	
99,25,310	71,90,000	71,90,000	ढांचा आस्तियां	**04.10.73**	INFRASTRUCTURAL ASSETS	...
			रोपवे का विकास	**04.11**	DEVELOPMENT OF ROPEWAYS	
24,20,516	30,00,000	30,00,000	ढांचा आस्तियां	**04.11.73**	INFRASTRUCTURAL ASSETS	...
				04.99	DEVELOPMENT OF INFORMATION TECHNOLOGY	
45,098	80,000	70,000	सूचना, कंप्यूटर दूरसंचार (आईसीटी) उपकरण	**04.99.71**	INFORMATION, COMPUTER TELECOMMUNICATIONS (ICT) EQUIPMENT	...
2,10,76,239	**2,11,60,000**	**1,77,30,000**	**जोड़ (उप शीर्ष)**		**Total - OTHER HIGHWAYS RELATED SCHEMES FINANCED FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND (Sub Head)**	**...**

Continued on next page MH 5054 - CAPITAL OUTLAY ON ROADS AND BRIDGES

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2023-2024	बजट अनुमान Budget Estimate 2024-2025	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2024-2025	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
2,10,76,239	2,11,60,000	1,77,30,000	स्वीकृत		Voted	...
			राष्ट्रीय निवेश निधि से वित्तपोषित पूर्वोत्तर क्षेत्रों में विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम	**05**	SPECIAL ACCELERATED ROAD DEVELOPMENT PROGRAMME IN NORTH EASTERN AREAS FINANCED FROM NATIONAL INVESTMENT FUND	
			राष्ट्रीय निवेश निधि से वित्तपोषित पूर्वोत्तर क्षेत्रों में विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम	**05.00**	SPECIAL ACCELERATED ROAD DEVELOPMENT PROGRAMME IN NORTH EASTERN AREAS FINANCED FROM NATIONAL INVESTM	
4,04,26,665	...	...	ढांचा आस्तियां	**05.00.73**	INFRASTRUCTURAL ASSETS	...
			सीमा सड़क विकास बोर्ड के अंतर्गत कार्य	**05.02**	WORKS UNDER BORDER ROAD DEVELOPMENT BOARD	
49,920	...	...	ढांचा आस्तियां	**05.02.73**	INFRASTRUCTURAL ASSETS	...
			सड़क पक्ष/राज्य लोक निर्माण विभागों के अधीन कार्य	**05.03**	WORKS UNDER ROAD WING/STATE PWDS	
19,527	...	...	अन्य पूंजीगत व्यय	**05.03.60**	OTHER CAPITAL EXPENDITURE	...
6,51,20,000	...	...	ढांचा आस्तियां	**05.03.73**	INFRASTRUCTURAL ASSETS	...
10,56,16,112	**...**	**...**	**जोड़ राष्ट्रीय निवेश निधि से वित्तपोषित पूर्वोत्तर क्षेत्रों में विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम (उप शीर्ष)**		**Total - SPECIAL ACCELERATED ROAD DEVELOPMENT PROGRAMME IN NORTH EASTERN AREAS FINANCED FROM NATIONAL INVESTMENT FUND (Sub Head)**	**...**
10,56,16,112	...	...	स्वीकृत		Voted	...
			विधानमंडल रहित संघ राज्यक्षेत्रों को केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	**06**	UNION TERRITORY GOVERNMENTS WITHOUT LEGISLATURE FINANCED FROM CENTRAL ROAD INFRASTRUCTURE FUND	

Continued on next page MH 5054 - CAPITAL OUTLAY ON ROADS AND BRIDGES

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2023-2024	बजट अनुमान Budget Estimate 2024-2025	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2024-2025	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
			अंडमान और निकोबार प्रशासन की सड़कें	**06.01**	ROADS IN ANDAMAN & NICOBAR ADMINISTRATION	
1,66,800	1,97,500	1,97,500	ढांचा आस्तियां	**06.01.73**	INFRASTRUCTURAL ASSETS	2,17,300
			चंडीगढ़ में सड़कें	**06.02**	ROADS IN CHANDIGARH	
...	74,000	74,000	ढांचा आस्तियां	**06.02.73**	INFRASTRUCTURAL ASSETS	81,400
			दादरा और नगर हवेली में सड़कें	**06.03**	ROADS IN DADARA NAGAR HAVELI AND DAMAN DIU	
...	64,900	64,900	ढांचा आस्तियां	**06.03.73**	INFRASTRUCTURAL ASSETS	71,400
			लद्दाख में सड़कें	**06.06**	ROADS IN LADAKH	
6,81,000	32,64,100	32,64,100	ढांचा आस्तियां	**06.06.73**	INFRASTRUCTURAL ASSETS	35,90,500
8,47,800	**36,00,500**	**36,00,500**	**जोड़ विधानमंडल रहित संघ राज्यक्षेत्रों को केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित (उप शीर्ष)**		**Total - UNION TERRITORY GOVERNMENTS WITHOUT LEGISLATURE FINANCED FROM CENTRAL ROAD INFRASTRUCTURE FUND (Sub Head)**	**39,60,600**
8,47,800	36,00,500	36,00,500	स्वीकृत		Voted	39,60,600
				07	OTHER HIGHWAY RELATED SCHEMES	
				07.01	SUPERVISION OF NATIONAL HIGHWAYS WORKS	
...	...	...	अन्य पूंजीगत व्यय	**07.01.60**	OTHER CAPITAL EXPENDITURE	30,000
				07.03	ROADS OF INTER STATE OR ECONOMIC IMPORTANCE	
...	...	...	असंरचनात्मक आस्तियां	**07.03.73**	INFRASTRUCTURAL ASSETS	15,00,000
				07.04	DEVELOPMENT OF ROPEWAYS	
...	...	...	असंरचनात्मक आस्तियां	**07.04.73**	INFRASTRUCTURAL ASSETS	30,00,000

Continued on next page MH 5054 - CAPITAL OUTLAY ON ROADS AND BRIDGES

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2023-2024	बजट अनुमान Budget Estimate 2024-2025	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2024-2025	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
				07.05	DEVELOPMENT OF MULTI MODEL LOGISTICS PARKS ON ROADSIDE OF EXPRESS WAYS/NATIONAL HIGHWAYS	
...	...	...	असंरचनात्मक आस्तियां	**07.05.73**	INFRASTRUCTURAL ASSETS	40,00,000
				07.99	DEVELOPMENT OF INFORMATION TECHNOLOGY	
...	...	...	सूचना, कंप्यूटर दूरसंचार (आईसीटी) उपस्कर	**07.99.71**	INFORMATION, COMPUTER TELECOMMUNICATIONS (ICT) EQUIPMENT	70,000
...	**...**	**...**	**जोड़ (उप शीर्ष)**		**Total - OTHER HIGHWAY RELATED SCHEMES (Sub Head)**	**86,00,000**
78,40,69,639	**68,10,62,400**	**67,10,40,500**	**जोड़ सड़क कार्य (लघु शीर्ष)**		**Total - ROAD WORKS (Minor Head)**	**67,01,24,000**
28,079	50,000	50,000	भारित		Charged	50,000
78,40,41,560	68,10,12,400	67,09,90,500	स्वीकृत		Voted	67,00,74,000
			जनजातीय क्षेत्र उप योजना (लघु शीर्ष) (लघु शीर्ष)	**01.796**	TRIBAL AREA SUB PLAN (Minor Head)	
				01	SPECIAL PROGRAMME FOR DEVELOPMENT OF ROAD CONNECTIVITY (NH AND STATE ROADS) IN LEFT WING EXTREMISM AFFECTED AREA	
				01.01	SPECIAL PROGRAMME FOR DEVELOPMENT OF ROAD CONNECTIVITY (NH AND STATE ROADS) IN NAXALITE AFFECTED AREAS-FINANCE FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND	

Continued on next page MH 5054 - CAPITAL OUTLAY ON ROADS AND BRIDGES

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2023-2024	बजट अनुमान Budget Estimate 2024-2025	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2024-2025	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
24,16,638	30,00,000	30,00,000	ढांचा आस्तियां	**01.01.73**	INFRASTRUCTURAL ASSETS	...
				01.02	LEFT WING EXTREMISM AFFECTED AREAS	
...	...	...	असंरचनात्मक आस्तियां	**01.02.73**	INFRASTRUCTURAL ASSETS	20,00,000
24,16,638	**30,00,000**	**30,00,000**	**जोड़ (उप शीर्ष)**		**Total - SPECIAL PROGRAMME FOR DEVELOPMENT OF ROAD CONNECTIVITY (NH AND STATE ROADS) IN LEFT WING EXTREMISM AFFECTED AREA (Sub Head)**	**20,00,000**
24,16,638	30,00,000	30,00,000	स्वीकृत		Voted	20,00,000
			राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य जनजातीय उप योजना केंद्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	**02**	NATIONAL HIGHWAYS ORIGINAL WORKS - TRIBAL SUB PLAN - FINANCED FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND	
			राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य जनजातीय उप योजना केंद्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	**02.00**	NATIONAL HIGHWAYS ORIGINAL WORKS - TRIBAL SUB PLAN - FINANCED FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND	
4,36,98,081	2,53,81,000	2,77,41,000	ढांचा आस्तियां	**02.00.73**	INFRASTRUCTURAL ASSETS	...
4,36,98,081	**2,53,81,000**	**2,77,41,000**	**जोड़ राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य जनजातीय उप योजना केंद्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित (उप शीर्ष)**		**Total - NATIONAL HIGHWAYS ORIGINAL WORKS - TRIBAL SUB PLAN - FINANCED FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND (Sub Head)**	**...**
4,36,98,081	2,53,81,000	2,77,41,000	स्वीकृत		Voted	...

Continued on next page MH 5054 - CAPITAL OUTLAY ON ROADS AND BRIDGES

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2023-2024	बजट अनुमान Budget Estimate 2024-2025	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2024-2025	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
			भारतमाला परियोजना जनजातीय उप योजना रोड विंग राज्य पीडब्ल्यूडी एनएचआईडीसीएल बीआरओ केंद्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	**03**	National Highways works - Pending Liabilities under Bharatmala Priyojana - Tribal Sub Plan - Works under Road Wing/State PWDs/NHIDCL/BRO financed from Central Road and Infrastructure Fund	
			भारतमाला परियोजना जनजातीय उप योजना रोड विंग राज्य पीडब्ल्यूडी एनएचआईडीसीएल बीआरओ केंद्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	**03.00**	National Highways works - Pending Liabilities under Bharatmala Priyojana - Tribal Sub Plan - Works under Road Wing/State PWDs/NHIDCL/BRO financed from Central Road and Infrastructure Fund	
1,25,80,695	5,00,000	5,00,000	ढांचा आस्तियां	**03.00.73**	INFRASTRUCTURAL ASSETS	...
1,25,80,695	**5,00,000**	**5,00,000**	**जोड़ भारतमाला परियोजना जनजातीय उप योजना रोड विंग राज्य पीडब्ल्यूडी एनएचआईडीसीएल बीआरओ केंद्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित (उप शीर्ष)**		**Total - National Highways works - Pending Liabilities under Bharatmala Priyojana - Tribal Sub Plan - Works under Road Wing/State PWDs/NHIDCL/BRO financed from Central Road and Infrastructure Fund (Sub Head)**	**...**
1,25,80,695	5,00,000	5,00,000	स्वीकृत		Voted	...
			राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य-जनजातीय उप-योजना	**04**	NATIONAL HIGHWAYS ORIGINAL WORKS - TRIBAL SUB PLAN	
			राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य-जनजातीय उप-योजना	**04.00**	NATIONAL HIGHWAYS ORIGINAL WORKS - TRIBAL SUB PLAN	
...	2,46,19,000	1,91,49,000	ढांचा आस्तियां	**04.00.73**	INFRASTRUCTURAL ASSETS	15,22,96,400
...	**2,46,19,000**	**1,91,49,000**	**जोड़ राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य-जनजातीय उप-योजना (उप शीर्ष)**		**Total - NATIONAL HIGHWAYS ORIGINAL WORKS - TRIBAL SUB PLAN (Sub Head)**	**15,22,96,400**

Continued on next page MH 5054 - CAPITAL OUTLAY ON ROADS AND BRIDGES

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2023-2024	बजट अनुमान Budget Estimate 2024-2025	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2024-2025	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
...	2,46,19,000	1,91,49,000	स्वीकृत		Voted	15,22,96,400
				05	National Highways works - Pending Liabilities under Bharatmala Priyojana - Tribal Sub Plan - works under Road Wing/State PWDs/NHIDCL/BRO	
				05.00	National Highways works - Pending Liabilities under Bharatmala Priyojana - Tribal Sub Plan - works under Road Wing/State PWDs/NHIDCL/BRO	
12,62,58,200	10,95,00,000	11,48,90,000	ढांचा आस्तियां	**05.00.73**	INFRASTRUCTURAL ASSETS	...
12,62,58,200	**10,95,00,000**	**11,48,90,000**	**जोड़ (उप शीर्ष)**		**Total - National Highways works - Pending Liabilities under Bharatmala Priyojana - Tribal Sub Plan - works under Road Wing/State PWDs/NHIDCL/BRO (Sub Head)**	**...**
18,49,53,614	**16,30,00,000**	**16,52,80,000**	**जोड़ जनजातीय क्षेत्र उप योजना (लघु शीर्ष) (लघु शीर्ष)**		**Total - TRIBAL AREA SUB PLAN (Minor Head)**	**15,42,96,400**
18,49,53,614	16,30,00,000	16,52,80,000	स्वीकृत		Voted	15,42,96,400
			आरक्षित निधि एवं डिपाजिट खाते से अन्तरण (लघु शीर्ष) (लघु शीर्ष)	**01.797**	TRANSFER TO RESERVE FUNDS/DEPOSIT ACCOUNTS (Minor Head)	
			केन्द्रीय सड़क निधि में अन्तरण के लिए अनुदान	**01**	BLOCK GRANT FOR TRANSFER TO CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND	
			केन्द्रीय सड़क निधि में अन्तरण के लिए अनुदान	**01.00**	BLOCK GRANT FOR TRANSFER TO CENTRAL ROAD FUND	
2,40,00,000	3,46,40,000	3,57,10,000	अंतर लेखा अंतरण	**01.00.63**	INTER ACCOUNT TRANSFER	...

Continued on next page MH 5054 - CAPITAL OUTLAY ON ROADS AND BRIDGES

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2023-2024	बजट अनुमान Budget Estimate 2024-2025	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2024-2025	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
2,40,00,000	**3,46,40,000**	**3,57,10,000**	**जोड़ केन्द्रीय सड़क निधि में अन्तरण के लिए अनुदान (उप शीर्ष)**		**Total - BLOCK GRANT FOR TRANSFER TO CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND (Sub Head)**	**...**
2,40,00,000	**3,46,40,000**	**3,57,10,000**	**जोड़ आरक्षित निधि एवं डिपाजिट खाते से अन्तरण (लघु शीर्ष) (लघु शीर्ष)**		**Total - TRANSFER TO RESERVE FUNDS/DEPOSIT ACCOUNTS (Minor Head)**	**...**
			सामरिक एवं सीमा सड़कें	**02**	STRATEGIC AND BORDER ROADS	
			सड़क कार्य (लघु शीर्ष)	**02.337**	ROAD WORKS (Minor Head)	
			सीमा सड़क विकास मंडल के अधीन सड़क कार्य	**03**	Works under Border Road Development Board and Works under Roads Wing	
				03.01	WORKS UNDER BORDER ROAD DEVELOPMENT BOARD	
...	...	...	ढांचा आस्तियां	**03.01.73**	INFRASTRUCTURAL ASSETS	100
				03.02	WORKS UNDER ROADS WING	
...	...	...	ढांचा आस्तियां	**03.02.73**	INFRASTRUCTURAL ASSETS	100
...	**...**	**...**	**जोड़ सीमा सड़क विकास मंडल के अधीन सड़क कार्य (उप शीर्ष)**		**Total - Works under Border Road Development Board and Works under Roads Wing (Sub Head)**	**200**
...	**...**	**...**	**जोड़ सड़क कार्य (लघु शीर्ष)**		**Total - ROAD WORKS (Minor Head)**	**200**
			सामान्य	**80**	GENERAL	
			(लघु शीर्ष)	**80.797**	TRANSFER TO RESERVE FUNDS/DEPOSIT ACCOUNTS (Minor Head)	
				01	TRANSFER TO CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND	
				01.00	TRANSFER TO CENTRAL ROAD FUND	

Continued on next page MH 5054 - CAPITAL OUTLAY ON ROADS AND BRIDGES

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2023-2024	बजट अनुमान Budget Estimate 2024-2025	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2024-2025	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
8,72,51,300	5,41,41,500	5,30,71,500	अंतर लेखा अंतरण	**01.00.63**	INTER ACCOUNT TRANSFER	1,05,40,300
8,72,51,300	**5,41,41,500**	**5,30,71,500**	**जोड़ (उप शीर्ष)**		**Total - TRANSFER TO CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND (Sub Head)**	**1,05,40,300**
8,72,51,300	5,41,41,500	5,30,71,500	स्वीकृत		Voted	1,05,40,300
				02	TRANSFER TO NATIONAL HIGHWAYS PERMANENT BRIDGES FEES FUND	
				02.00	TRANSFER TO NATIONAL HIGHWAYS PERMANENT BRIDGES FEES FUND	
25,00,00,000	30,00,00,000	30,00,00,000	अंतर लेखा अंतरण	**02.00.63**	INTER ACCOUNT TRANSFER	33,00,00,000
25,00,00,000	**30,00,00,000**	**30,00,00,000**	**जोड़ (उप शीर्ष)**		**Total - TRANSFER TO NATIONAL HIGHWAYS PERMANENT BRIDGES FEES FUND (Sub Head)**	**33,00,00,000**
25,00,00,000	30,00,00,000	30,00,00,000	स्वीकृत		Voted	33,00,00,000
			राष्ट्रीय राजमार्ग निधि के मुद्रीकरण में अंतरण	**03**	TRANSFER TO MONETIZATION OF NATIONAL HIGHWAYS FUND	
			राष्ट्रीय राजमार्ग निधि के मुद्रीकरण में अंतरण	**03.00**	TRANSFER TO MONETIZATION OF NATIONAL HIGHWAYS FUND	
10,00,00,000	15,00,00,000	15,00,00,000	अंतर लेखा अंतरण	**03.00.63**	INTER ACCOUNT TRANSFER	15,00,00,000
10,00,00,000	**15,00,00,000**	**15,00,00,000**	**जोड़ राष्ट्रीय राजमार्ग निधि के मुद्रीकरण में अंतरण (उप शीर्ष)**		**Total - TRANSFER TO MONETIZATION OF NATIONAL HIGHWAYS FUND (Sub Head)**	**15,00,00,000**
10,00,00,000	15,00,00,000	15,00,00,000	स्वीकृत		Voted	15,00,00,000
			राष्ट्रीय निवेश निधि में अंतरण	**06**	TRANSFER TO NATIONAL INVESTMENT FUND	
			राष्ट्रीय निवेश निधि में अंतरण	**06.00**	TRANSFER TO NATIONAL INVESTMENT FUND	

Continued on next page MH 5054 - CAPITAL OUTLAY ON ROADS AND BRIDGES

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2023-2024	बजट अनुमान Budget Estimate 2024-2025	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2024-2025	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
10,56,50,000	13,50,80,000	8,00,00,000	अंतर लेखा अंतरण	**06.00.63**	INTER ACCOUNT TRANSFER	11,00,00,000
10,56,50,000	**13,50,80,000**	**8,00,00,000**	**जोड़ राष्ट्रीय निवेश निधि में अंतरण (उप शीर्ष)**		**Total - TRANSFER TO NATIONAL INVESTMENT FUND (Sub Head)**	**11,00,00,000**
10,56,50,000	13,50,80,000	8,00,00,000	स्वीकृत		Voted	11,00,00,000
54,29,01,300	**63,92,21,500**	**58,30,71,500**	**जोड़ (लघु शीर्ष)**		**Total - TRANSFER TO RESERVE FUNDS/DEPOSIT ACCOUNTS (Minor Head)**	**60,05,40,300**
54,29,01,300	63,92,21,500	58,30,71,500	स्वीकृत		Voted	60,05,40,300
3,20,98,56,906	**3,20,25,63,900**	**3,14,88,12,000**	**जोड़ सड़क और पुलों पर पूंजी परिव्यय**		**Total - CAPITAL OUTLAY ON ROADS AND BRIDGES (Major Head)**	**3,12,76,20,900**
28,079	50,000	50,000	भारित		Charged	50,000
3,20,98,28,827	3,20,25,13,900	3,14,87,62,000	स्वीकृत		Voted	3,12,75,70,900
			सड़क परिवहन पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष)	**5055**	Capital Outlay on Road Transport (Major Head)	
			सड़क परिवहन पर पूंजीगत परिव्यय	**00**	CAPITAL OUTLAY ON ROAD TRANSPORT	
			(लघु शीर्ष)	**00.103**	WORKSHOP FACILITIES (Minor Head)	
			केन्द्रीय सड़क निधि से वित्तपोषित निरीक्षण एवं अनुरक्षण केन्द्र	**02**	INSPECTION AND MAINTENANCE CENTRE FINANCED FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND	
			निरीक्षण और अनुरक्षण केन्द्रों की स्थापना	**02.01**	SETTING UP OF INSPECTION AND MAINTENANCE CENTRES	
2,83,726	3,00,000	3,00,000	मशीनरी और उपस्कर	**02.01.52**	MACHINERY AND EQUIPMENT	3,00,000
2,83,726	**3,00,000**	**3,00,000**	**जोड़ केन्द्रीय सड़क निधि से वित्तपोषित निरीक्षण एवं अनुरक्षण केन्द्र (उप शीर्ष)**		**Total - INSPECTION AND MAINTENANCE CENTRE FINANCED FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND (Sub Head)**	**3,00,000**

Continued on next page MH 5055 - Capital Outlay on Road Transport

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2023-2024	बजट अनुमान Budget Estimate 2024-2025	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2024-2025	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
2,83,726	**3,00,000**	**3,00,000**	**जोड़ (लघु शीर्ष)**		**Total - WORKSHOP FACILITIES (Minor Head)**	**3,00,000**
2,83,726	3,00,000	3,00,000	स्वीकृत		Voted	3,00,000
			आरक्षित निधि/जमाखाता में/को अंतरण (लघु शीर्ष) (लघु शीर्ष)	**00.797**	TRANSFERS TO RESERVE FUND/DEPOSIT ACCOUNT (Minor Head)	
			केन्द्रीय सड़क निधि में अंतरण के लिए ब्लॉक अनुदान	**01**	BLOCK GRANT FOR TRANSFER TO CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND	
			केन्द्रीय सड़क निधि में अंतरण के लिए ब्लॉक अनुदान	**01.00**	BLOCK GRANT FOR TRANSFER TO CENTRAL ROAD FUND	
3,00,000	3,00,000	3,00,000	अंतर लेखा अंतरण	**01.00.63**	INTER ACCOUNT TRANSFER	3,00,000
3,00,000	**3,00,000**	**3,00,000**	**जोड़ केन्द्रीय सड़क निधि में अंतरण के लिए ब्लॉक अनुदान (उप शीर्ष)**		**Total - BLOCK GRANT FOR TRANSFER TO CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND (Sub Head)**	**3,00,000**
3,00,000	3,00,000	3,00,000	स्वीकृत		Voted	3,00,000
3,00,000	**3,00,000**	**3,00,000**	**जोड़ आरक्षित निधि/जमाखाता में/को अंतरण (लघु शीर्ष) (लघु शीर्ष)**		**Total - TRANSFERS TO RESERVE FUND/DEPOSIT ACCOUNT (Minor Head)**	**3,00,000**
3,00,000	3,00,000	3,00,000	स्वीकृत		Voted	3,00,000
5,83,726	**6,00,000**	**6,00,000**	**जोड़ सड़क परिवहन पर पूंजी परिव्यय**		**Total - Capital Outlay on Road Transport (Major Head)**	**6,00,000**
5,83,726	6,00,000	6,00,000	स्वीकृत		Voted	6,00,000
			अन्य सामान्य आर्थिक सेवाओ पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष)	**5475**	CAPITAL OUTLAY ON OTHER GENERAL ECONOMIC SERVICES (Major Head)	
			अन्य सामान्य आर्थिक सेवाओं पर पूंजी परिव्यय	**00**	CAPITAL OUTLAY ON OTHER GENERAL ECONOMIC SERVICES	

Continued on next page MH 5475 - CAPITAL OUTLAY ON OTHER GENERAL ECONOMIC SERVICES

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2023-2024	बजट अनुमान Budget Estimate 2024-2025	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2024-2025	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
			निर्देशन और प्रशासन (लघु शीर्ष)	**00.001**	Direction & Administration (Minor Head)	
			सचिवालय (सामान्य/सामाजिक/आर्थिक सेवाएं)	**01**	Secretariat (General/Social/Economic Services)	
			सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय	**01.24**	MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS	
...	1,200	828	मोटर वाहन	**01.24.51**	MOTOR VECHICLES	2,000
6,975	15,000	6,000	मशीनरीऔर उपकरण	**01.24.52**	MACHINERY AND EQUIPMENT	15,000
10,768	12,000	21,372	फर्निचर व फिक्सचर	**01.24.74**	FURNITURE & FIXTURES	22,100
...	900	900	अन्य अचल संपत्ति	**01.24.77**	OTHER FIXED ASSETS	900
17,743	**29,100**	**29,100**	**जोड़ सचिवालय (सामान्य/सामाजिक/आर्थिक सेवाएं) (उप शीर्ष)**		**Total - Secretariat (General/Social/Economic Services) (Sub Head)**	**40,000**
17,743	29,100	29,100	स्वीकृत		Voted	40,000
17,743	**29,100**	**29,100**	**जोड़ निर्देशन और प्रशासन (लघु शीर्ष)**		**Total - Direction & Administration (Minor Head)**	**40,000**
17,743	29,100	29,100	स्वीकृत		Voted	40,000
17,743	**29,100**	**29,100**	**जोड़ अन्य सामान्य आर्थिक सेवाओ पर पूंजी परिव्यय**		**Total - CAPITAL OUTLAY ON OTHER GENERAL ECONOMIC SERVICES (Major Head)**	**40,000**
17,743	29,100	29,100	स्वीकृत		Voted	40,000
3,21,04,58,375	**3,39,65,73,000**	**3,34,38,91,100**	**जोड़ - पूंजी भाग**		**Total - Capital Section**	**3,32,32,51,800**
28,079	**50,000**	**50,000**	भारित		**Charged**	**50,000**
3,21,04,30,296	**3,39,65,23,000**	**3,34,38,41,100**	स्वीकृत		**Voted**	**3,32,32,01,800**
3,44,26,78,349	**3,57,04,80,000**	**3,56,33,67,000**	**कुल योग**		**Grand Total**	**3,62,37,31,600**

Continued on next page MH 5475 - CAPITAL OUTLAY ON OTHER GENERAL ECONOMIC SERVICES

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2023-2024	बजट अनुमान Budget Estimate 2024-2025	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2024-2025	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
28,079	**50,000**	**50,000**	**भारित**		**Charged**	**50,000**
3,44,26,50,270	**3,57,04,30,000**	**3,56,33,17,000**	**स्वीकृत**		**Voted**	**3,62,36,81,600**
			राजस्व भाग		**Revenue Section (Recovery)**	
			उन वसूलियों का विवरण जिन्हे ब्यय में से घटाकर खातों में समायोजित किया गया है	**..**	Details of Recoveries adjusted in Accounts in reduction of Expenditure Revenue Section	
			सड़क और पुल (मुख्य शीर्ष)	**3054**	ROADS AND BRIDGES (Major Head)	
			राष्ट्रीय राजमार्ग	**01**	NATIONAL HIGHWAYS	
			(लघु शीर्ष)	**01.903**	DEDUCT AMOUNT MET FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND (Minor Head)	
				01	MAINTENANCE BY ROAD WING FINANCED FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND	
				01.00	MAINTENANCE BY ROAD WING FINANCED FROM CENTRAL ROAD FUND	
-2,24,82,706	-2,60,00,000	-4,71,00,000	घटाइये वसूलियां	**01.00.70**	DEDUCT RECOVERIES	-4,59,50,000
-2,24,82,706	**-2,60,00,000**	**-4,71,00,000**	**जोड़ (उप शीर्ष)**		**Total - MAINTENANCE BY ROAD WING FINANCED FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND (Sub Head)**	**-4,59,50,000**
-2,24,82,706	**-2,60,00,000**	**-4,71,00,000**	**जोड़ (लघु शीर्ष)**		**Total - DEDUCT AMOUNT MET FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND (Minor Head)**	**-4,59,50,000**
			जिला और अन्य सड़कें	**04**	District and Other Roads	

Continued on next page MH 3054 - ROADS AND BRIDGES

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2023-2024	बजट अनुमान Budget Estimate 2024-2025	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2024-2025	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
			अधिक भुगतान की वसूली घटाए (लघु शीर्ष)	**04.911**	DEDUCT RECOVERIES OF OVERPAYMENT (Minor Head)	
			अधिक भुगतान की वसूली घटाए	**00**	DEDUCT RECOVERIES OF OVERPAYMENT	
			अधिक भुगतान की वसूली घटाए	**00.00**	DEDUCT RECOVERIES OF OVERPAYMENT	
-50,400	...	...	घटाइये वसूलियां	**00.00.70**	DEDUCT RECOVERIES	...
-50,400	**...**	**...**	**जोड़ अधिक भुगतान की वसूली घटाए (उप शीर्ष)**		**Total - DEDUCT RECOVERIES OF OVERPAYMENT (Sub Head)**	**...**
-50,400	**...**	**...**	**जोड़ अधिक भुगतान की वसूली घटाए (लघु शीर्ष)**		**Total - DEDUCT RECOVERIES OF OVERPAYMENT (Minor Head)**	**...**
			सामान्य	**80**	GENERAL	
			केन्द्री सड़क निधि (लघु शीर्ष)	**80.903**	DEDUCT AMOUNT MET FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND (Minor Head)	
			केंद्रीय सड़क निधि से राजमार्ग अनुसंधान निधीयन	**01**	HIGHWAYS RESEARCH-FUNDING FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND	
			गुणवत्ता आश्वासन, अनुसंधान, विकास, प्रशिक्षण	**01.00**	QUALITY ASSURANCE, RESEARCH, DEVELOPMENT, TRAINING	
-7,02,123	-7,90,000	-11,90,000	घटाइये वसूलियां	**01.00.70**	DEDUCT RECOVERIES	-21,90,000
-7,02,123	**-7,90,000**	**-11,90,000**	**जोड़ केंद्रीय सड़क निधि से राजमार्ग अनुसंधान निधीयन (उप शीर्ष)**		**Total - HIGHWAYS RESEARCH-FUNDING FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND (Sub Head)**	**-21,90,000**
-7,02,123	-7,90,000	-11,90,000	स्वीकृत		Voted	-21,90,000

Continued on next page MH 3054 - ROADS AND BRIDGES

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2023-2024	बजट अनुमान Budget Estimate 2024-2025	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2024-2025	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
-7,02,123	**-7,90,000**	**-11,90,000**	**जोड़ केन्द्री सड़क निधि (लघु शीर्ष)**		**Total - DEDUCT AMOUNT MET FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND (Minor Head)**	**-21,90,000**
-7,02,123	-7,90,000	-11,90,000	स्वीकृत		Voted	-21,90,000
-2,32,35,229	**-2,67,90,000**	**-4,82,90,000**	**जोड़ सड़क और पुल**		**Total - ROADS AND BRIDGES (Major Head)**	**-4,81,40,000**
-2,32,35,229	-2,67,90,000	-4,82,90,000	स्वीकृत		Voted	-4,81,40,000
			सड़क परिवहन (मुख्य शीर्ष)	**3055**	ROAD TRANSPORT (Major Head)	
			सड़क परिवहन	**00**	ROAD TRANSPORT	
			(लघु शीर्ष)	**00.902**	DEDUCT AMOUNT MET FROM NIRBHAYA FUND (Minor Head)	
				01	WOMEN SAFETY ON PUBLIC ROAD TRANSPORT	
				01.00	WOMEN SAFETY ON PUBLIC ROAD TRANSPORT	
-1,54,104	-4,00,000	-4,00,000	घटाइये वसूलियां	**01.00.70**	DEDUCT RECOVERIES	-4,00,000
-1,54,104	**-4,00,000**	**-4,00,000**	**जोड़ (उप शीर्ष)**		**Total - WOMEN SAFETY ON PUBLIC ROAD TRANSPORT (Sub Head)**	**-4,00,000**
-1,54,104	**-4,00,000**	**-4,00,000**	**जोड़ (लघु शीर्ष)**		**Total - DEDUCT AMOUNT MET FROM NIRBHAYA FUND (Minor Head)**	**-4,00,000**
-1,54,104	-4,00,000	-4,00,000	स्वीकृत		Voted	-4,00,000
			घटाएं- केन्द्रीय सड़क निधि से पूरी की गई राशि (लघु शीर्ष) (लघु शीर्ष)	**00.903**	DEDUCT AMOUNT MET FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND (Minor Head)	

Continued on next page MH 3055 - ROAD TRANSPORT

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2023-2024	बजट अनुमान Budget Estimate 2024-2025	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2024-2025	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
			अनुसंधान, प्रशिक्षण, अध्ययन और अन्य सड़क सुरक्षा योजनाएं	**01**	RESEARCH TRAINING STUDIES AND OTHER ROAD SAFETY SCHEMES	
			संधान, प्रशिक्षण, अध्ययन और अन्य सड़क सुरक्षा योजनाएं	**01.00**	RESEARCH TRAINING STUDIES AND OTHER ROAD SAFETY SCHEMES	
-24,77,868	-24,29,000	-37,08,000	घटाइये वसूलियां	**01.00.70**	DEDUCT RECOVERIES	-56,50,200
-24,77,868	**-24,29,000**	**-37,08,000**	**जोड़ अनुसंधान, प्रशिक्षण, अध्ययन और अन्य सड़क सुरक्षा योजनाएं (उप शीर्ष)**		**Total - RESEARCH TRAINING STUDIES AND OTHER ROAD SAFETY SCHEMES (Sub Head)**	**-56,50,200**
-24,77,868	**-24,29,000**	**-37,08,000**	**जोड़ घटाएं- केन्द्रीय सड़क निधि से पूरी की गई राशि (लघु शीर्ष) (लघु शीर्ष)**		**Total - DEDUCT AMOUNT MET FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND (Minor Head)**	**-56,50,200**
-24,77,868	-24,29,000	-37,08,000	स्वीकृत		Voted	-56,50,200
			अधिक भुगतान की वसूली घटाए (लघु शीर्ष)	**00.911**	DEDUCT RECOVERIES OF OVERPAYMENTS (Minor Head)	
			अधिक भुगतान की वसूली घटाए	**00**	DEDUCT RECOVERIES OF OVERPAYMENTS	
			अधिक भुगतान की वसूली घटाए	**00.00**	DEDUCT RECOVERIES OF OVERPAYMENTS	
-128	...	...	घटाइये वसूलियां	**00.00.70**	DEDUCT RECOVERIES	...
-128	**...**	**...**	**जोड़ अधिक भुगतान की वसूली घटाए (उप शीर्ष)**		**Total - DEDUCT RECOVERIES OF OVERPAYMENTS (Sub Head)**	**...**
-128	...	...	स्वीकृत		Voted	...
-128	**...**	**...**	**जोड़ अधिक भुगतान की वसूली घटाए (लघु शीर्ष)**		**Total - DEDUCT RECOVERIES OF OVERPAYMENTS (Minor Head)**	**...**
-128	...	...	स्वीकृत		Voted	...

Continued on next page MH 3055 - ROAD TRANSPORT

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2023-2024	बजट अनुमान Budget Estimate 2024-2025	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2024-2025	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
-26,32,100	**-28,29,000**	**-41,08,000**	**जोड़ सड़क परिवहन**		**Total - ROAD TRANSPORT (Major Head)**	**-60,50,200**
-26,32,100	-28,29,000	-41,08,000	स्वीकृत		Voted	-60,50,200
			सचिवालय- आर्थिक सेवाएं (मुख्य शीर्ष)	**3451**	Secretariat - Economic Services (Major Head)	
			सचिवालय- आर्थिक सेवाएं	**00**	SECRETARIAT - ECONOMIC SERVICES	
			अधिक भुगतान की वसूली घटाए (लघु शीर्ष)	**00.911**	DEDUCT-RECOVERIES OF OVERPAYMENTS (Minor Head)	
			अधिक भुगतान की वसूली घटाए	**00**	Deduct Recoveries of Overpayment	
			अधिक भुगतान की वसूली घटाए	**00.00**	Deduct Recoveries of Overpayment	
-981	...	...	घटाइये वसूलियां	**00.00.70**	DEDUCT RECOVERIES	...
-981	**...**	**...**	**जोड़ अधिक भुगतान की वसूली घटाए (उप शीर्ष)**		**Total - Deduct Recoveries of Overpayment (Sub Head)**	**...**
-981	...	...	स्वीकृत		Voted	...
-981	**...**	**...**	**जोड़ अधिक भुगतान की वसूली घटाए (लघु शीर्ष)**		**Total - DEDUCT-RECOVERIES OF OVERPAYMENTS (Minor Head)**	**...**
-981	...	...	स्वीकृत		Voted	...
-981	**...**	**...**	**जोड़ सचिवालय- आर्थिक सेवाएं**		**Total - Secretariat - Economic Services (Major Head)**	**...**
-981	...	...	स्वीकृत		Voted	...
			राज्य सरकारों को सहायता अनुदान (मुख्य शीर्ष)	**3601**	GRANTS-IN-AID TO STATE GOVERNMENTS (Major Head)	
			अन्य स्थानांतरण/ राज्यों को अनुदान	**08**	OTHER TRANSFER/GRANTS TO STATES	

Continued on next page MH 3601 - GRANTS-IN-AID TO STATE GOVERNMENTS

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2023-2024	बजट अनुमान Budget Estimate 2024-2025	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2024-2025	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
			केंद्रीय सड़क निधि से प्राप्त राशि को घटाकर (लघु शीर्ष)	**08.903**	DEDUCT AMOUNT MET FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND (Minor Head)	
			राज्य सड़कों के लिए अनुदान	**01**	GRANTS FOR STATE ROADS	
			राज्य सड़कों के लिए अनुदान	**01.00**	GRANTS FOR STATE ROADS	
-8,34,48,400	-8,49,32,100	-8,49,32,100	घटाइये वसूलियां	**01.00.70**	DEDUCT RECOVERIES	-9,34,25,300
-8,34,48,400	**-8,49,32,100**	**-8,49,32,100**	**जोड़ राज्य सड़कों के लिए अनुदान (उप शीर्ष)**		**Total - GRANTS FOR STATE ROADS (Sub Head)**	**-9,34,25,300**
-8,34,48,400	-8,49,32,100	-8,49,32,100	स्वीकृत		Voted	-9,34,25,300
-8,34,48,400	**-8,49,32,100**	**-8,49,32,100**	**जोड़ केंद्रीय सड़क निधि से प्राप्त राशि को घटाकर (लघु शीर्ष)**		**Total - DEDUCT AMOUNT MET FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND (Minor Head)**	**-9,34,25,300**
-8,34,48,400	-8,49,32,100	-8,49,32,100	स्वीकृत		Voted	-9,34,25,300
-8,34,48,400	**-8,49,32,100**	**-8,49,32,100**	**जोड़ राज्य सरकारों को सहायता अनुदान**		**Total - GRANTS-IN-AID TO STATE GOVERNMENTS (Major Head)**	**-9,34,25,300**
-8,34,48,400	-8,49,32,100	-8,49,32,100	स्वीकृत		Voted	-9,34,25,300
			संघ राज्य क्षेत्र की सरकारों को सहायता अनुदान (मुख्य शीर्ष)	**3602**	Grants-in-aid to Union Territory Governments with Legislature (Major Head)	
			विधानमंडलों के साथ संघ राज्य क्षेत्रों की सरकारों को सहायता अनुदान	**08**	Other Transfer/Grants to Union Territory Governments with Legislatures	
			केंद्रीय सड़क निधि से प्राप्त राशि को घटाकर (लघु शीर्ष)	**08.903**	DEDUCT - AMOUNT MET FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND (Minor Head)	

Continued on next page MH 3602 - Grants-in-aid to Union Territory Governments with Legislature

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2023-2024	बजट अनुमान Budget Estimate 2024-2025	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2024-2025	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
			संघ राज्य क्षेत्रों में सड़कों के लिए अनुदान	**01**	GRANTS FOR ROADS IN UTS	
			संघ राज्य क्षेत्रों में सड़कों के लिए अनुदान	**01.00**	GRANTS FOR ROADS IN UTS	
-21,66,100	-17,67,400	-17,67,400	घटाइये वसूलियां	**01.00.70**	DEDUCT RECOVERIES	-19,44,200
-21,66,100	**-17,67,400**	**-17,67,400**	**जोड़ संघ राज्य क्षेत्रों में सड़कों के लिए अनुदान (उप शीर्ष)**		**Total - GRANTS FOR ROADS IN UTS (Sub Head)**	**-19,44,200**
-21,66,100	-17,67,400	-17,67,400	स्वीकृत		Voted	-19,44,200
-21,66,100	**-17,67,400**	**-17,67,400**	**जोड़ केंद्रीय सड़क निधि से प्राप्त राशि को घटाकर (लघु शीर्ष)**		**Total - DEDUCT - AMOUNT MET FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND (Minor Head)**	**-19,44,200**
-21,66,100	-17,67,400	-17,67,400	स्वीकृत		Voted	-19,44,200
-21,66,100	**-17,67,400**	**-17,67,400**	**जोड़ संघ राज्य क्षेत्र की सरकारों को सहायता अनुदान**		**Total - Grants-in-aid to Union Territory Governments with Legislature (Major Head)**	**-19,44,200**
-21,66,100	-17,67,400	-17,67,400	स्वीकृत		Voted	-19,44,200
-11,14,82,810	**-11,63,18,500**	**-13,90,97,500**	**जोड़ - राजस्व भाग**		**Total - Revenue Section (Recovery)**	**-14,95,59,700**
-11,14,82,810	**-11,63,18,500**	**-13,90,97,500**	स्वीकृत		**Voted**	**-14,95,59,700**
			पूंजी भाग		**Capital Section (Recovery)**	
			सड़क और पुलों पर पूंजी परि०यय (मुख्य शीर्ष)	**5054**	CAPITAL OUTLAY ON ROADS AND BRIDGES (Major Head)	
			राष्ट्रीय राजमार्ग	**01**	NATIONAL HIGHWAYS	
			(लघु शीर्ष)	**01.902**	DEDUCT - AMOUNT MET FROM NATIONAL HIGHWAYS PERMANENT BRIDGES FEE FUND (Minor Head)	

Continued on next page MH 5054 - CAPITAL OUTLAY ON ROADS AND BRIDGES

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2023-2024	बजट अनुमान Budget Estimate 2024-2025	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2024-2025	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
				02	WORKS EXECUTED BY NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA FINANCED FROM PBFF	
				02.00	WORKS EXECUTED BY NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA FINANCED FROM PBFF	
-25,00,00,000	-30,00,00,000	-30,00,00,000	घटाइये वसूलियां	**02.00.70**	DEDUCT RECOVERIES	-33,00,00,000
-25,00,00,000	**-30,00,00,000**	**-30,00,00,000**	**जोड़ (उप शीर्ष)**		**Total - WORKS EXECUTED BY NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA FINANCED FROM PBFF (Sub Head)**	**-33,00,00,000**
-25,00,00,000	**-30,00,00,000**	**-30,00,00,000**	**जोड़ (लघु शीर्ष)**		**Total - DEDUCT - AMOUNT MET FROM NATIONAL HIGHWAYS PERMANENT BRIDGES FEE FUND (Minor Head)**	**-33,00,00,000**
-25,00,00,000	-30,00,00,000	-30,00,00,000	स्वीकृत		Voted	-33,00,00,000
			घटाएं-केन्द्रीय सड़क निधि से प्राप्त वसूलियां (लघु शीर्ष)	**01.903**	DEDUCT - AMOUNT MET FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND (Minor Head)	
			भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण	**01**	NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA	
				01.00	NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA	
-2,39,49,427	-3,46,40,000	-3,57,10,000	घटाइये वसूलियां	**01.00.70**	DEDUCT RECOVERIES	...
-2,39,49,427	**-3,46,40,000**	**-3,57,10,000**	**जोड़ भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (उप शीर्ष)**		**Total - NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA (Sub Head)**	**...**
-2,39,49,427	-3,46,40,000	-3,57,10,000	स्वीकृत		Voted	...

Continued on next page MH 5054 - CAPITAL OUTLAY ON ROADS AND BRIDGES

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2023-2024	बजट अनुमान Budget Estimate 2024-2025	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2024-2025	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
			राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य	**03**	NATIONAL HIGHWAYS ORIGINAL WORKS	
				03.00	NATIONAL HIGHWAYS ORIGINAL WORKS	
-56,49,087	...	-5,00,000	घटाइये वसूलियां	**03.00.70**	DEDUCT RECOVERIES	-65,79,700
-56,49,087	**...**	**-5,00,000**	**जोड़ राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य (उप शीर्ष)**		**Total - NATIONAL HIGHWAYS ORIGINAL WORKS (Sub Head)**	**-65,79,700**
-56,49,087	...	-5,00,000	स्वीकृत		Voted	-65,79,700
				04	NATIONAL HIGHWAYS RELATED SCHEMES FINANCED FROM CENTRAL ROAD FUND	
				04.01	SUPERVISION OF NATIONAL HIGHWAY WORKS	
-25,325	-40,000	-30,000	घटाइये वसूलियां	**04.01.70**	DEDUCT RECOVERIES	...
				04.02	SPECIAL PROGRAMME FOR DEVELOPMENT OF ROAD CONNECTIVITY (NH AND STATE ROADS) IN LEFT WING EXTREMISM AFFECTED AREA	
...	-50,000	...	घटाइये वसूलियां	**04.02.70**	DEDUCT RECOVERIES	...
				04.04	COUNTERPART FUND FOR EXTERNALLY AIDED SCHEMES OF ROADS WING	
-1,60,00,727	-1,54,90,000	-1,31,30,000	घटाइये वसूलियां	**04.04.70**	DEDUCT RECOVERIES	...
				04.07	ROADS OF INTER-STATE OR ECONOMIC IMPORTANCE	
-25,85,706	-25,00,000	-15,00,000	घटाइये वसूलियां	**04.07.70**	DEDUCT RECOVERIES	...
			रोपवे का विकास	**04.08**	DEVELOPMENT OF ROPEWAYS	

Continued on next page MH 5054 - CAPITAL OUTLAY ON ROADS AND BRIDGES

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2023-2024	बजट अनुमान Budget Estimate 2024-2025	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2024-2025	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
-24,20,516	-30,00,000	-30,00,000	घटाइये वसूलियां	**04.08.70**	DEDUCT RECOVERIES	...
				04.99	DEVELOPMENT OF INFORMATION TECHNOLOGY	
-45,098	-80,000	-70,000	घटाइये वसूलियां	**04.99.70**	DEDUCT RECOVERIES	...
-2,10,77,372	**-2,11,60,000**	**-1,77,30,000**	**जोड़ (उप शीर्ष)**		**Total - NATIONAL HIGHWAYS RELATED SCHEMES FINANCED FROM CENTRAL ROAD FUND (Sub Head)**	**...**
-2,10,77,372	-2,11,60,000	-1,77,30,000	स्वीकृत		Voted	...
			जनजातीय क्षेत्र उप योजना नक्सलवाद से प्रभावित क्षेत्रों में सड़क संपर्क रारा और राज्यीय सड़कों के विकास के लिए विशेष कार्यक्रम	**06**	SPECIAL PROGRAMME FOR DEVELOPMENT OF ROAD CONNECTIVITY (NH AND STATE ROADS) IN LEFT WING EXTREMISM AFFECTED AREA	
			जनजातीय क्षेत्र उप योजना नक्सलवाद से प्रभावित क्षेत्रों में सड़क संपर्क रारा और राज्यीय सड़कों के विकास के लिए विशेष कार्यक्रम	**06.00**	SPECIAL PROGRAMME FOR DEVELOPMENT OF ROAD CONNECTIVITY (NH AND STATE ROADS) IN LEFT WING EXTREMISM AFFECTED AREA	
-24,16,638	-30,00,000	-30,00,000	घटाइये वसूलियां	**06.00.70**	DEDUCT RECOVERIES	...
-24,16,638	**-30,00,000**	**-30,00,000**	**जोड़ जनजातीय क्षेत्र उप योजना नक्सलवाद से प्रभावित क्षेत्रों में सड़क संपर्क रारा और राज्यीय सड़कों के विकास के लिए विशेष कार्यक्रम (उप शीर्ष)**		**Total - SPECIAL PROGRAMME FOR DEVELOPMENT OF ROAD CONNECTIVITY (NH AND STATE ROADS) IN LEFT WING EXTREMISM AFFECTED AREA (Sub Head)**	**...**
-24,16,638	-30,00,000	-30,00,000	स्वीकृत		Voted	...
			राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य - जनजातीय उप योजना	**07**	NATIONAL HIGHWAYS ORIGINAL WORKS- TRIBAL SUB PLAN	

Continued on next page MH 5054 - CAPITAL OUTLAY ON ROADS AND BRIDGES

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2023-2024	बजट अनुमान Budget Estimate 2024-2025	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2024-2025	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
			राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य - जनजातीय उप योजना	**07.00**	NATIONAL HIGHWAYS ORIGINAL WORKS- TRIBAL SUB PLAN	
-4,36,98,081	-2,63,81,000	-2,77,41,000	घटाइये वसूलियां	**07.00.70**	DEDUCT RECOVERIES	...
-4,36,98,081	**-2,63,81,000**	**-2,77,41,000**	**जोड़ राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य - जनजातीय उप योजना (उप शीर्ष)**		**Total - NATIONAL HIGHWAYS ORIGINAL WORKS- TRIBAL SUB PLAN (Sub Head)**	**...**
-4,36,98,081	-2,63,81,000	-2,77,41,000	स्वीकृत		Voted	...
			विधानमंडल रहित संघ राज्य क्षेत्र	**08**	UNION TERRITORY GOVERNMENTS WITHOUT LEGISLATURES FINANCED FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND	
			विधानमंडल रहित संघ राज्य क्षेत्र	**08.00**	UNION TERRITORY GOVERNMENTS WITHOUT LEGISLATURES FINANCED FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND	
-8,47,800	-36,00,500	-36,00,500	घटाइये वसूलियां	**08.00.70**	DEDUCT RECOVERIES	-39,60,600
-8,47,800	**-36,00,500**	**-36,00,500**	**जोड़ विधानमंडल रहित संघ राज्य क्षेत्र (उप शीर्ष)**		**Total - UNION TERRITORY GOVERNMENTS WITHOUT LEGISLATURES FINANCED FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND (Sub Head)**	**-39,60,600**
-8,47,800	-36,00,500	-36,00,500	स्वीकृत		Voted	-39,60,600
			भारतमाला परियोजना जनजातीय उप योजना रोड विंग राज्य पीडब्ल्यूडी एनएचआईडीसीएल बीआरओ	**09**	BHARATMALA PRIYOJANA - TRIBAL SUB PLAN - WORKS UNDER ROAD WING/ STATE PWDS/ NHIDCL/ BRO	
			भारतमाला परियोजना जनजातीय उप योजना रोड विंग राज्य पीडब्ल्यूडी एनएचआईडीसीएल बीआरओ	**09.00**	BHARATMALA PRIYOJANA - TRIBAL SUB PLAN - WORKS UNDER ROAD WING/ STATE PWDS/ NHIDCL/ BRO	

Continued on next page MH 5054 - CAPITAL OUTLAY ON ROADS AND BRIDGES

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2023-2024	बजट अनुमान Budget Estimate 2024-2025	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2024-2025	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
-1,25,80,695	...	-5,00,000	भारतमाला परियोजना जनजातीय उप योजना रोड विंग राज्य पीडब्ल्यूडी एनएचआईडीसीएल बीआरओ	**09.00.70**	DEDUCT RECOVERIES	...
-1,25,80,695	**...**	**-5,00,000**	**जोड़ भारतमाला परियोजना जनजातीय उप योजना रोड विंग राज्य पीडब्ल्यूडी एनएचआईडीसीएल बीआरओ (उप शीर्ष)**		**Total - BHARATMALA PRIYOJANA - TRIBAL SUB PLAN - WORKS UNDER ROAD WING/ STATE PWDS/ NHIDCL/ BRO (Sub Head)**	**...**
-11,02,19,100	**-8,87,81,500**	**-8,87,81,500**	**जोड़ घटाएं-केन्द्रीय सड़क निधि से प्राप्त वसूलियां (लघु शीर्ष)**		**Total - DEDUCT - AMOUNT MET FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND (Minor Head)**	**-1,05,40,300**
-11,02,19,100	-8,87,81,500	-8,87,81,500	स्वीकृत		Voted	-1,05,40,300
			घटाएं- राष्ट्रीय निवेश निधि से वित्तपोषित से पूरी की गई राशि (लघुशीर्ष) (लघु शीर्ष)	**01.904**	DEDUCT AMOUNT MET FROM NATIONAL INVESTMENT FUND (Minor Head)	
			पूर्वोत्तर क्षेत्रों में विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम	**01**	SPECIAL ACCELERATED ROAD DEVELOPMENT PROGRAMME IN NORTH EASTERN AREAS	
			पूर्वोत्तर क्षेत्रों में विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम	**01.00**	SPECIAL ACCELERATED ROAD DEVELOPMENT PROGRAMME IN NORTH EASTERN AREAS	
-10,56,16,112	-13,50,80,000	-8,00,00,000	घटाइये वसूलियां	**01.00.70**	DEDUCT RECOVERIES	-11,00,00,000
-10,56,16,112	**-13,50,80,000**	**-8,00,00,000**	**जोड़ पूर्वोत्तर क्षेत्रों में विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम (उप शीर्ष)**		**Total - SPECIAL ACCELERATED ROAD DEVELOPMENT PROGRAMME IN NORTH EASTERN AREAS (Sub Head)**	**-11,00,00,000**

Continued on next page MH 5054 - CAPITAL OUTLAY ON ROADS AND BRIDGES

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2023-2024	बजट अनुमान Budget Estimate 2024-2025	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2024-2025	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
-10,56,16,112	**-13,50,80,000**	**-8,00,00,000**	**जोड़ घटाएं- राष्ट्रीय निवेश निधि से वित्तपोषित से पूरी की गई राशि (लघुशीर्ष) (लघु शीर्ष)**		**Total - DEDUCT AMOUNT MET FROM NATIONAL INVESTMENT FUND (Minor Head)**	**-11,00,00,000**
-10,56,16,112	-13,50,80,000	-8,00,00,000	स्वीकृत		Voted	-11,00,00,000
			घटाएं- राष्ट्रीय राजमार्ग निधि के मुद्रीकरण से पूरी की गई राशि (लघु शीर्ष)	**01.905**	DEDUCT AMOUNT MET FROM MONETIZATION OF NATIONAL HIGHWAYS FUND (Minor Head)	
			भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निष्पादित कार्यों को राष्ट्रीय राजमार्ग निधि के मुद्रीकरण से वित्तपोषित किया जाता है	**01**	WORKS EXECUTED BY NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA FINANCED FROM MONETIZATION OF NATIONAL HIGHWAYS FUND	
			भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निष्पादित कार्यों को राष्ट्रीय राजमार्ग निधि के मुद्रीकरण से वित्तपोषित किया जाता है	**01.00**	WORKS EXECUTED BY NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA FINANCED FROM MONETIZATION OF NATIONAL HIGHWAYS FUND	
-10,00,00,000	-15,00,00,000	-15,00,00,000	घटाइये वसूलियां	**01.00.70**	DEDUCT RECOVERIES	-15,00,00,000
-10,00,00,000	**-15,00,00,000**	**-15,00,00,000**	**जोड़ भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निष्पादित कार्यों को राष्ट्रीय राजमार्ग निधि के मुद्रीकरण से वित्तपोषित किया जाता है (उप शीर्ष)**		**Total - WORKS EXECUTED BY NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA FINANCED FROM MONETIZATION OF NATIONAL HIGHWAYS FUND (Sub Head)**	**-15,00,00,000**
-10,00,00,000	**-15,00,00,000**	**-15,00,00,000**	**जोड़ घटाएं- राष्ट्रीय राजमार्ग निधि के मुद्रीकरण से पूरी की गई राशि (लघु शीर्ष)**		**Total - DEDUCT AMOUNT MET FROM MONETIZATION OF NATIONAL HIGHWAYS FUND (Minor Head)**	**-15,00,00,000**
-10,00,00,000	-15,00,00,000	-15,00,00,000	स्वीकृत		Voted	-15,00,00,000
			(लघु शीर्ष)	**01.911**	DEDUCT RECOVERY OF OVER PAYMENT (Minor Head)	

Continued on next page MH 5054 - CAPITAL OUTLAY ON ROADS AND BRIDGES

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2023-2024	बजट अनुमान Budget Estimate 2024-2025	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2024-2025	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
				00	DEDUCT RECOVERY OF OVER PAYMENT	
				00.00	DEDUCT RECOVERY OF OVER PAYMENT	
-52,19,469	...	...	घटाइये वसूलियां	**00.00.70**	DEDUCT RECOVERIES	...
-52,19,469	**...**	**...**	**जोड़ (उप शीर्ष)**		**Total - DEDUCT RECOVERY OF OVER PAYMENT (Sub Head)**	**...**
-52,19,469	...	...	स्वीकृत		Voted	...
-52,19,469	**...**	**...**	**जोड़ (लघु शीर्ष)**		**Total - DEDUCT RECOVERY OF OVER PAYMENT (Minor Head)**	**...**
-52,19,469	...	...	स्वीकृत		Voted	...
-57,10,54,681	**-67,38,61,500**	**-61,87,81,500**	**जोड़ सड़क और पुलों पर पूंजी परि०यय**		**Total - CAPITAL OUTLAY ON ROADS AND BRIDGES (Major Head)**	**-60,05,40,300**
28,079	50,000	50,000	भारित		Charged	50,000
-57,10,54,681	-67,38,61,500	-61,87,81,500	स्वीकृत		Voted	-60,05,40,300
			सड़क परिवहन पर पूंजी परि०यय (मुख्य शीर्ष)	**5055**	Capital Outlay on Road Transport (Major Head)	
			सड़क परिवहन पर पूंजीगत परिव्यय	**00**	CAPITAL OUTLAY ON ROAD TRANSPORT	
			(लघु शीर्ष)	**00.903**	DEDUCT AMOUNT MET FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND (Minor Head)	
				01	INSPECTION AND MAINTENANCE CENTRE	
				01.00	INSPECTION AND MAINTENANCE CENTRE	
-2,83,726	-3,00,000	-3,00,000	घटाइये वसूलियां	**01.00.70**	DEDUCT RECOVERIES	-3,00,000

Continued on next page MH 5055 - Capital Outlay on Road Transport

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2023-2024	बजट अनुमान Budget Estimate 2024-2025	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2024-2025	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
-57,13,38,407	**-67,41,61,500**	**-61,90,81,500**	**जोड़ - पूंजी भाग**		**Total - Capital Section (Recovery)**	**-60,08,40,300**
-57,13,38,407	**-67,41,61,500**	**-61,90,81,500**	स्वीकृत		**Voted**	**-60,08,40,300**
-68,28,21,217	**-79,04,80,000**	**-75,81,79,000**	**कुल योग**		**Grand Total**	**-75,04,00,000**
-	**-**	**-**	**भारित**		**Charged**	**...**
-68,28,21,217	**-79,04,80,000**	**-75,81,79,000**	**स्वीकृत**		**Voted**	**-75,04,00,000**

प्रयोजन शीर्ष-वार ब्यौरेवार प्रावधान दर्शाने वाला विवरण Statement showing the detailed provision object head-wise

			राजस्व भाग		Revenue Section	
6,30,271	6,51,100	6,51,100	वेतन	01	SALARIES	6,64,800
66	1,000	1,000	मजदूरी	02	WAGES	1,000
2,764	4,000	4,000	पुरस्कार	05	REWARDS	4,300
22,831	35,000	35,000	चिकित्सा उपचार	06	MEDICAL TREATMENT	37,000
4,66,843	4,95,300	5,38,900	भत्ते	07	ALLOWANCES	5,71,200
7,840	16,000	16,000	अवकाश यात्रा रियायत	08	LEAVE TRAVEL CONCESSION	16,000
7,257	45,000	45,000	प्रशिक्षण व्यय	09	TRAINING EXPENSES	45,200
44,437	46,000	46,000	घरेलू यात्रा व्यय	11	DOMESTIC TRAVEL EXPENSES	50,600
12,110	20,000	20,000	विदेश यात्रा व्यय	12	FOREIGN TRAVEL EXPENSES	20,000
2,14,301	2,30,000	1,97,300	कार्यालय व्यय	13	OFFICE EXPENSES	2,30,000
65,973	70,000	68,000	भूमि और भवन के लिए किराया, दरें और कर	14	RENT, RATES AND TAXES FOR LAND AND BUILDINGS	58,100
7,712	10,000	10,000	मुद्रण और प्रकाशन	16	PRINTING AND PUBLICATION	10,000
...	1,000	1,000	अन्य हेतु किराया	18	RENT FOR OTHERS	1,000
13,289	16,000	16,000	डिजिटल उपकरण	19	DIGITAL EQUIPMENT	16,200
2,019	3,000	3,000	ईंधन और स्नेहक	24	FUELS AND LUBRICANTS	3,000
3,99,132	4,90,000	4,76,900	विज्ञापन एवं प्रचार	26	ADVERTISING AND PUBLICITY	4,81,000
2,300	3,700	8,800	लघु निर्माण व इलेक्ट्रिकल कार्य	27	MINOR CIVIL AND ELECTRIC WORKS	9,500
13,71,059	11,44,000	19,17,900	व्यवसायिक सेवाएं	28	PROFESSIONAL SERVICES	17,63,700
2,44,43,625	2,50,13,600	4,66,23,600	मरम्मत एवं रखरखाव	29	REPAIR AND MAINTENANCE	4,55,83,700
6,21,139	9,00,100	7,14,100	सहायता अनुदान-सामान्य	31	GRANTS-IN-AID GENERAL	7,70,100
8,61,59,195	8,73,49,500	8,73,49,500	पूंजीगत आस्तियों के सृजन के लिए अनुदान	35	GRANTS FOR CREATION OF CAPITAL ASSETS	9,60,19,500
...	100	100	बैंक और अभिकरण प्रभार	39	BANK AND AGENCY CHARGES	100

प्रयोजन शीर्ष-वार ब्यौरेवार प्रावधान दर्शाने वाला विवरण Statement showing the detailed provision object head-wise

...	100	100	अवार्ड और पुरस्कार	40	AWARDS AND PRIZES	100
11,94,611	14,44,000	20,35,100	अन्य राजस्व व्यय	49	OTHER REVENUE EXPENDITURE	49,64,000
11,65,31,200	5,59,18,500	7,86,97,500	अंतर खाता अंतरण	63	INTER ACCOUNT TRANSFER	14,91,59,700
23,22,19,974	**17,39,07,000**	**21,94,75,900**	**जोड़ - राजस्व भाग**		**Total - Revenue Section**	**30,04,79,800**
			पूंजी भाग		**Capital Section**	
24,191	40,000	30,000	घरेलू यात्रा व्यय	11	DOMESTIC TRAVEL EXPENSES	...
...	1,200	828	मोटर वाहन	51	MOTOR VECHICLES	2,000
2,90,701	3,15,000	3,06,000	मशीनरी और उपस्कर	52	MACHINERY AND EQUIPMENT	3,15,000
1,67,39,32,353	1,68,46,40,000	1,69,37,10,000	निवेश	54	INVESTMENTS	1,70,26,60,000
19,527	30,000	30,000	अन्य पूंजीगत व्यय	60	OTHER CAPITAL EXPENDITURE	60,000
56,72,01,300	67,41,61,500	61,90,81,500	अंतर खाता अंतरण	63	INTER ACCOUNT TRANSFER	60,08,40,300
45,098	80,000	70,000	सूचना, कंप्यूटर दूरसंचार (आईसीटी) उपकरण	71	INFORMATION, COMPUTER TELECOMMUNICATIONS (ICT) EQUIPMENT	70,000
96,89,34,437	1,03,72,92,400	1,03,06,40,500	बुनियादी ढांचागत संपत्ति	73	INFRASTRUCTURAL ASSETS	1,01,92,81,500
10,768	12,000	21,372	फर्निचर व फिक्सचर	74	FURNITURE & FIXTURES	22,100
...	900	900	अन्य नियत आस्तियां	77	OTHER FIXED ASSETS	900
3,21,04,58,375	**3,39,65,73,000**	**3,34,38,91,100**	**जोड़ - पूंजी भाग**		**Total - Capital Section**	**3,32,32,51,800**
3,44,26,78,349	**3,57,04,80,000**	**3,56,33,67,000**	**कुल योग**		**Grand Total**	**3,62,37,31,600**
			व्यय की कमी में लेखा में समायोजित बरामदगीः का विवरण पूंजी भाग		**Details of Recoveries adjusted in Accounts in reduction of expenditure Capital Section**	
-57,13,38,407	-67,41,61,500	-61,90,81,500	वसूली को घटाये	70	DEDUCT RECOVERIES	-60,08,40,300
-57,13,38,407	**-67,41,61,500**	**-61,90,81,500**	**जोड़ - पूंजी भाग**		**Total - Capital Section**	**-60,08,40,300**

प्रयोजन शीर्ष-वार ब्यौरेवार प्रावधान दर्शाने वाला विवरण Statement showing the detailed provision object head-wise

			व्यय की कमी में लेखा में समायोजित बरामदगीः का विवरण राजस्व भाग		**Details of Recoveries adjusted in Accounts in reduction of expenditure Revenue Section**	
-11,14,82,810	-11,63,18,500	-13,90,97,500	वसूली को घटाये	70	DEDUCT RECOVERIES	-14,95,59,700
-11,14,82,810	**-11,63,18,500**	**-13,90,97,500**	**जोड़ - राजस्व भाग**		**Total - Revenue Section**	**-14,95,59,700**

APPENDIX - XXV

[See paragraph 15.4 (i)] **Demand No.86**

पदों की अनुमानित संख्या और इस संबंध में प्रावधान

Estimated strength of Establishment and provisions therefore.

पहली मार्च को पदों की अनुमानित संख्या

Strength as on 1st March ₹ in crore

2024						Estimates Sanctioned strength		Description	Actuals	Budget	Revised	Budget
Pay Band / Grade Pay	Status of Post	Regular/ Temp / Adhoc	Group of Posts	Total No. of Posts	No. of Emp. In position	2025	2026		2023-2024	2024-2025	2024-2025	2025-2026
	Gaz./ Non Gaz.		Gp .A Gp. B Gp. C									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
LEVEL- 17- 22500 (Fixed)	Gaz..	Regular	A	2	2	2	2					
LEVEL- 15 - 182200 - 224100	Gaz..	Regular	A	8	8	8	8					
LEVEL- 14 - 144200 - 218200	Gaz..	Regular	A	31	44	31	31					
LEVEL- 13 - 118500 - 214100	Gaz..	Regular	A	80	71	80	80					
LEVEL- 12 - 78800 - 209200	Gaz..	Regular	A	12	49	12	12					
LEVEL- 11 - 67700 - 208700	Gaz..	Regular	A	142	168	142	142					
LEVEL- 10 - 56100 - 177500	Gaz..	Regular	A	115	75	115	115					
LEVEL- 10 - 56100 - 177500	Gaz..	Regular	B	0	22	0	0					
LEVEL- 9 - 53100 - 167800	Gaz..	Regular	B	10	10	10	10					
LEVEL- 8 - 47600 - 151100	Gaz..	Regular	B	82	40	82	82					
LEVEL- 7 - 44900 - 142400	Gaz..	Regular	B	25	22	25	25					
				507	**511**	**507**	**507**	**Total A + B Officers**	**37.82**	**39.07**	**39.07**	**39.89**

सं०.86 - सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय / No.86 - MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
LEVEL- 9 - 53100 - 167800	Non Gaz.	Regular	B	0	3	0	0					
LEVEL- 8 - 47600 - 151100	Non Gaz.	Regular	B	14	10	14	14					
LEVEL- 7 - 44900 - 142400	Non Gaz.	Regular	B	130	81	130	130					
LEVEL- 6 - 35400 - 112400	Non Gaz.	Regular	B	131	66	131	131					
LEVEL- 6 - 35400 - 112400	Non Gaz.	Regular	C	1	5	1	1					
LEVEL- 5 - 29200 - 92300	Non Gaz.	Regular	C	20	15	20	20					
LEVEL- 4 - 25500 - 81100	Non Gaz.	Regular	C	74	76	74	74					
LEVEL- 3 - 21700 - 69100	Non Gaz.	Regular	C	15	42	15	15					
LEVEL- 2 - 19900 - 63200	Non Gaz.	Regular	C	45	40	45	45					
LEVEL- 1 - 18000 - 56900	Non Gaz.	Regular	C	193	47	193	193					
				623	**385**	**623**	**623**	**Total B + C Staff**	**25.21**	**26.04**	**26.04**	**26.59**
				1130	**896**	**1130**	**1130**	**Salary**	**63.03**	**65.11**	**65.11**	**66.48**
								2.Allowances (other than OTA and T.A.	46.68	49.53	53.89	57.12
								3. Wages	0	0.10	0.01	0.10
								4.Domestic Travel Exp.	6.86	8.60	7.60	5.06
								5. Foreign Travel Exp.	1.21	2.00	2.00	2.00
								Total	**117.78**	**125.34**	**128.61**	**130.76**

परिशिष्ट- 26
APPENDIX - XXVI

बाह्य सहायता प्राप्त परियोजनाओं पर व्यय के लिए परियोजना-वार प्रावधान

Project-wise provision for expenditure on externally-aided projects

(₹ हजार में)
(₹ in thousand

मुख्य शीर्ष Major Head	परियोजना का नाम Name of the Project	वास्तविक 2023-24 Actuals 2023-24		संशोधित अनुमान 2024-25 Revised Estimate 2024-24\5		बजट अनुमान 2025-26 Budget Estimate 2025-26	
		बजट सहायता Budget Support	बाहरी सहायता बजट द्वारा Of which external aid through Budget	बजट सहायता Budget Support	बाहरी सहायता बजट द्वारा Of which external aid through Budget	बजट सहायता Budget Support	बाहरी सहायता बजट द्वारा Of which external aid through Budget
1	2	3	4	5	6	7	8
5054	Capital Outlay on Roads and Bridges	259062,36,14	5233,19,92	248655,05,00	4348,00,00	249107,04,00	3601,00,00

परिशिष्ट- 27

APPENDIX - XXVII

बजट अनुमान 2025-26 में रू० 25 लाख और उससे ज्यादा के व्यय (केंद्र प्रायोजित और केन्द्र क्षेत्र योजनाओं को छोडकर) प्रावधानों को विस्तार से दर्शानें वाला ब्यौरा)

Statement showing broad details of expenditure (Other than Centrally Sponsored and Central Sector Schemes) provisions costing Rs.25 lakh and above in BE 2025-26

(₹ हजार में)/ (₹ in thousand)

क्र.सं.	मांग सं० और उप-शीर्ष	योजना का संक्षिप्त विवरण	Sl. No.	Demand No. and Sub-Head	Brief particulars of the scheme	Provision in BE 2025-26
1	2	3	1	2	3	4
1	86- सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय		1	86 - Ministry of Road Transport and Highways		
		वेतन			Salaries	66,48,00
		पुरस्कार			Rewards	43,00
		चिकित्सा उपचार			Medical Treatment	3,70,00
		भत्ते			Allowances	57,12,00
		छुट्टी यात्रा रियायत			Leave Travel Concession	1,60,00
		प्रशिक्षण व्यय			Training Expenses	52,00
		घरेलू यात्रा व्यय			Domestic Travel Expenses	5,06,00
		विदेश यात्रा व्यय			Foreign Travel Expenses	2,00,00
		कार्यालय व्यय			Office Expenses	20,00,00
		भूमि और भवन के लिए किराया, दरें और कर			Rent, Rates and Taxes for Land and Building	5,81,00
		मुद्रण और प्रकाशन			Printing and Publications	1,00,00
		डिजिटल उपकरण			Digital Equipment	1,62,00
		ईंधन और स्नेहक			Fuels and Lubricants	30,00
		विज्ञापन और प्रचार व्यय			Advertising and Publicity	2,10,00
		लघ् सिविल एंड बिजली कार्य			Minor Civil and Electric Works	95,00
		व्यवसायिक सेवाएं			Professional Services	3,25,00
		मरम्मत और रखरखाव			Repair and Maintenance	3,37,00
		अन्य राजस्व व्यय			Other Revenue Expenditure	50,00
		मशीनरी और उपकरण			Machinery and Equipment	1,50,00
		फ़र्निचर और फ़िक्स्चर			Furniture & Fixtures	2,21,00

परिशिष्ट- 28
APPENDIX - XXVIII

गैर सरकारी संस्थाओं को सहायता अनुदानों की अदायगियों के लिए बजट अनुमान 2025-2026 में की गई व्यवस्था का ब्यौरा

Details of provisions in BE 2025-26 for payments of Grants-in-aid to Non-Government Bodies

(₹ हजार में)
(₹ in thousand)

अनुदान सं. Grant No.	क्र.सं. Sl. No.	सहायता प्राप्त करने वाले संगठन Organisations receiving assistance	सहायता का स्थूल अनावर्ती उद्देश्य Broad purpose of assistance	आवर्ती अथवा अनावर्ती Whether Recurring / Non-Recurring	बजट अनुमान 2025-2026 प्रावधान Provision BE 2025-2026	टिप्पणी / बकाया यू.सी. Remarks / Outstanding U.C.
1	2	3	4	5	7	8

शून्य
NIL

परिशिष्ट- 30

APPENDIX - XXX

सरकारी उपक्रम और विभागीय उपक्रमों के परियोजनाओं के संशोधित लागत अनुमान दिखाने वाला विवरण

Statement showing Revised Cost Estimates of Projects of Public Sector Undertakings and Departmental Undertakings

(क) सार्वजनिक क्षेत्र उपक्रम

(A) PUBLIC SECTOR UNDERTAKINGS

(₹ करोड़ में)

(₹ in crore)

उपक्रम Undertakings	परियोजना Projects	स्वीकृत Sanctioned		संशोधित Revised		कारण Reasons
		लागत Cost	वर्ष Year	लागत Cost	वर्ष Year	
1	2	3	4	5	6	7
		शून्य - NIL -				

(ब) विभागीय क्षेत्र उपक्रम

(B) DEPARTMENTAL UNDERTAKINGS

उपक्रम Undertakings	परियोजना Projects	स्वीकृत Sanctioned		संशोधित Revised		कारण Reasons
		लागत Cost	वर्ष Year	लागत Cost	वर्ष Year	
1	2	3	4	5	6	7
		शून्य - NIL -				

परिशिष्ट- 31

APPENDIX - XXXI

सरकारी सम्पत्ति जो पांच लाख रूपये से अधिक की कीमत का गैर-सरकारी निकायों को वर्ष 2025-2026 हस्तांतरण / उपहार सम्बन्धी ब्यौरा

Particulars of Government property of value exceeding Rupees Five lakhs proposed to be transferred/gifted to Non-Government Bodies in 2025-26

(₹ करोड़ में)

(₹ in Crore)

क्र. सं. Sl. No.	हस्तांतरित उपहार में दी जाने वाली प्रस्तावित संपत्ति का ब्यौरा Details of property proposed to be transferred or gifted	अंकित मूल्य Book Value	किसको हस्तांरित उपहारक्त दी जानी है To whom proposed to be transferred or gifted	हस्तांतरित अथवा उपहार में देनेका उद्देश्य Purpose of transfer or gift	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6

शून्य

NIL

परिशिष्ट- 32

APPENDIX - XXXII

अंतर्राष्ट्रीय संस्थानों को अंशदान देने के लिए बजट अनुमानों 2025-26 के लिए प्रावधान का विवरण

Statement showing contributions to International Bodies provided for in the Budget Estimates for 2025-26

(₹ करोड़ में)

(₹ in Crore)

संगठन का नाम	अंशदान का उद्देश्य और देय	Name of the Organisation	Nature and purpose of Contribution	वास्तविक Actuals 2023-24	बजट अनुमान Budget Estimates 2024-25	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2024-25	बजट अनुमान Budget Estimates 2025-26
1	2	1	2	3	4	5	6
रोड कांग्रेस का स्थायी अंतरराष्ट्रीय संघ, पेरिस	वार्षिक सदस्यता	Permanent International Association of Road Congress, Paris	Annual Membership fee	0.00	0.00	0.00	0.00
कुल:		**Total :**		**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**

परिशिष्ट- 33

APPENDIX - XXXIII

31 मार्च 2024 तक केन्द्रीय सरकार द्वारा दी गई गारंटियों और बकाया गारंटियों का विवरण

Statement showing Guarantees given by the Central Government and outstanding as on 31st March 2024

(₹ हजार में / (₹ in thousand)

क्र.सं.	संस्था का नाम है जिनके लिए गारंटी दी गई है	प्रकृति और गारंटी अगर कोई (नए आइटम के मामले में नंबर और मंजूरी की तारीख के साथ)	शामिल ब्याज की दर, यदि कोई हो (प्रतिवर्ष प्रतिशत)	जो सरकार के लिए समझौता किया है गारंटी की अधिकतम राशि	31.03.2024 को रकम गारंटी और बकाया	क्या किसी भी प्रतिभूतियों गारंटी के खिलाफ एक सेट-ऑफ के रूप में सरकार का वादा कर रहे हैं	भुगतान, यदि कोई, गारंटी के अनुसरण में सरकार द्वारा गई	टिप्पणी
Sl. No.	Name of the Institution for whom guarantee has been given	Nature and extent if guarantee (with No. and date of the sanction in the case of new items)	Rate of interest involved, if any (percent per annum)	Maximum amount of guarantee for which Governemnt have entered into agreement	Sums guaranteed and outstanding as on 31.03.2024	Whether any securities are pledged to Government as a set-off against the guarntee	Payments, if any, made by Government in pursuance of the guarantee	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	National Highways Authority of India under Ministry of Road Transport and Highways	Surat-Manor Tollway Projectn(No.5/8/98-ADB, MOF dated 17-11-2000)	-	US$ 149.75 Milion	US$ 23.76 Million equalent to Rs.1998439.44 Thousand (Note 1)	-	Rs. 4996.10 Thousand (Note 2)	

Note 1 : The conversion rate as on 31.3.2024 is 1 US$ = Rs.84.10 as provided by Canara Bank

Note 2 : Guarantee Fee /Commission for the Financial year 2024-25 for an amount of Rs.49,96,099/- (i.e. @0.25% on outstanding loan as on 31.03.2024 of Rs.199.84 Crore) has already been deposited by NHAI vide cheque No.980890 dated 10.04.2024 through letter dated 12.04.2024.

परिशिष्ट- 34

APPENDIX - XXXIV

वर्ष 2023-24 में गैर-सरकारी संस्थाओं / संगठनों / व्यक्तियों की स्वीकृत 5 लाख रुपये (आवर्ती) अथवा 10 लाख रूपये (अनावर्ती) से अधिक की सहायता अनुदानों का विवरण

Statement showing Grants-in-aid exceeding Rupees 5 lakh (Recurring) or Rupees 10 lakhs (Non-Recurring) sanctioned to private Institutions/Organisations/Individuals during the year 2023-24

(₹ हजार में)

(₹ in thousand)

संस्था/संगठन/व्यक्ति का नाम Name of the Institution/ Organisation/Individual	अनुदान देने वाले मंत्रालय / विभाग Ministry/Department giving the grant	आवर्ती Recurring	अनावर्ती Non-Recurring	अनुदान का उद्देश्य Purpose of the grant	टिप्पणी / बकाया यू.सी. Remarks / Outstanding U.C.
1	2	3	4	5	6

शून्य
NIL

परिशिष्ट- 35

APPENDIX - XXXV

भारत की संचित निधि से प्रत्येक वर्ष 10 लाख रुपये से ज्यादा अनुदान प्राप्त करने वाली अनुदान इकाइयों के धन स्रोत का विवरण

Statement showing the source of funds for grantee bodies receiving grants of over Rs.10 lakh per year from Consolidated Fund of India

(₹ हजार में)

(₹ in thousand)

क्र. सं.	संस्थान/संगठन/व्यक्ति का नाम	अंनुदान देने वाला मंत्रालय/विभाग		भारत की संचित निधि से 2023-24 के दौरान रिलीज की वास्तविक	बजट अनुमान 2024-25 के अनुसार भारत की संचित निधि से अनुदान	बजट अनुमान 2023-24 के अनुसार भारत की संचित निधि के अनुसार से अनुदान	अन्य स्रोतों से प्राप्त अनुदान 2023-24		टिप्पणी / बकाया यू.सी.
Sl. No.	Name of the Institution/Organisation/Individual	Ministry/Department giving the grant		Actuals of releases during 2023-24 from the Consolidated Fund of India	Grants from the Consolidated Fund of India as per BE 2024-25	Grants from the Consolidated Fund of India as per BE 2023-24	Grants received from Other Sources 2023-24		Remarks / Outstanding U.C.
		सार्वजनिक	निजी				घरेलू	बाह्य / विदेशी	
		Public	Private				Domestic	External / Foreign	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

शून्य

NIL

परिशिष्ट- 36

APPENDIX - XXXVI

'नई सेवा / सेवा की नई लिखतों" का विवरण जिसके लिए बजट अनुमान 2025-26 में व्यवस्था की गई है

Particulars of "New Service / New Instrument of Service" for which provision is made in the Budget Estimates 2025-26

(₹ हजार में)

(₹ in thousand)

क्र.सं. Sl. No.	अनुदान सं. और मुख्य शीर्ष /उप-शीर्ष Demand No. and Major Head/Sub-Head	बजट अनुमान 2025-26 में प्रावधान Provision in Budget Estimates 2025-26	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4
	Demand No.86		
1	MH-3054.80.004.01.08.49- Other Revenue Expenditure	1000000	Centre for Excellence
2	MH-3055.00.004.28.07.49- Other Revenue Expenditure	1279000	Cashless Treatment to Victims of Road Accidents
3	MH-5054.01.337.01.19.73-lnfrastructural Assets	1000000	Support for Development of State Roads
4	MH-5054.01.337.07.05.73-lnfrastructural Assets	4000000	Development of Multi Model Logistics Parks on Roadside of Express Ways/ National Highways

अनुबंध Annexure

केंद्र सरकार में आशोधित नकदी प्रबंधन प्रणाली के अनुसार मासिक व्यय
MONTHLY EXPENDITURE IN ACCORDANCE WITH MODIFIED CASH MANAGEMENT SYSTEM IN CENTRAL GOVERNMENT

वित्तीय वर्ष 2025-2026 (बजट अनुमान)

Finanacial Year 2025-2026 (Budget Estimate)

(₹ हज़ार में) (₹ in thousands)

माह **Month**		जोड़ (रा. + पूं.) **Total(Rev + Cap)**	संचयी जोड़ **Cumulative Total**	तिमाही **Quarter**		जोड़ (रा. + पूं.) **Total (Rev + Cap)**	संचयी जोड़ **Cumulative Total**
माँग संख्या 86-सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय							
Demand No. 86-Ministry of Road Transport and Highways							
अप्रैल	April	692735700	692735700	प्रथम	1st	781652500	781652500
मई	May	52796500	745532200				
जून	June	36120300	781652500				
जुलाई	July	720685500	1502338000	द्वितीय	2nd	1427587100	2209239600
अगस्त	August	60465600	1562803600				
सितम्बर	September	646436000	2209239600				
अक्टूबर	October	314366500	2523606100	तृतीय	3rd	777059500	2986299100
नवम्बर	November	54016500	2577622600				
दिसम्बर	December	408676500	2986299100				
जनवरी	January	286617200	3272916300	चतुर्थ	4th	637432500	3623731600
फरवरी	February	95797500	3368713800				
मार्च	March	255017800	3623731600				
जोड़	**Total**	**3623731600**				**3623731600**	

Output and Outcome Monitoring Framework – Ministry of Road Transport and Highways – 2025-26

Financial Outlay Rs in Crore)	OUTPUTS 2025-26			OUTCOMES 2025-26		
2025-26	**Output**	**Indicators**	**Targets 2025-26**	**Outcome**	**Indicators**	**Targets 2025-26**
Road (NH) Sector						
276,475.09	1. Development of the NH road network across the country in all schemes	1.1 Total Road length (NHs) constructed in all schemes during the year (in Km)	10,000	1. Ease of mobility	1.1 change in 4 Lanes highways of total NH network in comparison with the previous FY (in %).	8%
		1.2 NH length constructed in North Eastern States during the year (in Km)	1,100		.2 Change in Single Lane / Intermediate Lane NHs in comparison with the previous FY (in %).	10%
		1.3 NH length constructed in Tribal Area during the year (in Km)	750			
		1.4 Cumulative length of Operational High Speed Corridor on NHs (in Km).	5,800			
	2. Private investment	2.1 Amount invested by Pvt. Sector Concessionaires in NH development under all PPP projects (in Rs Crore) in the Current FY.	35,000	2. Increase in PPP contracts	2.1 PPP contracts awarded as % of total awarded length in the Current FY.	30%
	3. Asset Monetisation of NHs	3.1 Amount of funds raised from monetization of developed NH stretches (in Rs Crore) in the Current FY.	30,000	3. Additional Resource Mobilization	3.1 Budgetary resources raised from asset monetisation (in %).	10%
	4. Road Safety	4.1 Removal of black spots on NHs (in Nos.) in the Current FY.	1,000	4. Reduction in accidents	4.1 Reduction in Accidents in comparison with the previous FY (in %).	--%
		4.2 Road Safety Audit of NHs conducted during the year (in Km) in the Current FY.	40,000			

Financial Outlay Rs in Crore)	OUTPUTS 2025-26			OUTCOMES 2025-26		
2025-26	**Output**	**Indicators**	**Targets 2025-26**	**Outcome**	**Indicators**	**Targets 2025-26**
Transport & Road Safety Wing						
595.020	5. Setting up of Registered Vehicle Scrapping Facility (RVSF) and Inspection & Certification (I&C) Centres	**5.1 No. of Automated Testing Stations (ATSs) setup in the States/UTs**		5.1 Coverage of ATSs / I&C Centres attained in States/UTs	5.1 Change in coverage (out of 36 States/UTs) of ATSs/ I&C Centres in the Country in comparison with previous FY (in %).	100%
		5.1.1 No. of ATS Set up in the Current FY.	130			
		5.1.2 No. of Inspection & Certification (I&C) Centres Set up	5			
		5.2 No. of Registered Vehicle Scrapping Facility (RVSF) established in the Current FY.	15	5.2 Usage of the RVSF facilities in States/UTs	5.2 Change in No. of Vehicles Scrapped in RVSF in comparison with previous FY (in %).	100%
	6. Training of Road Safety Auditors	6.1 Number of Road Safety Audit Training programmes	5	6. Improved Road Safety	6. Change in No. of Trained Road Safety Auditors in comparison with previous FY (in %).	10%
	7 Setting up and Operation of Institute of Driving Training and Research and Driving Training Centres	7.1 Number of Institutes of Driving Training and Research (IDTR) setup in current FY	4	7. To provide quality training to private/ ommercial Vehicle drivers to improve road and environment safety in Driving Training Centres	7 Change in No. of Driving Training Instructors trained/ Trainees trained for HML/LMV driving in comparison with previous FY (in %).	10%
		7.2 Number of Regional Driving Training Centre (RDTC) setup in current FY	7			
		7.3 No. of Small Driving Training Centre setup in current FY	25			
	8. Cashless treatment to victims of road accidents caused by use of motor vehicles	8.1 No. of States/UTs implementing "Cashless treatment of road accident victims caused due to motor vehicles".	36	8. Improving administration of emergency care treatment to road accident victims	8.1 No. of victims availing treatment under the scheme in comparison with previous FY (in %).	--%

आउटपुट और आउटकम मॉनिटरिंग फ्रेमवर्क – सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय - 2025-26						
वित्तीय परिव्यय (करोड़ रुपये में)	आउटपुट 2025-26			आउटकम 2025-26		
2025-26	आउटपुट	संकेतक	लक्ष्य 2025-26	आउटपुट	संकेतक	लक्ष्य 2025-26
			सड़क (रारा) स्कंध			
276,475.09	1. सभी योजनाओं में देश भर में एनएच रोड नेटवर्क का विकास	1.1 वर्तमान वित्तीय वर्ष के दौरान सभी योजनाओं में निर्मित कुल सड़क की लंबाई (रारा) (किमी में)	10,000	1. गतिशीलता में आसानी	1.1 विगत वित्त वर्ष की तुलना में कुल राष्ट्रीय राजमार्ग नेटवर्क के 4 लेन राजमार्ग में परिवर्तन (% में)।	8%
		1.2 वर्तमान वित्तीय वर्ष के दौरान पूर्वोत्तर राज्यों में निर्मित रारा की लंबाई (किमी में)	1,100		1.2विगत वित्त वर्ष की तुलना में एकल लेन/इंटरमीडिएट लेन रारा में परिवर्तन (% में)।	10%
		1.3 वर्तमान वित्तीय वर्ष के दौरान जनजातीय क्षेत्र में निर्मित रारा की लंबाई (किमी में)	750			
		1.4 राष्ट्रीय राजमार्गों पर परिचालनशील हाई स्पीड कॉरिडोर की संचयी लंबाई (किमी में)	5,800			
	2. निजी निवेश	2.1 वर्तमान वित्तीय वर्ष में सभी पीपीपी परियोजनाओं के तहत रारा विकास में निजी क्षेत्र के रियायतग्राहियों द्वारा निवेश की गई राशि (करोड़ रुपये में)	35,000	2. पीपीपी अनुबंधों में वृद्धि	2.1 वर्तमान वित्तीय वर्ष में कुल सौंपी लंबाई के % के रूप में सौंपे गए पीपीपी अनुबंध	30%
	3. रारा की परिसंपत्ति का मुद्रीकरण	3.1वर्तमान वित्तीय वर्ष में विकसित रारा खंडों के मुद्रीकरण से जुटाई गई धनराशि (करोड़ रुपये में)	30,000	3. अतिरिक्त संसाधन जुटाना	3.1 परिसंपत्ति मुद्रीकरण से जुटाए गए बजटीय संसाधन (% में)	10%
	4. सड़क सुरक्षा	4.1 वर्तमान वित्तीय वर्ष में राष्ट्रीय राजमार्गों पर ब्लैक स्पॉट हटाना (सं.)	1000	4. दुर्घटनाओं में कमी	4.1 विगत वित्त वर्ष की तुलना में दुर्घटनाओं में कमी (% में)	--%
		4.2 वर्तमान वित्तीय वर्ष के दौरान संचालित राष्ट्रीय राजमार्गों की सड़क सुरक्षा लेखा परीक्षा (किमी में)	40,000			

आउटपुट और आउटकम मॉनिटरिंग फ्रेमवर्क – 2025-26						
वित्तीय परिव्यय (करोड़ रुपये में)	**आउटपुट 2025-26**			**आउटकम 2025-26**		
2025-26	**आउटपुट**	**संकेतक**	**लक्ष्य 2025-26**	**आउटपुट**	**संकेतक**	**लक्ष्य 2025-26**
		परिवहन एवं सड़क सुरक्षा स्कंध				
595.02	5. पंजीकृत वाहन स्क्रैपिंग सुविधा (आरवीएसएफ) और निरीक्षण एवं प्रमाणन (आई एंड सी) केंद्रों की स्थापना	**राज्यों /संघ राज्य क्षेत्रों में स्थापित स्वचालित परीक्षण स्टेशनों (एटीएस) की संख्या**		5.1 राज्यों/ संघ राज्य क्षेत्रों में प्राप्त एटीएस/आईएंडसी केंद्रों का कवरेज	5.1 विगत वित्त वर्ष की तुलना में देश में एटीएस/आई एंड सी केंद्रों के कवरेज में परिवर्तन	100%
		5.1.1 वर्तमान वित्तीय वर्ष में स्थापित एटीएस की संख्या	130		(36 राज्यों/ संघ राज्य क्षेत्रों से) (% में) ।	
		5.1.2 वर्तमान वित्तीय वर्ष में स्थापित निरीक्षण एवं प्रमाणन (आई एवं सी) केन्द्रों की संख्या	5			
		5.2 वर्तमान वित्तीय वर्ष में स्थापित पंजीकृत वाहन स्क्रैपिंग सुविधा (आरवीएसएफ) की संख्या	15	5.2 राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों में आरवीएसएफ सुविधाओं का उपयोग	5.2 विगत वित्त वर्ष की तुलना में आरवीएसएफ में स्क्रैप किए गए वाहनों की संख्या में परिवर्तन।	100%
	6.सड़क सुरक्षा ऑडिटर्स का प्रशिक्षण	6.1 वर्तमान वित्तीय वर्ष मेंसड़क सुरक्षा ऑडिटर्स प्रशिक्षण कार्यक्रमों की संख्या	5	6. बेहतर सड़क सुरक्षा	6.विगत वित्त वर्ष की तुलना में प्रशिक्षित सड़क सुरक्षा ऑडिटर्स की संख्या में परिवर्तन (% में)।	10%
	7 चालक (ड्राइविंग) प्रशिक्षण और अनुसंधान संस्थान और ड्राइविंग प्रशिक्षण केंद्र की स्थापना और संचालन	7.1 वर्तमान वित्तीय वर्ष में स्थापित किए गए ड्राइविंग प्रशिक्षण और अनुसंधान संस्थानों (आईडीटीआर) की संख्या।	4	7 सड़क और वातावरण सुरक्षा बढ़ाने के लिए चालक (ड्राइविंग) प्रशिक्षण केन्द्रों में निजी/ व्यावसायिक वाहन चालकों को गुणवत्तापरक प्रशिक्षण प्रदान करना	7. विगत वित्त वर्ष की तुलना में एचएमएल/एलएमवी ड्राइविंग के लिए प्रशिक्षित ड्राइविंग प्रशिक्षण अनुदेशकों/ प्रशिक्षणार्थियों की संख्या में परिवर्तन (% में)।	10%
		7.2 वर्तमान वित्तीय वर्ष में स्थापित किए गए क्षेत्रीय ड्राइविंग प्रशिक्षण क्षेत्र (आरडीटीसी) की संख्या।	7			
		7.3 वर्तमान वित्तीय वर्ष में स्थापित किए गए छोटे ड्राइविंग प्रशिक्षण केंद्र की संख्या	25			
	8.मोटर वाहनों के उपयोग से होने वाली सड़क दुर्घटनाओं के पीड़ितों को नकदी रहित उपचार	8.1 "मोटर वाहनों के कारण हुई सड़क दुर्घटना के पीड़ितों के लिए नकदी रहित उपचार" को लागू करने वाले राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों की संख्या।	36	8. सड़क दुर्घटना पीड़ितों के लिए आपातकालीन देखभाल उपचार के प्रशासन में सुधार	8.1 विगत वित्त वर्ष की तुलना में योजना के अंतर्गत उपचार प्राप्त करने वाले पीड़ितों की संख्या (% में)।	--%

वर्ष 2025-26 के लिए अनुदान के लिए निर्माण कार्य – अनुबन्ध

WORKS ANNEXURES OF THE DEMANDS FOR GRANTS FOR THE YEAR 2025 - 26

RT&H

वर्ष 2025 - 26 के लिए ब्यौरे - वार अनुदान - मांगें (Work Annexure-XXIX)
Detailed Demands for Grants for 2025 - 2026
National Highways (Original)

(हजार रुपये में) (in thousand Rupees)

1		2	3	4	5	6
कार्य का विवरण Particulars of work		**कार्य की अनुमानित लागत (मूल / संशो.) और संस्वीकृति की तारीख Estimated Cost (Original / Revised of the works & date of Sanction**	**3 / 2024 के अंत तक वास्तविक व्यय Actual Exp. To the end of 3 / 2024**	**वर्ष 2024-25 के दौरान व्यय Expenditure During 2024-25**	**कॉलम 3 और 4 का जोड़ Total of col. 3 & 4**	**वर्ष 2025 - 26 के लिए मांग Demand for 2025 - 26**
आंध्र प्रदेश **ANDHRA PRADESH**						
5 करोड़ रू. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
ईपीसी मोड पर कॉरीडोर पद्धति के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में रारा 219 के किमी 58 / 600 से 140 / 680 तक (पालमोनर से कृष्णागिरी सीमा खंड तक) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। (जॉब सं. 219 एपी/2015 631 दिनांकित 31.03.2015)	Rehabilitation and Upgradation of NH - 219 from km.58 / 600 to 140 / 680 (Palamaneru to Krishnagiri Border Section) to two lane with paved shoulders in the State of AP under Corridor Aproach on EPC mode [Job No. 219 AP 2015 : 631 dt.31.03.2015]	2714500 31-03-2015	2432909	57076	2489985	101500
ईपीसी मोड पर (विजयवाड़ा डिवीजन) आंध्र प्रदेश राज्य में विजयवाड़ा शहरी सीमाओं में भवानीपुरम से कनकाघुधम्मा वर्धी जंक्शन तक 6 - लेन के उत्थापित फ्लाईओवर सहित रारा 91 (1.40 किमी) को रारा 5 (3.60 किमी) से जोड़ते हुए रारा 9 (नये रारा 65) के किमी 269.900 से (डिजाईन चैनेज 0.0) किमी 275 / 622 तक (डिजाईन चैनेज 5.122) तक के 5.122 किमी को 4 लेन बनाना। (जॉब सं. 009 (नया रारा 65) और 005 एपी/2015-16 633 दिनांकित 07.10.2015)	Four laning of 5.122 .km of NH9(New NH 65) from km 269.900(Design ch0.0) to km 275 / 622(Design Ch 5.122) i.e, connecting NH9(1.40km) with NH5(3.60km) including 6 lane elivated Flyover from Bhavanipuram to Kanakaghudhamma Vardhi Junction in Vijayawada City limits in the State of AP on EPC mode (Vijayawada Division) [Job No 009(New NH65)&005 - AP - 2015 - 16 633 dt 07 - 10 - 2015.]	3558900 07-10-2015	3510011	40843	3550854	0

1		2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा 219 (नया रारा 42) के किमी 244.930 से 299.775 तक (मदानापल्ली - पंगानुरू - पलमानेरू सड़क खंड) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। (जॉब सं. रारा 219 (नया रारा 42) एपी /2016-17 648 दिनांकित 28.09.2016)	Rehabilitation and upgradation of NH - 219(New NH42) from km 244.930 to 299.775 (Madanapalli - Punganuru - Palamaneru road section) to two lane with paved shoulders on EPC mode in the State of Andhra Pradesh. 219(New NH - 42) - AP - 2016 - 17 648 dt 28 - 09 - 2016.	3093700 28 -09 -2016/ 06-08-2020 3093700	2747538	2023	2749561	51200
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा **67** के किमी **424.650** से **487.693** तक गूटी - तडीपत्री खंड को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। (जॉब सं.67-एपी-2016-17-649 दिनांकित 05.11.2016)	Rehabilitation and upgradation of NH67 from km 424.650 to 487.693 of Gooty - Tadipatri section to two lane with paved shoulders on EPC mode in the State of Andhra Pradesh. Job No.67 - AP - 2016 - 17 649 dt 05 - 11 - 2016.	3782400 05 -11 -2016	3533059	23250	3556309	0
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में मौजूदा रारा **167** के किमी 14.900 से किमी 70.00 तक (डिजाइन चैनेज 14.900 से 69.700 तक) (चिंताकुंटा से अडोनी खंड तक) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। (जॉब सं. 167 - एपी -2016-17 650 दिनांकित 02.11.2016)	Rehabilitation and upgradation of existing NH-167 from km 14.900 to km 70.00 (Design Ch.14.900 to 69.700) (Chintakunta to Adoni Sectionto two lane with paved shoulders EPC mode in the State of Andhra Pradesh. Job No.167 - AP - 2016 - 17 650 dt 02 - 11 - 2016.	2901500 02-11-2016	2050265	0	2050265	254300
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा (मूल) वार्षिक योजना 2016 - 17 के तहत रारा 340 के किमी 0 / 0 से किमी 60 / 380 तक (किमी 55.600 से किमी 57.650 तक (2.050 किमी) छोड़कर डिजाइन चैनेज 0 / 000 से 60 / 025 तक) (रायाछोटी से अंगल्लू खंड तक) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। (जॉब सं. रारा 340-एपी -2016-17 656 दिनांकित 18/20-01-2017)	Rehabilitation & up - gradation of NH - 340 from km 0 / 0 to km 60 / 380 (Design Ch. 0 / 000 to 60 / 025 excluding Km 55.600 to 57.650 (2.050Km)) (Rayachoty to Angallu section) to two lane with paved shoulders in the State of Andhra Pradesh on EPC mode under NH(O) Annual Plan 2016 - 17.NH - 340 - AP - 2016 - 17 - 656 dt 18 / 20 - 01 - 2017	3192800 18/ 20 -01 – 2017	2455527	0	2455527	152200
रारा 234 (नया रारा 75) के मंगलौर - तिरूनामलाई सड़क के 552 / 950 किमी से 577 / 545 किमी तक को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण । (जॉब सं. रारा 75 (पुराना रारा - 234)-एपी-2016-17-657 दिनांकित 15.02.2017)	Strengthening & Widening to 2 lane with paved shoulders from Km 552 / 950 to Km 577 / 545 of Mangalore - Tiruvanamalai road of NH - 234 (New NH - 75).Job NoNH - 75(old NH - 234) - AP - 2016 - 17 - 657 dt 15 - 02 - 2017	1476600 15 -02 -2017	976757	0	976757	136200

1		2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर रारा (मूल) 2016 - 17 के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में रारा 43 (नया रारा 26) पर 537 / 6 से 552 / 0 तक (रायपुर - विजयनगरम खंड) विजयनगरम कस्बे तक 4 - लेन बाइपास का निर्माण। (जॉब सं.रारा 43 (नया रारा 26) एपी -2016-17 658 दिनांकित 15.02.2017)	Construction of 4 - lane bypass to Vijayanagaram Town on NH 43 (New NH 26) from 537 / 6 to 552 / 0 (Raipur - Vijayanagaram section) to 4 - Lane on EPC mode under NH(O) 2016 - 17 in Andhra Pradesh.Job No.NH - 43(New NH No - 26) AP 2016 - 17 658 dt 15 - 02 - 2017	4294300 15 - 02 – 2017/ 2023 4180000	3853185	61796	3914981	81200
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा **67** के हुबली - कृष्णापटनम सड़क के किमी 563 / 0 से किमी 572 / 0 तक (प्रोद्दातुर बाइपास रोड) के 2 - लेन को 4 - लेन बनाकर उसका चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण। (जॉब सं.रारा 67 -एपी-2017-18 663 दिनांकित 31.01.2018)	Widening & Strenthening of 2 lane with paved shoulders road to 4 lane road from km 563 / 0 to km 572 / 0 of (Proddatur Bye Pass Road) Hubli - Krishnapatnam Road of NH - 67 on EPC mode in AP. Job No.NH - 67 - AP - 2017 - 18 - 663 dt 31 - 01 - 2018	530800 31 -01- 2018	394143	2664	396806	0
ईपीसी मोड पर रारा (मूल) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में रारा 326ए के किमी 0 / 0 से 41 / 979 तक (किमी 2 / 255 से किमी 3 / 372 और किमी 36 / 820 से 38 / 275 तक छोड़कर) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। (जॉब सं. रारा 326ए-एपी -2017-18-664 दिनांकित 13.03.18)	Rehabilitation and upgradation of NH 326A from km 0 / 0 to 41 / 979 (excluding km 2 / 255 to 3 / 372 and km 36 / 820 to 38 / 275) to two lane with paved Shoulders in the State of Andhra Pradesh under NH(O) on EPC Mode Job No.NH326A - AP - 2017 - 18 - 664 dt 13.03.18	2283200 13 -03 -2018 22-05-2020 2028300	1766052	24417	1790469	51200
ईपीसी मोड पर कॉरीडोर पद्धति के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में रारा 42 के किमी 76 / 000 से 102 / 130 तक (किमी 77.300 से किमी 78.350 तक छोड़कर डिजाइन चैनेज 76 / 000 से 99.971 तक) (रफ्ताडू से बथालापल्ली खंड) को 4 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। जॉब सं. रारा 42 -एपी - 2017-18-665दिनांकित 13.03.2018	Rehabilitation and upgradation of NH - 42 from 76 / 000 to Km.102 / 130 (Design Ch. 76 / 000 to 99.971 excluding Km 77.300 to 78.350) (Rapthadu to Bathalapalli section) to four lane in the State of Andhra Pradesh under Corridor Approach through EPC Basis. Job No.NH 42 - AP - 2017 - 18 - 665 dt 13.03.18	13-03-2018 / 2449500 09-10- 2023 / 2317000	2159127	17434	2176561	0
ईपीसी मोड पर रारा (मूल) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में नए रारा -544डीडी के कल्याणदुर्ग -मोलाकलमुरू खंड के डिजाइन चैनेज किमी 56.00 से 102.20 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 -लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। जॉब सं. रारा 544डीडी -एपी -2017-18-666 दिनांकित 20.03.2018	Rehabilitation and upgradation of new NH- 544DD from design Chainage Km 56.00 to 102.20 of Kalyandurg - Molakalmuru section to two lane with paved shoulders in the State of Andhra Pradesh under NH(O) on EPC mode.Job No. NH544DD - AP - 2017 - 18 - 666 Dt 20 - 03 - 2018	20-03-2018 / 2896700 26-05-2020 / 2747300	2541957	6396	2548353	192300

1		2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर रारा (मूल) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में नए रारा - 544डीडी (पुराना रारा - 30) के अनंतपुर - कल्याणदुर्ग - खंड के डिजाइन चैनेज किमी 0.000 से 56.000 तक (0.460 किमी से 58.344 किमी तक छोड़कर) पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। जॉब सं. रारा 544 डीडी - एपी -2017-18 -667 दिनांकित 20.03.2018	Rehabilitation and upgradation of new NH -544DD (Old SH - 30) from design Chainage Km 0.000 to 56.000 (Ex. Km 0.460 to Ex. Km 58.344) of Ananthapuramu – Kalyandurg section to two lane with paved shoulders in the State of Andhra Pradesh under NH(O) on EPC mode. NH544DD - AP - 2017 - 18 - 667 Dt 20 - 03 - 2018	2941200 20 -03 -2018	2606007	0	2606007	0
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में नए रारा - 544ई के कोडीकोंडा -मदकासिरा खंड के 0.000 किमी से किमी 56.803 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 -लेन बनाकर उसका उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। जॉब सं. रारा 544ई -एपी-2017-18-668 दिनांकित 20.03.2018	Rehabilitation and Upgradation of New NH - 544E from Km 0.000 to Km 56.803 of Kodikonda – Madakasira Section to Two Lane with Paved Shoulders in the State of Andhra Pradesh on EPC mode.Job No.NH544E - AP - 2017 - 18 - 668 Dt 20 - 03 - 2018	20-03-2018 5041900 19-02-2021 5561300	5189993	102636	5292629	83200
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 पर मौजूदा समपार सं. 124ई / एसपीएल 3 @किमी 1.800 के स्थान पर नई चैनेज किमी 77.805 पर 4 लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. रारा -205/एपी(2) /15-16-007-एस एंड आर(बी) दिनांकित 14.03.2016	Construction of 4 - Lane ROB and its approaches in lien of existing level crossing No.124E / SPL 3@ Km 1.800(New Chainage km 77.805 on NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(2) / 15 - 16 - 007 - S&R(B) dt 14 - 03 - 2016	985500 14-03-2016 / 27.03.2017	535466	4185	539651	280993
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 18 पर मौजूदा समपार सं. 23 / एसपीएल क्लास @किमी 3.600के स्थान पर 4 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं.रारा -18/एपी(6)/15-16-008-एस एंड आर(बी) दिनांकित 28.03.2016	Construction of 4 - Lane ROB and its approaches in lien of existing level crossing No.23 / SPL class @ Km 3.600 of NH 18 in the State of A.P. Job No. NH - 18 / AP(6) / 15 - 16 - 008 - S&R(B) dt 28 - 03 - 2016	1090300 28-03-2016 / 28-03-2017	774826	10223	785049	45200
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 के किमी मौजूदा समपार सं. 102 / 3ई @ किमी 281.200 के स्थान पर 4 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. रारा -205 /एपी(8) /15-16 - 010 - एस एंड आर(बी) दिनांकित 31.03.2016	Construction of 4 - Lane ROBand its approaches in lien of existing level crossing No. 102 / 3E @ Km 281.200 of NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(8) / 15 - 16 - 010 - S&R(B) dt 31 - 03 - 2016	31-03-2016 1384400 / 27-03 -2017. 1036500 26-07-2024 2075700	1030182	12540	1042723	11100
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 पर मौजूदा समपार सं. 48ई / सी @ किमी 96.80 (रेलवे चैनेज 74.431) के स्थान पर प्रस्तावित4 - लेन आरओबी और इसके	Construction ofProposed 4 - Lane ROBand its approaches in lien of existing level crossing No. 48E / C @ Km 96.80(Railway Chainage 74.431) on NH 205 in the State of A.P.	688300 / 22-03-2017 / 723400 18-12-2017/	724074	57715	781789	12300

1		2	3	4	5	6
पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. रारा -205 / एपी(39) / 16 - 17 -012-एस एंड आर(बी) दिनांकित 22.03.2017	Job No. NH - 205 / AP(39) / 16 - 17 - 012 - S&R(B) dt 22 - 03 - 2017	06-2024 806500				
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 पर मौजूदा समपार सं. 67 @ किमी 133.20 (रेलवे चैनेज 109 / 3 - 4) के स्थान पर प्रस्तावित4 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. रारा -205/एपी(38) /16-17-013-एस एंड आर (बी) दिनांकित 24.03.2017	Construction ofProposed 4 - Lane ROBand its approaches in lien of existing level crossing No. 67 @ Km 133.20(Railway Chainage 109 / 3 - 4) on NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(38) / 16 - 17 - 013 - S&R(B) dt 24 - 03 - 2017	637900 24 -03 -2017	529331	17441	546772	62300
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 पर मौजूदा समपार सं. 30ई /@ किमी 64.800 (रेलवे चैनेज 42.858) पर के स्थान पर प्रस्तावित4 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. रारा -205 / एपी(1) / 16 - 17 -016-एस एंड आर(बी) दिनांकित 31.03.2017	Construction ofProposed 4 - Lane ROBand its approaches in lien of existing level crossing No. 30 / E @ Km 64.800(Railway Chainage 42.858) on NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(1) / 16 - 17 - 016 - S&R(B) dt 31 - 03 - 2017	563400 31 -03 -2017	543961	6432	550393	6000
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 पर मौजूदा समपार सं. 95 / एसपीएल @ किमी 272.600 (रेलवे चैनेज 93 / 17 - 19) के स्थान पर प्रस्तावित 4-लेनआरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. रारा - 205 / एपी(36)/17 - 07-एस एंड आर(बी)017 दिनांकित 07.07.2017	Construction ofProposed 4 - Lane ROBand its approaches in lien of existing level crossing No. 95 / SPL @ Km 272.600(Railway Chainage 93 / 17 - 19) on NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(36) / 17 - S&R(B)018 dt 07 - 07 - 2017	876600/ 7-07-2017/ 945200 02-03-2020	857402	0	857402	102300
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 पर मौजूदा समपार सं. 45 / सी @ किमी 93.40 (रेलवे चैनेज 70 / 903) के स्थान पर प्रस्तावित4 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. रारा - 205 / एपी(3) / 17 - एस एंड आर(बी)019 दिनांकित 07.07.2017	Construction ofProposed 4 - Lane ROB and its approaches in lien of existing level crossing No. 45 C @ Km 93.40(Railway Chainage 70 / 903) on NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(3) / 17 - S&R(B)019 dt 07 - 07 - 2017	07-07-2017 603800 16-03-2023 711500	518805	65354	584159	90000
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 पर मौजूदा समपार सं. 75 @ किमी 145.200 (रेलवे चैनेज 121 / 470) के स्थान पर प्रस्तावित4 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. रारा - 205 / एपी(4) /17- एस एंड आर(बी)020 दिनांकित 07.07.2017	Construction ofProposed 4 - Lane ROBand its approaches in lien of existing level crossing No. 75 @ Km 145.200(Railway Chainage 121 / 470) on NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(4) / 17 - S&R(B)020 dt 07 - 07 - 2017	684800 07 -07 -2017	652748	14764	667512	8000
ईपीसीमोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 326ए के मौजूदा समपार सं. 31@ किमी 2.100 (रेलवे चैनेज	Construction of 2 - Lane ROB and its approaches in lien of level crossing No. 31 @Km 2.100 (Railway chainage 33 /	543800 28-03-2018 583100	364348	31222	395569	110000

1		2	3	4	5	6
33 / 900 - 1000) पर के स्थान पर 2 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. रारा - 326ए / एपी / 17-18 - 0670दिनांकित 28.03.2018	900 - 1000) on NH - 326A on EPC mode in the State of A.P.Job No. NH - 326 A - AP - 17 - 18 - 670 dt 28 - 03 - 2018.	04-10-2018				
ईपीसीमोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा **-** 326ए पर मौजूदा समपार सं. 414**@** किमी 33.100 (रेलवे चैनेज 730 / 11 - 13) के स्थान पर 2 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. रारा - 326ए / एपी / 17-18 - 0671 दिनांकित 28.03.2018	Construction of 2 - Lane ROB and its approaches in lien of level crossing No.414 @Km33.100 (Railway chainage 730 / 11 - 13) on NH - 326A on EPC mode in the State of A.P. Job No. NH - 326A - AP17 - 18 - 671 dt 28 - 03 - 2018.	547100 28-03-2018 586000 04-10-2018	490815	45	490860	43600
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा **- 18** पर किमी **12/4**पर पुतलापट्टू और आरवीएस नगर के बीच किमी **44/679** पर ए2**@** रेलवे चैनेज) पर 4-लेनआरओबी का निर्माण। (जॉब सं. रारा **18**ई - एपी-201**8** -1**9** - 6**76** दिनांकित **16.01**.201**9**	Construction of 4-Lane ROB a2 @ railway chainage km 44/679 between Putalapattu and RVS Nagar station of Katpadi- Pakala section at km 12/4 on NH-18 EPC mode in the State of A.P. Job No. NH - 18 - AP 18 - 19 - 676 dt 16 - 01 - 2019.	664600 16-01-2019/27-03-2017	656972	6695	663667	900
आंध्र प्रदेश राज्य में गुंटूर नगरपालि का सीमाओं में रारा **-544**डी **(**अनंतपुर-गुंटूर सड़क**)** किमी**414.00** किमी से **417.00** तक **(**अर्थात्चुतुगुंटा जंक्शन से रारा**-16** जंक्शन तक**)** चौड़ीकरण सहित सुधार । (जॉब सं. रारा **544**डीई - एपी - 201**8** - 1**9** - 6**77** दिनांकित **05.03**.201**9.**	Improvement to NH-544D (Ananthapur-Guntur Road) from km 414.00 to km 417.00(i.e. from Chuttugunta Junction to Nh-16 Junction) including widening in Guntur Municipal Limits in the State of AP. Job No. 544D-AP-2018-19 - 677 dt 05-03-2019.	140800 05-03-2019.	105963	0	105963	5200
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा **- 67** के किमी **563/200** पर नंदयाल - येर्रागुंटला खंड पर मजलामागुडु और प्रोद्दाटोर के बीच मौजूदा समपार सं. **17@** किमी **108/1-2**केस्थान पर 4-लेन आरओबी और सबवे का निर्माण।(जॉब सं. रारा **67** ई - एपी -201**7**-1**8**-6**72** दिनांकित **28.03**.2018	Construction of 4-Lane ROB and subway in lien of level crossing No. 17 @ Km 108/1-2 between Jamalamagudu &Proddator Station on Nandyal-Yerraguntla Section at km 563/200 of NH-67 EPC mode in the State of A.P. Job No. NH-67 -AP-17-18 -672 dt 28-03-2018.	514400 28-03-2018 614400 04-09-2019 683100 29-11-2024	468115	71221	539336	95726
रारा (मूल) के तहत ईपीसी मोड पर कारीडो पहुंच के माध्यम से आंध्र प्रदेश राज्य में रारा-18 (नया रारा - **40)** के चित्तूर-कुरनूल सड़क के किमी **4/14** से किमी **18/34 (**मौजूदा **2.94** किमी आरओबी भाग को छोड़कर**)** मुरकुमबट्टू जंक्शन से रंगमपेटा क्रासिंग तक	Rehabilitation and upgradation of Chittoor-Kurnool Road NH-18 (New NH-40) from 2 Lane to 4-Lane from Km 4/14 to 18/34 (excluding 2.94 Km ROB Portion) from Murkumbattu Junction to Rangampeta cross in the State of Andhra Pradesh under Corridor Approach through EPC mode under NH(O). Job No. NH-18 New NH-40) -AP-2018-19 -678 dt 07-03-2019.	845500 07-03-2019 924600 15-10-2019	907854	6351	914205	5600

1		2	3	4	5	6
पुनरूद्धार एवं उन्नयन। (जॉब सं. रारा **18** ई - एपी-20**18**-**19** -6**78** दिनांकित **07.03**.20**19.**						
ईपीसी मोड जॉब नं.-544डी-एपी-2019-20-691 दिनांक 19.03.2020 पर आंध्र प्रदेश राज्य में अनंतपुर-गुंटूर रोड के किमी 0.000 से मी5.400 तक दो लेन से चार लेन तक एनएच 544 डी का पुनर्रूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and Upgradationof NH 544D from two lane to Four lane from km 0.000 to m5.400 of Ananthapur-Guntur Road in the State of Andhra Pradesh on EPC Mode Job No.NH-544D-AP-2019-20-691 dated 19.03.2020.	966300 19-03-2020	756246	4192	760437	23200
देवरापल्ली - जीलुगिल्ली रोड के किमी **0.000** से **20.000** तक एनएच **516** डी का पुनर्वसन और सुदृढ़ीकरण । जॉब सं. -**516**डी-एपी-**2019-20-691** दिनांक **17.02.2019**।	Rehablitation and Strengthening of NH 516 D from Km 0.000 to 20.000 Devarapalli - Jeelugumilli road. Job No.NH-516D-AP-2019-20-691 dated 17.02.2019.	955100 17-12-2019	765617	6398	772015	18200
राजमहेंद्रवरम से मधुरपुड़ी हवाई अड्डे तक **5/6** से **16/0,** किमी **18.4** से **20.000** और किमी **27.400** से **49.350** तक एनएच **516** ई को मजबूत करना। जांब सं. एनएच-**516**ई-एपी-**2019-20-683** दिनांक **13.02.2020**	Strengthening of NH 516E from Rajamahendravaram to Madhurapudi airport from Km 5/6 to 16/0, km18.4 to 20.000 and km 27.400 to 49.350 Job No. NH-516E-AP-2019-20-683 Dt: 13.02.2020	313200 13-02-2020	251731	1652	253383	3200
वार्षिक योजना 2019-20 के अंतर्गत ईपीसी मोडर पर आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-43 (नया एनएच-26) के रायपुर-विशाखापत्तनम सेक्शन से किमी 486 / 831 से किमी 491 / 420 तक सालुरशहर के लिए बाईपास का निर्माण । एनएच-43 (नया एनएच-26) -एपी-2019-20-680 दिनांक: 2019/12/16	Construction of Bypass to Salur Town from Km.486/831 to Km.491/420 of Raipur-Visakhapatnam section of NH-43 (New NH-26) in the State of Andhra Pradesh on EPC moder under Annual Plan 2019-20 Job No. NH-43 (New NH-26)-AP-2019-20-680 Dt:16.12.2019	708150 16-12-2019	495070	0	495070	39643
ईपीसी मोड में आंध्र प्रदेश राज्य में नेल्लोर जिले में एनएच 67 के (मुथुकुर रोड जंक्शन पर) किमी 742/600 (पुराना किलोमीटर 746/000) पर 4-लेन फ्लाई-ओवर का निर्माण। जॉब नंबर एनएच-67-एपी-2019-20-693 दिनांक 2020/03/30	Construction of 4-Lane Fly-Over at Km 742/600 (Old Km 746/000) of NH 67 (at Muthukur Road Junction) in Nellore District in the State of Andhra Pradesh in EPC mode. Job No. NH-67-AP-2019-20-693 Dt. 30.03.2020	418800/ 436300 30-03-2020	410128	13250	423378	854
आंध्र प्रदेश में एनपीसी (ओ) के तहत ईपीसी मोड के माध्यम से राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या -515 / 200 (नया राष्ट्रीय राजमार्ग 26) पर कोमाटिपल्ली और गजपतिनगर स्टेशन के बीच एलसी.सं.आरवी 324 के स्थान पर मौजूदा 2-लेन आरओबी के लिए एप्रोच का	Construction of approaches to the existing 2-Lane ROB in lieu of L.C.No.RV 324 at Km.436/12-13 between Komatipalli and Gajapathinagaram station on NH Km.515/200 of NH-43 (new NH 26) in the State of Andhra Pradesh through EPC mode under NH(O). Job No. NH-43 (New NH-26)-AP-2019-20-679 Dt:12/13.12.2019	372200 13-12-2019 428400 15-11-2022	275992	0	275992	105300

1		2	3	4	5	6
निर्माण। । जॉब नंबर एनएच-**43 (**नया एनएच-**26) -** एपी-**2019-20-679** दिनांक **12 / 2019/12/13**						
एनएच -**26** के **537/600** किलोमीटर एनएच -**26** तक खंड को मजबूत करना	Strengthening the stretches from Km 525/200 to 537/600 of NH-26	197300 30-03-2020	199011	832	199843	800
किमी 57/700 से 103/200 (मदकसिरा से एपी **/** कर्नाटक सीमा) तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण	Widening to two lane with paved shoulders from Km 57/700 to 103/200 (Madakasira to A.P/Karnataka Border)	2077900 31-03-2020	1779634	0	1779634	14400
वार्षिक योजना 2020-21 के तहत ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-26 के रायपुर-विशाखापत्तनम अनुभाग के रायपुर-विशाखापत्तनम खंड के लिए 491/000 से किमी 525/200 किमी के लिए ज्यामितीय सुधार सहित पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन को चौड़ा और मजबूत करना	Widening and strengthening to two lane with paved shoulders including geometric improvements from Km 491/000 to Km 525/200 of Raipur-Visakhapatnam section of NH-26 in the State of Andhra Pradesh on EPC mode under Annual Plan 2020-21 Job No. NH 26-AP-2020-21-697 dated 19.06.2020	2214000 19-06-2020	1713047	100149	1813196	64300
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में पक्की सड़क के साथ दो लेन के एनएच 42 पर डिजाइन सीएच 0/000 से 11/078 और 0/000 से 1/500 (मौजूदा अध्याय 159/250 से अध्याय 186/450) तक कादिरी शहर के लिए बाईपास का निर्माण कार्य संख्या:- एनएच 42-एपी-2020-21-698 दिनांक 29.06.2020	Formation of Bypass to Kadiri town from Design Ch. 0/000 to 11/078 and 0/000 to 1/500 (existing Ch. 159/250 to Ch. 186/450) on NH 42 of two lane with paved shoulder road in the State of Andhra Pradesh on EPC mode Job No:- NH 42-AP-2020-21-698 dated 29.06.2020	2206600 29-06-2020 2080100 01-02-2024	1625772	104808	1730580	283200
वार्षिक योजना 2019-20 के तहत ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-165 का किमी 0.000 से किमी 64.020 (पमारू से अकिवेडु सेक्शन) को दो लेन में पेव्ड शोल्डर के साथ पुनर्रूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of NH-165 from Km 0.000 to Km 64.020 (Pamarru to Akiveedu section) to two lane with paved shoulders in the State of Andhra Pradesh on EPC mode under Annual Plan 2019-20 Job No. NH 166-AP-2019 - 20-695 dated 31.03.2020	5295400 31-03-2020 5886500 30-12-2022	2236979	1136265	3373244	1103600
रारा 716 के कडपा से एयरपोर्ट रोड में किमी 137/6 से किमी 140/6 और रेनिगुंटा-कडपा सड़क के येररंगुंटला शहर किमी 168/1 से किमी 171/0 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन की चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening and strengthening of two lane with paved shoulder to 4-lane road from Kadapa to Airport road in Km 137/6 to Km 140/6 and Yerranguntla town from Km 168/1 to Km 171/0 of Renigunta – Kadapa road of NH-716	336800 17-08-2020	335131	1364	336495	1400
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में किमी 130/400 से किमी 137/500 (कुल लंबाई: 7.749 किमी) तक एनएच-42 पर मुदिगुब्बा टाउन के लिए बाइ पास का गठन।	Formation of By pass to Mudigubba Town on NH-42 from Km 130/400 to Km 137/500 (Total Length : 7.749km) in the State of Andhra Pradesh on EPC Mode.	1168100 02-02-2021	787653	155056	942709	20200

1		2	3	4	5	6
अनुबंध के ईपीसी मोड के माध्यम से आंध्र प्रदेश राज्य में एल.सी. संख्या 36 के स्थान पर एनएच-565 (येरपेडु के पास) का 510/8 पर 4 लेन आरओबी का निर्माण।	Construction of 4 Lane ROB at Km. 510/8 of NH-565(Near Yerpedu) in Lieu of L.C.No.36 in the state of Andhra Pradesh through EPC mode of contract.	987600 04-02-2021	600751	193341	794091	123200
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच -716 के रेनिगुंटा-कडपा-मदनूर सड़क के किलोमीटर 140/6 से 153/6 तक के हिस्सों का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of stretches from Km 140/6 to 153/6 of renigunta –Kadapa-Maddanur road of NH-716 in the state of Andhra Pradesh on EPC Mode	195000 07-01-2021	191356	1000	192356	1100
मदनपल्ली-नैदुपेटा रोड एनएच-71 के किमी 93/4 से 95/4 तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening & Strengthening from Km 93/4 to 95/4 of Madanapalli –Naidupeta road NH-71	115700/ 128100 30-03-2021	120540	0	120540	1100
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य के अनंतपुर टाउन में एनएच-42 के शहरी लिंक को किमी 0/0 से 9/2 तक चौड़ा करना।	Widening the Urban Link of NH-42 from Km 0/0 to 9/2 in Anantapur Town in the State of Andhra Pradesh on EPC Mode.	3119300 16-03-2021 2794200 10-07-2003	2400109	197831	2597940	83900
ईपीसी के आधार पर आंध्र प्रदेश राज्य में कुरनूल जिले (कुरनूल नगर निगम सीमा) में कुरनूल कुंटूर रोड (एनएच-340सी) के किमी 6/0 से 15/0 तक 2/4 लेन से 4 लेन कैरिजवे को चौड़ा और सुदृढ़ करना	Widening & Strengthening of 2/4 lane to 4 lane carriageway from Km 6/0 to 15/0 of Kurnool cuntur road (NH-340C) in Kurnool District (Kurnool Municipal Corporation Limits) in the State of Andhra Pradesh on EPC Basis".	961500 30-03-2021 901200 08-03-2024	123502	147027	270529	423600
ईपीसी अनुबंध के आधार पर आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-167बी का किमी. 143/320 (मालाकोंडा) से 189/050 (सिंगारायाकोंडा) (एनएच 16 पर) को पेव्ड शोल्डर सहित पुनर्रूद्धार और उन्नयन और 2 लेन का बनाना	Rehabilitation and Up-gradation of NH-167B from km.143/320 (Malakonda) to 189/050 (Singarayakonda) (on NH 16) to two lane with paved shoulders in Andhra Pradesh through EPC mode of contract	3698100 26-03-2021	1698233	1323911	3022144	403640
ईपीसी के आधार पर आंध्र प्रदेश राज्य में देवरपल्ली से जीलुगुमिली (एनएच 516डी) तक किमी 20+500 से किमी 29+630 तक और किमी 33+130 से 56+230 (पैकेज -2) का पुनर्निर्माण और सुदृढ़ीकरण	Reconstruction and Strengthening of Devarapalli to Jeelugumilli (NH 516D) from Km 20+500 to Km 29+630 and from km 33+130 to 56+230 (Package -2) in the State of Andhra Pradesh on EPC Basis	841500 30-03-2021	802459	20445	822904	18100
ईपीसी आधार पर आंध्र प्रदेश राज्य में किमी 336-337, किमी 343-347, किमी 348-351, किमी 373-375 और किमी 380-381 में शेष खंड (बिट्स में) में बुरी तरह से क्षतिग्रस्त धँसे हुए हिस्सों और ओवरले का पुनर्निर्माण	Reconstruction of badly damaged sunken stretches and overlay in balance stretches(in bits) in Km 336-337, Km 343-347, Km 348-351, km 373-375 and Km 380-381 of NH-544D in the state of Andhra Pradesh on EPC Basis	164600 30-03-2021	139916	681	140597	800
ईपीसी मोड के माध्यम से आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-565 का किमी 86/057 से किमी 132/920 तक	Rehabilitation and Up-gradation of NH-565 from Km 86/057 to Km 132/920 Nagarjuna Sagar Dam to Davulapally section to Two lane with paved shoulder in the State of Andhra Pradesh through EPC mode	3859700 31-03-2021 3307500 08-01-2024	2889775	258157	3147933	36500

1		2	3	4	5	6
नागार्जुन सागर बांध से दावुलापल्ली खंड से टू लेन का पुनर्रूद्धार और उन्नयन						
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग-167बीजी से दत्तालूर (एनएच-565 जंक्शन पर) से कवाली (एनएच-16 को जोड़ते हुए) के डिजाइन चैनेज 36/400 से कि.मी. 107/224 (किमी 101.880 से 105.300 तक के खंड को छोड़कर)(67.404 किलोमीटर) तक पेव्ड शोल्डर विनियास सहित मौजूदा सड़क को 2 लेन में पुनर्रूद्धार और उन्नयन करना	Rehabilitation and Up gradation of existing road to Two Lane with Paved Shoulder configuration from Design Chainage Km. 36/400 to Km. 107/224 (excluding the stretch from Km 101.880 to 105.300) (67.404 Km) of NH-167BG from Duttalur (at NH-565 Junction) to Kavali (Joining on NH-16) in the State of Andhra Pradesh on EPC mode.	4236800 31-03-2021	1457278	648461	2105739	722100
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में राजमहेंद्रवरम से रामपचोडावरम के किमी.16/000 से किमी.28/800 (कि.मी.18/400 से किमी.20/000 को छोड़कर) तक एनएच-516ई की इंटरमीडिएट लेन से पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening and Strengthening to 2 Lane with Paved shoulder from Intermediate lane of NH-516E from Km.16/000 to Km.28/800 (except Km.18/400 to Km.20/000) of Rajamahendravaram to Rampachodavaram in the state of Andhra Pradesh on EPC mode	659700 31-03-2021	474491	0	474491	10200
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में भद्राचलम (डिजाइन किमी 170+700 / मौजूदा किमी 170+700) से कोंटा (डिजाइन किमी 234+567/ मौजूदा किमी 236+150) का पुनर्रूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and Up-gradation of Bhadrachalam (Design Km 170+700 / Existing Km 170+700) to Konta (Design Km 234+567/ Existing Km 236+150) of NH 30 Road to Two Lane with Paved Shoulders in the State of Andhra Pradesh on EPC mode	3887000 22-12-2021	1592923	395519	1988441	402300
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ईपीसी अनुबंध के माध्यम से आंध्र प्रदेश में एनएच-167बी का किमी 99+103 (सीएस पुरम) से किमी 143+320 (मालाकोंडा) से दो लेन में पेव्ड शोल्डर के साथ पुनर्रूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and Up-gradation of NH-167B from Km 99+103 (CS Puram) to Km 143+320 (Malakonda) to Two lane with Paved Shoulder in Andhra Pradesh through EPC Contract under Annual Plan 2021-22	2773100 28-12-2021	745790	1540540	2286330	53200
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ईपीसी अनुबंध के माध्यम से आंध्र प्रदेश राज्य में एसपीएस नेल्लोर जिले में पहुंच सहित एनएच -67 के किमी 739.234 पर पेन्ना नदी पर नए दो-लेन प्रमुख पुल का निर्माण	Construction of new two-lane Major Bridge across Penna River at Km.739.234 of NH-67 including approaches in SPS Nellore District in the State of Andhra Pradesh through EPC Contract under Annual Plan 2021-22	994800 30-11-2021	293353	224755	518109	351400
वर्ष 2021-22 के लिए एनए (मूल) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच 40 की निरंतरता के रूप में एनएच-40 के एनएच-40 और एनएच 69 के बीच चैनेज किमी 351+460 से एनएच 40 के किमी 358+260 तक के 4 लेन को चौड़ा करना ईपीसी मोड पर	Widening to 4 lane of Missing link between NH-40 and NH 69 from Chaiange Km 351+460 to Km 358+260 of NH 40 as continuation of NH 40 in the state of Andhra Pradesh under NH(O) for the year 2021-22 on EPC mode	893900 30-11-2021	853890	23291	877181	6500

1		2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर वर्ष 2021-22 के लिए एनए (मूल) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच 440 के चैनेज किमी 0+00 से किमी 50+000 तक रायचोटी से वेम्पल्ली सेक्शन के पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन को चौड़ा करना	Widening to 2 lane with paved shoulders of Rayachoty to Vempalli Section from Chainage Km 0+00 to Km 50+000 of NH 440 in the state of Andhra Pradesh under NH(O) for the year 2021-22 on EPC mode	4398200 28-12-2021	1197216	9882	1207099	1402500
ईपीसी मोड पर वर्ष 2021-22 के लिए एनएच (मूल) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में सेतु भारतम के तहत एनएच 205 (नया एनएच 71) के किमी 226/80 पर मौजूदा एलसी नंबर 119 के बदले एप्रोच के साथ 2 लेन आरओबी का निर्माण	Construction of 2 lane ROB with approaches in lieu of existing LC No. 119 at km 226/80 of NH 205 (New NH 71) under Setu Bharatam in the state of Andhra Pradesh under NH(O) for the year 2021-22 on EPC mode	663800 18-01-2022	101285	51894	153179	358900
ईपीसी मोड पर वर्ष 2021 - 22 के लिए एनएच (मूल) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में सेतु भारतम के तहत एनएच -18 (नया एनएच -40) का 56.700 पर मौजूदा समपार सं. 120 के स्थान पर प्रस्तावित 2-लेन आरओबी और इसके दृष्टिकोण का निर्माण।	Construction of proposed 2-lane ROB and its approaches in Lieu of existing Level Crossing No.120 is at K.M. 56.700 of NH-18 (New NH-40) under Setu Bharatam in the state of Andhra Pradesh under NH (O) for the year 2021 – 22 on EPC Mode.	600400 16-11-2021	164813	72020	236833	301400
आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-42 के मुलकालाचेरुवु से मदनपल्ले खंड के किमी 202/050 से किमी 245/640 तक 2 लेन से 2/4 लेन में पुनर्रूद्धार और उन्नयन (किमी 208/270 से किमी 209/970 और किमी 220 तक रिटेन स्ट्रेच को छोड़कर) /190 से किमी 221/620) (लंबाई 40.460 किमी) ।	Rehabilitation & upgradation from 2 lane to 2/4 lane with paved shoulders of Mulakalacheruvu to Madanapalle section of NH-42 from Km 202/050 to Km 245/640 (Excluding Retain Stretch from Km 208/270 to Km 209/970 & Km 220/190 to Km 221/620) (Length of 40.460 Km) in the State of Andhra Pradesh.	4801000 23-12-2021	3245872	1471722	4717594	53600
आंध्र प्रदेश राज्य में पुत्तूर-उथुकोट्टई सड़क एनएच-716**A** के 0/0 से 40/2 किमी तक के चयनित हिस्सों (18.80 किमी) का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of the selected stretches (18.80 km) to the road from km 0/0 to 40/2 of Puttur - Uthukottai road NH-716A in the state of Andhra Pradesh	426000 17-01-2022	293728	0	293728	8500
इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) के आधार पर आंध्र प्रदेश राज्य में माचेरला से दाचेपल्ली (वाया) पालुवई जंक्शन, रेंटाचिनथला, गुरजाला तक एनएच-167एडी का पुनर्रूद्धार और उन्नयन किमी.0.000 से 43.659 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में	Rehabilitation and upgradation of NH-167AD from Macherla to Dachepalli (via) Paluvai Junction, Rentachinthala, Gurazala from Km.0.000 to 43.659 to two lanes with paved shoulders in the state of Andhra Pradesh through Engineering, procurement & Construction (EPC) basis	4032200 27-01-2022	2016901	772801	2789702	760000
गुडीवाड़ा-मचिलीपट्टनम सेक्शन पर किमी 231+700 पर एलसी नंबर 3**e/Spl**3 के प्रतिस्थापन में 2 लेन रोब का निर्माण और बाईपास खंड पर विजयवाड़ा-भीमावरम खंड पर 230+600 किमी पर एलसी नंबर	Construction of 2 Lane Rob In Replacement Of LC No.3e/Spl3 on Gudiwada-Machilipatnam Section At Km 231+700 and Construction Of 2 Lane Rob In Replacement Of LC No.52 On Vijayawada-Bhimavaram Section At Km 230+600 on bypassed stretch of NH 165 including	3176800 16-03-2022	845719	907842	1753561	803600

1		2	3	4	5	6
52 के स्थान पर 2 लेन रोब का निर्माण आंध्र प्रदेश राज्य में एकमुश्त सुधार के रूप में 228+00 किमी (एनएच-165 के किमी 15+200) से 233+540 किमी (एनएच-165 के किमी 9+660) तक बाईपास गुडीवाड़ा शहर के खंड में सुधार सहित एनएच 165 का वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ईपीसी मोड पर एनएच (ओ) के तहत।	Improvement Of Bypassed Gudiwada town Stretch from Km 228+00 (KM 15+200 of NH-165) to Km 233+540 (Km 9+660 of NH-165) as one time improvement in the State Of Andhra Pradesh under NH (O) on EPC Mode under Annual Plan 2021-22.					
बपाटला टाउन एनएच-216 को 4 लेन का बनाना	Bapatala Town 4 Laning NH 216	822000 17-03-2022	695334	34644	729978	18500
एनएच 167बी मुदिरेड्डीपल्ली से कडपा नेल्लोर सीमा (अर्थात किमी 22+300 से 58+635)	NH 167 B MudireddyPalle to Kadapa Nellore Border (i.e. from Km 22+300 to 58+635)	2792900 22-03-2022	90571	272440	363012	1102300
एनएच 167बी कडपा नेल्लोर सीमा से सीएसपुरम (अर्थात किमी **58+635** से किमी **99+409)**	NH 167 B Kadapa Nellore Border to CSPuram (i.e. from Km 58+635 to Km 99+409)	2855100 22-03-2022	550502	1278999	1829501	902503
एनएच 516ई रामपचोडवरम **से** कोय्युरू (अर्थात किलोमीटर 43+700 से किलोमीटर 113+820) **(737)**	NH 516E Rampachodavaram to Koyyuru (i.e. from Km 43+700 to Km 113+820) (737)	5681200 23-03-2022	2150939	1516939	3667877	603200
एनएच-67 के तड़ीपत्री से मुद्दानूर तक किमी 0/000 से किमी 51/119 (51.119 किमी) तक पेव्ड शोल्डर के साथ मौजूदा सड़क को 4 लेन तक चौड़ा करना	Widening of existing roadto 4 lane with paved shoulder from Km 0/000 to Km 51/119 (51.119 Km) of Tadipatri to Muddanurof NH-67	7241700 31-03-2022	2297331	1927714	4225046	1013600
आंध्र प्रदेश राज्य में **एनएच**-342 के किमी. 0+000 से किमी. 32+000 (मुदिगुब्बा से पुट्टापर्थी खंड) का दो लेन **का बनाना**	Widening of Existing Road to Two lane with paved shoulder from Km. 0+000 to Km. 32+000 (Mudigubba to Puttaparthi) of NH-342	4017200 31-03-2022	1356547	479634	1836181	623600
एनएच-716जी के मुद्दनूर से बी. कोठापल्ली खंड के कि.मी. 0/000 से कि.मी. 56/500 2 लेन से 4 लेन का पुनर्रूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation & Upgradation from 2 lane to Four lane of Muddanur to B. Kothapalli section of NH-716G from Km. 0/000 to Km. 56/500 (56.500 Km)	10199700 31-03-2022	409431	18	409449	1503200
एनएच 716जी के किमी 56+400 से किमी 120+300 (अर्थात् बी. कोठापल्ली जंक्शन से गोरंटला तक) (किमी 70+200 से किमी 77+105 तक कादिरी बाईपास को छोड़कर) मौजूदा सड़क को चार लेन में चौड़ा करना और पुनर्निर्माण	Widening and Reconstruction of existing road to four lane from Km.56+400 to Km 120+300 (i.e. from B.Kothapalli Junction to Gorantla) (excluding Kadiri Bypass from Km 70+200 to Km 77+105) of NH 716G	8399800 31-03-2022	1733253	1441441	3174694	2003200
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-716 का रेनिगुंटा-कडपा-मुद्दनूर सड़क कि.मी. पर 153/2 पहुंच मार्ग सहित पपगनी नदी पर बड़े पुल का निर्माण	Construction of major bridge across Papagni river including approaches at km. 153/2 of Renigunta - Kadapa-Muddanur Road NH-716 in the state of Andhra Pradesh on EPC Mode.	821800 15-07-2022	406774	107597	514371	123600
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य के कुर्नुल जिले में नई घोषित राष्ट्रीय राजमार्ग सोमायाजुलापल्ली -डोन सड़क के एनएच-340बी के किमी.0/0 से 56/200	Rehabilitation & Upgradation of Newly Declared National Highway Somayajulapalli – Dhone Road of NH – 340B from Km.0/0 To 56/200 [Design Ch. Km 0/00 to km 53/33] to two	6297300 17-10-2022	1032246	1487723	2519968	1903600

1		2	3	4	5	6
(डिजाइन चैनेज 0/00 से किमी 53/33) को पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन पुनर्रूद्धार और उन्नयन	lane with paved shoulders in Kurnool District in the State Of Andhra Pradesh on EPC Mode					
आंध्र प्रदेश राज्य में सेतुभारतम के तहत एनएच-205 (नया एनएच-42) का 86/100 (रेलवे चेनेज किमी 64/5-6) पर मौजूदा एल.सी.सं.41ई. के स्थान पर एप्रोच सड़क सहित 2-लेन आरओबी का निर्माण।	Construction of 2-lane ROB with approaches in lieu of existing L.C.NO. 41E at Km. 86/100 (railway chainage km 64/5-6) of NH-205(New NH-42) under Sethubharatham in the state of Andhra Pradesh under NH(o)	650300 09-11-2022	78	0	78	259900
आंध्र प्रदेश राज्य में सेतुभारतम के तहत सेतु के तहत एनएच 205 (नए एनएच-71 के किमी 9/6) के किमी 183/600 (रेलवे चेनेज 145/500-600) पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग नंबर 95 के बदले में प्रस्तावित 2-लेन आरओबी और इसके एप्रोच **सड़क** का निर्माण	Construction of proposed 2-lane ROB and its approaches in lieu of existing level Crossing No.95 at Km 183/600(railway chainage 145/500-600) of NH 205(Km. 9/6 of new NH-71) under Setu Bharatam in the State of Andhra Pradesh	786300 09-11-2022	17622	116263	133885	262100
आंध्र प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर कोवूर टाउन में एनएच 67 से एनएच 16 को जोड़ने वाली मौजूदा लिंक रोड के किमी 1.050 से किमी 3.470 तक सर्विस सड़कों के साथ दो लेन से चार लेन तक चौड़ा करना	Widening from two lane to four lane with service roads from km 1.050 to km 3.470 of existing Link road connecting NH 67 to NH 16, in Kovur Town on EPC Mode in the state of Andhra Pradesh	627200 14-10-2022	426923	122431	549354	23600
आंध्र प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-167 बीजी के सीतारामपुरम से दतालुरु खंड के कि.मी. 0/000 से किमी. में 36/400 तक पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ मौजूदा सड़क का 2 लेन में पुनर्रूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and Upgradation of Existing Road to 2 Lane with Paved Shoulder Configuration from Seetharamapuram to Duttaluru Section of NH-167 BG From Km. 0/000 To Km. 36/400 (36.400 Km) in the State Of Andhra Pradesh On EPC Mode	3640700 28-10-2022	668377	1316839	1985216	903600
आंध्र प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-342 का पुट्टापर्थी-कोडुरु खंड किमी 32/0 से किमी 79/650 (डिजाइन चेनेज किमी 32+000 से किमी 78+760 तक) पेव्ड शोल्डर के साथ 4-लेन की मौजूदा दो लेन की सड़क का पुनर्रूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation & Upgradation of Existing two Lane Road To 4-Lane With Paved Shoulders from km 32/0 to km 79/650 (Design chainage Km 32+000 to km 78+760) Puttaparthi-Koduru Section of NH-342 in Sri Satyasai District in the State of Andhra Pradesh on EPC Mode	13185700 17-10-2022	1723621	1416215	3139836	2003600
आंध्र प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-765 (पैकेज-2) के डिजाइन चैनेज किमी 244+000 से 267+990 सेक्शन तक दोरनाला से कुंटा जंक्शन के पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन का चौड़ीकरण	Widening to 2-Lane with Paved shoulders of Dornala to Kunta Junction from Design Chainage Km 244+000 to 267+990 section of NH-765 (Package-2) in the state of Andhra Pradesh on EPC mode	2448300 22-12-2022	79587	758088	837675	843600
आंध्र प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-167के के नंद्याला-कुरनूल/कडपा सीमा खंड यानी किमी 186/000 से किमी 250/000 (डिजाइन चैनेज.186+000 से 248+010) तक नए घोषित राष्ट्रीय राजमार्ग एनएच	Rehabilitation and Upgradation of Newly declared National Highway NH 167K from Nandyala-Kurnool/Kadapa Border section of NH-167K i.e. Km 186/000 to Km 250/000(Design Ch.186+000 to 248+010) to 2 lane with paved shoulders on EPC mode in the State of Andhra Pradesh	6918100 15-10-2024	14872	1997	16870	1753600

1		2	3	4	5	6
167के का पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में पुनर्रूद्धार और उन्नयन						
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-167K के संगमेश्वरम - नल्लाकालुवा (किमी 93+819 से किमी 124+530 तक) और वेलेगोडु नंद्याल खंड (किमी 141+700 से किमी 173+560 तक) को 2L+PS तक चौड़ा करना वार्षिक योजना 2022-23 के अंतर्गत कार्य क्रमांक 751	Widening to 2L+PS of Sangameswaram - Nallakaluva (from Km 93+819 to Km 124+530) & Velegodu Nandyals section (from Km 141+700 to Km 173+560) of NH-167K in the State of Andhra Pradesh on EPC mode under Annual Plan 2022-23 Job no 751.	6011400 15-10-2024	27987	0	27987	2006900
वार्षिक योजना के तहत ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-326 के किमी 0+00 से किमी 9+600 (डिज़ाइन चेनेज किमी 0+00 से किमी 8+345) तक चिंटूर से मोटू खंड के पक्के कंधे के साथ 2 लेन तक चौड़ीकरण योजना 2022-23 कार्य क्रमांक 752	Widening to 2 lane with paved shoulder of Chintoor to Motu Section of NH-326 from Km 0+00 to Km 9+600 (Design Chainage Km 0+00 to Km 8+345) in the State of Andhra Pradesh on EPC Mode under Annual Plan 2022-23 Job no 752	984900 13-02-2023	10834	217810	228644	523600
NH-167K के कुरनूल/कडपा सीमा-जम्मलमडुगु खंड से नव घोषित राष्ट्रीय राजमार्ग NH 167K का पुनर्वास और उन्नयन यानी डिजाइन Ch। आंध्र प्रदेश राज्य में किमी 248+010 से किमी 269+900 तक पक्के कंधों के साथ 2 लेन, नौकरी संख्या 753	Rehabilitation and Upgradation of Newly declared National Highway NH 167K from Kurnool/Kadapa Border-Jammalamadugu section of NH-167K i.e. Design Ch. Km 248+010 to km 269+900 to 2 lane with paved shoulders in the State of Andhra Pradesh Job no 753	2926300 14-03-2023	5087	109060	114148	1435500
वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर एनएच (ओ) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच 716 जी के गोरंटला - हिंदूपुर खंड (किमी 120/300 से 165/000 तक) को 4 लेन तक चौड़ा करना - बाईपास के संरेखण और पुनर्संरेखण के लिए प्रस्तुत किया गया 754 के संबंध में अनुमोदन अनुरोध	Widening to 4 Lane of Gorantla - Hindupur section (from Km 120/300 to 165/000) of NH716G in the State of Andhra Pradesh under NH(O) on EPC mode under Annual Plan 2022-23– Alignments of bypasses and Realignments submitted for approval request regarding 754	8087000 14-03-2023	17305	0	17305	1824400
एनएच-216 पर पेव्ड शोल्डर कॉन्फ़िगरेशन के साथ 2 लेन के नरसापुरम शहर तक बाईपास का निर्माण, मौजूदा च से शुरू। आंध्र प्रदेश राज्य में NH-216 (पुराना NH-214A) के किमी 126+100 और NH-216 के किमी 10+814 (मौजूदा चेनेज) पर समाप्त, नौकरी संख्या 755	Construction of Bypass to Narsapuram town on NH-216 of 2 Lane with paved shoulder configuration, starting from Existing Ch. Km 126+100 of NH-216 (old NH-214A) and ending at Km 10+814 (existing chainage) of NH-216 in the State of Andhra Pradesh Job no 755	5804200 16-03-2023	762559	0	762559	1415500
वार्षिक योजना 2022-23 के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर पेव्ड शोल्डर कॉन्फ़िगरेशन के साथ	Widening of Chilakaluripet – Nekarikallu Section (Design Chainage 47+000 to 85+080) of NH-167A (Package-II) to 4 Lane with paved shoulder Configuration on EPC mode in the	7873800 27-03-2023	0	39	39	1519800

1		2	3	4	5	6
NH-167A (पैकेज-II) के चिलकलुरिपेट - नेकारिकल्लु खंड (डिज़ाइन चेनेज 47+000 से 85+080) को 4 लेन तक चौड़ा करना। जॉब नंबर 757	State of Andhra Pradesh under Annual Plan 2022-23. Job n o 757					
वार्षिक योजना 2022-23 758 के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर पेव्ड शोल्डर कॉन्फ़िगरेशन के साथ NH-167AG के कोंडामोडु से पेरेचेरला खंड (डिज़ाइन Ch. किमी 0+00 से किमी 49+917) को 4 लेन तक चौड़ा करना	Widening of Kondamodu to Perecherla Section (Design Ch. Km 0+00 to Km 49+917) of NH-167AG to 4 Lane with paved shoulder Configuration on EPC Mode in the state of Andhra Pradesh under Annual Plan 2022-23 758	8816100 15-10-2024	12532	0	12532	1963600
वार्षिक योजना 2022-23 के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर पेव्ड शोल्डर कॉन्फ़िगरेशन के साथ NH-167A (पैकेज-I) के वोडारेवु-चिलाकलुरिपेट खंड (डिज़ाइन चेनेज 0+00 से 47+000) को 4 लेन तक चौड़ा करना। जॉब नंबर 759	Widening of Vodarevu-Chilakaluripet Section (Design Chainage 0+00 to 47+000) of NH-167A (Package-I) to 4 Lane with paved shoulder Configuration on EPC mode in the State of Andhra Pradesh under Annual Plan 2022-23. Job no 759	10642400 29-03-2023	733948	2818262	3552210	2507800
एनएच 516बी के पेंडुरथी से बोदरा खंड को पेंडुरथी के पास एनएच-16 के साथ अपने जंक्शन से 2/4 लेन में 2/4 लेन में अपग्रेड करना, जो पेंडुरथी के पास कोठावलासा, एस. कोटा को जोड़ता है और आंध्र प्रदेश राज्य में बोदारा के पास एनएच 516ई के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होता है। वार्षिक योजना 2022-23 के अंतर्गत ईपीसी मोड। जॉब नंबर 760	Upgradation of Pendurthi to Bowdara section of NH 516B to 2/4 lane with paved shoulders configuration from its junction with NH-16 near Pendurthi connecting Kothavalasa, S. Kota and terminating at its junction with NH 516E near Bowdara in the state of Andhra Pradesh on EPC mode under Annual Plan 2022-23. Job no 760	9562100 15-10-2024	1181	0	1181	1812200
ईपीसी मोड पर NH(O) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में NH-516E पर पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन के पडेरू बाईपास (किमी 0+000 से किमी 13+000) का निर्माण। जॉब नंबर 761	Construction of Paderu bypass (Km 0+000 to Km 13+000) of 2- lane with paved shoulder on NH-516E in the state of Andhra Pradesh under NH(O) on EPC mode. Job no 761	2444300 30-03-2023	3854	284343	288198	1205500
वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर एनएच (ओ) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य के अनंतपुरमू जिले में एनएच 67 पर पक्के कंधों के साथ 4 लेन के ताड़ीपत्री बाईपास का निर्माण कार्य संख्या 762	Construction of Tadipatri Bypass of 4 lane with paved shoulders on NH 67 in Ananthapuramu district of Andhra Pradesh state under NH(O) on EPC mode under Annual Plan 2022-23 Job no 762	1596600 30-03-2023	119380	616462	735842	603600
नव घोषित राष्ट्रीय राजमार्ग-440 वेमपल्ली से चगलामर्री वाया येरागुंटला और प्रोद्दटूर तक के पक्के कंधों के साथ दो लेन/चार लेन में उन्नयन, मौजूदा चेनेज किमी.50+000 से किमी.130+500 (मौजूदा	Upgradation To Two Lane/Four lane With Paved Shoulders of Newly Declared NH - 440 Vempalli To Chagalamarri Via Yerraguntla and Proddatur Existing Chainage from Km.50+000 to Km.130+500 (Existing Length – 80.5Kms) (Design Chainage from Km.55+000 to Km.106+520 &	13210200 30-03-2023	8798	0	8798	2054300

1		2	3	4	5	6
लंबाई - 80.5 किमी) (किमी से डिजाइन चेनेज)। वार्षिक योजना 2022-23 में आंध्र प्रदेश राज्य में 55+000 से किमी.106+520 और किमी.109+650 से किमी.137+080 लगभग डिजाइन लंबाई - 78.950 किमी।	Km.109+650 to Km.137+080 Approx. Design length - 78.950 Km) in the state of Andhra Pradesh in Annual Plan 2022-23 Job no 763					
वार्षिक योजना 2022-2023 डिज़ाइन के तहत ईपीसी मोड पर एनएच (ओ) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच -42 पर पुंगनूर शहर की सीमा तक बाईपास की गई पहुंच के लिए मौजूदा दो-लेन सड़क का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण, बाईपास खंड में एक बार सुधार चित्तूर जिले में चेनेज (0+000 से 10+035) नौकरी संख्या 764	Widening and Strengthening of existing two-lane road for bypassed reaches of Punganur town limits on NH-42, One time Improvement in the bypassed section, in the state of Andhra Pradesh under NH(O) on EPC mode under annual plan 2022-2023 design chainage (0+000 to 10+035) in Chittoor district Job no 764	411000 30-03-2023	231539	182601	414140	6900
आंध्र प्रदेश के चित्तूर जिले में वी कोटा (किमी 333+400 से 340+900) और बायरेड्डीपल्ली शहर (किमी 315+900 से 318+250) तक एनएच 42 (पालमनेरु कृष्णागिरी बोर्डर) के पक्के कंधे के साथ दो लेन की बाईपास रोड का निर्माण। . जॉब नंबर 765	Construction of Bypass Road to V Kota (km 333+400 to 340+900) and Byreddypalli town (Km 315+900 to 318+250) to two lane with paved shoulder of NH 42 (Palamaneru Krishnagiri Boarder) in Chittoor District of Andhra Pradesh. Job no 765	1402500 30-03-2023	1295	397	1692	702100
आंध्र प्रदेश राज्य में कुरनूल जिले में किमी.62/700 से 71/400 तक एनएच-167 (हगारी-जडचार्ला रोड) को जोड़ने वाले अदोनी शहर तक बाईपास सड़क का निर्माण। 766	Construction of bypass road to Adoni town connecting NH-167 (Hagari - Jadcharla road) from km.62/700 to 71/400 in Kurnool District in the State of Andhra Pradesh. 766	2419900 30-03-2023	36731	898217	934948	953600
वार्षिक योजना 2023-24 में आंध्र प्रदेश राज्य में पेव्ड शोल्डर कॉन्फ़िगरेशन के साथ एनएच-167बी के दो लेन के म्यदुकुर से मुदीरेड्डीपल्ली खंड के किमी 0+00 से 18+00 तक पुनर्वास और उन्नयन, नौकरी संख्या 770	Rehabilitation & Upgradation from km 0+00 to 18+00 of Mydukur to Mudireddypalli Section of NH-167B two lane with paved shoulder configuration in the state of Andhra Pradesh in Annual Plan 2023-24 Job no 770	1350800 01-01-2024	168	48605	48773	605500
ईपीसी मोड जॉब नंबर 771 के माध्यम से वार्षिक योजना 2023-24 के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच 365बीबी के किमी 0.00 से 26.000 और किमी 45.200 से 59.622 तक पेव्ड शोल्डर कॉन्फ़िगरेशन के साथ मौजूदा सड़क को दो लेन तक चौड़ा करना	Widening of Existing Road to Two Lane with Paved Shoulder Configuration from Km 0.00 to 26.000 & Km 45.200 To 59.622 Of NH 365BB in the State of Andhra Pradesh Under Annual Plan 2023-24 through EPC Mode Job no 771	3686300 18-01-2024	429	4484	4913	2049800
दावुलापल्ली से मल्लापलेम खंड का उन्नयन {डिज़ाइन अध्याय। आंध्र प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड के माध्यम	Upgradation of Davualapally to Mallapalem Section {Design Ch. Km 133+922 to Km 154+216 (Existing Ch. Km 133+922 to Km 154+900)} of NH-565 to 2 Lane with Paved shoulder	3936100 31-01-2024	416672	2483	419155	2106700

1		2	3	4	5	6
से पेव्ड शोल्डर के साथ एनएच-565 से 2 लेन के किमी 133+922 से किमी 154+216 (मौजूदा च. किमी 133+922 से किमी 154+900)} जॉब नंबर 772	in the State of Andhra Pradesh through EPC mode Job no 772					
किलोमीटर 140.575 से किलोमीटर 140.765 (सीतारामपुरम पुनर्संरेखण), किलोमीटर 149.530 से किलोमीटर 153.350 (मोगलथुर बाईपास), किलोमीटर 161.400 से किलोमीटर 161.990 (कालीपट्टनम पुनर्निर्माण), किलोमीटर 165.415 से किलोमीटर 166 तक बायपास/पुनर्व्यवस्थित खंडों का एकमुश्त सुधार .575 (डारीटिप्पा पुनर्संरेखण), और आंध्र प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड जॉब नंबर 773 के माध्यम से एनएच 216 (पुराना एनएच-214ए) का किमी 169.190 से किमी 169.550 (डोंगापिंडी पुनर्संरेखण)	One Time Improvement of bypassed/realigned stretches from Km140.575 to Km140.765 (seetharampuram realignment), Km149.530 to Km153.350 (Mogalthur bypass), Km161.400 to Km161.990 (Kalipatnam realignment), Km165.415 to Km166.575 (Daritippa realignment), and Km169.190 to Km169.550 (Dongapindi realignment) of NH 216 (Old NH-214A) in the state of Andhra Pradesh through EPC mode Job no 773	93700 18-01-2024	0	85249	85249	1000
एनएच 214ए (नया एनएच 216) के किलोमीटर 37/700 से किलोमीटर 38/120 (लक्ष्मीपुरम पुनर्संरेखण), किलोमीटर 57.700 से किलोमीटर 63.441 (बंतुमिली बाईपास), किलोमीटर 64.500 से किलोमीटर 65.100 (अर्थमुरु बाईपास) के बाईपास किए गए हिस्सों का एक बार सुधार , ईपीसी मोड जॉब नंबर 774 के माध्यम से वार्षिक योजना 2023-24 के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में किमी 65.800 से किमी 66.600 (मुंजुलुरु बाईपास) और किमी 78.400 से किमी 81.500 (पेडाना बाईपास)	One time improvement of bypassed stretches of NH 214A (New NH 216) from Km37/700 to Km38/120 (Lakshmipuram realignment), Km57.700 to Km63.441 (Bantumilli bypass), Km64.500 to Km65.100 (Arthamuru bypass), Km65.800 to Km66.600 (Munjuluru bypass) and Km78.400 to Km81.500 (Pedana bypass) in the state of Andhra Pradesh under Annual Plan 2023-24 through EPC mode Job no 774	123800 18-01-2024	0	150011	150011	1000
एनएच 216 (पुराना एनएच-214ए) के किलोमीटर 195.800 से किलोमीटर 200.900 (ईपुरुपलेम बाईपास - 5.10 किलोमीटर), किलोमीटर 211.520 से किलोमीटर 215.920 (पांडिलपल्ली बाईपास - 4.40 किलोमीटर), किलोमीटर 216.700 तक बाईपास किए गए हिस्सों में एक बार सुधार किमी 225.100 (कडवाकुदुरु से चिनगंजम बाईपास - 8.40 किमी), किमी 232.700 से किमी 235.700 (उप्पुगुंडुरु बाईपास - 3.00 किमी), किमी 247.700 से किमी 249.200	One time improvement to bypassed Stretches of NH 216 (Old NH-214A) from Km195.800 to Km200.900 (Eepurupalem Bypass - 5.10Km), Km211.520 to Km215.920 (Pandillapalli Bypass - 4.40Km), Km216.700 to Km225.100 (Kadavakuduru to Chinaganjam Bypass - 8.40Km), Km232.700 to Km235.700 (Uppugunduru Bypass - 3.00Km), from Km247.700 to Km249.200 (Maddiralapadu Bypass - 1.50Km) and from Km251.700 to Km254.500 (Throvagunta Bypass - 2.80Km) in the State of Andhra Pradesh through EPC mode Job no 775	242300 18-01-2024	0	218601	218601	1000

1		2	3	4	5	6
(मद्दीरालापाडु बाईपास - 1.50 किमी) और किमी 251.700 से किमी 254 तक ईपीसी मोड जॉब नंबर 775 के माध्यम से आंध्र प्रदेश राज्य में .500 (थ्रोवागुंटा बाईपास - 2.80 किमी)						
किलोमीटर से NH-216 (पुराना NH-214A दिगमारु - ओंगोल) के बाईपास किए गए हिस्सों का एक बार सुधार। 129/927 से कि.मी. 147/885 (रेपल्ले बाईपास), कि.मी. 149/895 से कि.मी. 152/390 (कनागला बाईपास) और कि.मी. 165/279 से कि.मी. ईपीसी मोड जॉब नंबर 776 के माध्यम से वार्षिक योजना 2023-24 के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में 168/620 (चंदोले बाईपास)	One time improvement of bypassed stretches of NH-216 (Old NH-214A Digamarru - Ongole) from Km. 129/927 to Km. 147/885 (Repalle Bypass), Km. 149/895 to Km. 152/390 (Kanagala Bypass) and Km. 165/279 to Km. 168/620 (Chandole Bypass) in the State of Andhra Pradesh under Annual plan 2023-24 through EPC Mode Job no 776	205100 18-01-2024	0	0	0	202200
ईपीसी मोड पर एनएच (ओ) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-67 के किमी.523/500 से 526/200 तक मुद्दनूर शहर तक बाईपास पहुंच के लिए एक बार सुधार। जॉब नंबर 777	One time improvement for bypass reach of Muddanur town from Km.523/500 to 526/200 of NH-67 in the state of Andhra Pradesh under NH(O) on EPC Mode. Job no 777	114800 16-01-2024	0	0	0	112500
सड़क कार्य में एक बार सुधार, कल्याणदुर्गम-रायदुर्गम-मोलकलामुरु रोड (एन.गुंडलापल्ली टाउन) के किलोमीटर से एनएच 544डीडी के दो लेन खंड के मौजूदा बाईपास खंड को मजबूत करना। 74/200 से कि.मी. ईपीसी मोड पर वर्ष 2023-24 के लिए एनएच (ओ) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में एकमुश्त सुधार के तहत 76/350, नौकरी संख्या 778	One time improvement to the road work Strengthening of existing Bypassed section of two lane stretch of NH 544DD of Kalyanadurgam – Rayadurgam – Molkalamuru Road (N.Gundlapalli Town) from Km. 74/200 to Km. 76/350 under one time Improvement in the State of Andhra Pradesh under NH (O) for the year 2023-24 on EPC mode Job no 778	134000 18-01-2024	0	0	0	131100
एनएच-40 और एनएच 440 के बीच लिंक रोड को पक्के कंधों के साथ दो लेन से 2 लेन तक चौड़ा करना। ईपीसी मोड पर वर्ष 2023-24 के लिए आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच (ओ) के रायचोटी बाईपास के 0+000 से किमी 1+532 तक। जॉब नंबर 779	Widening from two lane to 2 lane with paved shoulders of link road between NH-40 and NH 440 from km. 0+000 to km 1+532 of Rayachoti bypass in the state of Andhra Pradesh NH(O) for year 2023-24 on EPC mode. Job no 779	171000 04-03-2024	0	0	0	127800
कार्य योजना 2023-24 के तहत ईपीसी मोड के माध्यम से आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-565 पर किमी 261+700 से किमी 267+200 तक पक्के कंधों के	Construction of Kanigiri Bypass on NH-565 from Km 261+700 to Km 267+200 to Two Lane with Paved shoulders in the State of Andhra Pradesh through EPC mode Under Action Plan 2023-24 Job no 780	703000 04-03-2024	0	102081	102081	425600

1		2	3	4	5	6
साथ दो लेन कानिगिरी बाईपास का निर्माण कार्य संख्या 780						
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-516ई के अराकू (भल्लुगुड़ा) से बोवड़ारा खंड के पक्की कंधे वाली संरचना के साथ दो लेन का पुनर्वास और उन्नयन - पूर्व-निर्माण गतिविधियों के लिए अनुमान, यानी, भूमि अधिग्रहण और वन मंजूरी नौकरी संख्या 781	Rehabilitation and Upgradation to two lane with paved shoulder configuration of Araku (Bhalluguda) to Bowdara section of NH-516E in the State of Andhra Pradesh on EPC Mode – Estimate for pre-construction activities i.e., land acquisition and forest clearance Job no 781	361900 04-03-2024	0	2261	2261	361900
वर्ष के लिए एनएच (ओ) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में कांडिकोंडा-मदाकासिरा-सिरा रोड के किमी 58/970 से किमी 62/980 (मदाकासिरा शहर की सीमा) तक ओवरले के माध्यम से एनएच 544ई के बाईपास खंड में सड़क में एक बार सुधार 2023-24 ईपीसी मोड पर। जॉब नंबर 782	One time improvement to the road in Bypassed stretch of NH 544E via Overlay from Km 58/970 to Km 62/980 (Madakasira town limits) of Kandikonda-Madakasira-Sira Road in the State of Andhra Pradesh under NH (O) for the year 2023-24 on EPC mode. Job no 782	137900 12-03-2024	0	0	0	135400
समपार संख्या के स्थान पर 2-लेन/4-लेन आरओबी का निर्माण। आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच 516ई पर अराकू में रेलवे किमी 109/20-21 पर केके-26, नौकरी संख्या 783	Construction of 2-lane/ 4-lane ROB in lieu of level crossing no. KK-26 at Railway Km 109/20-21 at Araku on NH 516E in the State of Andhra Pradesh Job no 783	885600 14-03-2024	0	1635	1635	509800
आंध्र प्रदेश राज्य के कुरनूल जिले में ईपीसी मोड पर एनएच (ओ) के तहत एनएच 167 पर पक्के कंधों के साथ 2 लेन के मंत्रालयम बाईपास का निर्माण, ईपीसी मोड पर एनएच (ओ) के तहत कार्य संख्या 784	Construction of Mantralayam bypass of 2 lane with paved shoulders on NH 167 under NH(O)on EPC mode in Kurnool district of Andhra Pradesh State under NH (O) on EPC mode Job no 784	490200 15-03-2024	0	0	0	259900
राज्य में एनएच-216 (पुराना एनएच-214) के किमी 59/800 से किमी 70/400 (किमी 63/540 से किमी 74+165 तक डिजाइन चेनेज) के पोलेकुरू से कोमारागिरी खंड को पक्के कंधों के साथ दो लेन में पुनर्वास और उन्नयन। ईपीसी आधार पर आंध्र प्रदेश नौकरी संख्या एनएच 216-(पुराना एनएच 214)-एपी-2019-20-688	Rehabilitation and Upgradation of Polekuru to Komaragiri section from Km59/800 to Km70/400 (Design Chainage from Km 63/540 to Km 74+165) of NH-216 (Old NH-214) to two lane with paved shoulders in the State of Andhra Pradesh on EPC basis Job No. NH 216-(Old NH 214)-AP-2019-20-688	862700 14-02-2020	740690	6205	746895	15700
हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना (जीएनएचसीपी) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-516ई के लम्बासिंगी से पदेरू खंड (किमी 205.000 से	Rehabilitation and Upgradation to 2-lane with paved shoulders configuration of Lambasingi to Paderu section (Km 205.000 to Km 253.010) of NH-516e in the state of Andhra Pradesh under Green National Highways Corridor	3612400 14-08-2020	39287	266762	306048	1225500

1		2	3	4	5	6
किमी 253.010) के पक्के कंधों के साथ 2-लेन का पुनर्वास और उन्नयन। जॉब नंबर-NHIIP-2020-21-196 दिनांक 14.08.2020	Project (GNHCP) JOB No.NHIIP-2020-21-196 Dated 14.08.2020					
एनएच-42 का किमी.4/350 से 75/600 (एपी सीमा से अनंतपुर खंड) तक पुनर्वास और उन्नयन, अनंतपुर शहर की सीमा में 4-लेन सहित पक्के कंधों के साथ दो लेन में (5.81 किमी अंदर 4-लेन प्रमुख पुल) ईपीसी मोड पर कॉरिडोर दृष्टिकोण के तहत एपी राज्य में किमी.70/780) [कार्य संख्या 042 एपी 2015 630 दिनांक 30.03.2015]	Rehabilitation and Upgradation of NH-42 from km.4/350 to 75/600 (AP border to Anantapur section) to two lane with paved shoulders including 4-laning in Ananthapur town limits (5.81 km i/c 4-lane major bridge in km.70/780) in the State of AP under Corridor Aproach on EPC mode [Job No. 042 AP 2015 630 dt.30.03.2015]	3090100 31-03-2025	2743599	0	2743599	56800
आंध्र प्रदेश राज्य में बथलापल्ली बाईपास सहित एनएच 42 के डिजाइन चेनेज किमी 96+300 (बथलापल्ली) से किमी 129+300 (मुडिगुब्बा) तक मौजूदा 2 लेन की पक्की सड़क को पक्की सड़क के साथ 4 लेन तक चौड़ा करना, एनएच-42-एपी -2021-22-731	Widening of existing 2 lane with paved shoulder road to 4 lane with paved shoulder from design chainage Km 96+300 (Bathalapalli) to Km 129+300 (Mudigubba) of NH 42 including Bathalapalli bypass in the State of Andhra Pradesh NH-42-AP-2021-22-731	5359900 03-03-2022	2619308	920467	3539774	103600
ईपीसी मोड पर आंध्र-प्रदेश राज्य में एनएच-43 (नया एनएच-26) के रायपुर-विशाखापत्तनम खंड के किमी 552.00 से किमी 563.620 तक पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन। [कार्य क्रमांक 043(नया एनएच 26)एपी/2014-15/632 दिनांक 31.03.2015]	Four laning with Paved Shoulder from km 552.00 to km 563.620 of Raipur-Vishakhapatnam section of NH-43 (New NH-26) in the State of Andhra-Pradesh on EPC mode. [Job No. 043(new Nh 26)AP/2014-15/632 dt.31.03.2015]	841200/ 878200 31-03-2015	867738	29	867767	10000
एनएच-67 के मुद्दनूर से जम्मलमाडुगु खंड के किमी.513/0 से 546/550 (डिजाइन चेनेज किमी.513/0 से 545/150) तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण, जम्मलमाडुगु शहर में 3.05 किमी में 4 लेन सहित पक्के कंधों के साथ दो लेन। ईपीसी मोड पर कॉरिडोर दृष्टिकोण के तहत। [नौकरी संख्या 067 एपी 2015 623 दिनांक। 23.02.2015]	Widening & Strengthening from km.513/0 to 546/550 (design Chainage km.513/0 to 545/150) of Muddanur to Jammalmadugu Section of NH-67 to two lane with paved shoulders including 4 laning in 3.05km in Jammalamadugu town under Corridor Approach on EPC mode. [Job No. 067 AP 2015 623 dt. 23.02.2015]	1438700 23-02-2015 1481000 31-03-2023	1455781	2365	1458146	1000
आंध्र प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-18 (नया एनएच-40) के रायचोटी-कडपा रोड के किमी 108.850 से 160.200 तक पक्के कंधों के साथ दो लेन में पुनर्वास और उन्नयन कार्य संख्या, एनएच18 (नया	Rehabilitation and upgradation from km 108.850 to 160.200 of Rayachoty-Kadapa Road of NH-18(New NH-40) to two lane with paved shoulders on EPC mode in the State of Andhra Pradesh Job No,NH18(New NH-40)-AP-2016-17 -647 dt 01-09-2016.	3474000 01-09-2016	2730701	9700	2740400	0

1		2	3	4	5	6
एनएच-40) -एपी -2016-17 -647 दिनांक 01-09-2016।						
ईपीसी मोड पर एनएच-340 के किमी 56/100 पर धर्मावरम-पाकला सेक्शन पर कुर्बालाकोटा और मदनपल्ली सेक्शन के बीच रेलवे किमी 136/5-6 पर लेवल क्रॉसिंग नंबर 88 के ग्रहणाधिकार में 2-लेन आरओबी और सबवे का निर्माण। जॉब नंबर NH-340 -AP17-18 -669 दिनांक 28-03-2018।	Construction of 2-Lane ROB and subway in lien of level crossing No. 88 at Railway km 136/5-6 between Kurbalakota & Madanapalli Section on Dharmavaram-Pakala Section at km 56/100 of NH-340 on EPC mode. Job No. NH-340 -AP17-18 -669 dt 28-03-2018.	352600 28-03-2018 362400 18-01-2019 395700 21-11-2022	383793	1306	385099	6900
चयनित खंडों (54.65 किमी) में किमी 20/0 से 23/0, किमी 33/4 से 34/850, किमी 49/2 से 50/0, किमी 51/0 से 57/0, किमी 58/0 तक सुदृढ़ीकरण 61/0, किमी 71/600 से 74/0, किमी 79/0 से 91/0, किमी 93/0 से 94/6, किमी 94/6 से 98/0 और किमी 107/0 से 128 तक चयनित पहुंच में वार्षिक योजना 2019-20 के तहत ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में NH-340C के कुरनूल-डोरनाला रोड का /0। NH-340C -AP-2019-20- 686Dt 13-02-2020	Strengthening in selected stretches (54.65 Km) from km 20/0 to 23/0, km 33/4 to 34/850, km 49/2 to 50/0, km 51/0 to 57/0, km 58/0 to 61/0, km 71/600 to 74/0 , km 79/0 to 91/0,km 93/0 to 94/6, km 94/6 to 98/0 and in selected reaches from km 107/0 to 128/0 of Kurnool -Dornala Road of NH-340C in the Sate of Andhra Pradesh on EPC mode under Annual Plan 2019-20. NH-340C -AP-2019-20- 686Dt 13-02-2020	277500 13-02-2020	289203	1408	290611	3000
एनएच(ओ) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में एक बार के सुधार के तहत हिंदूपुर और पारिगी कस्बों के एनएच-544ई के बाईपास खंड के 21/640 किमी से 41/680 किमी तक मौजूदा 2 लेन और 4 लेन खंड का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण। वर्ष 2021-22 ईपीसी मोड पर NH-544E-AP-2021-22-728	Widening & Strengthening of existing 2 lane and 4 Lane stretch of bypassed section of NH-544E of Hindupur and Parigi towns from km 21/640 to km 41/680 under one time improvement in the state of Andhra Pradesh under NH(O) for the year 2021-22 on EPC mode NH-544E-AP-2021-22-728	981600 19-01-2022	630731	64141	694872	109800
किमी 0/0 से 4/0, 16/0 t0 22/2, 23/2 से 24/4 तक चयनित हिस्सों (25.60 किमी) में मजबूती; किमी 30/4 से 32/2, किमी 33/0 से 39/0, किमी 53/0 से 54/6, किमी 55/9 से 56/5, किमी 58/0 से 59/1, किमी 60/0 से 60 ईपीसी मोड पर रेनिगुंटा से कडपा एनएच-716 के /6 और 61/4 से 63/9 तक NH-716-AP-2018-19- 675 दिनांक 09-01-2019	Strenghtening in selected stretches (25.60 Km) from km 0/0 to 4/0, 16/0 t0 22/2, 23/2 to 24/4; km 30/4 to 32/2, Km 33/0 to 39/0, km 53/0 to 54/6 , Km55/9 to 56/5, Km 58/0 to 59/1, Km 60/0 to 60/6 & 61/4 to 63/9 of Renigunta to Kadapa NH-716 on EPC mode NH-716-AP-2018-19- 675 Dt 09-01-2019	256400 09-01-2019	212815	0	212815	4200

1		2	3	4	5	6
वार्षिक योजना 2019-20 के तहत ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रेनिगुंटा से कडप्पा एनएच-716 के किमी 153/600 से 168/100 और किमी 171/0 से 187/700 तक चयनित खंडों (31.20 किमी) में सुदृढ़ीकरण। जॉब नंबर NH-716-AP-2019-20- 687 दिनांक 13-02-2020	Strengthening in selected stretches (31.20 Km) from km 153/600 to168/100 and km 171/0 to 187/700 of Renigunta to Kadapa NH-716 in the Sate of Andhra Pradesh on EPC mode under Annual Plan 2019-20. Job No NH-716-AP-2019-20- 687 Dt 13-02-2020	351200 13-02-2020	363569	1924	365493	2300
वार्षिक योजना 2019-20 के तहत ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच 765 के हैदराबाद-श्रीशैलम-टोकपल्ली रोड के किमी 206.00 से 207.0, किमी 213.00 से 219.00 और किमी 232.00 से 246.00 तक चयनित खंडों (21.0 किमी) में सुदृढ़ीकरण। जॉब नंबर NH-765-AP-2019-20- 690 दिनांक 21-02-2020	Strengthening in selected stretches (21.0 Km) from km 206.00 to 207.0, km 213.00 to 219.00 and km 232.00 to 246.00 of Hyderabad -Srisailam- Tokapalli road of NH 765 in the Sate of Andhra Pradesh on EPC mode under Annual Plan 2019-20. Job No NH-765-AP-2019-20- 690 Dt 21-02-2020	120300 21-02-2020	122793	0	122793	4100
ईपीसी पर विश्व बैंक की ऋण सहायता से हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना (जीएनएचसीपी) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-516ई के पडेरू-गोंडीगुडा खंड (किमी 2.400 से 27.480) के पक्के कंधों वाले 2-लेन विन्यास का पुनर्वास और उन्नयन। तरीका। जॉब नंबर NHIIP-2020-21-175 दिनांक 24.08.2020	Rehabilitation and Upgradation to 2-lane with paved shoulders configuration of Paderu-Gondiguda Section (KM 2.400 to 27.480) of NH-516E in the State of Andhra Pradesh under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of World Bank on EPC mode. Job No NHIIP-2020-21-175 Dated 24.08.2020	2226100 24-08-2020	1204600	343661	1548261	103600
विश्व की ऋण सहायता से हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना (जीएनएचसीपी) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-516ई के गोंडीगुडा-अराकू (भल्लागुडा तक) खंड (किमी 27.480 से 51.772) के पक्के कंधों के साथ 2-लेन का पुनर्वास और उन्नयन। ईपीसी मोड पर बैंक। जॉब नंबर NHIIP-2020-21-176 दिनांक 24.08.2020	Rehabilitation and Upgradation to 2-lane with paved shoulders configuration of Gondiguda-Araku (uptoBhallaguda) Section (KM 27.480 to 51.772) of NH-516E in the State of Andhra Pradesh under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of world Bank on EPC Mode. Job No NHIIP-2020-21-176 Dated 24.08.2020	2966600 24-08-2020	1903100	216291	2119391	353600
ऋण सहायता से हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना (जीएनएचसीपी) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-516ई के बोवदारा से विजयनगरम खंड (किमी 0+000 से किमी 26+937) के पक्के कंधों के साथ 2-लेन का पुनर्वास और उन्नयन। ईपीसी मोड पर विश्व बैंक की।	Rehabilitation and Upgradation to 2-lane with paved shoulders configuration of Bowdara to Vizianagaram section (km 0+000 to km 26+937) of NH-516E in the State of Andhra Pradesh under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of World Bank on EPC Mode. Job No NHIIP-2020-21-177 Dated 25.08.2020	1279100 17-04-2020 1590700 30-12-2023	1396300	159044	1555344	13600

1		2	3	4	5	6
जॉब नंबर NHIIP-2020-21-177 दिनांक 25.08.2020						
विश्व बैंक की ईपीसी पद्धति पर ऋण सहायता से हरित राष्ट्रीय राजमार्ग महामार्ग परियोजना (जीएनएचसीपी) के अंतर्गत आंध्र प्रदेश राज्य में रारा-516ई के कोययूरू से चपराथीपालेम खंड (किमी 120+000 से किमी 165+500) की पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन की भूमि का पुनर्वसन और उन्नयन। कार्यालय संख्या एनएचआईआईपी-2020-21-194 दिनांक 11.08.2020	Rehabiliattion and Upgradation to 2-lane with paved shoulders confirguration of Koyyuru to Chaparathipalem section (Km, 120.000 to Km 165.500 of NH-516E in the state of Andhra Pradesh under Green National Highway Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of World Bank on EPC mode. Job No.NHIIP-2020-21-194 Dated 11.08.2020	3492900 10-08-2020	1236000	485858	1721858	703600
विश्व बैंक की ईपीसी पद्धति पर ऋण सहायता से हरित राष्ट्रीय राजमार्ग महामार्ग परियोजना (जीएनएचसीपी) के अंतर्गत आंध्र प्रदेश राज्य में रारा-516ई के चपराथीपालेम से लम्बासिंगी खंड (किमी 165+500 से 205+000) की पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन की भूमि का पुनर्स्थापन और उन्नयन। कार्यालय संख्या एनएचआईआईपी-2020-21-195 दिनांक 10.08.2020	Rehabiliattion and Upgradation to 2-lane with paved shoulders confirguration of Chaparathipalem to Lambasingi section (Km 165.500 to 205+000 of NH-516E in the state of Andhra Pradesh under Green National Highway Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of World Bank on EPC mode. Job No.NHIIP-2020-21-195 Dated 10.08.2020	3112200 10-08-2020	854500	293333	1147833	564800
विश्व की सहायता से हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना (जीएनएचसीपी) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-516ई के बोवदारा-विजयनगरम खंड (किमी.0.000 से किमी.26.937) का 2-लेन में पक्की कंधों वाली संरचना के साथ पुनर्वास और उन्नयन। बैंक ऑफ ईपीसी - निर्माण-पूर्व गतिविधियों यानी भूमि अधिग्रहण कार्य संख्या 216 के लिए अनुमान	Rehabilitation and upgradation to 2-lane with paved shoulders configuration of Bowdara – Vizainagaram section (Km.0.000 to Km.26.937) of NH-516E in the State of Andhra Pradesh under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the load assistance of World Bank of EPC - Estimate for Pre-construction activities i.e. Land acquisition Job no 216	117200 173900 19-04-2021	165175	0	165175	8700
आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच 516ई के किमी 2.400 से 51.772 तक पदेरू-अराकू (भल्लुगुड़ा तक) खंड के पक्के कंधों के साथ 2 लेन का पुनर्वास और उन्नयन (पूर्वनिर्माण गतिविधियां; भूमि अधिग्रहण) कार्य संख्या 217	Rehabilitation and upgradation to 2 lane with paved shoulders configuration of Paderu - Araku (up to Bhalluguda) section from km 2.400 to 51.772 of NH 516E in the state of AP (Preconstruction activities; Land Acquisition) Job no 217	35492 444300 19-04-2021	399683	15424	415108	29200
ईपीसी आधार पर आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच 516ई के कोय्युरू-पडेरू (किमी 120.00 - 253.974) के पक्के	Rehabilitation and upgradation to 02 labne with paved shoulders configuration of Koyyuru - Paderu (km 120.00 - 253.974) of NH 516E in the State of AP on EPC basis Job no 226	1242000 09-03-2022	674187	207665	881852	360100

1		2	3	4	5	6
कंधों वाले 02 लैबने का पुनर्वास और उन्नयन, नौकरी संख्या 226						
ईपीसी आधार पर एनएचडीपी-IV के तहत एनएच-63 (नया एनएच-67) के किमी 368+920 से किमी 424+225 तक कर्नाटक/एपी सीमा-गुटी खंड का पक्के कंधों के साथ चार लेन में पुनर्वास और उन्नयन। जॉब नंबर 63-एपी-एनएचडीपीआईवी-2015-16-34 दिनांक 03.03.2016	Rehabilitation and upgradation of Karnataka/AP Border-Gooty section from km 368+920 to km 424+225 of NH- 63(New NH-67) to Four lane with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. Job No. 63-AP-NHDPIV-2015-16-34 dt 03.03.2016.	9950900 03-03-2016	6435444	0	6435444	949900
एनएच 565 को मौजूदा किमी 361.330 (डोर्नला टी जंक्शन) से किमी 420.800 (पेन्चलाकोना जंक्शन) डिजाइन किमी 360.156 से किमी 402.468) तक ईपीसी मोड पर पक्के कंधों के साथ दो लेन में पुनर्वास और उन्नयन। जॉब नंबर NH-565-AP-2017-18-661dt.18.01.2018	Rehabilitation and upgradation of NH 565 from existing km 361.330(Dornala T Junction) to km 420.800(Penchalakona Junction) Design km 360.156 to km 402.468) to two lane with paved shoulders on EPC mode. Job No. NH-565-AP-2017-18-661dt.18.01.2018	4180300 18-01-2018	3686597	23825	3710422	51200
एनएच-214 (एनएच216) (काकीनाडा बाईपास) के किमी 26+150 से 41+161 तक तिम्मापुरम से गुरजानापल्ले खंड का ईपीसी पर पक्के कंधों के साथ दो लेन का निर्माण। 214A-AP-NHDP-IV-2016-17-006 दिनांक 22.08.16	Construction of timmapuram to gurajanapalle section from km 26+150 to 41+161 of NH-214(NH216)(kakinada bypass) to two lane with paved shoulders on EPC. 214A-AP-NHDP-IV-2016-17-006 dt 22.08.16	4118800 22-08-2016	3631019	242947	3873965	413400
किलोमीटर से NH-214 (NH-216) का पुनर्वास और उन्नयन। 41/161 से कि.मी. 59/800 (गुरजानापल्ली से पोलेकुरू सेक्शन) और एनएच-4 (एनएच-216) किमी. 70/400 से कि.मी. ईपीसी आधार पर एनएचडीपी-IV चरण के तहत पेव्ड शोल्डर के साथ 105/170 (कोमागिरी से पसरलापुडी सेक्शन) तक दो लेन। जॉब नंबर 214 एपी एनएचडीपी-IV 2015-16: 22 दिनांक 01.01.2016	Rehabilitation and Up-gradation of NH-214(NH-216) from Km. 41/161 to Km. 59/800 (Gurajanapalli to Polekuru Section) and NH-4(NH-216)from Km. 70/400 to Km. 105/170 (Komagiri to Pasarlapudi Section) to Two Lane with Paved Shoulder under NHDP-IV Phase on EPC Basis. Job No. 214 AP NHDP-IV 2015-16 : 22 Dt.01.01.2016	3556900 01-01-2016	3093792	28133	3121925	103600
एनएच-216 के पसरलापुडी-धिंडी (एनएच-214 के 105/700 से 127.500) तक 2एल+पीएस का निर्माण। जॉब नंबर 214-एपी-एनएचडीपी-IV-2016-17-15 दिनांक 30.01.2017	Construction of 2L+PS from Pasarlapudi-Dhindi (105/700 to 127.500 of NH-214) of NH-216. Job No. 214-AP-NHDP-IV-2016-17-15 dt 30.01.2017	2634500 01-02-2017	2319200	287289	2606489	256700

1		2	3	4	5	6
NH-214 (NH216) के किमी 126/510 से किमी 135/740 तक दिंडी-दिगमारू खंड का पुनर्वास और उन्नयन और NH 214A (NH216) के किमी 0/000 से किमी 34/230 तक दिगमारू-लोसारी खंड का दो तक पुनर्वास और उन्नयन (ईपीसी) आधार के तहत पक्के कंधों वाली लेन। 214&214ए एपी एनएचडीपी-IV 2015-16: 26 दिनांक 08.01.2016	Rehabilitation and Up-gradation of Dindi - Digamarru Section from km 126/510 to km 135/740 of NH-214(NH216) & Digamarru-Losari section from km 0/000 to km 34/230 of NH 214A(NH216) to two lane with paved shoulders under (EPC) Basis. 214&214A AP NHDP-IV 2015-16 : 26 Dt.08.01.2016	3860900 08-01-2016	2662910	6996	2669907	26900
एनएच-214 (एनएच216) के किमी 34/230 से किमी 84/550 तक लोसारी-माचावरम खंड का पुनर्वास और उन्नयन (ईपीसी) आधार के तहत पक्के कंधों के साथ दो लेन में करना। जॉब नंबर 214A-AP-NHDP-IV-2015-16-41 दिनांक 17.03.2016	Rehabilitation and Up-gradation of Losari - Machavaram Section from km 34/230 to km 84/550 of NH-214(NH216) to two lane with paved shoulders under (EPC) Basis. Job No. 214A-AP-NHDP-IV- 2015-16-41 dt 17.03.2016	4448400 17-03-2016	4239237	38592	4277829	24500
ईपीसी आधार के माध्यम से एनएचडीपी-IV के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच 214ए (नया एनएच 216) के किमी 84/550 - 124/200 से मछलीपट्टनम से अवनिगड्डा खंड को पक्के कंधे के साथ दो लेन में पुनर्वास और उन्नयन। 214ए-एपी-एनएचडीपी-IV-2016-17-10 दिनांक 08.11.16	Rehabilittion and upgradation of Machilipatnam to Avanigadda section from km 84/550 - 124/200 of NH 214A (new NH 216) to two lane with paved shoulder in the State of AP under NHDP-IV through EPC basis. 214A-AP-NHDP-IV-2016-17-10 dt 08.11.16	4144400 08-11-2016	4059769	37764	4097533	26900
ईपीसी आधार पर एनएचडीपी-IV के तहत एनएच-214ए (नया एनएच-216) के किमी 129/927 से किमी 195/000 तक रेपल्ले से ईप्पुरपालेम खंड का पक्की सड़क के साथ दो लेन में पुनर्वास और उन्नयन। जॉब नंबर 214A-AP-NHDP-2016-17-13 दिनांक: 30.01.2017	Rehabilitation and upgradation of Repalle to Eeppurpalem section from Km 129/927 to Km 195/000 of NH-214A (New NH-216) to two lane with paved shoulder under NHDP-IV on EPC basis. Job No. 214A-AP-NHDP-2016-17-13 dt: 30.01.2017	7856500 14-08-2024	6849152	586266	7435418	106400
इंजीनियरिंग खरीद और निर्माण (ईपीसी) आधार के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-214ए (एनएच216) के किमी195+00 से 254+500 तक ईपुरुपालेम-ओंगोल खंड को पक्के कंधों के साथ दो लेन में पुनर्वास और उन्नयन।	Rehabilitation and Up-gradation of Eepurupalem- ongole Section from km195+00 to 254+500 of NH-214A(NH216) to two lane with paved shoulders in the state of Andhra Pradesh under Engineering Procurement and Construction (EPC) Basis.	5741900 10-08-2016	5202300	4143	5206444	43500
उप योग - I	**Sub Total - I**		**158516580**	**32700936**	**191217517**	**59083859**
II 5 करोड़ रू. से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	**II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore**					**300000**

1		2	3	4	5	6
III अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए संचयी योग	**III Collective for all New Works अभी स्वीकृत किया जाना है**					**1000000**
रारा (मूल) के तहत 2025-26 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	**Total Budget demand for 2025-26 under NH(O) (I+II+III)**					**60383859**
अरुणाचल प्रदेश **ARUNACHAL PRADESH**						
5 करोड़ रू. और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य **On - going works each costing Rs. 5 crores and above**						
अरुणाचल प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर किमी 40 + 430 किमी से 51 + 735 (पैकेज-बी) तक एनएच 415 के इटानगर के बंदरदेव खंड को 4 लेन का बनाना ।	4-Laning of Itanagar to Bandardewa section of NH-415 from km 40+430 to km 51+735 (Package-B) on EPC Mode in the state of Arunachal Pradesh.	4964650 24-06-2020	712600	1623500	2336100	2628600
अरुणाचल प्रदेश राज्य में **एनएच-**513 के किमी 14.700 किलोमीटर (रिबी नाला) पर पुल के निर्माण सहित विभिन्न स्थानों पर भूस्खलन की स्थायी **रूप से जीवनोद्धार [**जॉब सं. **513/**एआर पी**/2021-22/044]**	Permanent Restoration of Landslides at various locations including construction of Bridge at Km 14.700 Km (Ribi Nallah) of NH-513 in the state of Arunachal Pradesh for the year 2021-22 [Job No. 513/Ar.P/2021-22/044]	143900 09-03-2022	33100	92100	125200	18700
अरुणाचल प्रदेश राज्य में एनएच-13 के नेचिपु-होज खंड (नेपुआ-चेडा खंड, सेड्डे से खोडासो खंड और खोडासो से डीडलो खंड पर बाईपास) पर बायपास खंड का एक बार**गी** सुधार **[**जॉब सं. **13/**एआर पी**/2021-22/048]**	One time improvement of bypassed section on Nehipu - Hoj Section of NH-13 (Bypass on Npua – Cheda segment, Sedde to Khodaso segment & Khodaso to Deedlo Segment) in the state of Arunachal Pradesh for the year 2021-22 (24.55 Km). [Job No. 13/Ar.P/2021-22/048]	191200 30-03-2022	36800	105300	142100	49100
अरुणाचल प्रदेश राज्य में एनएच-713ए के पापू-यूपिया-होज-पोटिन खंड और एनएच-13 के किमी 31.000 (होज मार्केट), किमी 38.300 (याबी गांव), किमी 39.000 (झरना), किमी 39.700 (अप्पा क्रशर) तथा किमी 40.300 (क्रशर प्वाइंट) पर स्लिप जोन का स्थायी समाधान **[**जॉब सं. **713A/**एआर पी**/2021-22/047]**	Permanent solution to Slip Zones on Papu – Yupia – Hoj – Potin section of NH-713A & NH-13 at Km 31.000 (Hoj Market), Km 38.300 (Yabi Village), Km 39.000 (Waterfall), Km 39.700 (Appa Crusher) and Km 40.300 (Crusher Point) in the state of Arunachal Pradesh for the year 2021-22 [Job No. 713A/Ar.P/2021-22/047]	802800 24-03-2022	342200	301800	644000	158800
अरुणाचल प्रदेश राज्य में एनएच-713ए के पापू-यूपिया-होज-पोटिन खंड और एनएच-13 के के किमी 18.900 (कान नाला) तथा किमी 37.200 (काला माटी) पर स्लिप जोन का स्थायी समाधान **[** जॉब सं. **713A/**एआर पी**/2021-22/046]**	Permanent solution to Slip Zones on Papu – Yupia – Hoj – Potin section of NH-713A & NH-13 at Km 18.900 (Kaan Nallah) and Km 37.200 (Kala Mati) in the state of Arunachal Pradesh for the year 2021-22. [Job No. 713A/Ar.P/2021-22/046]	544700 21-03-2022	117100	372300	489400	172400

1		2	3	4	5	6
अरुणाचल प्रदेश राज्य में NH-13 (पोटिन-पांगिन खंड) पर किमी 308.972, किमी 309.781 और किमी 310.877 पर 3 (तीन) पुलों का निर्माण। **[जॉब सं. 13/एआर.पी/2022-23/055]**	Construction of 3 (three) viaducts at km 308.972, km 309.781 & km 310.877 on NH-13 (Potin-Pangin section) in the State of Arunachal Pradesh. [Job No. 13/Ar.P/2022-23/055]	422700 12.01.2023	46900	226000	272900	196700
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के बोमडिला (9वां मील)-नाफरा-लाडा खंड तक सड़क का निर्माण पैकेज 1:9 वां मील-नाफरा: 19.554 से 34.7=15.146 किमी	Construction of road from Bomdilla(9th Mile)- Nafra –Lada section of Frontier Highway (NH-913) Package 1 :9th mile-Nafra : 19.554 to 34.7= 15.146 km	4153700 14.03.2024	0	702600	702600	1040000
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के बोमडिला (9वां मील)-नाफ्रा-लाडा खंड तक सड़क का निर्माण पैकेज 2: नाफ्रा-डिब्रिक-दिशुम 34.70 से 70.00 = 35.30 किमी	Construction of road from Bomdilla(9th Mile)- Nafra –Lada section of Frontier Highway (NH-913) Package 2: Nafra-Dibrick-Dishum 34.70 to 70.00 = 35.30km	8580600 28.02.2024	0	685400	685400	2370000
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के बोमडिला (9वां मील)-नाफ्रा-लाडा खंड तक सड़क का निर्माण पैकेज 3: दिशुम-सचुंग-लाडा 70.00 से 113=43 किमी	Construction of road from Bomdilla(9th Mile)- Nafra –Lada section of Frontier Highway (NH-913)Package 3 : Dishum-Sachung-Lada 70.00 to 113= 43km	12407500 29.02.2024	-	830100	830100	3470000
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के बोमडिला (9वां मील)-नाफरा-लाडा खंड तक सड़क का निर्माण पैकेज 4: दिशुम-सचुंग-लाडा 113.00 से 167.75 = 54.75 किमी	Construction of road from Bomdilla(9th Mile)- Nafra –Lada section of Frontier Highway (NH-913)Package 4 : Dishum-Sachung-Lada 113.00 to 167.75 = 54.75km	12668600 04.03.2024	-	983500	983500	3510000
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के लाडा-सरली खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 1: लाडा से बामेंग: 0.000 से 16.82 = 16.82 किमी	Construction of road from Lada-Sarli section of Frontier Highway (NH-913) Package 1 : Lada to Bameng : 0.000 to 16.82 = 16.82km	3893800 29.02.2024	-	300900	300900	1080000
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के लाडा-सरली खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 2: लाडा से बामेंग: 16.82 से 43.65 = 26.83 किमी	Construction of road from Lada-Sarli section of Frontier Highway (NH-913)Package 2 : Lada to Bameng : 16.82 to 43.65= 26.83km	5230400 29.02.2024	-	517600	517600	1410000
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के लाडा-सरली खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 3: बामेंग-खेनेवा 43.65 से 65.51 - 21.86 किमी	Construction of road from Lada-Sarli section of Frontier Highway (NH-913)Package 3 : Bameng-Khenewa 43.65 to 65.51 – 21.86km	4257400 04.03.2024	-	301700	301700	1410000
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के लाडा-सरली खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 4: बामेंग-खेनेवा 65.51 से 85.60 = 20.09 किमी	Construction of road from Lada-Sarli section of Frontier Highway (NH-913)Package 4 : Bameng-Khenewa 65.51 to 85.60 = 20.09 km	4068100 01.03.2024	-	585600	585600	1040000

1		2	3	4	5	6
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के लाडा-सरली खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 5: खेनेवा से कोलोरियांग 85.60 से 126.15 किमी = 40.55 किमी	Construction of road from Lada-Sarli section of Frontier Highway (NH-913) Package 5: Khenewa to Koloriang 85.60 to 126.15 km = 40.55 km	9260200 04.03.2024	-	1124500	1124500	2440000
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के लाडा-सरली खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 6: खनेवा से कोलोरियांग 126.15 से 168.0 किमी = 41.85 किमी	Construction of road from Lada-Sarli section of Frontier Highway (NH-913) Package 6: Khenewa to Koloriang 126.15 to 168.0 km = 41.85km	9297100 04.03.2024	-	1040000	1040000	2480000
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के लाडा-सरली खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 7: कोलोरियांग से सरली किमी 168.0 से 183.40 = 15.40 किमी	Construction of road from Lada-Sarli section of Frontier Highway (NH-913) Package 7 : koloriang to Sarli km 168.0 to 183.40 = 15.40 km	2799100 01.03.2024	-	614600	614600	660000
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के सरली-हुरी खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 1: सरली से हुरी: किमी 0.00 से 35.00 = 35.00 किमी	Construction of road from Sarli-Huri section of Frontier Highway (NH-913) Package 1 : Sarli to Huri : km 0.00 to 35.00 = 35.00km	6269200 04.03.2024	-	1264600	1264600	15000000
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के सरली-हुरी खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 2: सरली से हुरी 35.00 से 78.38=43.38 किमी	Construction of road from Sarli-Huri section of Frontier Highway (NH-913)Package 2: Sarli to Huri 35.00 to 78.38=43.38 km	8366700 05.03.2024	-	976500	976500	2220000
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के खरसांग-मियाओ-विजयनगर खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 1: खरसांग से मियाओ: किमी 0.00 से 35.58 - 35.58 किमी	Construction of road from Kharsang-Miao-Vijaynagar section of Frontier Highway (NH-913) Package 1 : Kharsang to Miao: km 0.00 to 35.58 – 35.58km	2016000 04.03.2024	-	112500	112500	570000
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के खरसांग-मियाओ-विजयनगर खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 2: 35.58 से 81.40 - 45.82 किमी	Construction of road from Kharsang-Miao-Vijaynagar section of Frontier Highway (NH-913)Package 2: 35.58 to 81.40 – 45.82 km	12463800 14.03.2024	-	0	0	5380000
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के खरसांग-मियाओ-विजयनगर खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 3: 81.40 से 106.00 -24.6 किमी	Construction of road from Kharsang-Miao-Vijaynagar section of Frontier Highway (NH-913)Package 3: 81.40 to 106.00 –24.6km	6951500 14.03.2024	-	0	0	3040000
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के खरसांग-मियाओ-विजयनगर खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 4:106.00 से 130.125 - 48.725 किमी	Construction of road from Kharsang-Miao-Vijaynagar section of Frontier Highway (NH-913)Package 4 :106.00 to 130.125 - 48.725km	8705600 13.03.2024	-	0	0	3590000

1		2	3	4	5	6
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के खरसांग-मियाओ-विजयनगर खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 5:130.125 से 156.095 =25.97 किमी	Construction of road from Kharsang-Miao-Vijaynagar section of Frontier Highway (NH-913)Package 5 :130.125 to 156.095 =25.97km	8129900 07.03.2024	-	390000	390000	2320000
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के हुरी-तालिहा खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 1: हुरी-पारसी पालो: किमी 0.00 से 28.5 = 28.5 किमी	Construction of road from Huri-Taliha section of Frontier Highway (NH-913)Package 1 :Huri-Parsi Palo: km 0.00 to 28.5= 28.5 km	6989600 15.03.2024	-	334400	334400 -	2000000
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के हुरी-तालिहा खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 2: 28.50 से 55.725 = 27.255 किमी	Construction of road from Huri-Taliha section of Frontier Highway (NH-913)Package 2: 28.50 to 55.725 = 27.255 km	6722900 15.03.2024	0	820000	820000	1770000
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के हुरी-तालिहा खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 3: किमी 55.725 से 113.25 = 57.525 किमी	Construction of road from Huri-Taliha section of Frontier Highway (NH-913)Package 3 : km 55.725 to 113.25 = 57.525 km	12628400 15.03.2024	0	666500	666500	3590000
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के हुरी-तालिहा खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 4: किमी 113.25 से 160.75 = 47.50 किमी	Construction of road from Huri-Taliha section of Frontier Highway (NH-913)Package 4 : km 113.25to 160.75 = 47.50 km	12286400 15.03.2024	0	766600	766600	3460000
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के हुरी-तलिहा खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 5: किमी 160.750 से किमी 209.9 = 49.15 किमी	Construction of road from Huri-Taliha section of Frontier Highway (NH-913)Package 5 : km 160.750 to km 209.9= 49.15 km	12113500 14.03.2024	0	632300	632300	3440000
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के तलिहा से तातो खंड तक सड़क का निर्माण पैकेज 1: किमी 0.00 से 60.25 = 60.25 किमी	Construction of road from Taliha to Tato section of Frontier Highway (NH-913) Package 1 : km 0.00 to 60.25 = 60.25km	13564500 15.03.2024	0	1586900	1586900	3590000
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के तलिहा से तातो खंड तक सड़क का निर्माण पैकेज 3: किमी 87.13 से 121.541 = 34.411 किमी	Construction of road from Taliha to Tato section of Frontier Highway (NH-913) Package 3 : km 87.13 to 121.541 = 34.411km	7352000 15.03.2024	0	679000	679000	2000000
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के बाइल-मिगिंग खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 1: किमी 0.00 से 27.43 - 27.43 किमी (एक पहुंच भाग)	Construction of road from Bile-Migging section of Frontier Highway (NH-913)Package 1 : km 0.00 to 27.43 – 27.43km (one access pt.)	6718000 11.03.2024	0	487200	487200	1870000

1		2	3	4	5	6
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के बाइल-मिगिग खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 2: 17.812 से 55.377 (मिगिग अंत) - 37.565 किमी (एक पहुंच भाग)	Construction of road from Bile-Migging section of Frontier Highway (NH-913)Package 2 : 17.812 to 55.377 (Migging end) – 37.565 km (one access pt.)	7738700 15.03.2024	0	270000	270000	2240000
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के बाइल-मिगिंग खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 3:63.89- 88 - 17.218 किमी	Construction of road from Bile-Migging section of Frontier Highway (NH-913)Package 3:63.89- 88 – 17.218 km	2443900 14.03.2024	0	175600	175600	680000
जोराम बाईपास पुराने पर बाईपास किए गए खंड का एक बार सुधार 2023-24 के दौरान अरुणाचल प्रदेश राज्य में पोटिन-पांगिन खंड पैकेज-1 ओएल एनएच-'13 के किमी 40.200 से किमी 46.700 (लंबाई: 6.5 किमी) तक सड़क (जॉब सं. 713ए/एआर.पी/2023-24) /076	One time improvement of bypassed section on Joram Bypass oldroad lrom km 40.200 to km 46.700 (length: 6.5 km) of Potin-Pangin section Package-1 ol NH-'13 in the state of Arunachal Pradesh during 2023-24 (Job. No.713A/Ar.P/2023-24/076	154900 12.03.2024	0	137200	137200	17700
अरुणाचल प्रदेश राज्य में खोंसा राजमार्ग प्रभाग के अंतर्गत किमी 0.000 से किमी 42.844 तक एनएच-215 के चांगलांग-खोंसा सड़क खंड का सुदृढ़ीकरण। (जॉब सं. 215/एआर.पी/2023-24/080)	Strengthening of Changlang-Khonsa road section of Nh-215 from Km 0.000 to Km 42.844 under Khonsa Highway Division in the state of Arunachal Pradesh . (Job No. 215/Ar.P/2023-24/080)	786500 12.03.2024	0	690000	690000	96500
अरुणाचल प्रदेश राज्य में नाहरलागुन राजमार्ग प्रभाग के अंतर्गत किमी 0.000 से किमी 9.660 तक NH-713A के पापु-यूपिया सड़क खंड का सुदृढ़ीकरण। (जॉब सं. 13/एआर.पी/2023-24/075)	Strengthening of Papu-Yupia road section of NH-713A from Km 0.000 to Km 9.660 under Naharlagun Highway Division in the state of Arunachal Pradesh . (Job No.13/Ar.P/2023-24/075)	177200 07.03.2024	0	155600	155600	21600
अरुणाचल प्रदेश राज्य में जीरो हाईवे डिवीजन के तहत किमी 9.660 से किमी 29.250 तक एनएच-713ए के यूपिया-होज सड़क खंड का सुदृढ़ीकरण (लंबाई: 19.59 किमी)। (जॉब सं. 713ए/एआर.पी/2023-24/074)	Strengthening of Yupia-Hoj road section of NH-713A from Km 9.660 to Km 29.250 under Ziro Highway Division in the state of Arunachal Pradesh (Length: 19.59 Km) . (Job No.713A/Ar.P/2023-24/074)	469000 06.03.2024	0	270500	270500	198500
अरुणाचल प्रदेश राज्य में जीरो हाईवे डिवीजन के तहत किमी 30.180 से किमी 49.250 तक होज-पोटिन रोड (एनएच-13) का सुदृढ़ीकरण। (जॉब सं. 13/एआर.पी/2023-24/073)	Strengthening of Hoj-Potin Road of (NH-13) from Km 30.180 to Km 49.250 under Ziro Highway Division in the state of Arunachal Pradesh . (Job No.13/Ar.P/2023-24/073)	267300 05.03.2024	0	235400	235400	31900

1		2	3	4	5	6
अरुणाचल प्रदेश राज्य में जयरामपुर राजमार्ग प्रभाग के अंतर्गत किमी 632.450 से किमी 650.615 (लंबाई: 18.165 किमी) तक (एनएच-13) के मेका-कोरोनू सड़क खंड का सुदृढ़ीकरण और जयरामपुर-पंगसौ पास रोड एनएच-315 पर किमी 37.850 पर सुरक्षा उपाय . (जॉब सं. 13/एआर.पी/2023-27/084)	Strengthening of Meka-Koronu road section of (NH-13) from Km 632.450 to Km 650.615 (Length: 18.165 Km) and protection measures at Km 37.850 on Jairampur-Pangsau pass road NH-315 under Jairampur Highway Division in the state of Arunachal Pradesh . (Job No.13/Ar.P/2023-27/084)	515300 12.03.2024	0	452600	452600	62700
अरुणाचल प्रदेश राज्य में 2023-24 के दौरान जयरामपुर राजमार्ग प्रभाग के अंतर्गत एनएच-215 (लंबाई: 47.550 किमी) के महादेवपुर-नामचिक खंड के किमी 0.000 से किमी 47.550 तक सड़क सुरक्षा उपाय। (जॉब सं. 215/एआर.पी/) 2023-24/083)	Strengthening and Road Safety measures from km 0.000 to km 47.550 of Mahadevpur-Namchik Section of NH-215 (length: 47.550 km) under Jairampur Highway Division during 2023-24 in state of Arunachal Pradesh. (Job No.215/Ar.P/2023-24/083)	668500 12.03.2024	0	583500	583500	85000
अरुणाचल प्रदेश राज्य में हुकनजुरी-खोंसा NH-315A पर किमी 4.03, किमी 5.60, किमी 8.50, किमी 9.260, किमी 9.50, किमी 10.920 और किमी 11.920 पर ढलान संरक्षण और भूस्खलन शमन उपायों का कार्य। (जॉब सं. 315ए/एआर.पी/2023-24/077)	Work of slope protection and land-slide mitigation measures at km 4.03, km 5.60, km 8.50, km 9.260, km 9.50, km 10.920 and km 11.920 on Hukanjuri-Khonsa NH-315A in the State of Arunachal Pradesh. (Job No.315A/Ar.P/2023-24/077)	246400 07.03.2024	0	212200	212200	34200
अरुणाचल प्रदेश राज्य में NH-13 पर किमी 4.984, किमी 8.000, किमी 19.760, किमी 20.145 और किमी 21.650 पर ढलान संरक्षण और भूस्खलन शमन उपायों का कार्य (जॉब सं. 031/Ar.P/2023-24/) 082)	Work of slope proteclion and land-slide mitigation measures at km 4.984, km 8.000, km,19.760, km 20.145 and km 21.650 on NH-13 in the State of Arunachal Pradesh (Job No.031/Ar.P/2023-24/082)	659100 13.03.2024	0	606300	606300	52800
अरुणाचल राज्य में पासीघाट राजमार्ग प्रभाग के अंतर्गत पासीघाट-पैंगिंग रोड एनएच-13 पर किमी 17.650, किमी 22.150, किमी 30.960 और किमी 37.400 और पासीघाट-यिंगकियोंग रोड एनएच-513 पर किमी 34.590 पर ढलान संरक्षण और भूमि-साइड शमन उपायों का कार्य। प्रदेश. (जॉब सं. 13/एआर.पी/2023-24/085)	Work of slope protection and land- siide mitigation measures at km 17.650,km 22.150,km 30.960 & km 37.400 on Pasighat- Panging Road NH- 13 and km 34.590 on Pasighat- Yingkiong Road NH- 513 under Pasighat Highway Division in the State of Arunachal Pradesh.(Job No.13/Ar.P/2023-24/085)	533500 12.03.2024	0	488200	488200	45300

1		2	3	4	5	6
राज्य में एनएच-13 के पासीघाट-पांगिन रोड पर किमी 40.540, किमी 64.300, किमी 69.200, किमी 70.050, किमी 70.546 और एनएच-513 के साईघाट-यिंगकियोंग रोड पर किमी 31.135, किमी 33.000 पर ढलान संरक्षण और भूस्खलन शमन उपाय अरुणाचल प्रदेश का. (जॉब सं. 13/आरपी/2023-24/81)	Slope protection and land-slide mitigation measures at Km 40.540, Km 64.300, Km 69.200, Km 70.050, Km 70.546 on Pasighat-Pangin Road of Nh-13 and Km 31.135, Km 33.000 on Psighat-Yingkiong Road of NH-513 in the State of Arunachal Pradesh. (Job No. 13/r.P/2023-24/81)	227800 12.03.2024	0	208300	208300	19500
सड़क सुरक्षा वार्षिक योजना 2023-24 के तहत अरुणाचल प्रदेश राज्य में जिरामपुर हाईवे डिवीजन के तहत एनएच -15 के नामसाई-डिराक रोड पर ई-डार दुर्घटना स्थानों पर कमजोर सड़क उपयोगकर्ताओं (वीआरयू) के लिए सुविधाओं का विकास।	Development of Facilities for Vulnerable Road users(VRUs) on E-Dar accidents locations on Namsai-Dirak Road of NH-15 under Jirampur Highway Division in the state of Arunachal Pradesh under Road Safety Annual Plan 2023-24.	300000 15.03.2024	0	150000	150000	150000
अरुणाचल प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर किमी 40 + 430 किमी से 51 + 735 (पैकेज-बी) तक एनएच 415 के इटानगर के बंदरदेव खंड को 4 लेन का बनाना ।	4-Laning of Itanagar to Bandardewa section of NH-415 from km 40+430 to km 51+735 (Package-B) on EPC Mode in the state of Arunachal Pradesh.	4964650 24-06-2020	712600	1623500	2336100	2628600
उप योग - I	Sub Total - I	230152550	1288700	23759400	25048100	81710000
II 5 करोड़ रू. से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	**II. Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
III अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए संचयी योग	**I.Collective for all New Works अभी स्वीकृत किया जाना है**	**6600000**	**0**	**0**	**0**	**2000000**
रारा (मूल) के तहत 2025-26 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	**Total Budget demand for 2025-26 under NH(O) (I+II+III)**	**236752550**	1288700	23759400	25048100	**83710000**
असम **ASSAM**						
5 करोड़ रू. और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य **On - going works each costing Rs. 5 crores and above**						
ईपीसी मोड पर असम राज्य में किमी 11/690 से किमी 19/715 तक उत्तरी तट पर माजुली और दक्षिण तट पर जोरहाट के बीच ब्रह्मपुत्र पर पहुंच सहित 2-लेन के प्रमुख पुल का निर्माण कार्य संख्या 715/एएस/2020-21/213 पर एनएच-715 के पर पुल की लंबाई 6812.5 मीटर (पैकेज II)	Construction of 2-lane major bridge including approachesover Brahmaputra between Majuli on North Bank and jorhat on South Bank from Km 11/690 to Km 19/715-Length of bridge 6812.5 metre (Package II) on NH-715 K in	9254700 dt 03.02.2021	1826400	98600	1925000	0

1		2	3	4	5	6
	the state of Assam on EPC Mode Job no. 715/AS/2020-21/213					
असम राज्य में ईपीसी मोड पर करीमगंज एनएच डिवीजन के तहत 2020-21 की वार्षिक योजना के तहत हैलाकांडी जिले में एनएच-154 को किमी 67/600 से किमी 88/225 तक सुदृढ़ीकरण और पुन: निर्माण जॉब संख्या 154 / एएस / 2020- 21/217	Strengthening and Re construction of Nh-154 from km 67/600 to km 88/225 in the district of Hailakandi under Annual Plan of 2020-21 under Karimganj NH Division on EPC mode in the state of Assam Job no 154 /AS/2020-21/217	636300 dt 22.03.2021	181000	281600	462600	0
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत असम राज्य में अभयपुरी निर्माण प्रभाग के तहत एनएच-17 (नया) / एनएच-31 (पुराना) का 843.205 किमी पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग के प्रतिस्थापन में आरओबी और उसके पहुंच मार्ग का निर्माण। (जॉब संख्या 17/एएस/2021-22/235)	Construction of ROB & its approaches in replacement of Existing Level Crossing at Km. 843.205 of NH-17 (New) / NH-31 (old) under Abhayapuri Construction Division in the state of Assam under Annual Plan 2021-22 (Job No. 17/AS/2021-22/235)	424900 dt 31.03.2022	56800	43900	100700	268400
ईपीसी मोड पर असम राज्य में नागांव एनएच डिवीजन, नागांव के तहत जगीरोड-मोरीगांव रोड पर कपिली नदी पर आरसीसी ब्रिज नंबर 7/2 के निर्माण के लिए शेष कार्य, जिसमें जगीरोड (440 मीटर) और मोरीगांव (595 मीटर) पर ब्रिज एप्रोच शामिल हैं, (जॉब संख्या ब्र. 7/2/एएस/2021-22/236)	Balance work for construction of RCC Bridge No. 7/2 over River Kapili on Jagiroad-Morigaon Road including Bridge Approaches at Jagiroad (440 m) & Morigaon (595 m) End under Nagaon NH Division, Nagaon in the state of Assam on EPC mode. (Job No. Br. 7/2/AS/2021-22/236)	802470 dt 31.03.2022	234300	500700	735000	0
असम राज्य में ईपीसी मोड -एनएच (मूल) के तहत रंगिया एनएच डिवीजन (एल = 15.100 किमी) के अंतर्गत चै. 26.400 से शुरू होकर और चै 41.500 पर समाप्त होने वाली मंगलदाई बाइपास (एनएच-15) का निर्माण (जॉब संख्या 15/एएस/2021-22/234)	Construction of Mangaldai By pass (NH-15) starting at ch. 26.400 and terminating at Ch. 41.500 under Rangia NH Division (L=15.100 km.) in the state of Assam under EPC mode -NH(O). (Job No. 15/AS/2021-22/234)	5350300 dt 30.03.2022	0	190700	190700	700000
फुटपाथ का पुनर्निर्माण ईपीसी मोड पर वर्ष 2021-22 के लिए वार्षिक योजना के तहत असम राज्य में नए घोषित एनएच-315ए (जेपोर से हुकानजुरी तक) के चै	Reconstruction of pavement from Ch. 47+95 km to Ch 65+934 Km (length=17.984 Km) of the newly declared NH-315A (from Jeypore to Hukanjuri) in the state of Assam under Annual Plan for the year 2021-22 on EPC mode(Job No.315A/AS/2021-22/226)	1302400 dt 09.02.2022	307100	495000	802100	0

1		2	3	4	5	6
47+95 किमी से चै 65+934 किमी (लंबाई = 17.984 किमी) (जॉब संख्या। 315ए/एएस/2021-22/226)						
ईपीसी मोड (जॉब सं. 31) के तहत असम राज्य में अभयपुरी निर्माण प्रभाग के तहत एपी 2022-23 के दौरान एनएच -17 (पुराना एनएच -31) पर किमी 879/000 से किमी 888/000 (कुल लंबाई = 9.095 किमी) तक सुदृढ़ीकरण /एएस/2022-23/243)	Strengthening from Km 879/000 to km 888/000 (Total length = 9.095km) on NH-17 (old NH-31) during A.P. 2022-23 under Abhayapuri Construction Division in the state of Assam under EPC mode(Job No. 31/AS/2022-23/243)	115436 dt 14.12.2022	0	63400	63400	0
गृह निर्माण विभाग, डिब्रूगढ़ एनएच डिवीजन के तहत एनएच-15 पर गारियाजन नदी पर नए पुल का निर्माण (ब्र. संख्या 416/1) वार्षिक योजना 2023-24 के तहत ईपीसी मोड में (कार्य संख्या ब्र/15/एएस/2023-24/264) असम राज्य में।	Construction of new Bridge over River Gariajan (Br. No. 416/1) on NH-15 under Annual Plan 2023-24 under PWD NH, Dibrugarh NH Division in the State of Assam under EPC mode(Job No.Br/15/AS/2023-24/264)	87300 dt 15.03.2024	0	28000	28000	28000
ईपीसी मोड (जॉब सं. 427/एएस/2022-) के तहत असम राज्य में एनएच-427 पर किमी 77+900 (बाराडी) से किमी 86+150 (देउरीकुची) (लंबाई = 8.25 किमी) तक 2 लेन बारपेटा बाईपास का निर्माण। 23/245)	Construction of 2 lane Barpeta Bypass from Km 77+900(Baradi) to Km 86+150(Deurikuchi) (Length=8.25Km) on NH-427 in the state of Assam under EPC Mode(Job No.427/AS/2022-23/245)	1736500 dt 27.03.2023	0	0	0	300000
एनएच-15 को चेनेज 402.400 किमी (भजुगांव) से चेनेज 403.900 किमी/(जियाधल) (कुल लंबाई = 1.500 किमी) तक बढ़ाने के साथ-साथ 3 (तीन) उपलब्ध कराना। वार्षिक योजना 2023-24 के तहत असम राज्य में बॉक्स कल्वर्ट की संख्या (जॉब सं. 15/एएस/2023-24/249)	Raising of NH-15 from Chainage 402.400 Km (Bhajugaon) to Chainage 403.900 Km/(Jiadhal) (Total Length=1.500 Km) along with providing with 3(Three) nos. of Box Culverts in the state of Assam under Annual Plan 2023-24 (Job No.15/AS/2023-24/249)	112600 dt 22.12.2023	0	0	0	110000
वर्ष 2023-24 के लिए एपी के तहत अभयपुरी निर्माण प्रभाग के तहत किमी 24.600 (कोकराझार) से किमी 39.847 (कारीगांव) (कुल लंबाई = 15.247 किमी) तक एनएच-117 ए के बीसी के साथ पेव्ड शोल्डर और सरफेसिंग प्रदान करना। असम।(जॉब सं. 117ए/ए5/2023-24-254)	Providing Paved shoulder and Surfacing with BC of NH-117 A under AP for the year 2023-24 from Km.24.600 (Kokrajhar) to Km.39.847 (Karigaon) (Total Length = 15.247 Km.) under Abhayapuri Construction Division in the state of Assam.(Job.No.117A/A5/2023-24-254)	388400 dt 14.02.2024	0	0	0	180000

1		2	3	4	5	6
ईपीसी (जॉब सं. 127ई/एएस/2023) के तहत असम राज्य में रंगिया एनएच डिवीजन, रंगिया के तहत 2023-24 के लिए एपी के तहत एनएच-127ई के किमी 0.000 से किमी 26.845 तक मौजूदा 2 लेन सड़क को 2 लेन + पीएस सड़क को चौड़ा करना। -24/255)	Widening of existing 2 lane road to 2 lane + PS road from Km 0.000 to Km 26.845 of NH-127E under AP for 2023-24 under Rangia NH Division, Rangia in the State of Assam under EPC (Job No. 127E/AS/2023-24/255)	608200 dt 14.02.2024	0	0	0	200000
माजुली में किमी 0.080 से किमी 11.690 (एल = 11.610 किमी) तक और जोरहाट में किमी 19.715 से किमी 27.484 (एल = 7.769 किमी) तक एनएच मानकों के पेव्ड शोल्डर सहित नए 2 लेन का निर्माण घोषित एनएच 715के और एनएच 715 पर इसके पहुंच और सेवा सड़कों (लंबाई =1.10 किमी) के साथ 1.10 किमी फ्लाईओवर का निर्माण, असम राज्य में कुल लंबाई=20.479 किमी (जॉब सं. 715के/एएस/2023-24/256)	Construction of new 2 Lane with paved shoulders of NH Standards from km 0.080 to km 11.690 (L=11.610 km) in Majuli and from km 19.715 to km 27.484 (L= 7.769 km) in Jorhat on the newly declared NH 715K and construction of 1.10 km flyover on NH-715 with its approaches and service roads (L=1.10 km), Total Length = 20.479 km in the State of Assam (Job No. 715K/AS/2023-24/256)	3821000 dt 23.02.2024	0	0	0	500000
नागांव एनएच डिवीजन, नागांव के तहत 2023-24 की वार्षिक योजना के तहत पैदल चलने वालों के लिए शहर में एलएच-15 के किमी 339.ओओओ सेमी 345.ओओओओ (कुल: 6 किमी) तक फ़ारेनहाइट खंड में आरसीसी कवर फ़्लोरिडा का निर्माण एक बार का शामिल है ईपीसी मोड के अंतर्गत सुधार असम राज्य में (जॉब सं. 15/एएस/2023-24/260)	One time improvement including construction of RCC Covered Drain in selected stretch from km 339.OOO to km 345.OOO (Total: 6 km) of l{H-15 in Lakhimpur Town under Annual Plan for 2023-24 under Nagaon NH Division, Nagaon in the State of Assam under EPC Mode (Job. No. 15/AS/2O23- 24/260)	107980 dt 05.03.2024	0	0	0	78000
4 लेन गौरीपुर बाईपास का निर्माण एनएच-31 (डुमरदोहा पीटी-II) के किमी 852.56 से शुरू होकर किमी 862.17 (बलदमारा) पर समाप्त होगा। खुदीमारी पं.- II, फुलकुमारी, चरलडांगा,सजुआकुटी, गेरामारी पं.- III और अंत में एनएच 7(नया)/एनएच 31(पुराना) के किमी 862.17 पर बैठक ईपीसी मोड के तहत असम राज्य (जॉब सं. 31/एएस/2023-24/265)	Construction of 4 lane Gauripur Bypass Starting from Km 852.56 of NH-31(Dumardoha Pt-II) and Terminating at Km 862.17 (Baladmara) via. Khudimari Pt.- II, Fulkumari, Charaldanga, Sajuakuti, Geramari Pt.-III and finally meeting at km 862.17 of NH-17(New)/ NH-31(Old) in the State of Assam under EPC Mode (Job no. 31/AS/2023-24/265)	4211500 dt 15.03.2024	0	0	0	500000

1		2	3	4	5	6
असम राज्य में पीडब्ल्यूडी करिंगंज, एनएच डिवीजन, करीमगंज के तहत वर्ष 2023-24 के लिए वार्षिक योजना के तहत एनएच- 44 (नए एनएच- 08) को किमी 273.000 से किमी 277.000 (मौजूदा एनएच खंड ओ' लोएयरपोआ बाईपास) में एक बार सुधार (जॉब सं. 08/एएस/2023-24/263)	One time improvement of NH- 44(New NH- 08)from km 273.000 to km 277.000 (Existing NH stretch o' Lowairpoa Bypass)under Annuai Plan for the year 2023-24 under PWD Karirnganj, NH Division, Karimganj in the state of Assam (job No.08/AS/2023-24/263)	91700 dt 11.03.2024	0	0	0	75000
असम राज्य में एनएच डिवीजन करीमगंज के तहत मौजूदा स्तर क्रॉसिंग्स यानी KB-28 पर किमी 60.300 पर ROB और इसके दृष्टिकोणों का निर्माण (कार्य संख्या: ROB/AS/2024-25/267)	Construction of ROB and it's approaches in replacement of Existing Level Crossings i.e. KB-28 at km 60.300 under NH Division Karimganj in the state of Assam(Job No.ROB/AS/2024-25/267)	724800 dt. 03.07.2024	0	0	0	200000
NH-127C के तहत NH(O) के अंतर्गत अभयपुरी निर्माण विभाग, अभयपुरी, असम राज्य में वर्ष 2024-25 के लिए km 15.00 से km 40.19 (कुल लंबाई 25.19 किमी) तक के मौजूदा क्षतिग्रस्त पक्के सड़क (5.5 मीटर carriage way) के सुधार और पुनर्वास। (कार्य संख्या 127C/AS/2024-25/269)	Improvement and Rehabilitation of existing damaged pavement (5.5m carriage way) of NH-127C under NH(O) from km 15.00 to km 40.19 (Total length of 25.19 km) under Abhayapuri Construction Division, Abhayapuri in the state of Assam for the year 2024-25.(Job No. 127C/AS/2024-25/269)	159100 dt 01.10.2024	0	0	0	84500
असम राज्य में SARDP-NE, चरण- A (कार्य संख्या SARDP-NE/6 रोड पैकेज/AS/PWD/2010-11-168) के तहत 2024-25 के लिए NH-329 का BC परत द्वारा सुधार, साथ ही Diphu-Manja-Lumding परियोजना के शेष कार्य, लुमडिंग डिफू मंझा रोड, हाफलोंग जाटिंग रोड, बक्सा बरमा रोड, मरिगांव जगिरोड, कोकराझार करीगांव रोड और उदालगुरी रोवटा रोड (लंबाई= 146 किमी) के 2 लेनिंग के लिए। (कार्य संख्या 329/AS/2024-25/270)	Improvement of NH-329 by BC layer along with balance work of the Diphu-Manja-Lumding portion of the foreclosed project 2 laning of Lumding Diphu Manja Road, Haflong Jatinga Road, Baksa Barama Road, Marigaon Jagiroad, Kokrajhar Karigaon Road and Udalguri Rowta Road in the State of Assam (Length= 146 km) under SARDP-NE, Phase-A (Job No.SARDP-NE/6 Road Package/AS/PWD/2010-11-168) for the year 2024-25 under Bakulia NH Division in the state of Assam.(Job No.329/AS/2024-25/270)	874300 dt 19.11.2024	0	0	0	500000
एपी 2021-22 के तहत असम राज्य में दो लेन वाली मंगलदाई बाइपासन एनएच 15 की भूमि और संरचनाओं का अधिग्रहण। जॉब संख्या15/एएस/2021-22/218	Acquisition of Land and Structures of two laning Mangaldai Bypass on NH 15 in the State of Assam under AP 2021-22. Job No. 15/AS/2021-22/218	934800 dt 22.06.2021	592200	100000	692200	150000
वर्ष 2021-22 के लिए वार्षिक योजना के तहत असम राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग-17(नया)/एनएच-31(पुराना) पर गौरीपुर बाईपास, धुबरी के लिए भूमि और संरचना का अधिग्रहण। जॉब सं. 17/एएस/2021-22/231	Acquisition of Land and structure for Gauripur Bypass, Dhubri on NH-17(New)/NH-31(Old) in the State of Assam under Annual Plan for the year 2021-22. Job No 17/AS/2021-22/231	1241100 dt 29.03.2022	478800	500000	978800	262300

1		2	3	4	5	6
वर्ष 2021-22 के लिए वार्षिक योजना के तहत असम राज्य में एनएच-427 पर 2 लेन बारपेटा बाईपास (किमी 77.90 से किमी 86.566) के लिए भूमि और संरचना का अधिग्रहण। जॉब सं. 427/एएस/2021-22/237	Acquisition of Land and structure for 2 lane Barpeta Bypass (from km 77.90 to km 86.656) on NH-427 in the State of Assam under Annual Plan for the year 2021-22. Job.No.427/AS/2021-22/237	328600 dt 31.03.2022	77300	100000	177300	151300
असम राज्य के समथैबारी से लेकर गलेफू (भारत-भूटान सीमा) तक NH-127C के निर्माण और उन्नयन के लिए भूमि अधिग्रहण और उपयोगिता स्थानांतरण, जो कि मौजूदा मध्य लेन से 2 लेन में पक्के कंधे के साथ है, के लिए km 0.000 से km 15.000 तक। कार्य संख्या 127C/AS/2024-25/268	Land Acquisition and Utility Shifting from km 0.000 to km 15.000 for Construction and up gradation of NH-127C starting from Samthaibari in the state of Assam to Gelephu (Indo Bhutan Border) from existing Intermediate Lane to 2 lane with paved shoulder. Job No. 127C/AS/2024-25/268	211800 dt 23.08.2024	0	0	0	211800
बैहाटा चरियाली (किमी 0) से स्टार्ट मंगलदोई बाईपास (किमी 28) तक 4 लेन एनएच 15 के लिए पीएमसी, एनएच-15 को एनएच-27 (पुराना एनएच-31) (मिसिंग लिंक) के साथ जंक्शन डिजाइन और मंगलदोई से एनएच-15 को 4 लेन से जोड़ना (मंगलदोई बाईपास को छोड़कर) (किमी 42) से रंगिया एनएच डिवीजन के तहत मिशन चरियाली (किमी 130) तक	PMC for 4 lane NH 15 from Baihata Chariali (km 0) to Start Mangaldoi Bypass (km 28) connecting NH-15 to NH-27 (old NH-31) (Missing Link) withJunction design and 4 lane of NH-15 from Mangaldoi (excluding Mangaldoi bypass) (km 42) to Mission Chariali (km 130) under Rangia NH Division	198700 dt 23.03.2023	3029	0	3029	50000
अभयपुरी एनएच डिवीजन (कार्य) के तहत किमी 816वें {बक्सिरहाट (असम पश्चिम बंगाल सीमा)} से किमी 900 {बिलासीपारा (गौरीपुर बाईपास को छोड़कर)} तक एनएच-17 (नया)/31 (पुराना) को 4-लेन करने के लिए परियोजना प्रबंधन परामर्श सेवाएं क्रमांक पीएमसी/17/एएस/2022-23/246	Project management Consultancy services for 4-laning of NH-17(NEW)/31(OLD) from km 816th {Baxirhat (Assam West Bengal Border)} to km 900 {Bilasipara (excluding Gauripur Bypass)}" under Abhayapuri NH Division (Job No. PMC/17/AS/2022-23/246	160200 dt 31.03.2023	0	0	0	2500
प्रस्तावित बारपेटा बाईपास के अंत से अमिंगाँव, डोडोरा, सिंगीमारी, हाजो, मुकलमुआ, रामपुर, डौलाशाल, बारपेटा, हाउली आदि (बारपेटा बाईपास को छोड़कर) के महत्वपूर्ण स्थानों से गुजरते हुए अमिंगाँव तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन तक चौड़ीकरण के साथ	PMC for Geometric improvement with widening to 2 lane with paved shoulder from end of proposed Barpeta Bypass to Amingaon passing through important locations of Amingaon, Dodora, Singimari, Hajo, Mukalmua, Rampur, Doulashal, Barpeta, Howly etc. (excluding Barpeta Bypass) on NH-427(Job No. PMC/427/AS/2023-24/247)	150900 dt 22.11.2023	0	2435	2435	5000

1		2	3	4	5	6
ज्यामितीय सुधार के लिए पीएमसी एनएच-427 (जॉब सं. पीएमसी/427/एएस/2023-24/247)						
व्यवहार्यता अध्ययन के लिए परियोजना प्रबंधन परामर्श सेवाएँ और एनएच-627 (पैकेज-I) के निर्माण और रखरखाव के दौरान डीपीआर की तैयारी, पर्यवेक्षण जॉब सं. पीएमसी/627(आई)/एएस/2022-23/259	Project Management Consultancy Services for feasibility study and preparation of DPR, Supervision during construction and maintenance of NH-627(Pkg-I) Job No. PMC/627(i)/AS/2022-23/259	175900 dt 01.03.2024	0	2832	2832	5000
व्यवहार्यता अध्ययन के लिए परियोजना प्रबंधन परामर्श सेवाएँ और एनएच-627 (पैकेज-II) के निर्माण और रखरखाव के दौरान डीपीआर की तैयारी, पर्यवेक्षण, जॉब सं. पीएमसी/627/एएस/2023-24/258	Project Management Consultancy Services for feasibility study and preparation of DPR, Supervision during construction and maintenance of NH-627(Pkg-II) Job No. PMC/627/AS/2023-24/258	185900 dt 01.03.2024	0	2995	2995	7000
उप योग - I	**I. Sub Total-I**	**34440086**	**3756929**	**2410162**	**6167091**	**4611100**
II 5 करोड़ रू. से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	**II. Collective Total for all ongoing works each costing less than Rs 5.00 Crore.**	**40970**	**0**	**0**	**0**	**21000**
III अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए संचयी योग	**III. Collective for all New Works yet to be sanctioned**	**78460000**	**0**	**0**	**0**	**0**
रारा (मूल) के तहत 2025-26 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	**Total Budget demand for 2025-26 under NH(O) (I+II+III)**					**4632100**
बिहार BIHAR						
5 करोड़ रू. और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
एनएच-101 के किमी 1.10 और किमी 1.11 में 2-लेन संयुक्त आरओबी का निर्माण। जॉब सं. 2014-15-005 एस एंड आर (बी)	Construction of 2-lane combined ROB in km 1.10 & km 1.11 of NH-101.Job no. 2014-15-005 S&R (B)	730800/31-03-2015	544061	95461	639522	91100
एनएच 327ई के किमी 194 (एलसी नंबर 53बी/टी-2) में आरओबी का निर्माण (जॉब सं. एनएच-327ई-बीआर-2018-19/8)	Construction of ROB in km 194 (LC no. 53B/T-2) of NH 327E(Job No. NH-327E-BR-2018-19/8)	770700/14-02-2019	329433	0	329433	441400
एनएच 327ए के किमी 24 (एलसी संख्या 77ए) में आरओबी का निर्माण (जॉब सं. एनएच-327ए-बीआर-2018-19/11)	Construction of ROB in km 24 (LC no. 77A) of NH 327A (Job No. NH-327A-BR-2018-19/11)	530500/15-02-2019	365829	95305	461134	19365

1		2	3	4	5	6
गौशाला में एनएच 131ए के किमी 49 में आरओबी का निर्माण (जॉब सं. एनएच 131 ए-बिहार (16)/17-एसएंडआर(बी)-027	Construction of ROB in km 49 of NH 131A at Gaushala (Job No NH 131A-Bihar (16)/17-S&R(B)-027	552900/06-07-2017	361949	11163	373112	179788
एनएच-**28**बी के किमी **91** पर **2-**लेन आरओबी का निर्माण (जॉब सं. एनएच-**28**बी/बिहार(**7)/15-16-020-**एस एंड आर(बी))	Construction of 2-lane ROB of km 91 of NH-28B (job no. NH-28B/Bihar(7)/15-16-020-S&R(B))	675500/29-03-2016	360884	135742	496626	178873
एनएच-28बी के किमी 94 पर 2-लेन आरओबी का निर्माण (जॉब सं. एनएच-28बी/बिहार(8)/15-16-018-एस एंड आर(बी))	Construction of 2-lane ROB of km 94 of NH-28B (job no. NH-28B/Bihar(8)/15-16-018-S&R(B))	935400/28-20-2021	142681	41188	183869	375850
ईपीसी मोड पर बिहार राज्य में जयनगर बाईपास पर एनएच-104 पर किमी 158 (पुराना किमी 153) में 2 लेन आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of 2 lane ROB and its approaches in km 158 (Old Km 153) on NH-104 at Jainagar Bypass in the state of Bihar on EPC mode	766500/ 16-11-2021	184429	206410	390839	375661
बिहार राज्य में एनएच-110 (नया एनएच 33) पर किमी 29 (एकंगरसराय) के लेवल क्रॉसिंग (एलसी नंबर 29-बी) और फतुवा (एफयूटी) इस्लामपुर (आईपीआर) खंड में रेलवे किमी 32.63 पर 4 लेन आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का ईपीसी मोड पर निर्माण।	Construction of 4 lane ROB and its approaches at the level of crossing (L C No. 29-B) of Km 29 (Ekangansarai) at NH-110(New NH-33) & Railway Km 32.63 of Fatwa(FUT) - Islampur (IPR) section in the state of Bihar on EPC mode. Job No. NH-110(New NH-33)/BR/2022-23/71	2010819.77731/ 10-03-2023	24418	124202	148620	700000
ईपीसी आधार पर पटना में एनएच-19 पर गंगा नदी पर किमी 0.00 से किमी 14.500 तक अपने पहुंच मार्ग के साथ एक नए 4 लेन (मौजूदा एमजी सेतु के समानांतर) का निर्माण (जॉब सं. एनएच-19-बिहार-2018-19-924)।	Construction of a new 4 lane (Parrelel to existing MG Setu) with its approaces from km 0.00 to km 14.500 across river Ganga on NH-19 at Patna on EPC basis(Job No. NH-19-Bihar-2018-19-924).	29264200/12-02-2019	10169116	1689200	11858316	3250000
ईपीसी मोड पर फुलौत में कोसी नदी पर एक नए 4 लेन के बड़े पुल का निर्माण, जिसमें एनएच-106 के 106 से 136 किमी तक मौजूदा बीरपुर-बिहपुर खंड का 2 लेन वाले पक्के पुल का पुनरोद्धार और उन्नयन शामिल है।	Construction of a new 4 lane Major Bridge across River Kosi at Phulaut including Rhabilitation and upgradation of existing Birpur-Bihpur Section of NH-106 from km 106 to 136 to 2-Lane Paved shoulder on EPC mode	14784000/20-09-2018	7537386	2071400	9608786	3300000
पुराने पुल के स्थान पर दो आरसीसी छोटे पुल और तीन नए बॉक्स कलवर्ट का निर्माण तथा पुराने पुल के स्थान पर पुलिया का निर्माण	Construction of two no of RCC Minor bridge & 3nos of new Box Culverts in Place of old bridge & culvert in place of old bridge	129700/02-09-2021	67547	8074	75621	29700
ईपीसी मोड पर बिहार राज्य के बांका जिले में एनएच-**333**ए पर किमी **199** में चिर नदी पर पुराने पुल के मौजूदा स्थान पर नए उच्च स्तरीय आरसीसी पुल का निर्माण और इसकी कुल लंबाई **700 (**दोनों तरफ **350** मीटर) होगी। (जॉब सं. एनएच-**333**ए-बीआर-**2020-21-35)**	Construction of New high level RCC bridge at existing location of old Bridge cross Chir River in km 199 on NH-333A & its approaches having an aggregate length of 700 (350 m on both side) in District Banka in the state of Bihar on EPC mode(Job No. NH-333A-BR-2020-21-35)	490500/31-03-2021	258878	38299	297177	193300
बिहार राज्य के भागलपुर में नव घोषित रारा-131बी पर गंगा नदी पर किमी 8+920 से किमी 13+375 तक (पहुंच मार्ग	Construction of New 4-Lane Bridge (Parallel to existing Vikramashila Setu)from km 8+920 to Km 13+375(including	11102300/17-07-2020	937008	3364500	4301508	2600000

1		2	3	4	5	6
35 मीटर नौगछिया की ओर और 53 मीटर भागलपुर की ओर सहित) नए 4-लेन पुल (मौजूदा विक्रमशिला सेतु के समानांतर) का निर्माण (जॉब सं. एनएच-131बी-बीआर-2020-21/21)	approach road 35m Naugachhia side &53 m Bhagalpur side)across River Ganga on newly declared NH-131B at Bhagalpur in the State of Bihar(Job No.NH-131B-BR-2020-21/21)					
बिहार राज्य में एनएच 139डब्ल्यू के दीघा-सोनेपुर रेल सह-सड़क पुल के समानांतर और पश्चिमी तरफ गंगा नदी पर 6-लेन एलिवेटेड / एक्स्ट्रा डोज केबल ब्रिज का निर्माण। जॉब नंबर NH-139(W)/BR/2023-24/91	Construction of 6-Lane Elevated / Extra Dose Cable Bridge on River Ganga parallel to & Western side of Digha-Sonepur Rail cum-Road Bridge of NH 139W in the State of Bihar. Job No. NH-139(W)/BR/2023-24/91	30644500/05-01-2024	11546	1076083	1087629	2500000
वर्ष **2021-22** के लिए बिहार राज्य में राज्य मद दर पर एनएच-**104 (**नया एनएच **331)** के किमी **26.3** से **26.75** और किमी **30.45** से **30.65,** किमी **32.45** और किमी **32.66, 33.910** से किमी **34.200** और किमी **34.200** से किमी **34.4** तक चौड़ीकरण एवं सुदृढ़ीकरण कार्य	Widening and strengthening work from Km 26.3 to 26.75 and km 30.45 to 30.65, km 32.45 and km 32.66, 33.910 to km 34.200 & km 34.200 to km 34.4 of NH- 104 on item rate in state (New NH 331) in the state of Bihar for the year 2021-22	57500/03-09-2021	45776	0	45776	11700
बिहार राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच **110** के किमी **68** से **89** तक सुदृढ़ीकरण कार्य	Strengthening work in km 68 to 89 of NH110 under EPC Mode in the State of Bihar	358200/18-08-2020	187604	79569	267173	95100
बिहार राज्य में किमी 36 से 68 तक सुदृढ़ीकरण (जॉब सं. एनएच-110-बीआर-2020-21-24)	Strenthening from Km 36 to 68 in the state of Bihar(Job No.NH-110-BR-2020-21-24)	325600/27-01-2021	219924	11386	231310	94290
एनएच -80 के किमी 132.895 से किमी 190.15 तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण (जॉब सं. एनएच -80-बीआर-2020-21-38)	Widening & Strengthening from km132.895 to km 190.15 NH-80(Job No. NH-80-BR-2020-21-38)	5661500/31-03-2021	1112704	1826691	2939395	885600
एनएच-80 पर किमी 70.15 से किमी 121.025 तक चौड़ीकरण एवं सुदृढ़ीकरण (जॉब सं. एनएच-8**O**-बीआर-2020-21 -37)	Widening & Strenthening from km 70.15 to km 121.025 of NH-80(Job No. NH-8O-BR-2020-21 -37)	4775400/31-03-2021	1362007	1983764	3345771	710000
एनएच-**81** के किमी **52.320** से किमी **52.940 (**लंबाई-**0.620** किमी) तक पुनर्संरेखण में पेव्ड शोल्डर सहित **2** लेन में सुधार के लिए शेष कार्य, किमी **33** और किमी **36** पर एचएल पुलों में संरक्षा कार्य, बिहार राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-**81** के **30**वें किमी में महानंदा नदी पुल के पहुंच मार्गों के लिए संरक्षा कार्य और पुलिया का पुनर्निर्माण (जॉब सं. एनएच-**81/2021-22/**बीआर-**51)**	Balance work for improvement to 2 lane with paved shoulders configuration in realignment from Km 52.320 to Km 52.940 (length-0.620 Km) of NH-81, Protection works in HL Bridges at Km 33 & Km 36, Protection work for the approach of Mahananda River bridge and reconstruction of culvert in 30th km of NH-81 on EPC mode in the state of Bihar(Job No NH -81/2021-22/BR-51)	368500/20-01-2022	189001	29614	218615	149885
वर्ष **2021-22** के लिए बिहार राज्य में एनएच **30** के मौजूदा चैनेज **125.285** से चैनेज **115.485 (**कायमनगर से जीरो माइल) डिजाइन चैनेज **0.000** से चैनेज **9.800** तक के बचे हुए खंड का पेव्ड शोल्डर सहित **2/4-**लेन तक चौड़ीकरण (लंबाई- **8.600** किमी)	Widening to 2/4-lane with paved shoulders of left out portion of NH 30 from existing CH.125.285 to CH 115.485 (Kayamnagar to Zero Mile) Design CH .0.000 to CH. 9.800) in the state of Bihar for the year 2021-22(length- 8.600 km)	985400/11-02-2022	333750	232842	566592	300000

1		2	3	4	5	6
बिहार राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच **122**बी के किमी **0** से **72.348** तक निर्माण पूर्व गतिविधि और एनएच **122**बी के किमी **29.730** से किमी **72.348** तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का सुधार कार्य	Pre construction activity of NH 122B from km 0 to 72.348 and Improvement to two lane with paved shoulders of NH 122B from km 29.730 to km 72.348 in state of Bihar under EPC mode	6244300/09-02-2022	988176	1459208	2447384	1500000
ईपीसी मोड पर एनएच **19** को **85** मूल से जोड़ने के लिए बिहार राज्य में प्रस्तावित **4** लेन रेवेलगंज बाईपास एनएच-**19** का निर्माण	Construction of proposed 4_Lane Revelgunj bypass NH-19 in the State of Bihar on EPC mode connecting NH 19 to 85 origin	2952400/31-03-2022	4859	659601	664460	1070600
बिहार राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच-**319**ए के किमी **0** से किमी **45** तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का सुधार	Improvement to two lane with paved shoulders of NH-319A from km 0 to km 45 in state of Bihar under EPC mode	4272900/09-02-2022	794825	900816	1695641	1197800
बिहार राज्य में ईपीसी मोड के तहत दावथ बाईपास को छोड़कर एनएच-120 (चौक-201.665 से किमी 240.200) के बिक्रमगंज दावथ मलयबाग नवानगर-डुमरो तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन का सुधार (जॉब सं. एनएच-120-बीआर-2020-21-31)	Improvement of 2 lane with paved shoulder of stretch from Bikramganj Dawath Melayabagh Nawanagr -Dumrow of NH-120(Ch-201.665 to Km 240.200) excluding Dawath bypass under EPC mode in the state of Bihar(Job No.NH-120-BR-2020-21-31)	1786300/01-03-2021	273558	544702	818260	516250
बिहार राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच **327**एडी के किमी **0.000** से किमी **10.672 (**कुल लंबाई **10.672** किमी) तक सरायगढ़ (एनएच - **327**ए पर) - लालगंज-गणपतगंज से एनएच - **106 (**नया एनएच **131)** तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का सुधार।	Improvement to two lane with paved shoulder of Saraigarh (on NH – 327A) – Lalganj-Ganpatganj upto NH – 106 (New NH 131) from km 0.000 to km 10.672 (Total Length 10.672 km) of (Total Length 10.672 km) of NH 327AD on EPC mode in the State of Bihar.	916300/06-02-2023	1912	194500	196412	305500
बिहार राज्य में एनएच-**103 (**एनएच-**322)** के जंदाहा बाईपास के पेव्ड शोल्डर सहित **2** लेन का निर्माण**,** चैनेज **0.000 (**एनएच-**103** के मौजूदा किमी **30)** से **4.800 (**एनएच-**103** के मौजूदा किमी **35)** तक।	Construction to 2 lane with Paved shoulder of Jandaha Bypass of NH-103(NH – 322) in CH 0.000(existing km 30 of NH – 103) to 4.800 (existing Km 35 of NH – 103) in the state of Bihar.	474300/07-03-2023	82	45023	45105	257500
बिहार राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 527ई पर रामनगर से रोसेड़ा तक (किमी 3.500 से 43.000) पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के सुधार का अनुमान	Estimate for Improvement to two lane with paved shoulder from Ramnagar to Roseda from (km 3.500 to 43.000) of NH 527 E on EPC mode in State of Bihar	4951600/11-01-2022	479330	475785	955115	1282900
बिहार राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच-219 (कुल लंबाई-16.150 किमी) पर चैनेज 10+800 (डिजाइन चैनेज 10+800) से चैनेज 19+860 (डिजाइन चैनेज 18+150) तक भभुआ बाईपास और चैनेज 38+060 (डिजाइन चैनेज 36+250) से चैनेज 40+460 (डिजाइन चैनेज 38+650) तक चांद बाईपास का निर्माण और चैनेज 40+460 (डिजाइन चैनेज 38+650) से चैनेज 46+860 (डिजाइन चैनेज 45+050) तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन का चौड़ीकरण	Construction of Bhabhua Bypass from Ch. 10+800(Design Ch. 10+800) to Ch. 19+860 (Design Ch. 18+150) and Chand Bypass from Ch. 38+060 (Design Ch. 36+250) to Ch. 40+460 (Design Ch. 38+650) and widening of existing road to 2 - lane with Paved shoulder from Ch. 40+460 (Design Ch. 38+650) to Ch. 46+860 (Design Ch. 45+050) of NH-219 (Total length-16.150 Km)under EPC mode in the state of Bihar	1798600/14-02-2022	159917	101405	261322	473660

1		2	3	4	5	6
बिहार राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच - 120 (कुल लंबाई = 6.750 किमी) के किमी 92.935 (पुराने एनएच 82 का प्रारंभिक बिंदु) से 99.685 किमी (एनएच -33 के गया बाईपास का अंतिम बिंदु) तक 2-लेन से 4-लेन तक चौड़ीकरण।	Widening from 2-lane to 4- lane of km 92.935(starting point of old NH 82) to 99.685 km (End Point of Gaya Bypass of NH- 33) of NH – 120(Total Length = 6.750 km) on EPC mode in the state of Bihar.	633700/06-02-2023	37666	85215	122881	316400
बिहार राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 333सी के किमी 0.00 से किमी 15.972 (कुल लंबाई 15.972 किमी) तक सरवन-चकाई से एनएच-333 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का सुधार कार्य (जॉब सं. एनएच-333सी/बीआर/2022-2023/72)	Improvement to two lane with paved shoulder of Sarwan – Chakai upto NH-333 from km 0.00 to Km 15.972(Total length 15.972km) of NH 333C on EPC mode in the State of Bihar(Job No NH -333C /BR/2022-2023/72)	1103900/13-03-2023	297	278358	278655	450000
बिहार राज्य में रानीगंज बाईपास के प्रावधान सहित भरगामा और सुकेला मोड़ पर एनएच-327ई का ज्यामितीय सुधार।	Geometric improvement of NH- 327E at Bhargama and Sukela More including provision of Raniganj Bypass in the state of Bihar.	1199900/06-03-2023	47433	268928	316361	300000
बिहार राज्य में एनएच 122 बी पर किमी 0.00 से किमी 29.730 तक हाजीपुर के निकट एनएच 22 के जंक्शन से महनार और मोहिउद्दीन नगर होते हुए बछवाड़ा में एनएच-122 के जंक्शन तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का सुधार कार्य।	Improvement to Two lane with Paved Shoulder from Junction of NH22 near Hajipur to Junction of NH -122 at Bachhwara via Mahnar and Mohiuddin Nagar from Km 0.00 to Km 29.730 of NH 122 B in the State of Bihar.	2261500/27-02-2024	0	133523	133523	931700
बिहार राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-131 ए (कुल लंबाई-23.945 किमी) के डिजाइन किमी 0+000 से किमी 23+945 तक बीएच/डब्ल्यूबी सीमा-अमदाबाद-मनिहारी खंड के पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का सुधार। (जॉब सं. एनएच-131/2021-22/बीआर-52)	Improvement to two lane with paved shoulders of BH/WBBorder-Amdabad-Manihari section from design Km 0+000 to Km23+945 of NH-131 A (Total length-23.945 Km) on EPC mode inthe state of Bihar. (Job No. NH-131/2021-22/BR-52)	3532700/24-01-2022	194497	80647	275144	600000
बिहार राज्य में एनएच-333ए के किमी 134.000 से किमी 190.233 तक निर्माण-पूर्व गतिविधियां और कटोरिया, लखपुरा, बांका और पंजवारा में पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन मानक में 4 बाईपास का निर्माण (कुल लंबाई-14.359 किमी) (जॉब सं. एनएच-333ए-2022-23.8आर-61)	Pre-Construction activities from Km 134.000 to Km 190.233 of NH-333A and Construction of 4 no. of Bypasses at Katoria, Lakhpura, Banka & Panjwara (total length-14.359 Km) to two lane with paved shoulders standard in State of Bihar.(Job No.NH-333A-2022-23.8R-61)	4793700/10-11-2022	750	71431	72181	1000000
बिहार राज्य में एनएच-81 पर किमी 30.250 से किमी 55.400 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2-लेन का चौड़ीकरण एवं सुदृढ़ीकरण। (जॉब सं. एनएच-31(पुराना एनएच-81)/बीआर/2023-24/93)	WIdening & Strengthening to 2-lane with paved shoulder of NH-81 from Km 30.250 to Km 55.400 in the State of Bihar. (Job No. NH31(Old NH-81)/BR/2023-24/93)	968200/24-02-2023	0	81930	81930	400000
राष्ट्रीय राजमार्ग इंटरकनेक्टिविटी सुधार परियोजनाओं (एनएचआईआईपी) के चरण-I के तहत एनएच-106 आई के बीरपुर-बिहपुर खंड (किमी 0.0 से किमी 106 तक) का पुनर्वास और 2 लेन/2-लेन में पेव्ड शोल्डर कॉन्फ़िगरेशन	Rehabilitation and Upgrading to 2 lanes/2-lane with paved shoulders configuration and strengthening of of Birpur – Bihpur Section (from km 0.0 to Km 106) of NH – 106 i under phase –I of National Highways Interconnectivity	7807700/02-01-2014	6857261	885596	7742857	748972

1		2	3	4	5	6
और सुदृढ़ीकरण के साथ उन्नयन" (आईसीबी नंबर: एनएचआईआईपी-बीआर-106-7) [एनएचआईआईपी-बीआर-106-7]	Improvement Projects (NHIIP)" (ICB No. : NHIIP-BR-106-7) [NHIIP-BR-106-7]					
नवघोषित राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-727एए को फोरलेन बनाने के लिए भूमि अधिग्रह	Land Acquisition of Newly declared National Highway No.-727AA to Four-Lane	21802020/30-03-3023	0	0	0	400000
NH(O) योजना के तहत बिहार राज्य में NH-327AD (सरायगढ़-लालगंज-गणपतगंज खंड) के चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण के लिए भूमि अधिग्रहण का अनुमान (कार्य संख्या NH-327AD-BR-2020-21-26)	Estimate for land acquisition for widening & strengthening of NH-327AD (Saraigarh-Lalganj-Ganpatganj section) in the State of Bihar under NH(O) Scheme(Job No.NH-327AD-BR-2020-21-26)	429300/24.09.2020	216678	36068	252746	100000
सरवन-चकाई से पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन के चौड़ीकरण और मजबूती के लिए NH-333C की भूमि अधिग्रहण गतिविधि का अनुमान। (कार्य संख्या NH-333C-BR-2020-21-27)	Estimate for land acquisition Activity of NH-333C for Widening & Strength for 2-lane with Paved shoulder from Sarwan -Chakai.(Job No.NH-333C-BR-2020-21-27)	87300/19.01.2021	0	0	0	50000
बाईपास (रेवेलगंज) के निर्माण के लिए भूमि अधिग्रहण का अनुमान	Estimate for land acquisition Construction of Bypass (Revelganj)	1268300/29.06.2021	217659	45302	262961	300000
बिहार राज्य में एनएच-82 पर गया हिसुआ-राजगीर-नालंदा-बिहारशरीफ खंड किमी 0.00 से 92.935 तक चार लेन का निर्माण	Four Laning of Gaya Hisua-Rajgir-Nalanda-Biharsharif Section Km 0.00 to 92.935 on NH-82 in state of Bihar	21395600/ 21.01.2014	12750000	14750000	17500000	1098000
बिहार राज्य में एनएच-103 पर एलए जंदाहा बाईपास के लिए भूमि अधिग्रहण कार्य का अनुमान	Estimate for land acquisition Work for LA Jandaha bypass on NH -103 in State of Bihar	528600/16.08.2021	218013	77644	295657	50000
रारा (मूल) के तहत 2025-26 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	**Total Budget demand for 2025-26 under NH(O)(I+II+III)**					29830894
छत्तीसगढ़ CHHATTISGARH						
5 करोड़ रू. और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी आधार पर एनएच-43 (पुराना एनएच-78) (पुराना चैनेज 245.000 से 331.000 कि.मी. नया चैनेज 245.000 से 323.100 कि.मी.) (मध्यप्रदेश सीमा/छ.ग. सीमा से सूरजपुर खंड तक) का दो लेन पेव्ड शोल्डर के साथ गलियारा पहुंच मार्ग के अंतर्गत पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब संख्या 43-सीजी-2016-17-343)	Rehabilitation and upgradation of NH-43 (Old NH- 78) from (Old CH. 245.000 to 331.000 km. New Ch. 245.000 to 323.100 km) (MP border/CG border to Surajpur section) to two lane with paved shoulder in the State of Chhattisgarh under corridor approach thought EPC basis . (Job No. 43-CG-2016- 17-343)	3791600 07.02.2017	3396325	89769	3486094	150000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 130 के किमी 7.75 से 26.542 और 32.096 से 45.786 तक पेव्ड शोल्डर के साथ मौजूदा सड़क का पुनर्रूद्धार और उन्नयन (जॉब	Rehabilitation & upgradation of existing road to two lane with paved shoulder from km 7.75 to 26.542 & 32.096 to 45.786 of NH130 on EPC mode in the State of Chhattisgarh	1888000 08.11.2017	1297643	55092	1352735	200000

1		2	3	4	5	6
संख्या 130-सीजी-2017-18-348) (तख्तापुर बाईपास को छोड़कर)	(Job No. 130-CG-2017-18-348) (excluding Takhtapur bypass)					
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-63 (पुराना एनएच-16) भोपालपट्टनम से जगदलपुर रोड पर किमी 372.050 (बरदेला नाला), किमी 374.200 (जंगला नाला), किमी 404.150 (मारी नदी), किमी 414.350 (तुमनार नदी), किमी 337.200 (सिंगार बहार नदी) और किमी. 331.800 (चिंता वागु नदी) पर उच्च स्तरीय पुल का निर्माण। (जॉब संख्या एनएच-63 (पुराना एनएच-16) -2017-18-55	Construction of High Level Bridges across at Km. 372.050 (Bardela Nala), Km. 374.200 (Jangla Nala), Km. 404.150 (Mari River), Km. 414.350 (Tumnar River), Km. 337.200 (Singar Bahar River) & Km. 331.800 (Chinta Vagu River) on NH-63 (Old NH-16) Bhopalpattnam to Jagdalpur Road on EPC mode in the State of Chhattisgarh. (Job No. NH-63 (Old NH-16) - 2017-18-55	800900 13.03.2018, 21.02.2024	713003	10538	723541	40000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड पर रायपुर-दुर्ग 4 लेन एनएच-53 पुराने एनएच-06 के किमी 281.000 से किमी, 307.600 (किमी. 286.400 कुम्हारी, किमी. 299.000 ट्रांसपोर्ट नगर, किमी. 302.000 पावर हाउस, किमी. 304.000 चंद्र मौरा चौक से किमी. 305.00 सुपेला) के बीच 4 नंबर ग्रेड सेपरेटर का निर्माण) । जॉब नंबर एनएच-53 (पुराना एनएच-06) सीजी-2017-18-56	Construction of 4 Nos Grade Separator between Km. 281.000 to Km, 307.600 (Km. 286.400 Kumhari, Km. 299.000 Transport Nagar, Km. 302.000 Power House, Km. 304.000 Chandra Moura Chowk to Km. 305.00 Supela) of NH-53 Old NH-06) Raipur-Durg 4 Lane on EPC mode in the State of Chhattisgarh. Job No. NH-53 (Old NH-06) CG-2017-18-56	3629700 22.03.2018, 18.10.2023	3076806	76580	3153386	250000
अभियंता अधिप्राप्ति एवं निर्माण (ईपीसी) मोड के तहत छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-930 शेरपार से कोहका तक किमी 67+880 से किमी 114+860 को पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में उन्नयन करना।	Up-gradation of NH-930 Sherpar to Kohka from Km. 67+880 to Km 114+860 to two lane with paved shoulder in the State of Chhattisgarh configuration under Engineer Procurement & Construction (EPC) mode.	2789700 12.03.2020	1424799	410209	1835008	400000
छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-53 (पुराना एनएच-06) का किमी 281.00 से किमी 307.600 रायपुर-दुर्ग 4-लेन (जंक्शन में सुधार सहित) के क्रस्ट में सुधार एवं सुदृढ़ीकरण कार्य (जॉब संख्या एनएच-53 (पुराना एनएच-06)-सीजी-2019-20-80	Improvement of Crust & Strengthening work of Raipur-Durg 4- Lane (including improvement of Junction) in km. 281.00 to 307.600 of NH-53 (Old NH-06) in the State of Chhattisgarh (Job No. NH-53 (Old NH-06)-CG-2019-20-80	513000 13.06.2024	947	96257	97204	350000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच नंबर 130 सी के धवलपुर से मदंगमुडा खंड यानी किमी 99.800 से किमी 168.800 का सुदृढ़ीकरण (जॉब नंबर एनएच-130सी-सीजी-2019-20-81)	Strengthening of km. 99.800 to Km. 168.800 i.e. Dhavalpur to Madangmuda section of NH No. 130 C on EPC mode in the State of Chhattisgarh (Job No. NH-130C -CG-2019-20-81	400200 20.03.2020	293854	0	293854	10000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड पर कुल लंबाई = 23.00 किमी अंबिकापुर रामानुजगंज गरवा मार्ग एनएच-343 कि.मी. 58/8, से 59/8 और 61/6 से 65/10 (इंटरमीडिएट लेन = 5.80 किमी और किमी. 59/10 से 61/4 और किमी. 66/2 से 81/6 (2-लेन) = 17.20 किमी का सुदृढ़ीकरण । (जॉब संख्या एनएच-343 -सीजी-2019-20-82)	Strengthening of Ambikapur Ramanujganj Garwa road NH - 343 from km. 58/8, to 59/8 & 61/6 to 65/10 (Intermediate lane = 5.80 km & from km. 59/10 to 61/4 & Km. 66/2 to 81/6 (2-Lane) = 17.20 km., total length=23.00 km on EPC mode in the State of Chhattisgarh (Job No. NH-343-CG-2019-20-82)	193000 20.03.2020	183005	0	183005	9000
जगदलपुर-सुकमा-कोंटा रोड के एनएच-30 (पुराना	Widening & Strengthening work in Km. 25.530 to 31.540 =	159900	37	0	37	50000

1		2	3	4	5	6
एनएच-221) के किमी 25.530 से 31.540 = 6.010 में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण कार्य (जॉब संख्या 30 (221) -सीजी-2019-20-84)	6.010 of NH-30 (Old NH-221) of Jagdalpur-Sukma -Konta Road (Job No. 30 (221) -CG-2019-20-84)	30.03.2020				
छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-63 (पुराना एनएच-16) के किमी 400.00 से 430.00 तक पुनर्निर्माण एवं सुदृढ़ीकरण कार्य। (जॉब संख्या -एनएच-63 (पुराना एनएच-16) -सीजी-2019-20-85)	Reconstruction & Strengthening work from Km. 400.00 to 430.00 of NH-63 (Old NH-16) in the State of Chhattisgarh. (Job No. -NH-63 (Old NH-16) -CG-2019-20-85)	503400 31.03.2020	418729	4179	422908	40000
छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच 49 पर मस्तूरी बाईपास में किमी 10,400 से 11.250 = 0.850, किमी 14.200 से 16,900 = 2,700 किमी, किमी 18.042 से किमी 25.206 = 7,164 किमी और किमी 25.206 से 51,756 = 26.55 किमी सड़क का एक बारगी सुधार। (कुल लंबाई = 37,264 किमी)	One Time Improvement of road in Masturi Bypass km. 10.400 to 11.250= 0.850 , km 14.200 to 16.900= 2.700km, km 18.042 to Km 25.206 = 7.164 km & km 25.206 to 51.756 = 26.55 km (Total length= 37.264 km) & Raising from km 16.900 to18.042 (length= 1.142 km) on NH-49 in the State of Chhattisgarh.	237200 19.06.2020	184126	0	184126	10000
छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-63 (पुराना एनएच-43) जगदलपुर-विशाखापट्टनम रोड पर किमी 299.130 में गोरियाबहार नाला नदी पर उच्च स्तरीय पुल के निर्माण का अनुमान	Estimate for Construction of High Level Bridge across Goriyabahar Nalla river in km 299.130 on NH -63 (Old NH-43) Jagdalpur- Vishakhapatnam Road in the State of Chhattisgarh	171000 12.06.2020	153554	6802	160356	500
छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच 49 (पुराना एनएच -200) के किमी 126.360 से 127.500 (भाटागाँव पुनर्संरेखित भाग। किमी। 135.600 से 142.400 (खरसिया बायपास भाग) और किमी। 150.800 से 180.400 (रायगढ़ टाउन बाईपास भाग) कुल लंबाई = 37.54 का एकमुश्त सुधार मार्ग।	One time improvement road from km. 126.360 to 127.500 (Bhatagaon realigned portion. Km. 135.600 to 142.400 (Kharsia bypassed portion) and km. 150.800 to 180.400 (raigarh town bypassed portion) total length= 37.54 km of NH 49 (old NH-200) in the State of Chhattisgarh.	373200 16.12.2020	362992	3945	366937	6000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-930 झलमला से शेरपार को एनएच किमी 30+600 से किमी 67+800 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो/चार लेन में अपग्रेड करना। जॉब नंबर एनएच-930/सीजी-2020-21-07	Upgradation of NH-930 Jhalmala to Sherpar from NH km 30+600 to km 67+800 to two/four lane with paved shoulders in the State of Chhattisgarh on EPC mode. Job No. NH-930/CG-2020-21-07	2228600 29.12.2020	1498366	240404	1738770	300000
ईपीसी पर छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच -130 सी अभनपुर से पौंड किमी 0+000 से किमी 40.380 को पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में अपग्रेड करना। जॉब नंबर एनएच -130 सी	Up-gradation of NH -130 C Abhanpur to Paund from km 0+000 to Km. 40.380 to two lane with paved shoulders in the State of Chhattisgarh on EPC. Job No. NH -130 C	1931600 22.12.2020	519651	376938	896589	500000
छत्तीसगढ़ राज्य में कटनी-गुमला मार्ग एनएच-43 पर किमी 299.800 से 312.800 तक बैकुंठपुर सिटी भाग सड़क के लिए एक बारगी के सुधार के लिए विस्तृत प्राक्कलन	Detailed Estimate for one time improvement for Baikunthpur City Portion road from Km. 299.800 to 312.800 on Katni-Gumla road NH-43 in the State of Chhattisgarh	130000 07.01.2021	79925	0	79925	30000
छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-30 (पुराना एनएच-221) पर किमी 99.800 से किमी 100.600, किमी 98.400 से किमी 96.800 (गीदम नाला) पर छोटे पुलों का पुनर्निर्माण और किमी 59.000 से किमी.59.600 (गुटर नाला) पर बड़े पुल	Reconstruction of Minor Bridges at km. 99.800 to Km. 100.600, Km 98.400 tro Km. 96.800 (Geedam Nalla) & Major Bridge at km. 59.000 to Km. 59.600 (Guter Nalla) on NH-30 (Old NH-221) in the State of Chhattisgarh. Job No. NH30 (old NH-21)CG-2020-21-09	202700 19.02.2021	8640	261	8901	150000

1		2	3	4	5	6
का पुनर्निर्माण । जॉब नंबर एनएच 30 (पुराना एनएच-21) सीजी-2020-21-09						
ईपीसी मोड पर छत्तीसगढ़ राज्य में 168+800 से किमी 196+400 से 2 लेन पेव्ड शोल्डर के साथ मदंगमुडा-देवभोग-ओडिशा किमी से एनएच-130सी का उन्नयन। जॉब नंबर एनएच-130-सीजी-2020-21-10	Upgradation of NH-130C Madangmuda- Deobhog-Odisha from km. 168+800 to Km. 196+400 to 2 lane with paved shouldes in the State of Chhattisgarh on EPC mode. Job No. NH-130-CG- 2020-21-10	1203700 23.03.2021	472005	181602	653607	300000
ईपीसी मोड पर छत्तीसगढ़ राज्य में पेव शोल्डर के साथ एनएच 130ए का मुंगेली से पोंडी तक एनएच किमी 51+600 से किमी. 77+870 और किमी. 80+970 से 96+970 से 2 लेन के साथ उन्नयन।। जॉब नंबर एनएच-130-सीजी-2020-21-11	Upgradation of NH 130A Mungeli to Pondi from NH km. 51+600 to Km. 77+870 & km. 80+970 to 96+970 to 2 lane with paved shoulders in the State of Chhattisgarh on EPC mode. Job No. NH-130-CG-2020-21-11	2185700 26.03.2021	648710	418366	1067076	600000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी आधार पर एनएच-353 के किमी.50.290 से 53.300 तक ज्यामिति में सुधार के लिए पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का निर्माण।	Construction of 2 Lane with paved shoulder for improvement of geometry from km.50.290 to 53.300 of NH-353 on EPC basis in the State of Chhattisgarh.	151100 03.09.2021	16093	0	16093	50000
छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-63 की भोपालपटनम-बीजापुर-जगदलपुर सड़क के 342.000 से 352.000 किलोमीटर में आईआरक्यूपी कार्य	IRQP work in Km. 342.000 to 352.000 Bhopalpatnam-Bijapur- Jagdalpur road of NH-63 in the State of Chhattisgarh	79300 06.09.2021	69871	7238	77109	1000
इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण मोड पर छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-49 में शक्ति बाईपास, किमी चै 225.50 से चै 240.500_15.000 किमी का एक बारगी सुधार	One Time Improvement of Sakti Bypass, Km Ch 225.50 to Ch 240.500_15.000km in NH-49 in the state of Chhattisgarh on Engineering, Procurement and Construction mode	125600 27.10.2021	103189	0	103189	10000
जांजगीर चांपा बायपास सीएच 179.130 से 206.100_26.970 किमी, सारागांव बाईपास सीएच 207.100 से 210.200 _3.100 किमी, रिसदा बाईपास किमी 11.200 से किमी 212.700_1,500 किमी और सकेली रोब किमी 218.780 से किमी 220. कुल सड़क का एक बारगी सुधार लंबाई _	One Time Improvement of road in Janjgir Champa By pass Ch179.130 to 206.100 _ 26.970km, Saragaon Bypass Ch 207.100 to 210.200 _3.100km, Risda Bypass km211.200 to km 212.700 _ 1.500km and Sakreli ROB km 218.780 to km 220.341 _1.561 km Total Length _	329100 03.11.2021	264671	0	264671	20000
छत्तीसगढ़ राज्य में 22.850 से 23.305 किमी तक ज्यामिति में सुधार के लिए नव घोषित एनएच-930 (पुरूर-झालमाला रोड) पर सांकरा नाला पर किमी 23.000 में उच्च स्तरीय पुल का निर्माण। (जॉब संख्या एनएच-930-सीजी-2021-22-05)	Construction of High-level bridge across Sankra Nalah in km 23.000 on newly declared NH-930 (Purur-Jhalmala Road) for improvement of geometries from km 22.850 to 23.305 in the State of Chhattisgarh. (Job No. NH-930-CG-2021-22-05)	143300 03.11.2021	5699	4879	10578	90000
छत्तीसगढ़ राज्य में 5.665 से 6.066 किमी तक ज्यामिति में सुधार के लिए नव घोषित एनएच-930 (पुरूर-झालमाला रोड) पर देवरानी-जेठानी नाला पर किमी 5.800 पर उच्च स्तरीय पुल का निर्माण। (जॉब संख्या एनच-930-सीजी-	Construction of High-level bridge across Devrani-Jethani Nalah at km 5.800 on newly declared NH-930 (Purur-Jhalmala Road) for improvement of geometries from km 5.665 to 6.066 in the State of Chhattisgarh. (Job No. NH-	186500 08.11.2021	6776	36369	43145	100000

1		2	3	4	5	6
2021-22-06)	930-CG-2021-22- 06)					
छत्तीसगढ़ राज्य में नव घोषित एनएच-130बी (रायपुर-बलौदाबाजार-सारणगढ़ रोड) पर 90.460 किमी पर मालिन नाला पर उच्च स्तरीय पुल का निर्माण।	Construction of High-level bridge across Malin Nalah at km 90.460 on newly declared NH-130B (Raipur-Balodabazar-Sarangarh Road) in the State of Chhattisgarh.	97200 26.11.2021	2991	434	3425	60000
छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-30 (जगदलपुर -सुकमा-कोंटा रोड) पर किमी 88.200 (फुल-छंदगढ़ नदी), किमी 122.600 (माल्गेर नदी), किमी 145.00 (पेंटा नाला), किमी 163.400 (एर्राबोर नदी) और किमी 176.600 (इंजाराम नाल्हा) पर 5 प्रमुख पुलों का निर्माण) ।	Construction of 5 Nos. Major Bridges at 88.200 (Ful-Chhindgarh River), Km 122.600 (Malger River), Km 145.00 (Penta Nalah), Km 163.400 (Errabor River) and Km 176.600 (injaram Nalha) On NH-30 (Jagdalpur-Sukma-Konta Road) in the State of Chhattisgarh.	421600 07.12.2021	6232	2339	8571	200000
छत्तीसगढ़ राज्य में उदलकाचर-बोरीदंड स्टेशन के बीच रेलवे चेनेज 937/14-15 एनएच-43 (पुराना एनएच-78) पर रारा किमी 264.00 में मनेंद्रगढ़ से अंबिकापुर खंड पर एल/सी नंबर एबी-27 (बेलबहारा आरओबी) पर 2-लेन आरओबी का निर्माण	Construction of 2-Lane ROB at L/C No. AB-27 (Belbahara ROB) on Manendragarh to Ambikapur section of NH-43 (Old NH-78) at NH km 264.00 & Railway Chainage 937/14-15 between Udalkachar-Boridand stations in the state of Chhattisgarh	791900 10.12.2021	22510	429	22939	450000
ईपीसी मोड के तहत छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-45 एक्सटेंशन के 0.000 किमी से 15.535 किमी तक केओन्ची-कबीरचबूतरा रोड पर सुदृढ़ीकरण और सुरक्षा कार्य। जॉब 45 विस्तार जीसी 2021-22-10	Strengthening and safety works on Keonchi-Kabirchabutra Road from km 0.000 to km 15.535 of NH-45 Ext. in the State of Chhattisgarh under EPC mode. Job 45Ext. CG 2021-22-10	244500 21.12.2021	0	162748	162748	50000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी आधार पर कॉरिडोर योजना के तहत एनएच-343 के अंबिकापुर-रामानुजगंज-गढ़वा रोड के अंबिकापुर-रामानुजगंज-गढ़वा रोड के 13.700 किमी लंबाई के डिजाइन चै 0.00 से 13.700 तक अंबिकापुर बाईपास के निर्माण के लिए भूमि अधिग्रहण और वन मंजूरी .	Land acquisition & forest clearance for Construction of Ambikapur bypass from Design Ch.0.00 to 13.700 of length 13.700 Km. of Ambikapur-Ramanujganj-Garhwa Road of NH- 343 to two lane with paved shoulder under corridor Scheme on EPC Basis in the State of Chhattisgarh.	273100 09.02.2022	112965	94887	207852	30000
छत्तीसगढ़ राज्य में जयनगर के पास बिश्रामपुर से अंबिकापुर रेलवे लाइन पर रेलवे चैनेज 1925/11-12 पर एनएच-78 (न्यू एनएच-43) के किमी 357.370 में सूरजपुर से अंबिकापुर रोड पर एनएच एल/सी नंबर एबी-72 पर 2-लेन आरओबी का निर्माण	Construction of 2-Lane ROB at NH L/C No. AB-72 on Surajpur to Ambikapur Road in Km 357.370 of NH-78 (New NH-43) at Railway Chainage 1925/11-12 on Bishrampur to Ambikapur Railway Line Near Jainagar in Chhattisgarh.	681800 17.10.2024	138965	47614	186579	300000
छत्तीसगढ़ राज्य में केशलूर के पास रेलवे चैनेज 308/8-9 पर एनएच-30 (पुराना एनएच-221) के केशलूर से जगदलपुर रोड (किमी 14.200) पर एनएच एल/सी नंबर केके-89 पर 4-लेन आरओबी का निर्माण .	Construction of 4-Lane ROB at NH L/C No. KK-89 on Keshlur to Jagdalpur road (km 14.200) of NH-30 (Old NH-221) at Railway Chainage 308/8-9 near Keshlur in the state of Chhattisgarh.	751800 30.07.2024	30780	153	30933	500000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड पर कॉरिडोर योजना के तहत पैकेज-I के अंबिकापुर-रामानुजगंज-गढ़वा रोड	Upgradation of Ambikapur-Ramanujganj-Garhwa Road NH 343 of Package-I, Rajpuri Khurd Village to Padih Village section from existing Km7.830 to Km.57.650 (Design	3974400 24.03.2022	296316	49592	345908	1500000

1		2	3	4	5	6
एनएच 343 का उन्नयन मौजूदा किमी 7.830 से किमी 57.650 (डिजाइन चैनेज 13.700 से चैनेज 62.700 तक) मौजूदा लंबाई किमी 49.00 को राजपुरी खुर्द गांव से पाडीह गांव खंड तक दो लेन के साथ पेव्ड शोल्डर ।	Ch.13.700 to Ch.62.700) of total length 49.00 km to two lane with paved shoulders under Corridor scheme on EPC mode in the State of Chhattisgarh.					
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड के तहत कॉरिडोर योजना पैकेज-III के अंबिकापुर-रामानुजगंज-गढ़वा रोड एनएच 343 का उन्नयन, बडकी माहरी गांव से रामानुजगंज खंड मौजूदा किमी 80.600 से किमी 110.330 (डिजाइन चैनेज 85.370 से चैनेज 114.800) की कुल लंबाई 29.430 किमी के तहत पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का बनाना ।	Upgradation of Ambikapur – Ramanujganj - Garhwa Road NH 343 of Package-III, Badki mahri village to Ramanujganj section from existing km 80.600 to km 110.330 (Design Ch. 85.370 to Ch. 114.800) of total length 29.430 km to two lane with paved shoulders under Corridor scheme under EPC mode in the state of Chhattisgarh.	1990500 24.03.2022	114166	2260	116426	1000000
छत्तीसगढ़ राज्य ऑन इंजीनियरिंग, प्रोक्योरमेंट एंड कंस्ट्रक्शन (ईपीसी) मोड पर एनएच-130ए पर बिलासपुर-तखतपुर-मुंगेली-पंडरिया-पोंडी रोड, पैकेज-तृतीय तखतपुर बाइपास का मौजूदा चैनेज 26.542 से 32.093 [डिजाइन चै. 18.700 से 25.900], मुंगेली बायपास का मौजूदा चै. 39.600 से 51.600 तक अपग्रेडेशन], पंडरिया बाईपास मौजूदा चैनेज 82.582 से 87.133 [डिजाइन चैनेज 77.900 से 81.000] और पोंडी बाईपास मौजूदा चैनेज 103.166 से 104.756 [डिजाइन चैनेज पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का बनाना	Upgradation of Bilaspur-Takhatpur-Mungeli-Pandariya-Pondi Road on N.H.- 130A, Pkg.-III Takhatpur Bypass from existing Ch. 26.542 to 32.093 [Design Ch. 18.700 to 25.900], Mungeli Bypass from existing Ch. 45.786 to 56.275 [Design Ch. 39.600 to 51.600], Pandariya Bypass from existing Ch. 82.582 to 87.133 [Design Ch. 77.900 to 81.000] & Pondi Bypass from existing Ch. 103.166 to 104.756 [Design Ch. 97.000 to 100.395] to two lane with paved shoulder configuration in the state of Chhattisgarh on Engineering, Procurement & Construction(EPC).	3511900 25.03.2022	299428	401915	701343	1500000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड पर कॉरिडोर योजना के तहत एनएच 45 पैकेज- II के केओन्ची-रतनपुर रोड का उन्नयन, डिजाइन चेनेज 278.750 से 42.598 किमी लंबाई के चैयर 321.348 को पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का बनाना।	Upgradation of Keonchi - Ratanpur Road of NH 45 Package-II, from design chainage 278.750 to Ch. 321.348 of length 42.598 km to two lane with paved shoulders under Corridor scheme on EPC mode in the state of Chhattisgarh	2860000 31.03.2022	88170	294600	382770	1500000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड पर कॉरिडोर योजना के तहत 35.340 किमी लंबाई के डिजाइन चेनेज किमी 237.860 से किमी 273.200 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन के एनएच -45 पैकेज- । के क्योंची - रतनपुर रोड का उन्नयन	Upgradation of Keonchi - Ratanpur Road of NH-45 Package-I, from design chainage km 237.860 to km 273.200 of length 35.340 km to two lane with paved shoulders under Corridor scheme on EPC mode in the state of Chhattisgarh	2254200 31.03.2022	21204	56040	77244	1000000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड के तहत NH-130D पर) 48.693 - 0.00डिज़ाइन लंबाई 47.493 = किमी 1.20. किमी बरकरार रखी गई(। डिजाइन सीएच से कोंडागांव-नारायणपुर के पेव्ड शोल्डर कॉन्फ़िगरेशन के साथ दो/चार लेन में उन्नयन।	Up-gradation to Two/Four lane with paved shoulder Configuration of Kondagaon- Narayanpur from design ch. 0.00 - 48.693 (Design Length = 47.493 Km.1.20 Km. retained) on NH-130D under EPC mode in the State of Chhattisgarh.	2254200 29.12.2022	305	168547	168852	1500000

1		2	3	4	5	6
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच-130डी पर 48.693 से 70.453 (डिजाइन लंबाई = 21.760 किमी.)। डिजाइन सीएच से नारायणपुर-कस्तूरमेटा पीकेजी-II के पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ दो लेन में उन्नयन।	Upgradation to Two lane with Paved Shoulder Configuration of Narayanpur - Kasturmeta pkg-II from design ch. 48.693 to 70.453(design length=21.760 Km.) on NH-130D under EPC mode in the state of Chhattisgarh.	2006700 29.12.2022	111	352	463	1500000
कि.मी .से बायीं ओर बेमेतरा बायपास के निर्माण हेतु भूमि अधिग्रहण। 290.747 से कि.मी .छत्तीसगढ़ राज्य में पुराने NH-12A (नया NH- (30पर) 295.121 लंबाई 4.37 किमी(.।	Land acquisition for Construction of Bemetara Bypass on left side from Km. 290.747 to Km. 295.121 (length 4.37 km.) on Old NH-12A (New NH-30) in the State of Chhattisgarh.	849100 16.02.2023	690585	78670	769255	30000
कांकेर शहर भाग) किमी 132.600 से किमी 136.000 किमी 140.600 से किमी (142.800 और केशकाल का एकमुश्त सुधार एनएच 130-पर शहर/घाट भाग) किमी 162.600से किमी(167.000	One Time Improvement of Kanker City Portion (KM 132.600 to KM 136.000 KM 140.600 to KM 142.800) & Keshkal City/Ghat Portion (KM 162.600 to KM 167.000) on NH-130	208300 24.07.2024	0	45712	45712	130000
-2लेन आर.ओ.बी .के निर्माण का विस्तृत अनुमान। रायपुर से महासमुंद रोड पर N.H.- 353के किमी) 200+2 च. 1800से 2800 तक (पर) रायपुर-विशाखापटनम रेलवे पर L/C नंबर RV- 30पर पुराना NH 2I(7	Detailed Estimate for construction of 2-Lane R.O.B. on Raipur to Mahasamund road at Km 2+200 (From Ch. 1800 to 2800) of N.H.-353 (old NH 2I7 at L/C No. RV-30 on Raipur - Vishakhapatnam Railway Line near Belsonda in the state of Chhattisgarh.	502900 30.07.2024	14097	82242	96339	300000
ईपीसी मोड पर छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच 53-के किमी 283.400पर खारुन नदी पर किमी 306.00 पर कोसानाला पर एचएल ब्रिज का निर्माण) मरम्मत (और एचएल ब्रिज का निर्माण) मरम्मत(	Construction of H.L. Bridge on Kosanala at km.306.00 and Construction (Repairing) of H.L. Bridge on Kharun River at km. 283.400 of NH-53 the State of Chhattisgarh on EPC mode.	257100 14.03.2023	50	50	100	150000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मॉड के अंतर्गत एनएच 01) 30-डीएन एनएच (221- जगदलपुर सुकामा-कोंटा रोड पार्क) 47.000झीरम नाला(, वर्ग) 123.000 केरलपाल नाला(, वर्ग) 127.800बोडागुडा नाला (और वर्ग) 137.400 दुबटोटाटा (नाला (पर 4 पुलों का निर्माण	Construction of 4 Nos of Bridges at km 47.000 (Jhiram Nalla), km 123.000 (Kerlapal Nalla), Km 127.800 (Bodaguda Nallla)& Km 137.400 (Dubbatota Nalla)on NH-30(01d NH-221) Jagdalpur Sukma— Konta Road under EPC mode in the state of Chhattisgarh	289000 22.03.2023	76	7042	7118	150000
छत्तीसगढ़ राज्य में कटनी-गुमला रोड एनएच 43- का स्टेशन वर्ग 373.500 वर्ग किमी 375.620 तक, लंबाई - 2.120किमी तक इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण) ईपीसी (मॉड पर पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में निर्माण।	Upgradation to Two Lane with Paved Shoulder of Katni - Gumla Road NH- 43 from Ch. km 373.500 to km 375.620, length- 2.120 km on Engineering, Procurement & Construction (EPC) mode in the state of Chhattisgarh.	114800 30.03.2023	3678	16502	20180	50000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी निर्माण) ईपीसी (मोड़ कटनी-गुमला रोड एनएच 43-के अंबिकापुर-पत्थलगांव खंड के	Construction of Two lane with paved shoulder of three bypasses viz., Ambikapur Bypass (from	2290200 31.03.2023	0	0	0	1000000

1		2	3	4	5	6
तीन बाइपासों यानी अंबिकापुर बाइपास) डिजाइन स्टेशन 373.505से.कि.मी 388.700 .तक(, वेजिटेबल बाइपास)डिजाइन सी.एच.कॉम 436.030 से.मी 439.400 .तक (और पत्थलगांव बोट) डिजाइन सीएचवर्ग 466.600 वर्गवर्ग 469.200तक (के पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का निर्माण/	Design Ch. Km. 373.505 to Km. 388.700), Sitapur Bypass (from Design Ch. Km 436.030 to Km 439.400) & Patthalgaon Bypass (from Design Ch. Km 466.600 to Km 469.200) of Ambikapur-Patthalgaon Section of Katni-Gumla Road NH-43 on EPC Construction (EPC) mode in the State of Chhattisgarh.					
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मॉड पर पेव्ड शोल्डर सेटिंग के साथ अंबिकापुर बाइपास) रारा) 343-डिजाइन Ch. 000+0 सेकेएम Ch. (700+13के अंबिकापुर-रामानुजगंज-गढ़वा रोड पर संजयनगर से राजपुरी सेक्टर तक दो लेन का निर्माण।	Construction of Ambikapur Bypass (from Sanjaynagar to RajpuriKhurd on Ambikapur-Ramanujganj-Garhwa Road of NH -343(Design Ch. Km. 0+000 to km Ch.13+700) to two lanes with paved shoulder configuration on EPC Mode in the State of Chhattisgarh.	1439400 03.05.2023	0	3683	3683	900000
छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच) ओ (के अंतर्गत एनएच एनएच-) 153पुराना एनएच (216-के अंतर्गत रायगढ़ से सचिवालय खंड के किमी 54.840 से 84.800 तक खंड के खंड के शेष कार्य) शेष कार्य का शेष कार्य(3-	Balance work of upgradation of stretch from Km. 54.840 to 84.800 of Raigarh to Saraipali section of New NH-153 (Old NH-216) in the state of Chhattisgarh under NH(O) on EPC basis (Package-3 of balance work)	963100 23.02.2024	0	0	0	700000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मॉड पर पेव्ड शोल्डर की स्थापना सहित रारा-45 (डिजाइन Ch.km 000 वर्ग किमी CH5+275) (पाइकेजी-03 डिजाइन लंबाई 5275 किमी) से चार लेन तक केओंची-रतनपुर सड़क का निर्माण।	Construction of Keonchi— Ratanpur Road of NH-45 (from Design Ch.km 0.00 to km Ch.5+275)(Pkg-03 Design Length 5.275km) to Four Lane with paved shoulder configuration on EPC Mode in the State of Chhattisgarh.	2297400 15.03.2024	0	0	0	500000
रारा 130-पर कांकेर शहर का भाग) किमी 132.600 वर्ग किमी136.000 , वर्ग किमी 140.600 वर्ग किमी (142.800 और केशकाल शहर/घाट भाग) किमी 162.600 वर्ग किमी (167.000का एक बार का सुधार।	One Time Improvement of Kanker City Portion (KM 132.600 to KM 136.000 KM 140.600 to KM 142.800) & Keshkal City/Ghat Portion (KM 162.600 to KM 167.000) on NH-130.	374500 07.12.2023	0	0	0	300000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच) 216-नया एनएच (153-पर किमी 43.584 से किमी = 57.260 13.676किमी तक पुलियों सहित मौजूदा सारंगढ़ बाईपास खंड का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण) सुधार(।	Widening and Strengthening (Improvement) of existing Sarangarh Bypassed section including culverts from km 43.584 to km 57.260= 13.676 km on NH-216 (New NH-153)) on EPC Mode in the State of Chhattisgarh.	1439400 03.05.2023	0	3683	3683	900000
बेमेतरा बायपास खण्ड का निर्माण कि.मी 290.474 .से कि.मी .छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच) 30-पुराना एनएच12-ए (के 295.180 को ईपीसी मोड पर सर्विस लेन के साथ पेव्ड	Construction of Bemetara Bypass section from km. 290.474 to km. 295.180 of NH-30 (Old Nh-12A) to four lane with paved shoulder along with service lane on EPC mode in	1619600 08.01.2024	0	1090	1090	1000000

1		2	3	4	5	6
शोल्डर के साथ चार लेन किया जाएगा।	the state of Chhattisgarh					
क्रैश बैरियर के साथ रिटेनिंग दीवार के निर्माण के साथ पहाड़ी क्षेत्र पर हेयर पिन बेंड में सुपर एलिवेशन के सुधार के कार्य के लिए सड़क सुरक्षा के तहत अनुमान) सीएच 53.200से) (56.200 पुरानी सीएच 41.200 से(45.000	Estimate under Road Safety for the work of Improvement of Super Elevation in Hair Pin Bend on Hilly Area with construction of Retaining wall with Crash Barrier in (Ch 53.200 to 56.200) (Old Ch 41.200 to 45.000) and installation.	85800 31.03.2021	0	0	0	50000
सड़क सुरक्षा वार्षिक योजना 2022 के तहत एनएच 63-के किमी 342.00 से 2.00=344.00 किमी) भोपालपटनम से जगदलपुर रोड (में बीजापुर घाट पर रिटेनिंग वॉल का निर्माण	Construction of Retaining wall at Bijapur Ghat in km 342.00 to 344.00=2.00km(Bhopalpatnam to Jagdalpur Road) of NH- 63 under Road Safety Annual Plan 2022-23.	112700 13.03.2023	0	0	0	50000
पी .आर .का कार्य कि.मी .से O.00 से कि.मी 48.00 .तक NH-130D पर कोंडागांव से नारायणपुर रोड.	Periodical Renewal work from Km. 0.00 to Km. 48.00 on Kondagaon to Narayanpur Road on NH-130D.	211200 30.06.2021	0		0	100000
पी .आर .के कार्य कि.मी .से 57.00 से कि.मी 104.40 .तक एनएच 30-पर जगदलपुर-सुकमा-कोंटा रोड.	Periodical Renewal work from Km. 57.00 to Km. 104.40 on Jagdalpur - Sukma - Konta Road on NH-30	216000 30.06.2021	106614	50964	157578	30000
पी.आर .के कार्य कि.मी 14.20 .से कि.मी 25.53 .एवं कि.मी 31.54.से कि.मी 55.70 .तक एनएच 30-पर जगदलपुर-सुकमा-कोंटा रोड.	Periodical Renewal work from Km. 14.20 to Km. 25.53 & Km. 31.54 to Km. 55. 70 on Jagdalpur - Sukma - Konta Road on NH-30	159500 30.06.2021	12672	10560	23232	70000
पी .आर .कार्य के कि.मी 0.00 .से कि.मी12.00 . एनएच-163ए पर गीदम-दंतेवाड़ा रोड	Periodical Renewal work from Km. 0.00 to Km. 12.00 on Geedam - Dantewada Road on NH-163A	79300 30.06.2021	0	0	0	40000
एनएच-130बी, एनएच-30, एनएच-353, एनएच-43, एनएच-153, एनएच-63, एनएच-130 सी और एनएच-143बी के विभिन्न डीपीआर कार्य पैकेज-1 से 10	Various DPR works Pkg-1 to 10 of NH -130B, NH-30, NH-353, NH-43, NH-153, NH-63, NH -130 C and NH-143B	196892 18.09.2024	0	5341	5341	100000
70.450 से 80.720 किमी (लंबाई=10.270 किमी) में पेव्ड शोल्डर के साथ दो/चार लेन का निर्माण और उन्नयन, सीजी राज्य में एनएच-130 डी (भाग-I) की नारायणपुर कस्तूरमेंटल-कुतुल सड़क	Construction and up-gradation to two/four lane with paved shoulder in km 70.450 to 80.720 (length=10.270 km) Narayanpur Kasturmental -Kutul road of NH-130 D (Part-I) in the State of CG	1088000 29.11.2024	0	0	0	500000
80.720 से 90.990 किमी (लंबाई=10.270 किमी) में पेव्ड शोल्डर के साथ दो/चार लेन का निर्माण और उन्नयन सीजी राज्य में एनएच-130 डी (भाग-2) की नारायणपुर कस्तूरमेंटल-कुतुल सड़क	Construction and up-gradation to two/four lane with paved shoulder in km 80.720 to 90.990 (length=10.270 km) Narayanpur Kasturmental -Kutul road of NH-130 D (Part-II) in the State of CG	1091000 29.11.2024	0	0	0	500000
नए NH-153 (पुराना NH-216) के चंद्रपुर पुनर्संरेखण खंड के 25.600 किमी से किमी तक 2 लेन के पक्की कंधे के	Rehabilitation and upgradation of 2 laning with Paved shoulder of Chandrapur re-alignment section of New NH-153	991300 04.12.2024	0	8685	8685	500000

1		2	3	4	5	6
साथ पुनर्वास और उन्नयन। एनएच(ओ) योजना के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में 31.160 रु.	(Old NH-216) from km 25.600 to km. 31.160 in the State of Chhattisgarh on EPC basis under NH(O) scheme.					
चौ. में चुल्हट नाला पर लघु पुल का पुनर्निर्माण। छत्तीसगढ़ राज्य में किलोमीटर 194.825 क्रमांक एनएच-130	Re-Construction ofMinor Bridge on Chulhat Nalah at Ch. Km 194.825 no NH-130 in the Stateof Chhattisgarh	48800 02.12.2024	0		0	40000
I. 5.00 करोड़ रुपए से अधिक लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	**I Collective Total for all ongoing works each costing more than ₹ 5 Crore**	**62380192**	**17161331**	**3611879**	**20773210**	**22846500**
II. 5.00 करोड़ रुपए से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	**II. Collective total for all ongoing works each costing less than Rs. 5 Cr.**	**1,193,096**	**74632**	**284,334**	**358966**	**471500**
रारा (मूल) के तहत 2025-26 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	**Total Budget demand for 2025-26 under NH(O) (I+II+III)**	**63573288**	**17,235963**	**3896213**	**21,132176**	**23318000**
GOA गोवा						
5 करोड़ रू. और उससे अधि प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
ईपीसी मोड पर पणजीम मैंगलोर सेक्शन में नए जुआरी पुल से जुड़ने वाले किलोमीटर 522/615 (जीएमसी के पास) से किलोमीटर 530/850 तक मौजूदा एनएच-17 को 4/6/8 लेन तक चौड़ा करना (पैकेज- I) (जॉब सं. एनएच-17-गोवा-2015-16-170)	Widening to 4/6/8 lanes of existing NH-17 from Km. 522/615 (near GMC) to Km. 530/850 joining new Zuari bridge in Panajim Mangalore section in the State of goa (Package -I) on EPC mode [Job No. NH-17-Goa-2015-16-170]	8199500 31.12.2015	6022159	35479	6057638	111960
गोवा राज्य में (पैकेज II : चैनेज 530/850 से ईपीसी मोड पर चैनेज 531/934 I) पणजीम-मैंगलोर खंड पर एनएच-17 (एनएच-66) पर जुआरी नदी के पार पहुंच सहित पुल का निर्माण जॉब नंबर एनएच -17-गोवा-2015-16-169	Construction of bridge including approaches across river Zuari on NH-17 (NH-66) on Panajim - Mangalore section in the State of Goa (Package II: CH 530/850 to Ch. 531/934 on EPC mode.) [Job No. NH-17-Goa-2015-16-169]	9364000 21.10.2015	6973495	15095	6988590	35291
गोवा राज्य में (पैकेज - III) ईपीसी मोड पर पणजीम - मैंगलोर खंड में वर्ना औद्योगिक क्षेत्र के साथ किमी 531/934 (जुआरी जंक्शन के बाद) से किमी 536/250 जंक्शन तक मौजूदा एनएच-17 को 4/6 लेन चौड़ा करना। (जॉब संख्या एनएच-17-गोवा-2015-16-171)	Widening to 4/6 lanes of existing NH-17 from Km. 531/934 (after Zuari Bridge) to Km. 536/250 Jn. With verna Industrial zone in Panajim - Mangalore section in the State of Goa (Package - III) on EPC mode [Job No. NH-17-Goa-2015-16-171]	7739790 31.12.2015	5966782	78187	6044969	106801
ईपीसी मोड पर गोवा राज्य में मार्गोआ वेस्टर्न बाईपास के लिए एनएच-17 (नया एनएच- 66) के किमी 26/200 (चेनेज 00/00) से किमी 38/100 (चेनेज 11/900) (पीएम खंड) का निर्माण। (जॉब सं. एनएच-17-गोवा-2014-15-166)	Construction of Margoa Western Bypass for NH-17 (New NH-66) from Km. 26 /200 (Chainage 00/00) to Km. 38/100 (chainage 11/900) (P.M. Section) in the state of Goa on EPC mode. [Job No. NH-17-Goa-2014-15-166]	4023200 16.01.2024	3845600	17637	3863237	30510

1		2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर एनएच-17बी के किमी 14/020 से किमी. 15/520 के बीच मौजूदा दो लेन सड़क को चार लेन सड़क को चौड़ा करना और किमी 11/680 से किमी 14/020 के बीच मिसिंग लिंक का निर्माण करना। (जॉब सं. एनएच 17बी-गोवा-2014-15-167)	Const. of Missing link between km. 11/680 to km. 14/020 and widening of existing two lane road to four lane road between km. 14/020 to km. 15/520 of NH-17B on EPC mode. [Job No. NH17B-Goa-2014-15-167]	1840500 31.03.2015	1262200	14499	1276699	1885
गोवा राज्य मेंपणजीम - मंगलौर खंड पर पुराने एनएच-17(66) पर जुआरी नदी के पार पुल के निर्माण के लिए भूमि अधिग्रहण, आरएंडआर और उपयोगिताओं का स्थानांतरण (जॉब संख्या एनएच-17-गोवा-2015-16-172)	Land acquisiton, R&R and utilities shifting for construction of bridge including apporaches across river zuari on Old NH-17(66) on Panajim-Mangalore section in the State of Goa. [Job No. NH-17-Goa-2015-16-172]	1707380 24.02.2016	544439	107571	652010	426845
गोवा राज्य में एनएच-4ए पर किमी 143/00 के पास कोरलीम में आरओबी के लिए भूमि अधिग्रहण (जॉब नंबर । एनएच-4ए-गोवा-2014-15-164)	Land acquisition for ROB at corlim near Km. 143/00 on NH-4A in the State of Goa [Job No. NH-4A-Goa-2014-15-164]	317100 31.03.2015	23783	0	23783	79275
गोवा राज्य में एनएच 4ए (एनएच-748) पर किमी 137/000 से किमी. 139/200 और कि.मी. 139/500 किमी. 142/600 के बीच सड़क चौड़ीकरण के लिए भूमि अधिग्रहण । (जॉब नंबर एनएच-4ए-गोवा-2014-15-165)	Land Acquistion for widening of road between km. 137/000 to km. 139/200 & km. 139/500 to km. 142/600 on NH 4A (NH-748) in the state of [Job No. NH-4A-Goa-2014-15-165]	1340400 31.03.2015	100530	40879	141409	335100
गोवा राज्य में 4ए में किमी 126/200 से कि.मी. 128/00 और 119/500, किमी.114/00 से किमी. (748) पर 114/400 के बीच भूमि अधिग्रहण। (जॉब सं. एनएच-4ए गोवा-2014-15-160)	Land acquisition between km. 126/200 to km. 128/00 & 119/500, km.114/00 to km. 114/400 on 4A (748) in the State of Goa [Job No. NH-4A-Goa-2014-15-160]	301300 25.03.2015	22598	0	22598	75325
किलोमीटर तक भूमि के विस्तार पर एनएच-66 के निर्माण (चौड़ीकरण/चार लेन आदि) के रखरखाव, प्रबंधन और संचालन के लिए भूमि अधिग्रहण। 536/850 से कि.मी. 542/745 (मौजूदा कि.मी. 536/850 से कि.मी. 542/825) कॉर्टालिम-टोयोटा शोरूम मडगांव पश्चिमी बाईपास सेक्शन यानी (कोर्टालिम-नागोआ-वेरना सेक्शन) दक्षिण गोवा जिले से शुरू होगा। [नौकरी संख्या एनएच-66-गोवा-22-03-05]	Land Acquisition for building (widening/four laning, etc.) Maintenance, Management and Operation of NH - 66 on the stretch of land from Km. 536/850 to Km. 542/745 (existing Km. 536/850 to Km. 542/825) Cortalim- Toyota Showroom to start of Margao Western bypass Section i.e. (Cortalim-Nagoa-Verna Section) South Goa District. [Job No. NH-66-GOA-22-03-05]	533820 03.03.2023	0	0	0	133455
किमी से एनएच-66 को चार लेन बनाने के लिए भूमि अधिग्रहण। 570.000(बेंडोर्डेम) से कि.मी. 584.715(कैनाकोना बाईपास की शुरुआत)। [नौकरी संख्या एनएच-66-गोवा-22-03-09]	Land acquisition for four laning of NH-66 from Km. 570.000(Bendordem) to Km. 584.715(Start of Canacona bypass). [Job No. NH-66-GOA-22-03-09]	754600 20.03.2023	0	147777	147777	188650
गोवा राज्य में 97,000 से 112,000 किलोमीटर तक एनएच-748 को चार लेन बनाने के लिए भूमि अधिग्रहण। [नौकरी संख्या एनएच-748-गोवा-22-03-06]	Land Acquisition for four lanning of NH -748 from km 97.000 to 112.000 in the state of Goa. [Job No. NH-748-GOA-22-03-06]	653130 02.03.2023	0	0	0	163283

1		2	3	4	5	6
एनएच-748 को किमी 125/00 से किमी तक चार लेन बनाने के लिए भूमि अधिग्रहण। गोवा राज्य में 134/750। [नौकरी संख्या NH-748-GOA-2021-22-006]	Land Acquisition for four lanning of NH -748 from km 125/00 to Km. 134/750 in the state of Goa. [Job No. NH-748-GOA-2021-22-006]	147000 15.03.2022	0	0	0	36750
गोवा राज्य में किमी 84.000 से किमी.95.620 तक एनएच-748 की चार लेनिंग के लिए भूमि अधिग्रहण। [नौकरी संख्या NH-748-GOA-2021-22-007]	Land Acquisition for four lanning of NH -748 from km 84.000 to Km.95.620 in the state of Goa. [Job No. NH-748-GOA-2021-22-007]	804500 15.03.2022	0	0	0	201125
किलोमीटर के बीच बोरिम पुल तक बाईपास सड़क के साथ-साथ जुआरी नदी के पार पहुंच मार्ग सहित उच्च स्तरीय नए बोरिम पुल के निर्माण के लिए भूमि अधिग्रहण। 4.00 से कि.मी. गोवा राज्य में NH-566 पर 12.00 बजे। [नौकरी संख्या एनएच-566-गोवा-2022-22-02]	Land Acquisition for construction of high level new Borim Bridge along with approaches across river Zuari along with bypass road to borim bridge between Km. 4.00 to Km. 12.00 on NH-566 in the State of GOA. [Job No. NH-566-GOA-2022-22-02]	3049300 07.02.2023	0	0	0	762325
एनएच-66 के कैनाकोना बाईपास छोर (किमी 602.900) से पोलेम/कर्नाटक सीमा (किमी 610.900) खंड तक 4-लेन के लिए मोड़ और टोल प्लाजा के सुधार के लिए भूमि अधिग्रहण। [नौकरी नहीं है। एनएच-66-गोवा-2023-24-10]	Land Acquisition for improvement of curves and toll plaza for the 4-laning of Canacona bypass end (Km 602.900) to Polem / Karnataka border (Km 610.900) section of NH-66. [Job no. NH-66-GOA-2023-24-10]	381600 21.02.2024	0	0	0	0
एनएच-66 पर किमी 561.890 (उस्किनी-बंध कुनकोलिम) से किमी 570.220 (बेंडोरडेम) के बीच कुनकोलिम बाईपास के निर्माण के लिए भूमि अधिग्रहण। [नौकरी संख्या एनएच-66-गोवा-2023-24-11]	Land Acquisition for construction of Cuncolim Bypass between km 561.890 (Uskini-bandh Cuncolim) to km 570.220 (Bendordem) on NH-66. [Job No. NH-66-GOA-2023-24-11]	3109200 05.03.2024	0	0	0	0
गोवा राज्य में इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) मोड पर मोपा हवाई अड्डे तक पेव्ड शोल्डर कॉन्फ़िगरेशन के साथ छह लेन (एनएच-166) का निर्माण। [नौकरी संख्या- एनएच-166एस-गोवा-2021-22-01]	Construction of Six Lane (NH-166s) with Paved shoulder configuration to Mopa Airport on Engineering ,Procurement and Construction(EPC) mode in the state of Goa. [Job No- NH-166S-Goa-2021-22-01	11831600 20.07.2021	7520900	1417410	8938310	35254
गोवा राज्य में एनएच-748 पर रिबंदर बाईपास के साथ 1000 मीटर की लंबाई में 200 मीटर की लंबाई में 150/600 किमी पर चिंबल क्रीक पर पुल का निर्माण । एनएच-748-गोवा-2021-22-003	Construction of Bridge over Chimbal creek at km 150/600 in the length of 200 mts and approaches in 1000mts length along Ribander bypass on NH-748 in the State of Goa. [Job No -NH-748-GOA-2021-22-003]	582500 08.01.2022	199100	77520	276620	151439
गोवा राज्य में NH-748 पर किमी 143.120 से किमी 152.800 किमी तक मौजूदा रिबनर बाईपास पर सर्विस रोड का निर्माण (डिज़ाइन लंबाई = 10.44 किमी (एलएचएस + आरएचएस))। [नौकरी संख्या- NH-748-GOA-2019-20-10]	Construction of service road on the existing Ribander bypass from km 143.120 to km 152.800 km on NH-748 in the state of Goa (Design length =10.44 km (LHS+RHS)). [Job no- NH-748-GOA-2019-20-10]	134500 30.03.2020	0	10129	10129	57941
किमी.118/00 से किमी.125/00 के बीच एनएच-4ए (एनएच-748) को चार लेन का बनाना, जिसमें	Four lanning of NH-4A(NH-748) between km.118/00 to km.125/00 including construction of High Level four lane new	1266400 13.02.2023	116606	286936	403542	159860

1		2	3	4	5	6
किमी.118/800 (शेष कार्य) पर उच्च स्तरीय चार लेन नए खांडेपार पुल का निर्माण भी शामिल है। [नौकरी संख्या एनएच-4ए-गोवा-22-23-03]	Khandepar Bridge at Km.118/800 (Balance Work). [Job No. NH-4A-GOA-22-23-03]					
एनएच-566 पर किमी.15/500 से किमी.19/00 के बीच उपयोगिता गलियारा उपलब्ध कराना। [नौकरी संख्या NH-566-GOA-2021-22-011]	Providing utility corridor between Km.15/500 to Km.19/00 on NH-566. [Job No. NH-566-GOA-2021-22-011]	30990 31.03.2022	105566	56916	162482	27081
साडा जंक्शन (किमी. 14/90) से एमपीटी के गेट नंबर 1 (किमी. 16/00) तक एनएच-366 (पुराना एनएच-17ए) का चौड़ीकरण। [नौकरी संख्या एनएच-366-गोवा-22-23-13]	Widening of NH-366(old NH-17A) from Sada junction (Km. 14/90) to Gate No. 1 of MPT (Km. 16/00). [Job No. NH-366-GOA-22-23-13]	180600 29.03.2023	0	0	0	175835
कि.मी. से एनएच-366 का सुदृढ़ीकरण। 0.00 (कोर्टालिम जंक्शन) से कि.मी. एनएच9(ओ) वार्षिक योजना 2023-24 के तहत गोवा राज्य में ईपीसी मोड पर 10.00 (चिकालिम सर्कल)। [नौकरी संख्या एनएच-366-गोवा-2023-24-03]	Strengthening of NH-366 from Km. 0.00 (Cortalim Junction) to Km. 10.00 (Chicalim Circle) on EPC Mode in the State of Goa under NH9(O) Annual Plan 2023-24. [Job No. NH-366-GOA-2023-24-03]	192600 09.10.2023	0	74749	74749	0
एनएच-748 के किमी 118/00 से किमी 125/00 (खांडेपार से सफा मस्जिद पोंडा) के बीच सुदृढ़ीकरण। [नौकरी नहीं है। NH-748-GOA-2023-24-O4]	Strengthening between Km 118/00 to Km 125/00 (Khandeapar to Safa Masjid Ponda) of NH-748. [JOB NO. NH-748-GOA-2023-24-O4]	376900 30.10.2023	0	0	0	52708
किमी 0.00 से किमी 4.00 (धवली बाईपास) तक एनएच-566 का सुदृढ़ीकरण। [नौकरी संख्या एनएच-566-गोवा -2023-24-05]	Strengthening of NH-566 from Km 0.00 to Km 4.00 (Dhavali bypass). [Job No. NH-566-GOA -2023-24-05]	222200 30.10.2023	0	34510	34510	-
NH-66 (सड़क सुरक्षा) पर ब्लैकस्पॉट एलडी नंबर 018 और 019 (वर्ना से नुवेम सेक्शन) का सुधार। [नौकरी संख्या एनएच-66/बीएस/गोवा/2023-24//आरएसईसी-04]	Rectification of blackspot ID No. 018 and 019 (Verna to Nuvem Section) on NH-66 (Road Safety). [Job No.NH-66/BS/Goa/2023-24//RSEC-04]	411500 26.12.2023	0	0	0	138079
एनएच-748 पर किमी 84.00 से किमी 143.200 (सड़क सुरक्षा) के बीच ब्लैकस्पॉट और दुर्घटना स्थानों का सुधार। [नौकरी संख्या एनएच-748/बीएस/गोवा/2023-2024/आरएसईसी-07]	Rectification of Blackspots and Accident Spots on NH- 748 between Km 84.00 to Km 143.200 (Road Safety). [Job No NH-748/BS/GOA/2023- 2024/RSEC- 07]	371200 08.02.2024	0	34628	34628	44742
एनएच-566 (सड़क सुरक्षा) पर किमी 13/570 से किमी 14/500 के बीच मौजूदा 'एस' वक्रों में सुधार। [नौकरी संख्या एनएच-566/गोवा/2023-24/आरएसईसी-17]	Improvement of existing 'S' curves between Km 13/570 to Km 14/500 on NH-566 (Road Safety). [Job No. NH-566/GOA/2023-24/RSEC-17]	125300 13.03.2024	0		0	41594

1		2	3	4	5	6
किमी से छह लेन एलिवेटेड कॉरिडोर का निर्माण। 508.000 से कि.मी. 513.150 जिसमें एनएच-66 पर पहुंच मार्ग भी शामिल है। [नौकरी संख्या एनएच-66-गोवा-2023-24-01]	Construction of Six lane Elevated Corridor from Km. 508.000 to Km. 513.150 including approaches on NH-66. [Job No. NH-66-GOA-2023-24-01]	6414600 25.04.2023	0	815124	815124	2921514
एनएच-66 पर नए और पुराने मंडोवी पुल के लिए सुरक्षा उपायों और पेंटिंग के साथ कालीन बिछाना। [नौकरी संख्या, एनएच-66-गोवा-2023-24-12]	Overlaying of carpet along with safety measures and painting for New and Old Mandovi bridge on NH-66. [Job No, NH-66-GOA-2023-24-12]	71800 14.03.2024	0	0	0	25713
एनएच-66 पर किमी 485.300 से किमी 485.800 और किमी 486.600 से किमी 487.950 के बीच बाईपास किए गए खंडों का एकमुश्त सुधार। [नौकरी संख्या, एनएच-66-गोवा-2023-24-13]	One-time improvement of bypassed sections between Km 485.300 to Km 485.800 and Km 486.600 to Km 487.950 on NH-66. [Job No, NH-66-GOA-2023-24-13]	65100 13.03.2024	0	0	0	9544
एनएच-66 पर किमी 524.330 पर पवित्र तीर्थस्थल, बम्बोलिम के पास फुट ओवर ब्रिज (एफओबी) का निर्माण। [नौकरी संख्या एनएच-66/गोवा/2023-24/आरएसईसी-20]	Construction of Foot Over Bridge (FOB) near Holy Shrine, Bambolim at Km 524.330 on NH-66. [Job No. NH-66/GOA/2023-24/RSEC-20]	67000 14.03.2024	0	0	0	62932
प्रदर्शन आधारित रखरखाव अनुबंध (पीबीएमसी) 2023-24 के तहत गोवा राज्य में कर्नाटक सीमा (चोरला घाट) से संकेलिम (27.00 किलोमीटर) तक NH-748AA का रखरखाव। [नौकरी संख्या एनएच-748एए-गोवा-2023-24-पीबीएमसी-01]	Maintenance of NH-748AA from Karnataka Border (Chorla Ghat) to Sanquelim (27.00 Km) in the State of Goa under Performance Based Maintenance Contract (PBMC) 2023-24. [Job no.NH-748AA-GOA-2023-24-PBMC-01]	269400 07.12.2023	0	0	0	53880
प्रदर्शन आधारित रखरखाव अनुबंध (पीबीएमसी) 2023-24 के तहत गोवा राज्य में एनएच-66 पर किमी 586/000 से किमी 603/740 (7.74 किमी) तक कैनाकोना बाईपास का रखरखाव। [Job no.NH-66-GOA-2023-24-PBMC-02]	Maintenance of Canacona Bypass from Km 586/000 to Km 603/740 (7.74 km) on NH-66 in the State of Goa under Performance Based Maintenance Contract (PBMC) 2023-24. [Job no.NH-66-GOA-2023-24-PBMC-02]	320600 28.02.2024	0	0	0	64120
गोवा राज्य में NH-566 पर ज़ुआरी नदी पर बोरिम पुल का सुदृढ़ीकरण और पुनर्वास.. [Job no.NH-566-GOA-2023-24-06]	Strengthening and rehabilitation of Borim Bridge across river Zuari on NH-566 in the State of Goa.[Job no.NH-566-GOA-2023-24-06]	206700 12.01.2024	0	48341	48341	33149
एनएच-66 पर किमी 561.890 (उस्किनी-बंध कुनकोलिम) से किमी 570.220 (बेंडोरडेम) के बीच कुनकोलिम बाईपास के निर्माण के लिए भूमि अधिग्रहण	Land Acquisition for construction of Cuncolim Bypass between km 561.890 (Uskini-bandh Cuncolim) to km 570.220 (Bendordem) on NH-66.	3109200 05.03.2024	0	0	0	777300
एनएच-66 के किमी 476.500 पर अस्थायी और स्थायी टोल प्लाजा का निर्माण [Job no. NH-66-GOA-2024-25-02]	Construction of temporary and permanent Toll Plaza at Km 476.500 of NH-66. [Job no. NH-66-GOA-2024-25-02]	186400 25.07.2024	0	0	0	139670

1		2	3	4	5	6
एनएच-66 के किमी 536.800 से किमी 543.450 तक जुआरी के अंत से मडगांव बाईपास खंड की शुरुआत तक 4-लेनिंग. .[Job no.NH-66-GOA-2024-25-01]	4-Laning from End of Zuari approaches to Start of Margao Bypass section of NH-66 from Km 536.800 to Km 543.450 .[Job no.NH-66-GOA-2024-25-01]	3982500 16.07.2024	0	0	0	348770
एनएच-66 पर किमी 562.00 से किमी 570.00 तक सड़क सुरक्षा उपायों सहित बल्ली में ब्लैकस्पॉट संख्या जीए-(03)-006 और क्यूनकोलिम बस स्टैंड पर संख्या जीए-(06)-005 का सुधार .[Job no.NH-66/GOA-2024/RSCE/07]	Rectification of blackspot No. GA-(03)-006 at Balli and No. GA-(06)-005 at Cuncolim Bus Stand including Road Safety measures from Km 562.00 to Km 570.00 on NH-66.. [Job no.NH-66/GOA-2024/RSCE/07]	160710 09.09.2024	0	0	0	135968
ईपीसी मोड पर एनएच-748 के किमी 125.440 से किमी 135.050 तक पोंडा से भोमा खंड की 4-लेनिंग..[Job no.NH-748-GOA-2024-25-05]	4-laning of Ponda to Bhoma Section of NH-748 from km 125.440 to Km 135.050 on EPC Mode .[Job no.NH-748-GOA-2024-25-05]	5571400 18.10.2024	0	0	0	586268
बेनोर्डेम की चार लेनिंग - गोवा राज्य में हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर NH-66 के कैनाकोना बाईपास (किमी 570.190 से किमी 584.880) की शुरुआत और कैनाकोना बाईपास से पोलेम (किमी 602.890 से किमी 610.300) खंड का अंत। [Job:NH-66-GOA-2024-25-06]	Four Laning of Benordem - Start of Canacona Bypass (km 570.190 to km584.880) and End of Canacona Bypass to Pollem (km 602.890 to km 610.300) section of NH-66 on Hybrid Annuity Mode in the State of Goa. [Job:NH-66-GOA-2024-25-06]	13761200 04.12.2024	0	0	0	0
I 5.00 करोड़ रुपए से अधिक लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	**I Collective Total for all ongoing works each costing more than ₹ 5 Crore**	**90963770**	**32679975**	**3313387**	**35993362**	**8990623**
II. 5.00 करोड़ रुपए से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	**II. Collective total for all ongoing works each costing less than Rs. 5 Cr.**	**1656100**	**0**	**0**	**40800**	**0**
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	**III. Collective for new works yet to be sanctioned**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
रारा (मूल) के तहत 2025-26 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	**Total Budget demand for 2025-26 under NH(O) (I+II+III)**	**92619870**	**32679975**	**3313387**	**36034162**	**8990623**
केंद्र शासित प्रदेश दादरा और नगर हवेली और दमन और दीव Dadra and Nagar Haveli and Daman and Diu						
5 करोड़ रू. और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
केंद्र शासित प्रदेश दादरा और नगर हवेली तथा दमन और दीव में एनएच-848ए (राखोली-खड़ोली-वेलुगाम खंड) पर किमी 19.994 से किमी 35.180 के बीच मौजूदा सड़क को मध्यवर्ती लेन 2-लेन से 4-लेन तक चौड़ा करना	Widening of Existing Road from Intermediate Lane 2-lane to 4-lane Between Km 19.994 to Km 35.180 of NH-848A (Rakholi-Khadoli-Velugam Section) in U.T. of Dadra and Nagar Haveli and Daman and Diu	2395700 11.12.2023	0	0	0	359355

1		2	3	4	5	6
दादरा नगर हवेली, दमन और दीव संघ राज्य क्षेत्र में दीव के अंतर्गत एनएच-251 के किमी 11/000 से किमी 22/770 तक सड़क का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening and strengthening of road from Km 11/000 to km 22/770 of NH-251 under Diu in the UT of Dadra Nagar Haveli, Daman & Diu	1017700 11.01.2024	0	24575	24575	248281
संघ राज्य क्षेत्र दादरा एवं नगर हवेली तथा दमन एवं दीव में एनएच-848बी का चैम्बर 8+180 से चैम्बर 12+000 तक तथा चैम्बर 14+100 से चैम्बर 20+300 तक उन्नयन एवं चौड़ीकरण	Upgradation and widening of NH-848B From Ch. 8+180 to Ch. 12+000 and Ch. 14+100 to Ch. 20+300 at Daman. in U.T. of Dadra and Nagar Haveli and Daman and Diu	795600 27.02.2024	0	0	0	397800
I 5.00 करोड़ रुपए से अधिक लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	**I Collective Total for all ongoing works each costing more than ₹ 5 Crore**	**4209000**	**0`**	**24575**	**24575**	**1005436.25**
II 5.00 करोड़ रुपए से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	**II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	**III Collective for all New Works yet to be sanctioned**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
रारा (मूल) के तहत 2025-26 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	**Total Budget demand for 2025-26 under NH(O) (I+II+III)**	**4209000**	**0**	**24575**	**24575**	**1005436**
गुजरात **GUJARAT**						
5 करोड़ रू. और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य **On - going works each costing Rs. 5 crores and above**						
गुजरात राज्य में ईपीसी मोड पर द्वारका और बेट द्वारका के बीच सिग्नेचर ब्रिज के निर्माण कार्य [एनएच-51/गुजरात(02) 17-20-एस एंड आर (बी)]	Construction of Signature Bridge between Dwarka & bey Dwarka and its approaches in the State of Gujarat on EPC Mode [NH-51/Gujarat(02) 17-20-S & R (B)]	9789300 17.05.2023	8929468	144274	9073742	107334

1		2	3	4	5	6
गुजरात राज्य में चिलोदा – गांधीनगर - सरखेज राजमार्ग रा.रा.-147 (पुराना रा.रा.-8सी) के किमी 00/0 से 44/042 तक का विकास कार्य	Development of Chiloda - Gandhinagar- Sarkhej highway NH-147 (old NH-8C) from km 00/0 to 44/042 in the state of Gujarat	9663500 19.06.2024	7937953	591871	8529824	963625
गुजरात राज्य में नए घोषित रा.रा. -341 के किमी 65.478 से किमी 162.209 (भुज हवाई अड्डा जंक्शन – खावड़ा – इंडिया पुल से धर्मशाला खंड) के बीच पेव्ड शोल्डर संरेखण के साथ दो लेन में उन्नयन	Up gradation of newly declared NH-341 to two-lane with Paved shoulder configuration between Km. 65.478 to Km 162.209 (Bhuj Airport Jn - Khavda - India Bridge to Dharmshala section) in the State of Gujarat.	2700600 13.09.2021	2207580	4424	2212004	158560
गुजरात राज्य में (नए घोषित राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 754के) भारत – पाकिस्तान सीमा के साथ-साथ लखपत – गादुली – हाजीपीर – ओडमा - खावडा – धोलावीरा – मौवाना – गडकाबेट – संतालपुर सड़क के मिसिंग लिंक (एकल लेन) निर्माण का कार्य	Construction of Missing links (single lane) in Lakhpat-Gaduli-Hajipir-Odma-Khavda-Dholavira-Mauvana-Gadkabet-Santalpur road along the Indo-Pakistan Boarder in the State of Gujarat (Newly declared National Highway No. 754K)	4090900 31.07.2024	2870464	464678	3335142	642394
ईपीसी मोड पर गुजरात राज्य में रारा-58 के किमी 56/620 से 61/520 तक मौजूदा 2 लेन का पेव्ड शोल्डर सहित 4 लेन में सुदृढ़ीकरण और चौड़ीकरण कार्य	Widening from existing 2 lane to 4 lane including geometric improvemnet and reconstruction of existing between km.56/620 to km . 61/520 on NH- 58 in the state of Gujarat	144661 04.03.2024	0	133198	133198	11463
ईपीसी मोड पर गुजरात राज्य में रा.रा.-848बी के किमी 0/0-600 पर मौजूदा लेवल क्रासिंग संख्या 77 पर आरओबी और उसके पहुँच मार्गों का निर्माण कार्य	Construction of ROB with approaches on NH-848-B at Karambeli Railway Crossing L.C.No.77 @ Km 0/0 to 0/600	1096000 02.01.2023	282009	56589	338598	454441
ईपीसी मोड पर गुजरात राज्य में रा.रा.-58 के करजोदा व पालनपुर रेलवे स्टेशन के बीच अहमदाबाद-पालनपुर (आईआर चै 650/2-3) के एलसी सं. 165 के बदले में पहुँच मार्ग सहित आरओबी का निर्माण	Construction of ROB with Approaches in lieu of L.C.No.165 of Ahmedabad-Palanpur (IR Ch-650/2-3) between Railway Station-Karjoda & Palanpur NH-58	1499700 08.10.2024	984966	125243	1110209	311593
गुजरात राज्य में रा.रा.-68 पर किमी 329/600 से 334/100 के बीच सर्विस रोड के साथ मौजूदा 2 लेन से 4 लेन का चौड़ीकरण का कार्य	Widening of Existing 2 lane to 4 lane with service road between Km 329/600 to 334/100 on NH-68 in the state of Gujarat	386031 08.03.2024	195022	90077	285099	100932
गुजरात राज्य में रा.रा.-341 पर किमी 75/330 रुद्रमाता नदी पर (भुज - खावड़ा - धर्मशाला रोड) दो लेन के नए पुल का निर्माण	Construction of New two-lane Bridge across Rudrmata river at ch. 75+330 on NH-341 (Bhuj - Khavda - Dharamshala road).	161300 14.09.2022	32727	109814	142541	18759

1		2	3	4	5	6
किमी के बीच सुदृढ़ीकरण। 0/00 से किमी 21/500, कि.मी. 27/900 से 30/900 एवं किमी नव घोषित एनएच 927के का 46/800 से 61/500 तक	Strengthening between km. 0/00 to km. 21/500, km. 27/900 to 30/900 & km. 51/500 to 61/500 of Newly Declared NH-927K	308402 13.02.2024	0	298654	298654	9748
रा.रा-756 के किमी 0/00 से किमी 43/000 (बोडेली-शिवराजपुर-झाबुघोड़ा-चपनेर बाईपास खंड) के बीच आईआरक्यूपी का कार्य	Work of IRQP from km 0/0 to 43/00 on NH-756 (Bodeli-Shivrajpur- Jhabughoda-Chapaner bypass section) on EPC mode in the state of Gujarat	443225 10.09.2021	326040	0	326040	117185
गुजरात राज्य में ईपीसी मोड के तहत रा.रा-351जी के किमी 65/00 से किमी 77/900 के बीच आईआरक्यूपी का कार्य	Work of IRQP for NH -351K from km 65/00 to km 77/900 on EPC mode in the state of Gujarat	87200 29.03.2023	83891	0	83891	3309
गुजरात राज्य में रा. रा.-8ए (विस्तार) के किमी 97/200 किमी से 104/200 मांडवी बाईपास सड़क के निर्माण का कार्य	Work of construction of Mandvi bypass road starting from Km. 97/200 & ending of Km. 104/ 200 of NH-8A (Extn), in the state of Gujarat	628833 05.10.2021	99455	100674	200129	171482
गुजरात राज्य में ईपीसी मोड के तहत रा.रा-351जी के किमी 63/00 से किमी 78/00 के बीच आईआरक्यूपी का कार्य	Work of IRQP for NH -351G from km 63/00 to km 78/00 on EPC mode in the state of Gujarat	129500 26.09.2022	55733	0	55733	73767
गुजरात राज्य में ईपीसी मोड के तहत रा.रा-56 के किमी 265/200 से किमी 266/200 और किमी 273/002 से 287/905 के बीच मौजूदा कैरिजवे को चौड़ा और मजबूत करने का कार्य	Work of widening and strengthening of existing carriageway from km. 265/200 to km. 266/200 and from km. 273/002 to Km. 287/905 of NH-56 in the State of Gujarat	425248 26.10.2023	399378	14734	414112	7795
गुजरात राज्य में एनएच-58 के किमी 92/320 से किमी 115/320 (वाव चौकड़ी-सतलासन से वृंदावन चौकड़ी, खेरालू) के बीच मौजूदा कैरिजवे को 4-लेन चौड़ा और मजबूत करने का कार्य	Work of 4-lane widening and strengthening from KM 92/320 to Km 115/320 (Vav Chokdi-Satlasana to to Vrundavan Chokdi, Kheralu) of NH-58 in the State of Gujarat	1712700 14.03.2024	80124	65491	145615	940251
गुजरात राज्य में एन.एच.सं.56 पर किमी 634/400 से 638/00 पर मौजूदा/अतिरिक्त पुल के प्रमुख पुल के	Work of Reconstruction of Major bridge of existing / additional Bridge on km.634/400 to 638/00 on N.H.No.56 at Kosh Kavero and Construction of 8 No. of Box Culvert	236400 26.09.2022	50469	63755	114224	122176

1		2	3	4	5	6
पुनर्निर्माण और एनएच 56 पर किमी 585/00 से 629/400 के बीच बॉक्स कलवर्ट के 8 नंबर के निर्माण का कार्य	Between km.585/00 to 629/400 on N.H.56 in the State of Gujarat					
गुजरात राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 64 के किमी 280/00 से 280/200 के बीच कदरामा खादी पर पुराने संकरे पुल के स्थान पर नए लघु पुल के निर्माण का कार्य	Work of construction of new Minor Bridge in place of old Narrow Bridge on Kadrama Khadi between Km 280/00 to 280/200 of N.H.64 in the state of Gujarat	103015 26.09.2022	71974	6585	78559	24456
गुजरात राज्य में एनएच-848 के पेव्ड शोल्डर के साथ 2/4 लेन तक चौड़ा करने के लिए भूमि अधिग्रहण और किमी 0/0 से 37/40 (पारदी-सुकेश-कपराडा) तक वन मंजूरी और भूमि अधिग्रहण	Land acquisition and for forest clearance from km 0/0 to 37/40 (Pardi- Sukesh- Kaparada) for widening up to 2/4 lane with paved shoulder of NH-848 in the state of Gujarat	528375 30.12.2021	1066	0	1066	527309
गुजरात राज्य में एनएच-51 (लिंबडी-सुरेंद्रनगर-धरंगधा खंड) के किमी 0.0 से किमी 62.978 (किमी 4.960 से किमी 6.300, किमी 16.900 से किमी 32.280 और किमी 41.740 से किमी 45.500 तक) के उन्नयन के कार्य के लिए भूमि अधिग्रहण	Land Acquisition for work of upgradation from Km 0.0 to Km 62.978 (Excluding bypasses from Km 4.960 to Km 6.300, Km 16.900 to Km 32.280 and Km 41.740 to Km 45.500) of NH-51(Limbdi-Surendranagar-Dharangadhra section) in the State of Gujarat	1583100 18.10.2024	7334	112862	120196	762904
गुजरात राज्य में नव घोषित राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 351 (पैकेज-II) के मौजूदा किमी 47/617 से किमी 98/100 (डिजाइन चैनेज 47/00 से 98/480) के बीच खंड के पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन तक चौड़ीकरण के लिए भूमि अधिग्रहण	Land acquisition for widening up to two lane with paved shoulders of section between existing Km 47/617 to Km 98/100 (Design Ch. 47/00 to 98/480) of Newly declared National Highway No.351 (package-II) in the state of Gujarat	960400 23.02.2022	2791	3782	6573	286148
गुजरात राज्य में एनएच-58 के चेनेज किमी 0/00 से किमी 56/620 तक, लंबाई 56.620 किमी के तहत "पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन तक चौड़ीकरण" के कार्य के लिए निर्माण पूर्व गतिविधियाँ	Preconstruction activities for the work of “Widening to Two Lane with Paved shoulders from Chainage km 0/00 to km 56/620 of NH-58, Length 56.620 km under NH(O) in the State of Gujarat	504300 28.01.2022	413	0	413	303887

1		2	3	4	5	6
गुजरात राज्य में तापी जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग-953 के किमी 0.000 से किमी 22.300 (सोंगध-गोपालपुरा-बोरपाड़ा-कपड़बंध) का उन्नयन कार्य के लिए भूमि अधिग्रहण एवं वन स्वीकृति का कार्य। (पैकेज नंबर ।)	work of Land acquisition and for forest clearance for work of up-gradation of NH-953 from Km. 0.000 to Km. 22.300 (Songadh–Gopalpura–Borpada–Kapadbandh) in Tapi District in the State of Gujarat (Package No. I)	102600 11.02.2022	0	0	0	102600
गुजरात राज्य में ईपीसी मोड पर राष्ट्रीय राजमार्ग 168जी के 44/700 से 62/200 किमी के बीच सुदृढ़ीकरण का कार्य	Work of Strengthening between km 44/700 to 62/200 of National Highway 168G on EPC mode in the state of Gujarat.	69820 24.01.2024	62250	5665	67915	0
गुजरात राज्य में एनएच-8सी (नया एनएच-147) के 5/625 पर साबरमती नदी पर नए 4 लेन पुल और उसके पहुंच मार्ग के निर्माण का कार्य	Work of constrcution of new 4 lane bridge on Sabarmati river & its approaches at 5/625 of NH-8C (New NH-147) in the state of Gujarat.)	684200 26.08.2022	0	188397	188397	395803
गुजरात राज्य में एनएच डिवीजन भरूच के तहत एनएच -56 के किमी 710/600 से किमी 718/500 तक सड़क को 4-लेन तक चौड़ा करने का कार्य	Work of Widening of road to 4-lane from km 710/600 to km 718/500 of NH-56 under NH division Bharuch in the state of Gujarat	736243 21.07.2023	649860	26574	676434	59809
गुजरात राज्य में रारा 64 के किमी 182/00 से किमी 184/150, किमी 204/00 से 204/700, किमी 222/00 से किमी 230/00 और एनएच के किमी 239/00 से 252/200 किमी तक मौजूदा पेवमेंट का सुदृढ़ीकरण/आईआरक्यूपीऔर पुनर्रूद्धार	strengthening/IRQP and rehabilitation of exiting pavement from km 182/00 to km 184/150, from km 204/00 to 204/700, km 222/00 to km 230/00 and from km 239/00 to 252/200 of NH-64 , in the state of Gujarat	402200 26.09.2022	292035	45287	337322	64878
एनएच 41 पर 122/000 से 290/200 किमी के बीच सड़क सुरक्षा सुधार के काम के साथ-साथ 2 मेजर ब्रिज, 4 माइनर ब्रिज और 8 नग बॉक्स पुलिया का निर्माण का कार्य	Work of construction of 2 nos of Major bridge, 4 nos. of Minor bridge and 8 nos of box culvert along with work of road safety improvement between km 122/000 to 290/200 on NH 41	582292 04.09.2023	0	0	0	153240
गुजरात राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 168जी पर किमी 95/500 से 129/775 (इदर से शामलाजी खंड) तक पीएस के साथ 2 लेन में उन्नयन का कार्य	Work of upgradation to 2 lane with PS from km 95/500 to 129/775 (idar to Shamlaji section) on NH 168G on EPC mode in the state of Gujarat	2372800 30.09.2022	3457	209898	213355	863778
कि.मी. से 2 लेन से 4 लेन तक चौड़ीकरण। 0/0 से कि.मी. गुजरात राज्य में एनएच 168-जी का 81/300	Widening to four lane from Km. 0/0 to Km. 81/300 (Rampura Junction (Mehsna)-Vadnagar-Valasana- Idar section	11552000 26.02.2024	0	0	0	614700

1		2	3	4	5	6
(रामपुरा जंक्शन (मेहस्ना)-वडनगर-वलसाणा- मेहसाणा, विसनगर और इदर बाईपास को छोड़कर इदार खंड)।	excluding Mehsana, Visnagar & Idar Bypasses) of NH-168-G in the state of Gujarat					
एनएच 351 पर किमी 98/480 से 118/813 (गावडका-बगासरा खंड) (पैकेज-III) तक 2एल+पीएस में अपग्रेडेशन	Upgradation to 2L+PS from Km.98/480 to 118/813 (Gavadka-Bagasara Section) (Package-III) on NH 351 in EPC mode under AP 2023-24	1628200 05.08.2024	0	340076	340076	85500
एचएएम मोड पर गुजरात राज्य में एनएच 47 पर साबरमती नदी पर 4 लेन शास्त्री ब्रिज सहित किमी 0/0 से 10/170 (नारोल जंक्शन से सरखेज जंक्शन) तक एलिवेटेड कॉरिडोर के 6 लेन/निर्माण का कार्य	Work of 6 laning/Construction of elevated corridor from km 0/0 to 10/170 (Narol Junction to Sarkhej junction) including 4 lane Shastri Bridge on Sabarmati river on NH 47 in the State of Gujarat on HAM mode	12950000 11.03.2024	0	0	0	716500
गुजरात राज्य में एनएच64 के चै.किमी 370/620 से 386/020 (एरु-मटवाड_दांडी खंड) तक 2लेन +पेव्ड शोल्डर तक चौड़ीकरण	Widening to 2L+PS from Ch.Km 370/620 to 386/020 (Eru-Matwad_Dandi section)of NH-64 in the state of Gujarat	577900 15.03.2024	0	0	0	58100
कि.मी. पर धरोई के पास साबरमती नदी पर नए 4 लेन प्रमुख पुल का निर्माण। गुजरात राज्य में एनएच 38 पर 82/00 से 86/00 (डिज़ाइन लंबाई 3.300 किमी)	Construction of new 4 lane major bridge with approaches on Sabarmati River near Dharoi at Km. 82/00 to 86/00 (Design length 3.300 km) on NH58 in the state of Gujarat	3984000 15.03.2024	0	0	0	298400
गुजरात राज्य में एनएच 58 के किमी 0/0 से 56/0 (खोखरा गुजरात सीमा - विजयनगर - अंतरासुबा - मथासुर रोड) के बीच 2 एल+पीएस तक चौड़ीकरण	Widening to 2L+PS between Km 0/0 to 56/0 (Khokhara Gujarat Border – Vijayanagar – Antrasuba –Mathasur road) of NH 58 in the State of Gujarat	6991900 15.03.2024	0	197	197	139838
गुजरात राज्य में एनएच-147 के किमी 38/660 से किमी 42/690 (इस्कॉन जंक्शन से साणंद फ्लाईओवर के पहुंच बिंदु तक) तक एलिवेटेड कॉरिडोर के विकास और निर्माण का कार्य	Work of development and construction of elevated corridor from km 38/660 to km 42/690 (Iscon junction to start point of approach of sanand flyover) of NH-147 in the sate of Gujarat	5302100 24.03.2023	0	214862	214862	1271810
गुजरात राज्य में एनएच-927डी के धोराजी-जामकंडोरना-कलावद खंड का डिजाइन चेनएज किमी 0/00 से किमी 58/115 तक पीएस विन्यास के साथ दो लेन में उन्नयन	Up-gradation of Dhoraji-Jamkandorna-Kalavad Section of NH-927D from Design Chainage km 0/00 to km 58/115 to Two lane with PS configuration in the State of Gujarat	2911864 11.10.2023	32656	154443	187099	582372
गुजरात राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 51 के किमी 69/00 और किमी 130/521 पर पुराने/कमजोर, संकीर्ण और छोटे पुलों के स्थान पर 2 छोटे पुलों के पुनर्निर्माण का कार्य	Work of Reconstruction of 2 No.s of Minor Bridges in place of old / weak, narrow and minor bridges indentifies @ Km. 69/00 and @ Km. 130/521 of NH-51 and construction of	68234 18.01.2023	21279	40359	61638	6596

1		2	3	4	5	6
तथा किमी 81/400 पर प्रमुख पुल के लिए डायवर्जन सड़क का निर्माण	diversion road for major bridge @ km. 81/400 in the State of Gujarat					
गुजरात राज्य में जटावाड़ा गांव के पास एनएच-754के पर किमी 226/473 पर मौजूदा क्षतिग्रस्त पुल के स्थान पर छोटे पुल का निर्माण	Construction of Minor Bridge in lieu of existing damaged Bridge at KM 226/473 on NH-754K near Jatavada village in the State of Gujarat	30728 17.11.2023	8661	15138	23799	6929
गुजरात राज्य में एनएच 47 पर किमी 4/800 से 5/318 के बीच साबरमती मेजर ब्रिज (शास्त्री ब्रिज) का पुनर्निर्माण	Rehabilitation of Sabarmati Major Bridge (Shastri Bridge) between km 4/800 to 5/318 on NH 47 in the State of Gujarat	69013 25.07.2023	15804	11446	27250	41763
गुजरात राज्य के छोटा उदयपुर जिले में एनएच-56 पर किमी 409/305 से किमी 409/905 तक भारज नदी पर नए पुल का निर्माण	Construction of new bridge on river Bharaj at km. 409/305 to km. 409/905 on NH-56 in Chhotaudepur district in the state of Gujarat	513900 29.11.2024	0	0	0	298200
गुजरात राज्य में एनएच-56 पर फेरकुवा - बोडेली - छोटाउदेपुर - नसवाड़ी सड़क के किमी 409/305 से 409/705 खंड के बीच भारज नदी पुल पर अस्थायी डायवर्जन का निर्माण	construction of Temporary Diversion along Bharaj river bridge in between KM 409/305 to 409/705 section Ferkuva - Bodeli - Chhotaudepur - Naswadi road on NH-56 in the state of Gujarat	55221 26.09.2024	0	0	0	55221
गुजरात राज्य में एनएच-51 पर किमी.24/020 से 24/500 (भावनगर-धासा खंड का शिहोर सिटी भाग) तक सीमेंट कंक्रीट सड़क उपलब्ध कराना	Providing Cement Concrete road from Km.24/020 to 24/500 (Shihor City Portion of Bhavnagar-Dhasa section) of NH-51 in the State of Gujarat	18100 22.11.2024	0	0	0	18100
गुजरात राज्य में NH-147 पर छारोड़ी जंक्शन Ch.27+600 पर ग्रेड सेपरेटर का निर्माण और NH-147 के किमी 22/379 से 22/707 पर नर्मदा नहर और उसके पहुंच मार्गों पर अतिरिक्त 4 लेन पुल का निर्माण	Construction of Grade Separator at Chharodi Junction Ch.27+600 on NH-147 and Construction of additional 4 Lane bridge over Narmada Canal and its approaches at Km 22/379 to 22/707 of NH-147 in the state of Gujarat	816816 27.08.2024	0	0	0	204204
I 5.00 करोड़ रुपए से अधिक लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	**I Collective Total for all ongoing works each costing more than ₹ 5 Crore**	**89449421**	**25696198**	**3623909**	**29320106.52**	**12132829**
II 5.00 करोड़ रुपए से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	**II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore**	**153400**	**8661**	**15138**	**23799**	**25029**

1		2	3	4	5	6
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	**III Collective for all New Works yet to be sanctioned**	**46960000**	**0**	**0**	**0**	**500000**
रारा (मूल) के तहत 2025-26 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	**Total Budget demand for 2025-26 under NH(O) (I+II+III)**	**136562821**	**25704859**	**3639047**	**29343906**	**12657858**
हरियाणा HARYANA						
5 करोड़ रू. और उससे अधि प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
अंबाला जिले में अंबाला - लुधियाना रेलवे लाइन पर अंबाला पर मौजूदा **2 -** लेन आरओबी के समानांतर रारा आरडी 1.800 पर **2** लेन आरओबी का निर्माण।	Constn. of 2 lane ROB at NH RD 1.800 parallel to existing 2 - lane ROB at Ambala of Ambala - Ludhiana Rly line in Ambala distt.	195100 / 23.03.2016	72000	2100	74100	80000
पंचकुला जिले में अंबाला -कालका रेलवे लाइन पर पिंजोर पर लेवल क्रासिंग सं. 138बी पर रारा आरडी 1.460 पर **2** लेन आरओबी का निर्माण।	Constn. of 2 lane ROB at NH RD 1.460 on level X-ing no. 138 B at Pinjore of Ambala-Kalka Rly line Km. 204/6-204/7 in Panchkula distt.	387100 /31.03.2016	260492	85600	346092	40000
ईपीसी मोड पर किमी **0.00** से **7.70** तक चार लेन पिंजोर बाइपास का निर्माण।	Ccnstruction of four lane Pinjore Bye pass from Km. 0.00 to 7.70 on EPC Mode.	1702700 /08.12.2016	1093700	9200	1102900	300000
ईपीसी मोड पर रारा - 709 (वि.) के किमी 99.00 से 114.375 और रारा - **148**बी पैकेज - **V** के भिवानी बाइपास के किमी 125.920 से 135.141 तक **4** लेन का निर्माण।	Constn. of 4 laning in Km99.00 to 114.375 of NH - 709 (Extn.) and Bhiwani bye Km125.920 to 135.141 of NH - 148B package - V on EPC Mode	2472500 /20.01.2017	1951461	0	1951461	20000
ईपीसी मोड के अंतर्गत हरियाणा राज्य में लोहारू पर रारा-709वि. पर किमी 181 पर मौजूदा लेवल क्रासिंग एलसी-सी 124 के स्थान पर आरओबी और इसके पहुंचमार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of existing level crossing LC-C124 at km. 181 on NH-709Extn. at Loharu in the State of Haryana under EPC mode of contract.	512696 /20.02.2019	371822	10600	382422	20000

1		2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर हरियाणा राज्य में सिवानी टाउन के पास एनएच-65 (नया एनएच-152) पर किमी 221.050 पर मौजूदा समपार संख्या सी-23/टी-2 के स्थान पर आरओबी और उसके पहुंच मार्ग का निर्माण।	Construction of ROB & its approaches in lieu of existing level crossing No. C-23/T-2 at km 221.050 on NH-65 (New NH-152) near Siwani Town in the state of Haryana on EPC Mode.	433400 /25.03.2021	106158	47100	153258	220000
ईपीसी आधार पर रेवाड़ी जिले में रेवाड़ी-फुलेरा रेलवे लाइन पर किमी.**16/5-16/6** लेवल क्रॉसिंग सं. 13 पर एनएच आरडी **25.190** पर **4** लेन आरओबी का का निर्माण	Constn. of 4 lane ROB at NH RD 25.190 on level X-ing no. 13 at Pali of Rewari-Phulera Rly line Km. 16/5-16/6 in Rewari distt. on EPC basis.	672907 /10.10.2017	450327	97600	547927	20000
एनएच-148बी) सूरेवाला मोड़ से हरियाणा/पंजाब सीमा (के किमी197 . 27से किमी225 . 610और किमी 241. 50से243 . 300तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण।	Widening to two lane with paved shoulder from km 197.27 to km 225.610 and Km 241.50 to 243.300 of NH-148B (Surewala Mor to Harayana/Punjab border)	1496300 / 27.03.2023	73020	344100	417120	150000
हरियाणा राज्य में रोहतक जिले में मेहन-बेरी रोड)कॉलेज मोर-कलानौर के पास (को पार करते हुए किमी 90. 400पर एनएच-709)एक्सटेंशन (पर वाहन अंडरपास का निर्माण	Construction of Vehicular underpass on NH-709(Extn.) at Km 90.400 crossing Mehan-Beri road (near college mor-kalanaur) in Rohtak District in the State of Haryana	502500 / 10.03.2022	0	14700	14700	200000
हरियाणा राज्य में एनएच-148बी पर राय मलिकपुर (राजस्थान सीमा-नारनौल-मोहिंदर गढ़, दादरी-भिवानी, एनएच-709 पर खरक तक, दादरी-भिवानी खंड का विस्तार, एनएच-148बी के किमी 94.600 से 125.920 तक) की 4-लेनिंग	Performance Based Maintenance Contract (PBMC) 4-lanning of Rai Malikpur (Rajasthan Border -Narnaul-Mohinder Garh, Dadri-Bhiwani on NH-148B upto Kharak on NH-709Extn Dadri-Bhiwani section from km 94.600 to 125.920 of NH-148B in the State of Haryana	647900 / 26.02.2024	0	139500	139500	60000
हरियाणा राज्य में एनएच-709ई पर लोहारू में आरडी 181.00 पर रेवाडी सदलपुर रेलवे लाइन पर एलसी संख्या सी-124 पर एलएचएस का निर्माण	Construction of LHS at LC no C-124 on Rewari Sadalpur Railway line at RD 181.00 with approach roads on NH-709E (Job no. NH-709E-HR-2023-24-425)	82598 /02.02.2024	0	0	0	40000
1. उप योग	**I. Subtotal**	**9105701**	**4378980**	**750500**	**5129480**	**1150000**

1		2	3	4	5	6
रारा (मूल) के तहत 2025-26 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	**Total Budget demand for 2025-26 under NH(O) (I+II+III)**					**1150000**
हिमाचल प्रदेश **Himachal Pradesh**						
5 करोड़ रू. और उससे अधि प्रत्येक की लागत के चालू कार्य **On - going works each costing Rs. 5 crores and above**						
ईपीसी मोड पर हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच 72 (नई एनएच 07) पर चै.64/630 पर मारकंडा पर 180.0 मीटर स्पैन बॉलस्ट्रिंग ब्रिज का निर्माण।	Construction of 180.0 mtr.span bowstring bridge on markanda at Ch.64/630 on NH-72 (NEW NH-07) in the State of Himachal Pradesh on EPC mode.	316300 03.03.2021	0	0	0	160000
हिमाचल प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्गों के विभिन्न हिस्सों पर क्रैश बैरियर की स्थापना।	Installation of crash barriers on various stretches of National Highways in the State of Himachal Pradesh.	394600 30.01.2017	161400	2800	164200	60000
एनएच 707 का पुनर्वास और उन्नयन **(पुराना 72-बी)**	Rehabilitation and upgradation to 2-lane/ 2lane with paved shoulders/ 4-lane configuration from km 0 to 97 on NH-707 (OLD 72-B) - Estimate for pre-construction activities	706280 24.09.2020	428110	6129	434239	272041
राष्ट्रीय राजमार्ग-707 (पुराना 72-बी) पैकेज - I (पोंटा साहिब से हेवना) का पुनर्वास और उन्नयन)	Rehabilitation and Upgrading of NH-707 (OLD 72-B) Package - I (Paonta Sahib to Hewna)	2729800 17.04.2020	2040300	282300	2322600	150000
एनएच 707 (पुराना 72-बी) पैकेज - 2 (हेवना से अश्यारी) का पुनर्वास और उन्नयन	Rehabilitation and Upgrading of NH-707 (OLD 72-B) Package - 2 (Hewna to Ashyari)	2428000 17.04.2020	1385900	178500	1564400	400000
विश्व बैंक की ऋण सहायता से हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना (जीएनएचसीपी) के तहत हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच-707 के आश्यारी-श्री क्यारी खंड (किमी 50.000 से किमी 75.000) के 2-लेन/इंटरमीडिएट लेन विन्यास का पुनर्वास और उन्नयन ईपीसी मोड पर।	Rehabilitation and Upgradation to 2-lane/Intermediate lane configuration of Ashyari-Shri Kyari Section (km 50.000 to km 75.000) of NH-707 in the state of Himachal Pradesh under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of World Bank on EPC mode.	3458900 24.08.2020	2281500	171400	2452900	600000
हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच 21ए (नया एनएच 105) पिंजौर-स्वरघाट पर 6 नो ब्रिज का पुनर्निर्माण।	Reconstruction of 6 no bridge on NH-21 A (New NH-105) Pinjore -swarghat in the state of Himachal Pradesh.	454200 22.12.2020	178900	72200	251100	20000

1		2	3	4	5	6
तीन मेटल बीम क्रैश बैरियर, आर/दीवार, बी/दीवार का निर्माण, किनारे की दीवार के साथ यू-आकार के नाले का निर्माण और फिक्सिंग प्रदान करके एनएच-70 पर किमी 58/400 से 114/0 तक सड़क सुरक्षा में सुधार हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच 70 पर साइन बोर्ड, रंबल स्टिरिप, सोलर ब्लिंकर, थर्मोप्लास्टिक पॉइंट और डेलीनेटर।	Improvement of road Safety on NH-70 from Km 58/400 to 114/0 by providing fixing thrie metal beam crash barrier ,Construction of R/wall ,B/wall ,Construction of U-shape drain with edge wall and provding and fixing of sign board ,Rumble Stirip ,solar blinker ,Thermoplastic point and Delineators on NH-70 in the State of Himachal Pradesh	349900 24.03.2021	244600	0	244600	40000
ईपीसी मोड पर विश्व बैंक की ऋण सहायता से ग्रीन नेशनल हाईवे कॉरिडोर परियोजना (जीएनएचसीपी) के तहत हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच-70 के हमीरपुर-मंडी खंड (किमी 141.00 से किमी 250.592) के 2 लेन संरेखण का पुनर्वास और उन्नयन। अनुमान पूर्व-निर्माण गतिविधियों के लिए अर्थात भूमि अधिग्रहण (एलए) और वन मंजूरी- के संबंध में।	Rehabilation and upgradation to 2 lane conifiguration of Hamirpur -Mandi Section (Km 141.00 to km 250.592) of NH-70 in the State of Himachal Pradesh under Green National highway Corridor project(GNHCP) with the Loan assistance of world Bank on EPC mode. Estimate for Pre-construction activites i.e. Land Acquisition (LA) and Forest Clearance-reg.	3188858 18.05.2021	2940647	91909	3032556	60000
हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच 72बी (707) पर किमी 149/0 से 161/715 तक पौंटा राजबन शिलाई मीनस हाटकोटी सड़क पर टू लेन आई/सी सड़क सुरक्षा कार्यों को चौड़ा करना	Widening to Two Lane i/c road safety works on paonta Rajban Shillai Meenus Hatkoti road from Km 149/0 to 161/715 on NH 72B (707) in state of HP	938000 04.03.2021	178900	160600	339500	440000
एनएच 154ए के दुर्घटना संभावित क्षेत्रों में सुधार सहित कटोरी बांग्ला से चंबा किमी 39/0 से 106 तक रिटेनिंग वॉल, थ्री बीम क्रैश बैरियर, साइनेज का निर्माण	Construction of retaining wall, thrie beam crash barriers, signages from katori bangla to chamba km 39/0 to 106 including improvements in accident prone areas of NH 154A	283000 17.12.2020	216000	0	216000	30000
हिमाचल प्रदेश राज्य में चक्की-बनीखेत-चंबा-भरमौर सड़क एनएच 54ए किमी 93/0 से 106/0 तक दो लेन का चौड़ीकरण / सुदृढ़ीकरण	Widening/Strengthening to two lane Chakki-Banikhet-Chamba-Bharmour road NH154A km 93/0 to 106/0 in the State of Himachal Pradesh	788100 25.08.2021	346000	155900	501900	20000
ईपीसी मोड पर विश्व बैंक की ऋण सहायता से ग्रीन नेशनल हाईवे कॉरिडोर प्रोजेक्ट (जीएनएचसीपी) के	Rehabilitation and Upgradation to 2-lane configuration of Hamirpur-Kamohal Section (km 141.00 to 181.00) of NH-70 in the State of Himachal Pradesh under Green National	3719300 11.08.2020	1438500	504500	1943000	400000

1		2	3	4	5	6
तहत हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच-70 के हमीरपुर-करनोहल खंड (किमी 141.00 से 181.00) के 2-लेन संरेखण का पुनर्वास और उन्नयन। पैकेज -1	Highways Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of World Bank on EPC mode.Package-1					
ईपीसी मोड पर विश्व बैंक की ऋण सहायता से ग्रीन नेशनल हाईवे कॉरिडोर प्रोजेक्ट (जीएनएचसीपी) के तहत हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच-70 के कलावाहन-मंडी खंड (किमी 208.950 से 250.592) के 2-लेन विन्यास का पुनर्वास और उन्नयन। पैकेज -3	Rehabilitation and Upgradation to 2-lane configuration of Kalwahn-Mandi Section (km 208.950 to 250.592) of NH-70 in the State of Himachal Pradesh under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of World Bank on EPC mode.Package-3	3143200 14.08.2020	355900	444900	800800	1000000
ईपीसी मोड पर हिमाचल प्रदेश राज्य में कालका-शिमला वांगटू रोड पर किमी 208/700 से 214/500 और 223/500 से 236/00 तक एनएच-22 (नया एनएच-05) पर सुदृढ़ीकरण।	Strengthening on NH-22 (New NH-05) on Kalka -Shimla Wangtoo road from Km 208/700 to 214/500 & 223/500 to 236/00 in the State of Himachal Pradesh on EPC Mode.	177400 08.11.2021	146200	0	146200	10000
हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच-154ए पर आरडी 78.450 और 79/550 पर 2 नंबर ब्रिज का निर्माण।	Construction of 2 no.Bridges at RD 78.450 and 79/550 on NH-154A in the State of Himachal Pradesh.	94700 22.03.2022	0	40600	40600	30000
राष्ट्रीय राजमार्ग-05 पर किमी 286/0 से 329/0 में सड़क सुरक्षा में सुधार सहित फुटपाथ का सुदृढ़ीकरण (रिटेनिंग वॉल, ब्रेस्ट वॉल, थ्री बीम क्रैश बैरियर, रोड साइड ड्रेन, स्लैब पुलिया, सॉलिड कॉज वे आदि) का निर्माण। हिमाचल प्रदेश राज्य	Strengthening of pavement including improvement of road safety (Construction of Retaining wall, Breast wall, Thrie Beam crash barriers, road side drain, slab culverts, solid cause way etc.) in km 286/0 to 329/0 on NH-05 in the State of H.P.-reg.	1031900 13.09.2022	358100	303600	661700	80000
छोटे पुलों का निर्माण (i) हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच 154ए पर आरडी 137/080 पर धारवाला नाले पर पुल और (ii) एनएच 154ए पर आरडी 147/780 पर कमनाल्लाह पर पुल	Construction of Minor Bridges (i) Bridge over Dharwala Nallah at RD 137/080 on NH-154A & (ii) Bridge over Kamnallah at RD 147/780 on NH-154A in the State of Himachal Pradesh	193800 08.03.2022	21600	163700	185300	20000
59 मीटर का निर्माण। एनएच-305 पर सैंज लुहरी आनी जालोरी बंजार औट रोड पर किमी 83/780 डिजाइन चेनेज (धामन) पर त्रिथान नदी पर स्पैन पीएससी सेगमेंटल बॉक्स गर्डर पुल	Construction of 59 mtr. Span PSC Segmental Box Girder bridge over Trithan River at km 83/780 design chainage (Dhaman) on Sainj Luhri Anni Jalori Banjar Aut road on NH-305	85700 26.09.2022	0	32500	32500	50000

1		2	3	4	5	6
हिमाचल प्रदेश राज्य में नगरोटा बगवान रानीताल मुबारिकपुर सड़क किमी 5/00 से 18/00 एनएच 20ए (नया एनएच 303) में सड़क सुरक्षा के लिए क्रैश बैरियर उपलब्ध कराने और लगाने का अनुमान	Estimate for providing and laying crash barrier for road safety in Nagrota Bagwan Ranital Mubarikpur road km 5/00 to 18/00 of NH 20A (New NH 303) in the State of Himachal Pradesh	86500 27.02.2023	0	43400	43400	20000
ईपीसी मोड पर हिमाचल प्रदेश राज्य में मौजूदा रेलवे लेवल क्रॉसिंग संख्या 96-सी/2-ई (एनएच-503ए पर किमी 20.690 पर रेलवे किमी 119/3-4 पर) के बदले दो लेन आरयूबी का निर्माण।	Construction of two lane RUB in lieu of existing railway level Crossing no.96-C/2-E (at Railway km 119/3-4 on NH-503A at km 20.690 in the state of Himachal Pradesh on EPC Mode.	193700 10.01.2023	0	0	0	110000
हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच-154ए पर करियन आरडी 113/550 पर 37.50 मीटर स्पैन ब्रिज का निर्माण और एनएच-154ए पर कलसुइन आरडी 125/400 पर 14 मीटर स्पैन ब्रिज का निर्माण।	Construction of 37.50 mtr span Bridge at Karian RD 113/550 on NH-154A and Construction of 14 mtr Span Bridge at kalsuin RD 125/400 on NH-154A in the State of Himachal Pradesh.	171200 01.03.2023	0	133700	133700	10000
ईपीसी मोड पर विश्व बैंक की ऋण सहायता से हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना (जीएनएचसीपी) के तहत हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच-70 के करनोहल-कलवाहन खंड (किमी 181.00 से 208.950) के 2-लेन संरेखण का पुनर्वास और उन्नयन। पैकेज - 2	Rehabilitation and Upgradation to 2-lane configuration of Karnohal- Kalwahn Section (km 181.00 to 208.950) of NH-70 in the State of Himachal Pradesh under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of World Bank on EPC mode.Package-2	2516200 19.08.2020	0	180200	180200	1200000
एनएच-505 के मौजूदा किमी 76/340 से 134/940 (किमी 76/300 से 133/000 तक डिजाइन चेनेज) (कुल लंबाई 56.700 किमी) तक हार्ड शोल्डर के साथ एनएच इंटरमीडिएट लेन विनिर्देश के लिए मौजूदा क्लास-5 सड़क का सुधार/निर्माण (सुमदो-काजा-ग्राम्फू सड़क) हिमाचल प्रदेश राज्य में (पैकेज I)	Improvement/construction of existing Class-5 Road to NH Intermediate lane specification with hard shoulder from existing Km 76/340 to 134/940 (Design chainage from Km 76/300 to 133/000) (net Length 56.700 kms) of NH-505 (Sumdo-Kaza-Gramphoo road) in the state of Himachal Pradesh (Package I)	3146700 03.03.2021	228600	453700	682300	800000

1		2	3	4	5	6
हिमाचल प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-505 (सुमदो-काजा-ग्रामफू रोड) के 133.000 से 166.000 किमी (कुल लंबाई 33.000 किमी) तक हार्ड शोल्डर के साथ एनएच इंटरमीडिएट लेन विनिर्देश के लिए मौजूदा सीएल-5 रोड का सुधार/निर्माण। प्रोजेक्ट दीपक, बीआरओ	Improvement/construction of existing CL-5 Road to NH Intermediate lane specification with hard shoulder from Km 133.000 to 166.000 (net Length 33.000 kms) of NH-505 (Sumdo-Kaza-Gramphoo road) in the state of Himachal Pradesh on EPC mode under project Deepak, BRO	2305500 08.03.2021	249100	73590	322690	800000
हिमाचल प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-505 (सुमडो-काजा-ग्रामफू रोड) के 166.000 से 203.77 किमी (कुल लंबाई 37.770 किमी) तक हार्ड शोल्डर के साथ मौजूदा सीएल-5 रोड से एनएच इंटरमीडिएट लेन विनिर्देशन का सुधार/निर्माण। प्रोजेक्ट दीपक, बीआरओ	Improvement/construction of existing CL-5 Road to NH Intermediate lane specification with hard shoulder from Km 166.000 to 203.77 (net Length 37.770 kms) of NH-505 (Sumdo-Kaza-Gramphoo road) in the state of Himachal Pradesh on EPC mode under project Deepak, BRO	2743600 14.06.2021	0	253531	253531	800000
हिमाचल प्रदेश राज्य में किमी 347/250 से 347/510 तक क्षतिग्रस्त एनएच-05 को पुनः प्राप्त करने के बाद मिट्टी/रबड़ कुशन के साथ आरसीसी कृत्रिम सुरंग का निर्माण। (श: - किमी 347/250 से 347/520 तक निर्माण कटिंग, सी/ओ आर दीवार और स्टील डॉवेल के साथ किनारे की दीवार किमी 347/250 से 347/270 और 347/600 से 347/690, सी/ओ कृत्रिम हिमाचल प्रदेश राज्य में किमी 347/270 से 347/520 तक सुरंग, एमटी कार्य और किमी 347/250 से 347/690 तक तीन बीम क्रैश बैरियर और किमी 347/250 से 347/720 तक सी/ओ ड्रेन।	Construction of RCC artificial Tunnel with earth/Rubber Cushion after reclaiming the damaged NH-05 from Km 347/250 to 347/510 in the state of Himachal Pradesh. (Sh: - Formation cutting from Km 347/250 to 347/520, C/o R. wall and Edge wall with steel dowels from Km 347/250 to 347/270 and 347/600 to 347/690, C/o Artificial tunnel from Km 347/270 to 347/520, MT work and Thrie Beam Crash Barriers from Km 347/250 to 347/690 and C/o Drain from Km 347/250 to 347/720) in the state of Himachal Pradesh.	475800 27.02.2023	0	0	0	300000
हिमाचल प्रदेश में गोविंदसागर और उसके पहुंच मार्गों के बैक वाटर पर लठियानी पुल सहित एनएच-503ए पर बिरहू से लठियानी तक किमी 35/550 (डिजाइन श्रृंखला किमी 0.000) से किमी 42/800 (डिजाइन श्रृंखला किमी 8.153) तक मिसिंग लिंक का निर्माण।	Construction of missing link from Birhu toLathiani from Km 35/550(Design chainage Km0.000) to Km 42/800 (Design ChainageKm8.153)on NH-503A including Lathiani Bridge on back water of Govindsagar and its approaches in Himachal Pradesh.	8970800 31.07.2024	0	193564	193564	2000000

1		2	3	4	5	6
हिमाचल प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-505 (सुमदो-काजा-ग्रामफू सड़क) के मौजूदा किमी 00+000 से किमी 75+991 तक (डिजाइन चेनेज किमी 00+000 से किमी 73+830 तक) (कुल लंबाई 73.830 किमी) हार्ड शोल्डर के साथ एनएच इंटरमीडिएट लेन विनिर्देश के लिए मौजूदा क्लास -5 रोड का सुधार / निर्माण (पैकेज-IV	Improvement/Construction of existing Class-5 Road to NH Intermediate Lane specification with hard shoulder from existing km 00+000 to km 75+991 (Design Chainage from km 00+000 to km 73+830) (Total length 73.830 km) of NH-505 (Sumdo–Kaza-Gramphoo road) on EPC mode in the state of Himachal Pradesh (Package-IV)-reg.	5189000 15.03.2024	0	0	0	300000
हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच-05 पर किमी 243/540 (खेकर खड्ड-35 मीटर विस्तार), किमी 254/040 (बेहरा खड्ड-50 मीटर विस्तार), किमी 259/295 (मछड़ खड्ड-50 मीटर विस्तार) और किमी 282/320 (पशादा खड्ड-125 मीटर विस्तार) पर 04 पुलों का निर्माण	Construction of 04 Bridges at Km 243/540 (Khekar Khad-35 mtr span), Km 254/040 (Behra Khad-50 mtr span), Km 259/295 (Machhad Khad-50 mtr span) & Km 282/320 (Pashada Khad-125 mtr span) on NH-05 in the State of Himachal Pradesh	779000 15.03.2024	0	0	0	250000
हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच-05 पर किमी 273/280 से 273/600, किमी 274/310 से 274/435, 274/550 से 274/660 तथा 275/730 से 275/855 पर ढलान स्थिरीकरण एवं चट्टान गिरने से बचाव कार्य।	Slope stabilization and Rock Fall mitigation works at Km. 273/280 to 273/600, Km. 274/310 to 274/435, 274/550 to 274/660 and 275/730 to 275/855 on NH-05 in the state of Himachal Pradesh.	280100 22.02.2024	0	0	0	100000
हिमाचल प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-70 के हमीरपुर-मंडी खंड (किमी 141.00 से किमी 250.592) के 2-लेन संरेखण के पुनर्वास और उन्नयन के कार्य के लिए प्राधिकरण अभियंता के लिए परामर्श सेवाएं, विश्व बैंक ऋण सहायता से ग्रीन नेशनल हाईवे कॉरिडोर परियोजना के तहत ।	Consultancy services for Authority Engineer for the work of "Rehabilitation and upgradation to 2- lane configuration of Hamirpur- Mandi section (Km 141.00 to Km 250.592) of NH-70 in the state of Himachal Pradesh under Green National highway Corridor Project with loan assistance of World Bank on EPC mode.	165782 18.04.2022	43045	28216	71261	35000

1		2	3	4	5	6
एनएच- के पांवटा साहिब-गुम्मा-फेडिज़ खंड (किमी 0.00 से किमी 103.550) के "पवेड शोल्डर / 4-लेन विन्यास के साथ इंटरमीडिएट लेन / 2-लेन / 2-लेन के पुनर्वास और उन्नयन के लिए प्राधिकरण अभियंता के लिए परामर्श सेवाएं- 707 ईपीसी मोड पर विश्व बैंक की ऋण सहायता से ग्रीन नेशनल हाईवे कॉरिडोर परियोजना के तहत हिमाचल प्रदेश राज्य में।	Consultancy services for Authority Engineer for the work of "Rehabilitation and upgradation to Intermediate lane /2-lane/2-lane with paved shoulder/ 4-lane configuration of Paonta Sahib- Gumma- Fediz section (Km 0.00 to Km 103.550) of NH-707 in the state of Himachal Pradesh under Green National highway Corridor Project with loan assistance of World Bank on EPC mode.	159806 09.02.2021	94491	25999	120490	35000
हिमाचल प्रदेश राज्य में काला-अंब-पांवटा-साहिब-देहरादून सड़क को किमी 46/00 से 96/00 तक 4-लेन एनएच-07 तक चौड़ा करने के लिए परियोजना प्रबंधन परामर्श सेवाएं। :-परामर्श सेवाओं के लिए निविदा आधारित अनुमान	Project Management consultancy services for widening to 4-lane NH-07 from km 46/00 to 96/00 Kala-Amb-Paonta-Sahib -Dehradun road in the state of H.P. :-Tender based estimate for consultancy services	11.64 01.05.2023	1900	1400	3300	25000
हिमाचल प्रदेश राज्य में किमी 84/0 से 93/0 और किमी 130/0 से किमी 172/0 तक एनएच-154 ए के पुनर्वास और उन्नयन के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत इंजीनियरिंग के लिए पीएमसी।	PMC for feasibility study and detailed engineering for rehabilitation and upgradation NH-154 A from km 84/0 to 93/0 and km 130/0 to km 172/0 in the State of H.P.	9.56 14.03.2023	0	1726	1726	20000
व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत इंजीनियरिंग के लिए प्रोजेक्ट मैनेजमेंट कंसल्टेंसी सेवाएं, पेव्ड शोल्डर सहित 2-लेन चौड़ीकरण किमी 5/00 से किमी 78/00 तक कंधे और ज्यामितीय सुधार एनएच-907ए	Project Management Consultancy Services for Feasibility study and detailed Engineering lor Widening to 2-lane with paved shoulder and geometric improvements ol NH-907A lrom Km 5/00 to Km 78/00 (Nahan to Kumarhatti Stretch) in the State of Himachal Pradesh	11.56 09.03.2023	0	1760	1760	20000

1		2	3	4	5	6
(नाहन से कुमारहट्टी विस्तार) हिमाचल प्रदेश राज्य में						
4 लेन एनएच-503 एक्सटेंशन के चौड़ीकरण के लिए पीएमसी। हिमाचल प्रदेश राज्य में पीबीएचपी सीमा पर किमी 0/0 से 28/900 (अंब ऊना) तक 4 लेन एनएच-70 नए एनएच-03 जालंधर-होशियारपुर-गगरेट-नादौन किमी 58/400 से 11/0 तक चौड़ीकरण।	PMC for widening of 4 lane NH-503 Extn. From km 0/0 to 28/900 (Amb Una) and widening of 4 lane NH-70 New NH-03 Jalandhar-Hoshiyarpur-Gagret-Nadaun km 58/400 to 11/0 in PBHP border in the State of H.P.	11.17 26.10.2023	0	2016	0	25000
परियोजना प्रबंधन परामर्श (पीएमसी) सेवाओं के लिए अनुमान (निविदा आधारित)। 'राजमार्ग 2-टेन टनट के निर्माण के लिए जालोरी के पार पहुंच शामिल करना सैंज (0.00)-लुहरी-ऑट (97.00) रोड NH-305 पर किलोमीटर से गुजरें। 46.080 से कि.मी. हिमाचल प्रदेश राज्य में 57.00	Estimate (Tender Based) for Project Management Consuttancy (PMC) Services for 'Construction of Highway 2- tane Tunnet inctuding approaches across the Jalori Pass on Sainj (0.00)-Luhri- Aut (97.00) Road NH-305 from Km. 46.080 to Km. 57.00 in the State of Himachal Pradesh	20.61 07.09.2022	0	1631	1631	20000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में सैद्धांतिक रूप में स्वीकृत सड़क शिमला - धल्ली - तत्तापानी - चूरग - रोहंदा - सुंदेमनगर सड़क के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने के लिए परामर्शी सेवाओं के लिए निविदा आधारित मूल्य आकलन।	Tender Based Estimate for Consultancy Services for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for Shimla - Dhalli - Tattapani - Churag - Rohanda - Sundernagar road approved as 'in - principle' as NH in the State of Himachal Pradesh.	54900 18.07.17			8022	46878
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) साल्हेच - चंडोल - हाबोन - राजगढ़ बड्डू साहिब - बगथान - बानेठी सड़क और (ii) सनोरा - राजगढ़ - नौराधार - हरिपुरधार - रौनत - जमाली सड़क के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार	Tender Based Estimate for Consultancy Services for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for (i) Salhech–Chandol–Habbon–Rajgarh – Baddu Sahib – Bagthan - Banethi road & (ii) Sanaura–Rajgarh–Nauradhar–Haripurdhar–Raunhat–Jamali road approved 'in - principle' as NH in the State of Himachal Pradesh.	128500 18.07.17			20239	108261

1		2	3	4	5	6
करना और व्यवहार्यता अध्ययन के लिए परामर्शी सेवाओं के लिए निविदा आधारित मूल्य आकलन।						
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) रारा 103 पर भोटा - रारा 1154 पर जाहू -लखाल - नर चौक और (ii) रारा 20 (नया रारा - 03) पर धरमपुर - मड्डी - संधोल - से गड्डीधर से तिहरा से अवाहदेवी के लिए परियोजना रिपोर्ट तैयार करना और व्यवहार्यता अध्ययन के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & prepration of detailed project report for(i) Bhota on NH103 - Jahu - Kalkhal - Ner Chowk on NH1154& (ii) Dharampur - Maddi - Sandhol - to Gaddidhar to tihra to awahdevi on NH20(NewNH - 03)road apporoved 'in - principle' as in the state of Himachal Pradesh.	85500 6.10.2017			12530	72970
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) मैनपुल - गौना - बसराल - भानेता - टिप्पर - फाहल - गलोर - बुधवानी चौक - नाल्टी - हमीरपुर (हमीरपुर बाइपास का जंक्शन) और (ii) हमीरपुर (मटन सिद्ध) दोसरका - लंबलू तारकवाडी - भूमज - जाहू सड़क के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट की तैयारी के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for (i) Manpul - Gauna - Basaral - Bhaneta - Tipper - Fahal - Galore_Budhwani Chowk - Nalti - Hamirpur (Junction of Hamirpur bye - pas) & (ii) Hamirpur (Mattan Sidh) Dosarka - LamblooTarakwadi - Bhornaj - Jaahoo road approved 'in - principle'as in the State of Himachal Pradesh.	51900 19.12.17			7587	44313
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) नागनी - पुडवा - पंहार - खुंडिया - ज्वालामुखी सड़क (ii) बानर खड्ड पर पुल सहित 0.00 से 53.500 तक वाया गुथार - त्रिपल - भट्टर - बस्सा - लुंसु - धार सड़क रानीताल से मसरूर	Consultancy for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for (i) Nagni - Pudwa - Panhar - Khundiya - Jwalamukhi road (ii) Ranital to Masroor - Lunj - 32 Meel via Kuthar - Tripal - Bhater - Bassa - Lunsu - Dhar road Km. 0.00 to 53.500 including bridge over Baner Khad & (iii) Kaloha - Pragpur - Dhaliara - Dadaiba - Sansarpur	66700 19.12.17			8288	58412

1		2	3	4	5	6
- लंज - 32 मील तक और (iii) कलौहा - प्रागपुर - ढलियारा - ददैबा - संसारपुर टेरेस संसारपुर टेरेस रोड मार्ग के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट की तैयारी के लिए परामर्श।	Terrace Sansrpur Terrace road approved 'in - principle'as in the State of Himachal Pradesh					
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) भागा पाठा - बर्थिन घोरीढाबिरी - महारल - बिजुरी - सलोनी - गलोर - कंगु जलारी (भाठा) और (ii) डिडविन टिक्कर - महल - भोरंज - चन्द्रुही - टाटाघर (सरकाघाट) सड़क के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट की तैयारी के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for (i) Bhager Patha - Berthin Ghoridhabiri - Maharal - Bijhari - Saloni - Galore - Kangu Jalari (Bhatha) & (ii) Didwin Tikkar - Mahal - Bhoranj - Chandruhi - Tatahar (Sarkaghat) road approved 'inprinciple' as in the State of Himachal Pradesh.	59400 19.12.17			8645	50755
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदितसड़क (i) हमीरपुर - सुजानपुर - आलमपुर - पालमपुर (60) (ii) ज्वालामुखी - देहरा - ज्वाली - राजा का तालाब - जसूर रोड मेंरारा - 303 के साथ जंक्शन के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट की तैयारी के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & Prepration of detailed project report for (i) Hamirpur - Sujanpur - Alampur - Palampur(60) (ii) Junction with NH - 303 at Jawalamukhi - Dehra - Jwali - Raja Ka Talab - Jasure road approved 'in - principle'as in the state of Himachal Pradesh	50500 26.12.17			7385	43115
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क(i) सोलन से ओघाट तक (ii) सोलन - सबथू - कांची मोड (iii) कुनिहार - डोमर - पिपलूघाटभुंडन - भरारीघाट (iv) एनएच - 21 ए पर नालागढ़ - एनएच - 21 ए पर डभोटा - टिब्बी - दुगरी - पीत नवागर्म अंदरोला - उपरला - काश्मीपुरम - बरुना - बाघेरी - खत्रीवाला - मोरा; (v) दारला मोड़ (नवगांव) - बेरई मार्ग के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट की तैयारी के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for (i) Solan to Ochghat; (ii) Solan - Sabathu - Kanchi More; (iii) Kunihar - Domehar - PiplughatBhundan - Bhararighat; (iv) Nalagarh on NH - 21A - Dabhota - Tibbi - Dugri - Pated nawagarmAndrola - Uperla - Kashmipuram - Baruna - Bagheri - Khatriwala_Maura on NH - 21A; (v) Darla More (Navgon) - Beri road approved 'in - principle'as in the State of Himachal Pradesh.	67200 22.12.17			9778	57422
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क(i) बायीं ओर सुन्नी - लुहरी (ii)	Consultancy for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for (i) Sunni - Luhri on left Bank; (ii) Haripurdhar - Kupvi - Tarahan - Sarhan - Chopal; (ii)	73300 22.12.17			1073	72227

1		2	3	4	5	6
हरिपुरधार - कुपवी - ताराहन - सरहन - चोपाल; (iii) कफोटालाखाना - जोंग - तुनिया - हरिपुर सड़क के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने के लिए परामर्श।	KafotaLakhana - Jong - Tunia - Haripur road approved 'in - principle'as in the State of Himachal Pradesh.					
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क ड्रामन - सिहुंता - चौरी - जोती - चंबा - कोटि - तीसा - त्रैलाबैरागढ़ - किल्लर सड़क पर रारा - 154 के साथ जंक्शन के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for Junction with NH - 154 at Dramman - Sihunta - Chowari - Jot - Chamba - Koti - Tissa - TrailaBairagarh - Killar road approved 'in - principle'as in the State of Himachal Pradesh.	66600 26.12.17			8307	58293
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) दादौर - चैलचौक - जंजीहली - छत्री - रणबाग - नागान सड़क के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for (i) Dadour - Chailchowk - Janjehli - Chhatri - Ranbag - Nagan road approved 'in - principle'as in the State of Himachal Pradesh.	52300 26.12.17			6495	45805
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क रारा - 154 के साथनादौन - तीथरा - सुजानपुर - संडहोल - जोगिन्दर नगर जंक्शन सड़क के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन के लिए परामर्शी सेवाएं।	Consultancy Services for conducting feasibility study & prepration of Detailed project report for Nadaun - Tithara - Sujanpur - Sandhole - Kandapattan - Joginder Nager Junction with NH - 154 road approved "in - principle" NH in the state of Himachal Pradesh.	59200 05.01.18			8665	50535
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) सुंदर नगर - चाय - डोहरा - त्रफलाघाट - पालासी, (ii) बांये किनारे पर सलापड़ - हरमोंडा से कसोल से तातापानी तक के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन के लिए परामर्शी सेवाएं।	Consultancy services for feasibility studies and Preparation of Detailed Project Report for the road (i) Sunder Nagar - Chai - Dohra - Trafalaghat - Palasi, (ii) Left Bank Salapar - Harmonda from Kasol to Tatapani approved as RRA in the State of Himachal Pradesh.	50800 05.01.2018			7432	43368
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) संतोकगढ़ - तहलीवाल -	Consultancy Services for conducting feasibility study & prepration of Detailed project report for (i) Santokgarh - Tahliwal - Polian - Jajon - Haroli - Saloh - Ispur - Gagret	80600 05.01.2018			11815	68785

1		2	3	4	5	6
पोलीयन - जजोन - हरोली - सलोह - इसपुर - गगरेट दौलतपुर - मुबारकपुर - मारवाड़ी (पंजाब सीमा) सड़क (ii) अजौली संतोकगढ़ ऊना लोवरलालसिंगी से स्वान पुल तक; (iii) शांताला - तूतरो - पीर - सलूही - चामुखा - कालेश्वर महादेव से होते हुए बंगाना से ज्वालाजी के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन के लिए परामर्शी सेवाएं।	Daulatpur - Mubarkpur - Marwari (Punjab border) road (ii) Ajouli Santokgarh Una Lowere lalsingi up to Swan bridge; (iii)Bangana to Jwalaji via Shantla - Tutroo - Peer - Saluhi - Chamukha - Kaleshawar Mahadev road approved 'in - principle' / NH in the state of Himachal Pradesh.					
हिमाचल प्रदेश राज्य में (i) देवीगढ़, मसोगल, ख्यालपुरी रोड = 81 किमी से होते हुए पांडोह से बरखरोट, और (ii) मोविसेरी से रोहंगालू सड़क = 35 किमी के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन करने के लिए परामर्शी सेवाएं।	Consultancy Services for carrying out feasibility study & prepration of Detailed project report for (i) Pandoh to Barkhrot via Devigarh, Masogal, Khyalpuri road=81kms & (ii) Moviseri to Rohangalu road= 35km in the State of Himachal Pradesh.	68200 30.03.2018			9982	58218
हिमाचल प्रदेश राज्य में (i) दधोल से स्वारा से मुहाना से लंजता मटियाल से कुथेरा रोड (16.00 किमी) (ii) बिजारी - देओतसिद्ध - रेल्ली - जाजरी - बल्लू पुल - बुर्थिन - सुनहनी - घुमारविन (51.80 किमी) (iii) बंगाना - धनेटा - कंगु - रंगस - बलसुहाक - जिहान रोड (वाया बंगाना - धनेटा सुरंग) (27.80 किमी) (कुल लंबाई = 95.60 किमी) के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन करने के लिए परामर्शी सेवाएं।	Consultancy Services for carrying out feasibility study & prepration of Detailed project report for (i) Dadhol to Swara to Muhana to Lanjta Matiyal to Kuthera road (16.00 km) (ii) Bijari - Deotsidh - Railly - Jajri - Ballu Bridge - Berthin - Sunhani - Ghumarwin (51.80 km) (iii) Bangana - Dhaneta - Kangu - Rangas - Balsuhak - Jihan Road (Via Bangana - Dhaneta Tunnel) 27.80km) (Total length= 95.60 kms) in the State of Himachal Pradesh.	55000 31.03.2018			8064	46936
हिमाचल प्रदेश राज्य में (i) घाटसनी - शिल्हा - बधानी - भुभु जोत - कुल्लू रोड (52.40 किमी) (ii) बैजनाथ - बलदा - कनपट्टन - धर्मपुर 40.50 किमी के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन करने के लिए परामर्श।	Consultancy for carrying out feasibility study & prepration of Detailed project report for (i) Ghatsani - Shilha - Badhani - Bhubhu Jot - Kullu road (52.40 km) (ii) Baijnath - Balada - Kanapattan - Dharampur 40.50 km in the State of Himachal Pradesh.	54500 31.03.2018			7977	46523
हिमाचल प्रदेश राज्य में विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन करने के लिए	Consultancy for carrying out feasibility study & prepration of Detailed project report in the State of Himachal Pradesh. Package 1 : (i) Chailla on NH - 705 - Sainj - Ochghat -	128300 07.04.2018			18735	109565

1		2	3	4	5	6
परामर्श। पैकेज 1: (i) रारा - 705 पर छैल्ला - रारा - 907 एसड़क पर सैंज - ओचघाट - सराहन (108.000 किमी); पैकेज: 2 (i) रोहरो - चिरगाँव - टिक्करी - लारोट - चशाल - डोडरा कवर (96.00 किमी); पैकेज: 3 (i) यशवंत नगर - गौरा - डबलू - जनेदघट्ट (38 किमी) (ii) पटसरी - मंढोल - ताहू - थरोलिया - कोटखाई (61.500) (iii) छलंदा - जंगा - मेहली (28.000 किमी)।	Sarahan on NH - 907 A road (108.000 km) ; Package :2 (i)Rohroo - Chiurgaon - Tikkari - Larrot - Chashal - Dodra Kawar (96.00 Km) ; Package : 3 (i) Yashwant Nagar - Gaura - Dubloo - Janedghatt (38 Kam) (ii) Patsari - Mandhol - Tahu - Throlia - Kotkhai (61.500) (iii) Chalanda - Junga - Mehli. (28.000 kms)					
(i) सतौन (एनएच - 707) - रेणुका - ददाहू - जामता - दोसरका (एनएच - 907) के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने के लिए परामर्श; (ii) हरिपुरधार - संगराह - रेणुका - त्रिमती - बैल्या - भोलाकुआं; (iii) कंडाघाट - साधुपुल - चैल - कुफरी रोड 'सैद्धांतिक रूप से स्वीकृत) जैसा कि हिमाचल प्रदेश राज्य में है	Consultancy for conducting feasibility study & Prepration of detailed project report for (i) Sataun(NH - 707) - Renuka - Dadahu - Jamta - Dosarka(NH - 907); (ii) Haripurdhar - Sangarah - Renuka - Trimti - Bailya - Bholakuan;(iii) Kandaghat - Sadhupul - Chail - Kufri road approved 'in - principle)as in the state of Himachal Pradesh	76000 22.12.17			11107	64893
(i) एनएच- 503ए पर बसोली से एनएच- 3 पर बीरू थाना कलां - बंगाना - नादौन के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने के लिए परामर्श सेवाएं; (ii) भरवाई - चिंतपूर्णी - जोरबार - पक्का टियाला - संसारपुर टैरेस रोड को हिमाचल प्रदेश राज्य में 'सैद्धांतिक रूप से' राष्ट्रीय राजमार्ग को मंजूरी दी गई है।	Consultancy Services for conducting feasibility study & prepration of Detailed project report for (i) Basoli on NH - 503A to Biru Thana Kalan - Bangana - Nadaun on NH - 3; (ii) Bharwain - Chintpurni - Jorbar - Pucca Tiala - Sansarpur Terrace raod approved 'in - principle' NH in the state of Himachal Pradesh.	52000 05.01.2018			6825	45175
I 5 करोड़ रुपए से अधिक लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	**I Collective Total for all ongoing works each costing more than ₹ 5 Crore**	**53692426**	**13339693**	**4005971**	**17532599**	**11904490**
II 5.00 करोड़ रुपए से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	**II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore**	**79800**	**37300**	**6600**	**43900**	**40000**
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	**III Collective for all New Works yet to be sanctioned**	**20830000**	**0**	**0**	**0**	**500000**

1		2	3	4	5	6
रारा (मूल) के अंतर्गत 2025-26 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	**Total Budget demand for 2025-26 under NH(O) (I+II+III)**	**74602226**	**13376993**	**4012571**	**17576499**	**12444490**
संघ राज्य क्षेत्र जम्मू और कश्मीर **Union Territory of JAMMU & KASHMIR**						
5 करोड़ रू. और उससे अधि प्रत्येक की लागत के चालू कार्य **On - going works each costing Rs. 5 crores and above**						
केंद्र शासित प्रदेश जम्मू में प्रोजेक्ट संपर्क के तहत अखनूर-पुंछ रोड (एनएच-144ए) पर 31 बीआरटीएफ के तहत कंडी सुरंग सहित मौजूदा चेनेज किमी 30.000 से किमी 49.150 (डिजाइन चेनेज किमी 30.000 से किमी 46.450) तक पक्के कंधे के साथ 2 लेन का पुनर्वास और उन्नयन। . और कश्मीर ईपीसी मोड (पैकेज- I)	Rehabilitation and upgradation to 2 lane with paved shoulder from existing chainage Km 30.000 to Km 49.150 (design chainage Km 30.000 to Km 46.450) including Kandi Tunnel under 31 BRTF on Akhnoor-Poonch Road (NH-144A) Under Project Sampark in the UT of Jammu & Kashmir EPC mode (Package-I).	2724900	1336600	436700	1773300	400000
खनूर पर 13 टीएफ के तहत सुंगल सुरंग (सुरंग की कुल लंबाई 2.79 किमी) के निर्माण सहित मौजूदा चेनेज किमी 49+150 से किमी 64+535 (डिजाइन चेनेज किमी 46.450 से किमी 55.800) तक पक्के कंधे के साथ 2 लेन का पुनर्वास और उन्नयन। -ईपीसी मोड (पैकेज-II) पर केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में प्रोजेक्ट संपर्क (बीआरओ) के तहत पुंछ रोड (एनएच-144ए)	Rehabilitation and up-gradation to 2 lane with paved shoulder from existing chainage km 49+150 to km 64+535 (Design chainage km 46.450 to km 55.800) including construction of Sungal Tunnel (Total length of Tunnel 2.79 km) under 13 TF on Akhnoor-Poonch road (NH-144A) under Project Sampark (BRO) in the UT of Jammu & Kashmir on EPC mode (Package-II)	7969700	3539500	1050500	4590000	1750000
अखनूर-पुंछ रोड (एनएच-144ए) पर 13 टीएफ के तहत मौजूदा चेनेज किमी 64+535 से किमी 85+385 (डिजाइन चेनेज किमी 55+800 से किमी 74+350) तक पक्के कंधे के साथ 2 लेन का पुनर्वास और उन्नयन। ईपीसी मोड पर केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में प्रोजेक्ट संपर्क (बीआरओ)।	Rehabilitation and up-gradation to 2 lane with paved shoulder from existing chainage km 64+535 to km 85+385 (Design chainage km 55+800 to km 74+350) under 13 TF on Akhnoor-Poonch road (NH-144A) under Project Sampark (BRO) in the UT of Jammu & Kashmir on EPC mode .	1529300	954600	83500	1038100	500000
प्रोजेक्ट संपर्क के तहत अखनूर-पुंछ रोड (एनएच-144ए) पर 13 टीएफ के तहत मौजूदा चेनेज किमी 84+385	Rehabilitation and up-gradation to 2 lane with paved shoulder from existing chainage km 84+385 to km 102+000 (Design chainage km 74+350 to km 90.150) under 13 TF on	1239800	1142600	0	1142600	10000

1		2	3	4	5	6
से किमी 102+000 (डिजाइन चेनेज किमी 74+350 से किमी 90.150) तक पक्के कंधे के साथ 2 लेन का पुनर्वास और उन्नयन। (बीआरओ) केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में ईपीसी मोड पर (पैकेज-IV)	Akhnoor-Poonch road (NH-144A) under Project Sampark (BRO) in the UT of Jammu & Kashmir on EPC mode (Package-IV)					
31 टीएफ के तहत मौजूदा चेनेज किमी 102+000 से किमी 134+950 (डिजाइन चेनेज किमी 90+150 से किमी 116+980 तक नौशेरा सुरंग (सुरंग की कुल लंबाई 0.700 किमी) के निर्माण सहित पक्की कंधे के साथ 2 लेन का पुनर्निर्माण और चौड़ीकरण) ईपीसी मोड (पैकेज-वी) पर प्रोजेक्ट संपर्क (बीआरओ) के तहत केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में अखनूर-पुंछ रोड (एनएच-144ए)।	Reconstruction and widening to 2 lane with paved shoulder from existing chainage km 102+000 to km 134+950 (Design chainage km 90+150 to km 116+980 including construction of Naushera Tunnel (Total length of tunnel 0.700 km) under 31 TF on Akhnoor-Poonch road (NH-144A) in the UT of Jammu & Kashmir under Project Sampark (BRO) on EPC mode (Package-V).	5724200	3541400	1289500	4830900	400000
अखनूर-पुंछ रोड (NH-144A) पर मौजूदा चेनेज किमी 134+950 से किमी 166+100 (डिज़ाइन चेनेज किमी 116+980 से किमी 146+700 तक 31 TF के तहत) को पक्की कंधे के साथ 2 लेन में पुनर्वास और उन्नयन ईपीसी मोड (पैकेज-VI) पर प्रोजेक्ट संपर्क (बीआरओ) के तहत केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर।	Rehabilitation and up-gradation to 2 lane with paved shoulder from existing chainage km 134+950 to km 166+100 (Design chainage km 116+980 to km 146+700 under 31 TF on Akhnoor-Poonch road (NH-144A) in the UT of Jammu & Kashmir under Project Sampark (BRO) on EPC mode (Package-VI) .	3952500	1434500	644700	2079200	1200000
अखनूर-पुंछ रोड (एनएच-144ए) पर 31 बीआरटीएफ के तहत मौजूदा चेनेज किमी 166.100 से किमी 192.98 (डिजाइन चेनेज किमी 146.700 से किमी 162.800) तक पक्के कंधे के साथ 2 लेन में पुनर्वास और उन्नयन (पैकेज-VII)	Rehabilitation and upgradation to 2 lane with paved shoulder from existing chainage Km 166.100 to Km 192.98 (design chainage Km 146.700 to Km 162.800) under 31 BRTF on Akhnoor-Poonch Road (NH-144A) (Package-VII)	7346400	0	196100	196100	3000000
परियोजना संपर्क सीमा के तहत केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में अखनूर-पुंछ रोड (एनएच-144ए) पर 31 बीआरटीएफ के तहत मौजूदा चेनेज किमी 192.98 से किमी 229.730 (डिजाइन चेनेज किमी 162.800 से किमी 198.18) तक पक्के कंधे के साथ	Rehabilitation and upgradation to 2 lane with paved shoulder from existing chainage Km 192.98 to Km 229.730 (design chainage Km 162.800 to Km 198.18) under 31 BRTF on Akhnoor-Poonch Road (NH-144A) in the UT of Jammu and Kashmir under Project Sampark Border Roads Organisation (BRO) on EPC Mode (Package-VIII).	5624500	82700	725200	807900	2500000

1		2	3	4	5	6
2 लेन में पुनर्वास और उन्नयन। सड़क संगठन (बीआरओ) ईपीसी मोड (पैकेज-VIII) पर।						
केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में NH-44 पर 2.5 किलोमीटर लंबी जवाहर सुरंग (ट्विन ट्यूब सिंगल लेन सुरंग) का पुनर्वास।	Rehabilitation of 2.5 Km long Jawahar Tunnel (Twin tube single lane Tunnel) on NH-44 in the UT of Jammu & Kashmir.	935700	318900	311000	629900	150000
मौजूदा चै. से पेव्ड शोल्डर के साथ 4 लेन का निर्माण। 14+200 से 24+320 (डिज़ाइन अध्याय 14+200 से 24+400), अध्याय। 33+760 से 42+780 (डिज़ाइन अध्याय 35+300 से 44+294) और अध्याय। 43+440 से 47+020 (डिजाइन अध्याय 44+958 से 48+500) श्रीनगर-बारामुला-उरी (एनएच-) सड़क पर 760 बीआरटीएफ के एओआर में कुल लंबाई 22.736 किलोमीटर का डेलिना फ्लाईओवर (फ्लाईओवर की लंबाई 1.704 किमी के निर्माण सहित) 01) केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में प्रोजेक्ट बीकॉन, सीमा सड़क संगठन (बीआरओ) के तहत) (पैकेज-I)।	Construction of 4 lane with paved shoulder from Existing Ch. 14+200 to 24+320 (Design Ch. 14+200 to 24+400), Ch. 33+760 to 42+780 (Design Ch. 35+300 to 44+294) & Ch. 43+440 to 47+020 (Design Ch. 44+958 to 48+500) Delina Flyover (including construction of flyover length 1.704 km) of total length 22.736 kms in AOR of 760 BRTF on road SRINAGAR -BARAMULA - URI (NH-01) in the UT of Jammu & Kashmir under project BEACON, Border Roads Organization (BRO)) (Package-I).	8234500	2521000	778700	3299700	3000000
मौजूदा चौ. से पेव्ड शोल्डर (पट्टन बाईपास) के साथ 4 लेन ग्रीनफील्ड बाईपास का निर्माण। किमी 24+320 से किमी 33+760 और डिज़ाइन च। कि.मी. 24+400 से कि.मी. 35+300 तक, कुल लंबाई = 10.900 कि.मी. सड़क पर श्रीनगर-बारामूला-उरी (एनएच-01) जम्मू और कश्मीर के केंद्र शासित प्रदेश में प्रोजेक्ट बीकॉन, सीमा सड़क संगठन (बीआरओ) के तहत ईपीसी मोड पर। (पैकेज-II)	Construction of 4 lane with paved shoulder (Pattan bypass) Greenfield bypass from existing Ch. Km 24+320 to Km 33+760 and Design Ch. from Km 24+400 to Km 35+300, total length= 10.900 km on road Srinagar-Baramulla - Uri (NH-01) in the UT of Jammu & Kashmir under Project BEACON, Border Roads Organization (BRO) on EPC mode. (Package-II)	9802100	0	2227400	2227400	3000000
मौजूदा चौ. से पक्के कंधों के साथ 2 लेन (बारामुला बाईपास) ग्रीनफील्ड बाईपास का निर्माण। किमी 47+020 से किमी 56+720 और डिज़ाइन च। परियोजना के तहत केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और	Construction of 2 lane with paved shoulders (Baramulla Bypass) Greenfield bypass from existing Ch. Km 47+020 to Km 56+720 and Design Ch. From 48+500 to 62+600 (Total length= 14.100 km) on road Srinagar- Baramulla - Uri (NH-01) in the UT of Jammu & Kashmir under Project.(Package-III)	9924300	0	3223000	3223000	3000000

1		2	3	4	5	6
कश्मीर में श्रीनगर-बारामूला-उरी (एनएच-01) सड़क पर 48+500 से 62+600 (कुल लंबाई = 14.100 किमी) तक। (पैकेज-III)						
श्रीनगर-बारामूला-उरी रोड (एनएच-1) पर मौजूदा किमी 42+780 से किमी 43+440 (डिजाइन किमी 44+294 से किमी 44+958) तक संग्रामा चौक पर एप्रोच और सर्विस रोड सहित 4-लेन फ्लाईओवर का निर्माण। प्रोजेक्ट बीकन (पैकेज - 1 सी) के तहत केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में 760 टीएफ, ईपीसी मोड पर बीआरओ।	Construction of 4-lane Flyover including approaches and service road at Sangrama Chowk from existing km 42+780 to km 43+440 (design km 44+294 to km 44+958) on Srinagar - Baramulla - Uri road (NH-1) under 760 TF in the UT of Jammu & Kashmir under Project Beacon (Package - 1C) , BRO on EPC mode.	641300	415200	120200	535400	50000
मौजूदा चौ. से पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन तक चौड़ीकरण एवं सुदृढ़ीकरण। किमी 56+720 से किमी 100+820 और डिज़ाइन च। सीमा सड़क संगठन (बीआरओ) के बीकॉन प्रोजेक्ट के तहत केंद्र शासित प्रदेश जम्मू-कश्मीर में श्रीनगर-बारामुला-उरी (एनएच-01) पर किमी 62+600 से किमी 106+360 (कुल लंबाई=43.760 किमी) तक ईपीसी मोड पर	Widening and strengthening to 2 lane with paved shoulder from existing Ch. Km 56+720 to Km 100+820 and Design Ch. From Km 62+600 to Km 106+360 (Total Length=43.760 Km) on SRINAGAR -BARAMULA - URI(NH-01) in the UT of Jammu & Kashmir under project BEACON, Border Roads Organization (BRO) on EPC mode.	7020100	0	44100	44100	3000000
आरकेसीटीसी एनएच (701) सड़क पर मौजूदा सीएच 0.000 से 56.600 तक पक्के कंधों और 0.000 से 51.000 तक डिजाइन सीएच (कुल लंबाई 51 किमी) के साथ 2 लेन का निर्माण और चौड़ीकरण, जेके सीमा सड़क संगठन (बीआरओ) के यूटी में परियोजना बीकन पर ईपीसी मोड	Construction and widening of 2 lane with paved shoulders from existing ch 0.000 to 56.600 and design ch from 0.000 to 51.000 (total length is 51 km) on RKCTC NH(701) road Project Beacon in the UT of JK Border Roads Organization (BRO) on EPC mode	14049400	0	282700	282700	3000000
डीपीआर की एफएस तैयारी के लिए पीएमसी केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में राफियाबाद कुपवाड़ा चौकीबल तंगधार चामकोट रोड एनएच 701 पर 79.50 किमी और 102.10 किमी के बीच साधना दर्रे के पार	PMC for FS Prep of DPR Provid Pre Construction Activts nd Constn Supervn for Constn of Highway Tunnel of 6.12 km inclg approaches across Sadhana Pass betwn Km 79.50 nd Km 102.10 on Rafiabad Kupwara Chowkibal Tangdhar Chamkot Road NH 701 in the UT of Jammu & Kashmir.	278900	0	0	0	50000

1		2	3	4	5	6
6.12 किमी के राजमार्ग सुरंग के निर्माण के लिए पूर्व निर्माण गतिविधियां और पर्यवेक्षण प्रदान करता है।						
एनएच-444 के किमी 186 से 220.656 तक सड़क सुरक्षा के प्रावधान के साथ सुदृढ़ीकरण।	Strengthening of NH-444 from Km 186.61 to Km 220.700, under project beacon in UT of J&K on EPC Mode.	364700	0	183000	183000	50000
0.000 किमी से 24.000 किमी (डोमेल से भामला) तक सड़क को मजबूत करना और केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में NH-1C (नया NH-144) के चयनित इलाकों में रिटेनिंग वॉल, बी/दीवारें, साइनेज और क्रैश बैरियर प्रदान करना। ईपीसी मोड	Strengthening of the road from km 0.000 to km 24.000 (Domail to Bhamla) and Providing retaining wall, B/walls, Signages & Crash Barriers in the selected reaches of NH-1C (New NH-144) in the UT of Jammu & Kashmir on EPC Mode.	651800	493700	0	493700	10000
एनएच-44 बाईपास (दोनों तरफ) के साथ किमी 1.900 से किमी 4.500 और किमी 11.900 से किमी 17.800 तक सर्विस रोड (5.5 मीटर चौड़ाई) का निर्माण (किमी 13.145 से किमी 14.027 को छोड़कर, बेमिना फ्लाईओवर) [लंबाई 15.236 किमी] और नवीनीकरण कोट पर ईपीसी मोड पर केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में किमी 4.500 से किमी 11.500 तक मुख्य मौजूदा कैरिजवे (4 लेन)।	Construction of service road (5.5 m width) along NH-44 bypass (Both Sides) from km 1.900 to km 4.500 & km 11.900 to km 17.800 (except km 13.145 to km 14.027, bemina flyover) [length 15.236 km] and renewal coat on main existing carriageway (4 lane) from km 4.500 to km 11.500 in UT of Jammu & Kashmir on EPC Mode.	384000	193700	21400	215100	50000
किमी से NH-1C (नया NH-144) की चयनित पहुंच में रिटेनिंग वॉल, बी/दीवारें, माइनर ब्रिज साइनेज, क्रैश बैरियर और ढलान सुरक्षा प्रदान करना। 24 से कि.मी. ईपीसी मोड पर केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में 41।	Providing Retaining Wall, B/Walls, Minor Bridge Signages , Crash Barriers & Slope protection in the selected reaches of NH-1C (New NH-144) from Km. 24 to Km. 41 in the UT of Jammu & Kashmir on EPC mode.	550500	223100	12700	235800	100000
पीसी मोड पर केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में किमी 49+500 से किमी 63+500 तक पहलगाम से चंदनवाड़ी (लंबाई 14 किमी) तक NH-501 का सुदृढ़ीकरण।	Strengthening of NH-501 from km 49+500 to km 63+500 Pahalgam to Chandanwari (length 14 km) in the UT of Jammu & Kashmir on EPC Mode.	205200	106000	0	106000	20000
बेमिना जंक्शन पर फ्लाईओवर का निर्माण (किमी 299.145 से किमी 300.027 तक लंबाई 0.882 किमी)	Construction of flyover at Bemina Junction (length 0.882 km from km 299.145 to km 300.027) including its approaches on	369700	238200	0	238200	30000

1		2	3	4	5	6
जिसमें ईपीसी मोड पर केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में श्रीनगर में एनएच -44 पर इसके दृष्टिकोण शामिल हैं।	NH-44 at Srinagar in the UT of Jammu & Kashmir on EPC Mode.					
ईपीसी मोड पर केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में श्रीनगर में NH-44 पर इसके दृष्टिकोण सहित नौगाम जंक्शन (किमी 260+725 से किमी 291+575 तक लंबाई 0.85 किमी) पर फ्लाईओवर का निर्माण।	Construction of flyover at Nowgam Junction (length 0.85 km from km 260+725 to km 291+575) including its approaches on NH-44 at Srinagar in the Union Territory of Jammu & Kashmir on EPC mode.	493000	304600	101500	406100	40000
ईपीसी मोड पर केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में किमी 41 से किमी 67 तक एनएच-1सी (नया एनएच-144) की चयनित पहुंच में रिटेनिंग वॉल, बी/वॉल, साइनेज और क्रैश बैरियर प्रदान करना।	Providing retaining wall, B/walls, Signages & Crash Barriers in the selected reaches of NH-1C (New NH-144) from km 41 to km 67 in the UT of Jammu & Kashmir on EPC Mode.	352400	212100	18900	231000	20000
केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में NH-444 पर बाईपास (अर्थात् पुलवामा और कुलगाम) के निर्माण के लिए भूमि अधिग्रहण का अनुमान।	Land Acquisition estimate for construction of Bypasses (namely Pulwama and Kulgam) on NH-444 in the Union Territory of Jammu & Kashmir.	1872700	1543700	239100	1782800	100000
एनएच-444 पर कुलगाम बाईपास का डिजाइन और निर्माण मौजूदा चेनेज किमी 61+650 से लेकर मौजूदा चेनेज के किमी 73+100 (डिजाइन चेनेज किमी 53+600 से किमी 62+350 तक) को केंद्रशासित प्रदेश में बिना पक्के कंधे के 2 लेन के रूप में शुरू करना। एनएच (ओ) के तहत ईपीसी मोड पर जम्मू और कश्मीर।	Design & Construction of Kulgam Bypass on NH-444 taking off from existing chainage km 61+650 at km 73+100 of existing chainage (Design Chainage km 53+600 to km 62+350) as 2 lane without paved shoulder in the UT of Jammu & Kashmir on EPC mode under NH(O).	781900	0	146100	146100	500000
एनएच-444 पर पुलावामा बाईपास का डिजाइन और निर्माण, मौजूदा चेनेज किमी 17.400 से शुरू होकर मौजूदा चेनेज के किमी 22.550 (डिजाइन चेनेज किमी 9+450 से किमी 14+300) पर जम्मू और केंद्रशासित प्रदेश में बिना पक्के कंधे के 2 लेन के रूप में जुड़ना। एनएच(ओ) के तहत ईपीसी मोड पर कश्मीर।	Design & Construction of Pulawama Bypass on NH-444 taking off from existing chainage km 17.400 and rejoining at km 22.550 of existing chainage (Design Chainage km 9+450 to km 14+300) as 2 lane without paved shoulder in the UT of Jammu & Kashmir on EPC mode under NH(O).	234900	0	56700	56700	130000

1		2	3	4	5	6
सनतनगर जंक्शन पर इसके पहुंच मार्ग सहित फ्लाईओवर का निर्माण, पहुंच मार्ग सहित फ्लाईओवर की लंबाई 0.850 किमी है यानी ईपीसी मोड पर केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर के श्रीनगर में एनएच-44 के खंड किमी 292+950 से किमी 293+800 तक।	Construction of flyover at Sanatnagar Junction including its approaches, the length of the flyover including approaches is 0.850 Km i.e. section Km 292+950 to Km 293+800 of NH-44 at Srinagar in the Union Territory of Jammu & Kashmir on EPC Mode.	454000	52400	121800	174200	180000
ईपीसी मोड पर केंद्र शासित प्रदेश जम्मू-कश्मीर में एनएच-501 खानबल-पहलगाम सड़क को किमी 0.000 से किमी 19.050 और किमी 47.000 से किमी 49.500 तक मजबूत/चौड़ा करना।	Strengthening/widening of NH-501 Khanabal - Pahalgam road from km 0.000 to km 19.050 and km 47.000 to km 49.500 in the UT of J&K on EPC Mode.	410500	211500	0	211500	20000
ईपीसी मोड (पैकेज-I) पर केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर के जिला रियासी में डोमेल-कटरा-रियासी-भांबला रोड के एनएच-144 के किमी 24.00 से 41.00 तक मौजूदा 2-लेन सड़क का सुदृढ़ीकरण।	Strengthening of existing 2-Lane Road from Km 24.00 to 41.00 of NH-144 of Domail - Katra -Reasi -Bhambla road in District Reasi in UT of Jammu & Kashmir on EPC mode (Package-I).	292500	86700	85600	172300	20000
ईपीसी मोड पर केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर के जिला रियासी में डोमेल-कटारा रियासी-भांबला रोड के एनएच-144 के किमी 41.000 से 67.500 तक मौजूदा 2-लेन सड़क की राइडिंग क्वालिटी प्रोग्राम (आईआरक्यूपी) में सुधार।	Improvement of Riding Quality Programme (IRQP) of existing 2- Lane road from Km 41.000 to 67.500 of NH-144 of Domail -Katara Reasi -Bhambla road in District Reasi in UT of Jammu & Kashmir on EPC mode.	330800	61400	135900	197300	30000
आइटम रेट मोड पर केंद्र शासित प्रदेश जम्मू-कश्मीर में एनएच-44 बाईपास पर पुराने चनापोरा ब्रिज (किमी 6/850 पर) और पुराने टेंगपोरा ब्रिज (किमी 11/250 पर) का पुनर्वास।	Rehabilitation of Old Chanapora Bridge (at Km 6/850) and old Tengpora Bridge (at Km 11/250) on NH-44 bypass in the UT of J&K on item rate mode.	31800	0	0	0	30000
एनएच-444 पर शोपियां बाईपास के निर्माण के लिए भूमि अधिग्रहण, मौजूदा चेनेज किमी 36+500 से शुरू होकर मौजूदा चेनेज के किमी 47+588 पर पुनः जुड़ना (किमी 28+000 से किमी 36+925 तक नई डिजाइन चेनेज) जम्मू एवं कश्मीर केन्द्र शासित प्रदेश|	Land Acquisition for the Construction of Shopian Bypass on NH-444 taking off from existing chainage km 36+500 and re-joining at km 47+588 of existibng chainage (New design chainage from km 28+000 to km 36+925) in the UT of Jammu & kashmir.	3230300	0	822100	822100	1000000

1		2	3	4	5	6
एनएच-444 पर शोपियां बाईपास का निर्माण मौजूदा चेनेज किमी 36+500 से शुरू होकर मौजूदा चेनेज के किमी 47+588 पर फिर से जुड़ रहा है (किमी 28+000 से किमी 36+925 तक नई डिजाइन चेनेज) जम्मू और केंद्रशासित प्रदेश में कश्मीर।	Construction of Shopian Bypass on NH-444 taking off from existing chainage km 36+500 and re-joining at km 47+588 of existibng chainage (New design chainage from km 28+000 to km 36+925) in the UT of Jammu & kashmir.	2244400	0	0	0	500000
किमी पर प्रमुख पुल (2 लेन) का निर्माण। जम्मू और कश्मीर राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 444 (श्रीनगर - शुपियान - काजीगुंड) पर 35.350 गुड्डुरा ब्रिज।	Construction of major bridge (2 lane) at km. 35.350 on National Highway 444 (Srinagar - shupiyan - Qazigund) Guddura Bridge in the state of Jammu & Kashmir.	253300	180800	37200	218000	10000
किलोमीटर से मौजूदा सड़क का सुदृढ़ीकरण। 0.00 से कि.मी. ईपीसी मोड पर जम्मू और कश्मीर राज्य में एनएच-444 पर 32.00 (किमी. 15.750 से किमी. 16.750 को छोड़कर)	Strengthening of existing road from Km. 0.00 to Km. 32.00 (excluding Km. 15.750 to Km. 16.750) on NH-444 in the State of Jammu & Kashmir on EPC mode	360700	269700	0	269700	10000
किलोमीटर से मौजूदा सड़क का सुदृढ़ीकरण। 53.00 से कि.मी. ईपीसी मोड पर जम्मू और कश्मीर राज्य में एनएच-444 पर 85.720	Strengthening of existing road from Km. 53.00 to Km. 85.720 on NH-444 in the State of Jammu & Kashmir on EPC mode	406100	268200	0	268200	20000
किलोमीटर से मौजूदा सड़क विस्तार का सुदृढ़ीकरण। 32.00 से कि.मी. ईपीसी मोड पर जम्मू और कश्मीर राज्य में एनएच-444 पर 53.00	Strengthening of existing road stretch from Km. 32.00 to Km. 53.00 on NH-444 in the State of Jammu & Kashmir on EPC mode	332300	221100	0	221100	20000
एनएच-44 किमी से एनएच-44 के दोनों ओर सर्विस रोड का सुदृढ़ीकरण। 0.00 से 0.600 तथा कि.मी. से. ईपीसी मोड पर केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में 4.50 से 11.5 ।	NH-44 Strengthening of Service Road on both sides of NH-44 from km. 0.00 to 0.600 and from from km. 4.50 to 11.50 in the UT of Jammu & Kashmir on EPC Mode.	90300	55700	0	55700	20000
पीबीएमसी मोड पर केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में मौजूदा चेनेज किमी 19.050 से किमी 47+000 तक एनएच-501 (2-लेन) का रखरखाव।	Maintenance of NH-501 (2- Lane) from existing chainage Km 19.050 to Km 47+000 in the UT of Jammu & Kashmir on PBMC mode.	370700	0	0	0	200000
I 5 करोड़ रुपए से अधिक लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	**I Collective Total for all ongoing works each costing more than £ 5Crore**	**102066100**	**20009600**	**13395300**	**33404900**	**28120000**
II 5.00 करोड़ रुपए से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	**II Collective Total for all ongoing works each costing less than £ 5Crore**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	**Collective for all New Works yet to be sanctioned**	**0**	**0**	**0**	**0**	**100000**

1		2	3	4	5	6
रारा (मूल) के तहत 2025-26 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	**Total Budget demand for 2025-26 under NH(O) (I+II+III)**	**102066100**	**20009600**	**13395300**	**33404900**	**28220000**
झारखंड **JHARKHAND**						
I.5 करोड़ रुपए और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य **I. On - going works each costing ₹5.00 crores and above**						
रारा-99 के किमी 31 से किमी 61 (60.50) में सड़क का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening & Strengthening of Road in Km. 31 to 61 (60.50) of NH-99	1090700 16.11.2016	933800	12200	946000	20000
रारा-75 विस्तार पर चक्रधरपुर में किमी 116.70 पर आरई वॉल के साथ वायडक्ट और पहुंचमार्गों सहित आरओबी का निर्माण	Construction of ROB including viaduct & approaches with RE wall at km 116.70 in Chakradharpur on NH-75 Ext.	352251 23.10.2015	338400	0	338400	50000
रारा-78 और रारा-23 को जोड़ते हुए गुमला शहर के आस-पास बाइपास का निर्माण	Construction of bypass around Gumla town connecting NH-78 & NH-23 (R-G)	962300 15.03.2024	658500	0	658500	100000
रारा-75 विस्तार के किमी 176.000 से किमी 202.900 तक हाटगम्हरिया सड़क का सुदृढ़ीकरण कार्य	Strengthening work of Hatgamharia-Jaintgarah road from km 176.000 to 202.900 of NH-75Ext.	275600 21.02.2019	215300	0	215300	2500
रारा-220 के किमी 41.00 से किमी 54.00 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण और सुधार	Widening to 2-lane with paved shoulders & improvement in Km 41.00 to 54.00 of NH-220	559900 08.09.2017	262600	700	263300	10000
रारा-114ए के किमी 141 से किमी 184 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण और ज्यामितीय सुधार	Widening to two lane with paved shoulder & Geometry Improvements from Km 141 to 184 on NH-114A	1960000 27.12.2016	1682700	2400	1685100	30000
रारा-100 के किमी 73.00 से किमी 119.175 तक सड़क का सुदृढ़ीकरण कार्य	Strengthening of road from km 73.00 to 119.175 of NH-100	479800 30.11.2018	378400	13000	391400	2500
रारा-133ए के किमी 0.00 से किमी 41.80 तक सड़क का सुदृढ़ीकरण कार्य	Strengthening of road from km 0.00 to km 41.80 of NH-133A	513800 21.02.2019	461100	0	461100	2500
रारा-100 के किमी 48.00 से किमी 62.65 तक सड़क का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of road from km 48.00 to km 62.65 of NH-100	220708 30.12.2019	186700	0	186700	2500
रारा-22 (ओल्ड एनएच -99) से किलोमीटर -11.200 से किलोमीटर -30 किलोमीटर के लिए पावर्ड शोल्डर के साथ मौजूदा सड़क का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण, पक्की हुई कंधे वाली सड़क और जियोमेट्री को सुधारना	Widening and Strengthening /Reconstruction of Existing road to 2-lane with Paved Shoulder and improvement of Geometry including Replacement of Culverts and Bridges, from Km-11.200 to Km-30 for NH-22 (Old NH-99)	497770 08.01.2020	466300	5100	471400	5000
रारा-23 के कलवर्ट्स के पुन: निर्माण सहित सड़क 137 से किमी 172.00 तक (यानी कोलेबिरा से सिमडेगा तक) सड़क का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of road from km 137.00 to km 172.00 (i.e. from Kolebira to Simdega) including re-construction of Culverts of NH-23	380900 07.01.2020	310700	0	310700	5000
रारा-133 के किमी 25.00 से किमी 62.00 (37.00 किमी) तक सड़क का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of road from km 25.00 to km 62.00 (37.00 Km) of NH-133	352422 22.01.2020	336700	0	336700	5000

1		2	3	4	5	6
रारा-23 के कलवर्ट्स के पुन: निर्माण सहित किमी 173.00 से किमी 211.20 (यानी सिमडेगा से बसजोर तक) की सड़क का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of road from km 173.00 to km 211.20 (i.e. from Simdega to Basjore) including re-construction of Culverts of NH-23	392506 23.01.2020	330110	0	330110	5000
रारा-143ए में किमी 0.00 से किमी 44.00 (कुरु से घाघरा) तक पेव्ड शोल्डर सहित टू लेन को चौड़ा करना	Widening to Two Lane with Paved Shoulder including Replacement of Culverts and Bridges, from km 0.00 to km 44.00 (Kuru to Ghaghra) in NH-143A.	1530100 14.02.2020	882500	136500	1019000	150000
रारा-99 के किमी 79.0 से किमी 117.2 तक गर्ल्स के रिप्लेसमेंट सहित ज्यामितीय सुधार के साथ पावर्ड शोल्डर के साथ 2-लेन को मजबूत बनाना	Widening & Strengthening to 2-Lane with Paved Shoulder along with geometric improvement including Replacement of Culverts from km 79.0 to km 117.2of NH-99	1142200 14.02.2020	927700	500	928200	5000
रारा-343 के एन -343 किलोमीटर, एनराज घाट पर घटता और सुरक्षा यातायात को मापने के उपायों में सुधार	Improvement of Curves and Safety Traffic Calming Measures at Annraj Ghati, Ch-146.0 Km of NH-343	164757 20.03.2020	2200	50000	52200	100000
पथरिया में एनएच-114ए के किमी 204 पर आरओबी का निर्माण (एलसी नंबर 4एसपीएल / ई	Construction of ROB at km 204 of NH-114A at Patharia (LC no. 4SPL/E	522600 10.07.2020	301800	20100	321900	37000
साफा में एनएच-114ए के किमी 198 पर आरओबी का निर्माण (एलसी नंबर 20एसपीएल / ई)	Construction of ROB at km 198 of NH-114A at Sapha (LC no. 20SPL/E)	523600 29.06.2020	449300	1600	450900	150000
रारा-218 के किमी 10 से 54 किमी तक सड़क का सुदृढ़ीकरण और पुनर्निर्माण	Strengthening and reconstruction of road from km 10 to km 54 of NH-218	852800 15.09.2020	639500	89200	728700	2500
रारा-143बी के किमी 36.100 से 60.600 तक का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening and Strengthening from Km 36.100 to Km 60.600 of NH-143B	895900 31.03.2021	387700	151600	539300	50000
रारा-220 के किमी 7.650 (320एम) पुल का चौड़ीकरण और पुनर्निर्माण	Widening/ Reconstruction Major Bridge Km 7.650 (320m) NH-220	225500 31.03.2021	81500	100000	181500	10000
रारा-220 के किमी 23 (56एम), किमी 33 (43एम), किमी 35 (49एम), किमी 41 (22एम) पुल का चौड़ीकरण और पुनर्निर्माण	Widening/ Reconstruction Minor Bridge Km 23rd (56m),Km 33rd (43m), Km 35th (49m), Km 41st (22m) NH -220	193200 31.03.2021	58900	70400	129300	20000
रारा-100 के किमी 62.650 से 73.000 किमी तक सड़क का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of NH-100 form Km 62.650 to Km 73	180700 26.03.2021	139300	1500	140800	2500
जगदीशपुर में एनएच -114 ए के किमी 209 पर आरओबी का निर्माण (एलसी नंबर 5/बी / इ)	Construction of ROB at km 209 of NH-114A at Jagdishpur (LC No. 5/B/E)	299600 31.03.2021	7496	500	7996	120000
मिहिजाम में एनएच -419 के किमी 11 पर आरओबी का निर्माण (एलसी नंबर 5एसपीएल/ इ)	Construction of ROB at km 11 of NH-419 at Mihijam (LC No. 5SPL/E)	382700 08.03.2021	806	20000	20806	10000
रारा-419 के किमी 8.560 से 29.000 किमी तक सड़क का सुदृढ़ीकरण	Strengthening work in km 8.560 to km 29.00 of NH-419	322500 08.12.2021	228300	1000	229300	2500

1		2	3	4	5	6
रारा-333ए के किमी 30.400 से 57.400 किमी तक सड़क का सुदृढ़ीकरण और पुनर्निर्माण	Strengthening/reconstruction of NH-333A from Km 30.400 to Km 57.400	765000 12.03.2021	556300	22800	579100	2500
एनएच-23 के किमी 97 से किमी 136 तक सुदृढ़ीकरण और किमी 88.00 से किमी 97 (किमी 89 से 89.930 को छोड़कर) में एक बारगी सुधार	Strengthening from from km 97 to km 136 and one time improvement from km 88.00 to km 97 (excluding km 89 to 89.930) of NH-23	571035 20.12.2021	430100	0	430100	2500
एनएच-143ए पर लोहरदगा बाईपास का निर्माण	Construction of Lohardaga bypass on NH-143A	4587800 22.02.2022	975	166800	167775	1000000
एनएच-75ई के किमी 116.00 से किमी 176.355 तक पेव्ड शोल्डर के साथ मौजूदा पेविंग को दो लेन में चौड़ा करना और मजबूत करना	Widening and Strengthening of existing paveemnt to two lane with paved shoulders from km 116.00 to km 176.355 of NH-75E	3152100 21.01.2022	601000	643600	1244600	800000
एनएच-133 के किमी 10.900 से किमी 25.00 तक चौड़ीकरण और पुनर्निर्माण	Widening and reconstruction from km 10.900 to km 25.00 of NH-133	667400 09.02.2022	552700	45000	600000	2500
ईपीसी मोड के तहत झारखंड राज्य में एनएच-320जी का किमी 0+000 से किमी 42+250 (डिजाइन चैनेज 03+220 से 04+200 और 28+350 से 29+060 को छोड़कर) सर्विस रोड के साथ पक्की शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण/पुनर्निर्माण/पुनर्निर्माण)	Widening and Strengthening/Reconstruction to Two Lane with Paved Shoulder/ Two Lane with paved shoulders with service road from km 0+000 to km 42+250 (excluding design Ch. 03+220 to 04+200 & 28+350 to 29+060) of NH-320G in the state of Jharkhand under EPC mode	4231800 17.03.2022	2949	50000	5249	100000
झारखंड राज्य में एनएच-75ई (एलसी सं. आरबीके-21) के किमी 154.831 पर आरओबी का निर्माण।	Construction of ROB at km 154.831 of NH-75E (LC No.RBK-21) in the State of Jharkhand.	916400 29.03.2022	0	50000	50000	250000
झारखंड राज्य में एनएच-75ई (एलसी सं. आरबीके -24) के किमी 160.327 पर आरओबी का निर्माण।	Construction of ROB at km 160.327 of NH-75E(LC No.RBK-24) in the State of Jharkhand.	967900 28.03.2022	0	50000	50000	250000
झारखंड राज्य में एनएच-75ई (एलसी सं. आरबीके -26) के किमी 164.444 पर आरओबी का निर्माण।	Construction of ROB at km 164.444 of NH-75E (LC No.RBK-26) in the State of Jharkhand.	984000 31.03.2022	0	50000	50000	250000
झारखंड राज्य में एनएच-75ई (एलसी सं. आरबीके -24) के किमी 168.954 पर आरओबी का निर्माण।	Construction of ROB at km 168.954 of NH-75E (LC No.RBK-24) in the State of Jharkhand .	996600 28.03.2022	0	0	0	250000
झारखंड राज्य में एनएच-114ए पर किमी 138.20 से किमी 140.00 तक पक्की शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण और पुनर्निर्माण।	Widening and reconstruction to 2 lane wirh paved shoulder from km 138.20 to km 140.00 of NH-114A in the State of Jharkhand.	79400 09.02.2022	0	0	100000	1000

1		2	3	4	5	6
झारखंड राज्य में एनएच-99 पर किमी 60.50 से किमी 79.00 तक पक्की शोल्डर सहित दो लेन के मौजूदा फुटपाथ का चौड़ीकरण/पुनर्निर्माण।	Widening/Reconstruction of Existing Pavement to Two Lane with Paved Shoulder from km 60.50 to km 79.00 of NH-99 in the State of Jharkhand.	983900 23.02.2023	46700	710000	766700	220000
झारखंड राज्य में एनएच-22 (पुराना एनएच-99) के चतरा शहर के चारों ओर बाईपास का निर्माण।	Construction of byepass around Chatra Town of NH-22(old NH-99) in the State of Jharkhand.	2354200 17.03.2022	0	11100	11100	300000
झारखंड राज्य में एनएच-333ए पर किमी 12.400 (गोड्डा) से किमी 30.400 (डिजाइन श्रृंखला किमी 30.535) (सुंदरपहाड़ी) तक पक्की शोल्डर सहित दो लेन का चौड़ीकरण एवं सुदृढ़ीकरण/पुनर्निर्माण।	Widening & Strengthening/Reconstruction to Two lane with Paved Shoulder from km 12.400(Godda) to Km 30.400 (design chainage km 30.535) (Sundarpahari) of NH-333A in the State of Jharkhand.	993900 22.03.2022	216900	276420	493320	2500
झारखंड राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 419 पर पहुंच मार्ग सहित किमी 40.766 पर उच्च स्तरीय गोलपहाड़ी पुल का निर्माण (किमी 39.700 से किमी 41.500 तक डिजाइन श्रृंखला)।	Construction of High level Golpahari bridge at km 40.766 with approaches (Design Chainage from km 39.700 km 41.500) on Nh-419 in The State of Jharkhand.	580700 29.03.2022	0	150000	150000	300000
झारखंड राज्य में एनएच-320जी पर किमी 98.00 से 176.310 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का चौड़ीकरण एवं पुनर्निर्माण / सर्विस रोड सहित दो लेन + पक्की सड़क।	Widening and Reconstruction to Two lane with paved shoulder/ Two lane + Paved shoulder with service road from km 98.00 to 176.310 of NH-320G in the State of Jharkhand.	5142200 31.03.2022	0	250000	250000	1000000
झारखंड राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 419 पर पोखरिया मोड़ किमी 47.600 (पूर्व किमी 50.230) से गोविंदपुर किमी 62.949 (पूर्व किमी 65.325) तक संरचनाओं सहित सर्विस रोड के साथ 4-लेन/4-लेन तक चौड़ीकरण और पुनर्निर्माण।	Widening and Reconstruction to 4-lane/4-lane with service road including structures from Pokharia More at Km 47.600 (Ex. Km 50.230) to Govindpur at km 62.949 (Ex. Km 65.325) of Nh-419 in the State of Jharkhand.	3004600 09.05.2022	9999	600000	609999	1000000
झारखंड राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-218 पर किमी 37.800 पर मानपुर में मौजूदा एलसी-188/बीजी5 पर आरओबी का निर्माण, जिसमें भूमि अधिग्रहण और उपयोगिता स्थानांतरण शामिल है।	Construction of ROB at existing LC-188/BG5 in Manpur at Km 37.800 on NH-218 on EPC mode in the State of Jharkhand including Land Acquisition and Utility Shifting.	465500 22.02.2023	0	0	0	50000
झारखंड राज्य में किमी 103+350 पर बन्हे गांव के पास किमी 99+620 पर बनासंडी सिलेज से सिमरिया बाईपास (पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन) का निर्माण।	Construction of Simariya Bypass (2-lane with paved shoulder) from Banasandi Cillage at Km 99+620 near Banhe Village at Km 103+350 in the State of Jharkhand.	362200 06.03.2023	0	0	0	150000
झारखंड राज्य में एनएच-419 के रुनारायणपुर से पोखरिया मोड़ तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन का निर्माण [मौजूदा किमी 8.56 (डिजाइन किमी 8.56) से मौजूदा किमी 41.530 (डिजाइन किमी 38,656) और मौजूदा किमी 43.400 (डिजाइन किमी 40.456) से मौजूदा किमी 49.620 (डिजाइन किमी 46.375) तक]।	Construction of 2- Lane with paved shoulder from Runarayanpur to Pokharia more [Existirlg Km 8.56 (Design Km 8.56) to Existing Km 41.530 (Design Km 38,656) and Existing Km 43.400 (Design Km 40.456) to Existing Km 49.620 (Design Km 46.375) Of NH-419 in the State Of Jhackhand.	3604100 25.03.2023	0	50000	50000	500000

1		2	3	4	5	6
झारखंड राज्य में एनएच-333ए पर किमी 56.450 (धरमपुर मोड़) से किमी 93.050 (पाकुड़) तक 2 लेनिंग/4 लेनिंग का निर्माण कार्य।	Construction of 2 Lanning/4 Lanning work of NH-333A from km 56.450 (Dharampur More) to km 93.050 (Pakur) in the State of Jharkhand.	2557300 25.03.2023	0	0	0	500000
झारखंड राज्य में एनएच-75ई के मौजूदा किमी 136.644 से मौजूदा किमी 150.640 (प्रस्तावित डिजाइन किमी 0+000 से डिजाइन किमी 18.045) खंड तक 4 लेन चाईबासा बाईपास (पुतिडा गांव से रघुनाथपुर गांव तक) का निर्माण।	Construction of 4 lane Chaibasa Bypass (Putida village to Raghunathpur village) from Existing Km 136.644 to Existing Km 150.640 (Proposed Design Km 0+000 to Design km 18.045) section of NH-75E in the State of Jharkhand.	5656500 24.03.2023	0	50000	50000	500000
झारखंड राज्य में एनएच-522 (पुराना एनएच-100) का किमी 0.00 से किमी 48.00 (बागोदर से हजारीबाग) तक 4-लेन पक्की शोल्डर तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण/पुनर्निर्माण।	Widening and strengthening/ reconstruction of NH-522 (old NH-100) to 4-lane paved shoulder from km. 0.00 to km. 48.00 (bagodar to hazaribagh) in the state of Jharkhand.	7437500 31.03.2023	11800	100000	111800	800000
झारखंड राज्य में एनएच-114ए के किमी 242.450 से 251.400 तक चौड़ीकरण/सुदृढ़ीकरण कार्य।	Widening/Strengthening work from km 242.450 to 251.400 of NH-114A in the State of Jharkhand.	180200 21.11.2023	0	135000	135000	50000
झारखंड राज्य में एनएच-522 (पुराना एनएच-100) पर किमी 27.800 से किमी 41.300 तक एक बार सुधार।	One time improvement from km 27.800 to km 41.300 of NH-522 (old NH-100) in the State of Jharkhand.	187500 16.01.2024	0	147000	147000	2500
झारखंड राज्य में एनएच 220 पर किमी 49.00 से किमी 52.80 तक पुनर्निर्माण/चौड़ीकरण कार्य।	Reconstruction/Widening work from Km 49.00 to Km 52.80 of NH 220 in the State of Jharkhand.	91700 21.02.2024	0	40000	40000	40000
झारखंड राज्य में एनएच-114ए के गिरडीह कस्बे के चारों ओर किमी 0+000 से किमी 23+835 तक (डिजाइन चेनेज) पक्की शोल्डर क सहित 2 लेन का बाईपास का निर्माण।	Construction of bypass around Girdih town of NH-114A to 2 lane with Paved Shoulder from Km 0+000 to Km 23+835 (Design Chainage) in the State of Jharkhand	4383400 29.02.2024	0	100000	100000	500000
झारखंड राज्य में NH-20 (पुराना NH-75E) को किमी 16.400 (डिज़ाइन चेनेज) से किमी 47.700 (डिज़ाइन चेनेज) तुपुदाना से कुंडीबारटोली) तक 4 लेन तक चौड़ीकरण कार्य।	Widening to 4 lane of NH-20 (Old NH-75E) from km 16.400 (design chainage) to km 47.700 (design chainage) (Tupudana to kundibartoli) in the State of Jharkhand.	19073100 15.03.2024	0	150000	150000	700000
झारखंड राज्य में किमी 65.50 (टॉवर चौक, दुमका) से किमी 87.475 (बासुकीनाथ) (84.950 से किमी 85.785 को छोड़कर) तक NH-114A की 4 लेन।	4 lanning of NH-114A from km 65.50 (Tower Chowk, Dumka) to km 87.475 (Basukinath) (excluding 84.950 to km 85.785) in the state of Jharkhand.	2926500 11.03.2024	0	1000	1000	50000
वित्त वर्ष 2023-24 के लिए ईपीसी मोड पर झारखंड राज्य में एनएच-143एजी के किमी 37.400 (डिजाइन चेनेज) से किमी 85.560 (डिजाइन चेनेज) तक बेरो-खूंटी खंड पर पक्की शोल्डर सहित दो लेन का चौड़ीकरण/पुनर्निर्माण (परियोजना की कुल लंबाई - 48.160 किमी)।	Widening / Re-construction to Two Lane with paved Shoulder of NH-143AG from Km 37.400 (Design chainage) to Km 85.560 (Design Chainage) Bero - Khunti Section in the state of Jharkahnd on EPC Mode for the FY 2023-24 (Total Length of the project – 48.160 Km).	4922500 15.03.2024	0	0	0	500000

1		2	3	4	5	6
ईपीसी मोड के तहत झारखंड राज्य में एनएच-218 के किमी 10.000 से किमी 37.420 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन चौड़ीकरण का कार्य।	Work of widening to two lane with paved shoulder from Km10.000 to Km 37.420 of NH-218 in the State of Jharkhand under EPC mode.	942500 11.12.2024	0	0	0	250000
झारखंड राज्य में एनएच-143 (पुराना एनएच-23) पर Ch.195/2, Ch.198/2, Ch.198/3, Ch.199/4, Ch.208/1, Ch.208/4, Ch.210/1 और 211/1 पर एचएल पुलों का निर्माण ईपीसी मोड के तहत।	Construction of HL Bridges at Ch.195/2, Ch.198/2, Ch.198/3, Ch.199/4, Ch.208/1, Ch.208/4, Ch.210/1 & 211/1 on NH-143 (old NH-23) in the State of Jharkhand under EPC mode.	313200 09.12.2024	0	0	0	100000
ईपीसी मोड के तहत झारखंड राज्य में एनएच-114ए के किमी 122.15 से किमी 138.20 तक पेव्ड शोल्डर (फ्लाईओवर भाग 500 मीटर को छोड़कर) के साथ 2 लेन तक चौड़ा करना (टीसीएस के अनुसार परियोजना की कार्यशील लंबाई: 14 किमी)।	widening to 2 lane with paved shoulder(except in flyover part 500m) from km 122.15 to km 138.20 of NH-114A in the State of Jharkhand under EPC mode (working length of the project as per TCS:14km).	241300 10.12.2024	0	0	0	100000
I. **उप-जोड़**-I	**I. Sub Total-I**		**13097735**	**4525020**	**17687355**	**11423000**
II. **5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग**	II. Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	10700	0	8032	8032	2668
III. **अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग**	III. Collective for all New Works yet to be sanctioned	20000000	0	0	0	0
रारा (मूल) के तहत 2025-26 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	**Total Budget demand for 2025-26 under NH(O) (I+II+III)**		**13097735**	**4533052**	**17695387**	**11425668**
कर्नाटक **KARNATAKA**						
5 करोड़ रू. और उससे अधि प्रत्येक की लागत के चालू कार्य **I.ON GOING WORKS EACH COSTING Rs. 5.00 CRORE OR MORE**						
कि.मी. 243.200 से किमी ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में एनएच-234 हुलियार से सिरा खंड के 290.200। (नौकरी:NH-234-KNT-2016-17-815)	Improvements and Reconstruction to Two lane with Paved Shoulders from Km. 243.200 to Km. 290.200 of NH-234 Huliyar to Sira Section in the State of Karnataka on EPC Mode. (Job:NH-234-KNT-2016-17-815)	2416100	1863431	196734	2060165	355935
कर्नाटक राज्य में गुलबर्गा-वाडी-यादगीर खंड के एनएच 150 के किमी 34.00 से 70.90 (चित्तपुर क्रॉस से यादगीर बाईपास की शुरुआत तक) को दो/चार लेन तक चौड़ा करना (पैकेज- I) (जॉब सं. 150-केएनटी) -2016-828)	Widening to two/four lane with paved shoulders from Km 34.00 to 70.90 (Chittapur Cross to Start of Yadgir Bypass) of NH150 of Gulbarga-Wadi-Yadgir Section in the state of Karnataka (Package-I)(Job.no.150-KNT-2016-828)	3149000	2455909	632370	3088279	60721

1		2	3	4	5	6
कर्नाटक राज्य में एनएच-367 पर किमी 0.517 पर 56/टी-सी2 से बाहर निकलने के बदले में 4 लेन आरओबी और इसके एप्रोच का निर्माण और ईपीसी मोड में (जॉब सं.: एनएच-367-केएनटी(5)-2016-17-006 -एस एंड आर (बी))	Construction of 4lane ROBs & its approaches in lieu of exitsing 56/T-C2 at km 0.517 on NH-367 in the state of Karnataka & in EPC MODE(Job No: NH-367-KNT(5)-2016-17- 006-S&R(B))	593300	462538	27295	489833	103467
कर्नाटक में एनएच 218 पर किमी 15 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग 75 के स्थान पर 4 लेन आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of 4 lane ROB and its approaches in lieu of existing level crossing 75 at Km.15 on NH 218 in Karnataka(Job No NH:218:KNT:2016-17-008-S&R(B))	789800	616068	0	616068	173732
एनएच 167 हगरी जादचेरला खंड पर कृष्णा नदी पर किमी 180.865 पर प्रमुख पुल का निर्माण (जॉब सं. एनएच:167:केएनटी:13:2016-17-009-एस एंड आर(बी))	Construction of Major Bridge at Km.180.865 across river Krishna on NH 167 Hagari Jadcherla section(Job No NH:167:KNT:13:2016-17-009-S&R(B))	1876100	489449	191538	680987	1195113
कर्नाटक में कोरलुरु के पास NH 207 पर Km.48.3 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग नंबर 130 के बदले 2 लेन आरओबी और इसके एप्रोच का निर्माण। (जॉब नंबर: NH:207:KNT(7):2016-17-010-S&R(बी))	Construction of 2 lane ROB and its approaches in lieu of existing level crossing No.130 at Km.48.3 on NH 207 near Koraluru in Karnataka.(Job no: NH:207:KNT(7):2016-17-010-S&R(B))	424600	1917	0	1917	422683
कि.मी. से पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का चौड़ीकरण। 646.324 (पुराना चौ. किमी: 603.600) से किमी 658.824 (पुराना चौ. किमी: 616.100) और किमी 666.124 से किमी 669.124 तक कर्नाटक राज्य में NH 150A पर जेवरगी-चामराजनगर खंड (जॉब सं.: NH-150A-KNT-2017) -18-859)	Widening to Two Lane with Paved Shoulders from Km. 646.324(old Ch. km: 603.600) to Km 658.824 (old Ch. km:616.100)and from Km 666.124 to Km 669.124 Jewargi - Chamrajnagara section on NH 150A in the state of Karnataka (Job no: NH-150A-KNT-2017-18-859)	871700	769734	19754	789488	82212
कर्नाटक राज्य में NH-169A के पार्काला से मालपे खंड तक चार लेन Ds.Ch.76.040 (ex.Km.77) से Ds.Ch.85.200 (ex.Km.87) के निर्माण से संबंधित कार्य का अनुमान। (जॉब सं. NH-169A-KNT-2017-18-891)	Estimate for the work relating to construction of four lane Ds.Ch.76.040(ex.Km.77) to Ds.Ch.85.200(ex.Km.87) from parkala to Malpe section of NH-169A in the State of Karnataka. (JOB No. NH-169A-KNT-2017-18-891)	1144300	1050183	977	1051160	93140
ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में NH 369E पर सागर तालुक में सागर तालुक के पास अंबरगोडु और कलासावल्ली के पास शरवती बैकवाटर और अप्रोच के बीच बड़े पुल का निर्माण।(जॉब सं. NH-369E-KNT-2018-19-895)	Construction of Major Bridge Across Sharavathi Backwaters and approches between Ambargodu and Kalasavalli Near Sigandhur in Sagar Taluk on NH 369E in the State of Karnataka on EPC mode.(Job No. NH-369E-KNT-2018-19-895)	4231500	3673166	493237	4166403	65097
किमी से पेव्ड शोल्डर सहित दो/चार लेन के निर्माण का शेष कार्य। 54.370 से कि.मी. ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में NH-50 के 101.400 (बीदर से हुमनाबाद खंड)। (नौकरी: NH50-KNT-20-21-907)	Balance work of contsruction of two/four lane with paved shoulder from Km. 54.370 to Km. 101.400 (Bidar to Humnabad section) of NH-50 in the state of Karnataka on EPC mode.(Job:NH50-KNT-20-21-907)	3447900	2263911	387533	2651444	796456

1		2	3	4	5	6
किमी से एलिवेटेड कॉरिडोर का निर्माण। 63 पर 135.650 से 136.300, किमी से। 249 किमी 250.050 पुराने NH-4 पर और किमी से। 192.910 से किमी 193.350 एनएच-218 पर ईपीसी आधार पर कर्नाटक राज्य में हुबली शहर में रानीचेन्नम्मा सर्कल में यातायात की कमी से .. (जॉब सं. 63,44,218-केएनटी-2020-21-910)	Construction of Elevated corridor from Km. 135.650 to 136.300 on 63, from Km. 249 to Km. 250.050 on old NH-4 and from Km. 192.910 to Km. 193.350 on NH-218 from decongestion of traffic in Ranichennamma circle in Hubli city in the state of Karnataka on EPC basis..(Job no.63,44,218-KNT-2020-21-910)	3494900	1168283	177322	1345605	2149295
ईपीसी मोड आधार अनुबंध पर कर्नाटक राज्य में एनएच-234 (नया नंबर 69) पर पेव्ड शोल्डर के साथ 362.4 से 368.4 तक गौरीबिदनूर बाईपास (364.360 से 365.670 किमी से आरयूबी को छोड़कर) का निर्माण। (जॉब सं. एनएच-234) -केएनटी-2019-20-903)	Construction of Gauribidanur Bypass from 362.4 to 368.4 (excluding RUB from Km 364.360 to 365.670) to two lane with paved shoulder on NH-234 (New no69) in the state of Karnataka on EPC mode basis contract.(Job.no.NH-234-KNT-2019-20-903)	406800	394	105088	105482	301318
डिजाइन कि.मी. से पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन चौड़ा करना। 199.200 किलोमीटर डिजाइन करने के लिए। ईपीसी आधार अनुबंध पर कर्नाटक राज्य में NH-150A जेवरगी-चामराजनगर खंड के 214.880 (इब्रमपुरा से टेककलकोट)। (जॉब सं. NH-150A-KNT-2020-21-909)	Widening to 2 lane with paved shoulders from design Km. 199.200 to design Km. 214.880 of (Ibrampura to Tekkalkote) of NH-150A Jewargi-Chamrajnagar section in the state of Karnataka on EPC basis contract.(Job no.NH-150A-KNT-2020-21-909)	1018300	87309	116261	203570	814730
कि.मी. पर 2 लाई समग्र आरओबी का निर्माण। कर्नाटक राज्य में ईपीसी मोड पर एलसी नंबर 46 (रेलवे चेनेज किमी 60/830) के बदले एनएच-13 चित्रदुर्ग शिमोगा खंड का 525 (डीएस चै.)। -911)	Construction of 2 lae composite ROB at Km. 525 (Ds Ch) of NH-13 Chitradurga Shimoga Section in Lieu of LC no 46 (Railway chainage Km. 60/830) on EPC mode in the state of Karnataka.(Job.no.NH-13-KNT-2020-21-911)	438970	299637	72546	372183	66787
कर्नाटक राज्य में ईपीसी मोड पर NH-150A (Jewaragi-Chamrajnagar section) पर Ch 171.601 (मौजूदा श्रृंखला 172.310) पर प्रमुख पुल का चौड़ीकरण। (जॉब सं.एनएच-150ए-केएनटी-2020-21-913)	Widening of Major Bridge at Ch 171.601 (Existing chainage 172.310) on NH- 150A (Jewaragi - Chamarajnagar Section) on EPC mode in the State of Karnataka. (Job No.NH-150A-KNT-2020-21-913)	217300	212550	4527	217077	223
कर्नाटक राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-169 (पुराना एनएच-13) के एनएच-169 (पुराना एनएच-13) के श्रृंगेरी टाउन सीमा में मौजूदा इंटरमीडिएट लेन से चार लेन तक चौड़ा करना (पुराना चै. 640.00 से 645.00) जॉब सं. NH-169-KNT-2019-20-918)	Widining from Existing intermidiate lane to Four lane in Sringeri Town limits from ch 110.00 to ch 115.00 (old ch 640.00 to 645.00) of NH-169 (old NH-13) of shimoga-Mangalore section on EPC mode in the state of Karnataka(Job No.NH-169-KNT-2019-20-918)	871900	510283	59615	569898	302002
ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में NH-206 (नया NH-69) के तुमकुर-होन्नावारा खंड पर सागर शहर की सीमा में किमी 278.00 से किमी 286.40 तक चार लेन विभाजित कैरिजवे का चौड़ीकरण। (जॉब सं. NH-69-KNT-) 2020-21-921)	Widening to Four Lane Divided Carriageway from Km 278.00 to Km 286.40 in Sagar Town limits on Tumkur-Honnavara Section of NH-206 (new NH-69) in the state of Karnataka on EPC mode.(Job No.NH-69-KNT-2020-21-921)	771900	306196	10849	317045	454855
मॉनसून के दौरान वैली साइड स्लिप्स को स्थायी बहाली प्रदान करना 2018-19 में NH 75 के Km237.00 से	Providing Permanent restroration to valley side slips occurred during monsoon of 2018-19 from Km237.00 to 263.00 (Shiradi Ghat) of NH 75. Bangalore-Mangalore	403300	259393	133959	393352	9948

1		2	3	4	5	6
263.00 (शिराडी घाट) तक। इंजीनियरिंग प्रोक्योरमेंट एंड कंस्ट्रक्शन (EPC) मोड पर बैंगलोर-मैंगलोर खंड । (जॉब नंबर। NH-75-KNT-2019-20-900)	section on Engineering Procurment & Construction (EPC) mode.(Job.no.NH-75-KNT-2019-20-900)					
किमी पर बॉक्स सेल ब्रिज का निर्माण। 116.416 कर्नाटक राज्य में ईपीसी मोड पर NH-218 (कोन्नूर गांव) में मालाप्रभा ब्रिज के पहुंच के टूटे हुए हिस्से पर (जॉब सं. NH-218-KNT-2020-21-912)	Construction of Box cell bridge at Km. 116.416 at breached portion of approaches of malaprabha Bridge at NH-218 (konnur village) on EPC mode in the state of Karnataka(Job.no.NH-218-KNT-2020-21-912)	65600	57571	0	57571	8029
ईपीसी मोड पर कनाटक राज्य में एनएच -13 के किमी 422.000 से 523.600 (चित्रदुर्ग से शिवमोग्गा) तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो/चार लेन के निर्माण का शेष कार्य। (जॉब सं. एनएच-369 केएनटी 2020-21 915)	Balance work of Construction of Two/Four lane with paved shoulder from Km 422.000 to 523.600 (Chitradurga to Shivamogga) of NH-13 in the state of Kanataka on EPC mode.(Job no.NH-369 KNT 2020-21 915)	5169600	2511395	443319	2954714	2214886
किमी पर सर्विस रोड आरयूबी के साथ 6 लेन का निर्माण। 5.46, किमी 7.06, किमी 7.86 और किमी। कर्नाटक राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-275के (मैसूर रिंग रोड) का 28.585। (जॉब.सं.एनएच-275के केएनटी 2021-22 928)	Construction of 6 lane with service road RUB at Km. 5.46, Km. 7.06, Km 7.86 and Km. 28.585 of Nh- 275K (Mysore Ring Road) on EPC mode in the State of Karnataka.(Job.no.NH-275K KNT 2021-22 928)	851800	146396	76061	222457	629343
कि.मी. से पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन चौड़ा करना। 103.225 (पट्टदकल) से कि.मी. EPC मोड पर कर्नाटक राज्य में NH-367 का 133.00 (शिरूर क्रॉस)। (जॉब सं. NH-367-KNT-2021-22-934)	Widening to 2 lane with paved shoulder from Km. 103.225 (Pattadakal) to Km. 133.00 (Shirur cross) of NH-367 in the state of Karnataka on EPC Mode.(Job No. NH-367-KNT-2021-22-934)	2641500	114485	16245	130730	2510770
किमी से 4 लेन चौड़ा करना। ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में NH-367 के 133.00 से 158.04 (डिजाइन चैनेज किमी 130.88 से 155.145) (शिरूर क्रॉस से गद्दानकेरी)। (जॉब सं. NH-367-KNT-2021-22-930)	Widening to 4 lane from Km. 133.00 to 158.04 (design Chainage Km. 130.88 to 155.145) (Shirur Cross to Gaddankeri) of NH-367 in the State of Karnataka on EPC mode. (Job No. NH-367-KNT-2021-22-930)	3506900	1530497	111644	1642141	1864759
कि.मी. से पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन तक चौड़ा करना। 33.13 किमी 40.23 और कि.मी. 52.00 से कि.मी. EPC मोड पर कर्नाटक राज्य में NH-367 के भानापुर-गदनकेरी खंड का 71.00 (मौजूदा चेनेज)। (जॉब सं. NH-367-KNT-2021-22-935)	Widening to two lane with paved shoulders from Km. 33.13 to Km. 40.23 and Km. 52.00 to Km. 71.00 (existing chainages) of Bhanapur - Gaddankeri section of NH-367 in the state of Karnataka on EPC mode.(Job no. NH-367-KNT-2021-22-935)	1512200	694288	410621	1104909	407291
किमी पर 4 लेन आरओबी का निर्माण। 22.80 और किमी पर 2L मेजर ब्रिज। कगीना नदी के आर-पार एनएच-150 पर 24.60 किमी 22.60 किमी ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य के कलबुरगी जिले में एनएच-150 का 25.17। (जॉब सं. एनएच-150-केएनटी-2021-22-940)	Construction of 4 lane ROB at Km. 22.80 and 2L Major Bridge at Km. 24.60 on Nh-150 across Kagina River including approaches from Km. 22.60 to Km. 25.17 of Nh-150 in Kalaburagi district in the State of Karnatakaa on EPC mode.(Job no. NH-150-KNT-2021-22-940)	650800	481101	36971	518072	132728
डिजाइन कि.मी. से पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन चौड़ा करना। 410.600 (मौजूदा किमी 413.740) से डिजाइन	Widening to 2-Lane with Paved Shoulder from Design Km. 410.600 (Existing Km. 413.740) to Design Km. 441.900 (Existing Km. 447.610) of Hiriyur - Huliyar Section of NH-	1398800	510842	344925	855767	543033

1		2	3	4	5	6
किमी ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में एनएच-150ए के हिरियूर-हुलियार खंड के 441.900 (मौजूदा किमी 447.610)। (जॉब सं. NH-150A-KNT-2021-22-936)	150A in the State of Karnataka on EPC Mode. (Job no. NH-150A-KNT-2021-22-936)					
वार्षिक योजना 2012-22 के तहत ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में NH-561A के किमी 0.00 (सिद्दापुर) से किमी 11.627 (विजयपुरा) तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण	Widening to two lane with paved shoulders from Km 0.00 (Siddapur) to Km 11.627 (Vijayapura) of NH-561A in the state of Karnataka on EPC Mode under Annual Plan 2012-22 (Job no.561A KNT- 2021-22-932)	903100	229167	299187	528354	374746
मौजूदा परिवर्तन से पेव्ड शोल्डर के साथ इंटरमीडिएट/दो लेन से 2 लेन तक चौड़ा करना किमी 112.750 से 142.00 (लिंगासुर से मुदाबल क्रॉस) और किमी से। 147.070 से किमी ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में NH-150A के जेवरगी चामराजनगर खंड की 149.070 (मास्की शहर सीमा)। (जॉब सं. NH-150A-KNT-2021-22-951)	Widening to intermediate/two lane to 2 lane with paved shoulder from Existing chanages Km 112.750 to 142.00 (Liingasur to Mudabal cross) & from Km. 147.070 to Km. 149.070 (Maski city limit) of Jewargi Chamrajnagar setion of NH-150A in the state of Karnataka on EPC mode. (Job No. NH-150A-KNT-2021-22-951)	2558800	1701889	69805	1771694	787106
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में एनएच-173 के होसदुर्गा-होलालकेरे खंड पर किमी 116.800 से 149.070 (डिजाइन परिवर्तन) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन को चौड़ा करना (जॉब सं. एनएच-173-केएनटी- 2021-22-946)	Widening to 2-Lane with Paved Shoulders from Km 116.800 to 149.070(Design Changes) on Hosadurga - Holalkere Section of NH-173 in the State of Karnataka on EPC mode under Annual Plan 2021-22 (Job no. NH-173-KNT-2021-22-946)	1703400	559484	224936	784420	918980
वार्षिक योजना 2021-22 से 2028-29 के तहत ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में तीर्थहल्ली-मालपे खंड पर एनएच-169ए के किमी 15.980 (मेगारावल्ली) से किमी 30.750 (अगुम्बे) तक पेव्ड शोल्डर के साथ मौजूदा 2 लेन को चौड़ा करना - (कार्य) सं. एनएच-169ए-केएनटी-2021-22-948)	Widening to existing 2 lane with paved Shoulder from Km 15.980 (Megaravalli) to Km 30.750 (Agumbe) of NH-169A on Thirthahalli - Malpe section in the state of Karnataka on EPC mode under Annual Plan 2021-22 to 2028-29 - (Job No. NH-169A-KNT-2021-22-948)	962000	314540	75187	389727	572273
ईपीसी मोड के तहत वार्षिक योजना 2021-22 के तहत कर्नाटक राज्य में एनएच-234 (मुलबागल से एपी बॉर्डर) के किमी 494.450 से किमी 505.500 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन को चौड़ा करना- (जॉब सं.: एनएच-234-केएनटी-2021-22) -931)	Widening Two lane with Paved shoulder from Km 494.450 to Km 505.500 of NH-234 (Mulbagal to AP Border) in the State of Karnataka under Annual Plan 2021-22 under EPC Mode-(Job No: NH-234-KNT-2021-22-931)	975000	47107	314684	361791	613209
किमी से सड़क सुरक्षा उपाय उपलब्ध कराना एवं वक्र सुधार कार्य। 53.775 से कि.मी. ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में शिमोगा-मंगलौर खंड पर एनएच-169 के भारतीपुरा के पास थिरथल्ली में 55.060। (जॉब सं. NH-169-KNT-2021-22-955)	Providing road safety measures and Curve improvenments work from Km. 53.775 to Km. 55.060 at Bharatipura Near Thirthalli of NH-169 on Shimoga-Mangalore section in the State of Karnataka on EPC mode. (Job No. NH-169-KNT-2021-22-955)	565500	83459	263220	346679	218821
से पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन चौड़ा करना किमी 24.400 से 27.270, 40.500 से 41.900, 84.300 से 88.200,	Widening to 2 lanes with paved shoulders from Km 24.400 to 27.270, 40.500 to 41.900, 84.300 to 88.200, 105.250 to	2189300	386319	1374208	1760527	428773

1		2	3	4	5	6
105.250 से 112.710, 161.550 से 166.350, 174.120 से 176.120 और 186.550 से 191.96सी एनएच 76 के कर्नाटक ईपीसी मोड पर।	112.710, 161.550 to 166.350, 174.120 to 176.120 and 186.550 to 191.900 of NH 766C in the State of Karnataka on EPC mode.					
अन्नुला योजना 2021-22 के तहत ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में शिमोगा-मैंगलोर खंड पर एनएच -169 के डिजाइन किमी 153.00 से 168.27 (माला गेट से करकला) तक पेव्ड शोल्डर के साथ मौजूदा 2 लेन को पेव्ड शोल्डर के साथ 4 लेन तक चौड़ा करना (जॉब सं. NH-169-KNT-2021-22-949)	Widening to existing 2 lane with paved Shoulder to 4 Lane with paved shoulder from design Km 153.00 to 168.27 (Mala Gate to Karkala) of NH -169 on Shimoga - Mangalore section in the state of Karnataka on EPC mode under Annula Plan 2021-22 (Job No. NH-169-KNT-2021-22-949)	1779400	471697	251205	722902	1056498
कर्नाटक राज्य में एनएच-275, बंटवाल-बेंगलुरू खंड के दक्षा पीयू कॉलेज (केए-02-356), किमी 209.400 (हूटगली जंक्शन) और (एसआरएस कॉलोनी से यशस्वी चौकी तक) के प्राइम रेजिडेंस में ब्लैक स्पॉट में सुधार। [जॉब सं. NH-275-KNT-BS-2021-22-943]	Improvements to Black spot at Prime Residence to Daksha PU college (KA-02-356), Km 209.400 (Hootagally Junction) & (SRS Colony to Yashaswi choultry) of NH-275,Bantwal - Bengaluru Section in the State of Karnataka. [Job No. NH-275-KNT-BS-2021-22-943]	369100	336960	0	336960	32140
ईपीसी मोड के तहत वार्षिक योजना 2021-22 के तहत कर्नाटक राज्य में गौरीबदनूर-चिक बल्लापुर खंड के 343.80 से 400.33 किलोमीटर तक पेव्ड शोल्डर विन्यास और मजबूती के साथ 2 लेन / 2 लेन में सुधार और उन्नयन का शेष कार्य। 69-केएनटी-2021-22-952)	Balance work of Rehabilitation and upgrading to 2lane/2lane with paved shoulder configuration and strengthening from from Km 343.80 to 400.33 of Gowribidanur-Chik Ballapur section in the state of Karnataka Under Annual Plan 2021-22 under EPC Mode.(Job.no.NH-69-KNT-2021-22-952)	3984800	24364	1559273	1583637	2401163
वार्षिक योजना 2021 के तहत ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में NH-169A के तीर्थहल्ली-उडुपी-मालपे खंड के किमी 51.60 से 76.20 (हेबरी से परकला) और किमी 85.20 से 88.90 (करावली जंक्शन से मालपे) तक 4 लेन चौड़ा करना- 22 (जॉब सं. NH-169A-KNT-2021-22-927)	Widening to 4 lane from Km 51.60 to 76.20 (Hebri to Parkala) and from Km 85.20 to 88.90 (Karavali junction to Malpe) of Thirthahalli-Udupi-Malpe Section of NH-169A in the State of Karnataka on EPC Mode under Annual plan 2021-22 (Job No. NH-169A-KNT-2021-22-927)	3557200	1075586	242451	1318037	2239163
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में एनएच-73 के मैंगलोर-तुमकुर खंड के किमी 40.00 से किमी 75.00 (मौजूदा चेनेज) को पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन तक चौड़ा करना (जॉब सं. एनएच-73-केएनटी-2021) -22-945)	Widening to two lane with paved Shoulders from Km 40.00 to Km 75.00 (Existing chainages) of Mangalore - Tumkur section of NH-73 in the State of Karnataka on EPC Mode under Annual Plan 2021-22 (Job No NH-73-KNT-2021-22-945)	7185200	760386	511593	1271979	5913221
मौजूदा किमी से शिकारीपुरा बाईपास का निर्माण। 146.150 मौजूदा कि.मी. ईपीसी मोड पर NH(O) के तहत कर्नाटक राज्य में NH-766C का 154.0 (किमी 0.00 से किमी 6.576 तक डिज़ाइन चेनेज) (जॉब नंबर NH-766C-KNT-2022-23-958)	Construction of Shikaripura bypass from existing Km. 146.150 to existing Km. 154.0 (design chainage from Km. 0.00 to Km. 6.576) of NH-766C in the State of Karnataka under NH(O) on EPC mode(Job No. NH-766C-KNT-2022-23-958)	66430	368	330	698	65732

1		2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में एनएच 218 के मौजूदा किमी 133.04 से किमी 140.843 तक नारगुंड बाईपास के पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का निर्माण (जॉब सं. एनएच-52-केएनटी-2022-23-963)	Construction of two lane with paved shoulder of Naragund bypass from existing Km 133.04 to Km 140.843 of NH 218 in the State of Karnataka on EPC mode (Job No.NH-52-KNT-2022-23-963)	1268600	95282	223085	318367	950233
वार्षिक योजना 2022-23 (जॉब सं. एनएच-69-केएनटी-2022-23-962) के तहत ईपीसी मोड पर एनएच (ओ) के तहत कर्नाटक राज्य में एनएच 69 के बाईपास किए गए गौरीबिदानूर शहर का एकमुश्त सुधा	One time improvement of Gauribidanur town bypassed stretch of NH 69 in the State of Karnataka under NH(O) on EPC mode under Annual Plan 2022-23 (Job No.NH-69-KNT-2022-23-962)	877200	32659	144809	177468	699732
कर्नाटक राज्य में 2 लेन पेव्ड शोल्डर सहित एनएच 150ई के किमी 35.935 से 39.255 (चौड़ापुर गांव), किमी 58.220 से 62.290 (अफजलपुर टाउन) और किमी 70.125 से 72.920) बल्लुरगी गांव तक सड़क का पुन: संरेखण (जॉब सं. एनएच-) 150ई-केएनटी-2022-23-961)	Re-alignment of road from Km 35.935 to 39.255 (Chowdapur Village), Km 58.220 to 62.290 (Afzalpur Town) and Km 70.125 to 72.920) Ballurgi Village of NH 150E with 2 lane paved shoulders in the State of Karnataka (Job No.NH-150E-KNT-2022-23-961)	1251500	283240	223506	506746	744754
ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में शिवमोग्गा - मैंगलोर खंड पर एनएच 169 के किमी 115.00 से किमी 123.80 तक पक्की पट्टियों के साथ मौजूदा सड़क को 2 लेन तक चौड़ा करना (जॉब सं. 169 केएनटी 2022-23 959)	Widening of existing road to 2 lane with Paved Shoulders from Km 115.00 to Km 123.80 of NH 169 on Shivamogga - Mangalore Section in the State of Karnataka on EPC mode(Job No.169 KNT 2022-23 959)	940200	117447	137047	254494	685706
कर्नाटक राज्य में NH-548B (मुरुम-महाराष्ट्र सीमा) के किमी 0.00 से 102.310 (डिज़ाइन चेनेज) तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का चौड़ीकरण (जॉब सं. NH-548B-KNT-2022-23-975)	Widening to two lane with paved shoulders from Km 0.00 to 102.310 (Design Chainage) of NH-548B (Murrum-Maharashtra Border) in the State of Karnataka (Job No.NH-548B-KNT-2022-23-975)	9570900	73757	43162	116919	2871270
वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में एपी/केएनटी बॉर्डर पर डिजाइन किमी 103.200 (मौजूदा किमी 103.200) से डिजाइन किमी 116.700 (मौजूदा किमी 118.470) तक कर्नाटक राज्य में एनएच-544ई के सिरा खंड तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन का चौड़ीकरण। (544ई केएनटी 2022-23 971	Widening to 2 Lane with Paved Shoulders from design Km 103.200 (Existing Km 103.200) to design Km 116.700 (Existing Km 118.470) on AP/KNT Border to Sira Section of NH-544E in the State of Karnatakaon EPC mode under Annual plan 2022-23(544E KNT 2022-23 971)	1665800	299	137796	138095	499740
"कर्नाटक राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर शरवती बैकवाटर्स पर 2 प्रमुख पुलों के साथ एनएच-766सी (13.76 किमी का पूर्ण पुनर्संरेखण) के किमी 55.6 से किमी 90.7 (मौजूदा चेनेज) तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन का निर्माण जॉब सं. NH-766C KNT 2022-23 960 दिनांक 14.10.2022"	"Construction of 2 Lane with paved shoulder from km 55.6 to km 90.7 (existing chainages) of NH-766C (complete Realignment of 13.76 km) with 2 major Bridges across Sharavathi Backwaters on EPC mode under Annual Plan 2022-23 in the state of Karnataka Job No. NH-766C KNT 2022-23 960 dated 14.10.2022"	3135600	260	536275	536535	940680
"एनएच(ओ) वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड में कर्नाटक राज्य में एनएच-150ए पर किमी 184.70 से	"Widening to 2 Lane Paved Shoulders from Km 184.70 to Km 198.92 (Venkateshwara Camp to Dadesugur Camp Section) on NH-150A in the State of Karnataka in EPC mode	1424500	346	256342	256688	427350

1		2	3	4	5	6
किमी 198.92 (वेंकटेश्वर कैंप से दादेसुगुर कैंप खंड) तक 2 लेन पक्की सड़क का चौड़ीकरण, जॉब सं. 150ए-केएनटी- 2022-23-985 दिनांक 22/03/2023"	under NH(O) Annual Plan 2022-23 Job No.150A-KNT-2022-23-985 dated 22/03/2023"					
वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर एनएच (ओ) के तहत कर्नाटक राज्य में भानापुर से गद्दनकेरी खंड एनएच-367 पर किमी 71.00 से 104.00 (मौजूदा श्रृंखला) (सरजापुर से पट्टाडकल्लू) तक 2 एल + पीएस तक चौड़ीकरण। -KNT-2022-23-972 दिनांक 08.02.2023"	"Widening to 2L+PS from Km 71.00 to 104.00 (Existing chainages) (Sarjapur to Pattadkallu) on Bhanapur to Gaddanakeri section NH-367 in the State of Karnataka under NH(O) on EPC mode under Annual Plan 2022-23 NH-367-KNT-2022-23-972 dated 08.02.2023"	4456200	15694	537388	553082	1336860
"वार्षिक योजना 2022 के तहत ईपीसी मोड में एनएच (ओ) के तहत कर्नाटक राज्य में एनएच-69 पर मौजूदा किमी 453.890 (डिजाइन चै. 0+000) से मौजूदा किमी 461.450 (डिजाइन चै. 10+080) तक श्रीनिवासपुरा बाईपास का निर्माण- 23 एनएच-69-केएनटी-2022-23-966 दिनांक 22.11.2022"	"Construction of Srinivasapura Bypass from existing Km 453.890 (Design Ch. 0+000) to existing Km 461.450 (Design Ch 10+080) on NH-69 in the State of Karnataka Under NH (O) in EPC mode under Annual Plan 2022-23 NH-69-KNT-2022-23-966 dated 22.11.2022"	2044200	7108	0	7108	613260
"वार्षिक योजना 2022-23 एनएच-150-केएनटी-2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर एनएच (ओ) के तहत कर्नाटक राज्य में एनएच-150 के किमी 70.900 से किमी 79.650 (डिजाइन चेनेज) तक यादगिरी बाईपास का निर्माण- 968 दिनांक 07.12.2022"	"Construction of Yadgiri Bypass from Km. 70.900 to Km. 79.650 (Design chainages) of NH-150 in the state of Karnataka under NH (O) on EPC mode under Annual Plan 2022-23 NH-150-KNT-2022-23-968 dated 07.12.2022"	1362900	0	126345	126345	408870
"कर्नाटक राज्य में शिमोगा-मंगलौर खंड के NH-169 (पुराना NH-13 किमी 530+700 से 533.180 तक) पर किमी 0+000 से किमी 2+480 तक चार लेन का चौड़ीकरण' NH-169-KNT-2022 -23-970 दिनांक 09.01.2023"	"Widening to Four Lane from Km 0+000 to Km 2+480 on NH-169 (Old NH-13 from km 530+700 to 533.180) of Shimoga - Mangalore Section in the state of Karnataka' NH-169-KNT-2022-23-970 dated 09.01.2023"	395200	2643	70713	73356	321844
"कर्नाटक राज्य में कदुर-होसदुर्गा खंड NH 173 पर किमी 67 से किमी 115 तक 2L+PS तक चौड़ीकरण NH-173-KNT-2022-23-980 दिनांक 13.03.2023"	"Widening to 2L+PS from Km 67 to Km 115 on Kadur-Hosadurga section NH 173 in the state of Karnataka NH-173-KNT-2022-23-980 dated 13.03.2023"	4716200	2235	29315	31550	1414860
"ईपीसी पर कर्नाटक राज्य में होसपेटे से बल्लारी खंड पर पुराने एनएच-63 (नया एनएच-67) पर मौजूदा किमी 340+640 (बल्लारी सिटी सीमा में सुधा क्रॉस) पर एलसी -110ई के बदले 2-लेन आरओबी का निर्माण एनएच(ओ) वार्षिक योजना 2022-23 एनएच-67-केएनटी-2022-23-990 दिनांक 27.03.2023 के तहत मोड"	"Construction of 2-Lane ROB in lieu of LC -110E at existing Km 340+640 (Sudha Cross in Ballari City Limits) on Old NH-63 (New NH-67) on Hosapete to Ballari Section in the state of Karnataka on EPC mode under NH(O) Annual Plan 2022-23 NH-67-KNT-2022-23-990 dated 27.03.2023"	1031300	3411	0	3411	309390
कर्नाटक राज्य में शिमोगा-मंगलौर खंड पर एनएच-169 (नेल्लीसरा कैंप से तीर्थहल्ली) के डिज़ाइन किए गए किमी 25.15 से किमी 56.70 (किमी 52.70 से 53.50 को	Widening of existing 2 lane to 4 lane with paved shoulder from Designed km 25.15 to km 56.70 (Except Km 52.70 to 53.50) of NH-169 (Nellisara Camp to Thirthahalli) of NH-169 on Shimoga-Mangalore section in the state of Karnataka	5387100	15540	84689	100229	1616130

1		2	3	4	5	6
छोड़कर) तक मौजूदा 2 लेन को पेव्ड शोल्डर के साथ 4 लेन तक चौड़ा करना। वार्षिक योजना 2022-23 के अंतर्गत ईपीसी मोड NH-169-KNT-2022-23-978 दिनांक 08.03.2023	on EPC mode under Annual plan 2022-23 NH-169-KNT-2022-23-978 dated 08.03.2023					
"ईपीसी मोड पर एनएच (ओ) के तहत कर्नाटक राज्य में एनएच 150 ए पर मास्की बाईपास (मौजूदा किमी 144.220 पर शुरू होता है और मौजूदा किमी 151.760 पर समाप्त होता है) और सिंधनूर बाईपास (मौजूदा किमी 168.370 पर शुरू होता है और मौजूदा किमी 180.800 पर समाप्त होता है) का निर्माण। वार्षिक योजना 2022-23 के अंतर्गत एनएच-150ए-केएनटी-2022-23-981 दिनांक 13.03.2023"	"Construction of Maski Bypass (Starts at existing Km 144.220 and ends at existing Km 151.760) and Sindhanur Bypass (Starts at existing Km 168.370 and ends at existing Km 180.800) on NH 150A in the State of Karnataka under NH(O) on EPC mode under Annual Plan 2022-23 NH-150A-KNT-2022-23-981 dated 13.03.2023"	4067300	718	586348	587066	1220190
वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर एनएच (ओ) के तहत कर्नाटक राज्य में एनएच-150ए पर सिंदीगेरी-बेल्लारी खंड के किमी 235.000 से 254.800 तक पक्के कंधों के साथ दो लेन का चौड़ीकरण, एनएच-150ए-केएनटी-2022-23 -983 दिनांक 21.03.2023"	"Widening to Two Lane with Paved Shoulders From Km 235.000 To 254.800 of Sindigeri-Bellary Section on NH-150A in the State of Karnataka Under NH(O) on EPC Mode Under Annual Plan 2022-23 NH-150A-KNT-2022-23-983 dated 21.03.2023"	1200500	0	0	0	360150
वार्षिक योजना 2023-24 (कार्य संख्या एनएच-52-केएनटी-2023) के तहत ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में एनएच-63 (नया एनएच 52) के किमी 48.000 से किमी 64.000 (अरबेल से इदागुंडी खंड) तक सुदृढ़ीकरण और सुधार -24-994)	Strengthening and Improvements from Km.48.000 to Km 64.000(Arabail to Idagundi section) of NH-63(New NH 52) in the state of Karnataka on EPC mode under Annual Plan 2023-24 (Job No. NH-52-KNT-2023-24-994)	319000	0	24119	24119	294881
ईपीसी मोड पर एनएच (ओ) वार्षिक योजना 2023-24 के तहत कर्नाटक राज्य में एनएच-150ए (जेवार्गी-चामराजनगर खंड) पर चामराजनगर शहर में किमी 682.590 पर छोटे पुल का पुनर्निर्माण और किमी 684.00 पर छोटे पुल का चौड़ीकरण। (कार्य क्रमांक NH-150A-KNT-2023-24-995)	Reconstruction of Minor bridge at KM 682.590 and widening of minor bridge at Km 684.00 in Chamarajanagar town on NH-150A (Jewargi-Chamarajnagar Section) in the state of Karnataka under NH(o) Annual Plan 2023-24 on EPC mode. (Job No. NH-150A-KNT-2023-24-995)	65200	0	0	0	19560
कर्नाटक राज्य में एनएच-275 (बंतवाल-मैसूर सेक्शन) पर हुनसूर शहर की सीमा में किमी 171.300 से 176.400 तक पहुंच के साथ-साथ लक्ष्मणतीर्थ नदी पर किमी 173.600 पर 4 लेन प्रमुख पुल का पुनर्निर्माण। (कार्य क्रमांक NH-275-KNT-2023-24-993)	Reconstruction of 4 lane major bridge at Km 173.600 across Lakshmanathirtha River along with approaches from Km 171.300 to 176.400 in the Hunsur town limits onNH-275 (Bantwal-Mysore SEction) in the state of Karnataka. (Job No. NH-275-KNT-2023-24-993)	858600	0	108	108	257580
किलोमीटर से एकमुश्त सुधार प्रदान करना। 0.000 से कि.मी. पुराने एनएच 373 का 1.527 और कि.मी. 91.468 से कि.मी. एनएच(ओ) वार्षिक योजना 2023-2024 के	Providing One Time Improvement from Km. 0.000 to Km. 1.527 of old NH 373 and Km. 91.468 to Km. 92.080 of NH 373 in Holenarasipura Town Limit in the State of Karnataka	**243500**	**0**	**375**	375	73050

1		2	3	4	5	6
तहत ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में होलेनारासीपुरा टाउन सीमा में एनएच 373 का 92.080 (एच.एन.पुरा टाउन सीमा में भीड़भाड़ को कम करने के लिए) (कार्य संख्या एनएच-373-केएनटी-2023-24-) 1000)	(To Reduce Congestion in H.N.Pura Town Limit) on EPC Mode under NH(O) Annual Plan 2023-2024 (Job No. NH-373-KNT-2023-24-1000)					
एनएच(ओ) वार्षिक योजना 2023-24 (कार्य संख्या) के तहत ईपीसी मोड में कर्नाटक राज्य में एनएच-150ए (जेवार्गी-चामराजनगर खंड) पर किमी 597.560 (पांडवपुरा टाउन सीमा) से 606.670 (किरणगुरु) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में सुधार .एनएच-150ए-केएनटी-2023-24-997)	improvement to 2lane with Paved Shoulder from Km 597.560 (Pandavapura Town Limit) to 606.670 (Kiranguru) on NH-150A (Jewargi-Chamarajnagar Section) in the state of Karnataka in EPC mode under NH(o) annual Plan 2023-24 (Job No. NH-150A-KNT-2023-24-997)	459900	0	0	0	137970
एनएच(ओ) वार्षिक योजना 2023-24 (एनएच-150ए-केएनटी-2023-24-998) के तहत ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में एनएच-150ए पर किमी 142.00 से 171.00 तक 7 छोटे पुलों का पुनर्निर्माण।	Reconstruction of 7 Minor Bridges on NH-150A from Km 142.00 to 171.00 on EPC Mode in the state of Karnataka on EPC Mode under NH(O) Annual Plan 2023-24 (NH-150A-KNT-2023-24-998)	391700	0	0	0	117510
"ईपीसी में कर्नाटक राज्य में एनएच-166ई (एमएच/केएनटी बॉर्डर- कनमडी- बिज्जरगी- टिकोटा खंड) के किमी 0.00 (डिजाइन चेनेज 0.00) से किमी 23.338 (डिजाइन चेनेज 23+310) तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का चौड़ीकरण। वार्षिक योजना 2022-23 के अंतर्गत मोड जॉब सं. NH-166E-KNT-2022-23-974 दिनांक 21.02.2023"	"Widening to Two Lane with Paved Shoulders from Km 0.00 (Design Chainage 0.00) to Km 23.338 (Design Chainage 23+310) of NH-166E (MH/KNT Border- Kanamadi- Bijjargi-Tikota section) in the state of Karnataka in EPC Mode under Annual plan 2022-23 Job No.NH-166E-KNT-2022-23-974 dated 21.02.2023"	1960500	117	127161	127278	980250
एनएच(ओ) वार्षिक योजना 2023-24 के तहत ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में एनएच-73 के मैंगलोर-मुदिगेरे-तुमकुर खंड के मौजूदा किमी 75.00 से मौजूदा किमी 86.20 (चारमाडी घाट) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन का चौड़ीकरण(जॉब नंबर NH-73-KNT-2023-24-999)	Widening to 2-lane with Paved Shoulder from Existing Km 75.00 to Existing Km 86.20 (Charmadi Ghat) of Mangalore-Mudigere-Tumkur section of NH-73 in the State of Karnataka on EPC mode under NH(O) Annual Plan 2023-24(Job No NH-73-KNT-2023-24-999)	**3437400**	**22**	**248**	270	1031220
"वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर एनएच (ओ) के तहत कर्नाटक राज्य में एनएच 69 (पुराना एनएच -206) होन्नावारा-चित्तौड़ खंड (शिमोगा से आनंदपुरा) पर किमी 111.500 से किमी 148.088 तक 4 लेन का चौड़ीकरण। 69-केएनटी-2022-23-987 दिनांकित 21.03.2023"	"Widening to 4 lane from Km 111.500 to Km 148.088 on NH 69 (Old NH-206) Honnavara -Chittor Section (Shimoga to Anandapura) in the State of Karnataka under NH(O) on EPC mode under Annual Plan 2022-23 NH-69-KNT-2022-23-987 dated 21.03.2023"	6530000	408	20717	21125	1959000
"कर्नाटक राज्य में एनएच (ओ) के तहत एनएच-69 (पुराना एनएच-206) पर किमी 73.250 पर एलसी110 (होसुरु) और 73.250 किमी पर एलसी152 (तालगुप्पा) के बदले ईपीसी मोड पर आरओबी का निर्माण। वार्षिक योजना	"Construction Of ROB's In Lieu Of Lc110(Hosuru) At Km 108.525 And LC152(Talaguppa) At Km 73.250 On Nh-69 (Old Nh-206) Honnavara - Chittoor Section In The State Of	1983800	0	1093	1093	595140

1		2	3	4	5	6
2022-23 NH-69-KNT-2022-23-984 दिनांक 22.03.2023"	Karnataka Under NH(O) On EPC Mode Under Annual Plan 2022-23 NH-69-KNT-2022-23-984 dated 22.03.2023"					
एनएच के तहत ईपीसी मोड में कर्नाटक राज्य में NH-69 पर डिजाइन Ch.0+000 (मौजूदा Ch.428+880) से डिजाइन Ch.15+400 (मौजूदा Ch.444+010) तक चिंतामणि बाईपास का निर्माण (ओ) वार्षिक योजना 2022-23। NH-69-KNT-2022-23-989 दिनांक 24.03.2023"	"Construction of Chintamani Bypass from Design Ch.0+000 (Existing Ch.428+880) to Design Ch.15+400 (Existing Ch.444+010) on NH-69 in the State of Karnataka in EPC Mode under NH(O) Annual Plan 2022-23. NH-69-KNT-2022-23-989 dated 24.03.2023"	3145500	4261	3890	8151	943650
वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर एनएच (ओ) के तहत कर्नाटक राज्य में एनएच-367 के भानापुर गद्दानकेरी खंड के कुकनूर, येलबर्गा, गजेंद्रगढ़ा में बाईपास का निर्माण। एनएच-367-केएनटी-2022-23-973 दिनांकित 08.02.2023"	"Construction of Bypass at Kuknoor, Yelburga, Gajendragada of Bhanapur Gaddanakeri section of NH-367 in the State of Karnataka under NH(O) on EPC mode under Annual Plan 2022-23. NH-367-KNT-2022-23-973 dated 08.02.2023"	3339600	2224	1414	3638	1001880
एनएच के मैसूर-चामराजनगर खंड पर पंड्या हुंडी के पास नंजनगुड टाउन (एनटीडब्ल्यू) और चामराजनगर (सीएमएनआर) स्टेशनों के बीच किमी 49/600-700 (एनएच डिजाइन अध्याय: 673+000) पर एलसी नंबर 47 के बदले 4 लेन आरओबी का निर्माण। एनएच(ओ) वार्षिक योजना 2023-24 (कार्य संख्या) के तहत ईपीसी मोड में कर्नाटक राज्य में -150ए एनएच-150ए-केएनटी-2023-24-1004)	Construction of 4 lane ROB in lieu of LC No. 47 at Km 49/600-700 (NH Design Ch: 673+000) between Nanjangud Town (NTW) and Chamarajanagar (CMNR) Stations near Pandya Hundi on Mysore-Chamarajanagar Section of NH-150A in the state of Karnataka in EPC mode under NH(o) annual plan 2023-24 (Job No. NH-150A-KNT-2023-24-1004)	1076600	0	0	0	322980
वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में एनएच-766सी बिंदूर-राणेबेन्नूर खंड के किमी 0.000 से 37.850 (पूर्व किमी 24.45 से 27.20 को छोड़कर) तक 2एल+पीएस तक चौड़ीकरण। -969 दिनांक 30.12.2022	Widening to 2L+PS from Km 0.000 to 37.850 (Except Ex. Km 24.45 to 27.20) of NH-766c Byndoor-Ranebennur Section in the state of Karnataka on EPC Mode under Annual Plan 2022-23 NH-766C-KNT-2022-23-969 dated 30.12.2022	3949500	1221	4642	5863	1184850
"केबी क्रॉस से चुंचनहल्ली तक पक्के कंधों के साथ दो लेन का चौड़ीकरण, डिजाइन अध्याय 485+240 किमी (मौजूदा किमी 494.000) से डिजाइन अध्याय 523+393 किमी (मौजूदा किमी 533.152) और डिजाइन अध्याय 530+393 से (मौजूदा किमी 540.175) डिजाइन करने के लिए च। वार्षिक योजना 2022-23 NH-150A-KNT-2022-23-977 दिनांक 08.03.2023 के तहत EPC मोड पर NH-150A के नेलिगेरे पर 534+476 (मौजूदा किमी 544.200)"	"Widening to Two Lane with Paved Shoulders from KB Cross to Chunchanahalli ie., Design Ch. 485+240 Km (Existing Km 494.000) to Design Ch. 523+393 Km (Existing km 533.152) & From Design Ch. 530+393 (Existing Km 540.175) to Design Ch. 534+476 (Existing Km 544.200) at Nelligere of NH-150A on EPC mode under Annual Plan 2022-23 NH-150A-KNT-2022-23-977 dated 08.03.2023"	6172800	2340	12117	14457	1851840
वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर एनएच (ओ) के तहत कर्नाटक राज्य में किमी 118.450 से किमी 128.450 तक की लंबाई को छोड़कर, किमी 80.000	Widening to 4L+PS of NH-548B from Km 80.000 (Near Murgundi) to Km 140.200 (Near Chikkodi) excluding length from Km 118.450 to Km 128.450 in the State of Karnataka	7857900	0	0	0	785790

1		2	3	4	5	6
(मुरगुंडी के पास) से किमी 140.200 (चिक्कोडी के पास) तक एनएच -548 बी को 4 एल + पीएस तक चौड़ा करना। - पैकेज - 1 NH-548B-KNT-2022-23-979 दिनांक 09.03.2023	under NH (O) on EPC Mode under Annual Plan 2022-23 - Package â€“ 1 NH-548B-KNT-2022-23-979 dated 09.03.2023					
"वार्षिक योजना 2022-23 NH-548B-KNT-2022 के तहत EPC मोड पर NH (O) के तहत कर्नाटक राज्य में NH-548B को किमी 118.450 (शिरगुप्पी के पास) से किमी 128.450 (अंकली के पास) तक 4L+PS तक चौड़ा करना -23-982 दिनांक 13.03.2023"	"Widening to 4L+PS of NH-548B from Km 118.450 (Near Shirguppi) to Km 128.450 (Near Ankali) in the State of Karnataka under NH (O) on EPC Mode Under Annual Plan 2022-23 NH-548B-KNT-2022-23-982 dated 13.03.2023"	10842900	0	0	0	1084290
"वार्षिक योजना 2022-23 NH-52-KNT-2022-23-986 दिनांक 21.03 के तहत ईपीसी मोड में कर्नाटक राज्य में NH-52 (पुराना NH-63) के किमी 0.000 से किमी 18.000 तक 4L+PS तक चौड़ीकरण। 2023"	"Widening to 4L+PS from km 0.000 to Km 18.000 of NH-52 (old NH-63) in the State of Karnataka in EPC Mode under Annual Plan 2022-23 NH-52-KNT-2022-23-986 dated 21.03.2023"	2328400	0	0	0	232840
"कर्नाटक राज्य में ईपीसी मोड में एनएच-373 के डिजाइन चेनेज किमी. 27.780 (एसएच चेनेज किमी. 459.500) से किमी. 57.320 (एसएच चेनेज किमी. 489.040) (बेलूर से हसन खंड) तक पक्के कंधों के साथ चार लेन का चौड़ीकरण। एनएच(ओ) वार्षिक योजना 2022-23 के तहत (पैकेज-II) एनएच-373-केएनटी-2022-23-988"	"Widening to Four Lane with Paved Shoulders from Design Chainage Km. 27.780 (SH Chainage Km. 459.500) to Km. 57.320 (SH Chainage Km. 489.040) (Belur to Hassan section) of NH - 373 in the State of Karnataka in EPC mode under NH(O) Annual Plan 2022-23 (Package-II) NH-373-KNT-2022-23-988"	6980800	0	0	0	698080
NH(O) वार्षिक योजना 2023-24 (कार्य संख्या NH-73(Spur)-KNT) के तहत HAM के तहत कर्नाटक राज्य में NH-73 (नया) स्पर रोड उजीरे - धर्मस्थल - पेरियाशांति को पक्के कंधे के साथ दो लेन तक चौड़ा करना -2023-24-996)	Widening to Two Lane with Paved Shoulder of NH-73 (New) Spur Road Ujire - Dharmasthala - Periyashanthi in the State of Karnataka under on HAM under NH(O) Annual Plan 2023-24(Job No NH-73(Spur)-KNT-2023-24-996)	6136500	0	0	0	613650
वार्षिक योजना 2023-24 (कार्य संख्या एनएच) के तहत एचएएम पर कर्नाटक राज्य में कालाबुरागी जिले में एनएच-167एन के किमी 0.000 से किमी 15.870 (मिरियान तेलंगाना/कर्नाटक सीमा के पास - चिंचोली खंड) तक चार लेन का चौड़ीकरण/पुनर्निर्माण -167एन-केएनटी-2023-24-1001)	Widening/Re-Construction to Four Lane from Km 0.000 to Km 15.870 (Near Miriyan Telangana/Karnataka Border - Chincholi Section) of NH-167N in Kalaburagi District in the State of Karnataka on HAM under Annual Plan 2023-24(Job No. NH-167N-KNT-2023-24-1001)	4053000	0	0	0	405300
NH(O) वार्षिक योजना 2023-24 के तहत हाइब्रिड वार्षिकी मोड (HAM) पर कर्नाटक राज्य में NH-548B के चिक्कोडी बाईपास सहित किमी 140.200 से 167.326 (चिक्कोडी - गोटूर खंड) तक 4 लेन + PS का निर्माण (कार्य) क्रमांक NH-548B-KNT-2023-24-1002)	Construction of 4 Lane +PS from Km 140.200 to 167.326 (Chikkodi â€“ Gotur section) including Chikkodi Bypass of NH-548B in the State of Karnataka on Hybrid Annuity Mode (HAM) under NH(O) Annual Plan 2023-24(Job No NH-548B-KNT-2023-24-1002)	9416100	0	0	0	941610

1		2	3	4	5	6
NH(O) वार्षिक योजना 2023-24 (कार्य संख्या NH-173) के तहत ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में NH-173 मुदिगेरे - कदुर खंड के किमी 0.000 (मुदिगेरे) से किमी 26.326 (मुगुतिहल्ली) तक दो लेन के पक्के कंधों का चौड़ीकरण - केएनटी-2023-24-1003)	Widening to Two Lane Paved Shoulders from Km 0.000 (Mudigere) to Km 26.326 (Mugutihalli) of NH-173 Mudigere - Kadur section in the State of Karnataka on EPC Mode under NH(O) Annual Plan 2023-24(Job No NH-173-KNT-2023-24-1003)	4006900	0	0	0	400690
एनएच(ओ) वार्षिक योजना 2023-24 (कार्य संख्या एनएच-373-केएनटी-2023-24) के तहत ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में एनएच-373 पर किमी 79.830 से किमी 80.650 तक हंगरहल्ली के पास अतिरिक्त 2-लेन आरओबी का निर्माण -1005)	Construction of additional 2-lane ROB near Hangarahalli from Km 79.830 to Km 80.650 on NH-373 in the State of Karnataka on EPC mode under NH(O) Annual Plan 2023-24 (Job No. NH-373-KNT-2023-24-1005)	461100	0	0	0	46110
एनएच(ओ) वार्षिक योजना 2023-24 के तहत ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में एनएच-373 पर किमी 87.280 (चिक्कनहल्ली के पास) से किमी 97.580 (हुल्लाहल्ली के पास) तक होलेनारासीपुरा टाउन तक बाईपास का निर्माण (कार्य संख्या एनएच-373) -केएनटी-2023-24-1006)	Construction of Bypass to the Holenarasipura Town from Km 87.280 (near Chikknahalli) to Km 97.580 (Near Hullahalli) on NH-373 in the State of Karnataka on EPC mode under NH(O) Annual Plan 2023-24 (Job No. NH-373-KNT-2023-24-1006)	5312900	0	0	0	531290
एनएच चैनेज किमी से पक्के कंधों के साथ चार लेन तक चौड़ीकरण। 105.780 से कि.मी. NH(O) वार्षिक योजना 2023-24 (कार्य संख्या NH-373-KNT-2023-24-1007) के तहत HAM पर कर्नाटक राज्य में NH-373 का 128.080 (येडेगौडनहल्ली से अर्जुनहल्ली खंड)	Widening to Four Lane with Paved Shoulders from NH Chainage Km. 105.780 to Km. 128.080 (Yedegowdanahalli to Arjunahalli section) of NH-373 in the State of Karnataka on HAM under NH(O) Annual Plan 2023-24(Job No. NH-373-KNT-2023-24-1007)	5762200	0	0	0	576220
I. **उप-जोड़-I**	**I. Sub Total-I**	**211051600**	**29189484**	**12588174**	**41777658**	**58358548**
II. **5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग**	**II. Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore**	**0**	0	0	0	0
III. **अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभीनए कार्यों का योग**	**III. Collective for all New Works yet to be sanctioned**	**80060000**	**0**	**0**	**0**	**8006000**
(रारा (मूल) केअंतर्गत 2025-26 के लिए कुल बजट मांग) (I+II+III)	**Total Budget demand for 2025-26 under NH(O) (I+II+III)**	**291111600**	**29189484**	**12588174**	**41777658**	**66364548**
केरल **KERALA**						
I. 5 करोड़ रू. और उससे अधि प्रत्येक की लागत के चालू कार्य **I.ON GOING WORKS EACH COSTING Rs .5.00 CRORE OR MORE**						

1		2	3	4	5	6
एनएच 966 (पुराना एनएच 213) के किमी 87/000 से किमी 133/720 (पलक्काड में नट्टुकल से थानउ जंक्शन तक (पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2 lane with paved shoulders from km 87/000 to km 133/720 (Nattukal to Thanau Jn in Palakkad) of NH 966(Old NH 213) on EPC mode	2942600 08.02.17 1st Revised: 2965300 21.03.2022/ 2nd Revised 2997700 26.12.2022	2853000	14998	2867998	129702
ईपीसी विधि से रारा - 85 (पुराना एनएच - 49) का पुनरुद्धार और उन्नयन- किमी 119/017 से किमी 161/300 (डिजाइन चैनेज किमी 119/017 से किमी 160/800) (बोदिमेत्तू से मुन्नार) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन	Rehablitation and upgradation of NH-85 (Old NH 49) from km 119/017 to km 161/300 (Design chainage km 119/017 to km 160/800)(Bodimettu to Munnar) to 2 lane with paved shoulders on EPC mode	3807600 08.02.2017 Revised: 3728700 14.01.2022	3315100	143724	3458824	269876
केरल राज्य में इपीसी मोड पर एनएच -766 (पुराना रारा 212) के किमी 66/000 से 75 / 600किलोमीटर तक सुदृढ़ीकरण और ज्यामितीय सुधार।	Strengthening and Geometric improvements from KM 66/000 to 75/600 of NH 766 (Old NH 212) in the State of Kerala under EPC Mode	167100 dtd:19.03.2020	120000	11810	131810	35290
केरल राज्य में इपीसी मोड पर एनएच -766 (पुराना रारा 212) के किमी 25/000 से किमी 45 / 600किलोमीटर तक सुदृढ़ीकरण और ज्यामितीय सुधार।	Strengthening and Geometric improvements from KM 25/000 to 45/000 of NH 766 (Old NH 212) in the State of Kerala under EPC Mode	354200 dtd:31.03.2020	52400	99031	151431	202769
केरल राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 185 पर 32/500 पर चेरुथोनी नदी पर उच्च स्तरीय पुल का निर्माण	Construction of High Level Bridge over Cheruthoni River at 32/500 on NH 185 in the State of Kerala on EPC Mode	238300 dtd:05.03.2020 255898 dtd:16.08.2024	237052	1952	239004	16894
केरल राज्य में एनएच -185 पर किमी 0 / 00 से 15/500 तक रिटेनिंग वॉल का सुदृढ़ीकरण और निर्माण	Strengthening and Construction of Retaining Wall from Km.0/00 to 15/500 on NH-185 in the State of Kerala	476228 dated:14.12.2020 542206 Dated 24.03.2023	498400	282	498682	43524
एनएच 766 (पुराना एनएच 212) पर किमी 89/400 पर पथिरी पुल का निर्माण	Construction of Pathiri Bridge at Km 89/400 on NH 766 (Old NH 212)	52334 dated 17-10-2016	17900	12834	30734	3940
केरल राज्य में ईपीसी मोड पर वार्षिक योजना 2021-22 के तहत एनएच 183ए के किमी 40/290 से	Strengthening and geometric improvements from Km 40/290 to 72/390 of NH 183A in the state of Kerala under Annual plan 2021-22 on EPC Mode(Total length 32.100Km)	475800, 14/01/2021	239700	82315	322015	153785

1		2	3	4	5	6
72/390 तक सुदृढ़ीकरण और ज्यामितीय सुधार (कुल लंबाई 32.100 किमी)						
वार्षिक योजना 2021-22 केरल राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 185 के केएम 61/000 से 83/940 तक सुदृढ़ीकरण और ज्यामितीय सुधार	Annual Plan 2021-22 Strengthening and Geometric improvemnts From KM 61/000 to 83/940 of NH 185 in the state of Kerala	303207 , dtd. 13.12.2021	255300	27932	283232	19975
केरल राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 185 के केएम 42/725 से 56/550 (डिजाइन श्रृंखला 41/500 से 55/250) तक सुदृढ़ीकरण और ज्यामितीय सुधार	Strengthening and Geometric improvemnts From KM 42/725 to 56/550 (Design Chainage 41/500 to 55/250) of NH 185 in the state of Kerala on EPC Mode	224420, dtd. 08.12.2021	190600	0	190600	30000
ईपीसी मोड पर वार्षिक योजना 2022-23 के तहत केरल राज्य में एनएच 966बी में किमी 0/000 से किमी 5/920 तक सुदृढ़ीकरण	Strengthening from Km 0/000 to Km 5/920 in NH 966B in the state of Kerala under Annual Plan 2022-23 on EPC Mode	125980 dtd: 07.03.2023	192	103724	103916	22064
ईपीसी आधार पर केरल राज्य में चैनेज 65/100 (वेल्लावूर) से चैनेज 99/100 (कोट्टायम इडा जंक्शन), चैनेज 72/700 से चैनेज 74/700 (थिरुवल्ला टाउन) को छोड़कर, एनएच 183 का पीआर कार्य	PR Work of NH 183 from Ch 65/100 (Vellavoor) to Ch99/100(Kottayam Ida junction) excluding CH 72/700 to CH 74/700 (Thiruvalla Town) in the State of Kerala on Engineering, Procurement and Construction (EPC) basis contract	394818, dtd. 17.02.2022	0	0	0	390000
उप - योग - I	I.Sub Total-I					**1317819**
II.**5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग**	II. Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore					10000
III. **अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग**	III.Collective for all New Works yet to be sanctioned					5000000
रारा (मूल) के तहत 2025-26 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	**Total Budget demand for 2025-26 under NH(O) (I+II+III)**					**6327819**
Ladakh						
5 करोड़ रू. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य **On - going works each costing Rs. 5 crores and above**						
ज़ोज़िला-कारगिल-लेह (एनएच-1) सड़क पर पैंड्रास-पश्क्युन (कुल लंबाई 27.10 किमी) के बीच 2 लेन विनिर्देशों यानी द्रास संरेखण (9.30 किमी) खारबू	Construction of realignment between Pandrass- Pashkyun (Total length 27.10 km) on road Zozila-Kargil -Leh (NH-1) to 2 lane specifications i.e. Drass alignment (9.30 km) Kharboo realignment (6.30 km) & Kargil alignment (11.50 km) under project Vijayak (BRO) in the UT of Ladakh on EPC Mode.	4261500	276600	491000	767600	1500000

1		2	3	4	5	6
संरेखण (6.30 किमी) और कारगिल संरेखण (11.50 किमी) के बीच पुनर्संरेखण का निर्माण। ईपीसी मोड पर केंद्र शासित प्रदेश लद्दाख में विजयक परियोजना (बीआरओ)।						
उप योग - I	**Sub Total - I**	**4261500**	**276600**	**491000**	**767600**	**1500000**
II 5 करोड़ रू. से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	**II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
III अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए संचयी योग	**III Collective for all New Works अभी स्वीकृत किया जाना है**	**0**	**0**		**0**	**100000**
रारा (मूल) के तहत 2025-26 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	**Total Budget demand for 2025-26under NH(O) (I+II+III)**	**4261500**	**276600**	**491000**	**767600**	**1600000**
मध्यप्रदेश **MADHYA PRADESH**						
I. 5 करोड़ रू. और उससे अधि प्रत्येक की लागत के चालू कार्य **I. Ongoing NH (O) works costing more than ₹5 crore and above**						
निर्माण सहित एनएच-78 के किमी 68/4 से किमी. 142/2 से 2 लेन+पीएस के उमरिया से शहडोल खंड में पुनरूद्धार एवं उन्नयन।	Rehabilitation and upgradation Umaria to Shahdol section of NH-78 from Existing Km. 68/4 to Km. 142/2 to 2L+PS including construction of Birshinghpur and Shahdol Bypass on EPC mode under NHDP-IVA	5118300 2-Mar-15	4871003	172038	5043041	70000
मध्य प्रदेश राज्य के सागर जिले में ईपीसी मोड पर सेतु भारतम के तहत बिना रोड पर रेलवे चेनैज पर कटनी-बीना रेलवे लाइन पर मौजूदा लेवल क्रासिंग नंबर 11 के बदले एनएच -२६ ए पर दो किमी 36+800(जरुआ) पर दो लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्ग का निर्माण। (कुल लंबाई = 1595 मीटर) + 175 मीटर टेपरिंग ।	Construction of 2-lane ROB and its approaches at km 36+800 (Jarua) on NH-26A in lieu of existing level crossing No. 11 on Katni-Bina Railway line on Railway chainage 1011/6-7 on Sagar to Bina road of Sagar District in the state of Madhya Pradesh on EPC Mode under Setu Bharatam. (Total length = 1595 m) + 175 mtr. tapering.	664900 13-Feb-20	280186	652533	932719	200000
मध्य प्रदेश राज्य में एनएच (मूल) के तहत पेव्ड शोल्डर के साथ ईपीसी मोड पर एनएच-39 (पुराना एनएच-75ई) (डिजाइन लंबाई 105.593 किमी) के खंड 82.400 से किमी 187.993 खंड से सीधी-सिंगरौली के पुनरूद्धार और उन्नयन के लिए शेष कार्य	Balance work for Rehabilitation and Up-gradation of Sidhi-Singrauli from km 82.400 to km 187.993 section of NH-39 (Old NH-75E) (Design Length 105.593 km) to four lane with paved shoulder in the state of Madhya Pradesh under NH(O) on EPC mode	5294400 22-Dec-20	1596410	787180	2383590	2000000

1		2	3	4	5	6
मध्य प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-**45** के कुंडम से शाहपुरा खंड के डिजाइन किमी **68.100** से **103.700** तक पेव्ड शोल्डर कॉन्फ़िगरेशन के साथ दो लेन का पुनर्वास और उन्नयन।	Rehabilitation & Upgradation of Kundam to Shahapura section of NH-45 from design km 68.100 to 103.700 to Two lane with paved shoulder configration in the state of Madhya Pradesh on EPC mode.	1464400 11-Jan-22	525160	454156	979316	500000
मध्य प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-**45** के डिंडोरी-सागरटोला-काबिचाबुतरा (एमपी-सीजी बॉर्डर) खंड को किमी **0+00 (**डिजाइन) से किमी **77.00 (**डिजाइन) तक पेव्ड शोल्डर कॉन्फ़िगरेशन के साथ दो लेन में अपग्रेड करना**,** साथ ही **04** बाइपास निर्मित में एक बार सुधार के साथ **9.1** किमी की कुल लंबाई में क्षेत्र।	Upgradation of Dindori-Sagartola-kabichabutra (MP-CG border) section of NH -45 from km 0+00(Design) to km 77.00 (Design) to Two lane with paved shoulder configration along with one time improvement in 04 nos. of bypaased built-up areas in a total length of 9.1 km in the state of Madhya Pradesh on EPC mode.	3291400 - 12-Jan-22 Revised cost: 3190900 – 27-Jun-23	769422	1020215	1789637	1200000
मध्य प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-**346** के कुरवई-मुंगावली-चंदेरी रोड खंड का पुनर्वास और उन्नयन**,** डिजाइन चेन्ज **0.000** से **81.300** किमी (कुल लंबाई **83.1** किमी) से पेव्ड शोल्डर कॉन्फ़िगरेशन के साथ दो लेन के साथ-साथ **07** बाइपास निर्मित में एक बार सुधार- **22.615** किमी की कुल लंबाई में क्षेत्र।	Rehabilitation & Upgradation of Kurwaiâ€"Mungaoliâ€"Chanderi Road section of NH-346, from Design Chainge 0.000 to 81.300 Km (Total length 83.1 km) to Two lane with paved shoulder configuration along with One time improvement in 07 nos of bypassed built-up areas in a total length of 22.615 km in the state of Madhya Pradesh on EPC mode.	3864900 23-Mar-22	774266	574520	1348786	1500000
ईपीसी मोड के तहत मध्य प्रदेश राज्य में एनएच-**752**सी के **0+000** से **58+790 (**डिजाइन लंबाई **58.79** किमी) खंड को **2**एल+पीएस तक पचोर**,** जीरापुर**,** छापीहेड़ा और खुजनेर बाईपास सहित जीरापुर-पचौर रोड के उन्नयन का कार्य।	Work of Upgradation of Jirapur-Pachore Road including Pachore, Jirapur, Chhapiheda & Khujner Bypasses from 0+000 to 58+790 (Design Length 58.79 Km) section of NH-752C to 2L+PS in the State of Madhya Pradesh under EPC mode	3526900 11-Mar-22	235374	325844	561218	2000000
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में एनएच-**146**बी के किमी **0+150** से किमी **50+500** तक पेव्ड शोल्डर के साथ नसरुल्लागानी-रेहटी-बुधनी सेक्शन को **2**-लेन में अपग्रेड करना।	Upgradation of Nasrullagani-Rehti-Budhni Scction to 2-lane with paved shoulder from Km 0+150 to Km 50+500 of NH-146B in the state of Madhya Pradesh on EPC mode.	3051200 6-Dec-21 Revised cost: 2937400 – 30-Oct-23	714767	608585	1323352	1200000
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में जीरापुर-सुसनेर-एमपी-आरजे बॉर्डर रोड (किमी **0+000** से किमी **40+400** तक**,** किमी **26.400** से किमी **27.500** तक	Rehabilitation & Upgradation to 2-lane with Paved shoulder configuration of Jirapur-Susner-MP-RJ Border Road (From Km 0+000 to Km 40+400, excluding 1.1Km length from Km 26.400 to Km 27.500) & including Jirapur Bypass of Length	2397200 24-Jan-22	1089478	1037550	2127028	100000

1		2	3	4	5	6
1.1 किमी लंबाई को छोड़कर) और लंबाई के जीरापुर बाईपास सहित **2-**लेन में पुनर्वास और उन्नयन **6.800** किमी (किमी **22.800** से **29.600** तक) [कुल डिजाइन लंबाई-**46.100** किमी]**,** एनएच-**7528** का खंड	6.800Km (from km 22.800 to 29.600) [Total design length-46.100 Km], section of NH-7528 in the State of Madhya Pradesh under EPC mode	Revised cost: 2322200 – 03-Aug-23				
ईपीसी मोड के तहत मध्य प्रदेश राज्य में एनएच-**346 (13.10** किमी के **3** बाईपास सहित) के डिजाइन किमी **0+000** से किमी **87+900 (**डिजाइन लंबाई **87.90** किमी) तक झरखेड़ा-बैरसिया-ढोलखेड़ी का उन्नयन और चौड़ीकरण।	Upgradation & widening of Jharkheda- Berasia - Dholkhedi from design km 0+000 to km 87+900 (Design length 87.90km) of NH-346 (including 3 nos. bypasses of 13.10 Km) in the State of Madhya Pradesh under EPC mode.	3652100 15-Mar-22	1122725	793875	1916600	1500000
मध्य प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-**943** पर पक्के कंधों वाले लचीले फुटपाथ के साथ कैथी-पड़रिया कला बाईपास**,** पटना-तमोली बाईपास**,** जासो बाईपास और नागोद बाईपास (कुल लंबाई **15.44** किमी) का **2-**लेन का निर्माण।	Construction of Kaithi-Padaria Kala bypass, Patna-Tamoli bypass, Jaso bypass & Nagod bypass (total length 15.44 Km) to 2-lane with paved shoulders flexible pavement on NH-943 in the State of Madhya Pradesh on EPC Mode.	1583600 4-Mar-22	227913	347796	575709	800000
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में एनएच **552**ई के मिहोना-भांडेर-एमपी/यूपी सीमा खंड पर पेव्ड शोल्डर के साथ मिहोना बाईपास**,** लहार बाईपास**,** दबोह बाईपास और भांडेर बाईपास (कुल लंबाई **20.60** किमी) का निर्माण।	Construction of Mihona bypass, Lahar bypass, Daboh bypass & Bhander Bypass (total length 20.60 km) to 2-lane with paved shoulder from on Mihona-Bhander-MP/UP border section of NH 552E in the State of Madhya Pradesh on EPC mode	1791800 30-Mar-22	631802	651917	1283719	600000
ईपीसी मोड के तहत मध्य प्रदेश राज्य में एनएच-**752**बी के **5.500** किमी लंबे खिलचीपुर बाईपास [किमी **0+000** से **5.500** तक**,** कुल डिजाइन लंबाई **5.500** किमी] खंड के पेव्ड शोल्डर कॉन्फ़िगरेशन के साथ **2-**लेन का निर्माण।	Construction of 2-lane with paved shoulder configuration of Khilchipur Bypass of Length 5.500 Km, [From Km 0+000 to 5.500, Total design length 5.500 Km] section of NH-752B in the State of Madhya Pradesh under EPC mode	663300 4-Mar-22 Revised cost: 701900 03-Jul-23	68011	161833	229844	500000
ईपीसी मोड के तहत मध्य प्रदेश राज्य में एनएच-**752**सी के **7.580** किमी लंबे आष्टा बाईपास (किमी **82+300** से **89+880,** कुल डिजाइन लंबाई **7.580**	Construction of 2-lane with paved shoulder configuration of Ashta Bypass of Length 7.580 Km, (From Km 82+300 to 89+880, Total design length 7.580 Km) section of NH-752C in the State of Madhya Pradesh under EPC mode	673200 28-Feb-22 Revised cost: 1015100 – 05-Jul-23	430244	349662	779906	300000

1		2	3	4	5	6
किमी) खंड के पेव्ड शोल्डर कॉन्फ़िगरेशन के साथ **2-** लेन का निर्माण।						
अटेर पुनर्संरेखण और भिंड बाईपास का निर्माण (कुल लंबाई 21.50 किमी) **NH-**552 एक्सटेंशन का खंड। ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में पेव्ड शोल्डर कॉन्फ़िगरेशन के साथ टू लेन।	Construction of Ater realignment & Bhind bypass (Total length. 21.50 km) Section of NH-552Extn. to Two lane with paved shoulder configuration in the State of Madhya Pradesh on EPC mode.	3480600 24-Mar-23	5589	521701	527290	2000000
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में **NH-**43**Extn** के किमी 108.00 (पवई बाईपास की शुरुआत) से किमी 119.65 (चंदिया घाट पुनर्संरेखण का अंत), लंबाई 11.65 किमी तक मौजूदा मध्यवर्ती लेन लचीले फुटपाथ का पुनर्वास और उन्नयन, पक्के कंधों वाले लचीले फुटपाथ के साथ 2 लेन में ओटीआई के साथ 4.5 किमी की लंबाई में 01 बायपास निर्मित क्षेत्रों में	Rehabilitation & up-gradation of existing intermediate lane flexible pavement to 2 lane with paved shoulders flexible pavement from km 108.00 (start of Pawai Bypass) to km 119.65 (End of Chandia Ghat realignment) of NH-43Extn, length 11.65 km along with one time improvement in 01 nos of bypassed built-up areas in a length of 4.5 km in the State of Madhya Pradesh on EPC Mode.	1462800 15-Feb-22	219883	288681	508564	750000
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में **NH-339 (**पुराना **NH-76)** पर किमी **0+000** से किमी **9+630 (**डिज़ाइन लंबाई - **9.630** किमी) तक हरपालपुर बाईपास में पक्के कंधों के साथ **2-**लेन का निर्माण	Construction of 2-lane with paved shoulders in Harpalpur bypass from km 0+000 to km 9+630 (Design length â€“ 9.630 km) on NH-339 (old NH-76) in the State of Madhya Pradesh on EPC Mode	1141100 30-Mar-22	174602	400964	575566	500000
एनएच-**45** के जबलपुर से कुंडम खंड का **40.500** किमी (डिजाइन) से **68.100** किमी (डिजाइन) तक का उन्नयन और पुनर्निर्माण, जिसमें कुंडम बाईपास (कुल लंबाई **27.60** किमी) को पेव्ड शोल्डर कॉन्फ़िगरेशन के साथ दो लेन में शामिल किया गया है, साथ ही बाईपास बिल्ट-अप का एक बार सुधार भी शामिल है। ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में कुल **14.470** किमी लंबाई के क्षेत्र।	Upgradation and reconstruction of Jabalpur to Kundam Section of NH-45 from km 40.500 (Design) to km 68.100 (Design) including Kundam bypass (Total length 27.60 km) to Two lane with paved shoulder configuration along with One time improvement of bypassed built-up areas in a total length of 14.470 km in the state of Madhya Pradesh on EPC mode.	1255100 17-Mar-22	70601	483611	554212	500000
राष्ट्रीय राजमार्ग **543** के डिंडोरी-मंडला खंड का किमी **77+100 (**डिज़ाइन) से किमी **170+580 (**डिज़ाइन) (कुल लंबाई **93.48** किमी) तक पेव्ड शोल्डर	Upgradation and reconstruction of Dindori - Mandla Section of NH 543 from Km 77+100 (Design) to Km 170+580 (Design) (Total length 93.48km) to Two lane with paved shoulder configuration along with One time improvement in	4921200 - 28-Mar-22	252545	1462651	1715196	2000000

1		2	3	4	5	6
कॉन्फ़िगरेशन के साथ दो लेन का उन्नयन और पुनर्निर्माण, साथ ही **04** बाइपास में एक बार सुधार ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में **7.23** किमी की कुल लंबाई में निर्मित क्षेत्र।	04 nos of bypassed built-up areas in a total length of 7.23 km in the state of Madhya Pradesh on EPC mode	Revised cost: 5237100 – 30-Jun-23				
एनएच **45** के शाहपुरा-डिंडोरी खंड का किमी **103.700** (डिज़ाइन) से किमी **164.580** (डिज़ाइन) तक उन्नयन और पुनर्निर्माण, जिसमें **3** बाईपास (कुल लंबाई **60.88** किमी) को पेव्ड शोल्डर कॉन्फ़िगरेशन के साथ दो लेन में शामिल किया गया है, साथ ही **03** बाईपास निर्माण में एक बार सुधार किया गया है। -ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में **12.341** किमी की कुल लंबाई में क्षेत्र।	Upgradation and reconstruction of Shahpura-Dindori Section of NH 45 from Km 103.700 (Design) to Km 164.580 (Design) including 3 bypasses (Total length 60.88km) to Two lane with paved shoulder configuration along with One time improvement in 03 nos of bypassed built-up areas in a total length of 12.341 km in the State of Madhya Pradesh on EPC mode	2412300 - 14-Mar-22 Revised cost: 2500900 – 17-Jul-23	377946	323089	701035	1000000
मध्य प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-**30** के बरेला-मंडला खंड **22/8** से **89/6** (लंबाई - **63.55** किमी) पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन के पुनर्वास और निर्माण का संतुलन कार्य।	Balance work of rehabilitation and construction of Barela - Mandla section of NH-30 from km 22/8 to 89/6 (length - 63.55 Km) two lane with paved shoulder in the State of Madhya Pradesh on EPC mode	813800 28-Jun-23	303425	222604	526029	250000
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में एनएच-752सी के शुजालपुर बाईपास खंड के किमी 33+100 (डिज़ाइन) से किमी 42+570 (डिज़ाइन) तक कुल डिज़ाइन लंबाई 10.470 किमी तक पेव्ड शोल्डर कॉन्फ़िगरेशन के साथ दो लेन का निर्माण।	Construction of Two lane with paved shoulder configuration of Shujalpur Bypass section of NH-752C from km 33+100 (Design) to km. 42+570 (Design) total design length 10.470 km in the State of Madhya Pradesh on EPC mode.	2140700 22-Mar-23	163088	211420	374508	1200000
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में एनएच-**752** बी के खंड **5.690** किमी (किमी **0.000** से **5.690** तक कुल डिजाइन लंबाई **5.690** किमी) के बियोरा बाईपास के पेव्ड शोल्डर कॉन्फ़िगरेशन के साथ दो लेन का निर्माण।	Construction of TWo lane with paved shoulder configuration of Biaora Bypass of length 5.690 km (from km. 0.000 to 5.690 Total Design length 5.690km) section of NH-752 B in the state of Madhya Pradesh on EPC mode	1199600 21-Feb-23	118439	225968	344407	750000
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में **8.91** किमी के एक बार के सुधार के साथ-साथ एनएच-**552** एक्सटेंशन	Upgradation of Goras to Shyampur Road section of NH-552 Ext., from Design Chainge 48.400 to 111.800 Km (Total length 63.40 km) to two lane with paved shoulder	4169600 27-Mar-23	93627	406246	499873	1500000

1		2	3	4	5	6
के गोरस से श्यामपुर रोड खंड का डिजाइन चैंज **48.400** से **111.800** किमी (कुल लंबाई **63.40** किमी) से पेव्ड शोल्डर कॉन्फ़िगरेशन के साथ दो लेन में अपग्रेड करना।	configuration along with One time improvement of 8.91 km in the state of Madhya Pradesh on EPC mode					
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में एनएच-**552** एक्सटेंशन के एमपी/आरजे बॉर्डर-श्योपुर-गोरस रोड खंड का डिजाइन चेनेज **0.000** से **48.400** किमी (कुल लंबाई **48.40** किमी) से पेव्ड शोल्डर कॉन्फ़िगरेशन के साथ दो लेन में अपग्रेड करना, साथ ही राज्य में **16.6** किमी का एकमुश्त सुधार	Upgradation of MP/RJ Border- Sheopur- Goras Road section of NH-552 Ext., from Design Chainage 0.000 to 48.400 Km (Total length 48.40 km) to two Lane with paved shoulder configuration along with One time improvement of 16.6 km in the state of Madhya Pradesh on EPC mode.	4832100 10-Feb-23	114533	819227	933760	2000000
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में पेव्ड शोल्डर कॉन्फ़िगरेशन के साथ मुरैना बाईपास, अंबाह बाईपास पोरसा बाईपास (कुल लंबाई **27.16** किमी) एनएच-**552** एक्सटेंशन के दो लेन के खंड का निर्माण	Construction of Morena bypass, Ambah bypass & Porsa bypass (Totat length 27.16 km) Section of NH-552 Ext. to TWo lane with paved shoulder configuration in the state of Madhya Pradesh on EPC mode	4926600 8-Feb-23	577036	837351	1414387	1500000
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में कसरावद बाईपास, सेलानी बाईपास, खरगोन बाईपास और बिस्टान बाईपास (कुल लंबाई **31.950** किमी) एनएच-**347** सी से पेव्ड शोल्डर कॉन्फ़िगरेशन के साथ दो लेन खंड का निर्माण।	Construction of Kasrawad bypass, Selani bypass, Khargone bypass & Bistan bypass (Total length. 31.950 km) Section of NH-347 C to Two lane with paved shoulder configuration in the State of Madhya Pradesh on EPC mode.	4679300 24-Mar-23	395984	355937	751921	1500000
मध्य प्रदेश राज्य में एनएच **43**ई (पुराना एनएच **78) (**कुल लंबाई **5.72** किमी) के विलायत घाट चंदिया बाईपास के मौजूदा आंतरिक शहर हिस्से का एकमुश्त सुधार।	One Time Improvement of existing inner town portion of Vilayat Ghat Chandiya bypass of NH 43E (Old NH 78) (Total length 5.72 Km) in the state of Madhya Pradesh	77200 9-Feb-22	11975	0	11975	40000
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में गुलगंज-अमानगंज-पवई-कटनी **NH43** एक्सटेंशन पर किमी **43.00 (**बरना नदी) से किमी **77.00 (**केन नदी) लंबाई **34.00** किमी तक पेव्ड शोल्डर कॉन्फ़िगरेशन के साथ मौजूदा मध्यवर्ती लेन को दो लेन में अपग्रेड और	Upgradation and reconstruction of existing intermediate lane to two Lane with paved shoulder configuration from km. 43.00 (Barna River) to km. 77.00 (ken river) length 34.00 km. on Gulganj-Amanganj-Pawai-Katni NH43 Extn. along with One time improvement in 01 no. of bypassed built-up area in a total length of 1.585 km in the state of Madhya Pradesh on EPC mode."	3155500 24-Mar-23	5195	201770	206965	1000000

1		2	3	4	5	6
पुनर्निर्माण एक बार सुधार के साथ **1.585** किमी की कुल लंबाई में **01** बायपास निर्मित क्षेत्र में ।						
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में गुलगंज-अमानगंज-पवई-कटनी **NH43** एक्सटेंशन पर किमी **0.600 (**एनएच-**34** पर गुलगंज बाईपास) से किमी **43.00 (**बरना नदी) लंबाई **42.400** किमी तक पक्की कंधे के साथ मौजूदा मध्यवर्ती लेन का दो लेन में पुनर्वास और उन्नयन.	Rehabilitation & Upgradation of existing intermediate lane to two Lane with paved shoulder from km. 0.600 (Gulganj bypass on NH-34) to km. 43.00 (Barna River) length 42.400 km. on Gulganj-Amanganj-Pawai-Katni NH43 Extn. in the state of Madhya Pradesh on EPC mode.	2754000 9-Mar-23	119218	236143	355361	800000
ईपीसी मोड के तहत मध्य प्रदेश राज्य में एनएच-**52** के भोजपुर शहर की मौजूदा बाईपास सड़क का एक बार सुधार	One time improvement of existing bypassed road of Bhojpur town of NH-52 in the state of Madhya Pradesh under EPC mode	52500 07-Dec-23	0	14749	14749	30000
ईपीसी मोड के तहत मध्य प्रदेश राज्य में कटनी-शहडोल खंड पर बड़वारा गांव में एनएच**'43** के किमी **26.350** से किमी **29.9OO** तक एक बार सुधार	One time improvement from km 26.350 to km 29.9OO of NH'43 in Badwara village on Katni - Shahdol section in the State of Madhya Pradesh under EPC mode	87200 11-Jan-24	0	28513	28513	40000
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में **NH-552** एक्सटेंशन पर रारी**,** लापवाहा**,** बिछोंदाना**,** मुरैना**,** लहार और दबोह के मौजूदा शहर के हिस्सों का एकमुश्त सुधार	One Time Improvement of existing town portions of Rari, Lapwaha, Bichhondana, Morena, Lahar and Daboh on NH-552 Extn in the State of Madhya Pradesh on EPC mode	335100 08-Jan-24	0	50000	50000	150000
ईपीसी मोड के तहत मध्य प्रदेश राज्य में कटनी-शहडोल एनएच-**43 (**पुराना एनएच-**78)** पर बिरसिंगपुर शहर में किंन **90.970** से किंन **99.775** तक एकमुश्त सुधार कार्य।	One time improvement work from kin 90.970 to kin 99.775 in Birsingpur town on Katni - Shahdol NH-43 (old NH-78) in the State of Madhya Pradesh under EPC mode.	233300 08-Jan-24	0	0	0	100000
मध्य प्रदेश राज्य में हाइब्रिड एन्यूटी मोड (एचएएम) पर **00.000** से **19.200** किमी तक एनएच-**30** के रतहारा चौक से चोरहटा चौक रोड खंड तक सर्विस रोड के साथ पेव्ड शोल्डर के साथ **4-**लेन रीवा बाईपास का निर्माण।	Construction of Rewa Bypass to 4-lane with paved shoulder along with service road from Ratahara Chowk to Chorhata Chowk Road section of NH-30 from km 00.000 to 19.200 in the State of Madhya Pradesh on Hybrid Annuity Mode (HAM).	6480500 15-Mar-24	0	50000	50000	500000
उप - योग - **I**	**Sub Total-I**	**88143400**	**16393486**	**15078329**	**31418776**	**30580000**

1		2	3	4	5	6
।। ओ एंड एम/पूर्ण परियोजनाओं में मौजूदा देनदारियों के लिए संचयी योज	**II Collective total for existing liabilities in O&M/Completed projects**					**500000**
III. अभी सौंपी जाने वाली सभी नई परियोजनाओं के लिए संचयी योज	**III. Collective for all New Works yet to be awarded**					**6000000**
(रारा (मूल) के अंतर्गत **2025-26** के लिए कुल बजट मांग) **(I+II+III)**	**Total Budget demand for 2025-26 under NH(O) (I+II+III)**					**37080000**
महाराष्ट्र **MAHARASHTRA**						
I. 5 करोड़ रू. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य **I. Ongoing works each costing ₹5.0 crore and above under NH(O) General**						
एनएच-66 का कशेड़ी से परशुराम घाट खंड किमी 161/600 - किमी 205/400 - 4एल + पीएस	Kashedi to Parshuram Ghat section of NH-66 from Km 161/600 - Km 205/400 - 4L + PS	11426200 07-03-2016	5352400	802860	6155260	5270940
एनएच-66 4एल + पीएस का कांटे-वाकाड खंड किमी.281/300 से 332/200 तक	Kante - Wakad section of NH-66 4L + PS from Km.281/300 to 332/200	11177500 17-03-2016	9837300	491865	10329165	848335
NH-17 (नया NH-66) का अरावली कांटे खंड 4L + PS किमी.241/300 से 281/300 तक	Arawali Kante section of NH-17(New NH-66) 4L + PS from Km.241/300 to 281/300	10069900 31-02-2016	5194400	779160	5973560	4096340
एनएचडीपी के तहत महाराष्ट्र राज्य में कोल्हा से नसरतपुर के किमी 444+000 से किमी 463+545 और किमी 481+000 से किमी 513+990 तक एनएच-222 के खंड को पक्के कंधे के साथ दो लेन में पुनर्वास और उन्नयन का संतुलन कार्य- चतुर्थ.	Balance work Rehabilitation and up-gradation of Kolha to Nasratpur from km 444+000 to km 463+545 and km 481+000 to km 513+990 section of NH-222 to Two Lane with paved shoulder in the state of Maharastra under NHDP-IV.	2817800 20-07-2016	1096500	164475	1260975	1556825
अकोला अकोट सेक्शन का डिजाइन चेनेज किमी 0/00 से किमी तक उन्नयन। महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-161ए का 51/700 दो/चार लेन पेव्ड शोल्डर के साथ। (एनएच-161ए-एमएएच-2016-17-1084 दिनांक 24.01.2017	Upgradation of Akola Akot Section from design Chainage Km 0/00 to Km. 51/700 of NH-161A to two / Four lane with paved shoulders on EPC mode in state of Maharashtra. (NH-161A-MAH-2016-17- 1084 Dated 24.01.2017	3139300 24-01-2017	2702600	405390	3107990	31310
NH-753 का आमदी से सावनेर खंड 226/140 से 265/724 किमी तक - 2L + PS	Amdi to Saoner section of NH-753 from km 226/140 to 265/724 - 2L + PS	3969100 24-01-2017	2535900	380385	2916285	1052815

1		2	3	4	5	6
गुहागर - रामपुर - 2एल-पीएस - एनएच-166ई पर किमी 0/00 (गुहागर) से 26/230 (रामपुर) और 40/00 (मिर्जोली) से 53/600 (सती)	Guhagar - Rampur - 2L-PS - km 0/00 (Guhagar) to 26/230 (Rampur) and 40/00 (Mirjoli) to 53/600 (Sati) on NH-166E	407200 24-02-20217	1832100	274815	2106915	1965085
मौजूदा किलोमीटर से नंदुरबार (कोल्डे)-प्रकाश-सहाड़ा-खेतिया (खंड-II) को पक्के कंधों के साथ दो लेन/4 लेन में पुनर्वास और उन्नयन। महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एसएच-5 (कोल्डे) के 50.260 से किमी 99.220 (खेतिया) तक एनएच-752जी के किमी 50.200 से किमी 98.800 तक डिजाइन।	Rehabilitation and upgradation to two lane with paved shoulders/4 lane of Nandurbar (Kolde)-Prakasha-Sahada-Khetia (Section-II) from existing Km. 50.260 of SH-5 (Kolde) to Km. 99.220 (Khetia) Design Km. 50.200 to KM. 98.800 of NH-752G on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-752G-MAH-2016-17-1138)	5091800 25-01-2017	2468300	370245	2838545	2253255
किलोमीटर से कुरुदवाड़ी से पंढरपुर खंड का पुनर्वास और उन्नयन। 0.00 से कि.मी. महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-965सी का 48.375। (कार्य संख्या NH-965C-MAH-2016-17-1102)	Rehabilitation and upgradation of Kurudwadi to Pandharpur section from Km. 0.00 to Km. 48.375 of NH- 965C on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-965C-MAH-2016-17-1102)	3076300 25-01-2017	2082300	312345	2394645	681655
एनएच-548ई के मौजूदा किलोमीटर से म्हसवड-पिलिव-पंढरपुर खंड को पक्के कंधे के साथ दो लेन में अपग्रेड करना। 88/2 से कि.मी. महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर 234/600 (कार्य संख्या एनएच-548ई-एमएएच-2016-17-1105)	Upgradation to two lane with paved shoulder of Mhaswad-Piliv-Pandharpur section of NH- 548E from existing Km. 88/2 to Km. 234/600 on EPC mode in the State of Maharashtra (Job No. NH-548E- MAH-2016-17-1105)	3884400 25-01-2017	2361100	354165	2715265	1169135
किलोमीटर से म्हसवड-तेंभुरनी खंड का पुनर्वास और उन्नयन। 85.686 से कि.मी. 156.164 किमी को छोड़कर। 139.00 (एनएच-548सी का लवांग जंक्शन) महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन तक। (कार्य संख्या NH-548C-MAH-2016-17- 1103)	Rehabilitation and upgradation of Mhaswad-Tembhurni section from Km. 85.686 to Km. 156.164 excluding Km. 139.00 (lawang junction of NH- 548C) to two lane with paved shoulder on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-548C-MAH-2016-17- 1103)	4886000 25-01-2017	2471800	370770	2842570	2043430
मौजूदा किलोमीटर से सतारा-म्हसवड खंड का उन्नयन। 1.900 (एनएच-48 पर) से कि.मी. 89.20 (म्हसवड) डिजाइन किमी. 0.00 से कि.मी. महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर पेव्ड शोल्डर के साथ एनएच-548सी के 85,686 टू लेन (कार्य संख्या एनएच-548सी-एमएएच-2016-17-1087	Upgradation of Satara-Mhaswad section from existing Km. 1.900 (on NH-48) to KM. 89.20 (Mhaswad) Design Km. 0.00 to Km. 85,686 of NH- 548C to two lane with paved shoulder on EPC mode in the State of Maharashtra (Job No. NH-548C- MAH-2016-17-1087)	6534600 25-01-2017	3227700	484155	3711855	2822745

1		2	3	4	5	6
एनएच-361सी के किमी 0/00 से किमी तक पक्के कंधों वाले दो लेन दिग्रास धारवाह करंजा खंड का उन्नयन। महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर 74/351 (एनएच-361सी-एमएएच-2016-17-1107 दिनांक 27.01.2017)	Upgradation of two lane with paved shoulders Digras Dharwah Karanja Section of NH - 361C from Km 0/00 to Km. 74/351 on EPC mode in state of Maharashtra (NH-361C-MAH-2016-17- 1107 Dated 27.01.2017	2926000 27-01-2017	2048200	307230	2355430	570570
एनएच-547 ई-2एल + पीएस का दहेगांव-कुही खंड	Dahegaon - Kuhi Section of NH- 547 E - 2L + PS	2289000 27-01-2017	1629000	244350	1873350	415650
NH548B का पराली पिंपला दहीगुड़ा खंड - 2L + PS	Parali Pimpla Dahiguda section of NH548B - 2L + PS	2052800 06-02-2017	813500	122025	935525	1117275
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 753एफ के डिज़ाइन किमी 0/000 से किमी 60/630 तक औरंगाबाद से सिल्लोड खंड तक पक्के कंधों के साथ दो लेन का उन्नयन। (एनएच-753एफ-एमएएच-2016-17-1123 दिनांक 7.02.2017)	Upgradation to two lane with paved shoulders from Aurangabad to Sillod section from Design km 0/000 to km 60/630 of NH 753F on EPC mode in state of Maharashtra .(NH-753F-MAH-2016-17- 1123 Dated 7.02.2017)	5986600 07-02-2017	3555400	533310	4088710	1897890
NH-753F का सिल्लोड-अजंता-फरदापुर खंड किमी से 2L / 4L +PS। 60+630 से कि.मी. 99+660	Sillod-Ajanta-Fardapur section of NH-753F 2L / 4L +PS from Km. 60+630 to Km. 99+660	4329800 07-02-2017	2601000	390150	2991150	1338650
NH-353I का वाडी-असोला खंड - 2L + PS - लंबाई 39.200	Wadi- Asola section of NH-353I - 2L + PS - Length 39.200	2386200 07-02-2017	1289100	193365	1482465	903735
घोगास्परगांव-फुलसांगवी - उखंडाचकला - दहिवांडी-शिरूर- राक्षसभुवन-खोल्याचिवाड़ी-कारेगांव- डोंगरकिनी-चुंबली-पटोदा-दिघोल रोड (एसएच -62) खरदा (डिजाइन च.55/937 से 114/486) एनएच-752ई का पुनर्वास और उन्नयन -MAH-2016-17-1128 दिनांक: 17.02.2017)	Rehabilitation and Upgradation of Ghogaspargaon-Phulsangvi - Ukhandachakla -Dahiwandi-Shirur-Rakshasbhuvan-Kholyachiwadi-Karegaon- Dongarkini-Chumbli-Patoda-Dighol Road (SH -62) Kharda (Design Ch.55/937 to 114/486) NH-752E-MAH-2016-17-1128 Dated: 17.02.2017)	3817700 17-02-2017	1994800	299220	2294020	1523680
सरसाम - NH-161A का कोठारी - 2L + PS किमी.33/00 से 90/00 तक	Sarsam - Kothari of NH-161A - 2L + PS from Km.33/00 to 90/00	5456400 20-02-2017	2609100	391365	3000465	2455935
"जिंतूर से परभणी तक मौजूदा किलोमीटर खंड को पेव्ड शोल्डर/फोर लेन कॉन्फ़िगरेशन के साथ दो लेन में अपग्रेड करना। 71.200 से कि.मी. 109.400 (डिज़ाइन च. 47.000 से चौ. राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-752-I का 85.420 किमी महाराष्ट्र। (कार्य संख्या NH-752-I-MAH-2016-17-1131	Upgradation to two lane with paved shoulder/four lane configuration of section Jintur to Parbhani existing Km. 71.200 to Km. 109.400 (Design Ch. 47.000 to Ch. 85.420 KM) of NH- 752-I on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-752-I-MAH- 2016-17-1131)	3566600 21-02-2017	1817900	272685	2090585	1476015

1		2	3	4	5	6
महाराष्ट्र राज्य में पैठण (पाटेगांव)-मुंगी-हडगांव-बोधेगांव-लडजलगांव-घोगास्परगांव-फुलसांगवी- उखंडचकला-दहिवंडी-शिरूर एनएच-752ई (डिजाइन किमी.0/000 से 55/937 तक) के पक्के कंधों के साथ दो लेन का पुनर्वास और उन्नयन .(एनएच-752ई-एमएएच-2016-17- 1141 दिनांक 01.03.2017)	Rehibilitation & Upgradation to two lane with paved shoulders of Paithan (Pategaon)-Mungi-Hadgaon-Bodhegaon- Ladjalgaon-Ghogaspargaon-Phulsangvi-Ukhandachkla-Dahiwandi-Shirur NH-752E (Design Km.0/000 to 55/937 in state of Maharashtra.(NH-752E-MAH-2016-17- 1141 Dated 01.03.2017)	3418000 01-03-2017	2261900	339285	2601185	816815
एनएच-66 का इंदापुर से वाडपले खंड किमी 84/000 से 110/750 तक - 4एल + पीएस	Indapur to Wadpale section of NH-66 from Km 84/000 to 110/750 - 4L + PS	16569400 05-06-2017	3712100	556815	4268915	12300485
एनएच-61 का नसरतपुर से बारासगांव खंड 2एल/4एल+पीएस किमी.514/00 से 558/200 तक	Nasratpur to Barasgaon section of NH-61 2L / 4L + PS from Km.514/00 to 558/200	4065400 05-07-2017	1971700	295755	2267455	1797945
नए घोषित एनएच-3-शाहपुर-मुरबाद (एनएच-222) - म्हापसा-कर्जत-खोपोली-एनएच4 खंड के अनुभाग-1 शाहपुर-पटगांव (किमी 0/000-20/130) भाग का पुनर्वास और उन्नयन। 548ए (महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर पेव्ड शोल्डर मानकों के साथ दो लेन के लिए)।	Rehabilitation & Up-gradation of Section-I Shahpur - Patgaon (Km 0/000 – 20/130) part of NH-3- SHAHPUR - MURBAD (NH-222) – MHAPSA – KARJAT – KHOPOLI - NH4 section of newly declared NH-548A (to two lanes with paved shoulder standards in the State of Maharashtra on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-548A-MAH-2017-18- 1197)	1507900 16-01-2018	796100	119415	915515	592385
सेक्शन-II शाहपुर-पटगांव (किमी 20/130-43/653) एनएच-3-शाहपुर-मुरबाद (एनएच-222) का हिस्सा - म्हापसा-कर्जत-खोपोली-एनएच4 सेक्शन एनएच-548ए से दो का पुनर्वास और उन्नयन महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी आधार पर पेव्ड शोल्डर वाली लेन।	Rehabilitation & Up-gradation of Section-II Shahpur - Patgaon (Km 20/130 – 43/653) part of NH-3- SHAHPUR - MURBAD (NH-222) – MHAPSA – KARJAT – KHOPOLI - NH4 section NH-548A to two lane with paved shoulder on EPC basis in the State of Maharashtra. (Job No. NH-548A-MAH-2017-18- 1198)	1402000 16-01-2018	629400	94410	723810	678190
राहुरी - सोनाई-शनि-शिंगणापुर 2L+PS	Rahuri - Sonai-Shani-Shinganapur 2L+PS	1397400 22-02-2018	990300	148545	1138845	258555
पुणे से माले गांव (शेंडे पाटिल वाडा) का पुनर्वास और उन्नयन [डिज़ाइन किमी। 1.275 से किमी 31.400] एनएच-753एफ पर ईपीसी बेसिस मोड पर महाराष्ट्र राज्य में पेव्ड शोल्डर कॉन्फ़िगरेशन के साथ दो लेन।	Rehabilitation and Upgradation of Pune to Maale Village (Shende Patil Wada) [Design km. 1.275 to km. 31.400] on NH- 753F on EPC Basis mode to two lane with paved shoulder configuration in the state of Maharashtra. (Job No. NH-753F -MAH-2017-18-1228)	2283100 15-03-2018	1132900	169935	1302835	980265
माले गांव (शेंडे पति वाडा) से पुणे-रायगढ़ जिला सीमा तक पुणे - मुत्शी - मनगांव - म्हात्सा -दिघी बंदरगाह और	Rehabititation and Upgradation of Pune - Mutshi - Mangaon - Mhatsa -Dighi Port and Indapur (NH-66)-Tata - Mandad - Agardanda -Dighi Port from Maale Village (Shende Patil	2561500 15-03-2018	1155400	173310	1328710	1232790

1		2	3	4	5	6
लिंडापुर (एनएच-66) -टाटा - मंडाद - अगरदंडा -दिघी बंदरगाह का पुनर्वास और उन्नयन [डिजाइन किमी 31+400 किमी 69+000 तक] एनएच-753एफ महाराष्ट्र राज्य में पेव्ड शोल्डर कॉन्फ़िगरेशन के साथ दो लेन तक ईपीसी मोड पर	Wada) to Pune-Raigad District Border [Design km 31+400 to km 69+000] NH-753F to two [ane with paved shoulder configuration in the state of Maharashtra on EPC mode)					
पुणे - मुलशी - मनगांव - म्हालसा -दिघी बंदरगाह और इंदापुर (एनएच-66) -ताला - मंडाद - अगरदंडा -दिघी बंदरगाह (एसएच-96 और एसएच-92) का पुनर्वास और उन्नयन, (पुणे-रायगढ़ जिला सीमा) से (मनगांव) [डिज़ाइन किमी 69+000 से किमी 103+775] एनएच-753एफ (ईपीसी) मोड के माध्यम से महाराष्ट्र राज्य में पेव्ड शोल्डर कॉन्फ़िगरेशन के साथ दो लेन।	Rehabilitation and Upgradation of Pune - Mulshi - Mangaon - Mhalsa -Dighi Port and Indapur (NH-66)-Tala - Mandad - Agardanda -Dighi Port (SH-96 & SH-92), from (Pune-Raigad District Border) to (Mangaon) [Design km 69+000 to km 103+775] NH-753F to two lane with paved shoulder configuration in the state of Maharashtra through (EPC) mode.(Job No. NH-753F -MAH-2017-18- 1243)	2235600 15-03-2018	770500	115575	886075	1348525
महाड जंक्शन (एनएच-66 पर किमी 123/400 पर) से रायगढ़ किले तक चित्ता दरवाजा तक, पचाड़ से जिजौमाता के मकबरे तक और ईपीसी पर हिरकनिवाड़ी कनेक्टर [लंबाई किमी 25.609] तक एनएच-166एफ पर पुनर्वास और उन्नयन का शेष कार्य महाराष्ट्र राज्य में मोड.	Balance Work of Rehabilitation and Up-gradation to NH-166F from Mahad Junction (at Km 123/400 on NH-66) to Raigad Fort up to Chittaa Darwaza, Pachad to Tomb of Jijaumata and Hirkaniwadi Connector [Length Km25.609] on EPC Mode in the state of Maharashtra.	2416000 18-03-2018	1009100	151365	1160465	1255535
पेन से खोपोली 2एल+पीएस	Pen to Khopoli 2L+PS	3693900 20-09-2018	1503100	225465	1728565	1965335
राज्य में खारवंडी (थाना पाथर्डी जिला - अहमदनगर) जंक्शन एनएच-222 से ब्रम्हनाथ येलंब-अरवी-खालापुरी-नवगनराजुरी-बीड-वाडवानी-तेलगांव-पराली से दो लेन तक पक्के कंधों/चार लेन विन्यास के साथ पुनर्वास और उन्नयन। महाराष्ट्र। पैकेज- I: NH 361F का 0+000 (खारवंडी) से 36+900 (राजुरी)। (कार्य संख्या NH-361F-MAH-2017-18- 1217)	Rehablitation and Up-gradation of Kharwandi (Tq. Pathardi Dist - Ahmednagar) Jn NH-222 to Bramhnath Yelamb-Arvi-Khalapuri- Navganrajuri- Beed- Wadwani- Telgaon- Parali to Two lane with paved shoulders/Four lane Configurations in the state of Maharashtra.Package-I : 0+000 (Kharwandi) to 36+900 (Rajuri) of NH 361F.(Job No. NH-361F-MAH-2017-18- 1217)	2769600 21-03-2018	1666600	249990	1916590	853010
मौजूदा किलोमीटर के दो-लेन पक्के कंधों के उन्नयन का शेष कार्य। 44+700 (एनएच-353आई, सेल्डोह जंक्शन) से किमी. 54+780(एनएच-353आई कंधली जंक्शन) और	Balance work of Up-gradation of two-lane paved shoulders of existing Km. 44+700 (NH-353I, Seldoh Junction) to Km. 54+780(NH-353I Kandhali Junction) and from existing Km. 54+780 (NH353I, Kandhli Junction to Km. 94+120 (NH353I,	4043300 23-03-2018	1449400	217410	1666810	2376490

1		2	3	4	5	6
मौजूदा किमी से। 54+780 (एनएच353आई, कांधली जंक्शन से किमी. 94+120 (एनएच353आई, पवनार जंक्शन) [ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच 353आई के किमी. 88.620 का डिजाइन किमी. 39.200। [लंबाई किमी. 48.62]	Pavnar Junction) [Design km. 39.200 to km. 88.620 of NH 353I in the State of Maharashtra On EPC Mode. [Length Km. 48.62]					
एनएच-752एच के पाल फाटा-फुलंबरी-खुल्टाबाद खंड का किमी 137.758 से किमी 105.700 तक पक्की सड़क के साथ 2 लेन/4 लेन विन्यास का पुनर्वास और उन्नयन [किमी से डिजाइन चेनेज। 46/440 से कि.मी. 78/358 (लंबाई- 31.918 किमी)] महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर	Rehabilitation & Up-gradation to 2 lane with paved shoulder/ 4 laning configuration of Pal Phata-Phulambri- Khultabad section of NH-752H from Km 137.758 to Km 105.700 [Design Chainage from Km. 46/440 to Km. 78/358 (Length- 31.918 km)] in the State of Maharashtra on EPC Mode (Job No. NH-752H -MAH-2017-18- 1237)	2271900 27-03-2018	1419300	212895	1632195	639705
पनगांव से धर्मपुरी और पराली से इंजेगांव 2एल+पीएस	Pangaon to Dharmapuri & Parali to Injegaon 2L+PS	1520300 27-03-2018	813500	122025	935525	584775
पचराल-मंडनगढ़-म्हाप्राल-राजेवाडी (एनएच-66 के जंक्शन तक) (सीएच-22+700 से 75+100 किमी) तक एनएच-965डीडी के लिए पेव्ड शोल्डर कॉन्फ़िगरेशन के साथ 2-लेन सड़क के पुनर्वास और उन्नयन का संतुलन कार्य। अंबाडावे कनेक्टर (डॉ. बाबासाहेब अंबेडकर का जन्म स्थान) (सीएच-0+000 से 7+325 किमी) (लंबाई किमी) 59.725) महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर। (संतुलन कार्य)	Balance work of Rehabilitation and Up-gradation to 2-lane road with paved shoulders configuration for NH- 965DD from Pacharal-Mandangad-Mhapral-Rajewadi (Upto Junction of NH-66) (Ch-22+700 to 75+100 Km) and Ambadave connector (Birth place of Dr. Babasaheb Ambedkar) (Ch-0+000 to 7+325 Km) (length Km 59.725) in the state of Maharashtra on EPC mode. (Balance Work)	3889300 27-03-2018	668100	100215	768315	3120985
एनएच-50 का नांदेड़-जलकोट खंड - किमी 0/00 से किमी 65/952 - ईपीसी - 2एल+पीएस	Nanded - Jalkot section of NH-50 - Km 0/00 to km 65/952 - EPC - 2L+PS	4569300 08-06-2018	2466500	369975	2836475	1732825
कशेडी घाट सुरंग एनएच-66 [भोगांव खुर्द-कशेडी खंड] ईपीसी मोड पर एनएचडीपी के तहत 4 लेन	Kashedi ghat tunnel NH-66 [Bhogaon Khurd - Kashedi section] 4 lanes under NHDP on EPC mode	7014600 25-09-2018	4110500	616575	4727075	2287525
महाराष्ट्र राज्य में रायगढ़ जिले में पाली के पास वाकन-पाली-खोपली रोड NH-548A पर EPC मोड पर 2 प्रमुख पुलों और 1 प्रमुख पुल का निर्माण।	Construction Of 2 major bridges and 1 major bridge alongiwth approacheson Wakan-Pali-Khopliroad NH-548Aon EPCmode near Pali in Raigaddistsrict in the State of Maharashtra. Job No. NH- 548A -MAH-2018-19-01	268100 24-01-2019	174265	26139.75	200404.75	67695.25

1		2	3	4	5	6
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर सिरोंचा तालुका जिला गढ़चरौली में एनएच-63 निज़ामाबाद-सिरोंचा जगदलपुर रोड (स्थानीय च. किमी. 0/00 से किमी. 22/00) के किमी 0/00 से किमी 37/00 तक सुदृढ़ीकरण।	Strengthening from Km 0/00 to Km 37/00 of NH-63 Nizamabad-Sironcha Jagdalpur road (Local Ch. Km. 0/00 to Km. 22/00 in Sironcha taluka District Gadcharoli on EPC mode in the State of Maharashtra.	292000 28-02-2019	219000	32850	251850	40150
2 लेन + पीएस पिम्पलनेर से सताना -[एनएच-752जी का डिज़ाइन चेनेज किमी 21.427 से 64.00]]	2 lane + PS Pimplner to Satana -[Design chainage km 21.427 to 64.00] of NH-752G]	2778100 29-03-2019	1550200	232530	1782730	995370
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच 757जी के चंदवाड से मनमाड खंड का डिज़ाइन च: किमी 104.600 से सीएच: किमी 128.650 तक उन्नयन।	Up gradation of Chandwad to Manmad section of NH 757G from Design Ch: Km 104.600 to ch: Km 128.650 in the state of Maharashtra on Epc Mode. NH-752G - MAH-2018-19-08.	1684500 09-11-2019	973700	146055	1119755	564745
"महाराष्ट्र के गोंदिया जिले में एसएच-276 के 156+000 से 180+000 किलोमीटर में मंडला-नैनपुर-बालाघाट-गोंदिया-आमगांव-देवरी-कोरची-ब्रम्हपुरी.एनएच-543 खंड देवरी से कोरची तक सुदृढ़ीकरण।"	"Strenghtening to Mandla- Nainpur- Balaghat-Gondia-Amgaon-Deori- Korchi-Bramhapuri.NH-543 section Deori to Korchi in Km.156+000 to 180+000 of SH-276 in Gondia Dist of Maharashtara. "	220900 19-11-2019	145000	21750	166750	54150
परलकोटा पुल का निर्माण	Construction of Paralkota bridge	660200 26-11-2019	254500	38175	292675	367525
वाहन अंडरपास का निर्माण @ Ch. ई पी सी मोड के तहत महाराष्ट्र के नासिक जिले में पुणे नासिक रोड पर 185+500।	Construction of Vehicular Underpass @ Ch. 185+500 ON Pune Nashik road in Nashik District of Maharashtra under E P C Mode.	286900 25-02-2020	193800	29070	222870	64030
डिजाइन चेनेज किमी 167+630 से किमी 168+900 (मौजूदा चेनेज 38+00) पर बंदिया नदी पर प्रमुख पुल का निर्माण, कोंडागांव के पास एनएच-30 के साथ अपने जंक्शन से शुरू होने वाले राजमार्ग पर, जो छत्तीसगढ़ राज्य में नारायणपुर-कुतुल को जोड़ता है, जो बिनागुंडा को जोड़ता है। - लाहेरी - धोंडराज - भामरागड - हेमलकसा और अल्लापल्ली के पास NH - 353C के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त जिला. महाराष्ट्र राज्य में गढ़चिरौली	Construction of Major Bridge on Bandia River at Design Chainage km 167+630 to km 168+900 (Existing Chanaige 38+00) On the Highway starting from its junction with NH-30 near Kondagaon connecting Narayanpur - Kutul in the state of Chattisgarh connecting Binagunda - Laheri - Dhondraj - Bhamragad - Hemalkasa and terminating at its junction with NH - 353C near Allapalli Dist. Gadchiroli in the state of Maharashtra	725900 12-03-2020	447700	67155	514855	211045
महाराष्ट्र राज्य के चंद्रपुर जिले में किमी 97+487 से किमी 137+250 (किमी 109+500 से 109+950) में नागभीड -	Construction of Animal Underpass at Nagbhid - Bramhapuri â€“ Armori Road , NH -353D in Km 97+487 to Km 137+250	476900 30-03-2020	0	0	0	476900

1		2	3	4	5	6
ब्रम्हपुरी - आर्मोरी रोड, एनएच -353डी पर पशु अंडरपास का निर्माण।	(km 109+500 to 109+950) in Chandrapur District in the state of Maharashtra.					
ईपीसी एमडीई पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच 753 एफ के कि.मी.47+500 से कि.मी. 54+500 (डिज़ाइन चेनेज) के औरंगाबाद-सिल्लोड-अजंता-जलगांव खंड का चार लेन विन्यास में पुनर्वास और उन्नयन।	Rehabilitation and Up gradation of Aurangabad – Sillod – Ajanta – Jalgaon section of NH 753 F from Km.47+500 to Km 54+500 (Design Chainage) to four lane configuration in the state of Maharashtra on EPC mde	701600 31-02-3030	419500	62925	482425	219175
गढ़चिरौली से मुल रोड, एनएच-930 @ सीएच 210/800 जिला पर पशु अंडरपास का निर्माण। महाराष्ट्र राज्य में चंद्रपुर।	Construction of animal underpass at Gadchiroli to Mul Road , NH -930 @ CH 210/800 Dist. Chandrapur in the state of Maharashtra.	31700 31-03-2020	0	0	0	31700
महाराष्ट्र राज्य में गढ़चिरौली जिले में साकोली वडसा - अरमोरी - गढ़चिरौली - अष्टी - अल्लापल्ली - सिरोंचा रोड के किमी, 227/000 से 243/000 (कुल किमी, 16.00) चोदमपल्ली से गुग्गीगुडम खंड तक एनएच 353 सी का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण।	Widening and Strengthening of NH 353 C From Km, 227/000 to 243/000 (Total Km, 16.00) Chodampalli to Guggigudam section of Sakoli Wadsa - Armori - Gadchiroli - Ashti - Allapalli - Sironcha Road in Gadchiroli District in the state of Maharashtra.	837300 03-12-2020	40000	6000	46000	791300
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में किमी, 2/700 से 6/829 तक एनएच 548 बी के चार लेन परली बाईपास (मिसिंग लिंक) और किमी, 3/485 पर आरओबी का निर्माण।	Construction of four lane Parli Bypass (Missing Link) of NH 548 B from Km, 2/700 to 6/829 and ROB at Km, 3/485 in the state of Maharashtra on EPC mode	602300 14-12-2020	477500	71625	549125	53175
गढ़चिरौली में साकोली - वडसा अरमोरी - गढ़चिरौली - आष्टी - अल्लापल्ली - सिरोंचा रोड के किमी, 243/000 से 269/000 (कुल किमी, 26.00) गुग्गीगुडम से गोविंदपुर खंड तक एनएच 353 सी का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening and Strengthening of NH 353 C from Km, 243/000 to 269/000 (Total Km,26.00) Guggigudam to Govindpur section of Sakoli - Wadsa Armori - Gadchiroli - Ashti - Allapalli - Sironcha Road in Gadchiroli	812100 22-12-2020	80700	12105	92805	719295
रायगढ़ जिले में पनवेल-महाड-पणजी रोड एनएच-66 (पुराना 17) किमी, 91/400 गॉड नदी, किमी, 94/400 कल नदी और किमी, 161/400 चोराडी नदी पर प्रमुख उच्च स्तरीय पुलों का निर्माण। महाराष्ट्र राज्य.	Construction of Major High - Level Bridges across Panvel - Mahad - Panjim road NH-66(Old 17) at Km, 91/400 God River, Km, 94/400 Kal River, & Km, 161/400 Choradi River in Raigad district in the State of Maharashtra.	293600 10-02-2021	133100	19965	153065	140535
पुणे जिले में एनएच 548-डीडी (वडगांव - कटराज - कोंढवा - मंतरवाड़ी चौक - लोनी कालभोर - थेउर फाटा - लोनीकंद रोड) के किलोमीटर 3/880 पर कटराज जंक्शन पर छह	Construction of six lane Flyover at Katraj junction at Km, 3/880 of NH 548-DD (Vadgaon - Katraj - Kondhwa - Mantarwadi Chowk - Loni Kalbhor - Theur Phata - Lonikand Road) in Pune Dist; of the State of Maharashtra. On	1635100 23-02-2021	483800	72570	556370	1078730

1		2	3	4	5	6
लेन फ्लाईओवर का निर्माण; महाराष्ट्र राज्य के. इंजीनियरिंग खरीद और निर्माण (ईपीसी) आधार मोड पर (एल.1.326 किमी)	Engineering Procurement and construction (EPC) Basis mode (L.1.326 Km,)					
अल्लापल्ली-भामरागढ़-लाहेरी-बिनागुंडा-नारायणपुर राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच) 130 डी खंड पर अल्लापल्ली से भामरागढ़ तक लघु पुल का निर्माण, अध्याय 50/000 किमी, 51/000 किमी, 52/200 किमी, 52/500 किमी, 54/ 400 किमी, 55/600 किमी, 56/600 किमी, और 60/600 किमी, गढ़चिरौली जिले में कुल 8.00 किमी; महाराष्ट्र राज्य में.	Construction of Minor Bridge on Allapalli - Bhamragad - Laheri - Binagunda - Narayanpur National Highway (NH) 130 D section from Allapalli to Bhamragad at ch.50/000 Km, 51/000 Km, 52/200Km, 52/500 Km, 54/400 Km, 55/600 Km, 56/600 Km, and 60/600 Km, Total 8.00 Nos. in Gadchiroli Dist; in the State of Maharashtra.	427100 22-03-2021	262300	39345	301645	125455
साकोली-वडसा-आर्मोरी-गढ़चिरौली-आष्टी-अल्लापल्ली-सिरोंचा राष्ट्रीय राजमार्ग एनएच 353सी का 262/00 से 321/00 किलोमीटर तक सुदृढ़ीकरण और चौड़ीकरण, जिसमें 16 छोटे पुल और 2 बड़े पुल (कुल लंबाई 59 किलोमीटर) (रेपनपल्ली से खंड) शामिल हैं। सिरोंचा) महाराष्ट्र राज्य के गढ़चिरौली जिले में।	Strengthening and Widening of road Sakoli- Wadsa-Armori-Gadchiroli-Ashti- Allapalli -Sironcha National highway NH 353C in Km 262/00 to 321/00 including 16 minor Bridges and 2 Major Bridge (Total length 59 Km) (section from repanpalli to sironcha) in Gadchiroli Dist in the State of Maharashtra.	2805700 31-03-2021	785000	117750	902750	1902950
डिजाइन चेनेज किमी 66.00 से डिजाइन किमी 82.440 (फुलेवाड़ी के पास कोल्हापुर नगर निगम की शुरुआत से काले तक) मौजूदा 2 लेन लचीले फुटपाथ को 2 लेन पक्के कंधों वाले कठोर फुटपाथ में अपग्रेड करना, तलेरे गगनबावाड़ा-कोल्हापुर रोड (एनएच 166जी) पर डिजाइन लंबाई 16.440 किमी खंड महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर	Upgradation of exhisting 2 lane flexible pavement to 2 lane paved shoulders rigid pavement from design chainage Km 66.00 to Design Km 82.440 (Start of Kolhapur Municipal corporation near Phulewadi to kale), design length 16.440 Km section on Talere Gaganbawada-Kolhapur road (NH 166G) in the state of Maharashtra on EPC mode	1679700 31-02-2021	757900	113685	871585	808115
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर परली (00/000) से गंगाखेड (30/400) तक एनएच 361 एफ के सेक्शन को पेव्ड शोल्डर/फोर लेन कॉन्फ़िगरेशन के साथ दो लेन में अपग्रेडेशन और पुनर्वास।	Upgradatiobn and Rehabilitation of Section of NH 361 F from Parli (00/000) to Gangakhed (30/400) to Two Lanes with paved shoulder / Four lane configurations on EPC mode in the State of Maharashtra.	2244400 31-02-2021	945500	141825	1087325	1157075

1		2	3	4	5	6
महाराष्ट्र राज्य में एनएच 53 पर नागपुर आरटीओ चौक से नागपुर विश्वविद्यालय परिसर तक सीएच 2/250 से 5/100 तक 4 लेन फ्लाईओवर और किमी 8/360 से किमी, 10/300 तक वाडी/एमआईडीसी जंक्शन पर 4 लेन फ्लाईओवर का निर्माण।	Construction of 4 Lane Flyover at Nagpur RTO Chowk To Nagpur University Campus from Ch 2/250 to 5/100 and 4 lane flyover at wadi/midc junction from km 8/360 to km, 10/300 on NH 53 in state of Maharashtra.	4905200 31-03-2021	2457900	368685	2826585	2078615
मौजूदा किमी 26+890 से 40+610 तक गुहागर चिपलून रोड का उन्नयन, डिजाइन किमी 26+230 से 40+000 (एनएच 166ई) लंबाई 13.77 किमी ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में पक्के कंधों के विन्यास के साथ दो लेन।	Upgradation of Guhagar Chiplun Road from existing Km 26+890 to 40+610, Design Km 26+230 to 40+000 (NH 166E) length 13.77 Km two lane with paved shoulders configuration in the state of Maharashta on EPC mode.	1710300 31-03-2021	0	0	0	1710300
महाराष्ट्र राज्य में ठाणे जिले में एनएच 61 के किमी 11/700 से 15/200 तक कल्याण-निर्मल सड़क को पक्की सड़क के साथ 2 लेन में कंक्रीटिंग द्वारा चौड़ीकरण और उन्नयन।	Widening and upgradation by concreting to 2 Lane with Paved Shoulder of Kalyan - Nirmal road in Km 11/700 to 15/200 of NH 61 in Thane District in the State of Maharashtra.	476600 31-02-2021	391600	58740	450340	26260
एनएच-61 कल्याण-निर्मल रोड के किमी 84/00 से किमी 101/00 तक 2एल+पीएस में उन्नयन।	Upgradation to 2L+PS from km 84/00 to km 101/00 of NH-61 Kalyan - Nirmal road.	1380400 12-07-2021	237700	35655	273355	1107045
राज्य में लोनंद- भोर- महाड - म्हाप्राल - मंडनगढ़ - पचराल - अंबाडावे, NH-965 DD के राजेवाडीफाटा से वरंध ग्राम खंड (किमी. 75.100 से 88.100 L = 13 किमी) के 2L+PS हिस्से का पुनर्वास और उन्नयन। महाराष्ट्र ईपीसी मोड पर।	Rehabilitation and Up-gradation to 2L+PS of Rajewadiphata to Warandh Village Section (Km. 75.100 to 88.100 L= 13 Km) part of Lonand- Bhor- Mahad - Mhapral - Mandangad - Pachral - Ambadave, NH-965 DD in the state of Maharashtra on EPC mode.	1267300 10-01-2022	447200	67080	514280	753020
चिमूर-खड़संगी सेक्शन में किमी 52+700 से 60+600 (लंबाई 6.70 किमी) तक एनएच-353ई के 2एल+पीएस/4 लेन में उन्नयन [किमी 53+410 से 54+610 तक एनिमल अंडरपास और इसके दृष्टिकोण को छोड़कर (लंबाई 1.20 किमी)] और किमी से चिमूर टाउन में कंक्रीट ओवरले महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर चंद्रपुर जिले में 45+550 से 46+715 (एल=1.165 किमी)	Up gradation to 2L+PS/ 4 lane of NH-353E, in Chimur-Khadsangi Section from Km 52+700 to 60+600 (Length 6.70 KM) [Excluding Animal Underpass and its approaches from Km 53+410 to 54+610 (Length 1.20 Km)] & Concrete Overlay in Chimur Town from Km 45+550 to 46+715 (L=1.165 Km) in Chandrapur District on EPC mode in the state of Maharashtra	713900 31-02-2022	445300	66795	512095	201805
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में गढ़चिरौली जिले के 0/00 से 18/600 रोड एनएच 130 डी (जंक्शन 353 सी से	Strengthening to Allapalli - Bhamragad - Laheri in km 0/00 to 18/600 Road NH 130 D (Section from Junction 353C to	360900 15-02-2022	0	0	0	360900

1		2	3	4	5	6
मेडपल्ली तक खंड) में अल्लापल्ली - भामरागढ़ - लाहेरी को मजबूत करना।	Medpalli) of Gadchiroli District in the state of Maharashtra on EPC mode.					
गढ़चिरौली जिले में एनएच 353सी (यानी साकोली-वडसा-आर्मोरी-गढ़चिरोली- अष्टी- अलापल्ली- सिरोंचा रोड) के आष्टी से लगाम (किमी 182+350 से किमी 199+400 तक) (लंबाई = 17.05 किमी) खंड को मजबूत करना और चौड़ा करना। ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य	Strengthening & Widening from Ashti to Lagam (from km 182+350 to km 199+400) (Length = 17.05 km) section of NH 353C (i.e. Sakoli-Wadsa-Armori-Gadchiroli- Ashti- Alapalli-Sironcha road) in Gadchiroli district in the state of Maharashtra on EPC mode	470800 24-02-2022	292700	43905	336605	134195
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रायगढ़ जिले में एनएच 965डीडी के किमी 88/100 से 96/700 (वरंदा गांव से पुणे रायगढ़ जिला सीमा तक) को मजबूत करना।	Strengthening in km 88/100 to 96/700 (Varandah village to Pune Raigad District Border) of NH 965DD in Raigad district in the State of Maharashtra on EPC Mode.	36000 10-03-2022	129500	19425	148925	211075
कुसलंब (बार्शी) - येदशी - मुरुड - लातूर - रेनापुर - उदगीर - देगलुर - सग्रोली - राज्य सीमा सड़क एनएच-63 तक पक्की सड़क के साथ दो/चार लेन का पुनर्वास और उन्नयन किमी 133/900 में 136/900 (खंड आष्टा मोड से आष्टा गांव तक) और किमी 175/769 से 178/589 (खंड तिवतग्याल पति से मलकापुर-उदगीर तक) (परियोजना की लंबाई = 5.82 किमी) महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर कठोर फुटपाथ के साथ।	Rehabilitation and Upgradation to Two/Four Lane with paved shoulder of Kuslamb (Barshi) - Yedshi â€“ Murud â€“ Latur â€“ Renapur â€“ Udgir â€“ Deglur â€“ Sagroli - upto State border Road NH-63 in KM 133/900 to 136/900 (Section Aashta mode to Aashta village) and in KM 175/769 to 178/589 (Section Tiwatgyal pati to Malkapur-Udgir) (Project length=5.82 Km) with Rigid Pavement on EPC mode in the State of Maharashtra.	816800 22-03-2022	463200	69480	532680	284120
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में कठोर फुटपाथ के साथ NH548 D (किमी 195.375 से किमी 208.774, लंबाई - 13.399 किमी) के जामखेड से सौतदा खंड का 2L +PS /4L कॉन्फ़िगरेशन में पुनर्वास और उन्नयन।	Rehabilitation & upgradation of Jamkhed to Sautada Section of NH548 D (from km 195.375 to km 208.774, Length â€“ 13.399 Km) to 2L +PS /4L configuration with rigid pavement in the state of Maharashtra on EPC mode.	1576200 22-03-2022	328400	49260	377660	1198540
एनएच752 जी के सताना से मंगरूल (चांदवाड) खंड का पुनर्वास और उन्नयन, ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में पेव्ड शोल्डर/फोर लेन कॉन्फ़िगरेशन के साथ दो लेन, किमी 64.000 से च: किमी 101.140 डिजाइन।	Rehabilitation and Upgradation of Satana to Mangrul (Chandwad) Section of NH752 G Design Ch: Km 64.000 to Ch: Km 101.140 two lane with paved shoulder/four lane configuration in the state of Maharashtra on EPC mode.	4288000 22-03-2022	887800	133170	1020970	3267030
उंडेवाडी काडे पाथर (अध्याय 102+050) - देशमुख चौक (अध्याय 113+400) और धवन पाटिल चौक (बारामती)	Rehabilitation & Up-gradation to 4 lane Road with Paved Shoulder configuration of section from Undewadi Kade pathar (Ch. 102+050)- Deshmukh Chowk (Ch. 113+400) and	7781800 22-03-2022	2569000	385350	2954350	4827450

1		2	3	4	5	6
(अध्याय 115+750) से खंड के पेव्ड शोल्डर कॉन्फ़िगरेशन के साथ 4 लेन सड़क का पुनर्वास और उन्नयन - ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-160 का फलटन (अध्याय 138+050)।	Dhawan Patil Chowk (Baramati) (Ch. 115+750) â€“ Phaltan (Ch. 138+050) of NH-160 in the State of Maharashtra on EPC mode.					
"एनएच-753एच के भोकरदन से कुंभारी फाटा डिजाइन च. (किमी 13+500 से 17+00) और राजूर से जालना डिजाइन च. (किमी 39+850 से 62+420) खंड का पुनर्वास और उन्नयन, 2लेन/4लेन विन्यास पर महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड।"	"Rehabilitation and Upgradation of Bhokardan to Kumbhari Fata Design Ch. (Km 13+500 to 17+00) and Rajur to Jalna Design Ch. (Km 39+850 to 62+420) section of NH-753H to 2lane/4Lane configuration on EPC mode in the State of Maharashtra."	2913700 24-03-2022	1575900	236385	1812285	1101415
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-361एफ (किमी 136+700 से 115+000) (लंबाई=21.70 किमी) के परली से सिरसला खंड को पेव्ड शोल्डर/फोर लेन कॉन्फ़िगरेशन के साथ दो लेन में पुनर्वास और उन्नयन।	Rehabilitation and Upgradation of Parli to Sirsala section of NH-361F (km 136+700 to 115+000) (Length=21.70 km) to Two Lanes with paved shoulder /Four lane configurations on EPC mode in the State of Maharashtra.	2618200 24-03-2022	1114300	167145	1281445	1336755
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-353डी के नागपुर-उमरेड़-नागभीर-आरमोरी खंड पर किमी 134.000 (आर्मोरी के पास) में वैनगंगा नदी पर प्रमुख पुल का निर्माण	Construction of major bridge across Wainganga River in Km 134.000 (Near Armori) on Nagpur-Umred-Nagbhir- Armori section of NH-353D in the State of Maharashtraon EPC mode	600500 24-03-2022	199400	29910	229310	371190
किलोमीटर से मुदखेड़ से नांदेड़ खंड का पुनर्वास और उन्नयन। एनएच 161ए के 372+000 से किमी 388+400 यानी नांदेड़-भोकर-हिमायतनगर-किनवट-माहुर-अरानी रोड (एनएच 161ए के किमी 372+000 (मुदखेड) से किमी 387+650 (नांदेड़) तक डिजाइन चेनेज) (लंबाई 15.65) किमी) से ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में पेव्ड शोल्डर कॉन्फ़िगरेशन के साथ 2/4 लेन।	Rehabilitation & Up-gradation of Mudkhed to Nanded section from Km. 372+000 to Km 388+400 of NH 161A i.e. Nanded-Bhokar-Himayatnagar-Kinwat-Mahur-Arani Road (Design chainage from Km 372+000 (Mudkhed) to Km 387+650 (Nanded) of NH 161A) (Length 15.65 Km) to 2/4Lane with paved shoulders configuration in the State of Maharashtra on EPC mode.	2065400 24-03-2022	503900	75585	579485	1485915
एनएच-752एच के चिखली-दाभाडी-तलेगांव-पाल फाटा खंड का किमी 179+430 से किमी 141+800 तक पक्की सड़क के साथ 2 लेन/4 लेन विन्यास का पुनर्वास और उन्नयन [किमी से डिजाइन चेनेज। 8/850 से कि.मी.	Rehabilitation & Up-gradation to 2 lanes with paved shoulder/ 4 laning configuration of Chikhli-Dabhadi-Talegaon-Pal Phata section of NH-752H from Km 179+430 to Km 141+800 [Design Chainage from Km. 8/850 to Km. 46/210 (Length-37.360 km)] in the State of Maharashtra on EPC Mode. NH-752H-MAH-2021-22-033	3507500 25-03-2022	1780500	267075	2047575	1459925

1		2	3	4	5	6
46/210 (लंबाई-37.360 किमी)] महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर।						
डिजाइन किमी.149+476 से 163+476 (मौजूदा किमी.150+000 से 164+000) तक धवली से राजोली तक मौजूदा राजमार्ग को 2एल+पीएस/4 लेन में पुनर्वास/उन्नयन, डिजाइन किमी.170+ से पंढासला से मोहादोंगरी तक। 476 से 181+476 (मौजूदा कि.मी.171+000 से 182+000), अंबेशिवनी फाटा से बोदली तक डिजाइन किमी.183+476 से 185+476 (मौजूदा किमी.184+000 से 186+000) और मेड तुकुम से गढ़चिरौली डिजाइन किमी.188+476 से 189+476 (मौजूदा) किमी.188+000 से 189+00) की लंबाई = धवली से गढ़क्रोली सड़क के NH-930 का 28 किमी	Rehabilitation/Upgradation of existing Highway to 2L+PS/4 lane of Dhawali to Rajoli from Design Km.149+476 to 163+476 (existing Km.150+000 to 164+000), Pandhasala to Mohadongri from design Km.170+476 to 181+476 (existing Km.171+000 to 182+000), Ambeshivni Fata to Bodli from design Km.183+476 to 185+476 (existing Km.184+000 to 186+000) and Made Tukum to Gadchiroli from design Km.188+476 to 189+476 (existing Km.188+000 to 189+00) having length = 28 km of NH-930 of Dhawali to Gadchroli road in the	3164400 25-03-2022	0	0	0	3164400
कुरखेड़ा शहर में (किमी.413+257 से किमी.410+775 तक) चार लेन मानकों के लिए मौजूदा राजमार्ग का पुनर्वास/उन्नयन, शंकरपुर-गुरनुली में दो लेन (किमी 424+00 से किमी 431+00) खंड और पुनर्निर्माण Ch पर प्रमुख पुल। 448+558 (भूति नाला) एवं छ.ग. 411+695 (सती नदी पुल), च. पर छोटा पुल। 411+477 एवं चौ. महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 543 भम्हपुरी-वडसा-कुरखेड़ा-कोरची-देवरी-आमगांव रोड का 405+800 लेंधारी ब्रिज)	Rehabilitation/ Upgradation of existing Highway to four lane standards in Kurkheda town from (km.413+257 to km 410+775), Two lane in Shankarpur â€“Gurnuli (km 424+00 to km 431+00) section and Reconstruction of Major Bridge at Ch. 448+558 (Bhuti Nallah) and Ch. 411+695 (Sati River bridge), Minor Bridge at Ch. 411+477 and Ch. 405+800 Lendhari Bridge) of NH 543 Bhamhapuri-wadsa-kurkheda-korchi-Deori-Amgaon road on EPC mode in the State of Maharashtra	1638600 25-03-2022	99900	14985	114885	1523715
एनएच-752 I के जिंतूर-शिराडशाहपुर सेक्शन किमी 258.300 से किमी 306.300 [डिजाइन चेनेज किमी 0/00 (जिंतूर) से किमी 48/00 (शिराड शाहपुर) (लंबाई - 48.00 किमी)] का पुनर्वास और उन्नयन, दो लेन तक ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में पेव्ड शोल्डर कॉन्फ़िगरेशन।	Rehabilitation & Up-gradation of Jintur- ShiradShahapur Section Km 258.300 to Km 306.300 [Design Chainage Km 0/00 (Jintur) to Km 48/00 (Shirad Shahpur) (Length - 48.00 Km)] of NH-752 I to two lanes with paved shoulder configuration in the State of Maharashtra on EPC Mode.	4148100 25-03-2022	1686100	252915	1939015	2209085

1		2	3	4	5	6
ईपीसी पर एनएच-61 के परभणी शहर (परवा से असोला) किमी 463/265 से किमी 481/180 (डिजाइन अध्याय 19+220 से अध्याय 34+434) (लंबाई-15.214 किमी) खंड तक नए चार लेन बाईपास का निर्माण महाराष्ट्र राज्य में मोड।	Construction of New Four Lane Bypass to Parbhani City (Parwa to Asola) Km 463/265 to Km 481/180 (Design Ch. 19+220 to Ch. 34+434) (Length-15.214 Km) section of NH-61 on EPC mode in the State of Maharashtra.	4966400 29-03-2022	475000	71250	546250	4420150
एनएच-561 के सबलखेड से अष्टी खंड के किमी 37+900 से किमी 55+100 तक और चिंचपुर से जामखेड खंड के किमी 70+000 से किमी 72+922 तक का पुनर्वास और उन्नयन, पक्के कंधे/चार लेन विन्यास के साथ दो लेन में ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य (लंबाई = 20.122 किमी)।	Rehabilitation & Up-gradation of Sabalkhed to Ashti Section from Km 37+900 to Km 55+100 & Chinchpur to Jamkhed Section from km 70+000 to km 72+922 of NH-561 to Two lane with Paved shoulder/ Four lane configuration in the State of Maharashtra on EPC Mode (Length=20.122km).	2133300 29-03-2022	687400	103110	790510	1342790
ईपीसी मोड (लंबाई 24.037 किमी) पर महाराष्ट्र राज्य में राज्य राजमार्ग के एनएच 548 डीजी (न्हावारा से चौफुला खंड) के तालेगांव - चाकन - शिक्रापुर - न्हावारा खंड का विकास/चौड़ीकरण।	Development/Widening of Talegaon â€“ Chakan â€“ Shikrapur â€“ Nhavara Section of NH 548DG (Nhavara to Choufula Section) of state highway in the state of Maharashtraâ€ on EPC Mode (Length 24.037 Km).	3046800 30-03-2022	1367100	205065	1572165	1474635
महाराष्ट्र राज्य में गढ़चिरौली जिले में चेनेज किमी 82/000 से किमी 84/000 तक राष्ट्रीय राजमार्ग -130 डी के अलापल्ली भामरागढ़ से महाराष्ट्र/छत्तीसगढ़ राज्य सीमा सड़क पर 1.72 किमी की लंबाई के दृष्टिकोण के साथ गुंडेनूर नाले पर दो प्रमुख पुलों का निर्माण। ईपीसी मोड (लंबाई = 2 किमी)	Construction of two Major Bridges Across Gundenur Nalla along with Approaches of Length 1.72 km on Alapalli Bhamragarh to Maharashtra/Chattisgarh State Border Road of National Highways-130D from Chainage km 82/000 to km 84/000 in Gadchiroli District in the state of Maharashtra on EPC Mode (length= 2km)	348100 31-03-2022	91800	13770	105570	242530
किमी में फ्लाईओवर का निर्माण। 468/500, वाहन अंडरपास किमी में। 470/000 और ओवरपास किमी में। 451/300 से 451/900 जिसमें ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच 66 पनवेल महाद पणजी रोड (जराप पात्रादेवी 4 लेन रोड) पर किमी 450/170 से किमी 471/330 तक एवेन्यू और मध्य वृक्षारोपण के साथ सड़क सुरक्षा शामिल है।	Construction of Flyover in km. 468/500, Vehicular Underpass in km. 470/000 & Overpass in km. 451/300 to 451/900 including Road Safety along with avenue and median plantation from km 450/170 to km 471/330 on NH 66 Panvel Mahad Panji Road (Zarap Patradevi 4 lane road) in the state of Maharashtra on EPC mode.	826700 31-02-2022	588300	88245	676545	150155

1		2	3	4	5	6
दौलताबाद टी-प्वाइंट से मालीवाड़ा तक 4 लेन का उन्नयन [डिज़ाइन किमी 0.000 से किमी 4.000 तक] और देवगांव रंगारी से शिवूर तक [डिज़ाइन किमी 23.650 से किमी 44.900 तक] पक्के कंधों के साथ 2 लेन का उन्नयन, जिसकी लंबाई = 25.250 है इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-752एच के दौलताबाद टी बिंदु के खंड का किमी शिवूर शहर तक [मौजूदा किमी 222+893 (एसएच-16 पर) से किमी 64+000 (एसएच-51 पर) तक तरीका।	Up-gradation to 4 laning of Daultabad T-point to Maliwada [from Design km.0.000 to km 4.000] and upgradation to 2 Lane with paved shoulders configuration of Devgaon Rangari to Shivoor [from design km 23.650 to km. 44.900] having Length=25.250 km of section Daultabad T point to Shivoor town [existing km 222+893 (On SH-16) to km 64+000 (On SH-51) of NH-752H in the state of Maharashtra on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Mode. Job No-NH-752H-MAH-2022-23-002	1175900 11-05-2022	900400	135060	1035460	140440
एनएच-561 के शिरापुर जंक्शन से शिवाजी चौक (डिजाइन चेनेज किमी. 130+00 से किमी.144+500) खंड और बार्शी नाका से जरुद फाटा (डिजाइन चेनेज किमी. 49+500 से 59+500) खंड का पुनर्वास और उन्नयन महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-361एफ से दो लेन तक पेव्ड शोल्डर/फोर लेन कॉन्फ़िगरेशन (कुल परियोजना) लंबाई = 24.5 किमी)।	Rehabilitation & Upgradation of Shirapur Junction to Shivaji Chowk (Design chainage Km. 130+00 to Km.144+500) section of NH-561 & Barshi Naka to Jarud Phata (Design chainage Km. 49+500 to 59+500) section of NH-361F to Two lanes with paved shoulders/ Four Lanes configuration on EPC mode in the State of Maharashtra (Total project Length = 24.5 km).	2456100 11-05-2022	968600	145290	1113890	1342210
कोपरगांव से सावली विहार खंड	Kopargaon to Savali Vihir section	1953800 22-06-2022	590600	88590	679190	1274610
NH-130D खंड पर डिज़ाइन चेनेज किमी 2/400, किमी 9/200, किमी 14/200, किमी 32/600, किमी 34/200, किमी 43/400 और किमी 46/400 पर सात छोटे पुलों का निर्माण (कुल लंबाई) परियोजना का हिस्सा अल्लापल्ली-भामरागढ़-लाहेरी तक पहुंच सहित 1.645 किमी है - महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर गढ़चिरौली जिले में बीनागुंडा - नारायणपुर।	Construction of seven minor bridges at design chainages km 2/400, km 9/200, km 14/200, km 32/600, km 34/200, km 43/400 and km 46/400 on NH-130D section (Total length of the project is 1.645 km with approaches) from Allapalli-Bhamragad- Laheri â€“ Binagunda - Narayanpur in Gadchiroli district on EPC mode in the state of Maharashtra.	373400 19-12-2022	130000	19500	149500	223900
कि.मी. से डिजाइन चेनेज पर शिवनी नदी पर प्रमुख पुल का निर्माण। 122/080 से कि.मी. महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर राष्ट्रीय राजमार्ग साकोली - लाखांदूर -	Construction of Major Bridge on Shivni River at design chainage from Km. 122/080 to Km. 123/100 on NH 353C along with approaches of 940m (Total Length = 1020m) of National Highway Sakoli - Lakhandur - Wadsa - Armori -	245400 21-12-2022	23800	3570	27370	218030

1		2	3	4	5	6
वडसा - अरमोरी - गढ़चिरौली - चामोर्शी - अष्टी - अल्लापल्ली - सिरोंचा रोड के 940 मीटर (कुल लंबाई = 1020 मीटर) के दृष्टिकोण के साथ एनएच 353 सी पर 123/100।	Gadchiroli -Chamorshi - Ashti - Allapalli - Sironcha Road on EPC mode in the state of Maharashtra.					
एनएचडीपी-IV के तहत महाराष्ट्र राज्य में एनएच-66 (तत्कालीन एनएच-17) के किमी 251 (गोलावाली) से किमी 352.000 (राजापुर) खंड तक 4 लेन/2 लेन के बड़े/छोटे पुलों और 2 लेन आरओबी का निर्माण। पैकेज II (शेष कार्य) पर।	Construction of 4 lane/2 lane Major/Minor bridges and 2 lane ROBs in the Stretch from km 251 (Golawali) to km 352.000(Rajapur) section of NH-66(Erstwhile NH-17) in the State of Maharashtra under NHDP-IV on Package II (Balance Work).	149000 23-01-2023	0	0	0	149000
लगम से अलापल्ली खंड (डेसिंग किमी. 199/400 से किमी 227/400) (लंबाई = 28.0 किमी) से 2 लेन तक पक्के कंधों के साथ/एनएच-353 सी (सकोली-वडसा-आर्मोरी-) के 4 लेन विन्यास खंड का पुनर्वास/उन्नयन गढ़चिरौली-अष्टी-अलापल्ली सिरोंचा) गढ़चिरौली जिले में ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य.	Rehabilitation /Upgradation from Lagam to Alapalli section (Desing Km. 199/400 to km 227/400) (Length = 28.0 Km) to 2 lane with Paved Shoulders/ 4 lane configuration section of NH-353 C (Sakoli-Wadsa-Armori-Gadchiroli-Ashti-Alapalli Sironcha) in Gadchiroli District on EPC mode in the state of Maharashtra.	4593900 14-02-2023	0	0	0	4593900
पुलिस मुख्यालय गोंदिया शहर से रावनवाड़ी गांव (बिरसी एयरपोर्ट जंक्शन) तक डिजाइन किमी 0.000 से किमी 15.781 (एनएच-753 के मौजूदा किमी 39/720 से एनएच 543 के मौजूदा किमी 8/400 तक) तक चार-लेन कंक्रीट सड़क का निर्माण। कोहमारा- गोरेगांव- पुलिस मुख्यालय (करंजा) - कलेक्टर कार्यालय चौराहा - बालाघाट टी प्वाइंट- रावनवाड़ी- राजेगांव महाराष्ट्र राज्य में गोंदिया जिले में NH-753 और NH-543। (परियोजना की कुल लंबाई: 15.781 किमी)।	Construction of four-lane Concrete Road from Police Headquarter Gondia City to Rawanwadi Village (Birsi Airport Junction) from design km 0.000 to km 15.781 (existing km 39/720 of NH-753 to existing Km 8/400 of NH 543) on sections from Kohmara- Goregaon- Police Headquarter(Karanja) - Collector Office Square - Balaghat T Point- Rawanwadi- Rajegaon of NH-753 and NH-543 in Gondia District in the state of Maharashtra. (Total Length of the project: 15.781 Km).	3281100 14-02-2023	48700	7305	56005	3225095
तालेरे-गगनबावड़ा-कोल्हापुर रोड (एनएच-166जी) खंड के लिए पुनर्वास और उन्नयन डिजाइन च से शुरू होता है। Ch को डिजाइन करने के लिए 6.00 कि.मी. 11.00 किमी और डिज़ाइन Ch.19.300 किमी (करुल घाट की शुरुआत)	Rehabilitation & Up-gradation for Talere â€“ Gaganbawdaâ€“ Kolhapur Road (NH-166G) stretches start from Design Ch. 6.00 Km to Design Ch. 11.00 Km and Design Ch.19.300 Km (Start of Karul Ghat) to Design Ch. 35.300 Km (End of Gaganbawda) of NH-166G, design length 21.00 Km in the State of Maharashtra on EPC Mode.	2491300 14-02-2023	538900	80835	619735	1871565

1		2	3	4	5	6
डिज़ाइन Ch. ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-166जी की 35.300 किमी (गगनबावड़ा का अंत), डिजाइन लंबाई 21.00 किमी।						
कल्याण-मुरबाड-मालशेज घाट-निर्मल रोड एनएच-61 किमी 15/200 से किमी 38/00 तक और किमी से चार लेन/पक्की कंधों वाली दो लेन में उन्नयन। महाराष्ट्र राज्य में ठाणे जिले में ईपीसी मोड पर एनएच-61 की 58/00 से किमी 84/00 (डिजाइन लंबाई = 48.58 किमी)	Up-gradation to four lane/ Two lane with paved shoulders configuration of Kalyan - Murbad - Malshej Ghat - Nirmal Road NH- 61 km 15/200 to Km 38/00 and from Km. 58/00 to Km 84/00 (Design length = 48.58 km) of NH-61 on EPC Mode in Thane District in the state of Maharashtra	9840700 14-02-2023	775700	116355	892055	8948645
महुद संगोला रोड एनएच 965 जी 159+400 से 161+900 और 162+400 से 183+960 (डिजाइन चेनेज किमी. 32/300 से किमी. 34/800 और किमी) का पक्की कंधे वाली संरचना के साथ 2 लेन में पुनर्वास और उन्नयन 35/800 से किमी 56/860) (कठोर फुटपाथ) महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर।	Rehabilitation and Up-gradation to 2 lane with paved shoulder configuration of Mahud Sangola road NH 965 G 159+400 to 161+900and 162+400 to 183+960 (Design Chainage from km. 32/300 to km. 34/800 and km. 35/800 to km. 56/860) (Rigid Pavement) on EPC mode in the State of Maharashtra.	2537800 16-02-2023	205500	30825	236325	2301475
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में पेठ नाका से सांगली रोड, NH-166H, किमी 0+000 से किमी 41+250 (डिज़ाइन लंबाई = 41.25 किमी) तक के काम के लिए 4 लेन कॉन्फ़िगरेशन में उन्नयन।	Up-gradation to 4 lane configuration for the work of Peth Naka to Sangli Road, NH-166H, from Km 0+000 to Km 41+250 (Design length = 41.25 km) in the state of Maharashtra on EPC mode.	8568200 20-02-2023	1771300	265695	2036995	6531205
लोनांद-शिरवल-ओर-मंडनगढ़-पचरल खंड शिंदेवाडीफाटा से वरंदा घाट जिला सीमा तक किमी 33/550 से 92/550 तक एनएच 965डीडी के पक्के कंधे के साथ मौजूदा राजमार्ग का पुनर्वास, उन्नयन और चौड़ीकरण कठोर फुटपाथ 2 लेन तक ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य।	Rehabilitation, Upgradation & Widening of existing Highway to Rigid Pavement 2 Lane with Paved Shoulder of NH 965DD from Lonand â€“Shirval-Bhor â€“Mandangad-Pchral Section ShindewadiPhata to Varandah Ghat Dist Border from Km 33/550 to 92/550 in the state of Maharashtra on EPC mode.	7231300 20-02-2023	0	0	0	7231300
महाराष्ट्र राज्य में सिन्नर-त्र्यंबकेश्वर-जवाहर-पालघर रोड NH-160A के किमी 110/000 से 176/200 (मोखाडा से विक्रमगढ़) में पुलिया/सीडी कार्यों का पुनर्निर्माण और पुलों का पुनर्वास।	Reconstruction of Culverts / CD Works and Rehabilitation of Bridges in Km 110/000 to 176/200 (Mokhada to Vikramgad) of Sinnar-Trimbakeshwar-Jawahar-Palghar road NH-160A in state of Maharashtra.	102900 27-02-2023	50500	7575	58075	44825

1		2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य के चंद्रपुर जिले में मुल-चंद्रपुर रोड, NH-930 पर डिजाइन किमी 249+724 (परियोजना की कुल लंबाई- 0.720 किमी) पर अंधारी नदी पर पहुंच वाले प्रमुख पुल का निर्माण।	Construction of Major Bridge with approaches across Andhari River on Design Km 249+724 (total length of project-0.720 km) on Mul-Chandrapur Road, NH-930 in the Chandrapur District in the state of Maharashtra on EPC Mode.	211100 03-03-2023	0	0	0	211100
महाराष्ट्र राज्य में पनवेल महाद पणजी रोड एनएच 66 पर किमी 180/170 में खोपी फाटा में वाहन अंडरपास और सर्विस रोड का निर्माण और कशेडी अंबा ब्लैक स्पॉट (किमी 160/200 पर) तक सड़क सुरक्षा सुधार	Construction of Vehicular underpass & Service Road at Khopi Phata in Km 180/170 on Panvel Mahad Panji road NH 66 in the state of Maharashtra and Road Safety Improvement to Kashedi Amba Black Spot (at Km 160/200)	136500 09-03-2023	0	0	0	136500
डिजाइन चेनेज किमी से एप्रोच (लंबाई 1130 मीटर) के साथ पिंगंगा नदी पर प्रमुख पुल का निर्माण। ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-548सीसी पर मेहकर-चिखली-खामगांव रोड के खंड 52/450 से किमी 53/680 तक एनएच 548सीसी (परियोजना की कुल लंबाई = 1230 मीटर)।	Construction of Major Bridge on Painganga River along with approaches (having length of 1130m) from design chainage Km. 52/450 to km 53/680 of NH 548CC (Total Length of the project = 1230m) of section of Mehkar-Chikhli-Khamgaon Road on NH-548CC in the state of Maharashtra on EPC mode.	358600 14-03-2023	38200	5730	43930	314670
"ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-63 के येदशी से जवले खंड {किमी 20/350 से 24/350 (लंबाई = 4.00 किमी)} को 2-लेन विन्यास तक चौड़ा और मजबूत करना।"	"Widening and Strengthening of Yedshi to Jawale section of NH-63 {from Km 20/350 to 24/350 (Length=4.00 km)} to 2-lane configuration in the State of Maharashtra on EPC mode."	102400 14-03-2023	0	0	0	102400
पनवेल-महाड-पणजी रोड एनएच-66 किमी से। 450/170 से कि.मी. 471/300 (ज़ाराप से पात्रादेवी खंड) इंसुली गांव में खामदेव नाका पर मौजूदा अध्याय 466/650 किमी में वाहन अंडरपास का निर्माण, और सिंधुदुर्ग जिले में ज़ाराप-सावंतवाड़ी जंक्शन पर मौजूदा अध्याय 450/370 किमी में वाहन अंडरपास का निर्माण। महाराष्ट्र राज्य	Panvel-Mahad-Panji Road NH-66 from Km. 450/170 to Km. 471/300 (Zarap to Patradevi section) Construction of Vehicular underpass in km existing ch 466/650 at Khamdeo Naka in the village Insuli, and Construction of Vehicular underpass in km existing ch 450/370 at Zarap-Sawantwadi Junction in Sindhudurg district in the State of Maharashtra	870000 14-03-2023	0	0	0	870000
महाराष्ट्र राज्य के पालघर जिले में 0/000 से 5/100 किमी में तलसारी सूत्रकार रोड एनएच 848 ए पर अर्थ प्रोटेक्टिव वर्क्स और जंक्शन सुधार का निर्माण।	Construction of Earth Protective Works and Junction Improvement to Talasari Sutrakar Road NH 848 A in km 0/000 to 5/100 in Palghar District in the state of Maharashtra.	52600 15-02-2023	21000	3150	24150	28450
पनवेल महद पनजी रोड एनएच 66 किलोमीटर पर सर्विस रोड उपलब्ध कराना। 406/030 से 450/170, सड़क सुरक्षा	Providing Service Road on Panvel Mahad Panji Road NH 66 Km. 406/030 to 450/170, Road Safety Panvel Mahad Panji Road NH 66 Km. 406/030 to 450/170 to four lane with paved	44100 16-03-2023	0	0	0	44100

1		2	3	4	5	6
पनवेल महद पणजी रोड एनएच 66 किमी। 406/030 से 450/170 तक पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन और न्यू इंग्लिश हाई स्कूल और जूनियर कॉलेज, कसाल ताल के पास फुट ब्रिज का निर्माण। कंकवली, जिला. सिंधुदुर्ग, महाराष्ट्र राज्य में Ch.422/600 (डिज़ाइन Ch 254.140) (कलमठ - ज़ाराप अनुभाग) पर	shoulder & Construction of Foot Bridge near New English High school And Jr. Collage, Kasal Tal. Kankavli, Dist. Sindhudurg, at Ch.422/600 (Design Ch 254.140) (Kalmath - Zarap Section) in the state of Maharashtra					
महाराष्ट्र राज्य में सारंगखेड़ा के पास चेनेज 111/300 (कैंट रिटेनिंग वॉल का निर्माण) पर प्रमुख पुल की तत्काल मरम्मत और एनएच-160एच (मालेगांव कुसुंबा दोंडाइचा शहादा) पर चेनेज 73/300 पर बॉक्स ड्रेन का निर्माण।	Urgent repairs of major bridge near Sarangkheda at chainage 111/300 (Constructing cant retaining wall) and constructing box drain at chainage 73/300 on NH-160H (Malegaon Kusumba Dondaicha Shahada) in the state of Maharashtra.	39200 20-03-2023	16900	2535	19435	19765
महाराष्ट्र राज्य में एनएच-160एच के डिजाइन चेनेज किमी 43/375 से 98/241 तक कुसुम्बा से दोंडाइचा खंड का सुदृढ़ीकरण और चौड़ीकरण।	Strengthening and widening of Kusumba to Dondaicha section of NH-160H from design chainage km 43/375 to 98/241 in the State of Maharashtra.	979900 21-03-2023	414500	62175	476675	503225
एनएच-63 के बोरगांव काले से मुरुद अकोला (खंड-I) [किमी 61/800 से 72/900 (लंबाई = 11.10 किमी)] खंड को 2-लेन विन्यास और लातूर हवाई अड्डे जंक्शन से महिला पॉलिटेक्निक (खंड) तक चौड़ा और मजबूत करना -II) [किमी 78/900 से 86/850 (लंबाई = 7.95 किमी)] खंड ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-63 से 4-लेन विन्यास [कुल परियोजना लंबाई = 19.05 किमी]।	Widening and Strengthening of Borgaon Kale to Murud Akola (Section-I) [from Km 61/800 to 72/900 (Length=11.10 Km)] section of NH-63 to 2-Lane configuration and Latur Airport Junction to Mahila Polytechnic (Section-II) [from Km 78/900 to 86/850 (Length= 7.95 Km)] section of NH-63 to 4-lane configuration [Total project length= 19.05 km] in the State of Maharashtra on EPC Mode.	952600 21-03-2023	28500	4275	32775	919825
महाराष्ट्र राज्य में सिन्नर बाईपास रोड NH-60 के साथ किमी 187/910 से 189/000 तक सरदवाड़ी गांव में सर्विस रोड का निर्माण।	Construction of Service road at Saradwadi village along Sinnar Bypass Road NH-60 at Km 187/910 to 189/000 in the state of Maharashtra.	56700 21-03-2023	0	0	0	56700
दौंड मनमाड रेलवे लाइन (डीडी-एमएनआर) पर पहुंच के लिए एलए के साथ किमी 284/3-4 पर एलसी-6 के स्थान पर समानांतर में 2 नए आरओबी का निर्माण, तलेगांव शिक्रापुर पर लिम्पनगांव के पास एनएच-548डी के सीएच	Construction of 2 new ROBs in parallel in lieu of LC-6 at Km 284/3-4 along with LA for approaches on Daund Manmad railway line (DD-MNR) Crossing at Ch 116/700 of NH-548D near Limpangaon on Talegaon Shikrapur Nhavara Shrigonda Jamkhed Road in Ahmednagar District in the State of Maharashtra on EPC Mode.	920400 21-03-2023	0	0	0	920400

1		2	3	4	5	6
116/700 पर क्रॉसिंग ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य के अहमदनगर जिले में न्हावारा श्रीगोंडा जामखेड रोड।						
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य के सांगली जिले में एनएच-561 (सीएच-96+000 से 123+100 तक) के मंगलवेधा-उमाडी खंड पर 01 बड़े और 05 छोटे पुलों का निर्माण।	Construction of 01 Major & 05 Minor Bridges on Mangalwedha-Umadi section of NH-561 (from Ch-96+000 to 123+100) in Sangli District in the state of Maharashtra on EPC Mode.	600800 21-03-2023	140000	21000	161000	439800
पनवेल-महाड-पणजी रोड एनएच-66 किमी से। 450/170 से कि.मी. 471/300 (ज़ाराप से पत्रादेवी खंड) किलोमीटर तक व्हाइटटॉपिंग कार्य। 450/170 से कि.मी. 452/000 एवं कि.मी. 455/330 से कि.मी. 460/000 और 4.09 किमी की सर्विस रोड। महाराष्ट्र राज्य के सिंधुदुर्ग जिले में	Panvel-Mahad-Panji Road NH-66 from Km. 450/170 to Km. 471/300 (Zarap to Patradevi section) whitetoping work in stretches from Km. 450/170 to Km. 452/000 and Km. 455/330 to Km. 460/000 and Service Road of 4.09 Km. in Sindhudurg district in the State of Maharashtra	507100 23-03-2023	0	0	0	507100
सड़क सुरक्षा वार्षिक योजना 2022-23 के तहत पनवेल महाड पणजी रोड एनएच-66 पर किमी 332/200 से 406/030 में वातुल तालगांव और तालगांव कलमठ के खंड में सर्विस रोड, पिक अप शेड और फुट ओवर ब्रिज का निर्माण। ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य	Construction of Service Roads in stretches, pick up sheds and Foot Over Bridge in the section of Watul Talgaon and Talgaon Kalmath in Km 332/200 to 406/030, on Panvel Mahad Panaji Road NH-66 under Road Safety Annual Plan 2022-23 in the state of Maharashtra on EPC mode	181200 23-03-2023	0	0	0	181200
महाराष्ट्र राज्य में नासिक जिले में पुणे-नासिक रोड NH-60 के स्लैब पुलिया किमी.194/200 पर शिंदे गांव में जल चैनल का निर्माण।	Construction of Water Channel in Shinde Village at Slab Culvert Km.194/200 of Pune-Nashik Road NH-60 in Nashik District in State of Maharashtra.	40600 24-03-2023	0	0	0	40600
महाराष्ट्र राज्य में कल्याण अहमदनगर पाथर्डी रोड NH-61 (पुराना NH-222) के किमी 214.180 पर सीना नदी पर एप्रोच रोड और आरसीसी गटर के निर्माण सहित प्रमुख पुल का निर्माण।	Construction of Major Bridge including construction of approach road & RCC gutter on Sina River at km 214.180 of Kalyan Ahmednagar Pathardi road NH-61 (Old NH-222) in the State of Maharashtra.	271600 24-03-2023	0	0	0	271600
महाराष्ट्र राज्य में जलगांव से चालीसगांव तक NH-753J के किमी 4+000 से किमी 103+000 तक विभिन्न स्थानों पर नालियों का निर्माण	Construction of drains at various locations from Km 4+000 to Km 103+000 of NH-753J Jalgaon to Chalisgaon in the state of Maharashtra	62900 27-03-2023	0	0	0	62900
ईपीसी मोड पर एनएच-548बी के मंथा-लातूर-ओमर्गा-नागंसूर खंड पर पहुंच के साथ किमी.227+311 (डिजाइन	Construction of new 2-lane Major Bridge (L= 144m) on Terna River at Km.227+311 (Design ch. 20+890) along with approaches on Mantha-Latur-Omerga-Nagansur section of NH-548B on EPC mode in the State of Maharashtra.	412600 27-03-2023	0	0	0	412600

1		2	3	4	5	6
अध्याय 20+890) पर टेरना नदी पर नए 2-लेन प्रमुख पुल (एल = 144 मीटर) का निर्माण। महाराष्ट्र राज्य.						
एनएच 361सी के डिजाइन किमी 74+351 से किमी 102+331 (डिजाइन किमी 76+380 से 78+280 तक समरुद्धि महामार्ग के साथ ओवरलैपिंग हिस्से को छोड़कर) खंड का पुनर्वास/उन्नयन, करंजा-खेरदा - मुर्तिजापुर खंड को 4 लेन+पेव्ड शोल्डर मानकों में बदलना। महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर। (परियोजना की कुल लंबाई = 26.080 किमी)	Rehabilitation/Up gradation of Karanja â€“ Kherda - Murtizapur Section to 4Lane+Paved shoulder standards from Design km 74+351 to km 102+331 (Excluding overlapping portion with Samaruddhi Mahamarg from Design Km 76+380 to 78+280) (Total length of project = 26.080 km) section of NH 361C on EPC Mode in the state of Maharashtra.	5944400 29-03-2023	960200	144030	1104230	4840170
महाराष्ट्र राज्य में NH-752K (कुल परियोजना लंबाई = 26 किमी) के कोपरा से घरोला (किमी 76/350 से 102/350) खंड का ईपीसी मोड पर 2-लेन/4 लेन कॉन्फ़िगरेशन में पुनर्वास और उन्नयन	Rehabilitation and Up gradation of Kopra to Gharola (Km 76/350 to 102/350) section of NH-752K (Total project Length= 26 km) to 2-lane/ 4 lane configuration on EPC mode in the State of Maharashtra	1388900 29-03-2023	308800	46320	355120	1033780
ईपीसी पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच 461 बी के किमी 36/845 से किमी 39/340 और किमी 41/520 से 44/220 (कुल लंबाई = 5.20 किमी) तक पेव्ड शोल्डर मानकों के साथ रिसोड टाउन का चार लेन में पुनर्वास और उन्नयन तरीका।	Rehabilitation & Upgradation of Risod Town to Four Lane with Paved Shoulders standards from KM.36/845 to KM. 39/340 & KM. 41/520 to 44/220 (Total length = 5.20 KM) of NH 461 B in the state of Maharashtra on EPC mode.	1235100 30-03-2023	340900	51135	392035	843065
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 753एफ (औरंगाबाद-जलगांव रोड) के डिजाइन चेनेज (किमी 54+500 से किमी 60+679) खंड के साथ सिल्लोड टाउन में मौजूदा खंड के पक्के कंधे के साथ 4 लेन का पुनर्वास/उन्नयन। [लंबाई =6.179 किमी]	Rehabilitation / Upgradation to 4 Lane with Paved shoulder of Existing Section in Sillod Town with Design Ch. (Km54+500 to Km 60+679) [Length=6.179 km] section of NH 753F (Aurangabad-Jalgaon road) on EPC Mode in the State of Maharashtra	1537900 30-03-2023	101500	15225	116725	1421175
एल.सी. के स्थान पर भेंड़ेगांव के पास नए 2-लेन आरओबी का निर्माण। डिज़ाइन Ch पर नंबर 165-बी। ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में NH-752I के दृष्टिकोण (अध्याय 60+179 से 61+278) के साथ 60+780।	Construction of new 2-lane ROB near Bhendegaon in lieu of L.C. No. 165-B at Design Ch. 60+780 along with approaches (Ch. 60+179 to 61+278) of NH-752I in the State of Maharashtra on EPC mode.	597100 30-03-2023	179130	26869.5	205999.5	391100.5

1		2	3	4	5	6
महाराष्ट्र राज्य में रायगढ़ जिले में पनवेल-महाद-पंजी रोड एनएच-66 पर किमी 150.050 से किमी 150.450 तक काशेडी घाट में धंसे हिस्से का स्थायी सुधार और किमी.156.00 में काशेडी घाट (दारेकरवाड़ी) में सर्विस रोड के साथ वाहन ओवरपास का निर्माण एनएच 66 पर	Permanent rectification of Sunk Portion in Kashedi Ghat in Km 150.050 to Km 150.450 on Panvel-Mahad-Panji Road NH-66 in Raigad District in the State of Maharashtra & Construction of Vehicular Overpass with Service Road at Kashedi Ghat (Darekarwadi) in Km.156.00 on NH 66	213700 30-03-2023	0	0	0	313700
किलोमीटर 176.787 में सर्विस रोड के साथ वाहन अंडर पास का निर्माण, खेड़ रेलवे स्टेशन के लिए, किलोमीटर 191.900 में गुंडे फाटा और किलोमीटर पर वाहन ओवर पास का निर्माण। महाराष्ट्र राज्य में रायगढ़ और रत्नागिरी जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 66 पर नदगांव गांवों में 129.400	Construction of Vehicular Under pass with Service Road in Km 176.787 For Khed Railway Station, Gunde phata in Km.191.900 and Construction of Vehicular Over Pass at Km. 129.400 in Nadgaon villages on National Highway No.66 in Raigad and Ratnagiri District in the State of Maharashtra	652400 30-03-2023	0	0	0	652400
एनएच 347-ए खंड पुलगांव-रोहणा-अरवी-आष्टी-हतुरना-वरुद-मुलताई (वर्धा जिला) पर गुंजखेड़ा गांव में चैनेज किमी 26/500 से किमी 28/000 तक 1.50 किमी की लंबाई में आरसीसी नाली का निर्माण। महाराष्ट्र राज्य.	Construction of RCC Drain in Gunjkheda Village in a length of 1.50 km from Chainage km 26/500 to km 28/000 on NH 347-A section of Pulgaon- Rohana- Arvi - Ashti - Haturna - Warud - Multai (Wardha Dist.) in the state of Maharashtra.	40200 31-03-2023	0	0	0	40200
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 347ए के आर्वी से तलेगांव किमी 59/900 से 73/550 (डिजाइन किमी 59/900 से 73/600) तक पक्की सड़क के साथ दो लेन में उन्नयन का शेष कार्य।	Balance Work of Upgradation to two lane with paved shoulder from Arvi to Talegaon Km 59/900 to 73/550 (Design Km 59/900 to 73/600) of NH 347A on EPC Mode in the state of Maharashtra.	1059000 20-06-2023	291000	43650	334650	724350
नासिक रोड से द्वारका जंक्शन (NH-3)	Nashik road to Dwarka junction (NH-3)	194200 09-09-2023	128700	19305	148005	46195
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में पुणे सोलापुर रोड (एनएच-65) के किमी 8/800 से 12/500 खंड रविदर्शन, हडपसर से मंजरी स्टड फार्म पुणे तक का सुदृढ़ीकरण।	Strengthening of Pune Solapur Road (NH-65) from Km 8/800 to 12/500 section Ravidarshan, Hadpsar to Manjri stud farm Pune in the state of Maharashtra on EPC mode.	210100 09-09-2023	52900	7935	60835	149265
Ch पर प्रमुख पुलों का निर्माण। 8+00, चौ. महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर वाडिगोदरी-अंबाद-जालना खंड पर 35+488 और एनएच 753-एच के जालना बाईपास सड़क खंड का अध्याय 3+300	Construction of Major Bridges at Ch. 8+00, Ch. 35+488 on Wadigodri-Ambad-Jalna section & Ch.3+300 of Jalna Bypass road section of NH 753-H on EPC mode in the state of Maharashtra	726200 22-11-2023	0	0	0	726200

1		2	3	4	5	6
बार्शी-येदशी-मुरुद-लातूर-अष्टमोड-उदगीर-देगलूर सड़क एनएच-63 के किमी 118/600 से 125/00 (खरोला से बामनी खंड) (परियोजना की लंबाई-6.4 किमी) में पक्के कंधे के साथ दो लेन का पुनर्वास और उन्नयन। महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर लचीला फुटपाथ	Rehabilitation and Upgradation to two lane with paved shoulder of Barshi-Yedshi-Murud-Latur-Aashtamode-Udgir-Degloor road NH-63 in km 118/600 to 125/00 (section Kharola to Bamni) (Project length-6.4 Km) with flexible pavement on EPC mode in the State of Maharashtra	347400 24-11-2023	0	0	0	347400
किमी में 10.65 किमी खंडों का सुदृढ़ीकरण। ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच 61 के अहमदनगर से खारवंडी कसार खंड पर 232.150 से किमी 255.280 तक।	Strengthening of 10.65km sections in Km. 232.150 to km 255.280 on Ahmednagar to Kharwandi Kasar section of NH 61 in the State of Maharashtra on EPC mode.	163900 24-11-2023	83900	12585	96485	67415
चौ. में चारगड नदी पर प्रमुख पुल का निर्माण। 27+650 किमी से दृष्टिकोण के साथ। 27/427 से कि.मी. 27/782 और सीएच 47+020 पर खार नाले पर छोटा पुल, नंदगांव पेठ-मोर्शी रोड एनएच-353 के तालुका मोर्शी, जिला पर किमी.46/905 से किमी 47/101 तक पहुंच के साथ। महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर अमरावती।	Construction of Major Bridge on Chargad River at Ch. 27+650 with approaches From Km. 27/427 to Km. 27/782 & Minor Bridge on Khar Nallah at Ch. 47+020 with approaches From Km.46/905 to Km.47/101 on Nandgaon peth- Morshi Road NH-353 K Tal. Morshi, Dist. Amravati on EPC mode in the state of Maharashtra.	194800 19-12-2023	0	0	0	194800
NH-965G डिजाइन चेनेज के वेलापुर-महुद खंड के पेव्ड शोल्डर कॉन्फ़िगरेशन के साथ 2-लेन में पुनर्वास और उन्नयन किमी से। 10/500 से किमी. ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में 32/300।	Rehabilitation & Up-Gradation to 2-Lanes with Paved Shoulder Configuration of Velapur-Mahud section of NH-965G Design Chainage From km. 10/500 to km. 32/300 in the State of Maharashtra on EPC Mode.	1124700 19-12-2023	0	0	0	1124700
किलोमीटर से 640 मीटर की पहुंच के साथ डिजाइन चेनेज 133/450 पर काटेपूर्णा नदी पर नए उच्च स्तरीय प्रमुख पुल का निर्माण। 133/025 से कि.मी. महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर जिला वाशिम में NH-753C के जालना-पुलगांव खंड पर 133/875 (परियोजना की कुल लंबाई = 850 मीटर)।	Construction of New High level Major Bridge on Katepurna River at design chainage 133/450 along with approaches of 640 m from Km. 133/025 to Km. 133/875 (total Length of the project = 850 m) on Jalna- Pulgaon section of NH-753C in District Washim on EPC mode in the state of Maharashtra.	423600 20-12-2023	0	0	0	423600
साकोली-वडसा-आर्मोरी-गढ़चिरौली-अष्टी-अल्लापल्ली-सिरोंचा रोड के एनएच-353सी खंड के डिजाइन हैनेज किमी 321+000 से किमी 326+200 (लंबाई-5.20 किमी) तक सिरोंचा से गोदावरी नदी पर प्रमुख पुल तक के खंड का	Upgradation of the section from Sironcha to Major Bridge across Godavari River from Design hainage km 321+000 to km 326+200 (Length-5.20km) of NH- 353C Section of Sakoli-Wadsa-Armori-Gadchiroli-Ashti-Allapalli-Sironcha Road NH 353C in Gadchiroli District in the State of Maharashtra on EPC mode.	503400 20-12-2023	242700	36405	279105	224295

1		2	3	4	5	6
उन्नयन ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य के गढ़चिरौली जिले में एनएच 353सी।						
महाराष्ट्र राज्य में अकोला-अकोट खंड पर NH-161A पर Ch किमी 24+250 से Ch किमी 27+200 (परियोजना की लंबाई = 2.95 किमी) तक पूर्णा नदी पर प्रमुख पुल के पुनर्निर्माण के साथ गांधीग्राम पुनर्संरेखण का पुनर्वास और उन्नयन। ईपीसी मोड.	Rehabilitation & Upgradation of Gandhigram Realignment alongwith reconstruction of Major Bridge on Purna River from Ch. km 24+250 to Ch. km 27+200 (Length of the project = 2.95 km) on NH-161A on Akola-Akot Section in the state of Maharashtra on EPC Mode.	672600 21-12-2023	0	0	0	672600
कुसलंब से येदशी	Kuslamb To Yedshi	691300 21-12-2023	0	0	0	691300
महाराष्ट्र में ईपीसी मोड पर एनएच 347ए के तालेगांव वरूड गोनपुर सड़क खंड पर किमी 28+107 से किमी 28+684 (परियोजना की कुल लंबाई = 0.577 किमी) तक पहुंच के साथ सीएच 28/362.50 पर वर्धा नदी पर प्रमुख पुल का निर्माण।	Construction of Major Bridge on Wardha River at Ch 28/362.50 alongwith approaches from km 28+107 to km 28+684(total length of the project = 0.577 km) on Talegaon Warud Gonapur road section of NH 347A on EPC Mode in the state of Maharashtra	318700 08-01-2024	0	0	0	318700
एनएच-752एच के राजूर-चनेगांव-चिखली खंड का किमी 188+280 से किमी 179+430 तक पक्की सड़क/चार लेन के साथ दो लेन का पुनर्वास और उन्नयन [किमी से डिजाइन चेनेज। 0/000 से किमी. 8/850 (लंबाई-8.850 किमी)] महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर।	Rehabilitation & Up-gradation to two lane with paved shoulder/ four laning configuration of Rajur- Chanegaon-Chikhali section of NH-752H from Km 188+280 to Km 179+430 [Design Chainage from Km. 0/000 to Km. 8/850 (Length-8.850 km)] on EPC Mode in the State of Maharashtra.	870700 08-01-2024	64300	9645	73945	796755
महाराष्ट्र राज्य में NH-753F औरंगाबाद-जलगांव रोड पर 17.818 किमी की लंबाई के लिए किमी 1+050 से किमी 143+870 तक विभिन्न गांवों/कस्बों में आरसीसी नालियों का निर्माण।	Construction of RCC Drains at various villages/Towns location from Km 1+050 to Km 143+870 for length of 17.818 km on NH-753F Aurangabad-Jalgaon road in the state of Maharashtra.	268600 08-01-2024	0	0	0	268600
काशेन ब्लैक स्पॉट में सुधार और किमी 86/230 पर पुलिया का पुनर्निर्माण	Improvement to kashene black spot and Reconstruction of culvert at KM 86/230	17600 18-01-2024	0	0	0	17600
महाराष्ट्र राज्य में रायगढ़ जिले में किमी 91/300 से किमी 96/800 तक पनवेल-महाड-पणजी रोड NH-66 की मौजूदा	Road Maintenance work by executing one-time bituminous work improvement treatment to existing road of Panvel-Mahad-Panji road NH-66 in Km 91/300 to Km 96/800 in Raigad district in the State of Maharashtra (Mangaon village)	98400 19-01-2024	0	0	0	98400

1		2	3	4	5	6
सड़क पर एकमुश्त बिटुमिनस कार्य सुधार उपचार निष्पादित करके सड़क रखरखाव कार्य (मनगांव गांव)						
ईपीसी पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-166ई के हेलवाक-पाटन-कराड खंड (किमी. 85+000 से 133+417) पर 13 किमी लंबाई के शेष कार्य के लिए पेव्ड शोल्डर कॉन्फ़िगरेशन के साथ 2 लेन सड़क का पुनर्वास और उन्नयन। तरीका।	Rehabilitation and Up-gradation to 2 lane road with paved shoulders configuration for the balance work of 13 km length on Helwak-Patan-Karad section (Km. 85+000 to 133+ 417) of NH-166E in the state of Maharashtra on EPC mode.	1814500 08-02-2024	0	0	0	1814500
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर 38/750 से 72/304 (लचीला फुटपाथ) (लंबाई = 33.554 किमी) में 2-लेन कॉन्फ़िगरेशन में एनएच-752K के गंगाखेड से किनगांव खंड का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण।	Widening and strengthening of Gangakhed to Kingaon section of NH-752K in Km 38/750 to 72/304 (Flexible Pavement) (Length=33.554 km) to 2-lane configuration on EPC mode in the State of Maharashtra.	1626700 12-02-2024	0	0	0	1626700
महाराष्ट्र राज्य के रायगढ़ जिले (इंदापुर गांव) में किमी 84.00 से किमी 87.000 तक पनवेल-महाद-पंजी रोड एनएच-66 की मौजूदा सड़क पर एक बार बिटुमिनस कार्य सुधार उपचार निष्पादित करके सड़क रखरखाव कार्य।	Road Maintenance work by executing one-time bituminous work improvement treatment to existing road of Panvel-Mahad-Panji road NH-66 in Km 84.00 to Km 87.000 in Raigad district in the State of Maharashtra (Indapur village).	70000 15-02-2024	0	0	0	70000
महाराष्ट्र राज्य के सिंधुदुर्ग जिले में बांदा-अंबोली संकेश्वर रोड एनएच 548एच, किमी 0.000 से 52/600 (खंबदेव नाका से सिंधुदुर्ग-कोल्हापुर सीमा) का सुदृढ़ीकरण।	Strengthening of Banda -Amboli Sankeshvar Road NH 548H fom Km 0.000 to 52/600 (khambdev Naka to Sindhudurg - Kolhapur Border)in Sindhudurg District in the state of Maharashtra.	459500 15-02-2024	0	0	0	459500
एनएच-266 के तासगांव से शिरधोन खंड की शेष लंबाई (2.051 किमी) में 2एल+पीएस का पुनर्वास और उन्नयन (अध्याय 69/289 से 69/669 तक, अध्याय 70/100 से 70/743, अध्याय 80/133) से 81/141, अध्याय 81/495 से 81/610) में महाराष्ट्र राज्य.	Rehabilitation & Upgradation to 2L+PS in Balance Length (2.051Km) of Tasgaon to Shirdhon section of NH-266 (from Ch. 69/289 to 69/669, Ch. 70/100 to 70/743, Ch. 80/133 to 81/141, Ch. 81/495 to 81/610) in the State of Maharashtra.	251200 19-02-2024	0	0	0	251200
वार्षिक योजना 23-24, महाराष्ट्र राज्य में रायगढ़ और रत्नागिरी जिले में किमी 148.00 से किमी 161.600 तक पनवेल-महाड-पणजी सड़क एनएच-66 पर एकमुश्त बिटुमिनस कार्य सुधार उपचार निष्पादित करके सड़क रखरखाव कार्य।	Road Maintenance work by executing one-time bituminous work improvement treatment to Panvel-Mahad-Panji road NH-66 in Km 148.00 to Km 161.600in Raigad and Ratnagiri district in the State of Maharashtra Annual Plan 23-24.	243000 22-02-2024	0	0	0	243000

1		2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच 353डी के नागपुर उमरेड नागभीड अरमोरी खंड पर 68/500 से 70/900 (लंबाई 2.4 किमी) तक भिवापुर शहर के हिस्से में 4 लेन कंक्रीट व्हाइट टॉपिंग (डब्ल्यूटी) सड़क का निर्माण।	Construction of 4 lane Concrete White topping (WT) road in Bhivapur City portion from km 68/500 to 70/900 (length 2.4 km) on Nagpur Umred Nagbhid Armori section of NH 353D in the state of Maharashtra on EPC Mode	460900 26-02-2024	0	0	0	460900
नीलाजफाटा से भंडारा (करधा) तक किमी 109/910 से किमी 111/800, किमी 113/230 से किमी 116/900, किमी 143/660 से किमी 146/800 और किमी 152/400 से किमी 156/ तक के संतुलन कार्य का सुदृढ़ीकरण 900 (परियोजना की कुल लंबाई- 13.20 किमी) ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य के भंडारा जिले में NH-247 का।	Strengthening of balance work of Nilajphata to Bhandara (Kardha) from Km 109/910 to km 111/800, km 113/230 to km 116/900, km 143/660 to km 146/800 & km 152/400 to km 156/900 (total length of the project- 13.20 km) of NH-247 in Bhandara District in the state of Maharashtra on EPC mode.	204200 26-02-2024	41700	6255	47955	156245
आमगांव गोंदिया खंड के मौजूदा किमी 25+985 से किमी 28+025, किमी 33+130 से किमी 35+088, किमी 40+475 से किमी 42+625 (डिजाइन चेनेज किमी 54+840 से किमी 52+) के शेष कार्य को मजबूत करना 800, किमी 47+695 से किमी 45+737, किमी ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच 543 के बालाघाट गोंदिया आमगांव देवरी कोरची रोड की 40+350 से किमी 38+200) [परियोजना की कुल लंबाई = 6.148 किमी)	Strengthening of balance work of Amgaon Gondia section from existing km 25+985 to km 28+025 , km 33+130 to km 35+088 , km 40+475 to km 42+625 (Design Chainage km 54+840 to km 52+800 , km 47+695 to km 45+737 , km 40+350 to km 38+200) [total length of the project= 6.148 km) of Balaghat Gondia Amgaon Deori Korchi Road of NH 543 in the state of Maharashtra on EPC Mode	66900 26-02-2024	30500	4575	35075	31825
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में NH-347A के वर्धा-हिंगनघाट रोड पर रीअलाइनमेंट स्ट्रेच में KM 35+350 से 36+200 (लुप्त लंबाई = 850 मीटर) तक सीमेंट कंक्रीट सड़क का निर्माण।	Construction of Cement Concrete road from KM 35+350 to 36+200 (Missing Length=850m) in Realignment Stretch on Wardha-Hinganghat Road of NH-347A in the state of Maharashtra on EPC mode.	154200 26-02-2024	0	0	0	154200
निम्नलिखित खंडों में एनएच 753 के अमदी से सावनेर खंड में छूटी हुई लंबाई का निर्माण (i) कोठुरना गांव में डिजाइन चेनेज किमी 251+350 से किमी 251+500 तक 4 लेन और (ii) सावली गांव में डिजाइन किमी 247+780 तक 4 लेन का निर्माण सावली गांव में किमी 247+900 और 2एलपीएस तक किमी 248+000 से किमी तक सावली गांव	Construction of Missing Length in Amdi to Saoner section of NH 753 in following sections (i) 4 laning in Kothurna village from design chainage Km 251+350 to Km 251+500 and (ii) 4 laning in Sawali village from design km 247+780 to km 247+900 and 2LPS in Sawali village from km 248+000 to km 248+220 with balance work of MNB in Km 248+168 at Sawali Village (iii) And Irrigation Canal Structure at Parseoni Town from Km 236+690 to 236+760 (total length of the project= 560m) of NH-753 in the state of	79800 27-02-2024	29800	4470	34270	45530

1		2	3	4	5	6
में किमी 248+168 में एमएनबी के शेष कार्य के साथ 248+220 (iii) और एनएच-753 के किमी 236+690 से 236+760 (परियोजना की कुल लंबाई = 560 मीटर) परसियोनी टाउन में सिंचाई नहर संरचना। के राज्य						
महाराष्ट्र राज्य में कल्याण-अहमदनगर-परभणी-नांदेड़-निर्मल रोड एनएच-61 किमी 463/700 से 481/00 (परभणी शहर भाग) में एकमुश्त सुधार।	One Time Improvement to Kalyan-Ahmednagar-Parbhani-Nanded- Nirmal Road NH-61 Km 463/700 to 481/00 (PARBHANI CITY PORTION) in the State of Maharashtra.	338800 28-02-2024	0	0	0	338800
महाराष्ट्र राज्य में चिखली-खामगांव खंड में वैरागढ़ (मोहदी) खंड का एनएच-548सीसी (परियोजना की कुल लंबाई- 2.17 किमी) के डिजाइन सीएच 73/830 से सीएच76/00 तक दो लेन में पेव्ड शोल्डर कॉन्फ़िगरेशन के साथ पुनर्वास और उन्नयन। ईपीसी मोड पर.	Rehabilitation and upgradation of Vairagarh (Mohadi) section from Design Ch. 73/830 to Ch.76/00 of NH-548CC (total length of the project- 2.17 Km) to two lane with paved shoulder Configuration in Chikhli-Khamgaon section in the state of Maharashtra on EPC Mode.	214700 01-03-2024	0	0	0	214700
शेवाली फाटा से कालांभीर खंड यानी किमी 0+443 से किमी 4+500 और निज़ामपुर से चाडवेल खंड यानी किमी 13+485 से किमी 26+265 (लंबाई = 16.317 किमी) का पुनर्वास और उन्नयन (किमी 13+ तक पहुंचने वाले 2 प्रमुख पुलों को छोड़कर) 735 से किमी 14+095 एवं ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच 753बी से 2एल+पीएस के किमी 19+660 से किमी 20+030) कॉन्फ़िगरेशन।	Rehabilitation and Upgradation of Shewali phata to Kalambhir section i.e. Km 0+443 to Km 4+500 & Nizampur to Chadwel section i.e. Km 13+485 to Km 26+265 (Length=16.317 Km) (excluding 2 Major Bridges with approaches Km 13+735 to Km 14+095 & Km 19+660 to Km 20+030) of NH 753B to 2L+PS Configuration in the State of Maharashtra on EPC Mode.	1815800 04-03-2024	206600	30990	237590	1578210
सीएच पर 4 छोटे छोटे पुलों का पुनर्निर्माण/चौड़ाई। महाराष्ट्र राज्य में एनएच-63 पर मुरुद अकोला से लातूर हवाईअड्डा जंक्शन तक खंड में 71+920, 74+064, 74+856 और 75+690।	Reconstruction/ Widening of narrow Minor Bridges 4 Nos. at CH. 71+920, 74+064, 74+856 and 75+690 in the Section Murud Akola to Latur airport junction on NH-63 in the State of Maharashtra.	51000 04-03-2024	0	0	0	51000
महाराष्ट्र राज्य के ठाणे जिले में 2023-24 में मैस्टिक डामर प्रदान करके कल्याण-निर्मल रोड एन.एच. 61 पर शाहद आरओबी किमी 9/300 से किमी 9/800 तक सुदृढ़ीकरण और रखरखाव।	Strengthening and Maintenance to Shahad ROB Km 9/300 to Km 9/800 on Kalyan - Nirmal Road N.H. 61 by providing Mastic asphalt and structural strengthening work in 2023-24 in district Thane in the state of Maharashtra	127800 07-02-2024	0	0	0	127800

1		2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच 753ए पर डिजाइन चेनेज किमी 105/300 से किमी 106/185 (लंबाई- 0.885 किमी) से पेव्ड शोल्डर कॉन्फ़िगरेशन के साथ फोर लेन तक देउलगांव माही शहर के पास पुनर्संरेखण और वक्र सुधार।	Realignment and curve improvement near Deulgaon Mahi town from design chainage Km. 105/300 to Km. 106/185 (length- 0.885 Km) on NH 753A to Four lane with paved Shoulder configuration in the state of Maharashtra on EPC mode.	133600 11-03-2024	0	0	0	133600
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में गोंदिया - आमगांव - देवरी - कोरची - कुरखेड़ा - वडसा ब्रम्हपुरी रोड के एनएच 543 खंड के डिज़ाइन किमी 448/670 से किमी 451/370 (लंबाई 2.70 किमी) तक ब्रम्हपुरी शहर खंड का उन्नयन और चार लेन	Upgradation and Four Laning of Bramhapuri town section from design km 448/670 to km 451/370 (Length 2.70 km) of NH 543 Section of Gondia - Amgaon - Deori - Korchi - Kurkheda - Wadsa Bramhapuri road in the State of Maharashtra on EPC Mode	523700 12-03-2024	0	0	0	523700
मौजूदा चेनेज किमी से एनएच-548डी के तालेगांव चाकन शिक्रापुर न्हावारा खंड का विकास/चौड़ीकरण। 54/000 से 82/300 और डिजाइन चेनेज किमी. महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर 54/000 से 82/120 (शिक्रापुर से न्हावारा सेक्शन) से 2एल+पीएस/4एल कॉन्फ़िगरेशन।	Development/Widening of Talegaon Chakan Shikrapur Nhavara Section of NH-548D from existing chainage km. 54/000 to 82/300 and Design chainage Km. 54/000 to 82/120 (Shikrapur to Nhavara Section) to 2L+PS/4L Configuration on EPC Mode in the State of Maharashtra.	3961700 12-03-2024	0	0	0	3961700
कशेड़ी घाट में किमी 144.800 से किमी 145.000, किमी 148.00 से किमी 148.350, किमी 150.920 से किमी 151.020 और किमी 155.800 से किमी 156.000 और किमी 200.317 तक ढलान संरक्षण उपाय करके महत्वपूर्ण भूस्खलन संभावित स्थानों का उपचार किया जाए। महाराष्ट्र राज्य में पनवेल-महाड-पणजी रोड NH-66 पर परशुराम घाट में किमी 200.932, किमी 200.932 से किमी 201.487 तक	Treatment for critical land slide prone spots posing significant threat by taking Slope Protection Measures from Km 144.800 to Km145.000, Km148.00 to Km 148.350, Km150.920 to Km 151.020 & Km 155.800 to Km 156.000 in Kashedi Ghat and Km 200.317 to Km 200.932, Km 200.932 to Km 201.487 in Parshuram Ghat on Panvel-Mahad-Panji Road NH-66, in the state of Maharashtra	771900 14-03-2024	0	0	0	771900
तलेरे - गगनबावाड़ा - कोल्हापुर रोड (एनएच 166जी) खंड के लिए पुनर्वास और उन्नयन किमी से शुरू होता है। 0/00 से कि.मी. 06/00 एवं कि.मी. महाराष्ट्र राज्य में NH-166G के 13/00 से किमी 19/440 तक, लंबाई 12.440 किमी।	Rehabilitation & up-gradation for Talere â€“ Gaganbawada - kolhapur Road (NH 166G) stretch start from km. 0/00 to Km. 06/00 and km. 13/00 to km 19/440 of NH-166G, length 12.440 km in the State of Maharashtra.	1641300 14-03-2024	0	0	0	1641300

1		2	3	4	5	6
यात्रियों की सुरक्षा के लिए महत्वपूर्ण खतरा पैदा करने वाले पांच महत्वपूर्ण भूस्खलन संभावित स्थानों के लिए उपचार महाराष्ट्र राज्य में तालेरे नाधवाडे गगनबावड़ा रोड NH-166G का किमी.23/250 से 28/320 तक का करुल घई खंड है।	Treatment for Five critical land slide prone spots posing significant threat to the safety of travelers is Karul Ghai section of Talere Nadhavade Gaganbawda Road NH-166G from km.23/250 to 28/320 in the state of Maharashtra	88900 14-03-2024	0	0	0	88900
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में तुलजापुर-नालदुर्ग-अक्कलकोट रोड (किमी 00.000 से किमी 30.982 तक चेनेज) से एनएच-652 के पेव्ड शोल्डर कॉन्फ़िगरेशन के साथ 2/4 लेन में उन्नयन।	Up-gradation to 2/4 lane with paved shoulder configuration of NH-652 from Tuljapur â€“Naldurg-Akkalkot road (Chainage from Km. 00.000 to km 30.982) in the State of Maharashtra on EPC mode.	1834100 14-03-2024	0	0	0	1834100
ईपीसी मोड (लंबाई - 41.00 किमी) पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-361एफ के गंगाखेड़-लोहा खंड का किमी 169/00 से 210/00 तक पेव्ड शोल्डर/फोर लेन कॉन्फ़िगरेशन के साथ दो लेन का पुनर्वास और उन्नयन।	Rehabilitation and Up-gradation of Gangakhed â€“ Loha section of NH-361F from Km 169/00 to 210/00 to two lane with paved shoulder/ four lane configuration in the state of Maharashtra on EPC mode (Length - 41.00 Km).	3551200 15-03-2024	0	0	0	3551200
एनएच-61 जंक्शन-बेल्हे-अलकुटी-देवीभोयारे-निघोज-शिरूर से नव घोषित एनएच-761 का सुदृढ़ीकरण, चौड़ीकरण और उन्नयन, डिजाइन चेनेज किमी 0.000 से किमी 37.970 तक सिंगल/इंटरमीडिएट/2एल से 2एल+पीएस महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर (लंबाई 37.970 किमी)	Strengthening, Widening & Up-gradation of newly declared NH-761 from NH-61Junction-Belheâ€“Alkutiâ€“Devibhoyareâ€“Nighojâ€“Shirur, from Design chainage Km 0.000 to Km 37.970 from Single/Intermediate/2L to 2L+PS in the State of Maharashtra on EPC Mode (Length 37.970 Km)	3861600 15-02-2024	0	0	0	3861600
उप योग - I	**Sub Total - I**	29,90,28,100	10,31,23,895	1,54,68,584	11,85,92,479	18,04,35,621
II 5 करोड़ रू. से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective total for all ongoing works each costing less than Rs. 5 Cr.	4,57,800	0.00	16,900	16,900	4,40,900
III अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए संचयी योग	III. Collective for new works yet to be sanctioned	8,73,40,000	0	0	0	0
रारा (मूल) के तहत 2025-26 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2025-26 under NH(O) (I+II+III)	38,68,25,900	10,31,23,895	1,54,85,484	1,86,09,379	18,08,76,521
मणिपुर **MANIPUR**						

1		2	3	4	5	6
5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing ₹5.00 crore and above						
	No Ongoing Projects under NH(O)					
उप - योग - **I**	**I. Sub Total**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
II 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	**II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than ₹ 5 cr.**	0	0	0	0	0
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए संचयी योग	**III. Collectively for all new works अभी स्वीकृत किया जाना है**	25460000	0	0	0	5000000
रारा **(मूल)** के अंतर्गत **2025-26** के लिए कुल बजट मांग **(I+II+III)**	**Total Budget demand for 2025-26 under NH(O) (I+II+III)**	25460000	0	0	0	5000000
मेघालय **MEGHALAYA**						
5 करोड़ रू. और उससे अधि प्रत्येक की लागत के चालू कार्य **On - going works each costing Rs. 5 crores and above**						
"मेघालय राज्य में पहुंच सहित एनएच -**62** पर किमी **121 (**पुल संख्या **121/2)** में रोंगडिक नदी पर उच्च स्तरीय पुल के निर्माण**"** के शेष कार्य के लिए अनुमान।	Estimate for Balance Work of "Construction of High-Level Bridge across river Rongdik in km 121(Bridge No. 121/2) on NH-62 including approaches	149900 13.01.2021	31000	13400	44400	14300
मेघालय राज्य में पुलों (लंबाई = **5.915**किमी) के निर्माण सहित किमी **214.00** पर एनएच-**40**ई और किमी **58.210** पर एनएच-**44** को जोड़ने वाले पेव्ड शोल्डर के साथ जोवाई बाईपास का निर्माण।	Construction of Jowai Bypass with paved shoulder connecting NH-40E at Km 214.00 and NH-44 at Km 58.210 including construction of Bridges (Total Length = 5.915 Km)	935866 26.03.2021	283600	243400	527000	70000
मेघालय राज्य में ईपीसी मोड पर एसएआरडीपी-एनई फेज-ए के तहत मिट्टी के कंधे के साथ इंटरमीडिएट लेन के लिए परियोजना सड़क किमी **0+000** से किमी **43+060** के नोंगस्टोइन-वहकाजी खंड का पुनरूद्धार और उन्नयन।	Rehabilitation and Up-gradation of Nongstoin – Wahkajisection of Project Road Km 0+000 to Km 43+060 to Intermediate Lane with earthen shoulder Under SARDP-NE Phase-A	3028700 13.08.2020	1676000	491800	2167800	50000
मेघालय राज्य में ईपीसी मोड एनएच-51 (नया 217) पर 23वें किमी से 63वें किमी तक रिटेनिंग वॉल और ब्रेस्ट वॉल,	Construction of retaining wall & breast wall, pucca side drain, crash barriers, road signages etc from Km 23rd to Km 63rd Km and Construction of breast wall at vulnerable location at	92300 01.11.2022	21300	13400	34700	0

1		2	3	4	5	6
पक्की साइड ड्रेन, क्रैश बैरियर, रोड साइनेज आदि का निर्माण और 96वें किमी से 101वें किमी तक तुरा टाउन हिस्से में संवेदनशील स्थान पर ब्रेस्ट वॉल का निर्माण और 97वें किमी पर जंक्शन का सुधार	Tura Town Portion from 96th Km to 101st Km and improvement of junction at 97th Km of NH-51 (New 217)					
मेघालय राज्य में ईपीसी मोड एनएच -106 के किमी 21/00 से किमी 84/274 (लंबाई = 63.274) तक 2L से 2L+PS तक चौड़ीकरण के साथ-साथ मौजूदा बिटुमिनस सतह और अन्य विविध कार्यों का नवीनीकरण	Widening from 2L to 2L+PS from km 21/00 to km 84/274(Length=63.274) of New NH-106 along with resurfacing of existing bituminous surface and other miscellaneous works	1874500 15.03.2024	0	0	0	400000
मेघालय राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 127बी के किमी 0.00 (धुबरी-फुलबारी पुल का अंतिम बिंदु) से किमी 31.500 पैकेज-I तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का सुधार और चौड़ीकरण।	Improvement and widening two lanes with paved Shoulder of National Highway 127B from km 0.00 (End point of Dhubari - Phulbari bridge) to km 31.500 Package-I in state of Meghalaya.	7370000 07.12.2023	0	0	0	2000000
मेघालय राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 127बी के किमी 31.500 (गोएराग्रे) से किमी 63.224 पैकेज-**II** तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का सुधार और चौड़ीकरण।	Improvement and widening two lanes with paved Shoulder of National Highway 127B from km 31.500 (Goeragre) to km 63.224 Package-II in state of Meghalaya.	5040000 08.12.2023	0	0	0	1000000
उप योग **I:**	**Sub Total I:**	18491356	2011900	762000	2773900	3534300
II 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	**II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore**	0	0	0	0	0
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए संचयी योग	**III. Collectively for all new works yet to be sanctioned**	18710000	0	0	0	1000000
रारा (मूल) के तहत 2025-26 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	**Total Budget demand for 2025-26 under NH(O) (I+II+III)**	**37201356**	**2011900**	**762000**	**2773900**	**4534300**
मिजोरम **MIZORAM**						
5 करोड़रू. औरउससेअधिकप्रत्येककीलागतकेचालूकार्य **On - going works each costing Rs. 5 crores and above**						
NH-154 (नया NH-6) के किमी 89/00 से किमी 105/00 तक 2-लेन का सुदृढ़ीकरण/निर्माण/चौड़ीकरण (जॉब सं. 154(नया एनएच-6)/एमजेड/2022-23/122)	Strengthening/Construction/Widening to 2-lane from km 89/00 to km 105/00 of NH-154 (New NH-6) (Job No. 154(NEW NH-6)/MZ/2022-23/122)	868100 04.10.2022	128600	67200	195800	335300
एनएच-44ए पर किमी 5/200 पर ल्यावंग नदी पर कंक्रीट डेक 90 मीटर आर्क स्पैन के साथ स्टील आर्क (सेमी थ्रू) ब्रिज का निर्माण। (जॉब सं. 044ए/एमजेड/2018-19/115)	Construction of Steel Arch (Semi through) Bridge with Concrete Deck 90m Arch Span over River Tlawng on NH-44A at km 5/200. (Job No. 044A/MZ/2018-19/115)	424400 21.02.2019	288900	36900	325800	98200

1		2	3	4	5	6
उप योग I	**Sub Total I :**	**14869850**	**9999036**	**75412**	**10074448**	**785452**
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	**II. Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore**	**0**				
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए संचयी योग	**III. Collectively for all new works yet to be sactioned**	**0**				
रारा (मूल) के तहत 2025-26 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	**Total Budget demand for 2025-26 under NH(O) (I+II+III)**	**14869850**	**9999036**	**75412**	**10074448**	**785452**
नागालैंड **NAGALAND**						
5 करोड़ रू. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य **On - going works each costing Rs. 5 crores and above**						
मौजूदा सिंगल / इंटरमीडिएट लेन सड़क का चौड़ीकरण 2 किमी सड़क से। ईपीसी मोड पर नागालैंड राज्य में रारा-61 पर किमी 72.4 से किमी 83.00 तक मौजूदा सिंगल / इंटरमीडिएट लेन सड़क का 2 लेन सड़क में चौड़ीकरण ।	Widening of existing single/intermediate lane road to 2 lane road from km. 72.4.to km 83.00 on NH-61 in the state of Nagaland on EPC mode.	1,223,178 09.01.2020	651900	551300	1203200	19978
नागालैंड राज्य में रारा-61 के किलोमीटर 101 से किलोमीटर 125 तक मौजूदा सिंगल लेन / इंटरमीडिएट लेन सड़क का चौड़ीकरण।	Widening of existing Single lane / Intermediate lane road to 2 lane from Km 101 to Km 125 of NH 61 in the state of Nagaland	2,521,982 23.06.2020	0	0	0	1500000
नागालैंड राज्य के दीमापुर शहर के हिस्से में किलोमीटर **160/000** से किलोमीटर **166/880** तक एनएच-**36** को मजबूत करने सहित मौजूदा **2** लेन फुटपाथ का विकास।	Development of Existing 2 Lne pavement including strengthening of NH-36 from Km160/000 to Km 166/880 in Dimapur City Portion in the State of Nagaland.	221,200 02.02.2021	22000	179200	201200	20000
नागालैंड राज्य में मोकोकचुंग से चारे वाया दिखू तक मौजूदा सिंगल लेन सड़क से मध्यवर्ती लेन सड़क का चौड़ीकरण	Widening of Existing Single lane road to intermediate lane road from Mokokchung to Chare via Dikhu in the state of Nagaland	1,929,300 19.02.2021	384400	298500	682900	1246400
नागालैंड राज्य में एनएच-**61 (**नया एनएच-**02)** के किमी **185.00** से किमी **220.00** तक मौजूदा सिंगल लेन / इंटरमीडिएट लेन को **2** लेन तक चौड़ा करना।	Widening to Existing single lane /intermediate lane to 2 lane from Km185.00 to Km 220.00 of NH-61 (New NH-02) in the state of Nagaland.	2,972,400 31.03.2021	928100	2009200	2937300	35100
नागालैंड राज्य में मौजूदा सिंगर/इंटरमीडिएट राणे को **135** किमी से **147** किमी तक और एनएच -**61 (**नया एनएच -**2)** के किमी **156.00** से किमी **168** तक चौड़ा करना	Widening to Existing singre/intermediate rane to 2 lane from Km 135 to Km 147 and from Km 156.00 to Km 168 of NH-61 (new NH-2) in the state of Nagaland	2,264,400 31.03.2021	895800	1342500	2238300	26100
NH-702A पर मोकोकचुंग से जुन्हेबोटो और चाज़ुबा से मेलुरी (लंबाई = **143** किमी) के चौड़ीकरण के लिए	Project management Consultancy (PMC) sevices for preparation of DPR & Supervision for widening of	247600 11.03.2023	4000	0	4000	15000

1		2	3	4	5	6
डीपीआर और पर्यवेक्षण की तैयारी के लिए परियोजना प्रबंधन परामर्श (पीएमसी) सेवाएं	Mokokchung to Zunheboto & Chazuba to Meluri (Length=143Km) on NH-702A					
NH-702D पर मोकोकचुंग से नागालैंड गेट (लंबाई = **70** किमी) तक चौड़ीकरण के लिए डीपीआर और पर्यवेक्षण की तैयारी के लिए परियोजना प्रबंधन परामर्श (पीएमसी) सेवाएं	Project management Consultancy (PMC) sevices for preparation of DPR & Supervision for widening of Mokokchung to Nagaland Gate (Length=70 Km)on NH-702D	153500 29.03.2023	2500	0	2500	15000
उप योग **I:**	**Sub Total I :**	11,533,560	2,888,700	4,380,700	7,269,400	2,877,578
II 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	**II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore**	27900 28.03.2023	0	10000	10000	17900
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए संचयी योग	**III. Collectively for all new works yet to be sactioned**	31380000	0	0	0	5000000
रारा (मूल) के तहत 2025-26 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	**Total Budget demand for 2025-26 under NH(O) (I+II+III)**	**42941460**	**2888700**	**4390700**	**7279400**	**7895478**
ओडिशा **Odisha**						
5 करोड़ रू. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य **On - going works each costing Rs. 5 crores and above**						
एनएच-26 पर बोरिगम्मा टाउन के लिए बाय-पास सड़क के निर्माण के लिए भूमि का अधिग्रहण	Acquisition of land for construction of BY-Pass road for Borigumma Town on NH-26	158500	93900	33904	127804	30000
एनएच-157 के किमी 0/00 से किमी 81/00 और किमी 93/00 से किमी 119/00 (चारीचक से भंजनगर) तक 2एल+पीएस तक चौड़ीकरण	Widening to 2L+PS from km 0/00 to km 81/00 & km 93/00 to km 119/00 (Charichhak to Bhanjanagar) of NH-157	2876975	2688000	90846	2778846	30000
एनएच-57 के किमी 239/900 से 294/300 (नयागढ़ से खुर्दा) तक 2एल+पीएस तक चौड़ीकरण	Widening to 2L+PS from km 239/900 to 294/300 (Nayagarh to Khurda) of NH-57	2235000	1859700	46723	1906423	30000
एनएच-49 के किमी 269/300 से 328/200 (झारसुगुड़ा से भोजपुर) तक 2एल+पीएस तक चौड़ीकरण	Widening to 2L+PS from Km 269/300 to 328/200 (Jharsuguda to Bhojpur) of NH-49	1991600	1551000	3377	1554377	70000
एनएच-26 के किमी 319/280 से 345/480 (बोरिगुमा - जेपोर) तक 2एल+पीएस तक चौड़ीकरण	Widening to 2L+PS from km 319/280 to 345/480 (Boriguma - Jeypore) of NH-26	950391	692000	10000	702000	30000
एनएच-20 के लिंक रोड और रिमुली स्क्वायर से 0/0 से 14/0 किमी (चंपुआ-रिमुली) तक और सुदृढ़ीकरण एनएच-520 के 14/0 से 1/430 पर रिमुली स्क्वायर संपर्क सं. एनएच-20 के किमी 14/0 से 14/69 (परसाला में)	Strengthening to NH-20 from km 0/0 to 14/0 (Champua-Rimuli) & Link Road to NH-20 from 14/0 to 14/69 (at Parsala) and connecting road from Rimuli Square at km 14/0 to 1/430 of NH-520	145880	105400	27942	133342	5000
एनएच-220 के किमी 0/000 से 35/840 तक 2एल+पीएस तक चौड़ीकरण (टाइरिंग रायरंगपुर सेक्शन तक)	Widening to 2L+PS from km 0/000 to 35/840 (Tiring to Rairangpur Section) of NH-220	947100	777900	96769	874669	30000

1		2	3	4	5	6
एनएच-26 के किमी 0/0 से 72/0 तक जैसे किमी 0/0 से 21/0 तक 4 लेन (बरगढ़ से बरपाली) और 2एल+पीएस किमी 21/0 से 72/0 (बरपाली से) बोलांगीर) सड़क का निर्माण	Construction of road from km 0/0 to 72/0 of NH-26 such as 4 lane from km 0/0 to 21/0 (Bargarh to Barpali) and 2L+PS from km 21/0 to 72/0 (Barpali to Bolangir)	4142400	2262300	733831	2996131	80000
एनएच-59 के किमी 296/500 से 336/500 (मुंडामराय से रतनपुर सेक्शन) तक 2एल+पीएस तक चौड़ीकरण	Widening to 2L+PS from km 296/500 to 336/500 (Mundamarai to Ratanpur Section) of NH-59	1259400	894500	196236	1090736	70000
ओडिशा राज्य में एनएच-26 के निकट 79/700 किमी से 80/00 तक बोलंगीर शहर के बीजाखामन में ट्रक पार्किंग का निर्माण	Construction of truck parking at Bijakhaman of Bolangir town from km 79/700 to 80/00 adjacent to NH-26 in the state of Odisha.	118000	55900	37481	93381	5000
ओडिशा राज्य में 4-लेन आरओबी सहित बेरहामपुर शहर के निकट 336/350 से 349/910 (13.56 किमी) तक एनएच-59 पर बाईपास का निर्माण	Construction of Bypass on NH-59 from Km 336/350 to 349/910 (13.56 km) near Berhampur town including 4-lane RoB in the state of Odisha.	1969400	512000	288872	800872	250000
ओडिशा राज्य में पुरी-कोणार्क रोड, एनएच-316 (खुरधा-पुरी मुख्य लाइन का समपार संख्या केपी -42) पर 60/200 मटियापाड़ा किमी पर रेलवे ओवर ब्रिज का निर्माण ।	Construction of Railway over Bridge at km 60/200 Matiapada on Puri-Konark Road, NH-316 (LC No KP-42 of Khurdha - Puri main line) in the state of Odisha.	1376100	683400	323563	1006963	200000
ओडिशा राज्य में 379/000 (पंगम), किमी 439/400 (पोटरू), किमी 444/237 (कोंगुरुकोंडा), किमी 457/075 (एमवी-90) और किमी 468/150 (एमवी-96) पर 5 एचएल पुलों का निर्माण एनएच-326 (मलकानगिरी-मोटू रोड) ।	Construction of 5 HL Bridges at km 379/000 (Pangam), km 439/400 (Potteru), km 444/237 (Kongurukonda), km 457/075 (MV-90) and km 468/150 (MV-96) of NH-326 (Malkangiri-Motu Road) in the state of Odisha.	1540500	334500	78449	412949	300000
ओडिशा राज्य में ईपीसी मोड पर किमी 119/000 से 159/500 (डिजाइन चैनेज किमी 117/000 से 157/500) तक एनएच-157 के भंजनगर से अस्का रोड के पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन को चौड़ा करना ।	Widening to two lane with paved shoulder of Bhanjanagar to Aska road of NH-157 from km 119/000 to 159/500 (Design chainage km 117/000 to 157/500) in the state of Odisha on EPC mode.	877700	373400	177821	551221	70000
वित्त वर्ष 2021-22 से वित्त वर्ष 2023-24 के लिए ओडिशा राज्य के लिए वार्षिक योजना 2021-22 में एनएच (मूल) के अंतर्गत भूमि अधिग्रहण सहित खेरियर पर एनएच 217 (नया एनएच-353) पर किमी 435 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग नंबर आरवी-71 के बदले में 4 लेन आरओबी और इसके पहुंचा मार्ग का निर्माण	Construction of four lane ROB and its approaches in lieu of existing Level Crossing No. RV-71 at km 435 on NH-217 (New NH-353) at Khariar including land acquisition under NH(O) in Annual Plan 2021-22 for the state of Odisha for F.Y. 2021-22 to F.Y 2033-34	1544900	380300	267024	647324	250000
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ईपीसी मोड पर ओडिशा राज्य में भूमि अधिग्रहण सहित केसिंगा में एनएच-201 (वर्तमान एनएच-26) के किमी 176.00 पर एलसी नंबर आरवी-172 के बदले एप्रोच के साथ 4 लेन आरओबी का निर्माण	Construction of 4 lane ROB with approaches in lieu of LC No. RV-172 at km 176.00 of NH-201 (present NH-26) at Kesinga including land acquisition in the state of Odisha on EPC mode under Annual Plan 2021-22	2869300	615500	337022	952522	500000

1		2	3	4	5	6
ओडिशा राज्य में भूमि अधिग्रहण सहित एनएच-57 के किमी 235.469 से 252.482 तक नयागढ़ शहर के लिए बायपास का निर्माण ।	Construction of bypass to Nayagarh town from km 235.469 to 252.482 of NH-57 including land acquisition in the state of Odisha.	3003300	1547200	448428	1995628	250000
ईपीसी मोड पर ओडिशा राज्य में एलए सहित एनएच-57 पर खोरधा शहर के लिए किमी 294/000 से 300/300 तक बाईपास का निर्माण ।	Construction of Bypass to Khordha town from Km 294/000 to 300/300 on NH-57 including LA in the State of Odisha on EPC mode.	1574900	509100	247580	756680	250000
ओडिशा राज्य में एनएच-326 पर पतरापुट (कोरापुट जिला) के पास कोलाब नदी पर चैनेज 323/500 पर आरसीसी बॉक्स में 323/957, चैनेज एचएल मेजर ब्रिज का निर्माण पर एचएल मेजर ब्रिज और चैनेज 323/780 पर आरसीसी बॉक्स।	Construction of H.L Major Bridge at Ch. 323/957, H.L. Major Bridge at Ch. 323/780 & RCC Box at Ch. 323/500 over Kolab river, near Patraput (Koraput district) on NH-326 in the State of Odisha.	242200	0	158	158	150000
ओडिशा राज्य में एनएच-26 के किमी 72/400 (डेसिंग किमी 0/0) से किमी 79/800 (डिजाइन किमी 11/670) तक बलांगीर शहर के लिए बाईपास सड़क का निर्माण ।	Construction of Bypass road to Balangir town from km 72/400 (Desing km 0/0) to km 79/800 (Design km 11/670) of NH-26 in the State of Odisha.	2387800	98900	423601	522501	800000
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ओडिशा राज्य में एनएच-220 के किमी 105/080 पर भूमि अधिग्रहण सहित बैतरणी नदी पर एचएल प्रमुख पुल का निर्माण ।	Construction of HL Major Bridge across river Baitarani including land acquisition at km 105/080 of NH-220 in the State of Odisha under Annual Plan 2021-22.	970100	23200	129311	152511	350000
ओडिशा राज्य में एनएच-59 (रिगडोल से बेलगांव खंड) के किमी 56/780 से किमी 68/367 तक एलए सहित पीएस के साथ दो लेन का निर्माण ।	Construction of two lane with PS including LA from km 56/780 to km 68/367 of NH-59 (Rigdol to Belgaon section) in the State of Odisha.	957600	137100	327623	464723	150000
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ओडिशा राज्य में एनएच-53 पर रीमल में प्रस्तावित बाईपास का निर्माण ।	Construction of proposed bypass at Reamal on NH-53 in the State of Odisha under Annual Plan 2021-22.	663100	227900	75130	303030	120000
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ओडिशा राज्य में एनएच-320डी के 0/0 से 36/0 तक जरीकेला (झारखंड/ ओडिशा सीमा) -धबलेश्वर खंड को पेव्ड शोल्ड के साथ 2 लेन तक चौड़ा करना।	Widening to 2 lane with paved shoulded of Jareikela (Jharkhand/Odisha Border) - Dhabaleswar section from 0/0 to 36/0 of NH-320D in the State of Odisha under Annual Plan 2021-22.	2099200	124800	29695	154495	450000
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ओडिशा राज्य में भूमि अधिग्रहण सहित एनएच-26 पर जयपुर शहर के लिए चार लेन बाईपास का निर्माण ।	Construction of four lane bypass to Jeypore town on NH-26 including land acquisition in the State of Odisha under Annual Plan 2021-22.	1351800	237000	212868	449868	300000
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ओडिशा राज्य में एनएच-26 पर एलए सहित भवानीपटना शहर के लिए पेव्ड शोल्डर बाईपास के साथ 2 लेन का निर्माण	Construction of 2 lane with paved shoulder bypass to Bhawanipatna town incluiding LA on NH-26 in the State of Odisha under Annual Plan 2021-22	2262300	442400	2516	444916	100000
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ओडिशा राज्य में एनएच-63 पर पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ दो लेन के कोटपाड बाईपास का निर्माण ।	Construction of Kotpad Bypass to two lane with paved shoulder configuration on NH-63 in the State of Odisha under Annual Plan 2021-22.	744800	24800	378042	402842	150000

1		2	3	4	5	6
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ओडिशा राज्य में सिमुली पर पुल का निर्माण एनएच-220 के किमी 107/470 पर नाला (मिसिंग लिंक)।	Construction of Bridge across Simuli Nallah (missing link) at km 107/470 of NH-220 in the State of Odisha under Annual Plan 2021-22.	121300	16700	71889	88589	20000
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ओडिशा राज्य में एनएच-55 के 277/500 से 318/970 किमी तक कंदरपुर-बालीकुडा के एलए सहित 2एल+पीएस तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण।	Widening and strengthening to 2L+PS including LA of Kandarpur-Balikuda from km 277/500 to 318/970 of NH-55 in the State of Odisha under Annual Plan 2021-22.	4997900	2044900	671300	2716200	800000
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ओडिशा राज्य में एनएच-326 पर चैनेज 377/420, चैनेज 423/800, चैनेज 433/750 और चैनेज 484/500 मलकानगिरी-मोटू रोड पर 4एचएल पुल का निर्माण।	Construction of 4 HL bridges at Ch. 377/420, Ch. 423/800, Ch. 433/750 and Ch. 484/500 on Malkangiri-Motu Road on NH-326 in the State of Odisha under Annual Plan 2021-22.	678800	40000	233521	273521	250000
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ओडिशा राज्य में एनएच-57 के किमी 51/200 पर सोनपुर के पास तेल नदी पर एचएल प्रमुख पुल का पुनर्निर्माण ।	Reconstruction of HL major bridge across river Tel near Sonepur at km 51/200 of NH-57 in the State of Odisha under Annual Plan 2021-22.	852800	234700	103368	338068	300000
वार्षिक योजना 2021-22 पर ओडिशा राज्य में एनएच 20 के किमी 0.000 से 35.800 (कुआखिया - मंगलपुर खंड) तक 4एल+पीएस/2एल+पीएस तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण ।	Widening and Strengthening to 4L+PS/2L+PS from km 0.000 to 35.800 (Kuakhia - Mangalpur section) of NH 20 in the state of Odisha on Annual Plan 2021-22."	6361000	1279400	979727	2259127	800000
वार्षिक योजना 2021.22 के तहत ओडिशा राज्य में एनएच 326 के किमी 0,000 से 40.000 (धौगांव - पोडामारी खंड) तक 2एल+पीएस तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण ।	Widening & strengthenlng to 2L+PS from km 0,000 to 40.000 (Dhaugaon- Podamari section) of NH 326 in the State of Odisha under Annual Plan 2021.22.	1865200	34000	527793	561793	400000
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ओडिशा राज्य में एनएच-157 का 86/700कलिंग की मौजूदा सड़क का चौड़ीकरण चैनेज पर माइनर ब्रिज के पुनर्निर्माण सहित किमी 86/330 से 86/615 तक नवीन प्रबलित पृथ्वी समग्र/हाइब्रिड प्रणाली का उपयोग करके ब्लैक स्पॉट के उन्मूलन के लिए घाटी की ओर घाट ।	Widening of existing road of Kalinga Ghat in Valley side for elimination of Black spot using innovative Reinforced Earth Composite/Hybrid system from km 86/330 to 86/615 including Reconstruction Minor Bridge at Ch. 86/700 of NH-157 in the State of Odisha under Annual Plan 2021-22.	296900	100	197361	197461	40000
वार्षिक योजना 2022-23 में एनएच (मूल) के अंतर्गत एनएच-49 किमी 256/636 से 283/300 (डिजाइन चैनेज किमी 258/636 से 289/786) पर भूमि अधिग्रहण सहित झारसुगुड़ा बाईपास का निर्माण	Construction of Jharsuguda Bypass including land acquisition on NH-49 from km 256/636 to 283/300 (Desing chainage km 258/636 to 289/786) under NH(O) in Annual Plan 2022-23.	5871000	571400	465592	1036992	800000
ओडिशा राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 में एनएच (मूल) के तहत एनएच-55 के 318/0 से 353/450 (बलिकुडा - मुलाकानी खंड) तक एलए सहित 2एल+पीएस तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण ।	Widening and strengthening to 2L+PS including LA from km 318/0 to 353/450 (Balikuda - Mulakani section) of NH-55 under NH(O) in Annual Plan 2022-23 in the State of Odisha.	5115400	11600	300817	312417	300000

1		2	3	4	5	6
ओडिशा राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 में एनएच (ओ) के तहत एनएच-220 के किमी 59/594 से 60/042 और किमी 60/292 से 63/400 (रायरंगपुर से जशीपुर खंड का छूटा हुआ खंड) तक का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening & strengthening to two lane with paved shoulder from km 59/594 to 60/042 & km 60/292 to 63/400 (Missing section of Rairangpur to Jashipur Section) of NH-220 under NH(O) in Annual Plan 2022-23 in the State of Odisha.	305100	0	180711	180711	30000
ओडिशा राज्य के लिए वार्षिक योजना 2022-23 में एनएच (ओ) के तहत 317.400 किमी से 320.700 किमी (डिजाइन श्रृंखला 317.400 से किमी 321.415) तक एनएच-26 पर बोरिगुम्मा बाईपास का निर्माण	Construction of Borigumma Bypass on NH-26 from km 317.400 to km 320.700 (design chainage 317.400 to km 321.415) under NH(O) in Annual Plan 2022-23 for the State of Odisha	694800	0	4109	4109	300000
ओडिशा राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर एनएच-57 पर किमी 281/700 से 285/330 तक बाघमारी बाईपास का निर्माण।	Construction of Baghamari Bypass on NH-57 from Km 281/700 to 285/330 in the State of Odisha on EPC mode under AP 2022-23.	532500	75000	7571	82571	150000
ओडिशा राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 में एनएच-57 के किमी 226/377 (डिजाइन चेनेज) पर दाहुका नदी पर एचएल मेजर ब्रिज का निर्माण।	Construction of HL Major Bridge over Dahuka River at km 226/377 (Design Chainage) of NH-57 including approaches in AP 2022-23 in the State of Odisha.	360800	11200	139960	151160	150000
ओडिशा राज्य में ईपीसी मोड पर वार्षिक योजना 2022-23 के तहत एनएच-26 के किमी 227/700 से 227/970, किमी 233/260 से 233/980, किमी 234/090 से 234/860 और किमी 235/980 से 236/770 तक पुनर्संरेखण (भवानीपटना-कोकसारा खंड का लापता खंड) ।	Realignment from km 227/700 to 227/970, km 233/260 to 233/980, km 234/090 to 234/860 and km 235/980 to 236/770 of NH-26 (Missing section of Bhawanipatna - Koksara stretch) on EPC mode in the State of Odisha under Annual Plan 2022-23.	282600	72800	55718	128518	70000
ओडिशा राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर एनएच-326 के किमी 297/520 (डिजाइन अध्याय) पर जेरिगुडा नाले पर नए छोटे पुल का निर्माण।	Construction of new Minor Bridge across Jeriguda Nallah at km 297/520 (Design Ch.) of NH-326 including approaches in the State of Odisha on EPC mode under Annual Plan 2022-23.	88100	0	30000	30000	30000
ओडिशा राज्य में ईपीसी मोड पर वार्षिक योजना 2022-23 के तहत एनएच-26 के किमी 192/030 सगड़ा नदी पर नए पुल का निर्माण।	Construction of new bridge over Sagada river at Ch. 192/030 on NH-26 including approaches in the State of Odisha on EPC mode under Annual Plan 2022-23.	390700	100	136093	136193	80000
ओडिशा राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर एनएच-220 के किमी 86/040 से 91/770 और किमी 103/260 से 107/870 तक 2एल+पीएस तक चौड़ीकरण।	Widening to 2L+PS from km 86/040 to 91/770 & km 103/260 to 107/870 of NH-220 under the Annual Plan 2022-23 on EPC mode in the State of Odisha	349800	0	128326	128326	80000
ओडिशा राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर एनएच-57 पर किमी 152.000 (माधापुर में) पर प्रमुख जंक्शन का सुधार। ।	Improvement of major junction at Ch. 152.000 (at Madhapur) on NH-57 in the State of Odisha on EPC mode under Annual Plan 2022-23.	83000	1500	24386	25886	20000
ओडिशा राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड एनएच-26 के किमी 149/753 पर रेत नदी पर नये पुल का निर्माण।	Construction of new bridge over Ret river at Ch. 149/753 on NH-26 including approaches and LA in the State of Odisha on EPC mode under Annual Plan 2022-23.	391000	0	33715	33715	150000

1		2	3	4	5	6
ओडिशा राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर भूमि अधिग्रहण सहित एनएच-57 के किमी 195/250 से 200.635 तक दासपल्ला शहर तक बाईपास सड़क का निर्माण	Construction of Bypass road to Daspalla town from km 195/250 to 200.635 of NH-57 including land acquisition in the State of Odisha on EPC mode under Annual Plan 2022-23	1559700	2200	319023	321223	250000
ओडिशा राज्य के वार्षिक योजना 2022-23 में एनएच-59 के किमी 45/162 से 52/678 तक टिटलागढ़ शहर तक बाईपास का निर्माण और (मिसिंग लिंक) के किमी 44/000 से 45/162 तक 2एल+पीएस तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Construction of bypass to Titlagarh town from km 45/162 to 52/678 and widening & strengthening from SL/DL to 2L+PS from km 44/000 to 45/162 of NH-59 (Missing Link) on EPC mode under NH(O) in Annual Plan 2022-23 for the State of Odisha.	1443000	81100	189685	270785	250000
ओडिशा राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर भूमि अधिग्रहण सहित एनएच-130 सी पर धर्मगढ़ बाईपास का निर्माण	Construction of Dharmagarh Bypass on NH-130C including land acquisition in the State of Odisha on EPC mode under Annual Plan 2022-23	1726600	600	215140	215740	300000
वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ओडिशा राज्य के सोनपुर शहर में NH-57 के किमी 45/750 टीपी 47/590 से मौजूदा सड़क को 2L+PS तक चौड़ा करना।	Widening of the existing road to 2L+PS from km 45/750 to 47/590 of NH-57 in Sonepur town in the State of Odisha under Annual Plan 2022-23.	16000	14000	1919	15919	0
ओडिशा राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर एनएच-157 के किमी 29/800 (डिज़ाइन किमी 0.00) से किमी 39/000 (डिज़ाइन किमी 7.250) तक फुलबनी शहर तक बाईपास सड़क का निर्माण।	Construction of bypass road to Phulbani town from km 29/800 (Design km 0.00) to km 39/000 (Design km 7.250) of NH-157 in the State of Odisha on EPC mode under Annual Plan 2022-23.	2569700	65900	337379	403279	100000
ओडिशा राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 में एनएच (ओ) के तहत एनएच -20 के किमी 0/000 से 1/200 (माधोपुर - बडाबंता खंड) तक पहुंच वाले प्रमुख पुल का निर्माण।	Construction of Major Bridge with approaches from km 0/000 to 1/200 (Madhopur - Badabanta section) of NH-20 under NH(O) in Annual Plan 2022-23 in the State of Odisha.	1995000	1200	51077	52277	100000
ओडिशा राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर भूमि अधिग्रहण सहित एनएच-26 के किमी 165/200 (पास्टिकुडी) पर फ्लाईओवर का निर्माण।	Construction of flyover at Ch. 165/200 (Pastikudi) on NH-26 including land acquisition in the State of Odisha on EPC mode under Annual Plan 2022-23	679500	0	10000	10000	10000
ओडिशा राज्य में NH(O) के तहत वर्ष 2022-23 के लिए NH-26 को किमी 367/480 से 376/480 तक 2L+PS तक चौड़ा करना और मजबूत करना।	Widening and strengthening to 2L+PS of NH-26 from km 367/480 to 376/480 for the year 2022-23 under NH(O) in the State of Odisha.	440600	0	113792	113792	120000
वार्षिक योजना 2022-23 के तहत नबरंगपुर शहर के लिए NH-26 पर बाईपास सड़क का निर्माण।	Construction of Bypass road on NH-26 for Nabarangpur town under Annual Plan 2022-23.	1689500	331200	294634	625834	450000
ओडिशा राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर एनएच-220 पर रांची-विजयवाड़ा कॉरिडोर पर रायरंगपुर में दो लेन बाईपास सड़क का निर्माण।	Construction of two lane Bypass road at Rairangpur on Ranchi-Vijayawada Corridor on NH-220 in the State of Odisha on EPC mode under Annual Plan 2022-23.	1212700	1800	303363	305163	150000
ओडिशा राज्य में सड़क सुरक्षा वार्षिक योजना 2022-23 के तहत NH-326 को किमी 348/900 और 350/400 मोड़ के	Rectification of accident prone area with widening of curve & re-alignment the road of Govindapally Ghat portion at Ch.	79100	700	20000	20700	50000

1		2	3	4	5	6
चौड़ीकरण के साथ दुर्घटना संभावित क्षेत्र का सुधार और गोविंदपल्ली घाट हिस्से की सड़क का पुन: संरेखण।	348/900 and 350/400 of NH-326 in the State of Odisha under Road Safety Annual Plan 2022-23					
ओडिशा राज्य में सड़क सुरक्षा वार्षिक योजना 2022-23 के तहत NH-26 का किमी 347/800 और 349/000 मोड़ के चौड़ीकरण के साथ दुर्घटना संभावित क्षेत्र का सुधार और चौधरी पर जेपोर घाट क्षेत्र की सड़क का पुन: संरेखण।	Rectification of accident prone area with widening of curve & re-alignment the road of Jeypore Ghat area at Ch. 349/000 and Ch. 347/800 of NH-26 in the State of Odisha under Road Safety Annual Plan 2022-23.	67400	400	30000	30400	30000
वार्षिक योजना 2023-24 के तहत ईपीसी मोड पर ओडिशा राज्य में एनएच-326 पर रायगड़ा शहर और जे.के. पुर शहर तक बाईपास सड़क का निर्माण।	Construction of bypass road to rayagada town and J. K. Pur town on NH-326 in the state of Odisha on EPC mode under Annual Plan 2023-24.	3237600	0	120000	120000	250000
ओडिशा राज्य में वार्षिक योजना 2023-24 के तहत ईपीसी मोड पर एनएच-220 के किमी 59.594 से 60.042 और 60.292 से 63.400 को छोड़कर किमी 35.840 से 71.120 (रायरंगपुर - जशीपुर खंड) तक के खंड को मजबूत करना।	Strengthening of the stretch from km 35.840 to 71.120 (Rairangpur - Jashipur section) except km 59.594 to 60.042 & 60.292 to 63.400 of NH-220 in the State of Odisha on EPC mode under Annual Plan 2023-24.	556800	0	343303	343303	80000
ओडिशा राज्य के लिए वार्षिक योजना 2023-24 में एचएएम पर एनएच-59 के किमी 231.000 से 256.000 (किमी 229.500 से 256.468 तक डिजाइन श्रृंखला) तक दरिंगबाड़ी घाट हिस्से का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening and strengthening of Daringbadi ghat portion from km 231.000 to 256.000 (Design chainage from km 229.500 to 256.468) of NH-59 on HAM in Annual Plan 2023-24 for the State of Odisha	7182600	0	31239	31239	100000
ओडिशा राज्य में वार्षिक योजना 2023-24 के तहत एनएच-353 के किमी 67.400 से किमी 70.400 (खरियार रोड खंड) तक मौजूदा 2 एल + पीएस से 4 एल + पीएस का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening and strengthening of existing 2L+PS to 4L+PS from km 67.400 to km 70.400 (Khariar Road section) of NH-353 under Annual Plan 2023-24 in the State of Odisha	471500	0	1518	1518	50000
ओडिशा राज्य में वर्ष 2023-24 के लिए एनएच-326 पर किमी 261/060 पर टोयापुट नाला, किमी 268/780 पर खुदीपदर नाला और किमी 270/260 पर देबागढ़ नदी पर 3 क्षतिग्रस्त पुलों का पुनर्निर्माण। .	Reconstruction of 3 nos of damaged bridges of NH-326 at Toyaput Nallah at km 261/060, Khudipadar Nallah at km 268/780 and Debagarh river at km 270/260 on NH-326 for the year 2023-24 in the State of Odisha.	635000	0	0	0	10000
ओडिशा राज्य में वार्षिक योजना 2024-25 के अंतर्गत ईपीसी मोड पर एनएच-353 के किमी 80/330 (नुआपाड़ा) से किमी 88/497 (घाटीपाड़ा) तक मौजूदा 2एल+पीएस को 4एल+पीएस तक चौड़ा और मजबूत करना।	Widening and strengthening of existing 2L+PS to 4L+PS from km 80/330 (Nuapada) to km 88/497 (Ghatipada) of NH-353 in the State of Odisha on EPC mode under Annual Plan 2024-25.	1004500	0	0	0	80000
I. उप-जोड़	**I. Subtotal**	**99207946**	**22147100**	**12152047**	**34299147**	**12570000**
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	**II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than ₹ 5 cr.**	34500	0	0	0	10000
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	**III. Collectively for all new works yet to be sanctioned**	30000000	0	0	0	500000

1		2	3	4	5	6
रारा (मूल) के तहत 2025-26 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	**Total Budget demand for 2025-26 under NH(O) (I+II+III)**	**129242446**	**22147100**	**12152047**	**34299147**	**13080000**
पंजाब **PUNJAB**						
5 करोड़ रू. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य **On - going works each costing ₹5 crores and above**						
किमी **63.00** में नंगल पर आरओबी। एलसी नंबर **92**-सी	ROB at Nangal in Km. 63.00 on LC No. 92-C	587700 /30.12.2016	562200	12973	575173	10000
किमी **59.870** में नंगल पर आरओबी। एलसी नंबर **88**-सी	ROB at Nangal in Km. 59.870 on LC No. 88-C	1238000 /14.03.2017	1007074	53	1007127	40000
2 आरओबी सहित मोगा-कोट इसे खान-मखू-हरिके-खलरा रोड (एनएच-**703**बी) का चौड़ीकरण/उन्नयन	Widening/Upgradation of Moga-Kot Ise Khan-Makhu-Harike-Khalra Road (NH-703B) including 2 ROBs	3268400 /12.02.2020	2948300	13835	2962135	60000
टोहाना (हरियाणा में) पंजाब/हरियाणा बॉर्डर से मूनक-जाखल-बुढलाडा-भिखी तक एनएच-**148**बी के किमी **236.600** से **287.710** तक पेव्ड शोल्डर सहित चौड़ीकरण	Widening and paved shoulder of Tohana (in Haryana) Punjab/Haryana Border to Moonak-Jakhal-Budhlada-Bhikhi from Km 236.600 to 287.710 of NH-148B	3418408 /02.02.2021	3071953	117200	3189153	90000
एनएच-**70 [**नया एनएच नंबर **3]** का जालंधर-होशियारपुर खंड मौजूदा किमी **11.400** से किमी **49.200** तक	Jalandhar-Hoshiarpur section of NH-70 [New NH No. 3] from existing km 11.400 to km 49.200	10695900 /29.02.2016	7390900	0	7390900	200000
जालंधर-होशियारपुर रोड को एनएच-**70 (**नया एनएच-**03)** के **8.00** किलोमीटर से **11.570** सेक्शन तक **4**-लेन का बनाना	4-laning of Jalandhar-Hoshiarpur road from Km 8.00 to 11.570 section of NH-70 (new NH-03)	150400 /25.10.2018	86644	0	86644	40000
पंजाब राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-**754 (**मुक्तसर-जलालाबाद खंड) के किमी **49.450** से किमी **72.597 (23.147** किमी) तक पेव्ड शोल्डर के साथ **2** लेन का पुनर्वास और उन्नयन।	Rehabilitation and up-gradation to 2 lane with paved shoulder from km 49.450 to km 72.597 (23.147 Km) of NH-754 (Muktasar-Jalalabad section) on EPC mode in the State of Punjab.	593400 /30.01.2019	391973	0	391973	10000
एनएच-**703** के किमी **224.800** पर बरनाला-मानसा-सरदुलगढ़ खंड पर घग्गर पुल का निर्माण।	Construction of Ghaggar Bridge at Km. 224.800 on Barnala-Mansa-Sardulgarh section of NH-703	227100 /27.03.2020	175513	10300	185813	30000
पंजाब राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-**154**ए के किमी **0.00** से **39.36** तक कटोरी बांग्ला (हिमाचल प्रदेश सीमा) तक पठानकोट-बनीखेत सड़क का सुदृढ़ीकरण।	Strengthening of Pathankot - Banikhet road upto Katori Bangla (Himachal Pradesh Boundary) from Km 0.00 to 39.36 of NH-154A on EPC mode in the State of Punjab.	321400 /22.09.2020	137047	0	137047	100000
पंजाब राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-354 के किमी 212.500 और किमी 229.690 (किमी (किमी 218.500 से किमी 223.690 को छोड़कर) मौजूदा पेवमेंट का सुदृढ़ीकरण और एनएच-354 के आरिफकेस-फिरोजपुर-मुक्तसर-मलौत खंड के किमी 201.500 से किमी 212.500	Up-gradation to two lane with paved shoulder configuration of NH-354 Section Arifkes-Ferozepur-Muktsar-Malaut from Km 201.500 to Km 212.500 & Km 229.690 to Km 269.960 and strengthening of existing pavement from Km 212.500 to Km 229.690 (excluding Km 218.500 to 223.690) of NH-354 on EPC Mode in the State of Punjab.	2631900 /12.03.2021	368908	743052	1111960	800000

1		2	3	4	5	6
एवं किमी 229.690 से किमी 269.960 तक का पेव्ड शोल्डर विन्यास सहित दो लेन में उन्नयन						
पंजाब राज्य में 9.43 से 10.426 (पुराने किमी 201.895 से 203.078) खंड फिरोजपुर से भारत पाक सीमा तक एनएच-05 पर वीयूपी के निर्माण के माध्यम से ब्लैक स्पॉट का स्थायी सुधार	Permanent rectification of Black Spot by means of construction of VUP on NH-05 from Km 9.43 to 10.426 (old Km 201.895 to 203.078) section Ferozepur to Indo Pak Border in the State of Punjab	297500 /10.02.2021	220642	2925	223567	10000
पंजाब राज्य में किमी 224.200 से 224.700 तक बस स्टैंड शूट्राना पर ब्लैक स्पॉट और बस स्टैंड धाबी गुजरां पर 236.330 से 236.700 किमी तक ब्लैक स्पॉट का सुधार	Rectification of Black Spot on Bus Stand Shutrana from Km 224.200 to 224.700 and Black Spot on Bus Stand Dhabi Gujran from Km 236.330 to 236.700 on NH-52 in the State of Punjab	157700 /31.03.2021	130803	8225	139028	20000
एनएच-05 पर किमी 236.845 से किमी 237.654 (0.80 किमी) खंड पंजाब राज्य में टैक्स बैरियर जीरकपुर-अंबाला रोड पर बैक स्पॉट स्थान वीयूपी के निर्माण के माध्यम से ब्लैक स्पॉट का स्थायी सुधार।	Permanent rectification of black spot by means of construction of VUP on NH-05 Km. 236.845 to km 237.654 (0.80 Km) Section Btack Spot Location at Tax Barrier Zirakpur-Ambala Road in the State of Punjab	103500 /31.03.2021	84189	1500	85689	10000
पंजाब राज्य में ईपीसी मोड पर रोपड़ शहर में एनएच-344ए की सरहिंद नहर पर 86.900आरडी में फगवाड़ा-बंगा-नवांशहर-रोपड़ सड़क पर सिंगल स्पैन (4-लेन) 135 मीटर लंबे स्टील ब्रिज का निर्माण।	Construction of single span (4-laned) 135 m Long Steel Bridge on Phagwara-Banga-Nawanshahar-Ropar road at RD. 86.900 on Sirhind Canal of NH-344A in Ropar city on EPC mode in the State of Punjab.	800000 /31.05.2021	363000	189100	552100	100000
ईपीसी मोड पर एनएच-703 के किमी 164.100 से 227.900 खंड तक बरनाला-मनसा-सरदुलगढ़ सड़क का सुदृढ़ीकरण।	Strengthening of Barnala-Mansa-Sardulgarh road from Km 164.100 to 227.900 section of NH-703 on EPC Mode.	845900 /02.06.2021	528373	0	528373	10000
पंजाब राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-154 के किमी 0.00 से 5.550 खंड तक मामून चौक तक पठानकोट से कुल्लू सड़क का सुदृढ़ीकरण और सड़क सुरक्षा	Strengthening and road safety of Pathankot to Kullu road upto Mamun Chowk from Km 0.00 to 5.550 section of NH-154 on EPC mode in the State of Punjab	121856 /26.11.2021	89964	5500	95464	5000
अबोहर-फाजलिका रेल खंड पर किमी 3913-7 पर रेलवे क्रॉसिंग नंबर सी-28ए के स्थान पर रेल ओवर ब्रिज का निर्माण और ईपीसी मोड पर फाजलिका बोडर रोड पर एनएच-07 पर किमी 12.560 पर रेल ओवर ब्रिज का निर्माण	Construction of Rail Over Bridge in lieu of Railway Crossing No. C-28A on Abohar-Fazlika Rail section at Km 3913-7 & on NH-07 at Km 12.560 on Fazlika Boder road on EPC mode	380200 /16.12.2021	111772	104200	215972	120000
पंजाब राज्य में ईपीसी मोड पर हुसैनीवाला-फिरोजपुर छावनी-मालवल सड़क का एनएच-05 के किमी 0.00 से 17.97 खंड (एलसी नंबर ए-54ई पर आरओबी के हिस्से को छोड़कर और किमी 9.243 से 10.426 किमी तक प्रस्तावित वीयूपी को छोड़कर) का सुदृढ़ीकरण।	Strengthening of Hussainiwala- Ferozepur Cantt.-Malwal road from Km 0.00 to 17.97 section of NH-05 (excluding portion of ROB at LC No. A-54E alongwith approaches and proposed VUP from Km 9.243 to 10.426) on EPC mode in the State of Punjab.	223100 /25.08.2021	138000	9900	147900	10000

1		2	3	4	5	6
एनएच-754 के बठिंडा-श्री मुक्तसर साहिब रोड को 16.49 किलोमीटर से 44.780 तक और 46.100 से 49.500 सेक्शन को मजबूत करना।	Strengthening of Bathinda-Sri Muktsar Sahib Road from Km 16.49 to 44.780 & Km.46.100 to 49.500 section of NH-754.	419200 /29.10.2021	305229	0	305229	5000
मखू-आरिफके रोड खंड का चौड़ीकरण/उन्नयन	Widening / Upgradation of Makhu-Arifke Road Section	1924800 / 14.03.2018	1050000	246561	1295819	300000
पंजाब राज्य में एनएच-148-बी के मूनक-बुढलाडा-भीखी सड़क खंड के कि.मी. 239.480 से 244.480 (मौजूदा चेनेज 239.400 से 244.750) से जाखल बाइपास का निर्माण 2-लेन + पेव्ड शोल्डर ।	Costruction of Jakhal Bypass with 2-lane + paved shoulders from Km. 239.480 to 244.480 (existing Chainage 239.400 to 244.750) of Moonak-Budhlada-Bhikhi road section of NH-148-B in the State of Punjab.	501300 /25.02.2019	128100	0	128100	0
एनएच 703ए जालंधर कपूरथला मखू रोड के किमी 62.600--76.150 में दो लेन के साथ पी/एस सहित सुदृढ़ीकरण व चौड़ीकरण	Widn. To 2 - L with P/S & STG. In Km 62.600--76.150 of NH 703A Jalandhar Kapurthala Makhu road	321754 /26.07.2016	188636	0	188636	20000
वर्ष 2022-23 के लिए पंजाब राज्य में एनएच डिवीजन नंबर 2, बठिंडा के तहत एनएच -254 के रामपुरा से मौर तक किमी 82.400 से किमी 104.200 तक सड़क का सुदृढ़ीकरण (21.800 किमी)।	Strengthening of road from Km 82.400 to Km 104.200 from Rampura to Maur of NH-254 under NH division no.2, Bathinda in the State of Punjab for the year 2022-23 (21.800 Km). (Job No: NH-254-PB-2022-23--557)	375195 / 26.12.2022	193610	120363	313973	30000
पंजाब राज्य में जालंधर कपूरथला सुल्तानपुर लोधी लोहियां मक्खू रोड, NH-703A, (7.25 किमी) के किमी 29.00 से किमी 36.25 खंड तक पेव्ड शोल्डर के साथ 4-लेन	Four Laning with paved shoulders from Km 29.00 to Km 36.25 section of Jalandhar Kapurthala Sultanpur Lodhi Lohian Makhu Road, NH-703A, (7.25 Km) in the State of Punjab	529900 / 23.03.2023	0	114507	114507	150000
दादविंडी पुनर्संरेखण (4-लेन) का निर्माण मौजूदा किमी 36.250 से शुरू होकर एनएच-703ए पर 2-लेन आरओबी सहित मौजूदा किमी 38.650 पर समाप्त होगा।	Construction of Dadwindi realignment (4-laned) starting from existing Km 36.250 and terminating at existing Km 38.650 including 2-lane ROB on NH-703A.	1146000 / 31.03.2023	0	0	0	80000
फिरोजपुर-फाजलिका रेल खंड पर किमी 2/4-5 पर और एनएच-95 (नया एनएच-05) खंड पर फिरोजपुर से भारत पाक सीमा किमी 205.320 (निकट) पर रेलवे क्रॉसिंग संख्या ई/2 के स्थान पर रेल ओवर ब्रिज का निर्माण ईपीसी मोड पर पंजाब राज्य में फिरोजपुर शहर और गांव माधरे)।	Construction of Rail Over Bridge in lieu of Railway Crossing no.E/2 on Ferozepur-Fazlika Rail section at Km 2/4-5 & on NH-95(New NH-05) section Ferozepur to Indo Pak Border at km 205.320 (near Ferozepur city & village Madhre) in the State of Punjab on EPC mode. (Job No. NH-95 (New NH-05)-PB-2021-22-550)	434400 / 27.12.2021	0	21900	21900	
एल.सी.एन.ओ. पर 2 लेन आरओबी का निर्माण। एस-53/टी-2 एटसीएच। ईपीसी मोड पर पंजाब राज्य में NH-703A (जालंधर - कपूरथला - सुल्तानपुर लोधी - मक्खू) का 50+665।	Construction of 2 lanes ROB over L.C.NO. S-53/T-2 atCH. 50+665 of NH-703A (Jalandhar - Kapurthala - Sultanpur Lodhi - Makhu) in the State of Punjab on EPC mode. (Job No. NH-703A-PB-2021-22-556)	875100 / 31.03.2022	0	105731	105731	200000
ईपीसी मोड पर पंजाब राज्य में एनएच-354 के किमी 279.400 से किमी 307.060 खंड तक श्री मुक्तसर साहिब से मलोट सड़क के पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन के चौड़ीकरण/उन्नयन का कार्य।	Work of Widening/upgradation of 2-Lane with paved shoulder of Sri Muktsar Sahib to Malout road from Km 279.400 to Km 307.060 section of NH-354 in the State of Punjab on EPC mode. (Job No. NH-354-PB-2021-22-555)	1525800 / 31.03.2022	261158	551336	812494	300000

1		2	3	4	5	6
कपूरथला-सुल्तानपुर लोधी रोड का सड़क सुरक्षा कार्य किमी. NH-703A का 54.00 से 60.800 खंड।	Road safety work of Kapurthala-Sultanpur Lodhi road from Km. 54.00 to 60.800 section of NH-703A.	177700 / 27.03.2023	0	73627	73627	35000
पंजाब राज्य में किमी 0.00 से किमी 17.600 (किमी 11.971 से किमी 13.151 तक विस्तार को छोड़कर) तक एनएच (07) के लिए प्रदर्शन आधारित रखरखाव अनुबंध।	Performance Based Maintenance Contract for ***NH(07)*** from Km 0.00 to Km 17.600 (excluding stretch from Km 11.971 to Km 13.151) in the State of Punjab.	263500 / 01.02.2024	0	3700	3700	50000
प्रदर्शन आधारित रखरखाव अनुबंध (i) NH-703A सेक्शन गिद्दरपिंडी से मक्खू किमी 60.860 से 76.150 स्लिप रोड के साथ, (ii) L.C पर रेलवे ओवर ब्रिज। संख्या ए-54/ई एनएच-05 पर किमी 13.070 से 14.520 तक और (iii) एल.सी. पर रेलवे ओवर ब्रिज। जलालाबाद में NH-754 पर किमी 72.597 से 73.680 तक क्रमांक C-57।	Performance Based Maintenance Contract for (i) ***NH-703A*** Section Gidderpindi to Makhu km 60.860 to 76.150 with slip Road, (ii) Railway Over Bridge at L.C. No. A-54/E on ***NH-05*** from km 13.070 to 14.520 and (iii) Railway Over Bridge at L.C. No. C-57 on NH-754 from km 72.597 to 73.680 at Jalalabad.	305100 / 08.02.2024	0	9416	9416	50000
एनएच-07 सेक्शन बठिंडा-मलौट रोड (लंबाई 4.272 किमी) एनएच-54 सेक्शन बठिंडा डबवाली रोड (लंबाई 8.373) और एनएच-703 बरनाला-मानसा सरदुलगढ़ रोड तक हरियाणा सीमा तक (लंबाई 27.425) के लिए पीबीएमसी और घटना प्रबंधन सेवाओं के लिए डी/ई वर्ष 2023-24 के लिए पंजाब राज्य में (कुल लंबाई 40.070 किमी)।	D/E for PBMC and incident Management services to ***NH-07*** Section Bathinda -Malout road (Length 4.272 km) ***NH-54*** section Bathinda Dabwali road (Length 8.373) and ***NH-703*** Barnala-Mansa Sardulgarh road upto Haryana Border (Length 27.425) in the State o0f Punjab (Total length 40.070 km) for the year 2023-24.	468500 / 11.03.2024	0	16108	16108	100000
मौजूदा किमी 131.600 से किमी 155.650 (डिज़ाइन किमी 131+600 से किमी 155+600) तक एनएच-254 के बठिंडा डबवाली रोड के साथ रिफाइनरी रोड जंक्शन तक सड़क खंड तलवंडी साबो-रमन रोड के लिए **पेव्ड शोल्डर** के साथ 4-लेन का विकास। पंजाब राज्य. (कार्य संख्या: एनएच-254-पीबी-2022-23-565	Development to 4-lane with paved shoulder for the road section Talwandi Sabo-Raman road to refinery Road junction with Bathinda Dabwali Road of NH-254 from existing Km 131.600 to Km 155.650 (Design Km 131+600 to km 155+600) in the State of Punjab. (Job No: NH-254-PB-2022-23-565	5466700 /29.03.2023	0	0	0	500000
पंजाब राज्य में किमी 38+000 से किमी 51+200 तक एनएच-254 डिजाइन चेनेज के पट्टो जवाहर सिंह वाला से दीना गांव कांगड़ रोड खंड के **पेव्ड शोल्डर** के साथ 2 लेन का पुनर्वास और उन्नयन (पैकेज- III)।	Rehabilitation and Up-gradation to 2 Lane with paved shoulders of Patto Jawahar Singh Wala to Dina village Kangar road section of NH-254 Design Chainage from Km 38+000 to Km 51+200 in the State of Punjab (Package– III).	946000 /30.03.2023	0	0	0	300000
मौजूदा किलोमीटर से 4एल+पीएस श्री मुक्तसर साहिब बाईपास का निर्माण। पंजाब राज्य में NH-354 के 269.960 से NH-754 के मौजूदा किमी 39.280 तक।	Construction of 4L+PS Sri Muktsar Sahib bypass from existing Km. 269.960 of NH-354 to existing km 39.280 of NH-754 in the State of Punjab.	4409700 /15.03.2024	0	0	0	750000
I. **उप योग**	**I. Subtotal**	**46153013**	**19933988**	**2482012**	**22416000**	**4545000**
रारा (मूल) के अंतर्गत 2025-26 **के लिए कुल बजट मांग**	**Total Budget demand for 2025-26 under NH(O)**					**4545000**
राजस्थान						

1		2	3	4	5	6
Rajasthan						
5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing ₹5.00 crore and above						
राष्ट्रीय राजमार्ग 168ए (कार्य सं 168ए) पर 000 किमी से 11800 किमी तक सांचौर-धेनेरा-दीशा खंड को पेव्ड शोल्डर सहित विद्यमान दो लेन का चौड़ीकरण/सुदृढ़ीकरण। (कार्य सं. एनएच-168ए/आरजे/2018-19/722)	Widening/ strengthening of existing 2 lane with paved shoulder of sanchor -Dhenera-Deesha section of from km 0.00 to km 11.800 on NH-168A (Job No. NH-168A/RJ/2018-19/722)	905000 06.01.2024	678100	1600	679700	50000
रारा-552-किमी 76/600 से 112/00 तक विस्तार (सवाई माधोपुर से श्योपुर खंड) (कार्य सं 112) का चौड़ीकरण, सुदृढ़ीकरण और पुननर्माण। (कार्य सं. एनएच-552ई/आरजे/2017-18/700)	Widening, Strengthening and Reconstruction of NH-552-Extn from km 76/600 to 112/00 (Sawai Madhopur to Sheopur section) (Job No. NH-552E/RJ/2017-18/700)	1764600 15.03.2023	1540000	27100	1567100	100000
2 रारा-65 (कार्य सं 10) पर किमी 172/900 जोधपुर अजमेर रोड पर मौजूदा समपार सी-64 के स्थान पर 2 लेन वाले ऊपरी सड़क पुल का निर्माण। (कार्य सं. एनएच-65/आरजे/2017-18/703)	Construction of 2 lane ROB in liew of existing level crossing C-64 at Km 172/900 jodhpur ajmer road on NH-65 (Job No. NH-65/RJ/2017-18/703)	229200 30.01.2018	228800	0	228800	400
2 जोधपुर बाड़मेर रेल खंड के किमी 233/038 और किमी 233/435 पर किमी 233/435 पर 2 लेन वाले ऊपरी सड़क पुल का निर्माण। (ख) राजस्थान राज्य के बालोतरा में जोधपुर से बाड़मेर रोड पर सी-293 और ए-292 के संबंध में एक समपार सं सी-293 और ए-292 के संबंध में एक समपार सं 10/2005-2006 (कार्य सं. एनएच-112/आरजे/2017-18/709)	Construction of 2 lane ROB at Km 233/0.38 and Km 233/435 of NH-112 on Jodhpur Barmer Railway Section at L/C No. C-293 and A-292 on Jodhpur to Barmer Road at Balotra in the state of Rajasthan (Job No. NH-112/RJ/2017-18/709)	1021300 06.11.2023	910200	24800	935000	92400
(ख) राजस्थान राज्य में रारा-752 बारां अकलेरा सड़क (कार्य सं 10) पर पहुंच मार्गों और अनुषंगी संरचना सहित परवन पर किमी 89 (अकलेरा) पर उच्च स्तरीय आरसीसी बड़े पुल का निर्माण। (कार्य सं. एनएच-752/आरजे/2017-18/713)	Construction of High Level RCC Major Bridge at km 89(Aklera) on Parwan along with approaches and ancillary structure on NH-752 Baran Aklera road in the state of Rajasthan (Job No. NH-752/RJ/2017-18/713)	834400 27.03.2018	674000	0	674000	60000
रारा-11 के फतेहपुर से झुंझुनू खंड (कार्य सं 11) के उन्नयन के लिए किमी 5/975 से 19/252 (डिजाइन सं 7/400 से 20/925) और किमी 26/825 से 41/200 (डिजाइन सं 27/300 से 41/625) तक पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन के सीसी पेवमेंट का निर्माण। (कार्य सं. एनएच-11/आरजे/2017-18/698)	Construction of two-lane CC Pavement with paved shoulder configuration from Km 5/975 to 19/252 (Design Ch. 7/400 to 20/925) and Km 26/825 to 41/200 (Design Ch 27/300 to 41/625) Total length 27/850 km of existing road for upgradation of Fatehpur to Jhunjhunu section of NH-11 (Job No. NH-11/RJ/2017-18/698)	1075400 03.11.2022	968800	18900	987700	87700
राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड (कार्य सं 100) पर डिजाइन चैनेज किमी 0+000 (जोधपुर-पाली खंड एनएच-65 के	Construction of Four Lane with Paved Shoulder Rohat Bypass from Starting from Design Chainage Km 0+000 (Km 345+349 of Jodhpur- Pali Section NH-65) to Design	963900 13.04.2023	746500	1700	748200	50000

1		2	3	4	5	6
किमी 345+349) से डिजाइन चैनेज किमी 4+913 (जोधपुर-पाली खंड एनएच-65 के किमी 349+100) तक पेव्ड शोल्डर रोहाट बाईपास सहित चार लेन का निर्माण। (कार्य सं. एनएच-65/आरजे/2017-18/715)	Chainage Km 4+913 (Km 349+100 of Jodhpur- Pali Section NH-65) in State of Rajasthan on EPC Mode (Job No. NH-65/RJ/2017-18/715)					
राष्ट्रीय राजमार्ग 248ए (कार्य सं. 127.350) के अलवर नूंह खंड पर अलवर शहर किमी 92+400 से किमी 127.350 में 4 लेन सड़क के निर्माण के लिए मौजूदा दो लेन सड़क (किमी 103+300 से किमी 126+800) का उन्नयन/सुदृढ़ीकरण। (कार्य सं. एनएच-248ए/आरजे/2018-19/726)	Up gradation / strengthening on existing two-lane road (Km. 103+300 to Km. 126+800) of construction of 4 lane road in alwar city Km. 92+400 se Km. 127.350 on alwar nuh section of NH 248 A (Job No. NH-248A/RJ/2018-19/726)	1868100 16.09.2021	1689000	30600	1719600	108500
राजस्थान राज्य में फतेहनगर में रारा-162ए के किमी 13 पर मौजूदा समपार सं 43 के स्थान पर 4-लेन आरओबी का निर्माण और यह पहुंच मार्ग (कार्य सं. एनएच-162ए/आरजे/2017-18/705)	Construction of 4-lane ROB and it approaches in lieu of existing Level crossing no. 43 at km13 of NH-162A in Fatehnagar in the state of Rajasthan (Job No. NH-162A/RJ/2017-18/705)	355800 09.07.2018	258600	0	258600	50000
नए रारा-752 (पुराने रारा-90) पर किमी 90+840 से नए रारा-52 (पुराना रारा-12) पर किमी 387+400 तक, (डिजाइन सीएच-0+000 से 5+000), (कुल लंबाई 5.000 किमी) ईपीसी मोड (कार्य संख्या) पर पेव्ड शोल्डर अकलेरा बाइपास सहित 2 लेन का निर्माण। (कार्य सं. एनएच-752/आरजे/2019-20/743)	Construction of 2 lane with paved shoulder Aklera Bypass from Km. 90+840 on New NH-752 (old NH-90) to km 387+400 on New NH-52 (old NH-12), (Design Ch-0+000 to 5+000), (Total length 5.000 km) on EPC Mode (Job No. NH-752/RJ/2019-20/743)	507000 30.03.2020	221800	8700	230500	150000
रारा-162-ई पर किमी 30/00 पर समपार सं 1 पर 4 लेन वाले ऊपरी सड़क पुल का निर्माण। (ख) पाली में सोमेसर में सी-67 (कार्य सं. एनएच-162ई-आरजे-2019-20-734)	Construction of 4 lane ROB at Km 30/00 on NH- 162-E at LC no. C-67 at Somesar in Pali (Job No. NH-162E-RJ-2019-20-734)	629900 17.07.2023	457300	25500	482800	147100
ब्लैक स्पॉट आईडी नं. RJ-032/जालौर राजस्थान राज्य में रारा-15 (जैसलमेर-बाड़मेर खंड) के किमी 268620 पर सवस रोड सहित 6 लेन के वीयूपी का ईपीसी विधि पर निर्माण। (कार्य सं. एनएच-15/आरजे/2017-18/आरएससीई/016)	Rectification of Black Spot ID no. RJ-032/Jalore: Construction of 6-lane VUP with service road at km 268.620 of NH-15 (Jaisalmer- Barmer Section) in the State of Rajasthan on EPC mode. (Job No. NH-15/RJ/2017-18/RSCE/016)	286700 02.06.2020	268700	0	268700	18000
(ii) राजस्थान राज्य के झालावाड़ में नए रारा-752 (पुराना रारा-90) के किमी 41+560 से किमी 50+650 (डिजाइन सीएच-0+000 से 8+700) तक नए रारा-752 (पुराना रारा-90) के कवाई बाइपास को पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का निर्माण। (कार्य सं. एनएच-52 (पुराना एनएच-90)/आरजे/2018-19/724)	Construction of two lane with paved shoulder of Kawai Bypass of New NH-752 (old NH-90) from Km 41+560 to Km 50+650 (Design Ch-0+000 to 8+700) in Jhalawar in the State of Rajasthan (Job No. NH-52 (OLD nh-90)/RJ/2018-19/724)	789500 03.02.2019	239700	500	240200	100000

1		2	3	4	5	6
नए रारा-752 (पुराने रारा-90) के चिप्पाबारोड बाइपास के 55+430 किमी से किमी 64+530 (डिजाइन सीएच-0+000 से 8+300) (जोन नं 1000) तक चिप्पाबारोड बाइपास के पेव्ड शोल्डर विन्यास सहित दो लेन का निर्माण। (कार्य सं. एनएच-752/आरजे/2018-19/725)	Construction of two lane with paved shoulder configuration of (i) Chippa barod bypass of New NH-752 (old NH-90) from Km. 55+430 to km 64+530 (Design Ch-0+000 to 8+300) (Jon No. NH-752/RJ/2018-19/725)	730000 22.02.2019	263300	500	263800	406200
(ख) राजस्थान राज्य में ईपीसी आधार पर राष्ट्रीय राजमार्ग 89 (नया रारा-62) पर किमी 17700 से किमी 267325 तक शेष कार्य निष्पादित करके नागौर-बीकानेर खंड को पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का बनाने का कार्य प्रगति पर । (कार्य सं. एनएच-89(58)-आरजे-2019-20-734)	Up-gradation to two lane with paved shoulder of Nagaur-Bikaner section by executing balance work from km 177.00 to km 267.325 on NH-89 (New NH-62) on EPC basis in the state of Rajasthan (Job No. NH-89(58)-RJ-2019-20-734)	3376000 10.01.2024	2996000	17700	3013700	362300
02 रारा-58 (पुराना रारा 89) (कार्य सं 89) के अजमेर-नागुआर खंड के 0/0 किमी से 148/0 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन के शेष कार्य का निर्माण। (कार्य सं. एनएच-89(58)-आरजे-2019-20-735)	Construction of balance work of 2 lane with paved shoulder of from Km 0/0 to 148/0 of Ajmer-Naguar section of NH -58 (old NH 89) (Job No. NH-89(58)-RJ-2019-20-735)	2847700 07.08.2023	2402900	237400	2640300	207400
ईपीसी मोड पर एनएच-79 पर किमी 7/00 से 14/00 तक चौड़ीकरण, पुलिया फुटपाथ, क्रैश बैरियर, साइन मार्किंग आदि के प्रावधान के माध्यम से सड़क सुरक्षा में सुधार। (कार्य सं. एनएच-79-आरजे2019-20-आरएससीई-08)	Improvement of road safety through provision of widening, culvert footpath, crash barriers, sign marking etc. from km 7/00 to 14/00 on NH-79 on EPC Mode. (Job No. NH-79-RJ2019-20-RSCE-08)	233200 15.07.2022	212400	8700	221100	12100
रारा-11 के सीकर-बीकानेर खंड पर लक्ष्मणगढ़, फतेहपुर, रोल साहबसर, रतनगढ़, राजलदेसर, कित्सर, श्री डूंगरपुर और शेरूना में सवस रोड (किमी 371.249 से 374.680 तक, 394.458 से 398.464 तक, 405.969 से 407.976 तक, 432.511 से 43.400 तक, 446.685 से 447.668 तक, 471.239 से 472.243 तक, 490.900 से 494.900 तक, 521.912 से 522.913 तक और रारा-11 के क्रम 396.880 पर ईपीसी मोड पर पीयूपी का निर्माण। (कार्य सं. एनएच-11/आरजे/2019-20/742)	Construction of Service Road on Sikar-bikaner section of NH-11 in Laxmangarh, fatehpur, Rol sahabsar, Ratangarh, Rajaldesar, kitsar, Sri Dungarpur and Sheruna (from km 371.249 to 374.680, from 394.458 to 398.464, from 405.969 to 407.976, from 432.511 to 434.00, from 446.685 to 447.668, from 471.239 to 472.243, from 490.900 to 494.900, from 521.912 to 522.913 & PUP at Ch 396.880 of NH-11 on EPC Mode (Job No. NH-11/RJ/2019-20/742)	723700 09.02.2023	615600	0	615600	50000
जिला में एनएच-25ई तक 0.500 किमी पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग नंबर 328 ए के बदले प्रस्तावित 4 लेन आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण। (ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और (कार्य सं. एनएच-25ई/आरजे/2020-21/748)	Construction of Proposed 4 lane ROB and its approaches in lieu of existing level crossing no. 328A at km. 0.500 to NH-25E in distt. Barmer of state of Rajasthan (Job No. NH-25E/RJ/2020-21/748)	520000 13.03.2023	372600	18500	391100	128900
राजस्थान राज्य में ईपीसी विधि पर रारा-8 (नया रारा-58) ब्यावर-गोमती खंड के मौजूदा किमी 58/245 से मौजूदा किमी 108/600 तक पेव्ड शोल्डर सहित 4 लेन का उन्नयन।	Up-gradation to 4 lane with paved shoulder from existing km 58/245 to existing km 108/600 of NH-8 (New NH-58) Beawar-Gomti section on EPC mode in the state of	2905100 22.03.2023	2071200	417900	2489100	396000

1		2	3	4	5	6
(कार्य सं. एनएच-8 (नया एनएच-58)-आरजे-2020-21-744)	Rajasthan (Package-I). (Job No. NH-8 (New NH-58)-RJ-2020-21- 744)					
राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-8 (नया रारा-58) (ब्यावर-गोमती खंड) के मौजूदा किमी 108.600 से 144.00 और किमी 158.419 से किमी 173.300 (कुल लंबाई 50.281 किमी) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 4 लेन में उन्नयन। (कार्य सं. एनएच-8 (नया एनएच-58)-आरजे-2020-21-745)	Up-gradation to 4 lane with paved shoulder from Existing Km 108.600 to 144.00 & Km 158.419 to Km. 173.300 (Total length 50.281 Km.) of NH-8 (New NH-58) (Beawar-Gomti section) on EPC mode in the State of Rajasthan (Package-II). (Job No. NH-8 (New NH-58)-RJ-2020-21-745)	2433400 31.07.2023	2045900	64700	2110600	302800
राजस्थान में ईपीसी मोड पर ब्यावर से गोमती (पुरानी श्रृंखला किमी 144 से किमी 158420) तक रारा-58 को 4 लेन और पेव्ड शोल्डर तक विकसित करना। (कार्य सं. एनएच-8 (नया एनएच-58)-आरजे-2020-21-758)	Development to 4 -lane plus paved shoulder of NH - 58 from Bawar to Gomati (old chainage km 144 to km 158.420) in Rajasthan on EPC mode Pkg - III (Job No. NH-8 (New NH-58)-RJ-2020-21-758)	1180300 07.12.2023	975200	56000	1031200	149100
रारा-325ई पर किमी 102/00 पर समपार सं 1 पर 4 लेन वाले ऊपरी सड़क पुल का निर्माण। (ख) राजस्थान राज्य के जालौर में सी-48 से एक विमान का निर्माण किया गया है। (कार्य सं. एनएच-325-आरजे-2020-21-754)	Construction of 4 lane ROB at Km 102/00 on NH- 325E at LC no. C-48 at Jalore in state of Rajasthan. (Job No. NH-325-RJ-2020-21-754)	847800 13.03.2023	540600	79300	619900	227900
पैकेज-IV ईपीसी मोड में रारा-927ए के मौजूदा चैनेज 148.170 से 211 खंड तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का चौड़ीकरण/सुदृढ़ीकरण/उन्नयन। (कार्य सं. एनएच-927ए-आरजे-2020-21-753)	Widening /strengthening/ Up-gradation to two-lane with paved shoulder from existing chainage 148.170 to 211 section of NH-927A in EPC mode Pkg IV. (Job No. NH-927A-RJ-2020-21-753)	2122100 03.11.2023	1842300	30300	1872600	249500
रारा-927ए के देवल, डूंगरपुर, सागवाड़ा, गढ़ी, वजवाना खंड में ईपीसी मोड में मौजूदा चैनेज 211 से 251.120 (किमी 211/100 से किमी 214/600 को छोड़कर) तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण/सुदृढ़ीकरण/उन्नयन। (कार्य सं. एनएच-927ए-आरजे-2020-21-751)	Widening /strengthening/ Up-gradation to two-lane with paved shoulder from existing chainage 211 to 251.120 (Except Km 211/100 to Km 214/600) in Deval, Dungarpur, Sagwara, Garhi, Wajwana) section of NH-927A in EPC mode Pkg V. (Job No. NH-927A-RJ-2020-21-751)	966600 12.07.2023	603400	134700	738100	228500
राजस्थान राज्य के सवाईमाधोपुर शहर में ईपीसी मोड पर पुराने एनएच-116 (नया एनएच-552 एक्स्ट) के किमी 76 पर आरओबी मौजूदा (रेलवे भाग और पहुंच) का निर्माण और चौड़ीकरण। (कार्य सं. रारा-116 (नया रारा-522 विस्तार) -आरजे-2020-21-760)	Construction & widening of ROB Existing (Railway Portion & approach) at Km 76 of old NH-116 (New NH-552Ext.) in Swaimadhopur City in the State of Rajasthan on EPC Mode. (Job No. NH-116(New NH-522Ext.)-RJ-2020-21-760)	621900 31.01.2024	158900	105300	264200	250000
राजस्थान राज्य में रारा-552 एक्सटेंशन के सवाईमाधोपुर-शेपोर खंड पर ईपीसी मोड पर 95+380 किमी पर 5000 मीटर स्पैन पुल का निर्माण। (कार्य सं. एनएच-552 एक्सटेंशन-आरजे-2020-21-आरएससीई-32)	Construction of 50.00m span Bridge over at km 95+380 on Sawaimadhopur –Shepour section of NH-552 Ext in State of Rajasthan on EPC Mode. (Job No. NH-552 Ext-RJ-2020-21-RSCE-32)	58900 02.01.2024	3400	0	3400	5500

1		2	3	4	5	6
राजस्थान राज्य में डिजाइन चैनेज किमी 00+00 (एनएच-113 के किमी 74+00) से शुरू होकर डिजाइन चैनेज किमी 11+165 (एनएच-113 का किमी 81.600) तक पेव्ड शोल्डर प्रतापगढ़ सिटी बाईपास रोड, निम्बाहेड़ा-दाहोद एनएच-113 के साथ दो लेन के निर्माण के कार्य के लिए वार्षिक योजना 2020-21 के तहत पूर्व-निर्माण गतिविधियां। (कार्य सं. एनएच-113/आरजे/2020-21/747)	Pre-construction activities under Annual Plan 2020-21 for the work of construction of Two lane with paved shoulders Pratapgarh City Bypass Road Nimbahera-Dahod NH-113 in starting from Design Chainage Km 00+00 (Km 74+00 of NH – 113) to Design Chainage km 11+165 (km 81.600 of NH-113) in the State of Rajasthan. (Job No. NH-113/RJ/2020-21/747)	961500 02.02.2021	601800	37800	639600	281900
राजस्थान राज्य में नए घोषित एनएच-709 एक्सटेंशन पर डिजाइन चैनेज किमी 0.000 से किमी 5.150 (डिजाइन लंबाई 5.150 किमी) और पेव्ड शोल्डर कॉन्फ़िगरेशन के साथ नया दो लेन पिलानी बाईपास डिजाइन चैनेज किमी 36.150 से किमी 42.850 (डिजाइन लंबाई 6.700 किमी) तक नए दो लेन के निर्माण के कार्य के लिए पूर्व-निर्माण गतिविधियाँ। (कार्य सं. एनएच-709(एक्सटेंशन)-आरजे-2020-21-746)	Pre-Construction Activities for work of Construction of New Two lane with Paved Shoulder configuration Rajgarh Bypass from Design Chainage Km 0.000 to Km 5.150 (Design Length 5.150 Km) & New Two lane with Paved Shoulder configuration Pilani Bypass from Design Chainage Km 36.150 to Km 42.850 (Design Length 6.700 Km) on newly declared NH-709 Ext. in the state of Rajasthan. (Job No. NH-709(Ext.)-RJ-2020-21-746)	392600 11.01.2021	157800	18300	176100	186500
ईपीसी विधि पर विश्व बैंक की ऋण सहायता से हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना के अंतर्गत राजस्थान राज्य में रारा-158 के ब्यावर-आसिंद खंड (किमी 30.000 से किमी 74.000) के पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 2-लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन के कार्य के लिए भूमि अधिग्रहण। (पैकेज-II) (कार्य सं. एनएचआईआईपी-राज-158-2020-21-203)	LA for the work of Rehabilitation and Upgradation to 2-lane with paved Shoulders configuration of Beawar-Asind Section (km 30.000 to km 74.000) of NH-158in the State of Rajasthan under Green National Highways Corridor Project (GNHCP)with the loan assistance of World Bank on EPC mode. (PKG-II) (Job No. NHIIP-RAJ-158-2020-21-203)	635800 25.08.2020	604400	23500	627900	7900
ईपीसी विधि पर विश्व बैंक की ऋण सहायता से हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना (जीएनएचसीपी) के अंतर्गत राजस्थान राज्य में रारा-158 के असिंद-मंडल खंड (किमी 74.000 से किमी 116.750) के पुनर्वास और पेव्ड शोल्डर विन्यास सहित 2 लेन में उन्नयन के कार्य के लिए भूमि अधिग्रहण। (पैकेज-III) (कार्य सं. एनएचआईआईपी-राज-158-2020-21-204)	LA for the work of Rehabilitation and Upgradation to 2-lane with paved Shoulders configuration of Asind - Mandal Section (km 74.000 to km 116.750) of NH-158 in the State of Rajasthan under Green National Highways Corridor Project (GNHCP)with the loan assistance of World Bank on EPC mode. (PKG-III) (Job No. NHIIP-RAJ-158-2020-21-204)	319400 25.08.2020	249500	36800	286300	33100
राजस्थान राज्य में नए घोषित एनएच-709 एक्सटेंशन पर डिजाइन चैनेज किमी 0.000 से किमी 5.150 (डिजाइन लंबाई 5.150 किमी) और पेव्ड शोल्डर कॉन्फ़िगरेशन के साथ नया दो लेन पिलानी बाईपास डिजाइन चैनेज किमी 36.150 से किमी 42.850 (डिजाइन लंबाई 6.700 किमी) तक नए दो लेन के निर्माण के कार्य के लिए पूर्व-निर्माण	Pre-Construction Activities for work of Construction of New Two lane with Paved Shoulder configuration Rajgarh Bypass from Design Chainage Km 0.000 to Km 5.150 (Design Length 5.150 Km) & New Two lane with Paved Shoulder configuration Pilani Bypass from Design Chainage Km 36.150 to Km 42.850 (Design Length 6.700 Km) on newly	392600 11.01.2021	157800	18300	176100	186500

1		2	3	4	5	6
गतिविधियाँ। (कार्य सं. एनएच-709(एक्सटेंशन)-आरजे-2020-21-746)	declared NH-709 Ext. in the state of Rajasthan. (Job No. NH-709(Ext.)-RJ-2020-21-746)					
किमी (21.700 से 24.350) और किमी (42.700 से 50.600) और किमी (59.460 से 62.900) और किमी (73.120 से 75.920) और किमी (82.650 से 85.300) और किमी (91.600 से 105.050) और किमी (109.400 से 118.900) और किमी (151.100 से 154.730) तक पेव्ड शोल्डर रीएलाइनमेंट के साथ 2-लेन का प्रीकंस्ट्रक्शन / (कार्य सं. एनएच-325-आरजे-2020-21-757)	Pre-Construction to 2-Lane with Paved shoulder realignment/ Bypass from Km (21.700 to 24.350) & Km (42.700 to 50.600) & Km (59.460 to 62.900) & km (73.120 to 75.920) & Km (82.650 to 85.300) & Km (91.600 to 105.050) & Km (109.400 to 118.900) & Km (151.100 to 154.730) Balotra to Sanderao via Jalore Section Package-IV (Bypass package) (Job No. NH-325-RJ-2020-21-757)	1448500 23.02.2021	688600	190800	879400	400000
एनएच 11 बाइपास पीकेजी (फतेहपुर-झुंझुनू) में ईपीसी मोड में पेव्ड शोल्डर कॉन्फ़िगरेशन के साथ दो लेन के लिए पूर्वनिर्माण। (कार्य सं. एनएच-11-आरजे-2020-21-755)	Pre-Construction to two-lane with paved shoulder configuration in NH11 Bypass pkg (Fatehpur-Jhunjhunu) in EPC Mode. (Job No. NH-11-RJ-2020-21-755)	775500 17.02.2021	394300	106400	500700	200000
राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग (मूल) के अंतर्गत भूमि अधिग्रहण के लिए कार्य की स्वीकृति। (कार्य सं. एनएच-11,12,15,58ई, 65,89,113,325/2021-22/761)	Sanction of work for LA under NH(O) in the State of Rajasthan. (Job No. NH-11,12,15,58E,65,89,113,325/2021-22/761)	865700 09.08.2021	6600	0	6600	600000
ईपीसी विधि पर विश्व बैंक की ऋण सहायता से हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना (जीएनएचसीपी) के अंतर्गत राजस्थान राज्य में रारा-158 के रास-ब्यावर खंड (किमी 0000 से किमी 30000) के पुनर्वास और पेव्ड शोल्डर विन्यास सहित 2 लेन में उन्नयन के कार्य के लिए भूमि अधिग्रहण। (पैकेज-I) (कार्य सं. जीएनएचसीपी-राज-158-2021-22-215)	LA for the work of Rehabilitation and Upgradation to 2-lane with paved Shoulders configuration of Ras-Beawar Section (km 0.000 to km 30.000) of NH-158in the State of Rajasthan under Green National Highways Corridor Project (GNHCP)with the loan assistance of World Bank on EPC mode. (PKG-I) (Job No. GNHCP-RAJ-158-2021-22-215)	382800 09.04.2021	191300	21800	213100	130000
3 राजस्थान राज्य में रारा-752 के किमी 0/0 से 1/200, 1/800 से 42/400, 43/900 से 44/100, 47/400 से 59/100, 64/450 से 72/080, 72/680 से 78/750, 79/050 से 88/330 तक सुदृढ़ीकरण/पुनर्निर्माण। (कार्य सं. एनएच-752/आरजे/2021-22/769)	Strengthening/ Reconstruction from km 0 /0 to 1/200, 1/800 to 42/400, 43/900 to 44/100, 47/400 to 59/100, 64/450 to 72/080, 72/680 to 78/750, 79/050 to 88/330 of NH-752 in the state of Rajasthan on EPC mode. (Job No. NH-752/RJ/2021-22/769)	831200 25.01.2024	747400	24700	772100	59100
2 राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग प्रभाग, चुरू के अंतर्गत रारा-11 (नया) पर चिरावा सिटी भाग में किमी 84/00 से 86/600 तक 4 लेन की सीसी सड़क का निर्माण। (कार्य सं. एनएच-11(नया)/आरजे/2021-22/768)	Construction of 4-Lane CC Road in Km 84/00 to 86/600 in Chirawa City Portion on NH-11 (New) under NH Division Churu in the State of Rajasthan (Job No. NH-11(New)/RJ/2021-22/768)	62800 04.03.2024	60600	0	60600	2200
रारा-709 एक्सटेंशन पर किमी 1.0 पर ए-142। (क) राजस्थान राज्य के चुरू जिले में सदलपुर रेलवे स्टेशन के निकट (जॉब नं 1000) (कार्य सं. एनएच-709Extn/RJ/2021-22/772)	Construction of Balance work of proposed 2 Lane ROB and its approaches in lieu of existing Level Crossing No. A-142 at km. 1.0 on NH-709 Extn. Near Sadalpur railway station in District Churu in the State of Rajasthan (Job No. NH-709Extn/RJ/2021-22/772)	371300 17.11.2021	208800	20800	229600	141700

1		2	3	4	5	6
राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड पर रारा-15 (नया रारा-68) के किमी 0000 (किमी 144200) से किमी 21042 (रारा-15 (नया रारा-68) का किमी 160700) तक 4 लेन का विभाजित कैरिजवे। एनएच-15(नया एनएच-68)/राज/2021-22/773)	4 lane divided carriageway from km 0.000 (Km. 144.200 of NH-15 (New NH-68) to km 21.042 (Km 160.700 of NH-15 (New NH-68)) Barmer bypass of NH-15 (New NH-68) on EPC mode in the State of Rajasthan (Job No. NH-15(New NH-68)/RAJ/2021-22/773)	3978000 28.03.2023	3042300	435300	3477600	300400
(1) असोतरा-ब्रह्मधाम बाइपास (2) सिवाना बाइपास (3) मोकलसर बाइपास (4) कथाडी में प्रमुख पुन संरेखण (5) बिशनगढ़ में प्रमुख पुनसंरेखण (6) जालौर बाईपास (7) आहोर टाउन भाग (8) राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड पर दुजाना बाइपास 2 लेन और पेव्ड शोल्डर तक विकसित करना। (कार्य सं. एनएच-325/आरजे/2021-22/774)	Construction of 2 lane with paved shoulder for the work of "Development of remaining sections of NH-325 (Balotra to sanderao via Jalore) to 2 lane with paved shoulder configuration by Construction of Byasses for town portions:(1) Asotra- Brahmdham bypass (2) Siwana Bypass (3) Mokalsar Bypass (4) Major realignment at Kathadi (5) Major realignment at Bishangarh (6) Jalore Bypass (7) Ahore Town portion (8) Dujana Bypass in the state of Rajasthan" on EPC Mode (Job No. NH-325/RJ/2021-22/774)	3582500 28.03.2023	1236600	485300	1721900	1600000
राजगढ़ बाईपास के लिए राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड पर रारा-709 एक्सटेंशन पर डिजाइन चैनेज किमी 0000 से किमी 5400 तक डिजाइन चैनेज किमी 35840 से किमी 43120 तक पिलानी बाईपास के लिए पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का निर्माण (कार्य सं. एनएच-709Extn/RJ/2021-22/778)	Construction of Two-Lane with Paved Shoulder for Rajgarh Bypass from Design Chainage Km 0.000 to Km 5.400 & Pilani Bypass from Design Chainage Km 35.840 to Km 43.120 on NH-709 Extn on EPC Mode in the state of Rajasthan (Job No. NH-709Extn/RJ/2021-22/778)	939700 16.05.2023	736300	73000	809300	130400
3 ईपीसी मोड (कार्य सं 162ई) पर डिजाइन किमी 000 (विद्यमान किमी 15000) पर चारभुजा से डिजाइन किमी 88800 (मौजूदा किमी 55950) पर नीचली ओडेन (नाथद्वारा) तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन का उन्नयन। (कार्य सं. एनएच-162ई/आरजे/2021-22/783)	Up-gradation to 2 lane with Paved shoulder from Charbhuja at Design km 0.00 (existing km 150.00) to Neechli Oden (Nathdwara) at Design ch. Km 88.800 (existing km 55.950) of NH-162E on EPC mode (Job No. NH-162E/RJ/2021-22/783)	8384300 07.02.2022	733300	2551700	3285000	2500000
3 राजस्थान राज्य में ईपीसी विधि के अंतर्गत रारा-23 (पुराना रारा-11बी) कोथून-लालसोत-करोली-धौलपुर सड़क के किमी 33/0 से 126/520 में दो लेन पेव्ड शोल्डर में उन्नयन। (कार्य सं. आरओ/जेएआई/आरजे/एनएच-23(पुराना एनएच-11बी)/2021-22/777)	Upgradation to Two Lane Paved Shoulder in km 33/0 to 126/520 of NH-23 (Old NH-11B) Kothun-Lalsot-Karoli-Dholpur road in the state of Rajasthan under EPC mode. (Job No. RO/JAI/RJ/NH-23(Old NH-11B)/2021-22/777)	1370300 25.01.2024	343400	350800	694200	600000
राजस्थान राज्य में ईपीसी विधि पर रारा-25 के किमी 73/60 से 95/70 तक पचपदरा-बागुंडी खंड का 4 लेन का चौड़ीकरण। (कार्य संख्या आरडब्ल्यू/जेएआई/आरजे/सीई-आरओ/एनएच-25/2021-22/780)	Widening of Pachpadra-Bagundi Section to 4 Lane from Km 73/60 to 95/70 of NH-25 on EPC mode in the state of Rajasthan (Job No. RW/JAI/RJ/CE-RO/NH-25/2021-22/780)	1948800 13.01.2022	525100	362800	887900	900000
राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड पर रारा-248ए के शाहपुरा मौजूदा किमी 000 (डिजाइन सीएच 0+00) से थानागाजी	Upgradation of two-lane paved shoulder from Shahpura existing km. 0.00 (Design Ch. 0+00) to Thanagazi existing Km.37+352 (Design Ch. 36+810) of NH-248A on EPC mode	1529800 25.07.2023	521000	353600	874600	405200

1		2	3	4	5	6
मौजूदा किमी 37+352 (डिजाइन सं 36+810) तक दो लेन पेव्ड शोल्डर का उन्नयन। (कार्य सं. एनएच-248ए/आरजे/2021-22/790)	in the State of Rajasthan (Job No. NH-248A/RJ/2021-22/790)					
एनएच-25 एक्सटेंशन के किलोमीटर 0.972 से 69.910 तक बाडमेर घाघरिया खंड के पक्के कंधे के साथ दो लेन का उन्नयन और पुनर्वास। (लंबाई-68.938) राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड पर (कार्य सं. NH-25Ext/RJ/2021-22/789)	Upgradation & Rehabilitation to Two lane with Paved Shoulder of Barmer Ghagariya section from Km 0.972 to 69.910 on of NH-25 Ext. (Length-68.938) in the State of Rajasthan on EPC mode (Job No. NH-25Ext/RJ/2021-22/789)	2389300 05.04.2023	1897000	209500	2106500	282800
राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड पर रारा-11 के फतेहपुर बाइपास (डिजाइन किमी 0000 से किमी 7400), मंडावा बाइपास (डिजाइन किमी 20925 से किमी 27300) और झुंझुनू बाइपास (डिजाइन किमी 41625 से किमी 54689) के लिए पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का निर्माण। (कार्य सं. एनएच-11/आरओ/जेएआई/2021-22/795)	Construction of Two lane with Paved Shoulder for Fatehpur Bypass (Design Km 0.000 to Km 7.400), Mandawa Bypass (Design Km 20.925 to Km 27.300) & Jhunjhunu Bypass (Design Km 41.625 to Km 54.689) of NH-11 on EPC Mode in the state of Rajasthan (Job No. NH-11/RO/JAI/2021-22/795)	1740400 24.07.2023	716400	361200	1077600	600000
राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड पर रारा-54 के किमी 0/00 (मौजूदा चैनेज किमी 23200) से किमी 49605 (मौजूदा चैनेज 74/645) तक हनुमानगढ़ से केनचियां तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन का उन्नयन। (कार्य सं. एनएच-54/जेएआई/आरजे/2021-22/793)	Upgradation to 2 lane with Paved Shoulder of Hanumangarh to Kenchiyan from km 0/00 (existing chainage km 23.200) to km 49.605 (existing chainage 74/645) of NH-54 on EPC Mode in the state of Rajasthan (Job No. NH-54/JAI/RJ/2021-22/793)	3346400 06.03.2024	47500	284400	331900	1500000
कोटा शहर के उत्तरी बाईपास चरण-II में ईपीसी मोड पर ईपीसी मोड पर डिजाइन चैनेज किमी 0/0 (एसएच-33 का किमी 178+300) से किमी 12/915 (एनएच-52 का किमी 236+800) तक पेव्ड शोल्डर उत्तरी बाईपास चरण-II के साथ 2 लेन का निर्माण। (कार्य सं. एनकेबी/आरओ/जेएआई/2021-22/796)	Construction of 2 lane with paved shoulder Northern Bypass Phase-II of Kota city from Design chainage Km.0/0 (Km. 178+300 of SH-33) to Km 12/915 (Km. 236+800 of NH-52) on EPC Mode in the state of Rajasthan (Job No. NKB/RO/ JAI/2021-22/796)	3177400 31.03.2022	435300	408200	843500	1000000
राजस्थान राज्य में ब्लैकस्पॉट आईडी सं 10 के स्थायी सुधार के लिए ईपीसी मोड पर एपी-2021-22 के अंतर्गत सड़क सुरक्षा के एपी-2021-22 के अंतर्गत रारा-48 के साथ रारा-58ई के जंक्शन पर सवस रोड सहित चार लेन के फ्लाईओवर का निर्माण। आरजे-02/282 (कार्य सं. एनएच-48-2021-22-राज-771)	Construction of four lane flyover with service road at junction of NH-58E with NH-48 under AP- 2021-22 of road safety in the State of Rajasthan on EPC mode for permanent rectification of blackspot ID no. RJ-02/282 (Job No. NH-48-2021-22-RAJ-771)	309796 28.10.2021	225400	0	225400	84396
राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 62 (पुराना एनएच नंबर 15) के सूरतगढ़-श्रीगंगानगर खंड को ईपीसी मोड (जॉब नं. 173/000 से 250/900) तक मजबूत बनाना। (कार्य सं. आरडब्ल्यू/जेएआई/आरजे/सीई-आरओ/एनएच-62(पुराना एनएच-15)2021-22-776)	Strengthening for Suratgarh-Sriganganagar section of NH No. 62 (Old NH No. l5) from Km. 173/000 to 250/900 in the state of Rajasthan on EPC mode (Job No. RW/ JAI/ RJ/CE-RO/ NH-62(old NH-15)2021-22-776)	555500 13.12.2021	504500	0	504500	51000

1		2	3	4	5	6
नागौर में विजय वल्लभ चौराहा से मुंडवा चौराहा के रास्ते मानसर पुल तक डिवाइडर सहित चार लेन का चौड़ीकरण कार्य (रारा-62 शहर के भाग से बाहर भाग) । (कार्य सं. आरडब्ल्यू/जेएआई/आरजे/सीई-आरओ/एनएच-62/2022-23/804)	Widening with Four lane including Divider Work from Vijay Vallabh Chouraha up to Manasar Bridge Via Mundwa Chouraha at Nagaur (Left out portion of NH-62 city portion.) (Job No. RW/JAI/RJ/CE-RO/NH-62/2022-23/804)	312000 13.03.2024	123900	152000	275900	36100
राजस्थान राज्य के नागौर शहर में पुराने रारा-89 पर ईपीसी विधि (कार्य सं 16600) से किमी 172200 तक पेव्ड शोल्डर सहित चार लेन का चौड़ीकरण करना। (कार्य सं. एनएच-89/आरओ/जेएआई/आरजे/2022-23/797)	widening to four lane with paved shoulders from km 166.00 to km 172.200 on old NH-89 at Nagaur City in the State of Rajasthan on EPC mode (Job No. NH-89/RO/JAI/RJ/2022-23/797)	173600 25.05.2022	41100	42000	83100	90500
एनएच -25 एक्सटेंशन के किमी 69.910 से किमी 126.355 तक घगरिया-मुनाबाव खंड के पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में उन्नयन और पुनर्वास। (कार्य सं. आरडब्ल्यू/जेएआई/आरजे/सीई-आरओ/एनएच-25/2022-23/809)	Upgradation & Rehabilitation to Two lane with Paved Shoulder of Ghagariya - Munabao section from Km 69.910 to Km 126.355 of NH-25 Ext. (Job No. RW/JAI/RJ/CE-RO/NH-25/ 2022-23/809)	2351500 28.12.2022	462900	680800	1143700	700000
राष्ट्रीय राजमार्ग 162ई (कार्य सं 162ई) के डिजाइन किमी 88800 (विद्यमान किमी 55950) पर डिजाइन किमी 88800 (विद्यमान किमी 55950) पर नीचली ओडेन (नाथद्वारा) से भटेवर तक डिजाइन किमी 142028 (मौजूदा किमी 00) पर पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन का उन्नयन। (कार्य सं. आरडब्ल्यू/जेएआई/आरजे/सीई-आरओ/एनएच-162ई/2022-23/812)	Up-gradation to 2 lane with Paved shoulder from Neechli Oden (Nathdwara) at Design Km 88.800 (existing km 55.950) to Bhatewar at Design Km 142.028 (existing km 0.0) of NH-162E (Job No. RW/JAI/RJ/CE-RO/NH-162E/2022-23/812)	6066100 27.02.2023	74400	700000	774400	1700000
राजस्थान राज्य में नागौर-जोधपुर खंड पर किमी 213/600 खिमसर गांव में सड़क सुरक्षा वार्षिक योजना 2022-23 (कार्य सं. एनएच-62/आरजे/2022-23/आरएसईसी/46)	Construction of Flyover on NH-62 at Km 213/600 Khimsar Village on Nagaur-Jodhpur section in the state of Rajasthan on EPC mode in Road Safety Annual plan 2022-23 (Job No. NH-62/RJ/2022-23/RSEC/46)	413700 21.03.2023	26800	313300	340100	73600
एवेन्यू वृक्षारोपण और एनएच -709 एक्सटेंशन (राजगढ़-पिलानी-हरियाणा सीमा खंड) और एनएच -11 (फतेहपुर-मंडावा-झुंझुनू रोड) (कार्य सं. सीई-आरओ/आरजे/एनएच-709 और एनएच-11/2022-23/798)	Avenue Plantation and its maintenance along NH-709 Ext. (Rajgarh-Pilani-Haryana Border Section) and along NH-11 (Fatehpur-Mandawa-Jhunjhunu Road) (Job No. CE-RO/RJ/NH-709 & NH-11/2022-23/798)	57700 21.09.2022	0	0	0	57700
सड़क सुरक्षा वार्षिक योजना 2022-23 में ईपीसी मोड पर राजस्थान राज्य में एनएच-58 (ब्यावर-गोमती खंड अध्याय 58/245 से 108/600) पर किमी 64/355, 81/400 और 103/320 पर एलवीयूपी और वीयूपी का निर्माण (कार्य सं. एनएच-58/ (पुराना एनएच-48) आरजे/2022-23/आरएससीई/43)	Construction of LVUP and VUP at Km 64/355, 81/400 & 103/320 on NH-58 (Beawar-Gomti section Ch. 58/245 to 108/600) in the state of Rajasthan on EPC mode in Road Safety Annual plan 2022-23 (Job NH-58/ (Old NH-48) RJ/2022-23/RSCE/43)	806490 17.03.2023	0	249500	249500	480000

1		2	3	4	5	6
(i) रारा-25 के किमी 116/600 से 118/600 तक बार बिलारा जोधपुर रोड के मीडियन पर क्रैश बैरियर, रेलिंग और वृक्षारोपण प्रदान करना(ii) - - जोधपुर-पोकरान रोड एनएच-125 के किमी 0/0 से 4/500 तक(iii) फतेहपुर-नागौर-जोधपुर रोड एनएच 62 के किमी 296/070 से 305/0 तक (कार्य सं. आरडब्ल्यू/जेएआई/आरजे/एनएच-25, एनएच-125, एनएच-162/2022-23/817)	Providing Crash barrier, railing and plantation on median of (i) Bar Bilara Jodhpur Road from km 116/600 to 118/600 of NH-25(ii) - - Jodhpur-Pokran Road from km 0/0 to 4/500 of NH-125(iii) Fatehpur - Nagaur - Jodhpur Road from km 296/070 to 305/0 of NH62 (Job No. RW/JAI/RJ/NH-25, NH-125, NH-162/ 2022-23/817)	84700 23.03.2023	0	0	0	84700
(ख) राजस्थान राज्य में रारा-58 (ब्यावर-गोमती खंड) के किमी 114/800, 129/490, 172/280 पर ईपीसी मोड (कार्य संख्या 114/000), 134/000 और एलवीयूपी के किमी 114/000, 129/490, 172/280 पर वीयूपी का निर्माण। (कार्य सं. एनएच-58/(पुराना एनएच-08) आरजे/2022-23/आरएससीई/39)	Construction of VUP at Km 114/000, 134/000 & LVUP at Km 114/800,129/490,172/280 of NH-58 (Beawar-Gomti section) in the state of Rajasthan on EPC mode (Job No. NH-58/ (Old NH-08) RJ/2022-23/RSCE/39)	918000 14.03.2023	0	294400	294400	550000
राजस्थान राज्य में ईपीसी विधि (कार्य संख्या 10) पर रारा-248ए के डिजाइन किमी 36+300 (विद्यमान किमी 36+300) से डिजाइन चैनेज 47+918 (मौजूदा किमी 48+700) तक डिजाइन सीएच 69+900 (मौजूदा किमी 69+550) से डिजाइन सीएच 83+940 (मौजूदा किमी 83+780) तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन का उन्नयन। (कार्य सं. एनएच-248ए/आरजे/2023-24/830)	Upgradation to 2-Lane with Paved Shoulder from Design Km 36+300 (Existing Km 36+300) to Design Chainage 47+918 (existing Km 48+700) and from Design Ch 69+900 (existing Km 69+550) to Design Ch 83+940 (existing Km 83+780) of NH-248A in the State of Rajasthan on EPC Mode (Job No. NH-248A/RJ/2023-24/830)	1548900 21.02.2024	0	0	0	700000
राजस्थान राज्य में रारा-448 (अजमेर-नसीराबाद खंड) पर ईपीसी विधि (कार्य संख्या 10) पर किमी 3100 से 7050 तक चार लेन कैरिजवे का उन्नयन। (कार्य सं. एनएच-448(पुराना एनएच 79)/आरजे/2023-24/833)	Upgradation four-lane carriageway from km. 3.100 to 7.050 on NH-448 (Ajmer-Nasirabad section) in the State of Rajasthan on EPC Mode (Job No. NH-448(Old NH 79)/RJ/2023-24/833)	827200 27.02.2024	0	0	0	350000
राजस्थान राज्य में ईपीसी विधि (कार्य संख्या) पर रारा-158 को रारा-48 से जोड़ते हुए मंडल शहर (जिला-भीलवाड़ा) तक बाईपास (नए आरओबी के प्रावधान सहित) के पेव्ड शोल्डर विन्यास सहित 2 लेन का निर्माण। (कार्य सं. एनएच-158/आरजे/2023-24/832)	Construction of 2-Lane with paved shoulder configuration of bypass (with provision of new ROB) to Mandal town (District-Bhilwara) with connecting NH-158 to NH-48 in the state of Rajasthan on EPC mode (Job No. NH-158/RJ/2023-24/832)	644400 22.02.2024	0	0	0	250000
राष्ट्रीय राजमार्ग सं 89 पर 165.550 किमी पर सी-61 के निर्माण के लिए भूमि का अर्जन किया गया है। (कार्य सं. एनएच-89/आरजे(3)/2016-17/003-एसएंडआर (बी)	Balance work of construction of 2-lane ROB and its approaches in lieu of existing level crossing no. C-61 at km. 165.550 on NH-89 in the state of Rajasthan (Job no. NH-89/RJ(3)/2016-17/003-S&R(B)	102700 17.07.2023	0	60300	60300	42400

1		2	3	4	5	6
राजस्थान राज्य में रारा-158 पर रास टाउन के लिए ईपीसी विधि (कार्य संख्या 12) पर 4 लेन के बाइपास का निर्माण। (कार्य सं. एनएच-158/आरजे/2023-24/826)	Construction of 4-lane bypass to Ras town on NH-158 in the state of Rajasthan on EPC mode (Job No. NH-158/RJ/2023-24/826)	780600 01.02.2024	0	0	0	300000
राजस्थान राज्य में रारा-311 का किमी 0.0 से 7.4 और किमी 18.00 से 36.00 तक ईपीसी मोड (कार्य सं. एनएच-311/आरजे/2023-24/831)	Rehabilitation of NH-311 from Km. 0.0 to 7.4 & from Km. 18.00 to 36.00 in the state of Rajasthan on EPC mode (Job No. NH-311/RJ/2023-24/831)	297700 15.02.2024	0	73700	73700	224000
राजस्थान राज्य में रारा-62 जोधपुर-पाली खंड पर किमी 34000 से 341550 तक मारवाड़-औद्योगिक क्लस्टर के निकट वीयूपी का निर्माण। (कार्य सं. एनएच-62/आरजे/2023-24/835)	Construction of VUP near Marwar-industrial Cluster on NH-62 Jodhpur-Pali section from Km 340.00 to 341.550 in the State of Rajasthan (Job No. NH-62/RJ/2023-24/835)	431900 11.03.2024	0	11800	11800	350000
राजस्थान राज्य में जोधपुर पाली खंड (कार्य सं 100) पर किमी 5+000 (रोहाट बाईपास के छोर) पर रारा-62 पर वीयूपी का निर्माण। एनएच- (कार्य सं. 62/आरजे/2023-24/834)	Construction of VUP on NH-62 At Km 5+000 (End of Rohat Bypass) on Jodhpur Pali Section in the State of Rajasthan (Job No. NH-62/RJ/2023-24/834)	390300 11.03.2024	0	8100	8100	320000
राजस्थान राज्य के सूरतगढ़ कस्बे में वाषक योजना 2023-24 के अंतर्गत ईपीसी पद्धति पर रारा-62 के एलयूवीपी के पहुंच मार्गों पर आरई दीवार का निर्माण। (कार्य सं. एनएच-62/आरजे/2ओ23-24/836)	Construction of RE wall in the approaches of LUVPs from km 171+706 to km 172+097 of NH-62 on EPC mode under Annual Plan 2023-24 in Suratgarh town in the State of Rajasthan (Job No. NH-62/RJ/2O23-24/836)	90600 15.03.2024	0	13500	13500	77100
राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच -458 (रायपुर - जसाखेड़ा) के पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन तक चौड़ा करना – किमी 0.000 से किमी 16.750 और किमी 24.050 से किमी 29.7700 तक। (कार्य सं. एनएच-458/आरजे/2024-25/848)	Widening to Two Lane With Paved Shoulder of NH-458 (Raipur - Jasakhera) from – Km. 0.000 To Km. 16.750 & Km. 24.050 To Km. 29.7700 On EPC Mode in the State of Rajasthan. (Job no. NH-458/RJ/2024-25/848)	3080300 04.12.2024	0	0	0	800000
राजस्थान राज्य में रारा-62 के सूरतगढ़-श्रीगंगानगर खण्ड के किमी 176/090 पर पहुंच मार्गों सहित गग्घर नदी पर ईपीसी मोड पर 4 लेन के वृहद पुल का निर्माण (कार्य सं. एनएच-62/आरजे/2024-25/845)	Construction of 4-lane major bridge on Ghaghar river including approaches at km. 176/090 of Suratgarh -Sri Ganganagar section of NH-62 in the state of Rajasthan on EPC Mode (Job no. NH-62/RJ/2024-25/845)	175400 19.11.2024	0	0	0	160000
ईपीसी मोड पर राजस्थान राज्य में किमी 3/630 (कायद), किमी 6/020 (सीकर जंक्शन) और किमी 18/500 (देव नगर) पर एनएच 89 (न्यू एनएच -58) के अजमेर नागौर खंड पर ग्रेड सेपरेटेड स्ट्रक्चर वीयूपी का निर्माण। (कार्य सं. एनएच-58 (पुराना एनएच-89) आरजे/2024-25/839)	Construction of Grade separated structure VUP on Ajmer Nagaur Section of NH 89 (New NH-58) at km 3/630 (Kayad), km 6/020 (Sikar Junction) and at km 18/500 (Dev Nagar) in the state of Rajasthan on EPC Mode (Job no. NH-58(Old NH-89) RJ/2024-25/839)	1025900 07.12.2024	0	0	0	370000
2 नंबर वीयूपी एनएच-58 पर अजमेर नागौर खंड (कार्य सं. एनएच-58 (पुराना एनएच-89)/आरजे/2024-25/842)	2 No. of VUP's on Ajmer Nagaur section on NH-58 (Job no. NH-58(old NH-89)/RJ/2024-25/842)	832800 14.11.2024	0	0	0	350000

1		2	3	4	5	6
राजस्थान राज्य में एनएच -752 पर कवाई, छीपाबड़ौद और इक्लेरा कस्बों में ईपीसी मोड पर (कुल लंबाई 4.725 किमी) का चौड़ीकरण और पुनर्निर्माण (जॉब नं। एनएच-752 (पुराना एनएच-90)/आरजे/2024-25/850)	Widening and reconstruction of stretches in Kawai, Chhipabarod & Iklera Towns on NH-752 in the state of Rajasthan (Total Length 4.725 KM)in the state of Raiasthan on EPC Mode (Job no. NH-752(Old NH-90)/RJ/2024-25/850)	160400 19.12.2024	0	0	0	160400
2 राजस्थान राज्य में पीकेजी-II के 43/900 से 91/0 तक झाडोल से अम्भभेली किमी तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन। (कार्य सं. एनएच-58 ई/आरजे/2017-18/708)	Upgradation to 2 lane with paved shoulder from Jhadol to Ambhabhelly Km. 43/900 to 91/0 of PKG-II in state of Rajasthan (Job No. NH-58 E/RJ/2017-18/708)	3418000 07.02.2018	2551700	19200	2570900	100000
राजस्थान राज्य में पीकेजी-I के कुंडल से ळाडोल किमी 0/0 से 43/900 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन। (कार्य सं. एनएच-58 ई/आरजे/2017-18/707)	Upgradation to 2 lane with paved shoulder from Kundal to Jhadol Km. 0/0 to 43/900 of PKG-I in the state of Rajasthan (Job No. NH-58 E/RJ/2017-18/707)	3703000 07.02.2018	3416300	17700	3434000	150000
राजस्थान राज्य में एनएच-927ए के मौजूदा चैनेज किमी 148.170 (एनएच-8 के साथ जंक्शन) से 211/100 (देवल-डूंगरपुर-हीरता-वरदा-सागवाड़ा खंड) तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में चौड़ीकरण/सुदृढ़ीकरण/उन्नयन के कार्य के लिए निर्माण-पूर्व गतिविधियां। (कार्य सं. राज/2019-20/737)	Pre-construction activities for the work of Widening/ Strengthening/ Up-gradation to two lane with paved shoulder from existing chainage Km. 148.170 (Junction with NH-8) to 211/100 (Deval- Dungarpur- Hirata- Varda- Sagwara section of NH-927A in the State of Rajasthan (Job No. RAJ/2019-20/737)	669600 31.03.2023	115800	118200	234000	350000
राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड पर रारा-113 पर मौजूदा किमी 7400 से किमी 81600 (डिजाइन चैनेज किमी 0+00 से किमी 11+165) तक पेव्ड शोल्डर विन्यास सहित प्रतापगढ़ सिटी बाइपास 2 लेन का निर्माण। (कार्य सं. एनएच-113/आरजे/2021-22/775)	Construction of Pratapgarh City Bypass 2 Lane with paved shoulder configuration from existing km 74.00 to km 81.600 (Design Chainage Km 0+00 to km 11+165) on NH-113 on EPC Mode in the State of Rajasthan (Job No. NH-113/RJ/2021-22/775)	869600 30.10.2023	327020	35580	362600	300000
राजस्थान राज्य में रारा-113 के प्रतापगढ़-पाडी खंड (किमी 152/80 से 153/100, 156/650 से 157/180, 172/340 से 172/850 किमी तक) की लंबाई वाले 2एल+पीएस के पुनर्स्थापन और उन्नयन का शेष कार्य (कार्य सं 113) प्रतापगढ़-पाडी खंड (कार्य सं 113) 1340 किमी से 1340 किमी (कार्य सं 152/80 से 153/100, 156/650 से 157/180, 172/340 से 172/850 तक) के पुनर्स्थापन और उन्नयन का शेष कार्य प्रगति पर है। (कार्य सं. एनएच-113/आरजे/2021-22/787)	Balance work of Rehabilitation and upgrading to 2L+PS having length of 1.340 Km Pratapgarh-Padi section (from km 152/80 to 153/100, 156/650 to 157/180, 172/340 to 172/850 of NH-113 in the state of Rajasthan (Job No. NH-113/RJ/2021-22/787)	64700 23.06.2023	55100	0	55100	9600
राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड (कार्य सं 10) पर मौजूदा चैनेज किमी 207700 (डिजाइन 208+550) से किमी 216440 (डिजाइन 216+890) [सागवाड़ा बाईपास] और मौजूदा किमी 227.470 (डिजाइन Ch. 227+900) से किमी 244.060 (डिजाइन Ch. 235+00) [गढ़ी-परतापुर बाईपास]	Upgradation to Two lane with Paved Shoulder from existing chainage km 207.700 (Design Ch. 208+550) to km 216.440 (Design Ch. 216+890) [Sagwara Bypass] & from existing km 227.470 (Design Ch. 227+900) to Km 244.060 (Design Ch. 235+00) [Garhi- Partapur Bypass] section of NH-927A in the	1876500 14.03.2022	335300	413800	749100	600000

1		2	3	4	5	6
खंड तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में उन्नयन। (कार्य सं. एनएच-927ए/जेएआई/आरजे/2021-22/792)	State of Rajasthan on EPC Mode (Job No. NH-927A/JAI/RJ/2021-22/792)					
राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड (जॉब नं 1) पर रारा-927ए उदयपुर के रारा-927ए के किमी 8/0 से 15/0, 84/0 से 98/0 और 105/0 से 130/0 तक रारा-927ए के सड़क गुणता कार्यक्रम के सड़क गुणता कार्यक्रम के सुधार का कार्य प्रगति पर है। (कार्य सं. एनएच-927ए/आरजे-21-22-766)	Work of improvement of Riding Quality Programme of payment NH-927A (Swaroopganj- Kotra- Som- Kherwada) from km 8/0 to 15/0, 84/0 to 98/0 and 105/0 to 130/0 of NH-927A under NH Division Udaipur in the state of Rajasthan on EPC mode (Job No. NH-927A/RJ-21-22-766)	164890 25.10.2021	107600	0	107600	20000
3 ईपीसी मोड (कार्य संख्या) पर विश्व बैंक की ऋण सहायता से हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना (जीएनएचसीपी) के अंतर्गत राजस्थान राज्य में रारा-158 के असिंद-मंडल खंड (किमी 74000 से 116750) के पेव्ड शोल्डर विन्यास सहित 2 लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन। (कार्य सं. एनएचआईआईपी-2020-21-179)	Rehabilitation and upgradation to 2 Lane with paved shoulder configuration of Asind-Mandal section (Km 74.000 to 116.750) of NH-158 in the state of Rajasthan under Green National Highway Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of World Bank on EPC Mode (Job No. NHIIP-2020-21-179)	1863200 30.03.2023	1610400	61300	1671700	180000
ईपीसी मोड (कार्य संख्या) पर विश्व बैंक की ऋण सहायता से हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना (जीएनएचसीपी) के अंतर्गत राजस्थान राज्य में रारा-158 के ब्यावर-आसिंद खंड (3000 किमी से 74000 किमी) को पेव्ड शोल्डर विन्यास सहित 2 लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन। (कार्य सं. एनएचआईआईपी-2020-21-178)	Rehabilitation and upgradation to 2 Lane with paved shoulder configuration of Beawar-Asind section (Km 30.00 to 74.000) of NH-158 in the state of Rajasthan under Green National Highway Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of World Bank on EPC Mode (Job No. NHIIP-2020-21-178)	2062300 30.03.2023	1813300	14500	1827800	210000
ईपीसी मोड (कार्य संख्या) पर विश्व बैंक की ऋण सहायता से हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना (जीएनएचसीपी) के अंतर्गत राजस्थान राज्य में रारा-158 के रास-ब्यावर खंड (किमी 000 से 3000) के पेव्ड शोल्डर विन्यास सहित 2 लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन। (कार्य सं. एनएचआईआईपी -2020-21-199)	Rehabilitation and upgradation to 2 Lane with paved shoulder configuration of Ras -Beawar section (Km 0.00 to 30.00) of NH-158 in the state of Rajasthan under Green National Highway Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of World Bank on EPC Mode (Job No. NHIIP-2020-21-199)	3033800 08.05.2023	1286700	97500	1384200	500000
(ii) ईपीसी मोड पर विश्व बैंक की जोआन सहायता से हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना (जीएनएचसीपी) के अंतर्गत राजस्थान राज्य में रास-ब्यावर-असिंद-मंडाई खंड (0000 किमी से 116750 किमी) के रास-ब्यावर-असिंद-मंडाई खंड (किमी 0000 से 116750) के पुनर्वास और पेव्ड शोल्डर सहित 2-लेन में उन्नयन/4-लेन विन्यास के कार्य के लिए प्राधिकरण अभियंताओं की परामर्शी सेवाएं। -reg. (कार्य सं. जीएनएचसीपी-राज-2020-21-213)	Consultancy services of Authority Engineer's for the work of "Rehabilitation and Upgradation to 2-lane with paved shoulders/4-lane configuration of Ras-Beawar - Asind-Mandal Section (km 0.000 to 116.750) ofNH-158 in the State of Rajasthan under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the Joan assistance of World Bank on EPC mode."-reg. (Job No. GNHCP-RAJ-2020-21-213)	235500 09.02.2021	129100	17500	146600	40000

1		2	3	4	5	6
(ii) एनएचआईआईपी (कार्य सं 10) के अंतर्गत राजस्थान राज्य में प्रतापगढ़-पाडी खंड (8000 किमी से किमी 18000) का पुनरूद्धार और पेव्ड शोल्डर विन्यास सहित 2 लेन/2 लेन में उन्नयन तथा सुदृढ़ीकरण। (कार्य सं. एनएचआईआईपी-आरजे-113-2013-4)	Rehabilitation and upgrading to 2 lanes/ 2 lane with Paved Shoulders Configuration and Strengthening of Pratapgarh-Padi section (Km 80.00 to Km 180.00) in the State of Rajasthan under NHIIP (Job No. NHIIP-RJ-113-2013-4)	3765200 03.09.2014	2924800	0	2924800	100000
Periodic Renewal work & incident management service (IMS) from Km 180.500 (End of Nagaur Bypass) to Km 267.500 (Netra Village) of NH-62 in the state of Rajasthan on PBMC Mode (Job No. RW/JAI/CE-RO/NH-62/2022-23/814)	Periodic Renewal work & incident management service (IMS) from Km 180.500 (End of Nagaur Bypass) to Km 267.500 (Netra Village) of NH-62 in the state of Rajasthan on PBMC Mode (Job No. RW/JAI/CE-RO/NH-62/2022-23/814)	434500 09.03.2023	0	0	0	300000
राजस्थान राज्य में पीबीएमसी मोड (जॉब नं 10) पर पक्का सहाराना से कालूवाला एनएच-954 का अनुरक्षण। (कार्य सं. आरडब्ल्यू/जेएआई/आरजे/सीई-आरओ/एनएच-954/2022-23/819)	Maintenance of Pakka Saharana to Kaluwala NH-954 in the state of Rajasthan on PBMC Mode (Job No. RW/JAI/RJ/CE-RO/NH-954/2022-23/819)	221700 29.03.2023	0	81500	81500	118000
राजस्थान राज्य में रारा-11 (झुंझुनू-चिरावा खंड) के किमी 580 से किमी 840 तक ईपीसी मोड (जॉब नं 1) पर सड़क गुणता (आईआरक्यूपी) में सुधार 2010-11 में ईपीसी मोड पर सड़क की सड़क गुणता में सुधार किया गया है। (कार्य सं. एनएच-II/आरओ/जेएआई/आरजे/2022-23/803)	Improvement of Riding Quality of road (IRQP) from Km 58.0 to Km 84.0 of NH-11 (Jhunjhunu-Chirawa Section) in the state of Rajasthan on EPC mode (Job No. NH-II/RO/JAI/RJ/2022-23/803).	94700 07.10.2022	51800	14900	66700	18500
राजस्थान राज्य में रारा-11 (झुंझुनू-चिरावा खंड) के किमी 580 से किमी 840 तक ईपीसी विधि (कार्य संख्या) पर सड़क की सड़क गुणता में सुधार (कार्य सं. आरओ/जयपुर/एनएच-158/2022-23/813)	Improvement of Riding Quality of road (IRQP) from Km 58.0 to Km 84.0 of NH-11 (Jhunjhunu-Chirawa Section) in the state of Rajasthan on EPC mode (Job no. RO/JAIPUR/NH-158/2022-23/813)	121900 02.03.2023	600	38700	39300	70400
राजस्थान राज्य में एनएच-52 पर पीबीएमसी मोड पर राजस्थान राज्य में एनएच-52 के किमी 256.550 से किमी 289.500 (34 33 किमी) तक कोटा-दराह खंड का प्रचालन और रखरखाव। (कार्य सं. एनएच-52/आरजे/2023-24/823)	Operation & maintenance of Kota- Darah section from Km 256.550 to Km 289.500(iength 34 33 Km) of NH- 52 in the state of Rajasthan on PBMC Mode on NH-52 in the state of Rajasthan. (Job no. NH-52/RJ/2023-24/823)	297700 11.12.2023	0	25100	25100	150000
रारा-62 के नागौर-जोधपुर खंड का राजस्थान राज्य में किमी 267500 (नेत्रा गांव) से किमी 296070 (मंडोर) तक पीबीएमसी मोड (जॉब नं 1) पर प्रचालन और अनुरक्षण। (कार्य सं. एनएच-62/आरजे/पीएमसी/2023-24/827)	Operation and Maintenance of Nagaur-Jodhpur Section of NH-62 from Km 267.500 (Netra Village) to Km 296.070 (Mandor) in the state of Rajasthan on PBMC Mode (Job no. NH-62/RJ/PBMC/2023-24/827)	515200 12.02.2024	0	0	0	250000
राजस्थान राज्य में रारा-11 के फतेपुर-झुंझुनू-चिरावा-हरियाणा सीमा के लिए किमी 0/0 से 3/400 (फतेहपुर सिटी पोर्शन), किमी 50/0 से 58/0 (शहर का हिस्सा झुंझुनू) और	Performance Based Maintenance Contract for Fatepur-Jhunjhunu-Chirawa-Haryana Border from km 0/0 to 3/400 (fatehpur City Portion), km 50/0 to 58/0 (City Portion Jhunjhunu) and km 86/600 to 129/0 (Chirawa to Haryana	774600 17.12.2024	0	0	0	400000

1		2	3	4	5	6
किमी 86/600 से 129/0 (चिरावा से हरियाणा सीमा) तक निष्पादन आधारित अनुरक्षण ठेका। (कार्य सं. एनएच-11/आरजे/पीबीएमसी /2024-25/849)	Border) ofNH-11 in the State of Rajasthan. (Job no. NH-11/RJ/PBMC/2024-25/849)					
राजस्थान राज्य में रारा-325 के किमी 16.200 से किमी 91.600 और किमी 118.900 से किमी 156.955 (किमी 21.700 से किमी 24.350, किमी 42.700 से किमी 50.600, किमी 59.460 से किमी 62.900, किमी 73.120 से किमी 75.920, किमी 82.650 से किमी 85.300, और किमी 151.100 से किमी 154.730) के लिए बालोतरा से संदेराव तक। (कार्य सं. एनएच-325/आरजे/पीबीएमसी /2024-25/847)	PBMC for 2L+PS section from km 16.200 to km. 91.600 and Km 118.900 to Km 156.955 (excluding Km 21.700 to Km 24.350, Km 42.700 to Km 50.600, Km 59.460 to Km 62.900, Km 73.120 to Km 75.920, Km 82.650 to Km 85.300, and Km 151.100 to Km 154.730) Balotra to Sanderao via Jalore section of NH 325 in the State of Rajasthan. (Job No. NH-325/RJ/PBMC/2024-25/847)	860000 09.12.2024	0	0	0	420000
रारा-709 विस्तार पर राजगढ़-पिलानी-हरियाणा सीमा तक सड़क के लिए पीबीएमसी का कार्य पूरा हो गया है। किमी से किमी 3.650 तक राजस्थान में 58.325। (कार्य सं. एनएच-709एक्सटेंशन/आरजे/पीबीएमसी /2024-25/844)	PBMC for Rajgarh-Pilani-Upto Haryana Border Road on NH-709 Extn. From km. 3.650 to km. 58.325 in Rajasthan. (Job No. NH-709extn./RJ/PBMC/2024-25/844)	511500 18.11.2024	0	0	0	250000
I. उपयोग	**I. Subtotal**	**113028656**	**54315020**	**11221980**	**65537000**	**28749896**
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	**II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than ₹ 5 cr.**	**824734**	**44900**	**213500**	**258400**	**450000**
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक योग	**III. Collectively for all new works yet to be sanctioned**	**20000000**	**0**	**0**	**0**	**100000**
(I+II+III) के तहत 2025-26 के लिए कुल बजट मांग	**Total Budget demand for 2025-26 (I+II+III)**	**113853390**	**54359920**	**11435480**	**65795400**	**29299896**
सिक्किम Sikkim						
5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing ₹5.00 crore and above						
सिक्किम राज्य में रानीपूल से बुर्टुक (एल = 23.316 किमी) तक पेव्ड शोल्डर वाली गंगटोक बाईपास रोड के साथ 2-लेन का निर्माण	Construction of 2-Lane with Paved Shoulder Gangtok Bypass Road from Ranipool to Burtuk (L=23.316Km) in the state of Sikkim	3,851,400 18-10-2021	1458100	400000	1858100	
सिक्किम राज्य में एनएच **310**ए के चुने हुए ताशी व्यू पॉइंट से रंगरंग (किमी **0+00** से किमी **32+00)** और (किमी **32+00** से किमी **51+230)** तक का चरणबद्ध सुदृढ़ीकरण	Stage strengthening of NH 310A at selected stretches from Tashi View Point to RangRang (km 0+00 to Km 32+00) & (Km 32+00 to Km 51+230) in the State of Sikkim	4,53,200 09-03-2022	339000	94200	433,200	

1		2	3	4	5	6
किमी **6+780,** किमी **23+660,** किमी **26+935** पर मौजूदा स्टील ब्रिज को प्रीफैब्रिकेटेड मॉड्यूलर स्टील ब्रिज से बदलना और एनएच **310**ए (ताशी व्यूपॉइंट से मंगन रोड) पर किमी **52+500** पर बेली सस्पेंशन ब्रिज का निर्माण।	Replacement Of Existing Steel Bridge at Km 6+780, Km 23+660, Km 26+935 with Prefabricated Modular Steel Bridges And Construction Of Bailey Suspension Bridge At Km 52+500 On NH 310A (Tashi Viewpoint To Mangan Road)	362000 30.08.2023	0	229000	229000	
पेनेगला, काबी, फैंसोंग, फोडोंग, नमोक, रंगरंग को जोड़ने और सिक्किम राज्य में मंगन पर समाप्त होने वाले ताशीव्यू प्वाइंट के पास एनएच **310**ए के पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ सिंगल लेन को **2**-लेन में अपग्रेड करने के लिए परियोजना प्रबंधन परामर्श सेवाएं	Project management Consultancy Services for UP-gradation of single lane to 2-lane with paved shoulders configuration of NH 310A near Tashiview Point connecting Penegla, Kabi, Phensong, Phodong, Namok, Rangrang and terminating at Mangan in the State of Sikkim	123000 31.03.2023	0	0	0	
उप - योग - **I**	**I. Sub Total**	**4336400**	**1797100**	**723200**	**2520300**	
II 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	**II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than ₹ 5 cr.**	0	0	0	0	
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए संचयी योग	**III. Collectively for all new works अभी स्वीकृत किया जाना है**	0	0	0	0	
रारा (मूल) के तहत 2025-26 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	**Total Budget demand for 2025-26 under NH(O) (I+II+III)**	**4336400**	**1797100**	**723200**	**2520300**	
तमिलनाडु TAMILNADU						
5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing ₹5.00 crore and above						
तमिलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) अनुबंध के आधार पर एनएच-532 (कुड्डालोर-वृद्धाचलम-सलेम सडक) के किमी 0/8 - 17/6, 18/0 - 25/0, 25/500 - 27/900, 29/6 - 34/0 और किमी 39/0-50/570 में पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन से पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन में चौड़ीकरण और किमी 17/6-18/0, 25/0-25/5, 27/9-29/6 में सुदृढ़ीकरण और और	Widening from Two lane with paved shoulder to four lane with paved shoulder and Strengthening in Km 0/8 - 17/6, 18/0 - 25/0, 25/500 - 27/900, 29/6 - 34/0 & Km 39/0-50/570 and strengthening in km17/6-18/0, 25/0-25/5, 27/9-29/6 and widening from Four lane to four lane with paved shoulder and strengthening in km 34/0-39/0 including centre median in selected stretches, Construction of Storm water drain including Widening and Reconstruction of CD works and Additional Bridge at Km 39/8 of NH 532 (Cuddalore-Vridhachalam-Salem Road) on Engineering, Procurement &	2571369 16-03-2022 / 2947035 27-10-2023	12209	1503115	1515324	1242427

1		2	3	4	5	6
किमी 34/0-39/0 में चार लेन से पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन में चौड़ीकरण, जिसमें चयनित खंडों में सेंटर मीडियन में सुदृढ़ीकरण किमी 39/8 पर सीडी कार्यों और अतिरिक्त पुल के चौड़ीकरण और पुनर्निर्माण सहित स्टॉर्म जल निकासी का निर्माण (जॉब संख्या 1001-2014) एनएच-532-टीएन-2021-22-994)।	Construction (EPC) Basis Contract in the State of Tamil Nadu (Job No. NH-532-TN-2021-22-994).					
एनएच-532 (कुरुंजीपडी) (कुड्डालोर - वृद्धाचलम-सलेम सडक) के किमी 22/8 पर ग्रेड सेपरेटर के निर्माण द्वारा ब्लैक स्पॉट आईडी संख्या 02-060 के लिए स्थायी उपाय (जॉब संख्या एनएच 532- बीएस-टीएन-02-060-2020-21)।	Permanent Measures to Black spot ID No. 02-060 by Construction of Grade Separator at km 22/8 of NH532 (Kurunjipadi) (Cuddalore - Vridhachalam-Salem Road) (Job No. NH532- BS-TN-02-060-2020-21).	240000 10-09-2020	43104	158791	201895	35000
तमिलनाडु राज्य में ईपीसी अनुबंध के आधार पर एनएच-45ए (नया एनएच 32) (विल्लुपुरम - पांडी-नागापट्टिनम सडक) के सेंटर मीडियन, स्टॉर्म जल निकासी, सीडी कार्यों और जंक्शन सुधार के साथ मौजूदा सड़क को चौड़ा करने सहित किमी 62/6-62/880 पर अतिरिक्त उच्च स्तरीय पुल उपलब्ध करवा कर 62/4-63/0 के नए सिनेमा जंक्शन पर ब्लैक स्पॉट आईडी टीएन (02) 635 में स्थायी सुधार। (जॉब संख्या एनएच-45ए (नया एनएच-32-टीएन-2022-23-1028)।	Permanent improvements to the Black spot ID TN(02) 635 at New Cinema Junction at Km 62/4-63/0 by providing additional High level Bridge @ Km 62/6-62/880 including widening of existing road with Centre median, Storm water drain, CD works and junction improvements of NH 45A (New NH 32) (Villupuram - Pondy-Nagapattinam Road) on EPC basis contract in State of Tamil Nadu. (Job No. NH-45A (New NH-32-TN-2022-23-1028).	314468 24-03-2023	0	90683	90683	157257
तमिलनाडु में ईपीसी मोड पर एनएच-38 (लंबाई 31.8 किमी) (मैंगलोर-विल्लुपुरम सडक) के किमी 110/2 से किमी 142/0 तक सुदृढ़ीकरण। (जॉब संख्या एनएच-38-टीएन-2024-25-1034)।	Strengthening from Km 110/2 to km 142/0 of NH-38 (length 31.8 Km) (Mangalore-Villupuram Road) on EPC mode in Tamil Nadu.(Job No. NH-38-TN-2024-25-1034).	425200 20-05-2024	0	200000	200000	153000
इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) मोड पर तमिलनाडु में थेनपेनई नदी पर एनएच 45ए (विल्लुपुरम - पोंडी - नागपट्टिनम सडक) के किमी	Construction of additional High Level Bridge at Km 59/8 - 10 of NH 45A (Villupuram - Pondy - Nagapattinam Road) across Thenpennai River in Tamil Nadu of Engineering Procurement & Construction (EPC) Mode.	268064 /19-02-2020	270024	0	270024	11481

1		2	3	4	5	6
59/8 - 10 पर अतिरिक्त उच्च स्तरीय पुल का निर्माण। (जॉब संख्या एनएच-45ए (नया एनएच 32) - टीएन-2019-20-905)।	(Job No. NH-45A (New NH 32) - TN-2019-20-905).					
तमिलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार पर एनएच 532 (कुड्डालोर - वृद्धाचलम - सेलम सडक) के किमी 51/2 पर ग्रेड सेपरेटर का निर्माण (जॉब संख्या एनएच-532- टीएन 2020-21 - 917)।	Construction of Grade Separator at Km 51/2 of NH 532 (Cuddalore - Vridhachalam - Salem Road) in the state of Tamil Nadu on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis (Job No. NH-532- TN 2020-21 – 917).	373423 05-02-2021 /394473 10-02-2023	391570	2900	394470	19755
एनएच 532 (कुड्डालोर-वृद्धाचलम-सलेम सडक) के स्थायी सुधारात्मक उपायों द्वारा किमी 46/020-46/810 (अरसाकुझी-टीएन (02)-310) और किमी 84/200-84/840 (अदारी-टीएन (02)-112) पर चिन्हित ब्लैक स्पॉट का उन्मूलन (जॉब संख्या एनएच 532-टीएन-2022-23-1007)	Elimination of identified blackspot at Km 46/020-46/810 (Arasakuzhi-TN (02)-310) and Km Km 84/200-84/840 (Adari - TN (02) - 112) by permanent remedial measures of NH 532 (Cuddalore-Vridhachalam-Salem road) (Job No. NH 532-TN-2022-23-1007)	150054 11-05-2022	105501	2000	107501	42000
सीडी कार्यों सहित सेंटर मीडियन और स्टॉर्म जल निकासी के साथ मौजूदा पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन को पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन में चौडीकरण उपलब्ध करवा कर एनएच 45ए (नया एनएच संख्या 32) (विल्लुपुरम - पांडी-नागापट्टिनम सडक) के अल्पेट जंक्शन पर किमी 59/200-59/600 और 60/100-60/800 पर ब्लैक स्पॉट आईडी संख्या टीएन-02-680 और मंजाकुप्पम क्लॉक टॉवर जंक्शन पर किमी 60/80-60/90 पर ब्लैक स्पॉट आईडी संख्या टीएन (02)-457 पर सुधार के लिए स्थायी उपाय। (जॉब संख्या एनएच-45ए (नया एनएच-32)-टीएन-(बीएस)-2021-22-967)।	Premanent Measures to Improve the Black spot ID No.TN-02-680 at Alpet Junction at Km 59/200-59/600 & 60/100-60/800 and Black spot ID No.TN (02)-457 at Manjakuppam clock tower junction at km 60/80-60/90 by providing widening the existing two lane with paved shoulders to four lane with centre median & Storm water drain including CD works of NH45A (New NH No.32) (Villupuram - Pondy-Nagapattinam Road) . (Job No. NH-45A (New NH-32)-TN-(BS)- 2021-22-967).	85693 16-12-2021	77586	6500	84086	1614

1		2	3	4	5	6
तमिलनाडु राज्य में एनएच 234 मंगलगिरी-वेंगाटागिरी-कोट्टा-पेरनामपेट-गुडियाथम-कटपाडी-वेल्लोर-पोलूर-तिरुवन्नामलाई-विल्लुपुरम सड़क के किमी 170/800-192/600 (8000 मीटर) से चयनित खंडों में मिसिंग स्टॉर्म जल निकासी का निर्माण और किमी 171/0, 175/7 और 197/0 पर बॉक्स कलवर्ट का निर्माण और किमी 199/0-199/2 (200 मीटर) से बर्म संरक्षण कार्य (जॉब संख्या एनएच 234 - टीएन 2022-23 - 1009)।	Construction of missing storm water drain in selected stretches from km 170/800-192/600 (8000m) and Construction of Box Culvert at km 171/0, 175/7 & 197/0 and Berms Protection work from Km 199/0-199/2 (200m) of NH 234 Mangalagiri -Vengatagiri - Kottah - Pernampet-Gudiyatham - Katpadi - Vellore - Polur - Thiruvannamalai - Villupuram road in the State of Tamil nadu (Job No. NH 234 - TN 2022-23 – 1009).	168800 30-08-2022	157291	0	157291	11509
ईपीसी मोड में तमिलनाडु राज्य में एनएच 45ए (विल्लुपुरम - पांडिचेरी - नागपट्टिनम सडक) के किमी 114/640-115/100 और 116/280-116/780 पर ब्लैक स्पॉट (आईडी संख्या - टीएन-(02)-023) के लिए स्थायी उपाय। (जॉब संख्या एनएच-45ए-बीएस-टीएन-(02)-023-2020-21)।	Permanent Measures to Black spot (ID No - TN-(02)-023) from Km 114/640-115/100 & 116/280-116/780 of NH 45A (Villupuram - Pondicherry - Nagapattinam Road) in the State of Tamil Nadu in EPC Mode. (Job No. NH-45A-BS-TN-(02)-023-2020-21).	106100 02-09-2020	105407	700	106107	3271
एनएच 532 (कुड्डालोर - वृद्धाचलम - सेलम सडक) के किमी 59/460-61/235 से ब्लैक स्पॉट आईडी टीएन-(02)-717 में सुधार के लिए स्थायी उपाय (जॉब संख्या टीएन-2020-21-आरएससीई-05-एस.सं.29)।	Permanent Measures to Improve Black Spot ID TN-(02)-717 at from Km 59/460-61/235 of NH 532 (Cuddalore - Vridhachalam - Salem Road) (Job No. TN-2020-21-RSCE-05-S.No.29).	55000 19-01-2021	51620	2500	54120	880
तमिलनाडु राज्य में एनएच 532 के चयनित खंडों पर सेंटर मीडियन के निर्माण सहित किमी 51/4-52/8, किमी 55/900-56/800 और किमी 57/0-57/8 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन से चार लेन में चौड़ीकरण (जॉब संख्या एनएच -532- टीएन 2020-21 – 923)।	Widening from two lane with paved shoulders to four lane from km 51/4-52/8, km 55/900-56/800 & km 57/0-57/8 including construction of centre median at selected stretches of NH532 in the state of Tamil Nadu (Job No. NH-532- TN 2020-21 – 923).	121200 02-09-2020	117709	1000	118709	2491
ईपीसी मोड में तमिलनाडु राज्य में एनएच 45ए (विल्लुपुरम - पांडिचेरी - नागपट्टिनम सडक) के किमी	Permanent Measures to Black spot (ID No. TN-02-129) from km 95/4-96/8 of NH45A (Villupuram - Pondicherry - Nagapattinam road) in the state of Tamil Nadu in EPC Mode (Job No. NH-45A-BS-TN-(02)-129-2020-2021).	85000 02-09-2020	81056	1000	82056	2944

1		2	3	4	5	6
95/4-96/8 तक ब्लैक स्पॉट (आईडी नंबर टीएन-02-129) के लिए स्थायी उपाय (जॉब नंबर एनएच-45ए-बीएस-टीएन-(02)-129-2020-2021)।						
ईपीसी मोड में तमिलनाडु राज्य में एनएच 45ए (विल्लुपुरम - पांडिचेरी - नागपट्टिनम सडक) के किमी 95/4-96/8 तक ब्लैक स्पॉट (आईडी संख्या टीएन-02-129) के लिए स्थायी उपाय (जॉब संख्या एनएच-45ए-बीएस-टीएन-(02)-129-2020-2021)।	Permanent Measures to Black spot (ID No.TN-(02)-379 from Km 103/7-105/0 of NH45A (Villupuram - Pondicherry - Nagapattinam road) in the state of Tamil Nadu in EPC Mode (Job No. NH-45A-BS-TN-(02)-379-2020-21).	82000 01-09-2020	78563	1000	79563	2437
एनएच-45ए (विल्लुपुरम - पांडिचेरी - नागपट्टिनम सडक) के किमी 2/4-7/4 तक चार लेन में चौड़ीकरण, स्टॉर्म वाटर ड्रेन, सेंटर मीडियन का निर्माण और पेवर ब्लॉक उपलब्ध कराना (जॉब संख्या एनएच-45ए टीएन-2018-19-879)।	Widening to four Lane, Construction of Storm Water Drain, Center Median and providing paver block from km 2/4-7/4 of NH-45A (Villupuram – Pondicherry – Nagapattinam Road) (Job No. NH-45A TN-2018-19-879).	274100 27-12-2018	244000	0	244000	5000
ईपीसी मोड पर तमिलनाडु राज्य में एनएच45ए (विल्लुपुरम - पांडिचेरी - नागपट्टिनम सडक) के किमी 7/4-10/0 और 11/0-13/0 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन से दो लेन में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण (जॉब संख्या एनएच-45ए टीएन-2019-20-900)।	Widening from Two lane to Two lane with paved shoulders and Strengthening in km 7/4-10/0 & 11/0-13/0 of NH45A (Villupuram - Pondicherry -Nagapattinam road) in the State of Tamil Nadu on EPC Mode (Job No. NH-45A TN-2019-20-900).	102000 27-12-2019	96672	1000	97672	4328
एनएच-4 (चेन्नई-चित्तूर-बेंगलुरु सडक) के किलोमीटर 113/4 पर मौजूदा आरओबी का पुनर्निर्माण और किलोमीटर 113/800 पर ग्रेड सेपरेटर का निर्माण (जॉब संख्या एनएच-234-टीएन-2019-20-903)।	Reconstruction of existing ROB at Km 113/4 and Construction of grade separator at km 113/800 of NH-4 (Chennai - Chittoor- Bangalore road) (Job No. NH-234 -TN-2019-20-903).	341568 05-01-2020	295700	49100	344800	3000
एनएच-179ए के सेलम तिरुपथुर-वानियमबाड़ी सडक के किलोमीटर 80/0 से किलोमीटर 125/0 तक कैरिजवे को मजबूत करने सहित पेव्ड शोल्डर के साथ मौजूदा	Widening existing 2 lane to 4 lane with paved shoulder including strengthening carriageway from Km 80/0 - Km 125/0 of Salem Tirupathur - Vaniyambadi Road of NH-179A (Job No. NH-179A-TN-2020-21-926).	3456182 26-02-2024	3246800	117800	3364600	35000

1		2	3	4	5	6
2 लेन को 4 लेन में चौडीकरण (जॉब संख्या एनएच-179ए-टीएन-2020-21-926)।						
एनएच-234 (मैंगलोर-विल्लुपुरम सडक) के किमी 130/23-25 पर मौजूदा रेलवे लेवल क्रॉसिंग संख्या 109ए/3टी के स्थान पर किमी 81/800 (कन्नमंगलम के पास) पर आरओबी और उनके पहुंच मार्गों का निर्माण, जिसमें भूमि अधिग्रहण भी शामिल है। (जॉब संख्या एनएच-234-टीएन-2020-21-944)।	Construction of ROB and their Approaches at Km 81/800 (Near Kannamangalam) in Lieu of Existing LC No.109A/3T at Railway Km 130/23-25 of NH-234 (Mangalore – Villupuram Road) inlcuding Land Acquistion.(Job No.NH-234-TN-2020-21-944) .	1189430 07-10-2021	374900	249800	624700	564700
एनएच-234 (मैंगलोर-विल्लुपुरम सडक) के मौजूदा लेवल क्रॉसिंग संख्या 86 के स्थान पर एट्टीवाडी के पास किमी 103/4 पर आरओबी और उनके पहुंच मार्गों का निर्माण, जिसमें भूमि अधिग्रहण भी शामिल है। (जॉब संख्या एनएच-234-टीएन-2020-21-946)।	Construction of ROB and their approaches at Km 103/4 near Ettivadi in Lieu of existing level crossing No. 86 of NH-234 (Mangalore –Villupuram road) including Land Acquisition.(Job No.NH-234-TN-2020-21-946).	641800 09-02-2021	14000	130000	144000	497800
तमिलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग प्रापण और निर्माण ईपीसी अनुबंध आधार पर एनएच-234 (नया एनएच-38) (मैंगलोर-विल्लुपुरम सडक) के किमी 92/8 पर कमंडल नदी पर अतिरिक्त 2 लेन उच्च स्तरीय पुल का निर्माण। (कमंडल नदी) (जॉब संख्या एनएच-234-(नई संख्या 38) टीएन-2021-22-1001)।	Constructions of additional 2 lane High level bridge across the river kamandala at Km 92/8 of NH-234 (New NH-38) (Mangalore – Villupuram Road) on Engineering Procurement and construction EPC basis contract in the state of Tamilnadu. (Kamandala River) (Job No. NH-234-(New No.38) TN-2021-22-1001).	98971 23-11-2022	27100	60200	87300	11600
एनएच-4 (नया एनएच-40) (चेन्नई-चित्तूर बैंगलोर सडक) के किमी 109/10 पर एलवीयूपी का निर्माण (जॉब संख्या एनएच4 (नया एनएच-40)-टीएन-2021-22-990)।	Construction of LVUP at Km 109/10 of NH-4 (New NH-40) (Chennai-Chittoor Bangalore road) (Job No.NH4 (New NH-40)-TN-2021-22-990).	157295 02-01-2023	13200	50500	63700	93600
एनएच-234 (मैंगलोर-विल्लुपुरम सडक) (नया एनएच-75) के भूमि अधिग्रहण और जनोपयोगी सुविधाओं के स्थानांतरण सहित किमी 23/100 - 29/250 तक गुडियाथम टाउन तक बाईपास का निर्माण (जॉब संख्या एनएच-234-(नई संख्या 75) टीएन-2021-22-978)	Construction of Bypass to Gudiyatham Town in km 23/100 – 29/250 including LA & Shifting of NH-234 (Mangalore - Villupuram Road) (NEW NH-75) (Job No.NH-234-(New No.75)TN-2021-22-978)	2439560 02-03-2023	1119900	573300	1693200	746400

1		2	3	4	5	6
एनएच-234 (नया एनएच-75) (मैंगलोर-विल्लुपुरम सडक) के किमी 56/2 पर मौजूदा 2 लेन बो-स्ट्रिंग आरओबी के समीप अतिरिक्त 2 लेन बो-स्ट्रिंग आरओबी का निर्माण (जॉब संख्या 234- टीएन - 2022-23-1029)।	Construction of additional 2 lane Bow–String ROB adjacent to the existing 2 lane Bow–String ROB at Km 56/2 of NH-234 (new NH-75) (Mangalore – Villupuram Road) (Job No.234-TN - 2022-23-1029).	335251 28-03-2023	0	40000	40000	180000
तमिलनाडु के एनएच-234 (नया एनएच 75) मैंगलोर-विल्लुपुरम सडक के किमी 47/400-73/250 से वेल्लोर बाईपास के निर्माण के लिए भूमि अधिग्रहण (जॉब संख्या एनएच-234-(नई संख्या 38) टीएन-2021-22-1005)	Land Acquisition for Construction of Vellore Bypass from Km47/400-73/250 of NH-234 (New NH 75) Mangalore-Villupuram road of Tamil Nadu (Job No. NH-234-(New No.38)TN-2021-22-1005)	1175000 31-03-2022	7000	400000	407000	768000
तमिलनाडु के एनएच 234 (नया एनएच-38) (मैंगलोर-विल्लुपुरम सडक) के किमी 165/450 पर विभाजित होने वाले और 169/790 पर समाप्त होने वाले वेट्टावलम शहर के बाईपास के निर्माण के लिए भूमि अधिग्रहण। (जॉब संख्या एनएच-234-(नई संख्या 38) टीएन-2021-22-1006)	Land Acquisition for construction of bypass of Vettavalam town branching at km 165/450 and ends at 169/790 of NH 234(New NH-38) (Mangalore-Villupuram road) of Tamil Nadu. (Job No. NH-234-(New No.38)TN-2021-22-1006)	280400 31-03-2022	600	120000	120600	159800
तिंडीवनम-कृष्णागिरी सडक न्यू एनएच 77 के साथ जंक्शन पर एनएच- 234 के किमी 144/2 पर ग्रेड सेपरेटर का निर्माण) (जॉब संख्या एनएच-234 (नया एनएच 77) - टीएन-2020-21-918)।	Construction of grade separator at km 144/2 of NH234 at junction with Tindivanam-Krishnagiri road New NH77) (Job No. NH-234 (New NH 77) - TN-2020-21-918).	214661 02-06-2020 / 247460 10-01-2024	245600	2000	247600	140
ईपीसी मोड पर तमिलनाडु राज्य में एनएच-234 के किमी 0/0-23/100 और किमी 29/250 - 47/400 तक 1.5 मीटर 2-लेन से पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन में चौड़ीकरण और किमी 23/100-29/250 (गुडियाथम बाईपास) और किमी 47/400 - 56/0 (वेल्लोर बाईपास) तक मौजूदा कैरिजवे का सुदृढीकरण। (जॉब संख्या: 234-टीएन-2017-18-856).	Widening from 2-lane to 2-lane with 1.5m paved shoulder from Km 0/0-23/100 & Km 29/250 - 47/400 and strengthening existing carriageway from Km 23/100-29/250 (Gudiyatham Bypass) and from Km 47/400 - 56/0 (Vellore Byepass)of NH-234 in the state of Tamil Nadu on EPC mode. (Job.No:234-TN-2017-18-856).	1380600 16-03-2018	1272100	51800	1323900	567

1		2	3	4	5	6
तमिलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) अनुबंध आधार पर एनएच 234 (मैंगलोर-विल्लुपुरम सडक) के किमी 65/0-67/170, किमी 71/360-72/260, किमी 72/560-80/400 और किमी 80/500-81/0 तक सुदृढ़ीकरण और किमी 71/360-72/260, 77/250-78/0 तक चौड़ीकरण और किमी 75/4 और 79/4 पर जंक्शन सुधार शामिल है। (जॉब संख्या एनएच- 234 - टीएन-2019-20-898)।	Strengthening from Km 65/0-67/170, Km 71/360-72/260, Km72/560-80/400 & Km 80/500-81/0 and including widening in km 71/360-72/260, 77/250-78/0 and junction improvement at km 75/4 and 79/4 of NH 234 (Mangalore-villupuram Road) in the state of Tamil Nadu on Engineering, Procurement & Construction (EPC) basis contract.(Job No. NH- 234 - TN-2019-20-898).	260011 13-12-2019	251000	3100	254100	5900
ईपीसी मोड पर एनएच 234 (मैंगलोर-विल्लुपुरम सडक) के किमी 67/4-71/040 से मौजूदा दो लेन के कैरिजवे का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण तथा किमी 56/2-60/7 से मौजूदा चार लेन का सुदृढीकरण। (जॉब संख्या : एनएच-234 (नया एनएच-75)-टीएन-2018-19-882)।	Widening and Strengthening of the Existing Two lane carriageway to Four lane from Km 67/4-71/040 and strengthening of existing four lane from Km 56/2-60/7 of NH 234 (Mangalore-Villupuram Road) on EPC Mode. (Job.No:NH-234 (New NH-75)-TN-2018-19-882).	357626 01-01-2019	314200	4500	318700	38900
ईपीसी मोड पर तमिलनाडु राज्य में एनएच 234 के किमी 138/2 पर ग्रेड सेपरेटर का निर्माण। (जॉब संख्या : एनएच-234-टीएन-2018-19-878)।	Construction of Grade separator at Km 138/2 of NH 234 in the state of Tamil Nadu on EPC mode. (Job.No:NH-234 -TN-2018-19-878).	193159 28-12-2018	192600	2000	194600	1500
तमिलनाडु में ईपीसी मोड पर एनएच-38 (मैंगलोर-विल्लुपुरम रोड) के किमी 22/0 से किमी 78/2 तक चयनित खंडों पर सुदृढ़ीकरण। (जॉब संख्या एनएच-38-टीएन-2024-25-1039)।	Strengthening at selected stretches from Km 22/0 to km 78/2 of NH-38 (Mangalore –Villupuram Road) on EPC mode in Tamil Nadu.(Job No.NH-38-TN-2024-25-1039).	710315 19-11-2024	0	0	0	420000
तमिलनाडु में ईपीसी मोड पर एनएच-38 (मैंगलोर-विल्लुपुरम सडक) के किमी 3/950 से किमी 4/300 (0.35 किमी) तक चौड़ीकरण और किमी 0/0 से किमी 12/3 तक चयनित खंडों पर सुदृढ़ीकरण। (जॉब संख्या एनएच-38-टीएन-2024-25-1037)।	Widening from Km 3/950 to km 4/300 (0.35 Km) and Strengthening at selected stretches from Km 0/0 to km 12/3 of NH-38 (Mangalore –Villupuram Road) on EPC mode in Tamil Nadu.(Job No.NH-38-TN-2024-25-1037)..	208300 16-10-2024	0	0	0	208300
तमिलनाडु राज्य में एपी-2024-25 के तहत एनएच-38 मैंगलोर विल्लुपुरम सडक के चैनेज 0/0 से चैनेज 4/465 (किमी 104/850 से शुरू होकर किमी 109/190	Construction of Four Lane Bypass to Vettavalam Town from Ch.0/0 to Ch.4/465 (Starting at km 104/850 and ending at km 109/190 of NH-38 Mangalore Villupuram Road) under	506832 16-12-2024	0	0	0	300000

1		2	3	4	5	6
पर समाप्त) तक वेटावलम टाउन तक चार लेन के बाईपास का निर्माण। (जॉब संख्या एनएच-38-टीएन-2024-25-1041)।	AP-2024-25 in the State of Tamil Nadu. (Job No.NH-38-TN-2024-25-1041).					
तमिलनाडु राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के अंतर्गत ईपीसी मोड पर सेलम-थिरुपथुर-वानियमबाड़ी सड़क (एनएच-179ए) के किमी 17/8-18/2 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का निर्माण, किमी 18/2 से किमी 20/0 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का निर्माण और किमी 20/0 से किमी 35/6 तक पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन का निर्माण। (जॉब संख्या एनएच-179ए-टीएन-2022-23-1025)।	Strengthening of two lane with paved shoulder from Km 17/8 – 18/2, Construction of two lane with paved shoulder from Km 18/2 to Km 20/0 and four lane with paved shoulder from Km 20/0 to Km 35/6 of Salem- Thirupathur – Vaniyambadi road (NH-179A) on EPC mode under Annual Plan 2022-23 in the state of Tamil Nadu. (Job No. NH-179A-TN-2022-23-1025).	1696787 20-03-2023	0	1046100	1046100	600000
एनएच 207 (नया एनएच 648) के भूमि अधिग्रहण और जनोपयोगी सुविधाओं के स्थानांतरण (जी मंगलम) सहित किमी 3/0 (कोथापल्ली) पर विभाजित होकर किमी 9/350 पर जोडने के लिए बगलूर शहर तक बाईपास का निर्माण। (जॉब संख्या एनएच-207 (नया एनएच 648)-टीएन-2021-22-992)	Construction of bypass to Bagalur town branching from Km.3/0 (Kothapalli) and joining at Km.9/350 including LA & Shifting (Jee Mangalam) of NH 207 (New NH 648). (Job No. NH-207 (New NH 648)-TN-2021-22-992)	900062 15-03-2022	56624	592000	648624	238900
तमिलनाडु में सलेम-तिरुपथुर-वनियामबाड़ी सडक एनएच 179ए के किलोमीटर 36/0-80/0 तक मौजूदा कैरिजवे का सुदृढीकरण सहित पेव्ड शोल्डर के साथ मौजूदा 2-लेन का 4-लेन में चौडीकरण। (जॉब संख्या नई एनएच-179ए-टीएन-2018-19-894)	Widening existing 2-lane to 4-lane with paved shoulder including Strengthening the existing carriageway from Km 36/0-80/0 of Salem-Tirupathur-Vaniyambadi road NH 179A in Tamil Nadu. (Job No. New NH-179A-TN-2018-19-894)	2975500 08-03-2019 3200000 24-03-2023	2973418	110560	3083978	8400
एनएच-207 (नया एनएच-648) के किमी 0/0-6/0 और किमी 8/0-14/0 तक 10 मीटर से 12 मीटर तक चौड़ीकरण और मौजूदा कैरिजवे को सुदृढीकरण और किमी 7/0-8/0 और किमी 14/0-16/0 तक निर्मित क्षेत्र में सुदृढीकरण के साथ मल्टी-लेन में चौड़ीकरण, जिसमें ज्यामितीय सुधार, नाली का निर्माण, सीडी कार्यों का	Widening from 10m to 12m and strengthening the existing carriageway from Km 0/0-6/0 & Km 8/0-14/0 and widening to multi-lane with strengthening in built -up area from Km 7/0-8/0 & Km 14/0-16/0 including Geometrical improvements, Construction of Drain, Reconstruction of CD works, Junction improvements & Bus bays and Retaining walls and rectification to Black spot at Km 9/4-9/8 in Sharjapur-Bagalur-Hosur road NH-207 (New NH-648). (Job.No.TN-2020-21-920)	680700 13-07-2020	622720	12440	635160	3600

1		2	3	4	5	6
पुनर्निर्माण, जंक्शन सुधार और बस बे और रिटेनिंग वॉल और शारजापुर-बगलूर-होसुर सडक के किमी 9/4-9/8 पर ब्लैक स्पॉट में सुधार शामिल है। (जॉब संख्या टीएन-2020-21-920)						
एनएच-219 (नया एनएच-42) में ज्यामितीय सुधार सहित किमी.11/0-19/0 तक मौजूदा कैरिजवे का सुदृढीकरण, किमी.12/2 और किमी.18/2 पर छोटे पुलों का चौड़ीकरण, नालियों का निर्माण, ब्रेस्ट वॉल का निर्माण, पुलियों का चौड़ीकरण और पुनर्निर्माण, कृष्णागिरी - कुप्पम सडक में रिटेनिंग वॉल का निर्माण। (जॉब संख्या एनएच-219(नया एनएच 42)-टीएन-2020-21-928)।	Strengthening the existing carriageway in Km.11/0-19/0 including Geometrical Improvements, Widening of Minor bridges at Km.12/2 & Km.18/2, Construction of Drains, Construction of Breast Wall, Widening and Reconstruction of culverts, Construction of Retaining walls in Krishnagiri - Kuppam Road NH-219 (New NH-42). (Job No. NH-219(New NH 42)-TN-2020-21-928).	206262 16-09-2020 204200 28-12-2023	183012	6971	189983	800
किमी.60/650 -73/2 में पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन से चार लेन में चौड़ीकरण और किमी.60/650-61/8, 62/8-63/4, 65/2-67/2, 67/6-70/0, 71/2-71/450, 71/750-73/2 में सुदृढ़ीकरण और किमी.63/4-65/2, 67/2-67/6, 70/0-71/2 पर केवल वियरिंग कोर्स के साथ छोटे पुलों का चौड़ीकरण, किमी.64/2 पर अतिरिक्त पुल का निर्माण, पुलियों का चौड़ीकरण और पुनर्निर्माण, मुसिरी - नमक्कल सडक (एनएच 381 बी) में निर्मित क्षेत्रों में रिटेनिंग वॉल और नाली का निर्माण। (जॉब संख्या एनएच-381-बी-टीएन-2021-22-980)।	Widening from two lane to four lane with paved shoulder in Km.60/650 -73/2 and strengthening in km.60/650-61/8, 62/8-63/4, 65/2-67/2, 67/6-70/0, 71/2-71/450, 71/750-73/2 & only wearing coarse at Km.63/4-65/2, 67/2-67/6, 70/0-71/2 including widening of minor bridges, Construction of additional bridge at Km.64/2, widening and reconstruction of culverts, construction of retaining walls and drain in builtup areas in Musiri - Namakkal road (NH 381B). (Job No. NH-381-B-TN-2021-22-980).	1045407 31-01-2022	970736	149184	1119920	5200
एनएच-219 (नया एनएच-42) के कृष्णागिरी - कुप्पम सडक के किमी 0/0 - 0/6 तक चौड़ीकरण और किमी 0/0 - 9/0 तक सुदृढ़ीकरण, जिसमें पुलियों का पुनर्निर्माण, पुलियों का चौड़ीकरण, नालियों का निर्माण और बस ले-बाय शामिल है। (जॉब संख्या एनएच-219 (नया एनएच 42)-टीएन-2021-22-966)।	Widening from Km 0/0 – 0/6 and Strengthening from Km 0/0 - 9/0 including Reconstruction of culverts, Widening of culverts, Construction of Drains and Bus Lay By in Krishnagiri - Kuppam Road NH-219 (New NH-42). (Job No. NH-219(New NH 42)-TN-2021-22-966).	160744 13-12-2021 / 175100 14-07-2022	156311	14699	171010	800

1		2	3	4	5	6
तमिलनाडु में ईपीसी मोड पर एनएच-381ए (वेल्लाकोइल - संकरी सडक) के किमी.58/700 से किमी.68/900 तक चयनित खंडों का सुदृढीकरण। (जॉब संख्या एनएच-381ए-टीएन-2024-25-1033)।	Strengthening the selected stretches from Km.58/700 to Km.68/900 of NH-381A (Vellakoil - Sankari road) on EPC mode in Tamilnadu. (Job No.NH-381A-TN-2024-25-1033).	190079 20-05-2024	0	100000	100000	80000
तमिलनाडु में (नागापट्टिनम - गुडलूर - मैसूर सडक) पेरियानाइकनपालयम जंक्शन - कोयंबटूर बाहरी इलाके के किमी 362/790 - 364/555 तक फ्लाईओवर का निर्माण। (जॉब संख्या: एनएच 67 (नया 181) -टीएन -2018-19-884)।	Construction of Flyover at Km 362/790 - 364/555 of (Nagapattinam - Gudalur - Mysore Road) Periyanaickenpalayam Junction - Coimbatore outskirts in Tamilnadu.(Job No:NH 67(New 181)-TN -2018-19-884).	994034 02-01-2019 / 1155697 18-09-2020 / 1334260 19-12-2024	1102776	180429	1283205	6353
तमिलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) अनुबंध आधार पर कोयंबटूर शहर में साईबाबा कॉलोनी जंक्शन पर एनएच 67 (नए एनएच 181 के किमी 15/6 - 16/8) (नागापट्टिनम - गुडालुर - मैसूर सडक) के किमी 348/6 - 349/8 पर जंक्शन सुधार सहित फ्लाई ओवर का निर्माण। (जॉब संख्या: एनएच - 67 - (नया एनएच - 181) - टीएन - 2021 - 22 - 999)	Construction of Fly Over including Junction Improvements at Km 348/6 - 349/8 of NH 67 (Km 15/6 - 16/8 of New NH 181) (Nagapattinam – Gudalur – Mysore Road) at Saibaba Colony Junction in Coimbatore City on Engineering, Procurement and Construction (EPC) Basis Contract in the state of Tamilnadu. (Job No:NH - 67 - (New NH - 181) - TN - 2021 - 22 - 999)	599300 28-03-2022 / 710501 27-02-2024	0	200000	200000	300000
एनएच 81 (कोयंबटूर - चिदंबरम (पुराना एनएच -67) के किमी 26/5-34/2, किमी 35/6-40/2, किमी 42/2-53/2, किमी 55/8-56/2, किमी 58/7-61/2, किमी 76/6-81/3 तक सुधार और पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन से पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन में चौड़ीकरण तथा किमी 40/2-42/2, किमी 53/2-55/8 किमी 61/2-66/7, किमी 67/2-72/4, किमी 34/2-35/6 में सुधार और पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन से पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन में चौड़ीकरण जिसमें सीडी कार्य शामिल	Widening from two lane with paved shoulder to four lae with paved shoulder and improvements from km 26/5-34/2, km 35/6-40/2,km 42/2-53/2,km 55/8-56/2, km 58/7-61/2, km 76/6-81/3 and widening from two lane with paved shoulder to four lane with paved shoulder from km 40/2-42/2, km 53/2-55/8 km 61/2-66/7, km 67/2-72/4, improvements from km 34/2-35/6 including CD works of NH 81 (Coimbatore – Chidambaram (Old NH-67). (Job No:NH-81 (Old NH-67)TN-2022-23-1024)	2748420 03-03-2023	0	2180000	2180000	508306

1		2	3	4	5	6
है। (जॉब संख्या : एनएच -81 (पुराना एनएच -67) टीएन-2022-23-1024)						
तमिलनाडु में ईपीसी पर एनएच-81 के किमी 1/2 से किमी 23/6 (9.50 किमी) तक चयनित खंडों का सुदृढ़ीकरण तथा एनएच-181 के किमी 6/0 से किमी 23/0 (1.8 किमी) तक चयनित खंडों को सुदृढ़ीकरण, जिसमें एनएच-181 के किमी 6/0 से किमी 6/4 तक जंक्शनों का सुधार शामिल है। (जॉब संख्या एनएच-81 और एनएच-181-टीएन-2024-25-1035)।	Strengthening selected stretches from km 1/2 to km 23/6 (9.50 km) of NH-81 and strengthning selected stretches from km 6/0 to km 23/0(1.8 km) of NH-181 including junctions improvement at km 6/0 to km 6/4 of NH-181 on EPC in Tamil nadu. (Job No.NH-81 and NH-181-TN-2024-25-1035).	475700 04-06-2024	0	250000	250000	214756
एसआरपी मिल्स किमी 166/4 - 167/850 एनएच 209 (डिमडुगल - बैंगलोर सडक) के किमी 166/4-167/850 से ब्लॉक स्पॉट (आईडी टीएन-(02)-435) (एसआरपी मिल्स के पास) तक स्थायी उपाय, जिसमें सीडी कार्यों का चौड़ीकरण शामिल है। (जॉब संख्या:एनएचएस-टीएम-2020-21-आरएससीई-05-एस.नं.9)।	SRP Mills km 166/4 - 167/850 of NH 209 Permanent measures to the Block spot (ID TN-(02)-435) (Near SRP mills) fro Km 166/4-167/850 of NH-209 (Dimdugal - Bangalore Road) inculding Widening of CD works. (Job No:NHS-TM-2020-21-RSCE-05-S.No.9).	59200 20-01-2021	53600	5000	58600	600
तमिलनाडु में ईपीसी मोड पर एनएच 381ए (वेल्लाकोविल संकरी सडक) के किमी 9/6 से किमी 15/6 तक चयनित खंडों का सुदृढीकरण तथा मौजूदा 2 लेन को 2 लेन + पेव्ड शोल्डर में चौडीकरण। (जॉब संख्या एनएच-381-टीए-2023-24-1032)।	Widening the left out existing 2L to 2L + PS and Strengthning the selected stretches from Km 9/6 to km 15/6 of NH 381A (Vellakovil Sankari road) on EPC mode in Tamil Nadu. (Job.No.NH-381-TA-2023-24-1032).	168423 16-03-2024	0	20000	20000	144721
एनएच 67 (नए एनएच 81 के किमी 57/4 - 58/, किमी 61/6 - 70/6) के किमी 259/600 - 262/0, 276/400 - 279/0, 290/0 - 291/0 तक सुदृढ़ीकरण और किमी 291/0 - 292/0 तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण (नए एनएच - 81 के किमी 40/6 - 42/6,56/2 - 56/6, 70/6 - 73/0) और एनएच 67 के	Strengthening to Km 259/600 - 262/0, 276/400 - 279/0, 290/0 - 291/0 and Widening and Strengthening from Km 291/0 - 292/0 of NH 67 (Km 40/6 - 42/6,56/2 - 56/6, 70/6 - 73/0 of New NH - 81) & Strengthening from Km 262/0 - 271/0 & 274/6 - 275/2 of NH 67 (Km 57/4 - 58/, Km 61/6 - 70/6 of New NH 81) (Job No:NH - 67 - (New NH - 181) - TN - 2021 - 22 - 960).	259640 20-10-2021 / 216831 20-12-2022	216934	22102	239036	1194

1		2	3	4	5	6
किमी 262/0 - 271/0 और 274/6 - 275/2 तक सुदृढ़ीकरण (जॉब संख्या : एनएच - 67 - (नया एनएच - 181) - टीएन - 2021 - 22 - 960)।						
पुराने एनएच 67 (किमी 0/0 - 1/4, किमी 2/ 4 - 3/8, कि.मी. 5/4 - 6/0, कि.मी 6/4 - 7/2, किमी17/0 - नई एनएच 181 के किमी 17/560, किमी 18/560 - किमी 19/320, किमी 19/990 - किमी 20/860, किमी 23/0 - किमी 25/700 और किमी 26/350 - किमी 27/600) के किमी 332/600 - किमी 334/0, किमी 335/0 - किमी 336/4, किमी 338/0 - किमी 338/6, किमी 339/0 - किमी 339/8, किमी 350/0 - किमी 350/ 560, कि.मी. 351/560-कि.मी 352/320, किमी 352/990 - किमी 353/860, किमी 356/0 - किमी 358/700 और किमी 359/350 - 360/600 तक सुदृढ़ीकरण (जॉब संख्या:एनएच - 67 - (नया एनएच - 81) - टीएन - 2021 - 22 - 962)।	Strengthening from Km 332/600 - Km 334/0, Km 335/0 - Km 336/4, Km 338/0 - Km 338/6, Km 339/0 - Km 339/8, Km 350/0 - Km 350/560, Km 351/560 -Km 352/320, Km 352/990 - Km 353/860, Km 356/0 - Km 358/700, and Km 359/350 - 360/600 of old NH 67 (Km 0/0 - 1/4, Km 2/4 - 3/8, Km 5/4 - 6/0, Km 6/4 - 7/2, Km17/0 - Km 17/560, Km 18/560 - Km 19/320, Km 19/990 - Km 20/860, Km 23/0 -Km 25/700 and Km 26/350 - Km 27/600 of New NH 181) (Job No:NH - 67 - (New NH - 81) - TN - 2021 - 22 - 962).	233825 03-11-2021	212866	7225	220091	1075
तमिलनाडु राज्य में ईपीसी आधार अनुबंध पर एनएच 209 (नया एनएच 948) के सीडी कार्यों का चौड़ीकरण और पुनर्निर्माण सहित किमी 180/0 - 190/8 (एनएच 948 के 298/6 - 287/8) के किमी 170/2 - 172/0 (एनएच 948 के किमी 308/4 - 306/6) तक दो लेन से 2 लेन + पेव्ड शोल्डर में चौड़ीकरण, किमी 176/0 - 204/8 (एनएच 948 के किमी 302/6 - 273/8) से दो लेन से 2 लेन + पीएस में चौड़ीकरण सुदृढ़ीकरण (जॉब संख्या: एनएच - 209 - (नया एनएच - 948) - टीएन - 2021 - 22 -982)।	Widening from DL to Four lane from Km 170/2 - 172/0 (Km 308/4 - 306/6 of NH 948), widening from DL to DL + PS from Km 176/0 - 204/8 (Km 302/6 - 273/8 of NH 948) including Strengthening in Km 180/0 - 190/8 (298/6 - 287/8 of NH 948) including widening and reconnstruction of CD works of NH 209 (New NH 948) on EPC basis contract in the state of Tamilnadu.(Job No:NH - 209 - (New NH - 948) - TN - 2021 - 22 -982).	733200 16-02-2022 / 836077 06-03-2024 / 845739 27-09-2024	584043	224004	808047	3149

1		2	3	4	5	6
तमिलनाडु में एनएच - 67 (नागापतिनम-गुडालुर-मैसूर सडक) के किमी 323/850-329/2 में मौजूदा 2 लेन का 4 लेन में चौडीकरण। (जॉब संख्या: एनएच-67 (नया 181)-टीएन-2018-19-874)।	Widening existing 2 lane to 4 lane in km 323/850-329/2 of NH 67 (Nagapatinam -Gudalur-Mysore Road) in Tamilnadu. (Job No:NH-67 (New 181)-TN-2018-19-874).	308810 17-12-2018	261777	4756	266533	1000
तमिलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार पर अनुबंध पर एनएच 67 के किमी 309/600 - 313/850, किमी 315/0 - 318/300, और किमी 331/0 - 332/2 (पल्लदम - करनमपेट्टई - चिंतामणिपुदुर - एल एंड टी बाईपास खंड) तक चार लेन में चौड़ीकरण। (जॉब संख्या: एनएच - 67 - टीएन - 2021 - 22 – 976)।	Widening to Four lane in Km 309/600 - 313/850, Km 315/0 - 318/300, and Km 331/0 - 332/2 (Palladam - Karanampettai - Chinthamanipudur - L&T bypass stretch) of NH 67, on Engineering, Procurement and Construction (EPC) Basis Contract in the state of Tamilnadu. (Job No:NH - 67 - TN - 2021 - 22 – 976).	474543 21-01-2022	482460	7534	489994	2076
तमिलनाडु राज्य में एनएच 67 (कांगेयम - धारापुरम- सड़क जंक्शन) के किमी 275/2-276/4 पर दुर्घटना संभावित खंड में सुधार। (जॉब संख्या : एनएच-67-टीएन-2018-19-877)।	Improvements to accident prone stretch at km 275/2-276/4 of NH 67 (Kangeyam - Dharapuram- road junction) in the state of Tamil nadu. (Job.No:NH-67-TN-2018-19-877).	81923 02-01-2019	76694	1359	78053	2000
तमिलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार पर अनुबंध पर एनएच 67 (नए एनएच 181 के किमी 37/500-40/400 और 41/2-42/0) के किमी 370/5-373/400 और 374/2-375/0 तक के खंड का दो लेन से चार लेन में चौड़ीकरण और सुधार। (जॉब संख्या एनएच-67-(नया एनएच-181)-टीएन-2021-22-979।)	Widening from Two Lane to Four Lane and Improvements of the stretch from Km 370/5-373/400 and 374/2-375/0 of NH 67 (Km 37/500-40/400 and 41/2-42/0 of New NH 181) on Engineering Procurement and Construction (EPC) Basis Contract in the state of Tamil nadu. (Job No.NH-67-(New NH-181)-TN-2021-22-979.)	316468 27-01-2022	299335	83	299418	1558
तमिलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार पर अनुबंध पर पुराने एनएच 67 (नया एनएच 81) (कोयंबटूर-चिदंबरम सडक) के किमी 306/4 (पनपलायम जंक्शन) पर स्थायी सुधारात्मक उपायों द्वारा पहचाने गए ब्लैकस्पॉट टीएन - (02) - 076 का	Elimination of Identified Blackspot TN – (02) – 076 by permanent Remedial measures at KM 306/4 (Panapalayam Junction) of Old NH 67 (New NH 81) (Coimbatore – Chidambaram Road) on Engineering, Procurement and construction (EPC) Basis Contract in the state of Tamilnadu. (Job No.NH - 67 - (New NH - 81) - TN - 2021 - 22 - 987).	108760 02-03-2022 123100 27-06-2024	100347	19171	119518	473

1		2	3	4	5	6
उन्मूलन। (जॉब संख्या एनएच - 67 - (नया एनएच - 81) - टीएन - 2021 - 22 - 987)।						
तमिलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार पर अनुबंध पर कोयंबटूर शहर में सिंगनल्लूर जंक्शन पर एनएच 67 (किमी 3/000 से 5/400 नए एनएच 181) के किमी 335/600 - 338/000 पर जंक्शन सहित फ्लाई ओवर का निर्माण और बाला अस्पताल (किमी 337) और जय शांति थिएटर (किमी 335/8) और शांति पेट्रोल बंक (किमी 335/10) के पास दुर्घटना संभावित स्थान का सुधार शामिल है। (जॉब संख्या एनएच - 67 - (नया एनएच - 181) - टीएन - 2021 - 22 - 993)।	Construction Of Fly Over Including Junction Improvements At Km 335/600 -338/000 Of NH 67 (Km 3/000 To 5/400 New NH181) At Singanallur Junction In Coimbatore City And Including Accident Prone Spot Near Bala Hospital (Km 337) & Jai Shanthi Theatre (Km 335/8) & Shanthi Petrol Bunk (Km 335/10) In Coimbatore City on Engineering, Procurement and Construction (EPC) Basis Contract in the state of Tamilnadu. (Job No. NH - 67 - (New NH - 181) - TN - 2021 - 22 - 993).	1418046 16-03-2022	0	0	0	100000
तमिलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार पर अनुबंध पर कोयंबटूर शहर में कलापट्टी सडक जंक्शन और थुडियालुर सडक जंक्शन को कवर करते हुए एनएच 209 (नए एनएच 948 के किमी 308/400 - 309/815) के किमी 168/785 - 170/200 तक जंक्शन सुधार सहित सरवनमपट्टी में फ्लाई ओवर का निर्माण। (जॉब संख्या एनएच-209 - (नया एनएच 948) - टीएन - 2021 - 22 - 989)।	Construction of Fly Over at Saravanampatty including Junction Improvements from Km 168/785 - 170/200 of NH 209 (Km 308/400 - 309/815 of New NH 948) covering Kalapatty Road Junction and Thudiyalur Road Junction in Coimbatore City on Engineering, Procurement and Construction (EPC) Basis Contract in the state of Tamilnadu. (Job No.NH-209 - (New NH 948) - TN - 2021 - 22 – 989).	804832 09-03-2022	0	0	0	50000
एनएच-209 (नया एनएच सं.948) के एनएच 209 के चेयूर प्रिवी किमी 198/300 - 199/2 किमी 198/300 - 199/2 पर ब्लैकस्पॉट (आईडी टीएन-(02)-316) के लिए स्थायी उपाय (जॉब संख्या टीएन - 2020 - 21 -आरएससीई-05(एस.सं.16)।	Cheyur privu km 198/300 - 199/2 of NH 209 Permanent measures for Blackspot (ID TN-(02)-316) at Km 198/300 - 199/2 of NH-209 (New NH No.948) (Job No.TN - 2020 - 21 -RSCE-05(S.No.16).	53100 20-01-2021	55200	0	55200	416

1		2	3	4	5	6
एनएच 67 के किमी 449/700-456/0 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण जिसमें सीडी कार्य, सुरक्षात्मक कार्य शामिल हैं (जॉब संख्या एनएच 67 (नया एनएच-181)-टीएन2019-20-913)।	Widening to Two Lane with Paved shoulders and Strengthening from Km 449/700-456/0 of NH 67 including CD works, protective works (Job No.NH 67 (New NH-181)-TN2019-20-913).	182073 30-03-2020	183106	0	183106	3479
एनएच 67 के किमी 434/4 - 440/0 में पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में चौड़ीकरण, जिसमें ऊटी - गुडालुरघाट खंड में रिटेनिंग वॉल, ब्रेस्ट वॉल और सीडी कार्य शामिल हैं (जॉब संख्या एनएच 67 (नया एनएच-181)-टीएन2019-20-912)।	Widening to Two lane with Paved shoulders in Km 434/4 - 440/0of NH 67 including construction of Retaining wall, Breast wall and CD works in Ooty - GudalurGhat section (Job No.NH 67 (New NH-181)-TN2019-20-912).	326525 30-03-2020	327508	0	327508	3729
एनएच 67 के किमी 407/970 पर छोटे पुल का चौड़ीकरण और किमी 408/650 पर स्लैब पुलिया का पुनर्निर्माण, जिसमें किमी 403/950 और 408/220 पर पाइप पुलिया का चौड़ीकरण, किमी 403/8,403/10,408/2,408/8 पर सुरक्षात्मक कार्यों का निर्माण शामिल है (जॉब संख्या (नया एनएच-181)-टीएन2019-20-909)।	Widening of Minor Bridge at Km 407/970 & Reconstruction of Slab culvert at Km 408/650 including widening of pipe culvert at Km 403/950 & 408/220, construction of Protective works at Km 403/8,403/10,408/2,408/8 of NH 67 (Job No. (New NH-181)-TN2019-20-909).	73979 20-03-2020	65223	6238	71461	730
एनएच 67 के किमी 404/7 - 414/4 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन से दो लेन में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण, जिसमें मारापल्लम और कुन्नूरघाट खंड के बीच सीडी कार्य और सुरक्षात्मक कार्य शामिल हैं। (जॉब संख्या एनएच-67 (नया एनएच 181) - टीएन-2020-21-922)।	Widening from Two Lane to Two Lane with Paved shoulders and strengthening from Km 404/7 - 414/4 of NH 67 including CD works and Protective works in between Marapallam and Coonoorghat section.(Job No. NH-67 (New NH 181) - TN-2020-21-922).	490389 13-07-2020 / 533831 01-05-2023	506751	0	506751	5652
एनएच 67 (नया एनएच संख्या -181) के किमी 430/10 पर छोटे पुल का चौड़ीकरण जिसमें फुटपाथ का निर्माण, किमी 429/6 - 431/0 से स्टॉर्म पानी की निकासी और किमी 431/0 - 431/900 पर फुटपाथ का निर्माण शामिल है, जिसमें चारिंग क्रॉस और आई फाउंडेशन पर आईडी संख्या टीएन-(02)-638 और	Widening of Minor bridge at Km 430/10 including construction of Foot path , Strom water drain from Km 429/6 - 431/0 and construction of Footpath at Km 431/0 - 431/900 of NH 67(New NH no-181) including rectification of black spots ID No. TN-(02)-638 & TN-(02)-718 at charring cross and Eye foundation (Job No. NH-67 (New NH 181) - TN-2020-21-919).	108640 13-07-2020	94078	0	94078	7079

1		2	3	4	5	6
टीएन-(02)-718 पर ब्लैक स्पॉट का सुधार शामिल है (जॉब संख्या एनएच-67 (नया एनएच 181) - टीएन-2020-21-919)।						
ईपीसी मोड पर तमिलनाडु राज्य में एनएच 67 के सीमेंट कंक्रीट नाले और सीडी कार्यों के निर्माण सहित किमी 472/0-474/0 और किमी 480/0-485/0 (गुडालोर शहर) तक सुरक्षात्मक कार्यों का निर्माण। (जॉब संख्या 67-(नया एनएच-181)-टीएन20-21-950)।	Construction of protective works from km 472/0-474/0 and km 480/0-485/0 (Gudalore town) including construction of CC drain and CD works of NH 67 in the state of TamilNadu on EPC mode. (Job.No.67-(New NH-181)-TN20-21-950).	240187 30-03-2021	232177	0	232177	1365
तमिलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार पर अनुबंध पर एनएच 209 के किमी 237/0-256/0 से सुदृढ़ीकरण, किमी 243/2 और 244/8 पर छोटे पुल का चौड़ीकरण और सीडी कार्यों और सुरक्षात्मक कार्यों (डिंडीगुल-बैंगलोर सडक) (नया एनएच 948) का निर्माण। (जॉब संख्या एनएच.209-(नया एनएच -948)-टीएन2021-22- 964)।	Strengthening from km 237/0-256/0 of NH 209 including widening of minor bridge at km 243/2 and 244/8 and Construction of CD works and Protective works (Dindigul-Bangalore road) (New NH 948) in the state of Tamil Nadu on Engineering Procurement & Construction (EPC) Basis Contract in the state of Tamilnadu. (Job.No NH.209-(New NH -948)-TN2021-22- 964).	278352 01-12-2021	242499	29438	271937	1960
तमिलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार पर अनुबंध पर एनएच 209 (नया एनएच-948) के किमी 212/8 पर छोटे पुल का पुनर्निर्माण और किमी 213/10 पर छोटे पुल का निर्माण। (जॉब संख्या एनएच.209-(नया एनएच-948)-टीएन2021-22-965)।	Widening to two lane with paved shoulders in Km 212/4-222/0 & Strengthening in km 211/4-212/4 Reconstruction of Minor bridge at Km 212/8 and construction of Minor bridge at Km 213/10 of NH 209 (New NH-948) in the state of Tamil Nadu on Engineering Procurement & Construction (EPC) Basis Contract in the state of Tamilnadu. (Job.No NH.209-(New NH -948)-TN2021-22-965).	242896 26-11-2021	243916	0	243916	11123
तमिलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार पर अनुबंध में एनएच-67 (नया संख्या 181) के किमी 456/0 – 463/0 और किमी 466/0 - 466/4 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में चौड़ीकरण और किमी 456/0 – 472/0 तक सुदृढ़ीकरण, जिसमें किमी 458/8 पर छोटे पुल का चौड़ीकरण और सीडी कार्यों और सुरक्षात्मक कार्यों का निर्माण शामिल है।	Widening to Two Lane with paved shoulders from Km 456/0 – 463/0 & Km 466/0 - 466/4 and Strengthening from Km 456/0 – 472/0 of NH-67 (New No 181) including widening of minor Bridge at Km 458/8 & Construction of CD works and Protective works n Engineering Procurement & Construction (EPC) Basis Contract in the state of Tamilnadu. (Job No.NH-67(New NH-1 8 1)-TN-2021 -22-974).	961782 26-11-2022	799942	127954	927896	4236

1		2	3	4	5	6
(जॉब संख्या एनएच-67 (नया एनएच-181)-टीएन-2021 -22-974)।						
तमिलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार पर अनुबंध पर सत्यमंगलम शहर में एनएच 209 के किमी 229/2-4 पर भवानी नदी पर अतिरिक्त दो लेन पुल का पुनर्निर्माण। (जॉब संख्या एनएच 209-(नया एनएच -948)-टीएन-2021-22-975)।	Reconstruction of Additional Two Lane Bridge across Bhavani river at Km 229/2-4 of NH 209 (in Sathyamangalam town on Engineering Procurement & Construction (EPC) Basis Contract in the state of Tamilnadu. (Job.No NH.209-(New NH -948)-TN-2021-22- 975).	138295 24-01-2022	135506	390	135896	523
तमिलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार पर अनुबंध पर एनएच 67 के किमी 474/4 पर स्लैब कल्वर्ट के पुनर्निर्माण सहित किमी 477/6 पर छोटे पुल का चौड़ीकरण, किमी 480/2 पर छोटे पुल का पुनर्निर्माण। (जॉब संख्या एनएच-67(नया एनएच-1 8 1)-टीएन-2021-22-1002)।	Widening Minor Bridge at Km 477/6, Reconstruction of minor bridge at km 480/2 including reconstruction of slab culvert at km 474/4 of NH 67 on Engineering. Procurement & Construction (EPC) Basis contract in the state of Tamil Nadu. (Job No.NH-67(New NH-1 8 1)-TN-2021 -22-1002).	75037 29-03-2022	74572	0	74572	974
ईपीसी मोड में तमिलनाडु राज्य में एनएच 948 (बेंगलुरु - कोयम्बटूर सडक) के किमी 249/6 पर अतिरिक्त दो लेन पुल का निर्माण	Construction of Additional Two Lane Bridge with approaches at Km 249/6 of NH 948(Bengalore – Coimbatore road) in the state of TamilNadu on EPC Mode	92772 13.02.2023	0	72845	72845	19927
तमिलनाडु राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर अनुबंध पर एनएच 67 (नया एनएच-181) के किमी 428/003, 428/392, 432/284, 432/325 पर बॉक्स कलवर्ट का निर्माण और किमी 430/8 - 431/4 से चारिंग क्रॉस जंक्शन (उधगमंडलम) में सुधार सहित किमी 429/2 - 430/8 और किमी 433/2 (चयनित खंड) से मौजूदा पेवर ब्लॉक कैरिजवे में सुधार, किमी 397/2, 397/4, 398/4, 398/6, 399/4, 399/6, 399/10, 400/2, 400/4 और 400/10 पर जोखिम वाले स्थानों पर सुरक्षा उपाय उपलब्ध कराना	Improvements to existing paver block carriageway from Km 429/2 - 430/8 & Km 433/2 (Selected Stretches), providing safety measures at vulnerable locations at Km 397 /2, 397 / 4, 398/4, 398/6, 399/4, 399/6, 399/10, 400/2, 400/4 & 400/10 including CD works & protective works, Construction of Box Culverts at Km 428/003, 428/392, 432/284, 432/325 and improvements to Charring Cross Junction (Udhagamandalam) from Km 430/8 - 431/4 of NH 67 (New NH-181) on EPC Basis Contract under Annual Plan 2022-23 in the state of Tamil Nadu (Job No. NH-181(Old NH-67)-TN-2022-23-1022).	422153 16-02-2023	0	197894	197894	224259

1		2	3	4	5	6
(जॉब संख्या एनएच-181(पुराना एनएच-67)-टीएन-2022-23-1022)।						
तमिलनाडु राज्य में एनएच 181 (कोयम्बटूर - ऊटी - गुंडलपेट सडक) के किमी 66/4 -155/8 (चयनित खंड) तक घास बीजारोपण और पुलिया निर्माण सहित ब्रेस्टवॉल, गैबियन वॉल, जियो-मैट का निर्माण करके भूस्खलन और मृदा अपरदन की रोकथाम। (जॉब संख्या एनएच-181-टीएन-2024-25-1038)।	Prevention of Landslides and Soil erosion by constructing of Breastwall, Gabion wall, Geo Mat covering the Earthslip portions including Grass Seeding & Construction of culverts from Km 66/4 -155/8 (Slected Stretches) of NH 181 (Coimbator – Ooty – Gundalpet Road) in the State of TamilNadu.(Job No. NH-181-TN-2024-25-1038).	194700 20-11-2024	0	0	0	161741
तमिलनाडु राज्य में एनएच 49 विस्तार के चयनित खंडों में निर्मित क्षेत्र में किमी 10/6 - 19/8 के बीच सेंटर मीडियन और स्टॉर्म जल निकासी सहित किमी 15/2 पर फ्लाई ओवर का निर्माण (ईपीसी मोड)। (जॉब संख्या एनएच-49-(नया एनएच 85)-टीएन-2018-19-889)।	Construction of fly over at km 15/2 including centre median in between km 10/6 - 19/8 and storm water drain in built up area in selected stretches of NH 49 Extn in the state of Tamil Nadu (EPC mode). (Job No.NH-49-(New NH 85)-TN-2018-19-889).	520400 12-02-2019	472000	1600	473600	1600
इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार पर अनुबंध पर सेतुभारतम परियोजना के तहत एनएच 49 विस्तार (नया एनएच संख्या 85) (मदुरै - कोचीन सडक) के किमी 22/2 पर वडापलांजी और उसिलामपट्टी रेलवे स्टेशनों के बीच एलसी-17 के स्थान पर आरओबी का निर्माण और किमी 19/2-3 में रेलवे चेनेज का निर्माण। (जॉब संख्या एनएच-49 विस्तार (नया एनएच 85) - टीएन-2020-21-927)।	Construction of ROB at km 22/2 of NH 49 Extn (New NH No 85) (Madurai - Cochin road) & Railway chainage in km 19/2-3 in lieu of LC-17 between Vadapalanji & Usilampatti Railway stations under Sethubharatham project on Engineering, Procurement and Construction (EPC) Basis contarct. (Job No.NH-49 Extn (New NH 85) - TN-2020-21-927).	593800 15-09-2020 624177 27-07-2023	297800	215901	513701	63993
एनएच 49 विस्तार (नया एनएच संख्या 85) के किमी 5/10 पर कोचादई जंक्शन पर ग्रेड सेपरेटर का निर्माण। (जॉब संख्या एनएच-49 विस्तार (नया एनएच 85) - टीएन-2020-21- 943)।	Construction of Grade Seperator at Kochadai Junction at km 5/10 of NH 49 Extn (New NH. No.85). (Job No. NH-49Ext (New NH 85) -TN-2020-21- 943).	539500 11-01-2021	426800	126800	553600	12875
ईपीसी मोड पर सेतुभारतम परियोजना के तहत एनएच 49 विस्तार (मदुरै - कोचीन सडक) के किमी 93/4 पर	Construction of ROB at Km 93/4 of NH 49 Extn. (Madurai - Cochin road) in lieu of LC 85 and Railway Km 89/7-8 in between Theni and Bodi Railway Stations.Under	451800 07-12-2020	60800	90700	151500	210000

1		2	3	4	5	6
थेनी और बोडी रेलवे स्टेशनों के बीच एलसी 85 और रेलवे किमी 89/7-8 के स्थान पर आरओबी का निर्माण। (जॉब संख्या एनएच-49 विस्तार (नया एनएच 85) - टीएन-2020-21-931)।	SethuBharatham project on EPC Mode. (Job No. NH-49 Extn (New NH 85) - TN-2020-21-931).					
तमिलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार पर अनुबंध पर सेतुभारतम परियोजना के तहत एनएच 49 विस्तार (मदुरै - कोचीन सडक) के किमी 75/8 पर औंदीपट्टी और थेनी रेलवे स्टेशनों के बीच एलसी 68 और रेलवे किमी 72/6-7 के स्थान पर आरओबी का निर्माण। (जॉब संख्या एनएच-49 विस्तार (नया एनएच 85) - टीएन-2020-21-945)।	Construction of ROB at Km 75/8 of NH 49 Extn. (Madurai - Cochin road) in lieu of LC 68 and Railway Km 72/6-7 in between Aundipatti and Theni Railway Stations Under SethuBharatham Project on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis Contract in the state of Tamil Nadu. (Job No. NH-49 Extn (New NH 85) - TN-2020-21-945).	920241 22-01-2021	156500	206200	362700	480000
इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार पर एनएच 85 (पुराना एनएच-49 विस्तार) के किमी.78/900, किमी.40/510 से 41/450 तक 4 लेन में चौड़ीकरण और किमी 15/600 से 19/800 तक सुदृढ़ीकरण, किमी.36/000 से 54/500, किमी.55/375 से 57/400, किमी.58/600 से 59/600, किमी.60/200 से 61/900, किमी.62/600 से 64/000, किमी.74/000 से 75/126, किमी.76/373 से 76/450 और किमी.77/600 से 90/275 जिसमें किमी.37/400 और किमी.46/800 पर ज्यामितीय सुधार, रिटेनिंग वॉल और ब्रेस्ट वॉल का निर्माण, स्टॉर्म जल निकासी का निर्माण, पुलिया का पुनर्निर्माण और चौड़ीकरण और फुट ओवर ब्रिज शामिल हैं। (जॉब संख्या एनएच-85(पुराना एनएच-49 विस्तार)-टीएन-2022-23-1016)।	Widening to 4 lane in Km.40/510 to 41/450 and Strengthening from km 15/600 to 19/800, Km.36/000 to 54/500, Km.55/375 to 57/400, Km.58/600 to 59/600, Km.60/200 to 61/900, Km.62/600 to 64/000, Km.74/000 to 75/126, Km.76/373 to 76/450 & Km.77/600 to 90/275 including Geometrical Improvement at Km.37/400 & Km.46/800, Construction of retaining wall & breast wall, construction of storm water drain, reconstruction & widening of culverts and Foot over bridge at Km.78/900 of NH 85 (Old NH-49 Extn.) on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis. (Job No. NH-85(Old NH-49Ext.)-TN-2022-23-1016).	946951 07-10-2022	837500	115474	952974	4300
तमिलनाडु राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के अंतर्गत इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर एनएच 383 (कोट्टमपट्टी-थिरुपथुर	Strengthening from Km 0/000 to 1/500 & Km 30/830 to 32/230 of NH 383 (Kottampatti- Thiruppathur section) on Engineering, Procurement & Construction (EPC) basis	116921 16-02-2023	0	95000	95000	200

1		2	3	4	5	6
खंड) के किमी 0/000 से 1/500 और किमी 30/830 से 32/230 तक सुदृढ़ीकरण। (जॉब संख्या एनएच 383-टीएन-2022-23-1021)।	Contract under Annual Plan 2022-23 in the state of Tamilnadu. (Job No. NH 383-TN-2022-23-1021).					
तमिलनाडु राज्य में वार्षिक योजना 2021-22 के तहत इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर एनएच 49 विस्तार के किमी 90/0 - 96/0 (किमी 90/0 से 90/275, किमी 92/400 से 93/0 और किमी 93/069 से 93/920 को छोड़कर) में सुदृढ़ीकरण। (मदुरै - कोचीन सडक) (नया एनएच 85) ब्लैकस्पॉट आईडी संख्या टीएन-02-651 (किमी 91/2, सलैकालीयम्मन कोविल), आईडी संख्या टीएन-02-652 (किमी 92/0, बोजन पार्क), आईडी संख्या टीएन-02-720 (किमी 92/4, कट्टाबोमन प्रतिमा) और आईडी संख्या टीएन-02-722 (किमी 95/4, सीपीए कॉलेज) के सुधार सहित एनएच-49 विस्तार (नया एनएच 85) - टीएन-2021-22-972	Strengthening in km 90/0 - 96/0 (except from km 90/0 to 90/275, km 92/400 to 93/0 & km 93/069 to 93/920)of NH 49 Extn. (Madurai - Cochin Road) (New NH 85) including rectification of Blackspot ID No.TN-02-651(km 91/2, Salaikaliamman kovil), ID No.TN-02-652(km 92/0 , Bojan Park), ID No.TN-02-720 (km 92/4 , Kattabomman Statue) and ID No.TN-02-722 (km 95/4, CPA college) on Engineering , Procurement & Construction (EPC) Basis Contract under Annual Plan 2021-22 in the state of Tamil Nadu.NH-49 Extn (New NH 85) - TN-2021-22-972	86200 05-01-2022 90436 19-02-2024	87900	377	88277	377
तमिलनाडु राज्य में वार्षिक योजना 2021-22 के अंतर्गत इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर सीडी कार्यों सहित एनएच 49 विस्तार (नया एनएच सं.85) के किमी 55/075 (थिमारासनैकनूर जंक्शन), किमी 58/225, (सुब्बुलपुरम जंक्शन), किमी 59/875 (औंदीपट्टी चेक पोस्ट), किमी 62/200 (सक्कमपट्टी रामर टी स्टॉल) पर स्थायी सुधारात्मक उपायों द्वारा पहचाने गए ब्लैकस्पॉट टीएन-(02)-492, टीएन-(02)-491, टीएन-(02)-609, टीएन-(02)-490 का उन्मूलन (नया एनएच 85) - टीएन-2021-22-983	Elimination of Identified Blackspots TN-(02)-492, TN-(02)-491, TN-(02)-609, TN-(02)-490 by Permanent Remedial Measures at km 55/075 (Thimmarasanaickanur Junction), km 58/225, (Subbulapuram Junction), km 59/875 (Aundipatti Check post), km 62/200 (Sakkampatti Ramar Tea stall) of NH 49 Extn (New NH No.85) including CD Works on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis Contract under Annual Plan 2021-22 in the state of Tamil Nadu(New NH 85) - TN-2021-22-983	160988 02-02-2022 / 180361 25-06-2024	159300	16133	175433	733

1		2	3	4	5	6
तमिलनाडु राज्य में वार्षिक योजना 2021-22 के अंतर्गत इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर एनएच 230 (नया एनएच 85) (थिरुप्पुवनम - शिवगंगई) के किमी 18/400 - 46/275 तक सुदृढ़ीकरणएनएच-49 विस्तार। एनएच49 विस्तार (नया एनएच 85)-टीएन-2021-22-968।	Strengthening from km 18/400 - 46/275 of NH 230 (New NH 85) (Thiruppuvanam – Sivagangai) on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis Contract under Annual Plan 2021-22 in the state of Tamil NaduNH-49 Extn. NH49 Extn(New NH 85)-TN-2021-22-968.	616339 15-12-2021	596700	5400	602100	2800
तमिलनाडु राज्य में एनएच (ओ) वार्षिक योजना 2021-22 के तहत इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर एनएच 230 (नया एनएच 85) के किमी 48/500 से 93/600 (किमी 54/400 - 55/050, किमी 56/750 - 57/400, किमी 63/025 -63/875 और किमी 66/950 - 67/650 को छोड़कर) तक सुदृढ़ीकरण (कुल लंबाई = 42.250 किमी) एनएच 230 (नया एनएच 85) - टीएन-2021-22-998	Strengthening from km 48/500 to 93/600 (excluding from km 54/400 – 55/050, km 56/750 – 57/400, km 63/025 -63/875 and km 66/950 - 67/650) of NH 230 (New NH 85) on Engineering, Procurement & Construction (EPC) basis Contract under NH (O) Annual Plan 2021-22 in the state of Tamil Nadu (Total Length = 42.250 km)NH 230 (New NH 85) - TN-2021-22-998	733100 24-03-2022 / 804475 25-07-2024	732300	47500	779800	3300
इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार पर तमिलनाडु राज्य में एनएच 49 (नया एनएच संख्या : 87) के किमी 3/2-5/0 (मदुरै शहर का निर्मित क्षेत्र) में पेव्ड शोल्डरके साथ डबल लेन से नाले तक चौड़ीकरण, जिसमें मार्गस्थ सुविधाएं, नाला सह फुटपाथ का निर्माण और जंक्शन सुधार शामिल हैं। अनुबंधएनएच-49-(नया एनएच 87)-टीएन-2019-20-915	Widening from Double Lane with paved shoulder upto drain in km 3/2-5/0 (Built up area of Madurai City) of NH 49 (New NH No: 87) including way side amenities, Construction of drain cum footpath and Junction Improvement in the state of Tamil Nadu on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis ContractNH-49-(New NH 87)-TN-2019-20-915	172271 31-03-2020 187758 13-12-2022	179700	1356	181056	678
तमिलनाडु राज्य में वार्षिक योजना 2020-21 के अंतर्गत इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर एनएच 49 विस्तार (मदुरै - कोचीन सडक) (नया संख्या एनएच 85) के किमी 5/2 - 5/6	Strengthening in km 5/2 - 5/6 & km 10/2 - 14/6 of NH 49 Extn. (Madurai - Cochin Road) (New No. NH 85) on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis Contract under Annual Plan 2020-21 in the state of Tamil Nadu.NH-49 Extn (New NH 85) - TN-2020-21-948	94300 27-03-2021	90400	373	90773	373

1		2	3	4	5	6
और किमी 10/2 - 14/6 में सुदृढ़ीकरण। एनएच-49 विस्तार (नया एनएच 85) - टीएन-2020-21-948						
इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर राष्ट्रीय अवसंरचना पाइपलाइन (एनआईपी) परियोजनाओं के तहत तमिलनाडु में एनएच 383 विस्तार के किमी 1/500 - 30/350 से कोट्टमपट्टी - थिरुपथुर खंड का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण। एनएच -49 विस्तार (एनएच - 383 एक्स्टेंशन-टीएन-2020-21-921)।	Widening and Strengthening of Kottampatti - Thirupathur Section from km 1/500 - 30/350 of NH 383 Extension inTamil Nadu under National Infrastructure Pipeline (NIP) Projects on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis Contract.NH-49 Extn(NH - 383 Extn-TN-2020-21-921).	1139600 13-07-2020	1121600	8100	1129700	4207
तमिलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर मदुरै - कोचीन सडक के एनएच 49 विस्तार (नया एनएच -85) के किमी 52/2 में ज्यामितीय सुधार और किमी 61/6 में बस बे प्रदान करने के लिए चयनित स्थानों पर रिटेनिंग वॉल और ब्रेस्ट वॉल का निर्माण, किमी 99/0 - 119/0 (बोडिमेटुघाट खंड) में हेयर पिन बेंड्स (17 नग) में सुधार, - एनएच -49 विस्तार (नया एनएच 85) टीएन-2020-21-925	Improvements in km 96/0 -99/0, Construction of Retaining wall and Breast wall in selected locations, Improvements to Hair Pin Bends (17 nos) in km 99/0 - 119/0 (BodimettuGhat section) , Geometric Improvements in km 52/2 and providing bus bay in km 61/6 of NH 49 Extn (New NH -85)) of Madurai - Cochin Road in the State of Tamil Nadu on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis ContractNH-49 Extn (New NH 85) - TN-2020-21-925	173504 17-08-2020	167500	1348	168848	674
तमिलनाडु राज्य में एनएच-49 विस्तार (नया एनएच संख्या 85) (ब्लैक स्पॉट आईडी-टीएन-02-199) (मदुरै - कोचीन सडक) के किमी 87/6 - 90/2 पर ब्लैक स्पॉट के लिए स्थायी उपाय। एनएच- 49 विस्तार (नया एनएच- 85)-टीएन 2020-21-936	Permanent Measures for Black spots at km 87/6 - 90/2 of NH 49 Extn (New NH No. 85) (Black Spot ID-TN-02-199) (Madurai - Cochin road) in the state of Tamil Nadu.NH 49 Extn. (New NH 85)-TN-2020-21-936	77500 01-01-2021	65800	594	66394	297
तमिलनाडु राज्य में वार्षिक योजना 2020-21 के अंतर्गत एनएच- 49 विस्तार (नया एनएच सं.85) के किमी 64/0 - 70/0 में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण एनएच-49 विस्तार (नया एनएच 85) - TN-2020-21-947	Widening and Strengthening in km 64/0 - 70/0 of NH 49 Extn. (New NH No.85) under Annual Plan 2020-21 in the state of Tamil NaduNH-49 Extn (New NH 85) - TN-2020-21-947	228655 26-03-2021 248115 09-10-2024	220100	18800	238900	154

1		2	3	4	5	6
इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर तमिलनाडु राज्य में एनएच 49 विस्तार (मदुरै - कोचीन सडक) (नया एनएच 85) के किमी 19/8 - 21/700, किमी 22/700 - 36/0 तक सुदृढ़ीकरण। एनएच 49 विस्तार (नया एनएच 85)-टीएन-2020-21-954	Strengthening in km 19/8 - 21/700, km 22/700 - 36/0 of NH 49 Extn. (Madurai - Cochin Road) (New NH 85) in the state of Tamil Nadu on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis ContractNH 49 Extn. (New NH 85)-TN-2020-21-954.	389400 / 27-07-2021	389500	10565	400065	8800
तमिलनाडु राज्य में वार्षिक योजना 2021-22 के अंतर्गत इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर एनएच 49 विस्तार (मदुरै - कोचीन सडक) (नया एनएच 85) के किमी 70/0 - 74/0 में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण, जिसमें ब्लैक स्पॉट आईडी संख्या टीएन-(02)-550 (किमी 70/2) तिरुमलापुरम जंक्शन और आईडी संख्या टीएन-(02)-420 (किमी 72/8) कुन्नूर बस स्टॉप का सुधार शामिल है। एनएच 49 विस्तार (नया एनएच 85)-टीएन-2020-21-959	Widenining & Strengthening in km 70/0 - 74/0 of NH 49 Extn. (Madurai - Cochin Road) (New NH 85) including rectification of Black spot ID No.TN-(02)-550 (km 70/2) Thirumalapuram Junction and ID No.TN-(02)-420 (km 72/8) Kunnur Bus stop on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis Contract under Annual Plan 2021-22 in the state of Tamil Nadu.NH 49 Extn. (New NH 85)-TN-2020-21-959	115150 08-10-2021 128393 25-06-2024	115100	4200	119300	15512
तमिलनाडु राज्य में एनएच (ओ) वार्षिक योजना 2021-22 के तहत इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर भूमि अधिग्रहण सहित एनएच 49 विस्तार (नया एनएच 85) के किमी 6/850 - 10/382 के बीच मदुरै - अचंभाथु - विराटिपथु तक बाईपास का निर्माण। एनएच-49 विस्तार (नया एनएच 85) - टीएन-2021-22-997	Construction of Bypass to Madurai – Achambathu – Viratipathu in between km 6/850 – 10/382 of NH 49 Extn (New NH 85) including Land Acquisition on Engineering, Procurement & Construction (EPC) basis Contract under NH (O) Annual Plan 2021-22 in the state of Tamil Nadu. NH-49 Extn (New NH 85) - TN-2021-22-997	2389700 16-03-2022	500	814600	815100	1100000
तमिलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर मौजूदा किमी.55/926 से 62/680 (नया एनएच 136) के बीच पेव्ड शोल्डर के साथ 4 लेन का थिरुवैयारु बाईपास का निर्माण (जॉब संख्या एनएच 226 विस्तार (नया एनएच 136) - टीएन - 2021 - 22 -985)	Construction of 4 lane with paved shoulders Thiruvaiyaru Bypass in between existing Km.55/926 to 62/680 (New NH 136) on Engineering, procurement and construction (EPC) basis contract in the state of TamilNadu (Job No.NH 226 Extn. (New NH 136) - TN - 2021 - 22 -985)	1913300 10-02-2022	1004200	977200	1981400	9953

1		2	3	4	5	6
तमिलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर एनएच 45ए (विल्लुपुरम - पुदुचेरी - चिदंबरम - सिरखज़ी - नागपट्टिनम) सड़क के किमी 186/621 - 187/091 पर बडे पुल का पुनर्वास - जॉब संख्या एनएच-45 ए (नया संख्या 32) - टीएन - 2020 - 21 - 951)	Rehabilitation of Major Bridge at Km. 186/621 - 187/091 of NH 45 A (Villupuram - Puducherry - Chidambaram - Sirkhazhi - Nagapattinam) road on Engineering, Procurement and Construction (EPC) basis contract in the state of Tamilnadu - Job No.NH-45A (New No.32) - TN - 2020 - 21 - 951)	106163 31-03-2021	106100	4713	110813	509
तमिलनाडु में एनएच- 210 (नया संख्या एनएच- 336) पर (ईपीसी) आधार अनुबंध पर किमी 0/0 - 4/0 तक दोनों तरफ पेव्ड शोल्डर प्रदान करना, किमी 4/0 - 10/0 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन से चार लेन में चौड़ीकरण, जिसमें किमी 0/2 - 1/2 तक एलएचएस पर नालियां, पुलिया और सर्विस रोड का निर्माण शामिल है। एनएच 210 (नया संख्या एनएच 336)-टीएन 2019 - 20-916	Providing Paved shoulders on both sides from km 0/0 - 4/0, Widening from Two Lane to Four lane with paved shoulders from km 4/0 - 10/0 including Drains, culverts and construction service road from km 0/2 - 1/2 on LHS in NH210 (New No. NH336) in Tamil nadu on (EPC) basis contract. NH210 (New No. NH336)-TN-2019 - 20-916	679999 31-03-2020 / 749240 11.10.2023	727100	0	727100	3500
एनएच 226 विस्तार (नया एनएच संख्या 136) के अरियालुर बाईपास में किमी 1/8, 4/6 पर पुलिया का चौड़ीकरण, रिटेनिंग वॉल और ट्रक ले बे के निर्माण सहित किमी 0/8 - 1/6 में सुरक्षात्मक कार्य का निर्माण। एनएच - 226 विस्तार (नया एनएच संख्या 136) - टीएन - 2020 - 21-929।	Construction of Protective work in Km 0/8 - 1/6 inluding widening of culvert at km 1/8, 4/6, Construction of Retaining wall and truck lay bay in Ariyalur byepass of NH 226 Extn (New NH No 136). NH – 226Extn (New NH No.136) – TN – 2020 – 21-929.	84400 15-10-2020 / 99556 23.07.2024	84200	12800	97000	500
इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर मुसिरी - नमक्कल सडक (एनएच 381 बी) के किमी 34/000 से 49/000 तक पेव्ड शोल्डरके साथ दो लेन से दो लेन तक चौड़ीकरण और किमी 49/000 - 60/650 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन से चार लेन में चौड़ीकरण, किमी 34/000 - 45/000, 46/000 - 56/000 और किमी 58/000 - 60/650 में सुदृढीकरण के साथ रिटेनिंग वॉल, कलवर्ट, माइनर ब्रिज,	Widening from two lane to two lane with paved shoulder from km 34/000 to 49/000 and two lane to four lane with paved shoulder from km 49/000 - 60/650 with strengthening in km 34/000 - 45/000, 46/000 - 56/000 & km 58/000 - 60/650 including Construction of Retaining wall, Culverts, Minor bridge, Drains and bus lay bay in Musiri - Namakkal road (NH 381B) on Engineering, Procurement & Construction (EPC) basis contract.(Job No.NH-381B-TN-2021-22-984).	1841505 04-02-2022 / 2064058 16-07-2024	1842100	176800	2018900	9000

1		2	3	4	5	6
नालियों और बस ले बे का निर्माण शामिल है। (जॉब संख्या एनएच-381बी-टीएन-2021-22-984)।						
तमिलनाडु राज्य में एनएच 383 के (i) किमी 0/550-1/100,5/700-21/070,21/500-34/200 और 34/870-38/000 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण और (ii) किमी 0/000-0/550, 1/100-1/780, 2/420-5/700, 21/070-21/500, 34/200-34/870 तक मौजूदा 4 लेन का सुदृढ़ीकरण और किमी 1/780-2/420 (डिंडीगुल-नाथम खंड) तक 2 लेन। (जॉब संख्या एनएच-383-टीएन-2017-18-857)	Widening & Strengthening from (i)2 lane to 2 lane with paved shoulder from Km 0/550-1/100,5/700-21/070,21/500-34/200 & 34/870-38/000 & (ii)Strengthening of existing 4lane from Km 0/000-0/550,1/100-1/780,2/420-5/700,21/070-21/500,34/200-34/870 & 2lane from Km 1/780-2/420(Dindigul-Natham Section) of NH 383 in the State of TN.(Job No.NH-383-TN-2017-18-857)	2403800 16-03-2018 / 2142068 06-08-2024	1835400	181300	2016700	23300
तमिलनाडु राज्य में एनएच 383 के नाथम-कोट्टमपट्टी खंड के 38/0 – 51/770 तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण। (जॉब संख्या एनएच-383-टीएन-2018-19-886)	Widening & Strengthening from Natham-kottampatty section from 38/0 – 51/770 of of NH 383 in the state of TN.(Job No. NH-383-TN-2018-19-886)	697275 09-01-2019	561500	11900	573400	5513
ईपीसी आधार पर तमिलनाडु राज्य में एनएच 209 (डिंडीगुल - कोयंबटूर - अन्नूर - साथियामंगलम - मैसूर - बेंगलुरु सडक) के किमी 48/400 - 51/000 से पुराने अयाकुडी मार्केट में ब्लैक स्पॉट (आईडी संख्या - टीएन-(02)-647) को सुधारने के लिए स्थायी उपाय। जॉब संख्या एनएच-209-टीएन-2020-21-942	Permanent Measures for improve the Black spot (ID No.-TN-(02)-647) at Old Ayakudi Market from km 48/400 - 51/000 of NH 209 (Dindigul - Coimbatore - Annur - Sathiyamangalam - Mysore - Bengaluru road) in the State of Tamil Nadu on EPC Basis. Job No. NH-209-TN-2020-21-942	128664 08-01-2021 / 143116 09-07-2024	95900	43900	139800	700
एनएच 67 (नया एनएच संख्या 81) (नागापट्टिनम गुडालुर मैसूर सडक) के किमी 244/700-245/800 (कूनमपट्टीपिरिवु) पर पहचाने गए ब्लैक स्पॉट (टीएन-02-278) के लिए स्थायी सुधार उपाय। (जॉब संख्या एनएच-67 (नया एनएच संख्या 81)-टीएन-2021-22-969)	Permanent rectification measures for identified Black spot (TN-02-278) at Km 244/700-245/800 (Koonampattipirivu) of NH 67(New NH no 81) (Nagapattinam Gudalur Mysore Road.(Job No. NH-67(New NH No.81)-TN-2021-22-969)	54687 15-12-2021 / 61427 11-11-2024	56900	3300	60200	200

1		2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर एनएच-209 (नया एनएच सं.83) के किमी 39/2-39/9 (चथिरापट्टी पेरियापालम), किमी 43/4-44/1 (मूकाम्बिकई कोविल के पास), किमी 60/1 - 60/6 (वंडीवाइक्कल), किमी 62/8-63/8 (पेथनायक्कनपट्टी), किमी 68/0-68/8 (सुक्कामनायक्कनपट्टी) पर स्थायी सुधारात्मक उपायों द्वारा पहचाने गए ब्लैक स्पॉट टीएन-(02)-418, टीएन-(02)-286, टीएन-(02)-285, टीएन-(02)-484, टीएन-(02)-485 का उन्मूलन (जॉब संख्या एनएच-209-(नया एनएच 83)-टीएन-2021-22-970)	Elimination of identified black spots TN-(02)-418, TN -(02)-286, TN -(02)-285, TN-(02)-484, TN-(02)-485 by permanent remedial measures at km 39/2-39/9(Chathirapatti periyapalam), km 43/4-44/1 (Mookambikai kovil near), km 60/1 - 60/6(Vandivaikkal), km 62/8-63/8 (Pethanayakkanpatti), km 68/0-68/8 (Sukkamanayakkanpatti) of NH-209 (New NH No.83) on EPC mode (Job No. NH-209-(New NH 83)-TN-2021-22-970)	168881 16-12-2021 183950 15-07-2024	170400	7400	177800	900
एनएच 209 (नया एनएच 83) के किमी 0/400-10/000 के बीच स्थित 7 ब्लैक स्पॉट टीएन-(02)-547 किमी 1/120 (रामायणपट्टी) पर, टीएन(02) 648 किमी 3/600 (पालमराजक्कपट्टी) पर, टीएन (02)-700 किमी 5/790 (एदैयापट्टी) पर, टीएन (02)-345, किमी 6/440 (मुथानमपट्टी) पर, टीएन (02)-649 किमी 7/325 (पीएसएनए कॉलेज) पर, टीएन (02)-650 किमी 8/270 (कथिरायनकुलम) पर और टीएन (02)-548 किमी 9/270 (मंगराई पिरिवु) को खत्म करने के लिए स्थायी सुधारात्मक उपाय (खंड का चार लेन का चौडीकरण) - (। 209 (नया एनएच 83)-टीएन-2021-22-971)	Permanent remedial measures (widening the stretches to four lane) to eliminate 7 black spots located in between km 0/400- 10/000 of NH 209 (New NH 83)- (TN-(02)-547 at Km 1/120 (Ramayanpatty), TN(02) 648 at km 3/600 (Palamrajakkapatty), TN (02)-700 at km 5/790 (Edaiyapatty), TN (02)-345, at Km 6/440 (Muthanampatty), TN (02)-649 at km 7/325 (PSNA College), TN (02)-650 at km 8/270 (Kathirayankulam) and TN (02)-548 at Km 9/270 (Mangarai Pirivu).(Job No NH 209 (New NH 83)-TN-2021-22- 971)	621739 05-01-2022 / 671604 26-08-2024	622400	36400	658800	2712
तमिलनाडु राज्य में ईपीसी आधार पर एनएच 209 (नया एनएच 83) के किमी 10/000 से 18/740 तक सी.डी. कार्य, फुटपाथ, सुरक्षात्मक कार्य और नाली सहित पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन से चार लेन में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण। (जॉब संख्या एनएच 209 (नया एनएच 83)-टीएन-2021-22- 1004)	Widening from Two Lane with Paved shoulder to four lane and Strengthening form km 10/000 to 18/740 of NH 209 (New NH 83) including CD works, Footpath, Protective works and Drain on EPC Basis in the state of Tamil Nadu. (Job No NH 209 (New NH 83)-TN-2021-22- 1004)	384866 30-03-2022 / 382609 26-08-2024	360700	2600	363300	1596

1		2	3	4	5	6
तमिलनाडु राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के अंतर्गत ईपीसी मोड पर एनएच 209 (नया एनएच-83) के किमी 30/700 से किमी 55/000 तक ओट्टांचत्रम से पलानी खंड को चार लेन का बनाना, जिसमें किमी 37/870 से 38/130, किमी 39/2 से किमी 41/0, किमी 43/4 से किमी 44/100, किमी 47/4 से किमी 51/0 और किमी 52/2 से 52/965 को छोड़कर पैदल यात्रियों के लिए फुटपाथ और मार्गस्थ सुविधाएं शामिल। (जॉब संख्या एनएच-209 (नया एनएच-83)-टीएन-2022-23-1015)	Four laning of Ottanchatram to Palani section from Km 30/700 to Km 55/000 of NH 209(New NH-83) including footpath for pedestrian and way side amenities except from Km 37/870 to 38/130,Km 39/2 to Km 41/0, from Km 43/4 to Km 44/100, From Km 47/4 to Km 51/0 and from Km 52/2 to 52/965 on EPC Mode under Annual Plan 2022-23 in the state of Tamilnadu. (Job No NH-209 (New NH-83)-TN-2022-23-1015)	1721542 03-10-2022	276889	1366100	1642989	42691
एनएच-81 (पुराना एनएच-67) के किमी 81/300-86/500, 88/700-90/500, किमी 90/900-96/300 और 97/700-110/700 पर दो लेन के पेव्ड शोल्डर से पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन में चौड़ीकरण किमी 251/000- 245/800, 243/600-242/800, 242/400-236/000 और 234/4-221/600 और एनएच-81 (पुराना एनएच-67 251/0-236/0) के किमी 81/300-85/600, 86/700-96/3 से सुदृढ़ीकरण जिसमें पाइप, स्लैब कल्वर्ट, छोटे पुल का चौड़ीकरण, बॉक्स कल्वर्ट के पुनर्निर्माण, कर्ब टाइप मीडियन, रिटेनिंग वॉल और एनएच-81 के कुआं सुरक्षात्मक कार्य और जंक्शन सुधार। (जॉब संख्या एनएच 81 (पुराना एनएच 67)-टीएन-2022-23-1019)।	Widening from two lane paved shoulder to four lane with paved shoulder Km 81/300-86/500,88/700-90/500, Km 90/900-96/300 and 97/700-110/700 of NH-81 (Old NH-67 Km 251/000- 245/800,243/600-242/800,242/400-236/000 and 234/4-221/600 and strengthening from Km 81/300-85/600 ,86/700-96/3 of NH-81 (old NH-67 251/0-236/0) including widening of pipe, slab culvert, Minor bridge , reconstruction of box culvert Kerb type Median,Retaining and well protective works and junction Improvements of NH-81. (Job No.NH 81(Old NH 67)-TN-2022-23-1019).	1372526 06-02-2023	0	746400	746400	596143
तमिलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर एनएच 209 (नया संख्या 83) के किमी 0/0-0/4,16/2,33/2,45/0-45/8,69/0-69/4 पर दुर्घटना संभावित खंड में सुधार और किमी	Improvements to Accident Prone stretch at km 0/0-0/4,16/2,33/2,45/0-45/8,69/0-69/4 and Road Safety measures at km 7/2,14/2,19/300-20/2,35/2-35/6 and providing centre median at km 0/0-0/4125/0-27/6 of NH of 209(New No.83) in the state of Tamil Nadu on	99641 09-01-2019	93334	0	93334	996

1		2	3	4	5	6
7/2,14/2,19/300-20/2,35/2-35/6 पर सड़क सुरक्षा उपाय और किमी 0/0-0/4125/0-27/6 पर सेंटर मीडियन उपलब्ध कराना। (जॉब संख्या एनएच 209 (नया एनएच 83)-टीएन-2018-19-887)।	Engineering,Procurement& Construction (EPC) Basis Contract. (Job No. NH 209 (New NH 83)-TN-2018-19-887).					
एनएच 47 के किमी 600/0 -601/0, 602/0-603/0, 619/0-623/0, 627/0-629/0, 633/0- 634/0, 640/0-650/0, 653/0-655/0 तक कैरिजवे को सुदृढीकरण। (जॉब संख्या एनएच 47-टीएन-2017-18 -862)।	Strengthening carriageway from km. 600/0 -601/0, 602/0-603/0, 619/0-623/0, 627/0-629/0, 633/0- 634/0, 640/0-650/0, 653/0-655/0 of NH 47.(Job No.NH47-TN-2017-18 -862).	115412 22-03-2018	104365	0	104365	600
एनएच 47बी के किमी 0/380 -22/6 में सुदृढ़ीकरण। (जॉब संख्या एनएच 47बी-टीएन-2017-18/858)।	Strengthening in km 0/380 -22/6 of NH 47 B. (Job No. NH 47B –TN-2017-18 /858) .	221449 14-03-2018	206353	0	206353	1150
एनएच 47 के चयनित खंडों में किमी 599/0-633/0 में सुदृढ़ीकरण, जिसमें किमी 625/0 -626/2 पर मौजूदा दो लेन को चौड़ा करके एनएच 47 के पेव्ड शोल्डर के साथ डबल लेन में बदलना शामिल है। (जॉब संख्या एनएच 47 -टीएन-2018-19 -883)।	Strenghening in km. 599/0-633/0 in selected stretches of 47 including the wideining of existing two lane at km. 625/0 - 626/2 into double lane with paved shoulder of NH 47. (Job No NH 47 –TN-2018-19 -883).	157757 02-01-2019	148206	0	148206	950
अरिचलमुनाईराउंडाना में किमी 192/700 पर समुद्री दीवार का निर्माण, पंबन पुल के किमी 156/500 – 157/277 और 159/622 – 160/0 पर पहुंच मार्गों को चौडीकरण, किमी 169/0 - 170/0 और 188/2 – 192/700 पर दो लेन से चार लेन में चौड़ीकरण, किमी 171/6 - 172/8 पर नाले का निर्माण और एनएच 49 (नया एनएच 87) के किमी 166/0 - 192/7 (डॉ.एपीजे अब्दुल कलाम राष्ट्रीय स्मारक, रामेश्वरम और धनुषकोडी के पास) में मार्गस्थ सुविधाएं उपलब्ध कराना। (जॉब संख्या एनएच-49(नया एनएच 87)-टीएन-2020-21- 924)	Construction of Sea Wall at ArichalmunaiRoundana in Km 192/700, Widening the Approaches of the Pamban Bridge in Km 156/500 – 157/277 and 159/622 – 160/0, Widening from Two Lane to Four Lane in Km 169/0 - 170/0& 188/2 – 192/700, Construction of Drain in Km 171/6 - 172/8 and Providing way side amenities in Km 166/0 - 192/7 (Near Dr.APJ Abdul Kalam National Memorial, Rameswaram and Dhanushkodi) of NH 49 (New NH 87) (Job No. NH-49(New NH 87)-TN-2020-21- 924)	236400 08-07-2020	230882	926	231808	926
नया एनएच 744 के किमी 153/0 - 160/0, किमी 161/4-163/0 (एनएच 208) तक सुदृढ़ीकरण।	Stregthening from Km 153/0 - 160/0 , Km 161/4-163/0(NH 208) New NH 744. (Job No. NH-208 (New NH-744)-TN-2021-22-957).	124000 27-08-2021 /	134169	0	134169	670

1		2	3	4	5	6
(जॉब संख्या एनएच-208 (नया एनएच-744)-टीएन-2021-22-957)।		139100 29-09-2023				
एनएच 230 (नया एनएच 85) के किमी 93/6 - 111/4 तक सुदृढ़ीकरण (जॉब संख्या एनएच-23ओ (नया एनएच-85)-टीएन-2ओ21-22-953)।	Strengthening in Km 93/6 - 111/4 of NH 230 (New NH 85) (Job No. NH-23O (New NH-85)-TN-2O21-22-953).	215600 27-07-2021	196620	0	196620	874
एनएच 49 (नया एनएच संख्या 87) के किमी 120/484 - 156/984 और किमी 169/484 -185/550 तक सुदृढ़ीकरण (जॉब संख्या एनएच-49 (नया एनएच-87)-टीएन-2021-22-955)	Strengthening In Km 120/484 - 156/984 & Km 169/484 - 185/550 of NH 49(New NH No.87) (Job No. NH-49 (New NH-87)-TN-2021-22-955)	667200 27-07-2021 / 750907 25-06-2024	681035	52447	733482	3500
एनएच 49 (नया एनएच संख्या 87) के किमी 157/4 -159/8 पर पंबन पुल की पुनः पेंटिंग सहित मरम्मत / पुनर्वास (जॉब संख्या एनएच-49 (नया एनएच 87)-टीएन-2020-21-934)।	Repair / Rehabilitation including Repainting of Pamban Bridge at Km 157/4 -159/8 of NH49 (New NH No. 87) (Job NO. NH-49(New NH 87)-TN-2020-21-934).	179700 17-12-2020	154314	940	155254	696
I. उप -योग	**I. Subtotal**	**67200496**	**36392010**	**14819812**	**51211822**	**11071207**
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	**II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than Rs.5 Cr.**	100603	45159	27528	72687	8899
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए संचयी योग	**III. Collectively for all new works yet to be sanctioned**	9292900				2787870
रारा (मूल) के तहत 2025-26 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	**Total Budget demand for 2025-26 under NH(O) (I+II+III)**	**76593999**	**36437169**	**14847340**	**51284509**	**13867976**
तेलंगाना **TELANGANA**						
5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य **On - going works each costing ₹5.00 crore and above**						
तेलंगाना राज्य में निजामाबाद-जगदलपुर रोड पर एनएच-**63** के मौजूदा किमी **180.60** से किमी **223.00** तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो/चार लेन को चौड़ा करना	Wideining to two/four lane with Paved Shoulders from existing Km 180.60 to Km 223.00 of NH-63 on Nizamabad-Jagadalpur road in the State of Telangana	2488300 05.10.2017	1765930	408	1766338	627721

1		2	3	4	5	6
तेलंगाना राज्य में एनएच-**44** के हैदराबाद-संशाबाद सेक्शन के किमी **9.90** से किमी **19.948** (आरामगढ़-संशाबाद सेक्शन) तक **6** पुनरूद्धार और उन्नयन	6 laning from Km 9.90 to Km 19.948 (Aramgarh-Samshabad Section) of Hyderabad-Samshabad Section of NH-44 in the State of Telangana	2831500 18.01.2018	2692000	95321	2787321	44179
तेलंगाना राज्य में एनएच-**167** का डिजाइन किमी.**113.900** से **154.479** (मल्लेपल्ली-हलिया सेक्शन) से दो लेन में ईपीसी मोड पर पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of NH-167 from design km.113.900 to 154.479 (Mallepally - Haliya section) to two lane with paved shoulders on EPC mode in the State of Telangana	2941300 26.02.2018	1490009	21718	1511727	650096
तेलंगाना राज्य में एनएच-**202** (नया एनएच-**163**) पर अंबरपेट-**X** रोड, हैदराबाद में **4**-लेन फ्लाईओवर का निर्माण	Construction of 4-lane flyover at Amberpet-X road, Hyderabad on NH-202 (new NH-163) in the State of Telangana	2165300 12.10.2017	1647742	422368	2070110	95190
ईपीसी मोड (**61**) पर एनएच (मूल) के तहत तेलंगाना राज्य में एनएच **61** के निर्मल से खानापुर खंड के **678+555** किमी से **699+655** किमी से पेव्ड शोल्डर सहित मौजूदा मध्यवर्ती लेन/टू लेन को दो लेन में चौड़ा और मजबूत करना	Widening and Strengthening of existing intermediate lane/two lane to two lane with paved shoulders from km 678+555 to km 699+655 of Nirmal to Khanapur section of NH 61 Extended in the state of Telangana	1418000 28.01.2020	1125900	281574	1407474	10526
एनएच-**565** के किमी **1.000** से किमी **86.057** तक नकरेकल से नागार्जुनसागर खंड के **2**एल+पीएस/**4**एल के पुनरूद्धार और उन्नयन का शेष कार्य	Balance Works of Rehabilitation and Upgradation of Nakrekal to Nagarjunasagar section to 2L+PS/4L from Km 1.000 to Km 86.057 of NH-565	3699100 18.11.2020	2810765	2916	2813681	273470
एनएच-**44** के हैदराबाद-बेंगलुरु खंड के किमी **20/0** से **21/150** तक वाहन अंडरपास और सर्विस सड़कों के प्रावधान के माध्यम से सड़क सुरक्षा में सुधार	Improvement of Road Safety through provision of Vehicular Underpass and service roads from km 20/0 to 21/150 of Hyderabad - Bangalore section of NH-44	211600 17.11.2020	76810	69124	145934	6719
एलबी-नगर से मलकापुर खंड का पुनरूद्धार एवं उन्नयन राष्ट्रीय राजमार्ग-**65** के किमी **15/00** से किमी **40/00** तक **6**-लेन में चौड़ीकरण	Rehabilitation and Upgradation of LB-Nagar to Malkapur section to 6-Lane from Km 15/00 to Km 40/00 of NH-65	5451100 26.03.2021	2206200	1247627	3453827	1452163
एनएच-**163** के मौजूदा **2**एल+पीसी को **4** लेन + पीएस को **150+000** किमी से **159+000** किमी और किमी **165+400** से किमी **186+000** तक चौड़ा और सुदृढ़ करना	Widening & Strengthening of Existing 2L+PS to 4 lane + PS from Km 150+000 to Km 159+000 and Km 165+400 to Km 186+000 of NH-163	3171900 30.03.2021	1368600	221162	1589762	594239
एनएच-**163** के हैदराबाद-भूपालपट्टनम खंड के किमी **14/200** से किमी **18/600** तक नालियों के साथ **6**-लेन + पीएस में सुधार और चौड़ीकरण	Improvements and widening to 6-lane + PS with drains from Km 14/200 to Km 18/600 of Hyderabad-Bhoopalapatnam section of NH-163	483200 22.03.2021	302577	3246	305823	102463
एनएच-**65** के पुणे-हैदराबाद खंड पर भेल जंक्शन के पास किमी **520/000** से **521/650** तक फ्लाईओवर का निर्माण	Construction of Flyover at Km 520/000 to 521/650 near BHEL junction on Pune - Hyderabad Section of NH-65	1306500/1725600(COS) 04.06.2021/14.03.2024(COS)	580000	435596	1015596	194728

1		2	3	4	5	6
राष्ट्रीय राजमार्ग -**167** के जडचेरला-कलवाकुर्थी खंड के **17+000** से किमी **18+000** किमी में जडचेरला टाउन में **4** लेन आरओबी का निर्माण/पुनर्निर्माण	Construction/Reconstruction of 4 lane ROB in Jadcherla Town in km 17+000 to km 18+000 of Jadcherla – Kalwakurthy section of NH -167	454700 31.03.2021	107350	89956	197306	143719
तेलंगाना राज्य में एनएच (ओ) - टीएसपी के तहत ईपीसी मोड पर एनएच-**353**सी के किमी **59/200** से किमी **67/200** तक सड़क सुरक्षा का सुदृढ़ीकरण और सुधार।	Strengthening and Improvement of road safety from km 59/200 to km 67/200 of NH-353C on EPC Mode -under NH(O) – TSP in the State of Telangana.	794700 16.11.2021	469264	15713	484977	39462
एनएच (मूल) - टीएसपी के तहत ईपीसी मोड पर वार्षिक योजना **2021-22** के तहत तेलंगाना राज्य में हैदराबाद-भूपालपट्टनम खंड के एनएच-**163** के **215/0** से **231/0,** किमी **236/0** से किमी **247/0,** किमी **294/6** से **307/3** तक सड़क सुरक्षा का सुदृढ़ीकरण और सुधार	Strengthening and improvement of Road Safety of Hyderabad -Bhupalapatnam section of NH-163 from Km 215/0 to 231/0, Km 236/0 to Km 247/0, Km 294/6 to 307/3 in the state of Telangana under Annual Plan 2021-22 on EPC Mode under NH(O) – TSP	482000 16.11.2021	188360	0	188360	76740
तेलंगाना राज्य में एनएच (मूल) के तहत ईपीसी मोड पर एनएच-**63** के किमी **0/0** से किमी **8/380** तक पक्की शोल्डर के साथ **2**-लेन का सुदृढ़ीकरण और चौड़ीकरण	Strengthening and Widening of 2-Lane with Paved Shoulder from km 0/0 to km 8/380 of NH-63 on EPC mode in the State of Telangana - under NH(O)	476800 16.11.2021	321100	94406	415506	37454
तेलंगाना राज्य में एनएच-**365**B के जंगांव-दुड्डेडा खंड के किमी **86/160** से **131/730** तक पेव्ड शोल्डर के साथ मौजूदा कैरिजवे का चौड़ीकरण और सुधार।	Widening and Improvement of existing carriageway to 2 lane with paved shoulders from Km 86/160 to 131/730 of Jangaon - Duddeda section of NH-365B in the State of Telangana	4234800 05.01.2021	1545477	796167	2341644	627112
तेलंगाना राज्य में वार्षिक योजना **2021-2022** के तहत एनएच-**930**P के किमी **39.180** से किमी **108.300** तक पेव्ड शोल्डर के साथ वालिगोंडा से थोरूर सेक्शन का पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and Up-gradation of Valigonda to Thorrur Section to Two Lane with Paved Shoulders from Km 39.180 to Km 108.300 of NH-930P under Annual Plan 2021-2022 in the State of Telangana	5492800 05.01.2022	1484300	1090607	2574907	1240721
इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) आधार पर तेलंगाना राज्य में एनएच-765**डीजी के** 69/978 **किमी से** 133/619 **किमी तक सिद्दीपेट-एलकथुर्थी खंड के पेव्ड शोल्डर के साथ** 2 **लेन चौड़ा करना**	Widening to 2 lane with paved shoulders of Siddipet - Elkathurthy section from km 69/978 to Km 133/619 of NH-765 DG in the State of Telangana on Engineering, Procurement and Construction (EPC) Basis	5788500 18.01.2022	2101557	1002842	3104399	658585
इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) आधार पर तेलंगाना राज्य में एनएच-63 **के निजामाबाद-जगदलपुर खंड के** 4/4 **किमी पर मौजूदा पुल को** 4 **लेन तक चौड़ा करना**	Widening to 4 lane of existing bridge at km 4/4 of Nizamabad - Jagdalpur section of NH-63 in the State of Telangana on Engineering, Procurement and Construction (EPC) Basis	205900 18.02.2022	104957	41664	146621	21680
तेलंगाना राज्य में एनएच-161**बी** (45.95 **किलोमीटर की लंबाई) के किमी** 0/0 (**निजामपेट**) **से किमी** 45/946 (**बीदर तेलंगाना/कर्नाटक सीमा**) **तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण**	Widening to Two lane with Paved Shoulders from km 0/0 (Nizampet) to km 45/946 (BidarTelangana/Karnataka Border) of NH-161B (Length of 45.95 Km) in the State of Telangana	5129800 29.03.2022	185875	153682	339557	1565164

1		2	3	4	5	6
तेलंगाना राज्य में एनएन 167**एन के महबूबनगर-चिंचोली खंड के किमी** 0+000 **से किमी** 60+255 **तक पेव्ड शोल्डर के साथ** 2 **लेन**/4 **लेन का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण**	Widening & strengthening to 2 Lane/4lane with paved shoulders from km 0+000 to km 60+255 of Mahabubnagar - Chincholi section of NH167N in the state of Telangana	7036800 28.01.2022	1994800	949083	2943883	1613285
तेलंगाना राज्य में एनएच-161 **बीबी के बोधन** - **बसर-भैंसा खंड को पेव्ड शोल्डर के साथ** 2 **लेन तक चौड़ा करना**	Widening to 2 lane with Paved Shoulders of Bodhan - Basar-Bhainsa section of NH-161 BB in the State of Telangana	6444500 07.03.2022	1909794	973880	2883674	1556566
तेलंगाना राज्य में एनएच-765**डीजी के किमी** 0/0 **से किमी** 70/0 **तक मेडक-सिद्दीपेट खंड के पेव्ड शोल्डर के साथ** 2 **लेन का चौड़ीकरण**	Widening to 2 lane with Paved Shoulders of Medak - Siddipet section from Km 0/0 to km 70/0 of NH-765 DG in the state of Telangana	8821800 20.01.2022	2220443	1061597	3282040	1297187
तेलंगाना राज्य में एनएच-353**सी के सिरोंचा से महादेवपुर खंड के किमी** 8/0 (**डिजाइन चैनेज किमी** 7/87) **से** 25/0 (**डिजाइन चैनेज किमी** 24/89) **तक पेव्ड शोल्डर के साथ** 2 **लेन का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण**	Widening and Strengthening to 2 lane with paved shoulders from Km 8/0 (Design ch.Km7/87) to 25/0 (Design ch.Km 24/89) of Sironcha to Mahadevpur Section of NH-353C in the State of Telangana	1634200 31.03.2022	138	90	228	490032
एनएच (**मूल**) **के तहत ईपीसी मोड पर वार्षिक योजना** 2021-22 **के तहत तेलंगाना राज्य में एनएच**-167**के के कलवाकुर्थी** - **कोल्लापुर खंड के किमी** 0/000 **से किमी** 79/300 **तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन को चौड़ा करना**	Widening to two lane with paved shoulders from Km 0/000 to Km 79/300 of Kalwakurthy - Kollapur section of NH-167K in the State of Telangana under Annual Plan 2021-22 on EPC mode under NH(O)	8866900 31.03.2022	1421543	1162835	2584378	1994639
वार्षिक योजना 2021-22 **के तहत तेलंगाना राज्य में एनएच**-16**एन के किमी** 60+255 **से किमी** 102+834 **तक महबूबनगर**-**चिंचोली खंड को** 4 **लेन चौड़ा करना और मजबूत करना**	Widening to 4 Lane and strengthening of Mahaboobnagar-Chincholi section from Km 60+255 to km 102+834 of NH-167N in the State of Telangana under Annual Plan 2021-22	6314900 07.03.2022	185186	1162835	1348021	2125174
एनएच (ओ) के तहत ईपीसी मोड पर वार्षिक योजना **2022-23** के तहत तेलंगाना राज्य में मेडक-येलारेड्डी खंड के किमी **62/920** से किमी **106/830** तक पेव्ड शोल्डर के साथ **2** लेन का चौड़ीकरण	Widening to 2 lane with paved shoulders from Km 62/920 to km 106/830 of Medak – Yellareddy section in the State of Telangana under Annual Plan 2022-23 on EPC mode under NH(O)	3990100 26.10.2022	0	425931	425931	1294555
वार्षिक योजना **2022-23** के तहत एनएच (ओ) के तहत ईपीसी मोड पर तेलंगाना राज्य में एनएच-**765**डी के येल्लारेड्डी-रुद्रुर खंड के **106/830** से **158/496** तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में चौड़ीकरण	Widening to Two lane with paved shoulders from 106/830 to 158/496 of Yellareddy - Rudrur Section of NH-765D in the state of Telangana on EPC mode under NH(O) under Annual plan 2022-23	4998800 26.10.2022	50554	714190	764744	1548786
एनएच (ओ) के तहत वार्षिक योजना **2022-23** के तहत ईपीसी मोड पर तेलंगाना राज्य में एनएच **365**ए के खम्मम	Widening to 2 lane with paved shoulders from Km 34/250 to km 71/675 of Khammam Kurvi section of NH 365A in the State of Telangana on EPC mode under Annual Plan 2022-23 under NH (O)	4457600 26.10.2022	10627	273341	283968	1409920

1		2	3	4	5	6
कुर्वी खंड के किमी **34/250** से किमी **71/675** तक पेव्ड शोल्डर के साथ **2** लेन में चौड़ीकरण						
वार्षिक योजना **2022-23** के तहत ईपीसी मोड पर तेलंगाना राज्य में एनएच **353**बी के आदिलाबाद-बेला खंड के किमी **0+00** से किमी **32+970** तक पेव्ड शोल्डर के साथ **2** लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2 lane with paved shoulders from Km 0+00 to km 32+970 of Adilabad - bela section of NH 353B in the State of Telangana on EPC Mode under Annual Plan 2022-23	4909200 26.10.2022	4826	970	5796	1606130
तेलंगाना राज्य एवं आंध्र प्रदेश में एनएच-167के **(**कृष्णा नदी के पार प्रतिष्ठित पुल के पास का पुल) के किमी 79/300 से किमी 87/360 और किमी 88/437 से किमी 93/819 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2/4 लेन का पुनर्रूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and Upgradation to 2/4 lane with paved shoulders from Km 79/300 to Km 87/360 & Km 88/437 to Km 93/819 of NH-167K (Bridge Approaches of Iconic Bridge across river Krishna) in the State of Telangana and Andhra Pradesh o	4369100 25.11.2022	37	0	37	858783
एनएच (ओ) के तहत ईपीसी मोड पर तेलंगाना और आंध्र प्रदेश राज्यों में एनएच -**167**के (डिजाइन चेनेज किमी **87+360** से किमी **88+437)** पर कृष्णा नदी पर प्रतिष्ठित हाइब्रिड केबल स्टे और सस्पेंशन ब्रिज का निर्माण	Construction of Iconic Hybrid Cable Stayed and Suspension Bridge Across Krishna River on NH -167K (Design Chainage km 87+360 to km 88+437) in the States of Telangana and Andhra Pradesh on EPC Mode Under NH(O)	10825600 28.11.2022	0	0	0	1067560
तेलंगाना राज्य में हैदराबाद-भूपालपट्टनम सड़क के एनएच-**163** के किमी **279/150** से **290/500 (**किमी **287/200** से **288/240** को छोड़कर) मौजूदा **2** लेन सड़क को पेव्ड शोल्डर के साथ **2** लेन में चौड़ीकरण	Widening of existing 2 lane road to 2 lane with Paved shoulders configuration from km 279/150 to 290/500 (excluding from km 287/200 to 288/240) section of NH-163 of Hyderabad - Bhupalapatnam road in the state of Telangana	1362200 28.11.2022	0	430	430	40830
तेलंगाना राज्य में एनएच-**930**पी के गौरेली से वेलिगोंडा खंड के **0.000** से किमी **41.920 (**ग्रीन फील्ड एलाइनमेंट) तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में उन्नयन	Upgradation to Two Lane with Paved Shoulders from Km 0.000 to Km 41.920 (Green Field Alignment) of Gowrelly to Valigonda Section of NH-930P in the State of Telangana	6903300 28.11.2022	12000	188	12188	1713325
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच 221 (नया एनएच 30) के विजयवाड़ा जगदलपुर रोड के किमी 166/0 पर गोदावरी नदी पर एचएलबी का निर्माण	Construction of HLB across river Godavari at km 166/0 of Vijayawada jagadalpur road of NH 221 (New NH 30) in the State of Andhra Pradesh on EPC mode	984500 11-3-2014	830002	41250	871252	24963
ईपीसी मोड के माध्यम से तेलंगाना राज्य में एनएचडीपीआईवी के तहत एनएच-221 को किमी 121/0 से 165/0 (रुद्रमपुर से भद्राचलम खंड) तक पक्की सड़क के साथ दो लेन में पुनर्वास और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of NH-221 from km 121/0 to 165/0 (Rudrampur to Bhadrachalam section) to two lane with paved shoulder under NHDPIV in the state of Telangana through EPC mode	3348200 24-4-2017	2751008	6469	2757477	162372
एनएच (ओ) वार्षिक योजना 2016-17 के तहत ईपीसी मोड पर तेलंगाना राज्य में एनएच 167 (एसएच -18 का पूर्ववर्ती खंड) के कलवाकुर्थी-मल्लापल्ली खंड के किमी 67.000 से किमी 114.425 तक पक्के कंधों के साथ दो लेन का चौड़ीकरण।	Widening to Two Lane with Paved Shoulders from Km 67.000 to Km 114.425 of Kalwakurthy- Mallapally Section of NH 167 (Erstwhile section of SH â€“18) in the State of Telangana on EPC mode under NH (O) Annual Plan 2016-17	3000000 20-01-2017	2501160	52999	2554159	163840

1		2	3	4	5	6
सड़क सुरक्षा वार्षिक योजना 2021-2022 के तहत तेलंगाना राज्य में NH-63 के निज़ामाबाद-जगदलपुर खंड पर किमी 170/250 से 180/600 में पड़ने वाले 7 ब्लैक स्पॉट के स्थायी सुधार के लिए 4 लेन तक चौड़ीकरण। तेलंगाना. (ईपीसी मोड)।	Widening to 4 lane for the permanent rectification of 7 black spots falling in Km 170/250 to 180/600 on Nizamabad-Jagadalpur section of NH-63 in the state of Telangana under Road Safety Annual Plan 2021-2022â€ in the state of Telangana. (EPC Mode).	59786 31-03-2022	51909	0	51909	378550
"सड़क सुरक्षा वार्षिक योजना के तहत तेलंगाना राज्य में एनएच-163 के वारंगल मुलुगु खंड के किमी 242.400 से 243.240 तक चिन्नाबॉयिना पेली के पास जंक्शनों के स्थायी सुधार द्वारा पहचाने गए ब्लैक स्पॉट आईडी टीजी (02) - 248 के सुधार के माध्यम से सड़क सुरक्षा में सुधार NH(O) के अंतर्गत 2021-22"" (कार्य संख्या: 163-TS-2021-22-87)	"Improvement of Road Safety through rectification of identified black spot ID TG (02) - 248 by Permanent improvement of junctions near chinnaboyina pelli from Km242.400 to 243.240 of Warangal Mulugu section of NH-163 in the state of Telangana under Road Safety Annual Plan 2021-22 under NH(O)"" (Job No. : 163-TS-2021-22-87)-"	68000 25-04-2022	33236	7432	40668	20532
ईपीसी पर तेलंगाना राज्य में मिर्यालगुडा टाउन की नगरपालिका सीमा में एनएच-167 के किमी 185+230 से 185+920 तक सड़क को चौड़ा करने सहित किमी 182+570 से किमी 187+723 और एसएच-2 तक 320 मीटर लिंक रोड में सुधार वार्षिक योजना 2022-23 के तहत मोड (कार्य संख्या: NH-167-TS-2022-23-99)	Improvements from Km 182+570 to Km 187+723 and 320m Link Road to SH-2 including widening of Road from Km 185+230 to 185+920 of NH-167 in the Municipal limits of Miryalaguda Town in the state of Telangana on EPC Mode under Annual Plan 2022-23 (JOB No: NH-167-TS-2022-23-99)	1240000 24-11-2022	153198	88993	242191	811809
तेलंगाना राज्य में ईपीसी मोड पर हैदराबाद-भूपालपट्टनम खंड की शहरी सीमा को भीड़-भाड़ से मुक्त करने के लिए एनएच-163 के किमी 7.950 (उप्पल) से किमी 14.200 तक छह लेन एलिवेटेड कॉरिडोर का निर्माण।	Construction of six lane elevated corridor from km 7.950 (Uppal) to km 14.200 of NH-163 to De-Congest the urban limits of Hyderabad-Bhoopalapatnam section on EPC mode in the state of Telangana	6267600 27-03-2018	2111461	86860	2198321	2690407
तेलंगाना राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच - 167 को डिजाइन किमी 187.723 से 234.434 (मिर्यालागुडा से कोडाद खंड) तक दो लेन में ईपीसी मोड पर पुनर्वास और उन्नयन	Rehabilitation & upgradation of NH - 167 from design km 187.723 to 234.434 (Miryalaguda to Kodad section) to two lane with paved shoulder on EPC mode in the state of Telangana	3228100 14-3-2018	0	19643	19643	3143895
`ईपीसी मोड में तेलंगाना राज्य में किमी 121/000 से 154/000 (एनएच-365 के नाकरेकल से मल्लमपल्ली खंड को पक्के कंधों के साथ 2 लेन तक) का पुनर्वास और उन्नयन	Rehabiitation and upgradation from km 121/000 to 154/000 (Nakrekal to Mallampally section of NH-365 to 2 lane with paved shoulders in the state of Telangana in the EPC mode	1926700 14-03-2018	1749414	25836	1775250	93649
`किमी पर जंक्शन में सुधार। 30/6-8, 34/3-450, किमी.36/3-500, सड़क सुरक्षा में सुधार और किमी 30/8 से 34/450 और 36/3 से 37/950 तक 4 लेन का चौड़ीकरण, जिसमें चिन्हित ब्लैक स्पॉट का सुधार भी शामिल है। तेलंगाना राज्य में एनएच-365ए के खम्मम-कुरवी खंड पर आईडी टीजी-(02)-386	Improvement to Junction at Km. 30/6-8, 34/3-450, Km.36/3-500, Road safety Improvements and widening to 4lane from Km 30/8 to 34/450 & 36/3 to 37/950 including Rectification of identified Black spot ID TG-(02)-386 on Khammam- Kurvi section of NH-365A in the state of Telangana	672800 22-3-2023	77800	108236	186036	419484

1		2	3	4	5	6
सड़क सुरक्षा वार्षिक योजना टीजी-(02)-115 (किमी 39/6 से 40/10), टीजी-(02)-448(38/650-39/150), टीजी (02)- पर ब्लैक स्पॉट का स्थायी सुधार 387(41/4-41/9), टीजी-(02)-388 (किमी 43/8-44/3) जिसमें किमी.38/875, 40 पर सड़क सुरक्षा और सड़क की सतह और जंक्शन की सवारी गुणवत्ता में सुधार शामिल है। /775, 41/750, 43/410 तेलंगाना राज्य में एनएच-365ए के खम्मम-कुर्वी खंड पर	Road Safety Annual Plan Permanent rectification of black spots at TG-(02)-115 (km 39/6 to 40/10), TG-(02)-448(38/650-39/150), TG (02)-387(41/4-41/9), TG-(02)-388 (km 43/8-44/3) including improving road safety and the riding quality of the road surface and Junction at Km.38/875, 40/775, 41/750 , 43/410 on Khammam-Kurvi section of NH-365A in the State of Telangana	575200 21-3-2023	665	38303	38968	363672
वार्षिक योजना 2023 के तहत ईपीसी मोड पर तेलंगाना राज्य में एनएच 353सी के सिरोंचा-अतमकुर खंड के किमी 67/200 (डिजाइन किमी 67/200) से किमी 108/556 (डिजाइन किमी 108/542) तक 4 लेन + पीएस तक चौड़ीकरण- 24 (कार्य संख्या.NH-353C-TS-2023-24-111)	Widening to 4Lane + PS from Km 67/200 (Design Km 67/200) to Km 108/556(Design Km 108/542) of Sironcha-Atmakur Section of NH 353C in the State of Telangana on EPC Mode under Annual Plan 2023-24 (Job No.NH-353C-TS-2023-24-111)	6626700 15-03-2024	0	15713	15713	1640962
तेलंगाना राज्य में संगारेड्डी एक्स रोड से मदीनागुडा तक (किमी 520+000 से किमी 521+650 तक बीएचईएल फ्लाईओवर को छोड़कर) एनएच-65 के पुणे-हैदराबाद खंड को किमी 493+00 से 524+000 तक 6 लेन का बनाना।	6 Lanning of Pune-Hyderabad section of NH-65 from km 493+00 to 524+000 from Sangareddy X Road to Madinaguda (Excluding BHEL Flyover from Km 520+000 to Km 521+650) in the State of Telangana	12977500 24.03.2023	0	349042	349042	3842691
किमी 683 860 से किमी 684.290, किमी 690 690 से किमी 691 860, किमी 694.140 से किमी 695.480, किमी 697.780 से किमी 698.150 तक पहुंच मार्ग सहित पशु अंडर पैसेज (एयूपी) का निर्माण (ईपीसी के शेष कार्य "चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण" वार्षिक योजना 2022-2023 के तहत ईपीसी मोड पर एनएच (ओ) के तहत तेलंगाना राज्य में एनएच 61 के निर्मल से खानापुर खंड के किमी 678+555 से किमी 699+655) तक पक्के कंधों के साथ दो लेन।	Construction of Animal Under Passages(AUPs) along with approaches from km 683 860 to km 684.290, km 690 690 to km 691 860, km 694.140 to km 695.480, km 697.780 to Km 698.150 (Balance works of the EPC work of "Widening and Strengthening to two lane with paved shoulders from km 678+555 to km 699+655) of Nirmal to Khanapur section of NH 61 in the state of Telangana under NH(O) on EPC mode under Annual Plan 2022-2023	815000 02-03-2023	71700	281574	353274	380226
I. उपयोग	**I. Subtotal**	**172371986**	**40716274**	**13933817**	**54650091**	**41583355**
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	**II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than ₹ 5 cr.**	0	0	0	0	0
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए संचयी योग	**III. Collectively for all new works yet to be sactioned**	30000000	0	0	0	15000000

1		2	3	4	5	6
रारा (मूल) के तहत 2025-26 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	**Total Budget demand for 2025-26 under NH(O) (I+II+III)**	**208822386**	**40716274**	**13933817**	**54650091**	**56583355**
त्रिपुरा **Tripura**						
5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य **On - going works each costing ₹5.00 crore and above**						
पेव्ड शोल्डर इन/सी के साथ 2-लेन तक चौड़ीकरण। ईपीसी मोड के तहत त्रिपुरा राज्य में एनएच-44 के चुराइबारी-अगरतला खंड पर किमी 318.00 (पनीटिला) से किमी 339.940 (बेट्चेरा) तक ज्यामितीय सुधार (कार्य संख्या 8(44)/टीआर/2016-17/06) /(पैकेज-I) एनएच(ओ) योजना के तहत	Widening to 2-lane with paved shoulder in/c. Geometric improvement from Km 318.00 (Panitilla) to Km 339.940 (Betcherra) on Churaibari-Agartala section of NH-44 in the State of Tripura under EPC mode (Job No. 8(44)/TR/2016-17/06)/(Package-I) under NH(O) Scheme	1719000 31.10.2016	1605145	0	1605145	20000
त्रिपुरा राज्य में एनएच-44 के चुराईबारी-अगरतला खंड पर किमी 397.00 से किमी 422.00 (25 किमी) (डिजाइन लंबाई किमी 388.650 से किमी 410.439) (21.789 किमी) तक पेव्ड शोल्डर इन/सी ज्यामितीय सुधार के साथ 2-लेन का चौड़ीकरण। एनएच(ओ) योजना के तहत ईपीसी मोड पर।	Widening to 2-lane with paved shoulder in/c geometric improvement from Km 397.00 to Km 422.00 (25 Km) (design length Km 388.650 to Km 410.439) (21.789 Km) on Churaibari - Agartala Section of NH-44 in the State of Tripura on EPC mode under NH(O) Scheme.	2361800 12.10.2020	2329800	0	2329800	20000
I. उपयोग	**I. Subtotal**					**40000**
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	**II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than ₹ 5 cr.**					0
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए संचयी योग	**III. Collectively for all new works yet to be sactioned**					0
रारा (मूल) के तहत 2025-26 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	**Total Budget demand for 2025-26 under NH(O) (I+II+III)**					**40000**
उत्तरप्रदेश **UTTAR PRADESH**						
5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य **On - going works each costing ₹5.00 crore and above**						
		19482500.00	8612900.00	1402300.00	10015200.00	3000000.00

1		2	3	4	5	6
एनएच-96 पर गंगा पर 6-लेन पुल का निर्माण और ईपीसी मोड पर फाफामऊ , इलाहाबाद, उत्तर प्रदेश में इसके मार्ग ईपीसी मोड पर एनएच-91ए के भरथना चौक से कोदारकूट खंड (किमी 0.00 से किमी 40.00) का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण ईपीसी मोड पर एनएच-730 के किमी.103.907 और किमी.120.985 पर दो लेन आरओबी का निर्माण	Construction of 6-lane Bridge on Ganga on NH-96 and its approaches in Phaphamau, Allahabad in Uttar Pradesh on EPC Mode Widening & strengthening of section from Bharthana chowk to Kodarkoot (km. 0.00 to Km. 40.00) of NH-91A on EPC mode Construction of two lane ROBs at km.103.907 & km.120.985of NH-730 on EPC mode	11-07-18 3437700.00 777700.00 30-03-20 996400.00 85400.00 02-03-20 863100.00	1865800.00 539200.00 2405000.00 750000.00 100000.00			
ईपीसी मोड पर एनएच-24बी (फेज-1) के पूर्वी हिस्से में रायबरेली शहर के लिए रिंग रोड के निर्माण का शेष कार्य	Balance work of Construction of Ring Road for Raebareli City on eastern side of NH-24B (Phase-I) on EPC mode	3199600.00 10-12-19	2690800.00	20900.00	2711700.00	300000.00
ईपीसी मोड पर एनएच-75ई पर किमी.298.000 पर समपार संख्या 50/बी/ई पर आरओबी का निर्माण	Construction of ROB at LC no.50/B/E at km.298.000 on NH-75E on EPC mode	286900.00 29-01-21	1000.00	0.00	1000.00	150000.00
ईपीसी मोड के तहत एनएच-731ए का किमी.0.00 से किमी.35.00 से पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन का पुनर्रूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation & Upgradation of NH-731A from Km.0.00 to Km.35.00 to 2-lane with paved shoulder under EPC mode	2648600.00 31-03-21	972300.00	90200.00	1062500.00	600000.00
ईपीसी मोड पर एनएच-135ए के किमी.34.900 (भदोही) से किमी.73.134 (जौनपुर) तक चार लेन का चौड़ीकरण और उन्नयन	Widening & Upgradation to four lane configuration from Km.34.900 (Bhadohi) to km.73.134 (Jaunpur) of NH-135A on EPC mode	3956200.00 31-03-21	1658100.00	910100.00	2568200.00	800000.00
ईपीसी मोड पर प्रतापगढ़ शहर (प्रतापगढ़ बाईपास) के आसपास (एनएच) के बीच इंटर कनेक्टिविटी प्रदान करने के लिए बाईपास के निर्माण का शेष कार्य	Balance work of Construction of bypass for providing inter connectivity along National Highway (NH) around the Pratapgarh City (Pratapgarh bypass) on item rate tender from km.2.9 to Km.13.88 (Pkg.II)	818800.00 14-11-24	0.00	198200.00	198200.00	500000.00
एनएच-24ए पर रिटेनिंग वॉल, सर्विस लेन सहित किमी.4+634 से किमी.6+345 तक चार-लेन एलिवेटेड वायाडक्ट का निर्माण, ईपीसी मोड पर ग्रेड रोड पर और जंक्शनों में सुधार	Construction of four-lane elevated viaduct from km.4+634 to km.6+345 on NH-24A including Retaining wall, service lane, at grade road and improvement of junctions, on EPC mode	2698100.00 31-03-21	2385900.00	233100.00	2619000.00	79100.00
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-76 पर किमी.168.231 पर आरओबी का निर्माण	Construction of ROB at Km.168.231 on NH-76 in the state of Uttar Pradesh on EPC mode	637500.00 19-01-21	127300.00	26700.00	154000.00	250000.00
एनएच-96 पर गंगा पर 6-लेन पुल का निर्माण और ईपीसी मोड पर फाफामऊ , इलाहाबाद, उत्तर प्रदेश में इसके मार्ग	Construction of 6-lane Bridge on Ganga on NH-96 and its approaches in Phaphamau, Allahabad in Uttar Pradesh on EPC Mode	19482500.00 11-07-18	8612900.00	1402300.00	10015200.00	3000000.00
ईपीसी मोड पर एनएच-91ए के भरथना चौक से कोदारकूट खंड (किमी 0.00 से किमी 40.00) का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening & strengthening of section from Bharthana chowk to Kodarkoot (km. 0.00 to Km. 40.00) of NH-91A on EPC mode	3437700.00 30-03-20	1865800.00	539200.00	2405000.00	750000.00
यूपी राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच-334ए (पुरकाजी-लक्सर-हरिद्वार रोड) के किमी 0.00 से किमी 15.089 को	Widening and strengthening from km 0.00 to km 15.089 of NH-334A (Purkaji-Laksar-Haridwar Road) to two lane with	2270600.00 28-10-21	825900.00	366000.00	1191900.00	600000.00

1		2	3	4	5	6
पेव्ड शोल्डर कॉन्फ़िगरेशन के साथ दो लेन तक चौड़ा करना और मजबूत करना।	paved shoulder configuration under EPC mode in the State of UP.					
एनएच-227ए के मौजूदा किमी 55.00 से किमी 90.00 तक पेव्ड शोल्डर कॉन्फ़िगरेशन के साथ दो लेन में सुधार और उन्नयन	Improvement and upgradation to two lane with Paved Shoulder configuration from existing km 55.00 to km 90.00 of NH-227A	3071100.00 08-11-21	1300400.00	47920000	49220400.00	500000.00
किमी से चौड़ीकरण व सुदृढ़ीकरण। यूपी राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच-330डी (सीतापुर से कुरैन सेक्शन) के 0.00 से किमी 38.853 को पेव्ड शोल्डर कॉन्फ़िगरेशन के साथ दो लेन तक।	Widening and strengthening from km. 0.00 to km 38.853 of NH-330D (Sitapur to Kurain section) to two lane with paved shoulder configuration under EPC mode in the State of UP.	5057300.00 12-11-21	262000.00	0.00	262000.00	200000.00
एनएच -227 ए (निकट ईपीसी मोड पर यूपी राज्य में सीकरीगंज से बरहलगंज)।	Improvement and upgradation to two lane with paved shoulder configuration from existing km 90.00 to 130.00 (Design length 39.15) of NH-227A (near Sikriganj to Barhalganj) in the State of UP on EPC Mode.	4033600.00 08-11-21	304400.00	604700.00	909100.00	800000.00
ईपीसी मोड के तहत एनएच-235 (नया एनएच-334) के 3.000 किमी से 7.469 किमी तक मौजूदा चार लेन से छह लेन की सड़क का चौड़ीकरण	Widening of existing four lane to six lane road from km 3.000 to km 7.469 of NH-235 (New NH-334) under EPC mode	449200.00 16-12-21	180700.00	103000.00	283700.00	100000.00
ईपीसी मोड पर एनएच -219 के किमी. 0+000 से किमी.10+603 (यूपी-बिहार सीमा से चंदौली तक) पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन का निर्माण	Construction of Two lane with paved shoulder from Km. 0+000 to Km.10+603 (UP-Bihar Border to Chandauli) of NH-219 on EPC mode	1283100.00 20-12-21	450300.00	132600.00	582900.00	300000.00
एनएच-124डी के मौजूदा किमी.0.000 से किमी.55.610 (डिजाइन किमी. 0.000 से किमी.54.048) तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का निर्माण	Construction of two lane with paved shoulder from existing Km.0.000 to Km.55.610 (design km. 0.000 to km. 54.048) of NH-124D	8409300.00 22-12-21	3371800.00	501300.00	3873100.00	800000.00
उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच-92 के किमी 70.500 से किमी 78.600 तक चार लेन सड़क का पुनर्रूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation to four lane road from km 70.500 to km 78.600 of NH-92 under EPC mode in the State of Uttar Pradesh	2960200.00 06-01-22	238900.00	8300.00	247200.00	600000.00
उत्तर प्रदेश राज्य में हाईब्रिड एन्यूटी मोड पर पेव्ड शोल्डर के साथ एनएच-731ए का किमी 35.000 से कि.मी. 49.155 किमी से 4-लेन ग्रीन फील्ड हाईवे का निर्माण।	Construction of 4-lane green field highway from Km. 35.000 to Km. 49.155 of NH-731A with paved shoulders on Hybrid Annuity Mode in the state of Uttar Pradesh	6976600.00 06-01-22	1928400.00	616300.00	2544700.00	1000000.00
उत्तर प्रदेश राज्य में हाईब्रिड एन्यूटी मोड पर एनएच-731ए के किमी 49.155 से किमी 74.700 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 4-लेन राजमार्ग का निर्माण	Construction of 4-lane highway with paved shoulders from Km 49.155 to Km 74.700 of NH-731A on Hybrid Annuity Mode in the state of Uttar Pradesh	11567200.00 08-01-22	1163400.00	1283800.00	2447200.00	1000000.00
उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच-321जी (नूंखास से एटा खंड) के 51.600 किमी से किमी 75.700 तक पेव्ड शोल्डर कॉन्फ़िगरेशन के साथ दो लेन में पुनर्रूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation from km 51.600 to km 75.700 of NH-321G (Nuhkhas to Etah section) to two lane with paved shoulder configuration under EPC mode in the State of Uttar Pradesh	3435400.00 08-01-22	222000.00	247500.00	469500.00	800000.00

1		2	3	4	5	6
उत्तर प्रदेश राज्य (ईपीसी) के आधार पर एनएच-730 के किमी 420.00 (शोहरथगढ़) से कि.मी. 454.00 (उसका बाजार)मौजूदा किमी से पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ दो लेन में सुधार और उन्नयन।	Improvement and Up-gradation to two Lane with Paved Shoulder Configuration from existing km. 420.00 (Shohrathgarh) to km. 454.00 (Uska Bazar) of NH-730 in the state of Uttar Pradesh (EPC) basis	5096500.00 08-01-22	1090100.00	269200.00	1359300.00	900000.00
उत्तर प्रदेश राज्य में हाइब्रिड वार्षिकी मॉडल (एचएएम) के आधार पर एनएच 227ए से (महरौना और उन्नयन घाट) के पास के मौजूदा किमी 130.000 से किमी 191.000 (डिजाइन किमी 131.500 से किमी 188.735, डिजाइन लंबाई 57.235 किमी) के साथ पेव्ड शोल्डर / 4 लेन कॉन्फ़िगरेशन के साथ दो लेन में सुधार	Improvement and Up-gradation to two Lane with Paved Shoulder/Four Lane configuration from existing Km 130.000 to Km 191.000 (design km 131.500 to Km 188.735, Design length 57.235 Km) of NH-227A (near Barhalganj to Mehrauna Ghat) in the state of Uttar Pradesh on Hybrid Annuity Model (HAM) basis	9741900.00 08-01-22	2983600.00	2258700.00	5242300.00	2000000.00
ईपीसी आधार पर एनएच-730 पर किमी 2+735 पर एक फ्लाईओवर और किमी 31+260 पर एक प्रमुख पुल का निर्माण	Construction of one flyover at Km 2+735 and one Major bridge at Km 31+260 on NH-730 on EPC basis	1269400.00 16-03-22	452600.00	136200.00	588800.00	300000.00
ईपीसी मोड पर एनएच-731बी के डिजाइन चैनेज 0.000 से चैनेज 49.2OO तक पेव्ड शोल्डर हाईवे के साथ दो लेन का निर्माण	Construction of Two Lane with paved shoulder highway from Design Ch.0.000 to Ch.49.2OO of NH-731B on EPC Mode	6401800.00 24-03-22	2399500.00	1330900.00	3730400.00	1200000.00
उत्तर प्रदेश राज्य में एचएएम पर एनएच-731ए (आई/सी यमुना ब्रिज) के किमी.74.700 से किमी.112.950 तक पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन राजमार्ग का निर्माण ।	Construction of four lane highway with paved shoulder from Km.74.700 to Km.112.950 of NH-731A (i/c Yamuna Bridge) on HAM in the state of Uttar Pradesh.	11416700.00 30-03-22	1943600.00	235200.00	2178800.00	1000000.00
उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी आधार पर पहुंच मार्ग सहित एनएच-76 के किमी.146.488 पर आरओबी का निर्माण	Construction of ROB at Km.146.488 of NH-76 including approaches on EPC basis in the State of Uttar Pradesh	785000.00 31-03-22	112500.00	109300.00	221800.00	200000.00
उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-731बी के डिजाइन किमी.49.200 से किमी.89.285 तक पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन का चौड़ीकरण	Widening to four lane with paved shoulder from Design Km.49.200 to Km.89.285 of NH-731B on EPC mode in the state of Uttar Pradesh	9179100.00 31-03-22	4091200.00	874800.00	4966000.00	900000.00
हाइब्रिड वार्षिकी मॉडल के आधार पर उत्तर प्रदेश राज्य में रायबरेली शहर के लिए चार लेन विन्यास के साथ रायबरेली रिंग रोड (चरण-2) का निर्माण	Construction of Raebareli Ring Road (Phase-2) with four Lane configuration for Raebareli City in the state of Uttar Pradesh on Hybrid Annuity Model (HAM) basis	12737200.00 31-03-22	3259600.00	1500.00	3261100.00	1000000.00
एनएच-227बी (84 कोसी परिक्रमा मार्ग) पैकेज-I, ईपीसी आधार पर उत्तर प्रदेश राज्य में किमी 228.920 (जगरनाथपुर) से किमी 235.960 /0.000 (मखौड़ाधाम) से किमी 29.000 (सरपुर) तक सुधार और उन्नयन	Improvement and up-gradation of NH-227B (84 Kosi Parikrama Marg) Package –I, from km 228.920 (Jagarnathpur) to Km 235.960/0.000 (MakhaudaDham) to Km 29.000 (Sarpur) in the State of Uttar Pradesh on EPC basis	9125000.00 31-03-22	3876900.00	0.00	3876900.00	5000000.00
एनएच-227बी (84 कोसी परिक्रमा मार्ग) पैकेज-III, ईपीसी आधार पर उत्तर प्रदेश राज्य में किमी.47.800 (गोसाईगंज) से किमी.73.300 (बीकापुर) तक का सुधार और उन्नयन।	Improvement and up-gradation of NH-227B (84 Kosi Parikrama Marg) Package –III, from Km.47.800 (Gosaiganj) to Km.73.300 (Bikapur) in the State of Uttar Pradesh on EPC basis.	5879700.00 31-03-22	360000.00	70000.00	430000.00	800000.00

1		2	3	4	5	6
ईपीसी मोड के तहत पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ बाघियासे नुहखास तक दो लेन एनएच-321जी आगरा (एनएच-509 पर जंक्शन टेढ़ी) के किमी.0.000 से किमी.51.600 तक का पुनर्रूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and Up-gradation from Km.0.000 to Km.51.600 of NH-321G (Agra (Junction on NH-509 at Tedhi Baghia) to Nuhkhas) to two lane with paved shoulder configuration under EPC mode	6855100.00 15-09-22	234400.00	56800.00	291200.00	800000.00
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-76 पर किमी.202.992 पर आरओबी का निर्माण	Construction of ROB at Km.202.992 on NH-76 in the state of Uttar Pradesh on EPC mode	507700.00 20-09-22	65400.00	18400.00	83800.00	200000.00
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-730 पर शोहरथगढ़ बाईपास का निर्माण	Construction of Shohratgarh Bypass on NH-730 under EPC mode in the State of Uttar Pradesh	1893100.00 10-10-22	463600.00	43500.00	507100.00	800000.00
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में प्रतापगढ़ बाईपास का निर्माण	Construction of Pratapgarh Bypass (Extension) connecting NH-31 to NH-330	2251700.00 10-10-22	644300.00	299600.00	943900.00	800000.00
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में गिलौला बाईपास का निर्माण	Construction of Gilaula bypass with 2L+PS configuration starts near km 281.930 of NH-730 and ends near km 284.900 of NH-730 on EPC mode	621800.00 18-01-23	230000.00	38900.00	268900.00	300000.00
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में मड़ियाहू बाईपास का निर्माण	Construction of Mariahu Bypass with four lane paved shoulder configuration (Km.53.540 to Km.59.200) of NH-135A on EPC mode in the state of Uttar Pradesh	4382400.00 01-03-23	1513500.00	181300.00	1694800.00	1000000.00
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में जसरा बाईपास का निर्माण	Construction of Jasra Bypass with four lane paved shoulder configuration from km. 379.670 on NH-76 (New NH-35) to km. 18.000 on NH-27 (New NH-30) on EPC mode	2740600.00 15-02-23	278600.00	603200.00	881800.00	900000.00
ईपीसी मोड के तहत एनएच-96 के किमी 90.00 से किमी 100.800 (नए एनएच-330 के अनुसार किमी 42.ओ से किमी 53.300 तक) तक 4एल कठोर फुटपाथ विन्यास को चौड़ा करना।	Widening to 4L rigid pavement configuration from Km 90.00 to Km 100.800 of NH-96 (km 42.0 to km 53.300 as per new NH-330), under EPC mode	3096300.00 01.12.22	31600.00	3100.00	34700.00	800000.00
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में बलरामपुर बाईपास का निर्माण	Construction of Balrampur bypass with 2L flexible pavement configuration from km.223.000 of NH-330 to km.328.300 of NH-730 under EPC mode	5156900.00 13.12.22	1035300.00	165900.00	1201200.00	800000.00
उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-730S के डिजाइन किमी.0.00 से किमी.40.390 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण	Rehabilitation and up-gradation from km. 0.000 to km. 40.390 of NH-730S (Maharajganj – Nichloul – Thuthibari) to two lane with paved shoulder configuration under EPC mode in the State of Uttar Pradesh	8092500.00 01.03.23	907000.00	614500.00	1521500.00	1000000.00
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में अमेठी बाईपास का निर्माण	Construction of Amethi bypass (Part-II) at km.30.050 of NH-931 under EPC mode in the state of Uttar Pradesh	2838600.00 12.12.22	556900.00	0.00	556900.00	500000.00
उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-727A के डिजाइन किमी.67.280 से किमी.88.622 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण	Widening and Strengthening from design Km. 67.280 to Km. 88.622 of NH-727A (Salempur-Mairwa Road) to two lane with paved shoulder configuration under EPC mode in the State of Uttar Pradesh	3718900.00 22.03.23	976200.00	42000.00	1018200.00	1000000.00
उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-727B के डिजाइन किमी.0.00 से किमी.7.800 & किमी.35.400 से	Rehabilitation and Up-gradation to 2L+PS from Km. 0.000 to Km. 7.800 and Km. 35.400 to Km. 52.345 NH-727B	7010200.00 24.03.23	1851000.00	456900.00	2307900.00	800000.00

1		2	3	4	5	6
किमी.52.345 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण	(Tamkuhiraj to Bihar Border and Bihar Border to Majhauli) on EPC mode in the State of Uttar Pradesh					
उत्तर प्रदेश राज्य में बस्ती शहर के लिए 4एल कॉन्फ़िगरेशन के साथ बस्ती रिंग रोड (चरण- I) का निर्माण	Construction of Basti Ring Road (Phase-I) with 4L configuration for Basti City in the state of Uttar Pradesh on HAM mode	11387200.00 08.12.22	2619400.00	180000.00	2799400.00	1000000.00
उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-135A के डिजाइन किमी.108.50 से किमी.139.00 तक पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन का चौड़ीकरण	Widening to 4L from Km.108.50 to 139.00 of NH-135A Pkg-II (Jaunpur to Akbarpur section) on HAM in the state of Uttar Pradesh	15115700.00 29.03.23	601300.00	2000.00	603300.00	1200000.00
उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-135A के डिजाइन किमी.139.00 से किमी.179.20 तक पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन का चौड़ीकरण	Widening to 4 lane from km. 139.00 to km. 179.20 of NH-135A (Pkg-III) (Jaunpur-Akbarpur section) and Akbarpur bypass under HAM mode	16531500.00 31.05.23	351800.00	685400.00	1037200.00	1200000.00
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में सलेमपुर बाईपास का निर्माण	Construction of Salempur bypass to 4L+PS from km 64.000 of NH-727A (Km 171.00 of Sonauli Balia Marg, old SH-01, near Mahadahan Chauraha) to km 61.500 of NH-727B (Km 178.500 of Sonauli Balia Marg, old SH-01, near near Ahirauli Village) under Hybrid Annuity Mode (HAM) in the State of Uttar Pradesh	13480600.00 27.03.23	1500.00	418800.00	420300.00	1000000.00
एनएच-227बी (84 कोसी परिक्रमा मार्ग) पैकेज-IV, उत्तर प्रदेश राज्य में किमी.73.200 से किमी.140.960 तक का सुधार और उन्नयन।	Improvement and Up-gradation from Km. 73.300 (Bikapur) to Km.140.960 (Patranga) of NH-227B (84 Kosi Parikrama Marg) to 2L+PS along with Parikrama Path	16797500.00 09.11.22	3600.00	2100.00	5700.00	800000.00
उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-328 के डिजाइन किमी.7.410 से किमी.56.245 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण	Improvement and up-gradation of 2L+PS from km.7.410 to 56.245 (Design Ch.0.00 to 49.235) Hadia Chauraha to Karmaini Ghat of NH-328 on EPC mode	5930100.00 26.12.22	300.00	0.00	300.00	200000.00
एनएच-227बी (84 कोसी परिक्रमा मार्ग) पैकेज-II, उत्तर प्रदेश राज्य में किमी.29.00 से किमी.47.878 तक का सुधार और उन्नयन।	Improvement and up-gradation of newly declared National Highways NH-227B (84 Kosi Parikrama Marg) Package–II, Design Km. 29.000 (Sarpur) to Km. 47.878 (Gosaiganj) on Engineering, Procurement & Construction (EPC) basis	10319600.00 15.02.23	22300.00	100.00	22400.00	800000.00
एनएच-227बी (84 कोसी परिक्रमा मार्ग) पैकेज-V, उत्तर प्रदेश राज्य में किमी.140.960 से किमी.160.200 तक का सुधार और उन्नयन।	Improvement and up-gradation of NH-227B (84 Kosi Parikrama Marg) Package–V, from Design Km.140.960 (Patranga) to Km.160.200 (Bahuvan Madar Majha) on EPC mode in the State of Uttar Pradesh	11923300.00 17.03.23	1800.00	295000.00	296800.00	800000.00
उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-731K के डिजाइन किमी.0.00 से किमी.47.026 तक पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन का चौड़ीकरण	Widening/Upgradation to four lane configuration of Shahjahanpur - Bisalpur section from Km. 0.000 to Km. 47.026 of NH-731K on Hybrid Annuity Mode in the state of Uttar Pradesh	15902000.00 27.03.23	289600.00	8900.00	298500.00	500000.00
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में देवरिया बाईपास का निर्माण	Construction of Deoria Bypass from existing Km. 27.140 to existing Km. 46.780 (Design Km. 49.109) on NH–727A (Design length 21.969 Km.) to four lane with paved shoulder	17347000.00 27.03.23	20500.00	310300.00	330800.00	1000000.00

1		2	3	4	5	6
	configuration under Hybrid Annuity Mode (HAM) in the State of Uttar Pradesh					
उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-731A के डिजाइन किमी.112.950 से किमी.147.200 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण	Construction of 4-lane with paved shoulder highway from Km 112.950 to Km 147.200 of NH-731A along with Chitrakoot bypass on EPC mode in the state of Uttar Pradesh	13947100.00 29.03.23	325600.00	256100.00	581700.00	600000.00
उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-931 के डिजाइन किमी.0.00 से किमी.69.280 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण	Rehabilitation and Up-gradation from Km.0.000 to Km.69.280 of NH-931 (Pratapgarh-Amethi-Gauriganj-Musafirkhana) to 2L+PS under EPC mode	10863000.00 17.05.23	5600.00	99600.00	105200.00	800000.00
उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-931A के डिजाइन किमी.0.00 से किमी.53.500 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण	Rehabilitation and upgradation of Salon – Jais - Jagdishpur Road section of NH-931A, from km 0.000 to km 5.740 to four lane divided carriageway and from km 5.740 to km 53.500 to two lane with paved (total length km 53.500) along with One time improvement in 04 no's of realigned/ bypassed built-up areas in a total length of 9.732 km on EPC mode	9471500.00 16.05.23	1900.00	215700.00	217600.00	800000.00
उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-727BA के डिजाइन किमी.61.500 से किमी.106.495 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण	Widening and Strengthening to two Lane with Paved Shoulder/Four Lane with paved shoulder configuration from km. 61.500 of NH-727B near Nawalpur (km 178.500 of Sonauli – Balia Marg, Old SH-01) i.e. end point of Salempur Bypass to km. 106.495 of NH-727B near Sikanderpur under EPC mode	20618600.00 17.05.23	816700.00	465600.00	1282300.00	1000000.00
एनएच-227बी (84 कोसी परिक्रमा मार्ग) पैकेज-VI, उत्तर प्रदेश राज्य में किमी.160.200 से किमी.224.040 तक का सुधार और उन्नयन।	Improvement and up-gradation to 2L+PS of NH-227B (84-Kosi Parikrama Marg) Package–VI, Design Km 160+200 (Bahuvan Madar Majha) to Km 224+040 (Jagarnathpur) under HAM	20087000.00 23.05.23	4200.00	770000.00	774200.00	800000.00
उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-727H के डिजाइन किमी.19.00 से किमी.39.00 तक पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन का चौड़ीकरण	Four laning of section of NH-727H from Dewa to Fatehpur (km 19+000 to km 39+000) on EPC mode	6601700.00 31.05.23	600.00	0.00	600.00	400000.00
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-730 पर किमी.406.00 पर आरओबी का निर्माण	Construction of ROB at Km 406.000 on NH-730 under EPC mode in the State of Uttar Pradesh	1283700.00 05.01.24	3900.00	500.00	4400.00	200000.00
उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-727 के डिजाइन किमी.0.00 से किमी.23.810 & किमी.23.810 से किमी.46.500 तक पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन का चौड़ीकरण	Four laning of NH-727 from Km.0.000 to 23.810 & Two lane with paved shoulder from 23.810 to 46.500 on HAM basis in the state of Uttar Prades	15444200.00 22.02.24	619.00	1257.00	1876.00	300000.00
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में मिर्जापुर बाईपास का निर्माण	Construction of 4-lane Mirzapur bypass including bridge over river Canga from km 0.00 to km 15.00 of NH-135A on HAM Mode	17086200.00 07.03.24	0.00	2600.00	2600.00	500000.00
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में जौनपुर बाईपास का निर्माण	Construction of 4 lane Jaunpur bypass from km 80.220 to km 108.500 of NH-135A Pkg- I Jaunpur- kbarpur section) on HAM mode	18947600.00 07.03.24	0.00	0.00	0.00	500000.00

1		2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर एनएच-76 के किमी.280.993 (नए एनएच-35 के किमी 103.00) पर मंदाकिनी नदी पर पुल का निर्माण	Construction of Major Bridge on Mandakini River bridge at Km.280.993 of NH-76 (km 103.00 of New NH-35) on EPC mode	361100.00 12.11.24	0.00	0.00	0.00	200000.00
बेवर से अल्लाहगंज और मीरांपुर कटरा से पीलीभीत तक NH-730C के किमी.0.00 से किमी.52.770 और किमी.114.00 से 183.380 (पीकेजी-II और III) तक आर एंड यू से 2एल+पीएस जिसमें (i) किमी.137.250 से 144.100 शामिल हैं एनएच-730सी, (ii) NH-730B का किमी.144.100 से 147.650 और (iii) NH-731K का किमी.147.650 से 183.380 (pkg-IV)	R&U to 2L+PS of Bewar to Allahaganj & Miranpur Katra to Pilibhit of NH-730C from Km.0.00 to Km.52.770 & Km.114.00 to 183.380 (pkg-II & III) which includes (i) Km.137.250 to 144.100 of NH-730C, (ii) Km.144.100 to 147.650 of NH-730B & (iii) Km.147.650 to 183.380 of NH-731K (pkg-IV)	7192500.00 18-04-20	3530000.00	1408700.00	4938700.00	1800000.00
एनएच-92 के बेवर से 2एल+पीसी का आरएंडयू से किमी 0.000 से 57.346 तक (पैकेज-I और II) और वेवाड़ से अल्लाहगंज का एनएच-730सी किमी 0.000 से 52.770 (पैकेज-I) तक	R&U to 2L+PS of Bewar to Etawah of NH-92 from Km.0.000 to to 57.346 (pkg-I & II) & Bewar to Allahganj of NH-730C from Km.0.000 to 52.770 (pkg-I)	4475600.00 18-04-20	2022000.00	461100.00	2483100.00	1500000.00
कुल रारा (मूल) व ईपीसी/एचएएम कार्य (भाग-I)	**Total NH(O) & EPC/HAM WORK (PART-I)**	**502491800.00**	**69323819.00**	**68683257.00**	**138007076.00**	**54129100.00**
5.00 करोड़ रू. प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग Collective total for all ongoing works each costing less than Rs.5.00 Crore						
On - going works each costing ₹5.00 crore and above	Collective for all ongoing works costing less than Rs.5 crore	29626.00	0.00	0.00	0.00	**29626.00**
भाग-II का योग	**Total of PART-II**	**29626.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**29626.00**
अभी स्वीकृति किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए संचयी योग Collective for all New Works yet to be sactioned						
2024-25 में सौंपे जाने वाले नए कार्य	New Work to be sanction 2024-25	0.00	0.00	0.00	0.00	**1000000.00**
भाग-III का योग	**Total of PART-III**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**1000000.00**
रारा (मूल) के तहत 2025-26 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	**Total Budget demand for 2025-26 under NH(O) (I+II+III)**	**502521426.00**	**69323819.00**	**68683257.00**	**138007076.00**	**55158726.00**

उत्तराखंड

UTTARAKHAND

1		2	3	4	5	6
5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य **On - going works each costing ₹5.00 crore and above**						
चारधाम के अन्तर्गत रा0मा0 सं0–125 टूँ लेन से टूँ लेन तक किमी0 52.200 से किमी0 92.880 (टनकपुर से बेलखेत) तक मार्ग का सुधारीकरण का कार्य।	Reconstruction with geometric improvement of two-lane to 2 lane with paved shoulder configuration from exisiting km 52.200 to km 92.880 (Tanakpur to Belkhet) of NH-125 in the State of Uttarakhand on EPC mode under improvement of NH connectivity to Chardham.	2820800.00/26.10.2016	2349700.00	53757.50	2403457.50	20867.13
चारधाम के अन्तर्गत रा0मा0 सं0–125 टूँ लेन से टूँ लेन तक किमी0 126.730 से किमी0 135.075 (चम्पावत से लोहाघाट), किमी0 143.750 से किमी0 163.00 (मरोदाकउ से भारतोली) (टनकपुर से पिथौरागढ परियोजना) तक मार्ग का सुधारीकरण का कार्य।	Reconstruction with geometric improvement of existing two-lane to 2 lane with paved shoulder configuration from exisiting km 126.730 to km 135.075 (Champawat to Lohaghat) & existing km 143.750 to km 163.000 (Marodakhan to Bhartoli) (Tanakpur to Pithoragarh Project Road) of NH-125 in the State of Uttarakhand on EPC mode.	2328121.00/24.11.2016	2015800.00	63947.00	2079747.00	12418.70
चारधाम के अन्तर्गत रा0मा0 सं0–125 टूँ लेन से टूँ लेन तक किमी0 163.00 से किमी0 194.800 तक मार्ग का सुधारीकरण का कार्य।	Reconstruction with geometric improvement of single lane to 2 lane with paved shoulders configuration from existing km 163.00 to km 194.800 (design Chainage 160.88 to km 192.320) of NH- 125 in the state of uttarakhand on EPC mode	2835131.00/16.12.2016	2785100.00	38000.00	2823100.00	601.55
चारधाम के अन्तर्गत रा0मा0 सं0–125 टूँ लेन से टूँ लेन तक किमी0 92.880 से किमी0 121.550 (बेलखेत से चम्पावत) तक मार्ग का सुधारीकरण का कार्य।	Reconstruction with geometric improvement of two-lane to 2 lane with paved shoulder configuration from exisiting km 92.880 to km 121.550 (Belkhet to Champawat) of NH-125 in the State ofUttarakhand on EPC mode under improvement of NH connectivity	2665205.00/11.01.2017	2475000.00	155788.50	2630788.50	3441.65
ई0पी0सी0 मोड में राष्ट्रीय मार्ग सं0–74 के कि0मी0 158.525 (लेबल क्रसिंग नं0 39–बी) में दो–लेन आर0ओ0बी0 का निर्माण कार्य।	Construction of 2-lane ROB and its approaches in lieu of existing Level Crossing (L.C. No. 39-B) at Km. 158.525 on NH-74 in the State of Uttarakhand on EPC mode.	567644.00 / 30.12.2016	427700.00	20000.00	447700.00	5997.20
ई0पी0सी0 मोड में राष्ट्रीय मार्ग सं0–121 के कि0मी0 2.400 (लेबल क्रसिंग नं0 43–बी) में चार–लेन आर0ओ0बी0 का निर्माण कार्य।	Construction of 4-lane ROB and its approaches in lieu of existing Level Crossing (L.C. No. 43-B) at Km. 2.400 on NH-121 in the State of Uttarakhand on EPC mode.	765200.00/ 20.03.2017	452000.00	87100.00	539100.00	22610.00
रा0 मा0 संख्या 94 (नया 134) के किमी0 122.00 (धरासू बैन्ड) से किमी0 147.230 (सिल्कयारा बैन्ड) (डिजाइन चैन्नेज 0.00 से 24.30) पुर्ननिर्माण एवं सुधारीकरण के साथ 2 लेन पेव्ड सोल्डर विन्यास का कार्य	Rehabilitation and up gradation to 2 lane with paved shoulder configuration from existing km. 122.00 (Dharasu bend) to km 147.230 (Silkyara bend) (design chainage 0.00 to km 24.30) of NH- 94 (New No. 134)	2378000 / 28.03.2017	2221300.00	73800.00	2295100.00	8290.00
रा0 मा0 संख्या 94 (नया 134) के किमी0 172.900 से किमी0 194.150 (डिजाइन चैन्नेज 49.300 से 70.300) धरासू से यमुनोत्री रोड़ पुर्ननिर्माण एवं सुधारीकरण के साथ 2 लेन पेव्ड सोल्डर विन्यास का कार्य	Rehabilitation and up gradation of 2 lane/ 2 lane with paved shoulder from existing km. 172.900 to km. 194.150 (Design Chainage km. 49.300 to Km. 70.300) on Dharasu to Yamunotri Road of NH- 134 (old NH-94)	2936800 / 19.02.2018	2483200.00	9800.00	2493000.00	66570.00
रा0 मा0 संख्या 94 (नया 134) के किमी0 195.175 से किमी0 220.000 (डिजाइन चैन्नेज किमी0 71.300 से किमी0 95.947) के साथ किमी0 200.300 से किमी0 202.400 (डिजाइन चैन्नेज किमी0 76.400 से किमी0 78.400) पर धरासू से यमुनोत्री रोड़	Rehabilitation and upgradation of 2 lane with paved shoulder from existing km. 195.175 to km. 220.000 (Design Chainage km71.300 to Km. 95.947) Excluding existing chainage Km	4607300 / 08.03.2018	11600.00	5000.00	16600.00	688605.00

1		2	3	4	5	6
चौड़ीकरण एवं सुधारीकरण के साथ 2 लेन पेव्ड सोल्डर विन्यास का कार्य	200.300 to Km 202.400 (Design chainage Km 76.400 to Km 78.400) on Dharasu to Yamunotri Road of NH- 134 (Old NH-94					
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 संख्या–121 (नया नं0 309) के किमी0 152 पर 30 मी0 स्पैन पुल, किमी0 156 पर 12 मी0 स्पैन पुल किमी0 158 पर 30 मी0 स्पैन पुल किमी0 163 पर 25 मी0 स्पैन पुल किमी0 165 पर 24 मी0 स्पैन पुल 05 नं0 पुलों के निर्माण कार्य	Construction of 5 Nos bridges viz 30 m span bridge at km. 152, 12 m span bridge at km. 156, 42 m span bridge at km. 158, 30 m span bridge at km. 163 and 24 m span bridge at km. 165 on NH-121 (New No. 309) in the State of Uttarakhand	164000/ 27.03.2018	58200.00	3800.00	62000.00	15300.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 संख्या–121 (नया नं0 309) के किमी0 121 और किमी0 138 पर 24 मी0 स्पैन पुल, किमी0 141 पर 42 मी0 स्पैन पुल किमी0 149 पर 10 मी0 स्पैन पुल किमी0 163 04 नं0 पुलों के निर्माण कार्य	Construction of 4 Nos bridges viz 24 m span bridge at km. 121 & km. 138, 42 m span bridge at km. 141 and 10 m span bridge at km. 149 on NH-121 (New No. 309) in the State of Uttarakhand	135100 / 27.03.2018	85600.00	10000.00	95600.00	5925.00
ई0पी0सी0 मोड में राष्ट्रीय मार्ग सं0–58 के कि0मी0 350.00 से किमी0 355.00 (कैल्यासौड़ री–अलाइमेन्ट) सुधारीकरण के साथ दो–लेन पैव्ड शोल्डर का निर्माण कार्य।	Construction of 2-lane with paved shoulders configuration & strengthening of NH-58 from km 350.00 to km. 355.00 (Kaliyasaur re-alignment) in the State of Uttarakhand on EPC Mode	1480200 /18.12.2015	715100.00	5000.00	720100.00	152020.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0109 के किमी0 0.00 (डिजाइन किमी0 0.00) से किमी0 16.440 (डिजाइन किमी0 18.700) के साथ रूद्रप्रयाग बाईपास किमी0 3.470 इंटरमीडिएट लेन से 2 लेन तथा पेव्ड शोल्डर चौडीकरण/पुनःनिर्माण का कार्य।	Widening and Strenthening of existing intermediate / 2-lane to 2-lane with paved shoulder configuration from km. 0.00 (Design km. 0.00) to km. 16.440 (Design km. 18.700) including existing 3.470 km of Rudraprayag Bypass of NH-109	2816100/ 08-01-2016	1550100.00	319800.00	1869900.00	47310.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0109 (नया रा0मा0–107) के किमी0 57.975 से किमी0 68.600 (फाटा से सीतापूर) एक/2 लेन से 2 लेन तथा पेव्ड शोल्डर चौडीकरण/पुनःनिर्माण का कार्य।	Widening and strengthening of existing single /2lane to 2 lane with earthen shoulder configuration from km. 57.975 to km. 68.600 (Fata to Sitapur) on NH-109(New No. 107) in the State of Uttarakhand under EPC Mode	955700/ 22.08.2016	786800.00	23400.00	810200.00	7275.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0109 के किमी 33.130 से किमी0 41.260 (लम्बाई 8.130) डिजाइन चैनेज किमी 35.130 से किमी0 47.700 (डिजाइन लम्बाई 12.570 किमी0) कुण्ड बाईपास का निर्माण का कार्य।	Construction of Kund Bypass from Existing Km 33+130 to Km 41+260 (Existing Length: 8.130 Km); Design Chainage: Km 35+130 to Km 47+700 (Design Length: 12.570 Km) for NH-109	2480000/06.02. 2018	1205000.00	43100.00	1248100.00	184785.00
चारधाम के अन्तर्गत रा0मा0 सं0–109 1लेन/इण्टरमिडिएट लेन से 2लेन तक किमी0 16.545 से किमी0 33.130 और किमी0 41.260 से किमी0 57.975 (डिजाइन चैनेज 18.700 से किमी0 35.130 और किमी0 47.700 से किमी0 63.700) तक मार्ग का सुधारीकरण का कार्य।	Reconstruction with geometric improvement of existing single/intermediate lane to 2 lane with earthen shoulder configuration from Existing Km 16.545 to Km 33.130 & Km 41.260 to Km 57.975 (design chainage 18.700 to Km 35.130 & km 47.700 to Km 63.700) of NH-109	4188800/ 20.03.2017	3407700.00	84500.00	3492200.00	69660.00
चारधाम के अन्तर्गत रा0मा0 सं0–58 पर किमी0 300.00 से किमी0 338.00 2 लेन/ इन्टरमिडियेट लेन से 2 लेन पैव्ड शोल्डर का ज्यामितीय सुधारीकरण के साथ पुनर्निर्माण का कार्य।	Reconstruction with geometric improvement of existing 2 lane/intermediate lane to 2lane with paved shoulder configuration from km. 300 to 338 of NH-58 in the State of Uttarakhand under EPC mode	2573400/ 29.08.2016	2326900.00	68015.00	2394915.00	8924.25

1		2	3	4	5	6
चारधाम के अन्तर्गत रा0मा0 सं0–58 पर किमी0 268.00 से किमी0 300.00 2 लेन/ इन्टरमिडियेट लेन से 2 लेन पैव्ड शोल्डर का ज्यामितीय सुधारीकरण के साथ पुनर्निर्माण का कार्य।	Reconstruction with geometric improvement of existing 2 lane/intermediate lane to 2lane with paved shoulder configuration from km. 268.00 to 300.00 of NH-58 in the State of Uttarakhand under EPC mode	2534300/ 16.09.2016	2279800.00	43860.50	2323660.50	10531.98
चारधाम के अन्तर्गत रा0मा0 सं0–58 पर किमी0 235.00 से किमी0 368.000 एक लेन/ 2 लेन पैव्ड शोल्डर के साथ 600 मी0 मरीन ड्राइव वाईडक्ट भाग निकट ब्यासी का चौड़ीकरण का कार्य।	Widening of existing single lane road to two lane with paved shoulders configuration from Km. 235.000 to Km. 268.000 of NH- 58 including 600m Marine Drive viaduct portion near Byasi	2482200/ 21.09.2016	2364500.00	30000.00	2394500.00	4385.00
रा0 मा0 संख्या 58 के किमी0 338.100 (डिजाइन चैन्नेज 333.400) से किमी0 368.000 (डिजाइन चैन्नेज 360.579) ((कैल्यासौड़ बाईपास) किमी0 349.800 से किमी0 355. 495 को छोड़कर) चौड़ीकरण एवं सुधारीकरण के साथ 2 लेन पेव्ड सोल्डर विन्यास का कार्य	Widening and Strengthening/ Reconstruction of Existing 2-Lane To 2 Lane with Paved Shoulder Configuration from existing km 338+100 (Design km 333.400) to km 368+000 (Design km 360.579) excluding existing km 349+800 to km. 355+495 (Kaliyasaur Bypass) of NH-58 In the State of Uttarakhand through an Engineering, Procurement and Construction (EPC) Contract.	1364300/ 03-10-2017	1083400.00	188300.00	1271700.00	9260.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 संख्या–191 के किमी0 139 से किमी0 194 पर 04 नं0 पुलों के निर्माण कार्य	Construction of 4 nos bridges in km. 139 to 194 on NH-119	153000/23.08.2017	97400.00	5000.00	102400.00	5060.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0 72(नया रा0मा0–07) के किमी0 104.00 से 125.00, किमी0 132.00 से 139.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from Km 104.00 to Km 125.00 & km 132.00 to km 139.00 on NH-72 (New NH-07) in the State of Uttarakhand under EPC mode	280700/30.03.2021	195300.00	5000.00	200300.00	12060.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0 72(नया रा0मा0–07) के किमी 125.00 से 132.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य और किमी0 104.00 से 139.00 तक संरक्षण का कार्य।	Strengthening work from Km 125.000 to Km. 132.000 and reconstruction of damaged drain and protection work from km 104.000 to km. 139.000 on NH-72 (New NH-07) in the State of Uttarakhand under EPC mode	105432/05.03.2020	73013.00	4987.00	78000.00	1371.60
रा0 मा0 संख्या 72 के किमी0 155.00 से 160. 700(आई0एस0बी0टी0 से अजबपूर रेलवे क्रोसिंग) 2 लेन से 4 लेन चोड़ीकरण का कार्य	Widening 2-lane to 4-lane from km. 155.100 to 160.700 (ISBT to Ajabpur Railway Crossing on NH-72	425600/25.02.2021	345800.00	12100.00	357900.00	10155.00
रा0 मा0 रा0मा0 सं0 72(नया रा0मा0–07) के किमी 161. 00 से 164.00 तक शहरी हिस्से में हार्ड शोल्डर का निर्माण कार्य।	Construction of hard shoulder in city portion from km 161.00 to km 164.00 on NH-72 (New NH-07) under Annual Plan 2020-21.	67400/09.11.2020	48400.00	480.00	48880.00	926.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0–58 (नया रा0मा0–07) के किमी 228.400 से 234.775 तक मार्ग का सुदृढीकरण के कार्य के साथ किमी0 231.00 (खसरोट) में 24मीटर स्पान पूल को कार्य।	Strengthening Work from Km 228.400 to Km 234.775 including Construction of 24m span bridge in km 231.000 (Kharasot) [total 6.325km] on NH-58 (New NH-07) in State of Uttarakhand	212600/20.02.2019	151000.00	2000.00	153000.00	2980.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0–707 अ के किमी 283. 00 से 311.00 (पोखाल से मलेथा) तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from Km 283.00 to Km 311.00 on NH-707(A) (Pokhal to Maletha) in state of Uttarakhand	246700/08.03.2019	200500.00	0.00	200500.00	2310.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0 58 के किमी 226.200 से 228.200 (गीता नगर चौक से चन्द्रभागा) तक 4 लेन	Construction of 4 lane road in km. 226.200 to 228.200 (Geeta Nagar Chauk to Chandrabhaga) and construction of both side shoulders by Interlocking tiles from km. 218.200 to	143200/16.02.2021	63900.00	0.00	63900.00	11895.00

1		2	3	4	5	6
का कार्य और किमी 218.200 से 226.200 तक मार्ग के दोनों तरफ इन्टरलोकिगं टाइलस का कार्य।	226.200 on NH-58 in the State of Uttarakhand under EPC mode					
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0–123 (नया रा0मा0–507) के किमी 13.00 से 24.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य और किमी0 18.00 से 44.00 तक क्षतिग्रस्त दीवार के साथ किमी0 38.00 में स्लाइडीग जोन की संरक्षण का कार्य।	Strengthening work from km. 13.00 to km. 24.00 and construction of damaged retaining wall from km. 18.00 to km. 44.00 with improvement of sinking portion in km 26.00 and protection of sliding zone at km. 38.00 on NH-123 (New NH-507) in the State of Uttarakhand under EPC mode	86000/ 05.03.2020	65400.00	0.00	65400.00	1030.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0–123 (नया रा0मा0–507) के किमी0 41.00 से किमी0 60.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening Work from km-41.00 to 60.00 on NH-123 (New No.507) in the state of Uttarakhand	231400/17.02.2020	197700.00	0.00	197700.00	1685.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0–107(पुराना रा0मा0–109) को रा0मा0 सं0–07(पुराना रा0मा0–58) से जोडने से साथ अल्कनन्दा नदी पर 900.30मी0 लम्बाई की सुरग निर्माण कार्य के साथ 200मी0 लम्बाई के प्रमुख पुल का कार्य।	Construction of Rudraprayag tunnel of length 900.30 m including approaches with 200 m length major bridge on Alaknanda River connecting NH-107 (Old NH-109) to NH-07 (Old NH-58) on EPC Mode in the State of Uttarakhand	2485200/16.02.2021	1246800.00	259300.00	1506100.00	146865.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0–107 (ए0) के चैनेज 0.000 से चैनेज 36.000 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from Chainage 0.000 to Chainage 36.000 on NH-107(A) under Annual Plan of NH(O) 2019-20 in the state of Uttarakhand	247900/ 16.03.2020	181100.00	30000.00	211100.00	1840.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0–107 (ए0) के चैनेज 70.000 से चैनेज 84.200 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from Chainage Km. 70.000 to Km. 84.200 on NH-107(A) under Annual Plan of NH(O) 2019-20 in the state of Uttarakhand	119800/05.03.2020	97300.00	5000.00	102300.00	875.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0–94 (नया रा0मा0–134) के किमी0 147.00 से किमी0 157.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening of damaged road surface from Km 147.00 to 157.00 on NH-94 (New No. 134) in the state of Uttrakhand under Annual Plan 2019-20	70800/21.01.2020	52800.00	0.00	52800.00	900.00
रा0मा0 सं0–334ए के किमी0 29.00 पुरकाजी–लक्सर–हरिद्वार पर हडवा नाला के उपर 40.00मी0 स्पान पी0एस0सी0 पुल का कार्य।	Construction of 40.00 m span P.S.C. bridge over Hadvaha Nala at km. 29.00 of Purkaji-Laksar-Haridwar NH-334A under EPC Mode	85000/24.12.2020	25000.00	23400.00	48400.00	1830.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0–119 (नया रा0मा0–534) के किमी0 28.00 से किमी0 34.00 और किमी0 44.00 से किमी0 58.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य और किमी0 23.00 से किमी0 78.00 तक संरक्षण का कार्य।	Strengthening work from km. 28.00 to km. 34.00 & km 44.00 to km58.00 and Protection work from km. 23.00 to km. 78.00 on NH-119 (New NH-534) in the State of Uttarakhand under EPC mode	168900/10.01.2020	113775.00	3000.00	116775.00	2606.25
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0–534 (पुराना रा0मा0–119) के किमी0 30.00 से किमी0 40.00 तक संरक्षण का कार्य।	Protection work from km. 30.00 to km. 40.00 on NH-534 (oldNH- 119) in the state of Uttarakhand under Road Safety on EPC mode	71100/31.03.2021	41000.00	0.00	41000.00	4515.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0–119 (नया रा0मा0–134) के किमी0 200.00 से किमी0 232.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from Chainage Km 200.000 to Km. 232.000 on NH-119 (New 534) under NH(O) 2020-21 in the state of Uttarakhand	823200/ 13.01.2021	526400.00	10000.00	536400.00	43020.00

1		2	3	4	5	6
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0–125 (नया रा0मा0–09) के किमी0 121.700 से किमी0 129.450 (चम्पावत आबादी क्षेत्र), किमी0 136.320 से किमी0 142.000 (लोहाघाट आबादी क्षेत्र), किमी0 197.150 से किमी0 202.000 (पिथौरागढ़ आबादी क्षेत्र) तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from km. 121.700 to km. 129.450 (Champawat Aabadi portion), km. 136.320 to km. 142.000 (Lohaghat Aabadi portion), km. 197.150 to km. 202.000 (Pithoragarh Aabadi portion) on NH-125 (New NH-09) in the State of Uttarakhand under EPC mode	363000/18.02.2020	246700.00	28600.00	275300.00	4385.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0–87 विस्तार (नया रा0मा0–109) के किमी0 92.00 से किमी0 106.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from km. 92.00 to km. 106.00 on NH-87 (NewNH-109) in the State of Uttarakhand under EPC mode	120178/ 08.01.2020	83900.00	5440.00	89340.00	1541.90
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0–87 विस्तार (नया रा0मा0–109) पर 2 लेन के, किमी0 92.00 (0–2) पर 15मी0 स्पान क्लास ए लोड़िग स्टील गर्डर आर.सी.सी डेक कम्पोजिट पुल निर्माण का कार्य, किमी0 11 (8–10) पर 13.5 मी0 स्पान स्पान आर.सी.सी पुल निर्माण का कार्य, किमी0 31.00 (2–4) पर 36मी0 स्पान गर्डर आर. सी.सी डेक कम्पोजिट पुल निर्माण का कार्य और किमी0 33(4–6) पर 9.32 मी0 स्पान आर.सी.सी पुल निर्माण का कार्य	Construction of 2 lane, Class-A Loading Steel Girder RCC deck composite Bridge of 15m span at km 11(0-2) & RCC bridge of 13.5 span bridge at km 11(8-10), 36m span girder RCC deck Composite bridge at km 31 (2-4) and 9.32m span RCC bridge at km 33 (4-6) on NH-87 Ext (New NH-109) in the State of Uttarakhand	161500/11.03.2021	1700.00	0.00	1700.00	23970.00
रा0 मा0 संख्या–109 के किमी0 45.00 से 55. 560(काकरीघाट से क्वारब) 2 लेन से 2 लेन चौड़ीकरण और ज्यामितीय सुधार का कार्य	Widening to two lanes with earthen shoulder & geometric Improvement from Km. 45.00 to km. 55.560 (Kakrighat to Quarab) of NH-87 Extn. (New NH-109) under Annual Plan 2019-20 on EPC	770200/26.02.2020	592800.00	10500.00	603300.00	8345.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0–87 विस्तार (नया रा0मा0–109) के किमी0 55.55 से किमी0 89.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from krn. 55.55 to km. 89.00 on NH-87Ext(New NH-109) in the State of Uttarakhand under EPC mode	407700/24.12.2019	400200.00	0.00	400200.00	375.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0–87 विस्तार के किमी0 89. 00 से किमी0 101.00 और किमी0 108.500 से किमी0 120. 00 तक मार्ग का सुदृढीकरण के साथ सडंक सुरक्षा का कार्य।	Strengthening work from km. 89.00 to 101.00 And km. 108.500 to120.000 including road safety work on NH-87 Ext (New NH-109) in the State of Uttarakhand	137900/05.03.2020	97400.00	0.00	97400.00	2025.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0–87 विस्तार (नया रा0मा0–109) के किमी0 149.00 से किमी0 171.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from km 149.000 to km 171.000 of NH-87Ext(109) in the State of Uttarakhand under EPC mode	219400/30.12.2019	164900.00	0.00	164900.00	2725.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0–87 विस्तार (नया रा0मा0–109) (पांडवाखाल से कर्णप्रयाग) के किमी0 171.00 से किमी0 200.00, किमी0 218.00 से किमी0 235.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य और किमी0 171.00 से किमी0 200.00 तक क्षतिग्रस्त स्कपर और संरक्षण का कार्य।	Strengthening work of the road On National Highway 109 (Old NH- 87Ext) Panduwakhal to Karanprayag, from km 171.000 to km 200.00, km 218.000 To Km. 235.000 and construction of damage scuppers and Protection work between km 171.000 to km 200.000	344200/05.03.2020	246900.00	6800.00	253700.00	4525.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0–121 (नया रा0मा0–309) के किमी0 13.00 से किमी0 26.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from km. 13.000 to km. 26.00 on NH-121 (New NH-309) under EPC mode in the State of Uttarakhand under Annual Plan 2019-20	161200/ 08.01.2020	110621.00	0.00	110621.00	2528.95

1		2	3	4	5	6
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0–121 (नया रा0मा0–309) के किमी0 28.00 (रामनगर) से किमी0 63.00 (मारचूला) तक मार्ग की राइड़िग क्वालिटि में सुधार का कार्य।	IRQP work from km 28.00(Ramnagar) to Km 63.00(Marchula) on NH-121(309) in the Sate of Uttarakhand under NH division Haldwani for the year 2021-22	242500/23.11.2021	158100.00	0.00	158100.00	12660.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0–121 (309) रामनगर से बुवाखाल मोटर रोड़ रामनगर, जिला–नैनीतान में किमी0 44.00 पर पनौद धारा के उपर 90मी0 स्पान पी.एस.सी. पुल निर्माण का कार्य	Construction of 90 m span P.S.C. Bridge over Panod stream at km.44.00 of NH-121 (309) on stretch Ramnagar to Buwakhal motor road Ramnagar Distt. Nainital in the State of Uttarakhand	82900/17.02.2020	21955.00	2645.00	24600.00	2915.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रामनगर, जिला–नैनीतान के रा0मा0 सं0–309 रामनगर से बुवाखाल मोटर रोड़ किमी0 स्ओन न0–46 के समीप धनगाडी नाला के उपर 150मी0 स्पान पी.एस.सी. बॉक्स पुल निर्माण का कार्य	Construction of 150 M. Span PSC Box Bridge Over Dhangadi Nala Ramnagar To Buwakhal Motor Road Near Km Stone No 46 NH-309Ramnagar, Distt. - Nainital.	100000/ 03.02.2020	15224.00	13976.00	29200.00	3540.00
रा0मा0 सं0–121 (309) के किमी0 100.00 से किमी0 128.00 तक डब्लु.एम.एम./डी.बी.एम./बी.सी. के माध्यम से रोड का पुर्ननिर्माण/पुनर्वास का कार्य।	Reconstruction/rehabilitation of damaged road surface by WMM/DBM/BC from km. 100.00 to km. 128.00 on NH-121(309)	213300/ 17.02.2021	177500.00	9000.00	186500.00	4020.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0–121 (नया रा0मा0–309) के किमी0 128.00 से किमी0 158.00 और किमी0 164.00 से किमी0 189.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from Km 128.00 to Km. 158.00 & Km 164.00 to 189.00 on NH-121 (New No. 309) in the State of Uttarakhand under Annual Plan 2020-21	339600/18.03.2021	238000.00	2100.00	240100.00	14925.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0–खण्ड धुमाकोट के अन्तर्गत रा0मा0 सं0–121 (नया रा0मा0–309) के किमी0 189.00 से किमी0 205.00 (सौलनधार से किरसाल), किमी0 218.00 से किमी0 263.115 (पाबौं से बुआखाल) तक मार्ग की राइड़िग क्वालिटि में सुधार का कार्य	IRQP work from km 189.00 to km 205.00 (Salondar to kirsal), Km218.00 to Km 238.00 (Paithani to Musagali) and Km 243.00 to Km263.115 (Pabo to Buwakhal) on NH-121(309) in the state of Uttarakhand under NH Division Dhumakot for the year 2021-22	493000/22.11.2021	234700.00	52600.00	287300.00	30855.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0–121 के किमी0 205.00 से किमी0 210.00 (किरसाल से चुरा) तक 2 लेन चौड़ीकरण और ज्यामितीय सुधार का कार्य।	Widening to 2-lane from km. 205.00 to 210.00 of NH121	109000/30.12.2020	81118.00	0.00	81118.00	1394.10
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0–309ए के किमी0 68.70 से किमी0 77.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from km. 68.70 to km. 77.00 on NH-309A in the State of Uttarakhand under EPC mode	78500/10.01.2020	46200.00	0.00	46200.00	1615.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0–309ए के किमी0 99.00 से किमी0 101.00 और किमी0 166.00 से किमी0 185.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from km 99.000 to 101.00 and km 166.000 to185.00 of NH-309A in the State of Uttarakhand under EPC mode	173100/27.12.2019	117600.00	0.00	117600.00	2775.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0 309बी0 के किमी 0.00 से 10.00 और किमी 26.00 से 48.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण और सड़क सुरक्षा का कार्य और किमी0 22.00 से 26.00 (अल्मोंडा–पनार–घाट मोटर सड़क) तक सड़क सुरक्षा का कार्य।	Strengthening and Road Safety work from km. 0.00 to 10.00 km. & km. 26 to 48.00 km. and Road Safety work from km. 22.00 to 26.00km on NH 309B (Almora-Panar-Ghat Motor Road) in the State of Uttarakhand	266300/30.03.2020	152700.00	10000.00	162700.00	5180.00

1		2	3	4	5	6
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0–309बी0 के किमी0 10.00 से किमी0 25.00 और किमी0 48.00 से किमी0 77.100 मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from km. 10.00 to 25.00 and km. 48.00 to77.100 of NH-309B under EPC Mode	482000/30.12.2020	103600.00	9900.00	113500.00	18425.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0–707ए के चैनेज 0.000 से चैनेज 52.180 से चैनेज 61.750 से चैनेज 70.750 से चैनेज 72.900 से चैनेज 79.350 से चैनेज 83.000 से चैनेज 127.000 तक मार्ग की राइड़िग क्वालिटि में सुधार का कार्य।	Improvement of Riding Quality of NH-707A from Ch. 0.000 to Ch. 52.180 from Ch. 61.750 to Ch. 70.750 from 72.900 to Ch. 79.350 & from Ch. 83.000 to Ch. 127.000 in the State of Uttarakhand under Annual Plan 2021-2022	340700/10.11.2021	22100.00	42300.00	64400.00	41445.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0–107 के चैनेज 68.570 से चैनेज 75.000 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from Ch. 68.570 to ch. 75.00 on NH-107 under Annual Plan of NH(O) 2020-21 in the State of Uttarakhan under EPC mode	77500/10.03.2021	56400.00	300.00	56700.00	3120.00
उत्तराखंड राज्य में रा0मा0 119 (नया 534) पैदुल से श्रीनगर, पर कोटद्वार.पौड़ी.श्रीनगर सड़क खंड के किमी 232.00 से 274.470 तक सड़क सुरक्षा का कार्य।	Rehabilitation and upgrading to two lanes with paved shoulders and Strengthening of Kotdwar-Pauri-Srinagar road section from Km 232.00 to 274.470 on NH-119 (New 534) (Paidul to Srinagar) in the State of Uttarakhand	2993100/10.02.2022	17200.00	50000.00	67200.00	438885.00
रा0 मा0 संख्या 119 (नया 534) के किमी0 175.00 से किमी0 19600 (गौरीकुण्ड से सतपुली) पुर्ननिर्माण एवं सुधारीकरण के साथ 2 लेन पेव्ड सोल्डर विन्यास का कार्य।	Rehabilitation and Upgradation to Two lanes with Paved Shoulders configuration and Strengthening from Km 175.00 to Km 196.00 (Gumkhal to Satpuli) of NH-119 (New NH-534) in the State of Uttarakhand under NH(O) Annual Plan 2021-22 under EPC mode	4528100/31.03.2022	12400.00	11600.00	24000.00	675615.00
रा0 मा0 संख्या 309ए के किमी0 129.600 से किमी0 161.600 (बागेष्वर से कंगानचिना) पुर्ननिर्माण एवं सुधारीकरण के साथ 2 लेन पेव्ड सोल्डर विन्यास का कार्य।	Rehabilitation and up-gradation to 2-lane configuration of Bageshwar to Kangarchina road from km 129.600 to Km 161.600 (Existing Chainage 136.00 to Km 169.00) of NH-309A in the State of Uttarakhand (Package- IV) under NH(O) Annual Plan 2021-22	4722300/31.03.2022	50000.00	272100.00	322100.00	660030.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0–72 (नया रा0मा0–07) के किमी0 149.00 (बल्लुपर फलाइऑवर से किमी0 156.00 तक और किमी0 162.00 से किमी0 164.00 के साथ कमला पैलेस पर चौराहे का सुधारीकरण का कार्य।	Strengthening from Km 149.00 (Ballupur Flyover) to Km 156.00 and km 162.00 to km 164.00 of including Junction Improvement at Kamla Palace of NH-72 (New NH-07) in the State of Uttarakhand under Annual Plan 2021-22	4470300/16.11.2021	217500.00	50000.00	267500.00	630420.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0 मा0 संख्या 707ए के किमी0 1.00 पर 65मी0 स्पान स्टील ग्रिरड्र पुल के निर्माण का कार्य।	Construction of 65.0 M. Span Steel Truss Girder Bridge at km. 1.00 of NH-707A in the state of Uttarakhand under NH(O) Annual plan 2021-2022	110600/17.12.2021	66600.00	22300.00	88900.00	3255.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0–707अ के किमी0 175.00 से किमी0 192.00 मार्ग के आवधिक नवीनीकरण का कार्य।	Periodic Renewal of road from km 175.00 to km 192.00 of NH-707A in the State of Uttarakhand under NH(O) Annual Plan 2021-2022	84924/27.12.2021	69200.00	0.00	69200.00	2358.60
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0 72अ के किमी 37.40 से 40.45 तक मार्ग का सुदृढीकरण के साथ ही चौराहे का सुधारीकरण का कार्य।	Strengthening from km 37.40 to km 40.45 including Junction Improvements on NH-72A	161800/07.01.2022	110000.00	19900.00	129900.00	4785.00

1		2	3	4	5	6
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0–309 अ के किमी0 0.00 से किमी0 7.00 और किमी0 52.00 से किमी0 68.700 तक मार्ग की सुधारी गुणवत्ता कार्य (आई0आर0क्यू0पी0) का कार्य।	I.R.Q.P. work from Km. 0.000 to 7.000 and Km 52.000 to Km 68.700 of NH-309A in the state of Uttarakhand On EPC Mode under NH(O) Annual Plan 2021-22	294500/21.02.2022	220000.00	20200.00	240200.00	8145.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0–87 के किमी0 0.00 से किमी0 7.00 और किमी0 52.00 से किमी0 68.700 तक मार्ग की सुधारी गुणवत्ता कार्य (आई0आर0क्यू0पी0) का कार्य।	IRQP work from Km 120.00 to Km 149.00 on NH-87Ext(109) in the state of Uttarakhand On EPC Mode Under NH(O) Annual Plan 2021-22	361400/04.07.2022	98800.00	66100.00	164900.00	29475.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0 मा0 संख्या 507 के पूराना चैनेज किमी0 74.100– किमी0 100.600 (डिजाइन चैन्नेज किमी0 53.365 से किमी0 78.785) तक मार्ग के 2–लेन चौड़ीकरण का कार्य	Widening to 2 Lane from Existing Chainage Km 74.700 – Km 100.660 (Design Chainage Km 53.365 to Km 78.785) on NH-507 in the State of Uttarakhand.	3468200/25.01.2024	0.00	100.00	100.00	520215.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0 मा0 संख्या–134(पुराना–94) धरासू से यमुनोंत्री में 04 न0 भूस्खलन प्रभावित क्षेंत्रों (स्थिति चैनेज किमी0 0.150 से किमी. 0.310, स्थिति चैनेज किमी0 49.395 से किमी. 49.535, स्थिति चैनेज किमी0 53.160 से किमी. 53.500 और स्थिति चैनेज किमी0 66.860 से किमी. 67.020 रा0 मा0 संख्या–134 पर) का कार्य।	Treatment of 04 no. of landslide location (Location Ch. km 0.150 to km 0.310, Location Ch. Km 49.395 to km 49.535, Location Ch. km 53.160 to km 53.500 & Location Ch. Km 66.860 to Ch. Km 67.020 on NH-134) from Dharasu to Yamnotri on NH-134 (Old NH-94) in the State of Uttarakhand under EPC mode in NH(O) Annual Plan 2022-23	593200/26.07.2023	0.00	10000.00	10000.00	116640.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0 मा0 संख्या–58(नया–34) में श्यामपुर नया ऋषिकेश पर रेलवे कोसिंग के चौडीकरण के साथ किमी0 219.200 से 219.600 तक रोड़ चौड़ीकरण का कार्य एवं किमी0 24मीटर स्पान स्टील ग्रीडर बैली ब्रिज को किमी0 220 चैनेज 219.400 में स्थानांतरण एवं स्थितिकरण का कार्य।	Shifting and fixing of 24.00 M span Steel Girder Bailey Bridge in km 220 Ch. 219.400 with widening of existing road from km. 219.200 to 219.600 including widening of Railway Crossing 1- BRR at Shyampur new Rishikesh on NH-58 (New No. 34) in the State of Uttarakhand	55600/09.06.2023	33100.00	9000.00	42100.00	2700.00
उत्तराखण्ड़ राज्य के रा0 मा0 संख्या–58 में 12 न0 भूस्खलन प्रभावित क्षेंत्रों किमी. 235.420 (शिवपुरी) से किमी. 266.130 (कोड़ियाला) तक सुधारिकरण का कार्य।	Landslide treatment work of 12 location on NH 58 from Km. 235.420 (Shivpuri) to km 266.130 (Kodiyala) under EPC mode in the State of Uttarakhand on EPC Mode under Annual Plan 2022-23	944200/15.12.2023	0.00	465900.00	465900.00	95660.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रामनगर, जिला–नैनीताल के रा0मा0 सं0–309 रामनगर से बुवाखाल मोटर रोड़ किमी0 स्ओन न0–46 के समीप धनगाडी नाला के उपर 220.90 मी0 स्पान पी.एस.सी. बॉक्स पुल निर्माण का कार्य	Construction of 220.9M. Span PSC Box Bridge Over Dhangadi Nala Ramnagar to Buwakhal Motor Road Near Km Stone no. 46 NH-309 Ramnagar, Distt. – Nainital under Annual Plan 2023-24	296500/03.11.2023	0.00	69200.00	69200.00	45460.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रामनगर, जिला–नैनीताल के रा0मा0 सं0–309 रामनगर से बुवाखाल मोटर रोड़ किमी0 स्ओन न0–44 के समीप धनगाडी नाला के उपर 175.60मी0 स्पान पी.एस.सी. बॉक्स पुल निर्माण का कार्य	Construction of 175.60 M. Span P.S.C Box Bridge Over Panod Nala Ramnagar to Buwakhal Motor Road Near Km Stone no. 44 NH-309 Ramnagar, Distt. – Nainital under Annual Plan 2023-24	296700/15.01.2024	0.00	54600.00	54600.00	36315.00
उत्तराखण्ड़ राज्य के रा0 मा0 संख्या–134 धरासू से यमुनोत्री में 07 न0 भूस्खलन प्रभावित क्षेंत्रों का सुधारिकरण का कार्य।	Treatment of 07 no. of landslide location on NH-134 from Dharasu to Yamnotri in the State of Uttarakhand under Annual Plan 2023-24	802700/01.02.2024	0.00	5000.00	5000.00	119655.00

1		2	3	4	5	6
उत्तराखण्ड़ राज्य कें रा0 मा0 संख्या–109 (पूराना रा0मा0–87) के किमी0 50.00 से किमी0 82.87 (किमी0 89.00 (काठगोदाम) से किमी0 123.00 (नैनीताल) में सिंगल लेन/इन्टरमिडिट लेन से 2–लेन चौड़ीकरण एवं सुधारिकरण का कार्य।	Widening from single lane/intermediate lane to 2-lane with paved shoulder from Km 50.00 to km 82.87 (km 89.00 (Kathgodam) to Km 123.00 (Nainital) of Old NH-87) 32.87km length km NH-109 on EPC mode in the State of Uttarakhand.	7095300/12.03.2024	0.00	0.00	0.00	1064295.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0–309अ के किमी0 132 (स्रायू नदी) और किमी0 133.00 (गोमती नदी) पर 02 न0 पूराने पूलों का पुनर्निवेशन का कार्य और किमी0 130.00 से किमी0 134.00 तक मार्ग की सुधारी गुणवत्ता कार्य (आई0आर0क्यू0पी0) का कार्य।	Rehabilitation of 02 Nos. of existing Bridges at Km. 132 km (Saryu river) & Km. 133 (Gomati River) and IRQP work from Km. 130.00 to Km. 134.00 of NH 309A in the State of Uttarakhand	51900/18.01.2024	0.00	30000.00	30000.00	3285.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0–121 (नया रा0मा0 सं0–309) के डिजाइन चैनेज किमी0 5.735 से किमी0 24.00 काशीपूर से रामनगर में पुनर्निवेशन और सुधारिकरण से 4–लेन विन्यास का कार्य	Rehabilitation and up-gradation to 4-lane configuration of Kashipur to Ramnagar road from design chainage km 5.735 to Km 24.0 of NH-121 (New NH-309) in the State of Uttarakhand under NH(O) Annual Plan 2023-24	4944500/12.03.2024	0.00	200.00	200.00	741645.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0–707अ कें किमी0 193.00 से किमी0 233.00 (धनौल्टी से नई टिहरी) तक मार्ग की सुधारी गुणवत्ता कार्य (आई0आर0क्यू0पी0) का कार्य और किमी0 175.00 से किमी0 233.00 तक थ्रीई मैटल बिम कैश बैरियर नियुक्त करने का कार्य।	P.R. from km. 193 to 233 (Dhanolti to New Tehri) & Providing 'THRIE' Metal Beam Crash Barrier in km. 175.00 to km. 233.00 of Naitonal Highway No. 707A in the State of Uttarakhand	255000/18.07.2023	60600.00	53100.00	113700.00	28260.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0–707अ कें किमी0 134.00 से किमी0 154.00, किमी0 155.00 से किमी0 159.00, किमी0 161.00 से किमी0 164.00 और किमी0 169.00 से किमी0 172.00, (यमुना से बाटाघाट) तक मार्ग की सुधारी गुणवत्ता कार्य (आई0आर0क्यू0पी0) का कार्य	P.R work from Km. 134.00 to Km. 154.00, Km. 155.00 to Km. 159.00, Km. 161.00 to Km. 164.00, Km. 169.00 & Km. 172.00 to 175.00 (Yamuna Pull to Bataghat) on NH-707A in the State of Uttarakhand	156200/14.11.2023	0.00	75200.00	75200.00	16200.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0–309 अ (रामेश्वर–गंगोलीहाट–बेरीनाग–चौकोड़ी–काण्डा–बागेश्वर–ताकुला–अन्मोड़ा मोटर मार्ग) के किमी0 110.00 से किमी0 130 (पैकेज–2) तक पुर्व निर्मित मार्ग के सुधारीकरण के साथ 2 लेन विन्यास का कार्य।	Upgradation of existing road to 2-lane configuration of Rameswar-Gangolihat-Berinag-Chaukori-Kanda-Bageswar-Takula-Almora section of NH - 309 A from km. 110 to 130 (Package-II)	2027500/23.03.2023	0.00	50000.00	50000.00	395500.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0–309 अ (कागंराचिना से अल्मोड़ा मोटर मार्ग) के किमी0 161.00 से किमी0 196.670 (पैकेज–5) तक पुर्व निर्मित मार्ग के सुधारीकरण के साथ 2 लेन विन्यास का कार्य।	Rehabilitation and up-gradation to 2-lane configuration of Kangarchina to Almora road from km 161.600 to Km 196.670 (Existing Chainage 169.00 to Km 206.00) of NH-309A in the State of Uttarakhand under NH(O) Annual Plan 2022-23 (Package-V)	4506800/28.10.2022	0.00	340.00	340.00	675969.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0–109 (नया–107) चैनेज 7.450 से 7.550 निकट मैदनपुर रुद्रप्रयाग–गौरीकुण्ड़ पर ढलान सुरक्षा पैमाने का कार्य।	Slope protection measures Near Medanpur between Chainage 7.450 to 7.550 on Rudraprayag- Gaurikund road on NH 109 (NEW 107).	260000/09.03.2023	0.00	120000.00	120000.00	28000.00
उत्तराखण्ड़ राज्य कें रा0 मा0 संख्या–109 (नया–107) कालाढुगीं–1 (69.880 से 69.980), कालाढुगीं–2 (70.540	Treatment of sinking zones in Kaladubgi I (69.880 to 69.980) , Kaladungi II (70.540 to 70.610) & Rampur (71.440 to 71.520) on NH 109 (New 107)	750700/31.03.2023	0.00	222100.00	222100.00	105720.00

1		2	3	4	5	6
से 70.610) और रामपुर (71.440 से 71.520) तक भूस्खलन प्रभावित क्षेंत्रों का सुधारिकरण का कार्य।						
उत्तराखण्ड़ राज्य के रा0 मा0 संख्या–109 (नया–107) के किमी 53.425 से किमी 55.335 खाट गांव में भूस्खलन प्रभावित क्षेंत्रों का सुधारिकरण के साथ सुदृढीकरण का कार्य।	Treatment of Landslide zone at Khaat village and strengthening of existing road from ch. 53.425 to 55.335 on NH-109 (New 107)	474300/10.10.2022	130500.00	120100.00	250600.00	33555.00
उत्तराखण्ड़ राज्य के रा0 मा0 संख्या–109 (नया–107) के किमी 33.130 से किमी 41.260 मे सैमी और भैन्सारी गांव में वर्तमान चैनेज कुण्ड–गुप्तकाशी मोटर मार्ग पर भूस्खलन प्रभावित क्षेंत्रों का सुधारिकरण के साथ सुदृढीकरण का कार्य।	Treatment of Sinking zone in villages Semi and Bhainsari on existing Kund-Guptkashi motor road including stregthening work from existing ch. 33.130 to 41.260 on NH-109 (New 107)	991300/13.09.2022	37900.00	381000.00	418900.00	85860.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0–507 के वर्तमान चैनेज किमी 64.525 से किमी 74.700 (डिजाइन चैनेज किमी0 43.400 से किमी0 53.365 में पुनर्निवेशन और सुधारिकरण से सिंगन लेन से 2–लेन विन्यास का कार्य	Rehabilitation and Upgradation of Single/intermediate Lane to 2 Lane from existing chainage Km 64.525 to Km 74.700 (Design Chainage Km 43.400 to Km 53.365) on NH-507 under EPC mode in the State Uttarakhand	1067300/30.03.2023	3800.00	64900.00	68700.00	199720.00
उत्तराखण्ड़ राज्य के रा0 मा0 संख्या–123 (नया रा0मा0–507) के किमी 25.00 से किमी 32.00 मे सुदृढीकरण का कार्य और किमी0 17.00 से किमी 40.00 (कालसी से जुडों पुल) में क्षतिग्रस्त रिटेनिग दिवारों का निर्माण कार्य।	Strengthening work from km 25 to 32 and construction of damaged Retaining wall, Breast wall from Km. 17 to Km. 40 (Kalsi to Juddo Bridge) of NH-123 (New NH-507)	70000/22.09.2022	0.00	52150.00	52150.00	2677.50
उत्तराखण्ड़ राज्य के रा0 मा0 संख्या–107अ के किमी 37.00 से किमी 70.00 मे सुदृढीकरण का कार्य औरकिमी 37.00 से किमी 70.00 में क्षतिग्रस्त स्कपर का निर्माण कार्य और संरक्षण का कार्य।	Strengthening from Km 37 to km 70, construction of damaged scuppers & Protection work in Km 37 to km 70 of NH 107A.	420000/09.02.2023	0.00	180500.00	180500.00	47900.00
उत्तराखण्ड़ राज्य के रा0 मा0 संख्या–58 (नया–07) के किमी 349.800 से किमी 355.495 (कलियासौर बाईपास) और रा0 मा0 संख्या–109 (नया–107) के किमी 0.000 से किमी 1.400 (रुद्रप्रयाग बाजार) में सुदृढीकरण का कार्य ।	Strengthening and improvement of road in chainage Km 349.800 to 355.495 (Kaliyasaur bypass) of NH 58 (NEW 07) and km 0.000 to km 1.400 (Rudraprayg Market) of NH 109 (NEW 107).	110000/24.02.2023	64500.00	19300.00	83800.00	5240.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0–58 (नया–07) के किमी0 505.100 (चैनेज 170.750 से 170.930) और किमी0 172 (चैनेज 171.700 से 171.900) मे लामबागड़ भूस्खलन क्षेत्र और लम्बागड़ नाला के संरक्षण का कार्य।	Hill Side Treatment of Lambagarh Landslide zone & Treatment of Lambagarh Naala at 505.100 on NH 58 (NEW 07)	650000/16.01.2023	170.00	30000.00	30170.00	123966.00
उत्तराखण्ड़ राज्य के रा0 मा0 संख्या–58 में 10 नं0 भूस्खलन प्रभावित क्षेंत्रों किमी. 266.130 (कोड़ियाला) से किमी. 296.925 (देवप्रयाग) तक सुधारिकरण का कार्य।	Landslide treatment work on NH 58 from Kodiyala Km. 266.130 to Devprayag Km. 296.925 (10 location) based on DPR submitted by THDC India Ltd. in the State of Uttarakhand on EPC mode	1930000/09.01.2023	0.00	475900.00	475900.00	290820.00

1		2	3	4	5	6
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 संख्या–109 (नया–107) के किमी0 65 मीटर रुद्रप्रयाग में पुराने पुल का पुनर्निवेशन का कार्य।	Rehabiilitation of 65m Old Tunnel in Rudraprayag on NH109 (NEW 107).	54400/24.02.2023	0.00	27400.00	27400.00	5400.00
उत्तराखण्ड़ राज्य के रा0 मा0 संख्या–125 (नया–09) में क्षेंत्र 01 न0 से 28 न0 तक (किमी 62.860 से किमी 152.750) तक भूस्खलन प्रभावित क्षेंत्रों का सुधारिकरण का कार्य।	Treatment of landslide zone from location no. 01 to 28 (km 62.860 to 152.750) on NH-125(09) in the State of Uttarakhand under EPC mode in NH(O) Annual Plan 2022-23	1920000/02.11.2022	585600.00	318000.00	903600.00	152460.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0–123(507) के विकासनगर बाजार के किमी0 3.20 से 5.20 में दुर्घटना संम्भावित क्षेत्र का सुधारीकरण कार्य और किमी 2.20 से किमी 9.100 के मध्य वाहनों की सुरक्षा के लिए सोल्डर का सुधारीकरण का कार्य, और लैमन अस्पताल के पास चौराहे का सुधारीकरण का कार्य, किमी 10 में डाकपत्थर रोड़ में अम्बाडी तिराहे का सुधारीकरण और किमी0 13 में बैड़वाल हेयर पिन बैंड का सुधारीकरण का कार्य।	Improvement of accident prone locations in vikasnagar market in km 3.20 to 5.20 & maintenance of shoulder for safety of vehicles between km 2.20 to km 9.100 and improvement of junctions at Lehman Hospital road, Improvement of Ambadi Turn Dakpathar road in km 10 & Improvement Badwala Hair- Pin Bend in Km. 13 of NH 123(507) in the state of Uttarakhand.	50000/03.03.2023	23000.00	11500.00	34500.00	3100.00
उत्तराखण्ड़ राज्य के रा0 मा0 संख्या–707अ में जिरो प्वांन्ट से लाइब्रेरी चौक तक सुदृढीकरण का कार्य ।	Strengthening work from Zero Point (Junction of Lal Bahadur Shastri National Academy of Administration to Library Chowk Mussoorie (Ch. 160.00 to 161.50 km) in the section of NH-707A (Tyuni-Chakrata-Mussoorie-Dhanaulti-New Tehri) in the State of Uttarakhand under NH Division Doiwala	60000/30.01.2023	0.00	15100.00	15100.00	8980.00
उत्तराखण्ड़ राज्य के रा0 मा0 संख्या–134 (पुराना–94) के धरासू से यमुनोत्रीं तक 04 नं0 तक भूस्खलन प्रभावित क्षेंत्रों का सुधारिकरण का कार्य।	Treatment of 04 no. of landslide zone from Dharasu to Yamunotri on NH-134 (Old NH-94) in the State of Uttarakhand under EPC mode in NH(O) Annual Plan 2022-23	530000/20.02.2023	39600.00	180400.00	220000.00	62000.00
उत्तराखण्ड़ राज्य के रा0 मा0 संख्या–09 (पुराना–125) के भूस्खलन क्षेत्र नं0 29 से 37 (किमी0 157.890 से किमी0 167.503) तक भूस्खलन प्रभावित क्षेंत्रों का सुधारिकरण का कार्य।	Treatment of landslide zone from location no. 29 to 37 (km 157.890 to km 167.503) on NH-125 (New NH-09) in the State of Uttarakhand under EPC mode	709000/22.02.2023	0.00	141600.00	141600.00	113480.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0–309 अ के किमी0 72.66 (उडयारी बैन्ड़) से किमी0 103.25 (कांड़ा) (वर्तमान चैनेज 80.00 से चैनेज 110) तक पुर्व निर्मित मार्ग के सुधारीकरण के साथ लेन विन्यास का कार्य।	Rehabilitation and up-gradation to 2-lane configuration of NH309A from km 73.66 (Udiyari bend) to km 103.25 (Kanda) (Existing Chainage 80 to Km 110) of NH-309A in the State of Uttarakhand (Package-I)	3490000/23.03.2023	0.00	0.00	0.00	698000.00
उत्तराखण्ड़ राज्य के रा0 मा0 संख्या–09 (पुराना–125) के भूस्खलन क्षेत्र नं0 11 (किमी0 168.605 से किमी0 191.970) तक भूस्खलन प्रभावित क्षेंत्रों का सुधारिकरण का कार्य।	Treatment of landslide zone 11 location from km 168.605 to km 191.970 on NH-125 (New NH-09) in the State of Uttarakhand under EPC mode in NH(O) Annual Plan 2022-23	565000/27.02.2023	0.00	183600.00	183600.00	76280.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0–121 (नया–309) के किमी0 3.00 से किमी0 13.00, और किमी0 27, किमी0 28 में मार्ग की सुधारिकरण एवं गुणवत्ता का कार्य	Periodic renewal work of NH-121 (New-309) from Km.3.000 to Km. 13.000 & Km 27, 28 under Annual Plan 2022-23 in the state of Uttarakahnd.	570000/24.02.2023	40000.00	0.00	40000.00	106000.00

1		2	3	4	5	6
उत्तराखण्ड़ राज्य के रा0 मा0 संख्या–09 (पुराना–125) के 11 नं0 भूस्खलन क्षेत्र किमी0 101.01 से किमी0 191.365 तक भूस्खलन प्रभावित क्षेंत्रों का सुधारिकरण का कार्य।	Treatment of landslide zone 11 location from km 101.01 to km 191.365 on NH-125 (New NH-09) in the State of Uttarakhand under EPC mode in NH(O) Annual Plan 2022-23	348000/22.03.2023	60600.00	131900.00	192500.00	31100.00
उत्तराखंड राज्य में के किमी 72.000 से किमी 107.620 (चैनेज 21.330 से किमी 56. 935) भारतमाला परियोजना (चरण–) के तहत के लिए ईपीसी मोड आधार पर अस्कोट – लिपुलेख का विन्यास कार्य।	Rehabilitation and upgradation of Askot - Lipulekh on EPC basis for Phase-I (existing Km72.000 to Km 107.620) [Design 21+330 to Km 56+935] under project Hirak of BRO in the State of Uttarakhand under Bharatmala Pariyojna (Phase-I) on EPC mode	6039200/18.09.2020	1694700.00	774100.00	2468800.00	714080.00
उत्तराखंड राज्य में रा0 मा0 संख्या 58 (नया 07) के किमी0 468.300 (हेलेंग) से किमी. 480.950 (जोशीमठ) तक बीआरओ द्वारा सड़क का सुदृढ़ीकरण /चौड़ीकरण का कार्य	Strengthening of existing road and widening to intermediate lane confirmation from km. 468.300 (Helong) to km. 480.950 (Joshimath) of NH-58 (New NH-07) under Project Shivalik, Border Road organization in the state of Uttarakhand for the year 2021-22.	994900/20.12.2021	547000.00	161900.00	708900.00	42900.00
उत्तराखंड राज्य में एनएच–07 (पुराना एनएच–58) के किमी 468000 से किमी 489350 (डिजाइन चेनेज किमी 465150 से किमी 471500) तक जोशीमठ बाईपास सहित ईपीसी मोड पर 2–लेन में निर्माण कार्य	Construction & up gradation of existing road to 2-lane with Paved Shoulder from existing Chainage Km 468+000 to Km 489+350 1 Name of work (Design Chainage Km 465+150 to Km 471+500) of NH-07 (Old NH-58) including Joshimath Bypass on EPC mode in the State of Uttarakhand	2588500/16.03.2022	286100.00	112300.00	398400.00	328515.00
उत्तराखण्ड़ राज्य के रा0 मा0 संख्या–09 के काली मंदिर (चैनेज 133.078) से लिपुलेख (चैनेज 159.476) में चौड़ीकरण से 2–लेन के साथ हार्ड सोल्डर का कार्य।	Widening to 2lane with paved shoulder configuration of Tawaghat(Ch. 56.935) to Kali Mandir (Ch. 133.078) road (Excluding Bypass portion from Ch. 95.748 to Ch. 113.828 in 18.08 km) on NH-09 under Bharatmala Pariyojana in the State of Uttarakhand.	3840000/19.05.2022	0.00	0.00	0.00	576000.00
उत्तराखंड राज्य में रा0 मा0 संख्या 07 के किमी0 499.350 जोशीमठ से माना रोड पर गोविंदघाट में भूस्खलन स्थिरीकरण और ढलान संरक्षण का अनुमान। (लैंड स्लाइड की लंबाई – 0.20 किमी)	Estimate for Stabilization of land slide and slope protection at Govindghat at existing chainage km 499+350 on Joshimath to Mana road (NH-07) on EPC mode in the State of Uttarakhand. (length of land slide – 0.20km)	480700/09.09.2022	246200.00	52900.00	299100.00	27240.00
उत्तराखंड राज्य में रा0 मा0 संख्या 07 (पुराना एनएच–58) मौजूदा चेनेज किमी 504871 से किमी 509725 (बेनाकुली भूस्खलन सहित लामबगढ़ से बेनाकुली) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2–लेन में निर्माण ईपीसी मोड वार्षिक योजना 2022–23	Construction & up gradation of existing road to 2-lane with paved shoulder from existing Chainage Km 504+871 to Km 509+725 of NH-07 (Old NH-58) (Lambagarh to Benakuli including Benakuli landslide) on EPC mode in the State of Uttarakhand. (Design length - 4.236 Km including length of Benakuli landslide) Under Annual Plan 2022-23	1237000/12.09.2022	452400.00	217600.00	670000.00	85050.00
उत्तराखंड राज्य में ऋषिकेष –जोषीमठ –माना रोड पर रा0 मा0 संख्या 07 के किमी0 480.950 से किमी0 48.950 (जोशीमठ से मारवाडी) से इंटरमीडियट लेन में विन्यास का कार्य	Rehabilitation & Upgradation of existing road between km 480+950 To Km 489+350 (Joshimath-Marwari) to Intermediate Lane Specification on Rishikesh-Joshimath-Mana Road (New NH-07) in the State of Uttarakhand.	625100/23.09.2022	18200.00	43200.00	61400.00	84555.00
उत्तराखंड राज्य में एनएच–107बी पर जोशीमठ (किमी 0.00) से सरायथोटा (किमी 29.725) तक ईपीसी मोड में	Rehabilitation & up gradation of existing road to 2-lane with hard shoulder from Joshimath (Km 0.00) to Saraithota (Km	3383800/19.10.2022	804200.00	50900.00	855100.00	379305.00

1		2	3	4	5	6
भारतमाला परियोजना के तहत वार्षिक योजना 2022–23 हार्ड शोल्डर विन्यास का कार्य	29.725) road on NH-107B under Bharatmala Pariyojna on EPC mode in the State of Uttarakhand Under Annual Plan 2022-23					
उत्तराखंड राज्य में भारतमाला परियोजना के तहत एनएच–107बी पर सुराईथोथा (29.725 किमी) से मलारी (खंड 60.550 किमी) सड़क का हार्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ 2–लेन में विन्यास।	Up-gradation to 2-lane with Hard shoulder configuration of Suraithota (Ch. 29.725km) to Malari (Ch. 60.550km) road on NH-107B under Bharatmala Pariyojna in the State of Uttarakhand	2927600/20.10.2022	0.00	1233700.00	1233700.00	254085.00
उत्तराखंड राज्य में भारतमाला परियोजना के तहत एनएच–07 पर माणा (चैनेज 0.00) माणा पास (चैनेज 50.987) सड़क का हार्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ 2–लेन में विन्यास वार्षिक योजना 2022–23 (लंबाई–50.987) ।	Widening to 2-lane with hard Shoulder configuration of Mana (Ch. 0.00) to Mana Pass (Ch. 50.987) road on NH-07 under Bharatmala Pariyojna in the State of Uttarakhand under Annual Plan 2022-23 (Length-50.987)	5739600/20.10.2022	0.00	416000.00	416000.00	798540.00
उत्तराखंड राज्य में एन एच–34 (पुराना रा0रा0 – 94)आगराखाल से धरासू रोड पर 11 भूस्खलन क्षेत्रो का उपचार वार्षिक योजना 2022–23।	Treatment of 11 no. of landslide zone from Agrakhal to Dharasu on NH-34 (Old NH-94) in the State of Uttarakhand on EPC mode under Annula Plan 2022-23	1034600/28.10.2022	368800.00	143500.00	512300.00	78345.00
उत्तराखंड राज्य में भारतमाला परियोजना के अंतर्गत घटियाबगढ़–लिपुलेख मार्ग पर के किमी 19.17 एवं किमी 37.60 विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करना, राजमार्ग सुरंग के निर्माण के लिए निर्माण–पूर्व गतिविधियाँ और निर्माण पर्यवेक्षण प्रदान करना, चियालिक जिग्स को बायपास करने के लिए दृष्टिकोण भी शामिल है।	Estimate (Tender Based) for Project Management Consultancy Services for 'Feasibility Study, preparation of detailed project report, providing pre-construction activities and Construction supervision for construction of highway tunnel including approaches to bypass Chiyalik zigs between km. 19.17 and km 37.60 on Ghatiabagarh-Lipulekh road under Bharatmala Pariyojna In Uttarakhand State	257900/07.02.2023	5000.00	5000.00	10000.00	49580.00
उत्तराखंड राज्य में एन एच–34 (पुराना रा0रा0 – 94)आगराखाल से धरासू रोड पर 8 भूस्खलन क्षेत्रो का उपचार वार्षिक योजना 2022–23।	Treatment of 08 no. of landslide zone from Agrakhal to Dharasu on NH-94 in the state of Uttarakhand under EPC mode in NH(O) Annual Plan 2022-23.	925700/08.02.2023	92700.00	187600.00	280300.00	129080.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0–34 के किमी0 0.000 से किमी0 28.600 (गंगोत्री–झाला) मार्ग में पुनर्निवेशन और सुधारिकरण से सिंगल लेन से डबल लेन के साथ पेव्ड–शोल्डर विन्यास का कार्य	Rehabilitation & up gradation of existing road between km 0+000 to km 28+600 (Gangotri-Jhalla) single lane to double lane with paved shoulder specification on Gangotri-Dharasu road (NH-34) on EPC mode in the State of Uttarakhand under Annual Plan 2022-23	3217700/22.02.2023	1200.00	0.00	1200.00	643300.00
उत्तराखण्ड़ राज्य के रा0 मा0 संख्या–94 में मुनी की रेती से आगराखाल में 04 न0 भूस्खलन प्रभावित क्षेंत्रों का सुधारिकरण का कार्य।	Treatment of 09 no. of landslide zone from Muni ki Reti to Agrakhal on NH-94 in the State of Uttarakhand under EPC mode in NH(O) Annual Plan 2022-23	797300/27.02.2023	0.00	250700.00	250700.00	109320.00
उत्तराखण्ड़ राज्य के रा0 मा0 संख्या–58 में जोशीमठ से माना में 04 न0 भूस्खलन प्रभावित क्षेंत्रों का सुधारिकरण का कार्य।	Treatment of 04 no. of landslide zone from Joshimath to Mana on NH-58 in the State of Uttarakhand under EPC mode in NH(O) Annual Plan 2022-23	652100/27.02.2023	161800.00	78900.00	240700.00	82280.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0–34 के किमी0 95.287 से किमी0 100.300 (डिजाइन चैनेज किमी0 81.800 से किमी0 87.00) गंगोत्री–उत्तरकाशी–धरासू	Rehabilitation & up gradation of existing road between km 95+287 to km 100+300 (design chainage km 81+800 to km 87+000) single lane to double lane with paved shoulder	754200/27.02.2023	2300.00	25400.00	27700.00	145300.00

1		2	3	4	5	6
मार्ग में पुनर्निवेशन और सुधारिकरण से सिंगल लेन से डबल–लेन के साथ पेव्ड–शोल्डर विन्यास का कार्य	specification on Gangotri-Uttarakashi-Dharasu road (NH-34) on EPC mode in the State of Uttarakhand under Annual Plan 2022-23					
उत्तराखण्ड़ राज्य के रा0 मा0 संख्या–09 के काली मंदिर (चैनेज 133.078) से लिपुलेख (चैनेज 159.476) में चौड़ीकरण से 2–लेन के साथ हार्ड सोल्डर का कार्य।	Widening to 2-lane with Hard Shoulder configuration of Kali Mandir (Ch. 133.078) to Lipulekh Pass (Ch. 159.476) road of NH-09 under Bharatmala Pariyojana in the State of Uttarakhand	2920400/03.03.2023	0.00	0.00	0.00	584080.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0–34 के किमी0 86.120 से किमी0 85.287 (डिजाइन चैनेज किमी0 73.730 से किमी0 81.800 गंगोत्री–उत्तरकाशी–धरासू मार्ग में पुनर्निवेशन और सुधारिकरण से सिंगल लेन से 2–लेन के साथ पेव्ड–शोल्डर विन्यास का कार्य	Rehabilitation & Up gradation of existing road between km 86.120 to km 95.287 (Design chainage km 73.730 to km 81.800) Single lane to Double lane with paved shoulder specification on Gangotri-Uttarkashi-Dharasu road (NH-34) on EPC mode in the state of Uttarakhand (Design length 8.07 km) under Annual plan 2022-23.	1856600/21.03.2023	3200.00	0.00	3200.00	370680.00
उत्तराखण्ड़ राज्य के रा0 मा0 संख्या–58 में जोशीमठ से माना में 02 न0 भूस्खलन प्रभावित क्षेंत्रों का सुधारिकरण का कार्य।	Treatment of 02 no. of landslide zone from Joshimath to Mana on NH-58 in the State of Uttarakhand under EPC mode in NH(O) Annual Plan 2023-24	376000/02.02.2024	0.00	5000.00	5000.00	55650.00
उत्तराखण्ड़ राज्य के रा0 मा0 संख्या–58 में जोशीमठ से माना में 05 न0 भूस्खलन प्रभावित क्षेंत्रों का सुधारिकरण का कार्य।	Treatment of 05 no. of landslide zone from Joshimath to Mana on NH-58 in the State of Uttarakhand under EPC mode in NH(O) Annual Plan 2023-24	850300/05.01.2024	0.00	5000.00	5000.00	126795.00
उत्तराखण्ड़ राज्य के रा0 मा0 संख्या–94 में 01 न0 (क्षेत्र 18.450 से किमी0 18.500) भूस्खलन प्रभावित क्षेंत्रों का सुधारिकरण का कार्य।	Treatment of 01 no. of landslide zone (Location Ch. km 18.450 km to 18.500 km) on NH-94 in the State of Uttarakhand under EPC mode in NH(O) Annual Plan 2023-24	52300/15.01.2024	0.00	5000.00	5000.00	7095.00
उत्तराखण्ड़ राज्य के रा0 मा0 संख्या–34 में ऋषिकेश के धरासू रोड़ में 12 न0 भूस्खलन प्रभावित क्षेंत्रों का सुधारिकरण का कार्य।	Treatment of 12 nos of landslide zone on Rishikesh - Dharasu Road (NH-34) in the State of Uttarakhand.	1972600/31.01.2024	0.00	5000.00	5000.00	295140.00
उत्तराखंड राज्य में रा0 मा0 संख्या 58 के किमी0 473.75 से किमी 473.800, किमी 476.270 से किमी 476.350, किमी 491.400 से किमी 491.75 और किमी 498.120 से किमी 498.700 जोशीमठ से माना रोड पर भूस्खलन स्थिरीकरण और ढलान संरक्षण का कार्य।	STABILISATION OF LAND SLIDE AND SLOPE PROTECTION AT KM 473.75 TO KM 473.800, KM 476.270 TO KM 476.350, KM 491.400 TO KM 491.75 AND KM 498.120 TO KM 498.700 ON JOSHIMATH-MANA ROAD on NH -58 (NOS OF LAND SLIDE-04 NOS)	653000/27.02.2023	161800.00	230200.00	392000.00	52200.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0–707अ के किमी0 233.00 से किमी0 239.00, किमी0 242.00 से किमी0 244.00 और किमी0 261.00 से किमी0 274.00 तक मार्ग की सुधारी गुणवत्ता का कार्य	Periodic Renewal of road from km 233.00 to km 239.00, Km 242.00 to km 244.00 and km 261.00 to km 274.00 of H-707A under Annual Renewal Plan 2021-2022 in the State of Uttarakhand	95500/16.04.2022	78200.00	3000.00	81200.00	2145.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0मा0 सं0–309अ मे रा0मा0 खण्ड लोहाघाट अन्तर्गत के किमी0 8.00 से किमी0 52.00, तक मार्ग की सुधारी गुणवत्ता का कार्य	Periodic Renewal of road from km 8.00 to km 52.00 of NH-309A under NH Division Lohaghat in the State of Uttarakhand under ARP for 2022-2023	116900/01.09.2022	90600.00	5000.00	95600.00	3195.00

1		2	3	4	5	6
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0 मा0 संख्या–507 के किमी0 60.00 से 64.825 (वास्तविक चैनेज स्थल के अनुसार किमी0 59.700 से किमी0 64.525) छभ्;द्ध वार्षिक योजना 2023–24 के अन्तर्गत शेष 2 लेन चौड़ीकरण और ज्यामितीय सुधार का कार्य	Balance work of widening to 2-lane with geometric improvement from km 60.00 to km 64.825 (Actual chainage as per site km 59.700 to km 64.525) on NH-507 in the State of Uttarakhand under NH(O) for the year 2023-24 under EPC mode.	364953/24.06.2024	0.00	0.00	0.00	54742.95
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0 मा0 संख्या–707 अ पर 03 न0 भूस्खलन प्रभावित क्षेंत्रों के किमी0 136.00 से किमी0 136.030 (लम्बाई 30मी0), किमी0 138.300 से किमी0 138.400 (लम्बाई 100मी0) और किमी0 155.200 से किमी0 155.200 (लम्बाई 30मी0) म्च्ब मोड़ वार्षिक योजना 2024–25 के अन्तर्गत सुधारिकरण का का कार्य।	Treatment of 03 nos. of landslide location at km 136.00 to 136.030 (Length 30m.), ch. 138.300 to 138.400 (Length 100m) & ch. 155.200 to ch. 155.230 (30m) on NH-707A under EPC mode in the State of Uttarakhand under Annual Plan 2024-25	170978/06.12.2024	0.00	0.00	0.00	25646.70
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0 मा0 संख्या–07 पर 04 न0 भूस्खलन प्रभावित क्षेंत्रों(स्थान चैनेज 476.850 किमी0 से 476.92 किमी0, स्थान 479.36 से 479.42 किमी0 और 479.60 किमी. से 479.64 किमी0) ;दो क्षेत्रों का जोड़द्धए (स्थान चैनेज 484.10 किमी0 से 482.21 किमी0 और स्थान 489.60 किमी. से 489.80 किमी0) म्च्ब मोड़ वार्षिक योजना 2024–25 के अन्तर्गत सुधारिकरण का का कार्य।	Treatment of 04 nos. of landslide zone [Loc. Ch. 476.850 km to 476.92km, loc. 479.36 km to 479.42 km & 479.60 km to 479.64 km (Two location clubbed), Loc. 484.10 km to 484.21km and loc. 489.60 km to 489.80km] from Joshimath to Mana on NH-07 in the State of Uttarakhand under EPC mode in NH(O) Annual Plan 2024-25	253420/08.01.2025	0.00	0.00	0.00	50684.00
उत्तराखण्ड़ राज्य में रा0 मा0 संख्या–109 (पुराना रा0 मा0 –87 विस्तार) पर 01 न0 भूस्खलन प्रभावित क्षेंत्र किमी0 55.400 से किमी0 55.600 (निकट क्वाराब सेतु) म्च्ब मोड़ वार्षिक योजना 2024–25 के अन्तर्गत सुधारिकरण का का कार्य।	Landslide treatment work at ch. 55.400 to 55.600 (near Kwarab bridge) on NH-109(Old NH-87 Ext.) under EPC mode in the State of Uttarakhand.	171397/12.12.2024	0.00	0.00	0.00	25709.55
उत्तराखण्ड़ राज्य में वार्षिक योजना 2024–25 के अन्तर्गत रा0मा0 सं0–107(पुराना रा.मा.–109) के चैनेज 18.700 से 21.850 (पुराना किमी0 16.545 से 19.695) तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य और रिटेनिग दीवार और ब्रैस्ट दीवार का कार्य ।	Strengthening work from design chainage 18+700 to 21+850 (Existing km 16+545 to 19+695) & construction of R/wall and B/wall on NH-107 (Old NH-109) under Annual Plan for NH(O) works 2024-25 in the State of Uttarakhand	247649/05.12.2024	0.00	0.00	0.00	37147.35
I. उप योग	**I. Sub Total-I**		45132876.00	9903586.50	55036462.50	16503402.90
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	**II. Collective Total for all ongoing works each costing less than Rs. 5 crore**					600000.00
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए संचयी योग	**III. Collective for all New Works अभी स्वीकृत किया जाना है**	20000000.00	0.00	**1000000**	**1000000**	1000000
रारा (मूल) के अंतर्गत 2024-25 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	**Total Budget demand for 2024-25 under NH(O) (I+II+III)**					17703402.90

1		2	3	4	5	6
पश्चिमबंगाल **West Bengal**						
I. 15.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On-going works each costing Rs. 15.00 crores and above						
एनएच -60 पर किमी 314.330 पर क्षतिग्रस्त वेंटिड मार्ग के स्थान पर सल नदी पर पीएससी गर्डर पुल का निर्माण और एनएच -60 के किमी 309.800 पर क्षतिग्रस्त वेंटिड कॉजवे के स्थान पर पीएससी गर्डर पुल का निर्माण	Construction of PSC Girder bridge over river Sal in place of damaged vented causeway at km 314.330 on NH-60 and construction of PSC Girder bridge over river Hinglow in place of damaged vented causeway at km 309.800 on NH-60	540382 20/12/2018	464300	30000	494300	30000
मालदा जिले में हरिश्चंद्रपुर और कलिंद्री-ब्रिज के ईस्टर पहुंच मार्ग के बीच अनुमोदित संरेखण के साथ एनएच -81 के मिसिंग लिंक हिस्से में नई सड़क का निर्माण (जॉब सं. 400)	Construction of new road at the missing link portion of NH-81 along the approved alignment between Harishchandrapur & Easter approach of Kalindri-Bridge, in the district of Malda (Job No. 400)	2912000 22/08/2016	1700000	300000	2000000	200000
रारा-116बी के किमी 0-25.5 और किमी 41-64.70 तक नंदकुमार-कोंताई-चंदेश्वर सड़क का पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन।	Rehabilitation & upgradation to 2-lane with paved shoulder configuration of Nandakumar-Contai-Chandeshwar road from km 0-25.5 and km 41-64.70 of NH-116B. (Job-409)	4086400 24/11/2023	3536300	150000	3686300	100000
रारा-2 बी के किमी 3.950 (रेलवे किमी 226/0) पर तलित पर लेवल क्रॉसिंग के प्रतिस्थापन में इसके पहुंच मार्गों और चार लेन आरओबी (जुड़वाँ 2-लेन) का निर्माण	Construction of 4-lane ROB (Twins 2-lanes) and its approaches in replacement of level crossing at km 3.950 of NH-2B (Railway km 226/0) at Talit	1458900 03/03/2016	2000	250000	252000	500000
एनएच -2 बी के 41.760 किलोमीटर पर भीडिया में भीडिया और बोलापुर के बीच मौजूदा आरयूबी (रेलवे किमी 31/22-24) के बदले आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण।	Construction of ROB and its approaches in lieu of existing RUB (Rly. Km 31/22-24) between Bhedia & Bolapur in Bhedia at km 41.760 of NH-2B	1915100 18/06/2024	1249200	350000	1599200	50000
एनएच -31 (लतागुरी) के किमी 652.6 पर लेवल क्रॉसिंग के बदले जुड़वाँ 2-लेन आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of twins 2-lane ROB and its approached in liue of Level Crossing at km 652.6 of NH-31 (Lataguri)	721900 31/05/2023	620000	50000	670000	5000
एनएच-31 (मैनगुड़ी) पर किमी 661.100 पर लेवल क्रॉसिंग के बदले आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of Level Crossing at km 661.100 on NH-31 (Mainaguri)	1089100 03/03/2016	1013400	120000	1133400	5000
रारा-60 के किमी 159.448 पर कदमदिहा में चंद्रकोना रोड और गरबेटा स्टेशन के बीच क्रॉसिंग गेट सं. -38	Construction of twins 2-lane ROB and its approaches in replacement of existing level crossing Gate No. -38 (Rly km	1017600 04/03/2016	145000	350000	495000	500000

1		2	3	4	5	6
(रेलवे किमी 165/21-165/23) के मौजूदा लेवल के प्रतिस्थापन में जुड़वां दो लेन आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण	165/21-165/23) between Chondrakona Road & Garbeta Stations in Kadamdiha at km 159.448 of NH-60					
एनएच-60 (टोपसी) के किमी 284.170 पर लेवल क्रॉसिंग संख्या 6 / B / T के बदले आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of Level Crossing No. 6/B/T at km 284.170 on NH-60 (Topsi)	1410400 29/06/2022	1213400	200000	1413400	70000
एनएच-60 (पांडेश्वर) के 303.9 किमी पर मानवरहित लेवल क्रॉसिंग के बदले आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of Unmanned Level Crossing at km 303.9 on NH-60 (Pandabeshwar)	2093200 09/03/2023	1160000	650000	1810000	70000
एनएच-60 (भीमगढ़) के 307.050 किलोमीटर पर लेवल क्रॉसिंग संख्या 10/बी/टी के बदले आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of Level Crossing No. 10/B/T at km 307.050 of NH-60 (Bhimgarh)	1558700 04/03/2016	99100	100000	199100	400000
एनएच-60 (सूरी) के किमी 338.600 पर लेवल क्रॉसिंग संख्या 21 / एसपीएल / ई के बदले में आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण।	Construction of ROB and its appraoches in lieu of level crossing No. 21/SPL/E at km 338.600 of NH-60 (Suri)	1272100 18/03/2016	740000	250000	990000	300000
एनएच-60 के किमी 154.617 पर कुबई में मिंडापुर और बांकुरा स्टेशनों के बीच मौजूदा लेवल क्रॉसिंग गेट संख्या-के ए-34 (रेलवे किमी 160 / 25-160 / 27) के प्रतिस्थापन में जुड़वा 2-लेन आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण।	Construction of Twins 2-lane ROB and its approaches in replacement of existing level crossing Gate No. -KA-34 (Rly km 160/25-160/27) between Mindapore & Bankura stations in Kubai at km 154.617 of NH-60	2367800 06/06/2016	2110000	300000	2410000	10000
ईपीसी मोड पर पश्चिम बंगाल राज्य के बांकुड़ा जिले में एनएच-60 (नया एनएच-14) के किमी 247.00 पर शाली नदी पर पुल का निर्माण । (जॉब संख्या 14/पश्चिम बंगाल/2021-22/491)	Construction of a bridge over river Shali at km 247.00 of NH-60 (new NH-14) in Bankura district in the state of West Bengal on EPC mode. (Job No. 14/WB/2021-22/491)	306835 16/03/2022	130000	100000	230000	30000
वार्षिक योजना 2017-2018 के तहत ईपीसी मोड पर दार्जिलिंग जिले, पश्चिम बंगाल में एनएच-31 के किमी 551.36 (घोषुकुर) से किलोमीटर 563.26 (बिहार मोर, बागडोगरा) तक (प्रोजेक्ट की लंबाई - 11.90 किलोमीटर) चार लेन बनाना (जॉब-423)	Development of 4-laning section of NH-31 from Km 551.36 (Ghoshpukur) to Km 563.26 (Bihar More, Bagdogra) in Darjeeling District, West Bengal on EPC Mode. (Project Length - 11.90 Km) under Annual Plan 2017-2018. (Job-423)	2543000 09/03/2018	1900000	250000	2150000	50000
वार्षिक योजना 2017-2018 के तहत पश्चिम बंगाल राज्य में ईपीसी मोड पर भूमि अधिग्रहण की लागत सहित मालदा जिले में किमी 19.205 से किमी 46.550 तक पेव्ड शोल्डर	Upgradation of NH-81 with a minimum of 2-Lane with paved shoulder configuration starting from km 19.205 to km 46.550 in the District of Malda including cost of Land Acquisition, on	4148600 12/03/2018	3580000	250000	3830000	70000

1		2	3	4	5	6
विन्यास के साथ न्यूनतम 2-लेन के साथ एनएच -81 का उन्नयन। (कार्य-421)	EPC mode in the State of West Bengal under Annual Plan 2017-2018. (Job-421)					
पश्चिम बंगाल राज्य में समपार गेट संख्या 39/ए/3ई के स्थान पर एनएच-60 पर 193+800 पर प्रस्तावित आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण। (जॉब-472)	Construction of proposed ROB & its approaches on NH-60 at 193+800 in lieu of LC Gate No. 39/A/3E in the state of West Bengal. (Job-472)	620956 28/03/2020	165200	50000	215200	250000
ईपीसी मोड पर पश्चिम बंगाल राज्य में जलपाईगुड़ी दार्जिलिंग के जिलों में किमी 569.258 से किमी 581.030 (शिवमंदिर से सेवक सेना छावनी के पास एनएच-31 पर एएच-02 परियोजना के अंत) तक दोनों तरफ सर्विस सड़कों के साथ एनएच-31 (नई एनएच-10) की 4/6 - लेनिंग का विकास और । (जॉब संख्या 10/डब्ल्यूबी/2021-22/490)	Development to 4/6-lanning of NH-31 (New NH-10) with both side service roads from km 569.258 to km 581.030 (end of AH-02 project on NH- 31 near Shivmandir to Sevoke Army Cantonment) in districts of Darjeeling and Jalpaiguri in the state of West Bengal on EPC Mode. (Job No. 10/WB/2021-22/490)	9950435 (16/03/2022)	1940000	1250000	3190000	3500000
(i) रारा डिवीजन संख्या-वी, पी.डब्ल्यू. (सड़क) निदेशालय के तहत रारा-35 (नया एनएच -112) के किमी 3.780 पर एक बॉक्स पुलिया का चौड़ीकरण सहित पुनर्निर्माण। (ii) रारा डिवीजन संख्या वी, पी.डब्ल्यू. (सड़क) निदेशालय के तहत रारा-35 (नया रारा-112) के किमी 13.872 पर छोटे पुल का पुनर्निर्माण (iii) वर्ष 2022-23 के दौरान ईपीसी मोड में पश्चिम बंगाल के उत्तर 24-परगना जिले में रारा डिवीजन संख्या-वी, पीडब्लू (सड़क) निदेशालय के अंतर्गत रारा 35 (नया रारा-112) के किमी 16.567 पर बो स्ट्रिंग गर्डर प्रकार के छोटे पुल का पुनर्निर्माण (जॉब सं. 0112/डब्ल्यूबी/2022-23/511)	(i) Reconstruction of a box culvert at km 3.780 in connection with the Widening of NH-35 (New NH-112) under NH Division No.-V, P.W. (Roads) Directorate, (ii) Reconstruction of minor bridge at km 13.872 of NH-35 (New NH-112) under NH Division No. V, P.W. (Roads) Directorate (iii) Reconstruction of bow string girder type minor bridge at km 16.567 of NH35 (New NH-112) under NH Division No.- V, P.W. (Roads) Directorate, in the district of North 24-Parganas, West Bengal during the year 2022-23 in EPC mode (Job No. 0112/WB/2022-23/511)	401200 (06-02-23)	000	150000	150000	100000
ईपीसी मोड पर पश्चिम बंगाल के पश्चिम बर्धमान में रारा 60 (नया रारा 14) के किमी 273.000 से रारा-2 (नया रारा 19) के किमी 478.18 तक 4 लेन रानीगंज बाईपास का निर्माण (जॉब सं. 014-डब्ल्यूबी-2022-23/514)	Construction of 4 lane Raniganj Bypass from km 273.000 of NH 60 (new NH 14) to km 478.18 of NH-2 (New NH 19) in Paschim Bardhaman, West Bengal in EPC Mode. (Job No. 014-WB-2022-23/514)	4108300 (06-03-23)	710000	700000	1410000	2000000

1		2	3	4	5	6
वार्षिक योजना 2022-23 के अंतर्गत ईपीसी मोड में पश्चिम बंगाल राज्य के पुरबा मेदिनीपुर जिले में रारा-116बी पर किमी 64.70 से किमी 72.119 और किमी 78.600 से किमी 81.800 तक 2एल+पीएस तक के मौजूदा संरेखण का चौड़ीकरण/सुदृढ़ीकरण तथा किमी 72.119 से किमी 78.600 तक 2एल+पीएस रामनगर बाईपास का निर्माण - (जॉब सं. 116बी-डब्ल्यूबी-2022-23/515)	Widening/strengthening of existing alignment from km 64.70 to Km 72.119 and from km 78.600 to Km 81.800 to 2L+PS and construction of 2L+PS Ramnagar By-Pass from km 72.119 to km 78.600 of NH-116B in the District of Purba Medinipur in the State of West Bengal under Annual Plan 2022-23 in EPC Mode - reg. (Job No. 116B-WB-2022-23/515)	8125054 (15-03-23)	3800	1500000	1503800	4000000
वर्ष 2022-2023 के दौरान पश्चिम बंगाल के दार्जिलिंग जिले में रारा डिवीजन-IX के तहत रारा-110 (पुराना रारा-55) के किमी 52.240 पर तिंधरिया, पश्चिम बंगाल में भूस्खलन के स्थान पर ढलान स्थिरीकरण योजना और रारा-110 (पुराना रारा-55) के किमी 42.80 पर क्षतिग्रस्त सड़क खंड का स्थायी सुधार (जॉब सं. 110/डब्ल्यूबी/2022-23/517)	Slope Stabilization Scheme at location of landslide at km 52.240 km of NH-110 (Old NH-55) at Tindharia, West Bengal & Permanent Restoration of damaged Road bench at km 42.80 of NH -110 (Old NH-55) under NH Division-IX in the district of Darjeeling West Bengal during the year 2022-2023 (Job No. 110/WB/2022-23/ 517)	245157 (27-03-23)	000	100000	100000	70000
पश्चिम बंगाल के बीरभूम जिले में ईपीसी मोड पर रारा-60 (नया रारा-14) पर डिजाइन चेनेज 0.00 (एनएच-60 पर मौजूदा किमी 316.135) से डिजाइन चेनेज 5.676 (रारा-60 पर मौजूदा किमी 320.980) तक 4-लेन विन्यास के साथ दुबराजपुर बाईपास का निर्माण- (जॉब सं. 014-डब्ल्यूबी-2022-23/518)	Construction of Dubrajpur Bypass with 4-lane configuration of length 5.676 km on NH-60 (new NH-14) from design chainage 0.00 (existing km 316.135 on NH- 60) to design chainage 5.676 (existing km 320.980 on NH-60) in the district of Birbhum, West Bengal on EPC Mode- reg. (Job No. 014-WB-2022-23/518)	5607900 (29-03-23)	4800	1500000	1504800	2000000
वर्ष 2022-2023 के दौरान पश्चिम बंगाल के दार्जिलिंग जिले में रारा-110 (पुराना रारा-55) के किमी 75.030 पर पंचनई पुल की मरम्मत और पुनर्स्थापन, किमी 69.00 से किमी 71.40 तक फुटपाथ के निर्माण के साथ-साथ कैरिजवे की चौड़ाई को चौड़ा करना, किमी 60.480 पर दबे हुए सड़क खंड का स्थायी सुधार और किमी 60 से किमी 61 के बीच किमी 60.950 पर घाटी	Widening Carriageway width along with construction of footpath from km 69.00 to km 71.40 , Permanent Restoration of depressed road bench at km 60.480 and Restoration of Valley side protection wall at km 60.950 in between km 60 to km 61 & Repair & Rehabilitation of Panchanai bridge at km 75.030 of NH-110 (Old NH-55) in the district of Darjeeling West Bengal during the year 2022-2023 (Job No. 110/WB/2022-23/ 521)	184500 (31-03-23)	000	140000	140000	20000

1		2	3	4	5	6
की ओर सुरक्षा दीवार का निर्माण (जॉब सं. 110/डब्ल्यूबी/2022-23/521)						
वार्षिक योजना 2024-25 के अंतर्गत पश्चिम बंगाल के दार्जिलिंग जिले में रारा-31 (नया रारा-17) के किमी 591.60 के आसपास से शुरू होकर तीस्ता नदी (सेवोक में) पर अतिरिक्त प्रमुख पुल और उसके पहुंच मार्गों के निर्माण के लिए परियोजना प्रबंधन परामर्श सेवाओं के लिए निविदा आधारित प्राक्कलन (जॉब सं. 017/ डब्ल्यूबी/2024-25/523)	Tender based estimate for Project Management Consultancy services for Construction of Additional Major Bridge and its approaches across river Teesta (at Sevoke) starting around km 591.60 of NH-31(New NH-17) in the District of Darjeeling, West Bengal under Annual Plan 2024-25 (Job No. 017/WB/2024-25/523)	180463 (11-08-23)	3700	12000	15700	100000
वित्तीय वर्ष 2024-25 के लिए ईपीसी मोड पर वार्षिक योजना के अंतर्गत पश्चिम बंगाल के पश्चिम मेदिनीपुर जिले में रारा-60 (रारा-14) पर किमी 117.770 से किमी 119.250 तक कंग्शाबाती नदी पर 1.48 किमी लंबाई के 4 लेन के अतिरिक्त बड़े पुल का निर्माण तथा रारा-60 (रारा-14) पर किमी 173.220 से किमी 174.120 तक शिलाबाती नदी पर 0.900 किमी लंबाई के 4 लेन के अतिरिक्त बड़े पुल का निर्माण। (जॉब सं. 014-डब्ल्यूबी-2024-25-527)	Construction of additional major Bridge with 4- lane configuration of length 1.48 km on NH-60 (NH-14) over River Kangshabati from Km. 117.770 to Km 119.250 and additional major Bridge with 4- lane configuration of length 0.900 km on NH-60 (NH-14) over River Shilabati from Km. 173.220 to Km 174.120 in the district of Paschim Medinipur of West Bengal under Annual Plan for FY 2024-25 on EPC mode. (Job No. 014-WB-2024-25-527)	3048200 (16-11-23)	000	100000	100000	1000000
वर्ष 2024-25 के दौरान पश्चिम बंगाल के बांकुरा, पश्चिम बर्धमान और बीरभूम जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संभाग संख्या- III और XII के अंतर्गत रारा-60 पर कुल 52.857 किमी लंबाई के लिए 205.200 किमी प्रति घंटे से 316.135 किमी प्रति घंटे (किमी 221.00 से किमी 258.226, किमी 258.99 से किमी 260.00, किमी 266.00 से किमी 271.00, किमी 275.00 से किमी 281.00, टॉपसी आरओबी, पांडेश्वर आरओबी, भीमगढ़ आरओबी, साल ब्रिज और हिंगलो ब्रिज को छोड़कर) का कार्य निष्पादन आधारित रखरखाव अनुबंध (पीबीएमसी)	Performance Based Maintenance Contract (PBMC) work from 205.200 kmp to 316.135 kmp (except km 221.00 to km 258.226, from km 258.99 to km 260.00 km, from km 266.00 to km 271.00, from km 275.00 to km 281.00, Topsi ROB, Pandeshwar ROB, Bhimgarh ROB, Sal Bridge & Hinglow bridge) of NH- 60 for total length of 52.857 km under N H Division No.- III & XII in the district of Bankura, Paschim Bardhaman & Birbhum, West Bengal during the year 2024-25 (Job No. 014/WB/2024-25/528)	712352 (07-12-23)	000	50000	50000	250000

1		2	3	4	5	6
वर्ष 2024-25 के दौरान पश्चिम बंगाल के जलपाईगुड़ी जिले में रारा डिवीजन-IX के अंतर्गत रारा-31सी (नया रारा-17) के किमी 105.00 से किमी 145.632 तक निष्पादन आधारित रखरखाव कार्य (पीबीएमसी) (जॉब सं. 017/डब्ल्यूबी/2024-25/530)	Performance Based Maintenance Work (PBMC) from km 105.00 to km 145.632 of NH - 31C (New NH-17) under NH Division - IX, in the district of Jalpaiguri, West Bengal during the year 2024-25– reg.(Job No. 017/WB/2024-25/530)	674499 (19-12-23)	000	50000	50000	250000
पश्चिम बंगाल के अलीपुरद्वार जिले में रारा डिवीजन-X के तहत एनएच-31सी (नया एनएच-317) के किमी 182.00 से किमी 225.428 तक निष्पादन आधारित रखरखाव कार्य। (जॉब सं. 317/डब्ल्यूबी/2024-25/531)	Performance Based Maintenance work from km 182.00 to km 225.428 of NH-31C (New NH-317) under NH Division-X in the district of Alipurduar, West Bengal. (Job No. 317/WB/2024-25/531)	735281 (31-01-24)	000	50000	50000	250000
पश्चिम बंगाल के अलीपुरद्वार जिले में रारा डिवीजन संख्या-एक्स के अंतर्गत रारा-31 (नया रारा 17) के किमी 718.000 से किमी 768.945 तक निष्पादन आधारित रखरखाव कार्य (पीबीएमसी) कार्य। (जॉब सं. 17/डब्ल्यूबी/2024-25/532)	Performance Based Maintenance work (PBMC) work from km 718.000 to km 768.945 of NH- 31 (new NH17), under NH Division No.- X in the district of Alipurduar, West Bengal. (Job No. 17/WB/2024-25/532)	751213 (01-02-24)	000	50000	50000	250000
ईपीसी मोड पर रारा-116बी पर किमी 25.50 से 41.00 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2-लेन का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण, जिसमें किमी 32.400 से 33.733 और किमी 39.281 से 40.780 में बाईपास/पुनर्संरेखण (जॉब सं. 116बी/डब्ल्यूबी/2024-25/534)	Widening & Strengthening to 2-lane with paved shoulder from Km 25.50 to 41.00 of NH-116B including bypass/realignment in Km 32.400 to 33.733 and Km 39.281 to 40.780 on EPC mode.(Job No. 116B/WB/2024-25/534)	4693500 (09-02-24)	000	100000	100000	1000000
वर्ष 2024-25 के दौरान पश्चिम बंगाल के पूर्बा बर्धमान और बीरभूम जिले में रारा डिवीजन संख्या- III और XII के अंतर्गत रारा-2बी (नया रारा-114) की कुल लंबाई 45.56 किमी में किमी 0.00 से किमी 50.000 तक पीबीएमसी कार्य (जॉब सं. 114/डब्ल्यूबी/2024-25/535)	PBMC work from km 0.00 to km 50.000 (except Talit ROB & Bhedia ROB) of total length 45.56 km of NH-2B (New NH-114), under NH Division No.- III & XII in the district of Purba Bardhaman & Birbhum, West Bengal during the year 2024-25 (Job No. 114/WB/2024-25/535)	535856 (09-02-24)	000	50000	50000	250000
पश्चिम बंगाल के दक्षिण 24 परगना जिले में रारा डिवीजन-I के अंतर्गत रारा-117 (नया रारा-12) के किमी 22.760 से किमी 34.000, किमी 56.000 से किमी 64.000, किमी 80.000 से किमी 94.500 तथा किमी	Performance Based Maintenance work (PBMC) work from Km 22.760 to Km 34.000, Km 56.000 to Km 64.000, Km 80.000 to Km 94.500 and Km 111.710 to Km 114.975 of NH-117 (new NH-12) for a total length of 37.005 km under NH Division-I in the district of South 24 Parganas, West Bengal (Job No. 12/WB/2024-25/536)	722445 (15-02-24)	000	50000	50000	250000

1		2	3	4	5	6
111.710 से किमी 114.975 तक कुल 37.005 किमी लंबाई का निष्पादन आधारित रखरखाव कार्य (पीबीएमसी) कार्य (जॉब सं. 12/डब्ल्यूबी/2024-25/536)						
वर्ष 2024-25 के दौरान पश्चिम बंगाल के मालदा जिले में रारा डिवीजन संख्या- VII, पी.डब्लू. (सड़क) निदेशालय के अंतर्गत रारा-31 (पुराना रारा-81) के किमी 0.00 से 19.205 और किमी 22.375 से 23.00 तक और एनएच 131ए के किमी 0.00 से 0.900, 27.500 से 29.500, 39.500 से 49.050 और 51.200 से 53.870 तक निष्पादन आधारित रखरखाव अनुबंध (पीबीएमसी) कार्य (कुल लंबाई - 36.55 किमी)	Performance Based Maintenance Contract (PBMC) work from km 0.00 to 19.205 and Km 22.375 to 23.00 of NH31 (Old NH-81) & and from Km 0.00 to 0.900 , 27.500 to 29.500 Km, 39.500 to 49.050 & 51.200 to 53.870 of NH131A (Total length – 36.55 km) under N H Division No.- VII, P.W. (Roads) Directorate in the district of Malda, West Bengal during the year 2024-25 (Job No. 81 &131A/WB/2024-25/537)	544591 (22-02-24)	000	50000	50000	250000
पश्चिम बंगाल राज्य में परियोजना निदेशक (एएच-02), पीआईयू-II के अधीन नेपाल सीमा (काकरबीता - पानीटंकी - बागडोगरा - शिवमंदिर मोड़ - नौकाघाट - फुलबारी - बंग्लाबांधा) से बांग्लादेश सीमा तक एएच-02 (एशियाई राजमार्ग - 02) का किमी 0.000 से किमी 37.271 तक का निष्पादन आधारित रखरखाव कार्य (पीबीएमसी) कुल लंबाई 38.383 किमी और सर्विस रोड लंबाई 11.077 किमी - स्वीकृति पंजीकरण (जॉब सं. एएच-02/डब्ल्यूबी/2024-25/538)	Performance Based Maintenance work (PBMC) work of AH-02 (Asian Highway - 02) from km 0.000 to km 37.271 from Nepal Border (from Kakarbita – Panitanki - Bagdogra - Shivmandir More - Naukaghat - Fulbari - Banglabandha) to Bangladesh Border in total length of 38.383 km & service road of length 11.077 km under Project director (AH-02), PIU-II in the state of West Bengal - Sanction reg. (Job No. AH-02/WB/2024-25/538)	900608 (21-02-24)	000	100000	100000	350000
पश्चिम बंगाल में रारा-31 (पुराना रारा-81) के किमी 19.205 से 22.440 (समसी); किमी 23.550 से 29.702 (मालतीपुर), किमी 30.600 से 36.200 (चंचल) तक बाईपास खंड का एक बारगी सुधार कार्य तथा किमी 37.000 से 37.650; किमी 38.400 से 38.750, किमी 43.780 से 45.730 और किमी 48.00 से 50.00 तक पुनर्संरेखन खंड (जॉब सं. 81/ डब्ल्यूबी/2023-24/539)	One Time Improvement work Bypassed stretch from Km 19.205 to 22.440 (Samsi); Km 23.550 to 29.702 (Malatipur), Km 30.600 to 36.200 [Chanchal) and Realignment stretch from Km 37.000 to 37.650 ; Km 38.400 to 38.750, Km 43.780 to 45.730 & Km 48.00 to 50.00 of NH-31 (Old NH-81) in West Bengal (Job No. 81/WB/2023-24/539)	203459 (05-03-24)	000	150000	150000	50000

1		2	3	4	5	6
वर्ष 2024-25 के दौरान पश्चिम बंगाल के बांकुरा और पुरुलिया जिलों में रारा-314 (पुराना रारा-60ए) पर चैनल 0.000 किमी से 83.562 किमी तक चैनल 4.276 किमी पर मौजूदा बॉक्स कल्वर्ट का चौड़ीकरण और चैनल 5.800 किमी पर दुर्घटना ब्लैक स्पॉट के स्थायी उपाय [आईडी डब्ल्यूबी-(04)-123] सहित निष्पादन आधारित रखरखाव। (जॉब सं. 314/डब्ल्यूबी/2024-25/541)	Performance based maintenance including replacement of existing pipe culverts by reconstruction of Box Culverts at chainages 5.956 km, 6.105 km, 14.888 km, 17.634 km, 23.747 km, 29.514 km, 66.155 km, 67.180 km, 69.690 km and widening of existing box culvert on Ch 4.276 km and permanent measures of Accident Black spot at Ch 5.800 km [I.D. WB-(04)-123] on NH-314 (OLD NH-60A) from Ch 0.000 km to 83.562 km in the Districts of Bankura and Purulia, West Bengal during the year 2024-25. (Job No. 314/WB/2024-25/541)	1488346 (13-03-24)	000	100000	100000	400000
पीबीएमसी रारा-31 (नया रारा-17) के किमी 770.850 से किमी 815.435 तक कार्य, कुल लंबाई 44.585 किमी और सर्विस रोड लंबाई 3.637 किमी और परियोजना सुविधाएं (बस बे, बस स्टॉप, ट्रक पार्किंग सह वेसाइड, ट्रक ले-बाई) लंबाई 0.980 किमी पश्चिम बंगाल के कूचबिहार जिले में एनएच डिवीजन-एक्स के अंतर्गत। (जॉब सं. 17/डब्ल्यूबी/2024-25/546)	PBMC Work from km 770.850 to km 815.435 of NH-31 (new NH-17), In total length of 44.585 km & service road of length 3.637 km & Project facilities (Bus bays, Bus stop, Truck Parking Cum Wayside, Truck Lay Bye) of length 0.980 km under N.H. Division - X in the district of Coochbehar, West Bengal. (Job No. 17/WB/2024-25/546)	660863 (14-03-24)	000	50000	50000	250000
पश्चिम बंगाल के दार्जिलिंग जिले में रारा डिवीजन-IX के अंतर्गत रारा-110 (पुराने रारा-55) पर किमी 4.390 से किमी 4.585, किमी 5.328 से किमी 5.430, किमी 8.520 से किमी 9.075 (02 स्थानों पर), किमी 9.335 से किमी 9.520 और किमी 12.060 से किमी 12.235 तक स्पॉट्स का सुधार (पुलिया, ड्रॉप्स और गाइड का चौड़ीकरण सहित) (जॉब सं. रारा-110 (पुराना रारा-55)/पश्चिम बंगाल/2024-25आरएसईसी-15)	Improvement of spots (including widening of culvert, drops & guide) from km 4.390 to km 4.585, km 5.328 to km 5.430, km 8.520 to km 9.075 (at 02 nos. of locations), km 9.335 to km 9.520 and km 12.060 to km 12.235 on NH110 (Old NH-55) in between km 0.00 to km 20.00 of NH- 110 under NH Division-IX in the District of Darjeeling, West Bengal. (Job No. NH-110(old NH-55)/WestBengal/2024-25/RSEC-15)	150214 (14-03-24)	000	000	0	100000
एनएच डिवीजन संख्या IX, पी.डब्ल्यू. (सड़क) निदेशालय, पश्चिम बंगाल के अंतर्गत दार्जिलिंग जिले में रारा-327 (पुराना रारा-31सी) के किमी 0.00 से किमी 0.500 तक पुनः खंडीकरण, किमी 0.00 से किमी 8.20 और किमी 15.00 से किमी 15.50 तक	Re-sectioning from Km 0.00 to Km 0.500, strengthening from km 0.00 to km 8.20 and km 15.00 to km 15.50 and Widening and Strengthening from km 8.20 to km 15.00 of NH-327 (Old NH-31C) in the district of Darjeeling under NH Division No. IX, P.W.(Roads) Directorate, West Bengal (Job No. 327/WB/2024-25/554)	499618 (03-12-24)	000	000	0	200000

1		2	3	4	5	6
सुदृढ़ीकरण और किमी 8.20 से किमी 15.00 तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण (जॉब सं. 327/डब्ल्यूबी/2024-25/554)						
पश्चिम बंगाल राज्य में रारा-60 (नया रारा-14) के 4 लेनिंग के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट के एक भाग के रूप में बीरभूम जिले में 13 क्षतिग्रस्त पुलों की मरम्मत और पुनर्स्थापन कार्य (पैकेज III - 322.550 किमी पर बकरेश्वर पुल, 398.450 किमी पर ब्राम्हणी पुल और 418.918 किमी पर गंभीरा पुल) (जॉब सं. 14(पैकेज-III/WB/2024-25/555)	Repair and Rehabilitation workfor 13 nos. distressed bridges in the Birbhum district as a part of Detailed Project Report for 4- Lanning of NH-60 (New NH-14) from km115.000 (Kharagpur) to km 422.450 (Moregram) in the State of West Bengal(Package III- Bakreswar Bridge at 322.550km ,Bramhani Bridge at398.450km and Gambhira Bridge at 418.918km) (Job No. 14(PKG-III/WB/2024-25/555)	316083 (02-12-24)	000	000	0	200000
पश्चिम बंगाल राज्य में रारा-60 (नया रारा -14) को 115.000 किमी (खड़गपुर) से 422.450 किमी (मोरग्राम) तक 4 लेन बनाने के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट के एक भाग के रूप में बीरभूम जिले में 13 संकटग्रस्त पुलों की मरम्मत और पुनर्स्थापन कार्य (पैकेज IV - 342.660 किमी पर तिलपारा दायां नहर पुल, 343.950 किमी पर तिलपारा पुल, 344.880 किमी पर खैराकुरी पुल, 358.740 किमी पर द्वारका नहर पुल, 359.050 किमी पर देउचा बैराज पुल)। [जॉब सं. 14 (पैकेज-IV/WB/2024-25/556]	Repair and Rehabilitation workfor 13 nos. distressed bridges in the Birbhum district as a part ofDetailed Project Report for 4- Lanning of NH-60 (New NH-14) from km115.000 (Kharagpur) to km 422.450 (Moregram) in the State of WestBengal (Package IV - Tilpara Right Canal Bridge at 342.660km, TilparaBridge at 343.950km, Khairakuri Bridge at 344.880 km, Dwarka CanalBridge at 358.740 km, Deucha Barrage Bridge at 359.050km). [Job No. 14(PKG-IV/WB/2024-25/556]	375767 (02-12-24)	000	000	0	200000
कुल जोड़	**Total**		**22490200**	**10052000**	**32542200**	**19930000**
5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी कार्यों के लिए संचयी योग	Collective of all works each costing less than Rs.5.00 crore	**130000**	**400000**	**530000**	**400000**	**130000**
अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए संचयी योग	Collectively for all new works yet to be sactioned	**000**	**00**	**00**	**5000000**	**000**

1		2	3	4	5	6
रारा (मूल) के तहत 2025-26 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	**Total Budget demand for 2025-26 under NH(O) (I+II+III)**	**22620200**	**10452000**	**33072200**	**25330000**	**22620200**
राज्य–छत्तीसगढ़ STATE-CHHATTISGARH						
5 करोड़ रुपए या उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य Ongoing works each costing 5cr. and above						
छत्तीसगढ़ राज्य में एलडब्ल्यूई योजना के अंतर्गत 0.000 से 36.00 किमी भोपालपट्टनम-वेंतापुरम-वारंगल-हैदराबाद सड़क तक 2-लेन बिटुमिनस सड़क का निर्माण।	Construction of 2-Lane Bituminous road from km. 0.000 to 36.00 Bhopalapatnam-Ventapuram-Warangal-Hyderabad road under LWE Scheme in the State of Chhattisgarh.	370900 (O)370900 19.03.2020	297415	5936	303351	30000
कोयलीबेडा-प्रतापपुर (किमी 0 से 310) के एसएल से 2 एल तक के डब्ल्यू i/c 7 एमबी और 26 सीडी। (मौजूदा BT4KM, WBM7.8 किमी),	W/I of SL to 2 L of Koyelibeda- Pratappur (Km.0 to 31.0) i/c 7 MBs & 26 CDs. (existing BT4KM, WBM7.8 Km), (MDR)	855700 (O) 400049 31.03.2010 (R)549700 13.07.2018 855700 23.12.2021	855700	0	855700	0
एसएल के डब्ल्यू/आई से पीवी -79 चोटेबेटिया-रेंगावाही के 2 एल i/c 9 एमबी और 23 सीडी (मौजूदा बीटी 16 किमी, डब्ल्यूबीएम 20 किमी), (एमडीआर)	W/I of SL to 2 L of PV-79 Chotebetia-Rengawahi i/c 9 MB & 23 CDs (existing BT16 km, WBM 20 km), (MDR)	349200 (O) 364396 31.03.2010, 349200 03.11.2021	265515	0	265515	80000
0 से 650 आई/सी 4एमबी और 87सीडी (मौजूदा 3 किमी डब्ल्यूबीएम), (एसएच)	W/I SL to 2L of Chitalnar-Marigudam Road km 0 to 65.0 i/c 4MB & 87 CDs (existing 3 km WBM), (SH)	1229800 (O) 781124 13.05.2010, 1229800 28.09.2021	784216	11830	796046	200000
अंतागढ़-बेदमा के डब्ल्यू/आई एसएल से 2एल (किमी 0 से 35.0) आई/सी 1 एमबी और 36 सीडी (मौजूदा बीटी) (एमडीआर	W/I SL to 2L of Antagarh-Bedma (Km.0 to 35.0) i/c 1MB & 36 CDs (existing BT) (MDR)	620900 (O) 428400 31.03.2010 (R) 523823 09.08.2010 , 620900 30.06.2022	497785	64719	562504	40000
डब्ल्यू / आई एसएल से 2 एल नलसनार-कोडोली- गंगालूर रोड किमी 0 से 52.4 आई/सी 11 एमबी और 130 सीडी (मौजूदा 9 किमी बीटी और शेष डब्ल्यूबीएम) (एमडीआर)	W/I SL to 2L of Nalasnar-Kodoli- Gangaloor Road km 0 to 52.4 i/c 11 MB & 130 CDs (existing 9km BT & balance WBM) (MDR)	1887800 (O) 730833 26.05.2010 ®1887800 20.09.2021	1510413	180894	1691307	150000

1		2	3	4	5	6
सी/ओ 2 - कलगांव-कोयेलीबेडा का लेन सीसी पेवमेंट (किमी 6.0 से 22.6) i/c 5 एमबी और 18 सी डी, (एमडीआर)	C/o 2 - L CC Pavement of Kalgaon-Koyelibeda (Km.6.0 to 22.6) i/c 5 MB & 18 CDs , (MDR)	368200 (O) 307961 06.07.2010 368200 23.12.2021	295046	58909	353955	10000
भानुप्रतापपुर-पखांजुर-बंदे-पीवी-109 किमी 27.0 से 118.6 आई/सी 7 एमबी और 127 सीडी (मौजूदा बीटी) के डब्ल्यू/आई एसएल से 2 एल , (एसएच)	W/I SL to 2L of Bhanupratappur-Pakhanjur-Bande- PV-109 km.27.0 to 118.6 i/c 7 MB & 127 CDs (existing BT) , (SH)	1473800 (O) 1101100 31.03.2010 (R) 1473800 15.03.2016	1106200	0	1106200	100000
बीजापुर-मोदकपाल-लादेड-तारलागुडा सड़क किमी 0 से 48.0 i/c 1 MB और 107 सीडी (मौजूदा पगदांडी), (MDR) के डब्ल्यू/आई एसएल से 2एल	W/I SL to 2L of Bijapur-Modakpal-Laded-Tarlaguda Road km 0 to 48.0 i/c 1 MB & 107 CDs (existing Pagdandi), (MDR)	1514400 (O) 692365 09.12.2010, (R) 782400 29.06.16, 1514400 , 25.01.2023	1171709	73565	1245274	150000
बीजापुर-अवपल्ली-जगरगुंडा रोड किमी 0 से 70.0 i/c 8 MB & 120 सीडी (मौजूदा 21 किमी BT), (SH) के डब्ल्यू/I एसएल से 2	W/I SL to 2L of Bijapur-Awapalli-Jagargunda Road km 0 to 70.0 i/c 8 MB & 120 CDs (existing 21 km BT), (SH)	2409900 (O) 1014907 31.03.2010 (R) 1665100 27.02.2019 2409900, 02.03.2023	1696634	145717	1842351	200000
नारायणपुर-पल्ली-बारसूर के डब्ल्यू/आई एसएल से 2एल (किमी 176.6 से 219.6) आई/सी 16 एमबी और 45 सीडी (मौजूदा बीटी), (एसएच	W/I SL to 2L of Narayanpur-Palli-Barsur (Km.176.6 to 219.6) i/c 16 MB & 45 CDs (existing BT) ,(SH)	1579000 (O) 631698 31.05.2010 (R) 1115600 21.05.2018 1579000 18.05.2022	1514609	0	1514609	50000
दोरनापाल-चिंतलनार-जगरगुंडा रोड के डब्ल्यू/आई एसएल से 2एल किमी 0 से 56 (सीसी पाव) i/c 9 एमबी और 101 सीडी (मौजूदा 8 किमी बीटी), (एसएच)	W/I SL to 2L of Dornapal-Chintalnar-Jagargunda Road Km 0 to 56(CC Pav.) i/c 9 MB & 101 CDs (existing 8 km BT), (SH)	1866000 (O) 916076 09.12.2010 (R) 1866000 24.05.2021	1077755	75730	1153485	300000
छोटेडोंगर-ओरछा के डब्ल्यू/आई एसएल से 2एल (किमी 0 से 31.0) आई/सी 4 एमबी और 66 सीडी (मौजूदा 10 किमी बीटी और 21 किमी बीएम), (एमडीआर)	W/I SL to 2L of Chhotedongar-Orchha (Km.0 to 31.0) i/c 4 MB & 66 CDs (existing 10 km BT & 21 KM BM) , (MDR)	834600 (O) 587400 04.01.2011 (R) 834600	639220	11924	651144	100000

1		2	3	4	5	6
		15.05.2018				
2 वामपंथी उग्रवाद की वामपंथी उग्रवाद संबंधी स्कीम के अंतर्गत छत्तीसगढ़ राज्य में गोलापल्ली-पेडगुडेम सड़क के किमी 000 से किमी 800 तक 2 लेन का निर्माण।	Construction of 2 lane from km 0.00 to km 8.00 of Golapalli-Paidgudem road in the State of Chhattisgarh under LWE Scheme.	193600 (O) 110900 10.11.2015 193600 02.08.2022	169430	0	169430	10000
0 से 20 आई/सी 26 सीडी (मौजूदा 3 किमी बीटी), (एमडीआर) के लिए इंजाराम-भेजी रोड किमी 0 से 2 एल के डब्ल्यू / आई एसएल से 2 एल	W/I SL to 2L of Injaram-Bheji Road Km 0 to 20 i/c 26 CDs (existing 3 KM BT), (MDR)	489938 (O)428200 31.03.2010 489938 28.02.2019	414650	0	414650	40000
नारायणपुर-सोनपुर-मरोदा के डब्ल्यू/आई एसएल से 2एल (किमी 0 से 78.0) आई/सी 11 एमबी और 189 सीडी (मौजूदा 7 केएमबीटी और 20 केएमडब्ल्यूबीएम और शेष वन), (एसएच)	W/I SL to 2L of Narayanpur-Sonpur-Maroda (Km. 0 to 78.0) i/c 11 MB & 189 CDs (existing 7 KMBT & 20 KMWBM & balance forest), (SH)	1370000 (O) 1238200 10.06.2010 1370000 23.12.2021	660511	36638	697149	500000
पली-बारसूर किमी के डब्ल्यू/आई एसएल से 2एल 219.6 से 258.0 आई/सी 17 एमबी और 80 सीडी (मौजूदा 9 केएमबीटी और 6 केएमडब्ल्यूबीएम), एच)	W/I SL to 2L of Palli-Barsur Km. 219.6 to 258.0 i/c 17 MB & 80 CDs (existing 9 KMBT & 6 KMWBM), (SH)	1252300 (O) 542500 06.07.2010, 1252300 21.01.2022	1111549	16392	1127941	100000
कोंटा गोलापल्ली रोड के किमी 0 से 44.0 के डब्ल्यू/आई एसएल से 2 एल i/c 7 एमबी और 98 सीडी (मौजूदा 34 किमी पगडांडी), (एमडीआर	W/I SL to 2L of Km. 0 to 44.0 of Konta Golapalli road i/c 7 MB & 98 CDs (existing 34 km pagdandi), (MDR)	890500 (O) 741700 16.01.2012, 890500 23.12.2021	291860	5321	297181	400000
डब्ल्यू/आई एसएल से 2एल किमी 20.0 से 47.8 भेजी चिंताकुफा सड़क i/c 3 एमबी और 90 सीडी (मौजूदा 15 किमी डब्ल्यूबीएम), (एमडीआर)	W/I SL to 2L of Km. 20.0 to 47.8 of Bheji Chintaqupha road i/c 3 MB & 90 CDs (existing 15 Km WBM) , (MDR)	648100 (O) 485200 09.01.2012, 562900 23.12.2021, 64.81, 20.03.2024	258832	16038	274870	300000
वामपंथी उग्रवाद की वामपंथी उग्रवाद संबंधी स्कीम के अंतर्गत छत्तीसगढ़ राज्य में किस्ताराम-पेडगुडेम सड़क के किमी 000 से किमी 1200 तक दो लेन का निर्माण।	Construction of 2 lanes from km 0.00 to km 12.00 of Kistaram -Paidgudem road in the State of Chhattisgarh under LWE Scheme.	267500 (O) 10.11.2015/ (R) 267500 26.04.16	262600	0	262600	4900
सकल योग	**Grand Total**	**20,472,138**	**14,881,649**	**703,613**	**15,585,262**	**22,764,900**

1		2	3	4	5	6
राष्ट्रीय राजमार्ग विकास परियोजना की परियोजनाएं NHDP PROJECTS						
छत्तीसगढ़ CHHATTISGARH						
I. 5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा I. Details of on-going works each costing ₹ 5 crore and above						
एनएच-43 किमी 81.500 से 130.000 किलोमीटर (धमतरी से कांकेर) तक (धमतरी से कांकेर) का ईपीसी आधार पर पेव्ड शोल्डर के साथ दो-लेन का पुनर्रूद्धार और उन्नयन । (जॉब सं. 43-सीएचएच-एनएचडीपीआईवी-2014-15-15)	Rehabilitation and upgradation of NH-43 from km 81.500 to 130.000 (Dhamtari to Kanker) in the State of Chhattisgarh to two - lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 43-CHH-NHDPIV-2014-15-15)	2134700 28.10.2014	1959100.00	0.00	1959100.00	30000.00
एनएचडीपी-IV के तहत छत्तीसगढ़ राज्य में 180.000 किमी से 241.000 किमी (बेदमा से दाहिकोंडा) तक एनएच-43 का ईपीसी आधार पर पेव्ड शोल्डर के साथ दो-लेन का पुनर्रूद्धार और उन्नयन । (कार्य संख्या 43-सीएचएच-एनएचडीपीआईवी-2014-15-14	Rehabilitation and upgradation of NH-43 from km 180.000 to 241.000 (Bedma to Dahikonda) in the State of Chhattisgarh to two lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 43-CHH-NHDPIV-2014-15-14	3089100 28.10.2014	2915220.00	0.00	2915220.00	30000.00
एनएचडीपी-IV के तहत छत्तीसगढ़ राज्य में 241.000 किमी से 298.000 किमी (दाहिकोंडा से जगदलपुर) तक एनएच-43 का ईपीसी आधार पर पक्का शोल्डर के साथ दो-लेन का पुनर्रूद्धार और उन्नयन । (जॉब सं. 43-सीएचएच-एनएचडीपीआईवी-2014-15-17)	Rehabilitation and upgradation of NH-43 from km 241.000 to 298.000 (Dahikonda to Jagdalpur) in the State of Chhattisgarh to two -lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 43-CHH-NHDPIV-2014-15-17)	2760200 05.11.2014	2517200.00	200.00	2517400.00	80000.00
एनएचडीपी-IV के तहत छत्तीसगढ़ राज्य में 3.800 से 90.460 किलोमीटर (रायगढ़ से सरायपल्ली सेक्शन) तक एनएच-216 का ईपीसी आधार पर पक्की कंधों के साथ दो-लेन का पुनर्रूद्धार और उन्नयन । (जॉब सं. 216-सीएचएच-एनएचडीपीआईवी-2014-15-21)	Rehabilitation and upgradation of NH-216 from km 3.800 to 90.460 (Raigarh to Saraipalli Section) in the State of Chhattisgarh to two -lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 216-CHH-NHDPIV-2014-15-21)	4960200 09.12.2014	2259100.00	0.00	2259100.00	0.00
छत्तीसगढ़ राज्य में एनएचडीपी-IV के तहत ईपीसी आधार पर 246.849 किमी से 317.406 (कवर्धा से सिमगा सेक्शन) तक एनएच-12ए का पुनर्रूद्धार और उन्नयन । (जॉब सं.12ए-सीएचएच-एनएचडीपीआईवी-2014-15-22)	Rehabilitation and upgradation of NH-12A from km 246.849 to 317.406 Kawardha to Simga Section) in the State of Chhattisgarh to two -lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No.12A-CHH-NHDPIV-2014-15-22)	3942000 09.12.2014	3416800.00	4500.00	3421300.00	100000.00
एनएचडीपी-IV के तहत छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-111 के 82.5 किमी से 163.400 (काठघोरा से शिवनगर खंड) को पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में ईपीसी आधार पर पुनर्रूद्धार और उन्नयन । (जॉब सं. 111-सीएचएच-एनएचडीपीआईवी-2015-16-16)	Rehabilitation and upgradation of NH-111 from km 82.5 to 163.400 (Kathghora to Shivnagar Section) in the State of Chhattisgarh to two -lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 111-CHH-NHDPIV-2015-16-16)	5272500 19.11.2015	4904200.00	100.00	4904300.00	150000.00
163.400 किमी से 215.800 (शिवनगर से अंबिकापुर खंड) तक एनएच-111 का ईपीसी आधार पर एनएचडीपी-IV के तहत पेव्ड शोल्डर के साथ दो-लेन का पुनर्रूद्धार और	Rehabilitation and upgradation of NH-111 from km 163.400 to 215.800 (Shivnagar to Ambikapur Section) in the State of Chhattisgarh to two -lanes with paved shoulders under	3973200 19.11.2015	3434900.00	63000.00	3497900.00	200000.00

1		2	3	4	5	6
उन्नयन । (जॉब सं. 111-सीएचएच-एनएचडीपीआईवी-2015-16-17)	NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 111-CHH-NHDPIV-2015-16-17)					
एनएचडीपी-IV के तहत छत्तीसगढ़ राज्य में 191.422 से 242.300 किलोमीटर (चिल्पी से कवर्धा खंड) तक एनएच-12ए का ईपीसी आधार पर पेव्ड शोल्डर के साथ दो-लेन का पुनर्रूद्धार और उन्नयन । (जॉब सं. 12ए-सीएचएच-एनएचडीपीआईवी-2015-16-21)	Rehabilitation and upgradation of NH-12A from km 191.422 to 242.300 (Chilpi to Kawardha Section) in the State of Chhattisgarh to two -lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 12A-CHH-NHDPIV-2015-16-21)	2910500 14.12.2015	2719800.00	18100.00	2737900.00	150000.00
ईपीसी आधार पर एनएचडीपी-IV के तहत छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-200 (नया एनएच-49) किमी 178.944 से 241.553 (बनारी गांव से मसनिया कला गांव सेक्शन) को पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन बनाना। (कार्य संख्या 200-सीएचएच-एनएचडीपीआईवी-2015-16-24)	Rehabilitation and upgradation of NH-200 (New NH-49) from km 178.944 to 241.553 (Banari village to Masania Kala village Section) to two -lanes with paved shoulders in the State of Chhattisgarh under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 200-CHH-NHDPIV-2015-16- 24)	6101800 11.01.2016/ 17.08.2016	4954100.00	31700.00	4985800.00	300000.00
130.000 किमी से 180.000 किमी (कांकेर से बेदमा खंड) पैकेज- II, पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन के लिए एनएच -43 का पुनर्रूद्धार और उन्नयन । (कार्य संख्या 43-सीएचएच-एनएचडीपीआईवी-2015-16-23)	Rehabilitation and upgradation of NH-43 from km 130.000 to 180.000 (Kanker to Bedma section) Package-II, to two -lanes with paved shoulders in the State of Chhattisgarh under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 43-CHH-NHDPIV-2015-16-23)	5726600 01.01.2016/ 17.08.2016	3398900.00	327300.00	3726200.00	400000.00
ईपीसी आधार पर एनएचडीपी-IV के तहत छत्तीसगढ़ राज्य में 373.505 किमी से 469.300 (अंबिकापुर से पत्थलगांव सेक्शन) तक एनएच-78 का पेव्ड शोल्डर के साथ दो-लेन का पुनर्रूद्धार और उन्नयन । (जॉब सं. 78-सीएचएच-एनएचडीपीआईवी-2015-16-25)	Rehabilitation and upgradation of NH-78 from km 373.505 to 469.300 (Ambikapur to Pathalgaon Section) to two -lanes with paved shoulders in the State of Chhattisgarh under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 78-CHH-NHDPIV-2015-16-25)	7315800 08.01.2016/ 25.05.2021	5954600.00	205800.00	6160400.00	800000.00
ईपीसी आधार पर एनएचडीपी-IV के तहत छत्तीसगढ़ राज्य में 127.500 किमी से 178.944 किमी (ग्राम ठेका / दर्रीघाट से ग्राम बनारी सेक्शन) तक एनएच-200 (नया एनएच=49) का चार/दो-लेन में पक्का निर्माण और उन्नयन । (कार्य संख्या 200-सीएचएच-एनएचडीपीआईवी-2015-16-33)	Rehabilitation and upgradation of NH-200 (New NH=49) from km 127.500 to 178.944 (Village Theka/Darrighat to Village Banari Section) to four/two -lane with paved shoulders in the State of Chhattisgarh under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 200-CHH- NHDPIV-2015-16-33)	5214300 03.03.2016/ 06.11.2018/ 18.07.2024	4902800.00	150900.00	5053700.00	70000.00
ईपीसी आधार पर एनएचडीपी-IV के तहत छत्तीसगढ़ राज्य में 241.553 किमी से 312.600 किमी (ग्राम मसनिया कला से - रेंगापाली गांव/ ओडिशा बोर्डर सेक्शन) तक एनएच-200 (नया एनएच = 49) का पुनर्रूद्धार और उन्नयन . (जॉब संख्या 200-सीएचएच-एनएचडीपीIV-2015-16-38)	Rehabilitation and upgradation of NH-200 (New NH=49) from km 241.553 to 312.600 (Village Masania Kala to -Rengapali Village/ Odisha boarder Section) to two -lane with paved shoulders in the State of Chhattisgarh under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 200- CHH-NHDPIV-2015-16-38)	6342900 10.03.2016/ 12.08.2016	6034900.00	32300.00	6067200.00	190000.00
ईपीसी आधार पर एनएचडीपी-IV के तहत छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-78 का 469.000 से 531.000 किलोमीटर (पत्थलगांव से कुनकुरी) को पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन	Rehabilitation and upgradation of NH-78 from km 469.000 to 531.000 (Patthalgaon to Kunkuri) to two -lane with paved shoulders in the State of Chhattisgarh under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 78-CHH-NHDPIV-2015-16-40)	4543400 18.03.2016/ 20.05.2024	2575800.00	410100.00	2985900.00	900000.00

1		2	3	4	5	6
बनाना I (जॉब सं. 78-सीएचएच-एनएचडीपी IV-2015-16-40)						
इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) के आधार पर एनएचडीपी-IV के तहत छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-78 के किमी 531.250 से किमी 597.946 (कुनकुरी से सीजी/जेएच सीमा खंड) तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का पुनर्रूद्धार और उन्नयन (कार्य संख्या) 78-सीएचएच-एनएचडीपी IV-2016-17-21)	Rehabilitation and Upgradation to Two Lane with Paved Shoulders from Km 531.250 to km 597.946 (Kunkuri to CG/JH Border Section) of NH-78 in the State of Chhattisgarh under NHDP –IV through Engineering, Procurement & Construction (EPC) basis (Job No. 78-CHH-NHDPIV-2016-17-21)	4237900 17.03.2017	3373100.00	155300.00	3528400.00	300000.00
कुल	**Total**	**68525100.00**		**1399300.00**	**56719820.00**	**3700000.00**
महाराष्ट्र Maharashtra						
I..5 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा **I. Details of on-going works each costing ₹ 5 crore and above** **राष्ट्रीय राजमार्ग विकास परियोजना की परियोजनाएं** **NHDP PROJECTS**						
एनएच-66 4एल + पीएस का कांटे-वाकाड खंड किमी.281/300 से 332/200 तक	Kante - Wakad section of NH-66 4L + PS from Km.281/300 to 332/200	11177500 17-03-2016	9837300	491865	10329165	848335
NH-17 (नया NH-66) का अरावली कांटे खंड 4L + PS किमी.241/300 से 281/300 तक	Arawali Kante section of NH-17(New NH-66) 4L + PS from Km.241/300 to 281/300	10069900 31-02-2016	5194400	779160	5973560	4096340
एनएचडीपी के तहत महाराष्ट्र राज्य में कोल्हा से नसरतपुर के किमी 444+000 से किमी 463+545 और किमी 481+000 से किमी 513+990 तक एनएच-222 के खंड को पक्के कंधे के साथ दो लेन में पुनर्वास और उन्नयन का संतुलन कार्य- चतुर्थ.	Balance work Rehabilitation and up-gradation of Kolha to Nasratpur from km 444+000 to km 463+545 and km 481+000 to km 513+990 section of NH-222 to Two Lane with paved shoulder in the state of Maharashtra under NHDP-IV.	2817800 20-07-2016	1096500	164475	1260975	1556825
एनएच-66 का इंदापुर से वाडपले खंड किमी 84/000 से 110/750 तक - 4एल + पीएस	Indapur to Wadpale section of NH-66 from Km 84/000 to 110/750 - 4L + PS	16569400 05-06-2017	3712100	556815	4268915	12300485
एनएच-61 का नसरतपुर से बारासगांव खंड 2एल/4एल+पीएस किमी.514/00 से 558/200 तक	Nasratpur to Barasgaon section of NH-61 2L / 4L + PS from Km.514/00 to 558/200	4065400 05-07-2017	1971700	295755	2267455	1797945
एनएचडीपी-IV के तहत महाराष्ट्र राज्य में एनएच-66 (तत्कालीन एनएच-17) के किमी 251 (गोलावाली) से किमी 352.000 (राजापुर) खंड तक 4 लेन/2 लेन के	Construction of 4 lane/2 lane Major/Minor bridges and 2 lane ROBs in the Stretch from km 251 (Golawali) to km 352.000 (Rajapur) section of NH-66(Erstwhile NH-17) in the State of Maharashtra under NHDP-IV on Package II (Balance Work).	149000 23-01-2023	0	0	0	149000

1		2	3	4	5	6
बड़े/छोटे पुलों और 2 लेन आरओबी का निर्माण। पैकेज II (शेष कार्य) पर।						
I. उप-योग	**I. Sub-total**	4,48,49,000	2,18,12,000	22,88,070	2,41,00,070	2,07,48,930
II. 5.00 करोड़ रू. प्रत्येक से कम लागत वाले सभी कार्यों के लिए संचयी योग	**II. Collective total for all ongoing works each costing less than Rs. 5 Cr.**	0	0	0	0	0
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों क लिए संचयी योग	**III. Collective for new works yet to be sanctioned**	0	0	0	0	0
रा. राजमार्ग विकास परियोजना के अंतर्गत कुल बजट मांग [I + II + III]	**Total budget demand under NHDP [I + II + III]**	4,48,49,000	2,18,12,000	22,88,070	2,41,00,070	2,07,48,930
पश्चिम बंगाल **West Bengal**						
I. 5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On-going works each costing Rs. 5.00 crore and above						
कुल बजट मांग- वित्त वर्ष 2025-26	**Total demand for FY 2025-26**					
GOA **गोवा**						
मौजूदा किमी से चार लेन। एनएचडीपी-II के तहत ईपीसी मोड पर गोवा राज्य में एनएच17 (पत्रादेवी से करसवाड़ा खंड) के 475.00 से 502.500 तक। [नौकरी संख्या - 17 (नया एनएच संख्या 66)-गोवा-एनएचडीपीआईवी-2016-17-19]	Four laning from existing km. 475.00 to 502.500 of NH17 (Patradevi to karaswada section) in the state of Goa on EPC Mode under NHDP-II. [Job No - 17 (New NH No.66)-GOA-NHDPIV-2016-17-19]	6343200 14.03.2017	5511400	87837	5599237	558129
मौजूदा किमी से NH17 को चार लेन का बनाना। 502.500 से किमी. 514.830 एवं किमी. 517.880 से किमी. एनएचडीपी III के तहत ईपीसी मोड पर गोवा राज्य में एनएच 17 (करसवाड़ा पोरवोरिम पणजी बम्बोलिम खंड) का 522.790। [नौकरी संख्या-17 (नया एनएच संख्या 66)-गोवा-एनएचडीपीआईवी-2016-17-20]	Four Laning of NH17 from existing km. 502.500 to km. 514.830 and km. 517.880 to km. 522.790 of NH17 (Karaswada porvorim panaji bambolim section) in the state of Goa on EPC mode under NHDP III. [Job No-17 (New NH No.66)-GOA-NHDPIV-2016-17-20]	8526650 14.03.2017	4563048	109580	4672628	656522
I. उप-योग	**I. Sub-total**	**14869900**	**10074448**	**197417**	**10271865**	**1214651**

1		2	3	4	5	6
II. 5.00 करोड़ रू. प्रत्येक से कम लागत वाले सभी कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective total for all ongoing works each costing less than Rs. 5 Cr.	0	0	0	0	0
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों क लिए संचयी योग	III. Collective for new works yet to be sactioned	0	0	0	0	0
रा. राजमार्ग विकास परियोजना–IV के अंतर्गत कुल बजट मांग [I + II + III]	**Total budget demand under NHDP-IV- [I + II + III]**	**14869900**	**10074448**	**197417**	**10271865**	**1214651**