

Dated the 13th March, 2024

OFFICE MEMORANDUM

Subject: - Monthly Summary for the Cabinet for the Month of February, 2024.

The undersigned is directed to forward herewith a copy of the unclassified portion of the Monthly Summary (Both English & Hindi) for the Cabinet pertaining to the Ministry of Road Transport and Highways for the month of February, 2024 for information.



(R.V.C.Sridhar)
Under Secretary to the Govt. of India
Ph. No- 011-23739074

Encl. As above

To,

1. All Hon'ble members of the Council of the Ministers, Government of India.
2. Vice Chairman, NITI Aayog, Yojana Bhavan, New Delhi
3. All Members of NITI Aayog, Yojana Bhavan, New Delhi. (10 spare copies)
4. Director Cabinet Secretariat, Rashtrapati Bhavan, New Delhi
5. All Secretaries to Government of India
6. Secretary to the President of India, New Delhi
7. Secretary to the Vice President of India, New Delhi
8. Information Officer, PIB, Shastri Bhavan, New Delhi

Ministry of Road Transport and Highways

Subject: Monthly Summary for the Cabinet for the month of February, 2024.

1. **Award and Construction of National Highways** - Ministry has awarded 4,872 km of National Highways during the period upto February 2024 as compared to 7,497 km during the same period in previous year; and constructed 9,088 km up to February 2024 as compared to 8,064 km in 2022-23.
2. **Capital Expenditure** - Total GBS CAPEX outlay of MoRTH for the Financial Year 2023-24 is Rs.2,64,525.53 crore (RE) and actual expenditure upto February , 2024 is Rs.2,34,487 crore which accounts for about 88.64% of Capital Outlay under RE 2023-24.
3. **Inauguration and Foundation Stone laying of Projects by Hon'ble Prime Minister:**
 - (i) **Odisha** - Hon'ble Prime Minister inaugurated three National Highways projects, development at a cumulative cost of about Rs. 2,110 crore in Sambalpur, Odisha, on 3rd February, 2024. The projects include four laning of Rimuli-Koida Section of NH 215 (New NH No. 520), four laning of Biramitrapur-Brahmani Bypass end section of NH 23 (New NH No. 143) and four laning of Brahmani Bypass End-Rajamunda Section of NH 23(New NH No. 143). These projects will enhance connectivity and also contribute towards the economic development of the region.
 - (ii) **Assam** - Hon'ble Prime Minister inaugurated two 4-laning projects, namely Dolabari to Jamuguri and Biswanath Chariali to Gohpur in Guwahati, Assam on 4th February, 2024. These projects improve the connectivity to Itanagar and boost the overall economic development of the region.
 - (iii) **Jammu & Kashmir** - Hon'ble Prime Minister laid the foundation stone of important road projects in Jammu on 20th February, 2024. These projects include two packages (44.22 km) of Delhi-Amritsar-Katra Expressway connecting Jammu to Katra; Phase II of four-laning of Srinagar Ring Road; five packages for upgrading the 161 km long Srinager - Baramulla - Uri stretch of NH-01; and the construction of Kulgam Bypass & Pulwama bypass on NH-444.
 - (iv) **Uttar Pradesh** - To further enhance road connectivity in Varanasi, Hon'ble Prime Minister inaugurated and laid the foundation stone of multiple road projects on 23rd February, 2024 including four laning of Ghargra-Bridge-Varanasi section of NH-233; four laning of Sultanpur-Varanasi section of NH-56, Package-1; six laning of phase-1 of Varanasi - Aurangabad section of NH - 19; and four laning of Package -1 of Varanasi - Hanumana section on NH 35. He also laid the foundation stone for the construction of Varanasi-Ranchi-Kolkata Expressway Package-1.

(v) **Gujarat** - On 25th February, 2024, Hon'ble Prime Minister inaugurated 2,320 metre long cable-stayed Sudarshan Setu Bridge (Okha-Beyt Dwarka Signature bridge), built at the cost of around Rs. 980 crore connecting Okha mainland and Beyt Dwarka island. The completion of the bridge provides a vital link to Beyt Dwarka, eliminating dependence on boats and improving accessibility to the region. This iconic bridge will also serve as a major tourist attraction of Devbhumi Dwarka. He also laid the foundation stone for the widening of Dhoraji-Jamkandorna-Kalavad section of NH-927.

(vi) **Tamil Nadu** - Hon'ble Prime Minister dedicated four road projects in Tamil Nadu on 28th February, 2024, developed at a total cost of about Rs 4,586 Crore. These projects include the four-laning of the Jittandahalli-Dharmapuri section of NH-844, two-laning with paved shoulders of the Meensurutti-Chidambaram section of NH-81, four-laning of the Oddanchatram-Madathukulam section of NH-83, and two-laning with paved shoulders of the Nagapattinam-Thanjavur section of NH-83. These projects aim to improve connectivity, reduce travel time, enhance socio-economic growth and facilitate pilgrimage visits in the region.

4. Inauguration and Foundation Stone laying of Projects by Hon'ble Union Minister for Road Transport & Highways:

(i) **Uttarakhand** - Hon'ble Minister inaugurated and laid foundation stones of 30 National Highway projects worth Rs 4,755 crore in Haridwar, Uttarakhand on 13th February, 2024. The projects include widening of 2-lane paved shoulder from Lameri to Karnaprayag in Rudraprayag and Chamoli and Dudhdhari elevated flyover in Haridwar. These projects will not only ease transportation but will also provide better connectivity from Rishikesh to the India-China border. Hon'ble Minister also laid foundation stones of 8 National Highway projects worth Rs 2,217 crore in Tanakpur, Uttarakhand. These projects include widening of Kathgodam to Nainital road with 2-lane paved shoulder and 4-lane widening of Kashipur to Ramnagar road.

(ii) **Odisha** - Hon'ble Minister inaugurated 28 National Highway projects costing Rs. 6,600 crore in Shri Jagannath Puri on 15th February, 2024. These projects include 6

laning work of Chandikhol to Bhadrak Section of NH- 16 and 4 laning of Baharagora - Singhra Section of NH 49, enhancing better connectivity for the prosperity of Odisha.

(iii) **Karnataka** - Hon'ble Minister inaugurated and laid the foundation stones for 18 National Highway Projects with a total investment of Rs. 6,168 crore in Shivamogga, Karnataka on 22nd February, 2024. These projects include the Bhanapur-Gaddanakeri Section, the Ankola-Gooty Section, the Arabail-Idagundi Section, the Maharashtra Border to Vijayapur Section, Sella-Byrapura Section and Mudigere-Chikkamagaluru Section.

Hon'ble Minister also inaugurated and laid the foundation stone for 18 National Highway Projects with a total investment of ₹7,290 crore in Belagavi, Karnataka. These strategic projects not only enhance agricultural and tourism sectors but also exemplifies a commitment to advancing connectivity and prosperity throughout North Karnataka.

(iv) **Maharashtra** - Hon'ble Union Minister inaugurated 6 National Highway Projects worth Rs.3,946 crore in Ahmedpur and 3 National Highway Projects worth Rs.122.9 crore in Dharashi, Maharashtra on 23rd February, 2024. The projects include 4-laning of Ausa-Chakur Section of NH 361, 4-laning of Chakur-Loha Section.

5. **Asset Monetization** - NHAI has raised the highest ever concession value of Rs.15,624.90 crore through 'InvIT Round-3'. It is achieved by monetizing 10 stretches with the aggregate length of about 890 km. The Letter of Acceptance (LOA) was issued on the same day of the opening of the bid. During this Financial year, NHAI has already awarded four TOT Bundles and monetized value of Rs.15,968 crore. The success rate in TOT mode during FY 2023-24 was 100% and LOAs were issued within one day of the financial bid opening.

6. **Deferment of the date of implementation for Emission Norms (TREM V) for tractors, combine harvesters and power tillers** - This Ministry, vide GSR 141(E) dated 27th February, 2024 has deferred the date of implementation of Emission Norms (TREM V) for tractors, combine harvesters and power tillers from 1st April, 2024 to 1st April, 2026.

7. **Retrofitment of LPG Kits in BS VI vehicles** - On a representation for relaxation in the retrofitment of LPG kit norms for BS VI Vehicles, the Ministry, vide draft GSR 126(E) dated 22nd February, 2024 has proposed the following changes and invited comments and suggestions from stakeholders within a period of thirty days:-

- (i) Type approval for vehicles retrofitted with LPG kits shall be valid for six years from the date of issue of such approval and shall be renewed for every six years at a time.
- (ii) For the purpose of granting revalidation for the existing approval, performance tests shall be carried out for Mass Emission Test, On-Board diagnosis, In-service conformity and IUPR (In-use performance ratio), CO2 emission. The tests for gradeability, Electromagnetic compatibility (EMC) and off set frontal collision have been removed.
- (iii) The type approval for the vehicles of a specific make retrofitted with LPG kit shall be considered within a specified range of engine capacity. After incorporating the proposed changes, the cost of the testing is expected to be reduced by more than 25%.

8. Inclusion of L2-5 as a new vehicle category - The Ministry, vide draft GSR 150(E) dated 29th February, 2024, has proposed to include 'L2-5' as a new category of vehicle in Central Motor Vehicles Rules, 1989. The purpose behind this regulation is to create innovative E-mobility solution in which a two wheeled motor vehicle can run separately as well as can be coupled to a rear module to form a three wheeler. The comments and suggestions have been solicited from stakeholders within a period of thirty days.

9. National Highways Excellence Awards 2022 - National Highways Excellence Awards, 2022 ceremony with the theme of "Excellence in Project Management and Road Safety" was conducted on 06th February, 2024 at Yashobhoomi, Dwarka in the presence of Hon'ble Union Minister for Road Transport & Highways. During the ceremony, awards were presented to the concessionaire/contractors who displayed exceptional work in project management, operations & maintenance, highway safety, green highways, and outstanding work in challenging conditions and innovation.

10. Land Acquisition - A total of 298 land acquisition Notifications were issued and land acquisition compensation of approximately Rs.743.27 crore was processed through Bhoomi Rashi-PFMS by this Ministry.

11. Standing Finance Committee (SFC) Meetings: In the month of February, 2024, total 58 projects of length 1611.289 km with total capital cost of Rs.44285.16 crore were recommended by the Committee for approval.

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

विषय: मंत्रिमंडल के लिए फरवरी, 2024 माह का मासिक सारांश।

1. राष्ट्रीय राजमार्गों का निर्माण और सौंपना - मंत्रालय ने फरवरी 2024 तक की अवधि के दौरान 4,872 किलोमीटर राष्ट्रीय राजमार्ग सौंपे हैं, जबकि पिछले वर्ष इसी अवधि के दौरान 7,497 किलोमीटर राष्ट्रीय राजमार्ग सौंपे गए थे; और 2022-23 में 8,064 किमी की तुलना में फरवरी 2024 तक 9,088 किमी का निर्माण किया गया है।
2. पूँजीगत व्यय - वित्तीय वर्ष 2023-24 के लिए सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय का कुल जीबीएस कैपेक्स परिव्यय 2,64,525.53 करोड़ रुपये (आरई) है और फरवरी, 2024 तक वास्तविक व्यय 2,34,487 करोड़ रुपये है जो आरई 2023-24 के तहत पूँजीगत परिव्यय का लगभग 88.64% है।
3. माननीय प्रधानमंत्री द्वारा परियोजनाओं का उद्घाटन और शिलान्यास:
 - (i) **ओडिशा** - माननीय प्रधानमंत्री ने 3 फरवरी, 2024 को ओडिशा के संबलपुर में लगभग 2,110 करोड़ रुपये की लागत की तीन राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं का उद्घाटन किया। इन परियोजनाओं में राष्ट्रीय राजमार्ग 215 (नया राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 520) के रिमूली-कोयडा खंड को चार लेन का बनाना, राष्ट्रीय राजमार्ग 23 (नया राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 143) के बीरमित्रपुर-ब्राह्मणी बाईपास छोर खंड को चार लेन का बनाना और राष्ट्रीय राजमार्ग 23 (नया राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 143) के ब्राह्मणी बाईपास छोर-राजमुंडा खंड को चार लेन का बनाना शामिल है। ये परियोजनाएं कनेक्टिविटी बढ़ाएंगी और क्षेत्र के आर्थिक विकास में भी योगदान देंगी।
 - (ii) **असम** - माननीय प्रधानमंत्री ने 4 फरवरी, 2024 को असम के गुवाहाटी में दो 4-लेन निर्माण परियोजनाओं अर्थात दोलाबाड़ी से जमुगुडी और बिश्वनाथ चरियाली से गोहपुर का उद्घाटन किया। ये परियोजनाएं ईटानगर के लिए कनेक्टिविटी में सुधार करेंगी और क्षेत्र के समग्र आर्थिक विकास को बढ़ावा देंगी।
 - (iii) **जम्मू और कश्मीर** - माननीय प्रधानमंत्री ने 20 फरवरी, 2024 को जम्मू में महत्वपूर्ण सड़क परियोजनाओं की आधारशिला रखी। इन परियोजनाओं में जम्मू को कटरा से जोड़ने वाले दिल्ली-अमृतसर-कटरा एक्सप्रेसवे के दो पैकेज (44.22 किमी); श्रीनगर रिंग रोड को चार लेन का बनाने का दूसरा चरण; रारा-01 के 161 किलोमीटर लंबे श्रीनगर - बारामूला - उडी खंड के उन्नयन के लिए पांच पैकेज; और रारा-444 पर कुलगाम बाईपास और पुलवामा बाईपास का निर्माण शामिल है।

- (iv) उत्तर प्रदेश - वाराणसी में सड़क संपर्कता को और बढ़ाने के लिए, माननीय प्रधानमंत्री ने 23 फरवरी, 2024 को कई सड़क परियोजनाओं का उद्घाटन किया और आधारशिला रखी जिनमें रारा-233 के घरगरा पुल-वाराणसी खंड को चार लेन का बनाना; रारा -56 के सुल्तानपुर-वाराणसी खंड को चार लेन का बनाना, पैकेज-1; रारा-19 के वाराणसी-औरंगाबाद खंड के पहले चरण को छह लेन का बनाना; और रारा- 35 पर वाराणसी-हनुमान खंड के पैकेज-1 को चार लेन का बनाना शामिल है। उन्होंने वाराणसी-रांची-कोलकाता एक्सप्रेसवे पैकेज-1 के निर्माण की आधारशिला भी रखी।
- (v) गुजरात- 25 फरवरी, 2024 को माननीय प्रधानमंत्री ने ओखा मुख्य भूमि को बेट द्वारका द्वीप से जोड़ने वाले लगभग 980 करोड़ रुपये की लागत से निर्मित 2,320 मीटर लंबे केबल-स्टे सुदर्शन सेतु ब्रिज (ओखा-बेट द्वारका सिग्नेचर ब्रिज) का उद्घाटन किया। पुल का निर्माण पूरा हो जाने पर बेट द्वारका के लिए एक महत्वपूर्ण संपर्कता प्रदान करेगा, नावों पर निर्भरता को समाप्त करेगा और क्षेत्र तक पहुंच बढ़ेगी। यह प्रतिष्ठित पुल देवभूमि द्वारका के एक प्रमुख पर्यटक आकर्षण के रूप में भी काम करेगा। उन्होंने रारा-927 के धोराजी-जामकंडोरना-कलावाड़ खंड के चौड़ीकरण की आधारशिला भी रखी।
- (vi) तमिलनाडु - माननीय प्रधानमंत्री ने 28 फरवरी, 2024 को तमिलनाडु में कुल 4,586 करोड़ रुपये की लागत से विकसित चार सड़क परियोजनाओं को समर्पित किया। इन परियोजनाओं में रारा-844 के जितनदहल्ली-धर्मपुरी खंड को चार लेन का बनाना, रारा-81 के मीनसुरुति-चिदम्बरम खंड को पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का बनाना, रारा-83 के ओड्डनचत्रम-मदथुकुलम खंड को चार लेन का बनाना और रारा-83 के नागपट्टिनम-तंजावुर खंड को पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का बनाना शामिल है। इन परियोजनाओं का उद्देश्य संपर्कता में सुधार करना, यात्रा के समय को कम करना, सामाजिक-आर्थिक विकास को बढ़ाना और क्षेत्र में तीर्थयात्रा की सुविधा प्रदान करना है।

4. माननीय केंद्रीय सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री द्वारा परियोजनाओं का उद्घाटन और शिलान्यास:

- (i) उत्तराखंड - माननीय मंत्री ने 13 फरवरी, 2024 को हरिद्वार, उत्तराखंड में 4,755 करोड़ रुपये की 30 राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं का उद्घाटन और शिलान्यास किया। इन परियोजनाओं में रुद्रप्रयाग में लामेरी से कर्णप्रयाग तक 2-लेन पेव्ड शोल्डर और हरिद्वार में चमोली और दूधधारी एलिवेटेड फ्लाईओवर का चौड़ीकरण शामिल है। इन परियोजनाओं से न केवल परिवहन में आसानी होगी, बल्कि ऋषिकेश से भारत-चीन सीमा तक बेहतर कनेक्टिविटी भी उत्पन्न होगी। माननीय मंत्री ने टनकपुर, उत्तराखंड में 2,217 करोड़ रुपये की 8 राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं की आधारशिला भी रखी। इन परियोजनाओं में काठगोदाम से नैनीताल सड़क का पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन चौड़ीकरण और काशीपुर से रामनगर सड़क का 4-लेन चौड़ीकरण शामिल है।

(ii) ओडिशा - माननीय मंत्री ने 15 फरवरी, 2024 को श्री जगन्नाथ पुरी में 6,600 करोड़ रुपये की लागत वाली 28 राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं का उद्घाटन किया। इन परियोजनाओं में राष्ट्रीय राजमार्ग-16 के चंडीखोल से भद्रक खंड को छह लेन का बनाने का कार्य और राष्ट्रीय राजमार्ग-49 के बहरागोड़-सिंघरा खंड को चार लेन का बनाना शामिल है, जिससे ओडिशा की समृद्धि के लिए बेहतर संपर्कता को बढ़ाया रहा है।

(iii) कर्नाटक- माननीय मंत्री ने 22 फरवरी, 2024 को कुल 6,168 करोड़ रुपये के निवेश से शिवमोग्गा, कर्नाटक में 18 राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं का उद्घाटन और शिलान्यास किया। इन परियोजनाओं में भानापुर-गड्डानकेरी खंड, अंकोला-गूटी खंड, अरबेल-इदागुंडी खंड, महाराष्ट्र सीमा से विजयपुर खंड, सेले-बैरपुरा खंड और मुदिगेरे-चिकमंगलुरु खंड शामिल हैं।

माननीय मंत्री ने कर्नाटक के बेलगावी में कुल 7,290 करोड़ रुपये के निवेश से 18 राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं का उद्घाटन और आधारशिला भी रखी। ये रणनीतिक परियोजनाएं न केवल कृषि और पर्यटन क्षेत्रों को बढ़ाती हैं बल्कि पूरे उत्तरी कर्नाटक में कनेक्टिविटी और समृद्धि को आगे बढ़ाने की प्रतिबद्धता का भी उदाहरण हैं।

(iv) महाराष्ट्र - माननीय केंद्रीय मंत्री ने 23 फरवरी, 2024 को अहमदपुर में 3,946 करोड़ रुपये की 6 राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं और महाराष्ट्र के धाराशी में 122.9 करोड़ रुपये की 3 राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं का उद्घाटन किया। इन परियोजनाओं में राष्ट्रीय राजमार्ग 361 के औसा-चाकुर खंड को चार लेन का बनाना, चाकुर-लोहा खंड को चार लेन का बनाना शामिल है।

5. परिसंपत्ति मुद्रीकरण - एनएचएआई ने 'इनविट राउंड-3' के माध्यम से 15,624.90 करोड़ रुपये का अब तक का सबसे अधिक रियायत मूल्य जुटाया है। यह लगभग 890 किमी की कुल लंबाई के साथ 10 खंडों का मुद्रीकरण करके हासिल किया गया है। स्वीकृति पत्र (एलओए) बोली खोलने के दिन ही जारी किया गया था। इस वित्तीय वर्ष के दौरान, एनएचएआई ने पहले ही चार टीओटी बंडल और 15,968 करोड़ रुपये का मुद्रीकृत मूल्य सौंप दिया है। वित्त वर्ष 2023-24 के दौरान टीओटी मोड में सफलता दर 100% थी और वित्तीय बोली खोलने के एक दिन के भीतर एलओए जारी किए गए थे।

6. ट्रैक्टरों, कंबाइन हार्वेस्टर्स और पावर टिलर्स के लिए उत्सर्जन मानदंडों (टीआरईएम V) के कार्यान्वयन की तारीख को स्थगित करना - इस मंत्रालय ने दिनांक 27 फरवरी, 2024 के सा.का.नि 141(अ) के माध्यम से ट्रैक्टर, कंबाइन हार्वेस्टर और पावर टिलर के लिए उत्सर्जन मानदंडों (टीआरईएम V) के कार्यान्वयन की तिथि 1 अप्रैल, 2024 से बढ़ाकर 1 अप्रैल, 2026 कर दी है।

7. बीएस VI वाहनों में एलपीजी किट का रेट्रोफिटमेंट - बीएस VI वाहनों के लिए एलपीजी किट मानदंडों के रेट्रोफिटमेंट में छूट के लिए एक अभ्यावेदन पर, मंत्रालय ने 22 फरवरी, 2024 को मसौदा सा.का.नि 126 (अ) के माध्यम से निम्नलिखित परिवर्तनों का प्रस्ताव किया है और तीस दिनों की अवधि के भीतर हितधारकों से टिप्पणियां और सुझाव आमंत्रित किए हैं: -

- (i) एलपीजी किट के साथ रेट्रोफिट किए गए वाहनों के लिए टाइप अनुमोदन इस तरह के अनुमोदन के जारी होने की तारीख से छह साल के लिए वैध होगा और एक बार हर छह साल के लिए नवीनीकृत किया जाएगा।
- (ii) मौजूदा अनुमोदन के लिए पुनर्वैधीकरण प्रदान करने के उद्देश्य से, मास उत्सर्जन परीक्षण, ऑन-बोर्ड जांच, इन-सर्विस अनुरूपता और आईयूपीआर (उपयोग में निष्पादन अनुपात), कार्बन डाइऑक्साइड उत्सर्जन के निष्पादन परीक्षण किए जाएंगे। ग्रेडेबिलिटी, इलेक्ट्रोमैग्नेटिक कम्पैटिबिलिटी (ईएमसी) और आगे से टक्कर के लिए परीक्षण हटा दिए गए हैं।
- (iii) एलपीजी किट के साथ एक विशिष्ट मेक के रेट्रोफिट किए गए वाहनों के लिए टाइप अनुमोदन को इंजन क्षमता की एक निर्दिष्ट सीमा के भीतर माना जाएगा। प्रस्तावित परिवर्तनों को शामिल करने के बाद, परीक्षण की लागत 25% से अधिक कम होने की उम्मीद है।

8. एल2-5 को नई वाहन श्रेणी के रूप में शामिल करना - मंत्रालय ने 29 फरवरी, 2024 के मसौदा सा.का.नि 150 (अ) के माध्यम से केंद्रीय मोटर यान नियमावली, 1989 में वाहन की एक नई श्रेणी के रूप में 'एल2-5' को शामिल करने का प्रस्ताव रखा है। इस विनियमन का उद्देश्य अभिनव ई-मोबिलिटी समाधान तैयार करना है जिसमें दो पहिया मोटर वाहन अलग से चल सकते हैं और साथ ही तीन पहिया वाहन बनाने के लिए रियर मॉड्यूल के साथ जोड़े जा सकते हैं। तीस दिनों की अवधि के भीतर हितधारकों से टिप्पणियां और सुझाव मांगे गए हैं।

9. राष्ट्रीय राजमार्ग उत्कृष्टता पुरस्कार 2022 - राष्ट्रीय राजमार्ग उत्कृष्टता पुरस्कार, 2022 समारोह "परियोजना प्रबंधन और सड़क सुरक्षा में उत्कृष्टता" विषय के साथ 06 फरवरी, 2024 को यशोभूमि, द्वारका में माननीय केंद्रीय सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री की उपस्थिति में आयोजित किया गया था। समारोह के दौरान, परियोजना प्रबंधन, संचालन और रखरखाव, राजमार्ग सुरक्षा, हरित राजमार्गों और चुनौतीपूर्ण परिस्थितियों और नवाचार में उत्कृष्ट कार्य प्रदर्शित करने वाले रियायतग्राही/ठेकेदारों को पुरस्कार प्रदान किए गए।

10. भूमि अधिग्रहण - इस मंत्रालय द्वारा कुल 298 भूमि अधिग्रहण अधिसूचनाएं जारी की गई थीं और लगभग 743.27 करोड़ रु की भूमि अधिग्रहण मुआवजे की कार्रवाई भूमि राशि-पीएफएमएस के माध्यम से की गई थी।

11. स्थायी वित्त समिति (एसएफसी) की बैठकें: फरवरी, 2024 के महीने में, समिति द्वारा अनुमोदन के लिए 44285.16 करोड़ रुपये की कुल पूंजीगत लागत के साथ 1611.289 किलोमीटर लंबाई की कुल 58 परियोजनाओं की सिफारिश की गई थी।
