

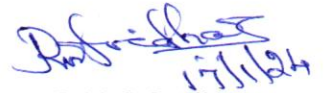
F.No. CD-11012/01/2023-Coord.
Government of India
Ministry of Road Transport & Highways
(Coordination Section)
Transport Bhawan, 1, Parliament Street, New Delhi - 110001

Dated the 17th January, 2024

OFFICE MEMORANDUM

Subject: - Monthly Summary for the Cabinet for the Month of December, 2023.

A copy of the unclassified portion of the Monthly Summary (Both English & Hindi) for the Cabinet pertaining to the Ministry of Road Transport and Highways for the month of December, 2023 is enclosed herewith for information.


(R.V.C.Sridhar)

Under Secretary to the Govt. of India
Ph.No- 011-23739074

Encl. As above

To,

1. All Hon'ble members of the Council of the Ministers, Government of India.
2. Vice Chairman, NITI Aayog, Yojana Bhavan, New Delhi
3. All Members of NITI Aayog, Yojana Bhavan, New Delhi. (10 spare copies)
4. Director Cabinet Secretariat, Rashtrapati Bhavan, New Delhi
5. All Secretaries to Government of India
6. Secretary to the President of India, New Delhi
7. Secretary to the Vice President of India, New Delhi
8. Information Officer, PIB, Shastri Bhavan, New Delhi

Ministry of Road Transport and Highways

Subject: Monthly Summary for the Cabinet for the month of December, 2023.

1. **Award and Construction of National Highways:** Ministry has award figure is 3,111 KM upto December 2023 as compared to 7,123 KM during the period in previous year, and has constructed 6,216 KM of National Highways up to December in 2023-24 as compared to 5,774 KMs constructed upto December in 2022.
2. **Capital Expenditure:** Total GBS CAPEX outlay of MoRTH for the year Financial Year 2023-24 is Rs.2,58,606 crore and CAPEX incurred upto 31st December, 2023 is Rs.2,15,910 crore (83.49%).
3. **Award of Toll, Operate, Transfer (TOT) Bundles 13 and 14:** National Highways Authority of India (NHAI) has awarded Toll, Operate and Transfer (TOT) bundles 13 and 14 of a combined length of 273 km for Rs. 9,384 crore. The TOT Bundle 13, which includes Kota Bypass and Stay Bridge on NH-76 in Rajasthan, as well as the Gwalior-Jhansi Section of NH-75 in the States of Madhya Pradesh and Uttar Pradesh has been awarded to IRB Infrastructure Trust for Rs. 1,683 crore. The TOT bundle 14, which consists of the Delhi-Meerut Expressway including the Delhi-Hapur section of NH-9 in the states of Delhi and Uttar Pradesh as well as Binjabahal to Teliebani section of NH-6 in the State of Odisha, has been awarded to Cube Highways and Infrastructure Private Limited for Rs. 7,701 crores. The concession period of TOT bundles is for 20 years.
4. **Improvement and widening of 135 km stretch of Khowai-Harina Road in Tripura:** The Cabinet Committee on Economic Affairs has approved Improvement & Widening to two lane with paved shoulder of road from km 101.300 (Khowai) to km 236.213 (Harina) of NH-208, covering a total length of 134.913 kms in the State of Tripura. The project involves investment of Rs.2,486.78 crore which includes a loan component of Rs.1,511.70 crore (JPY 23,129 Million) from Japan International Cooperation Agency (JICA) under Official Development Assistance (ODA) scheme. The

project is envisaged to facilitate better road connectivity between various parts of Tripura and to provide alternative access to Assam and Meghalaya from Tripura apart from existing NH-8.

5. **Construction of New 4.56 km long, 6-Lane Bridge across River Ganga connecting Digha and Sonapur in Bihar:** The Cabinet Committee on Economic Affairs has approved construction of New 4,556 m long, 6-Lane High Level/ Extra Dosed Cable stayed Bridge across River Ganga (Parallel to Western Side of Existing Digha-Sonapur Rail-Cum Road Bridge) and its approaches on both sides in the Districts of Patna and Saran (NH-139W) in the State of Bihar on EPC mode. The total cost for the project is Rs. 3,064.45 crore. The bridge will make the traffic faster and easier resulting in overall development of the State, especially North Bihar.

6. **Projects approved in the Union Territory of Ladakh:** Since bifurcation, for the first time, because of persuasion, 29 road projects for Rs. 1170 crore have been approved under Central Road Infrastructure Fund (CRIF) encompassing State Highway and other District roads.

7. **Multi Modal Logistics Park at Nagpur:** NHAI has signed an agreement with M/s. DC Multi Modal Park (Nagpur) Limited, a SPV of M/S. DeltaBulk Shipping India Pvt. Ltd., for the development of Multi Modal Logistics Park (MMLP) at Nagpur. The MMLP will be developed in an area of 150 acres under the Public Private Partnership model at an estimated cost of Rs.673 crore. This project is first MMLP in Maharashtra under the PM Gati Shakti National Master Plan.

8. **Air conditioning system in Truck Cabin:** Ministry of Road Transport and Highways vide G.S.R. 886(E) dated 8th December, 2023 has prescribed that the vehicles manufactured on or after eighteen months from the date of publication of Central Motor Vehicles (Tenth Amendment) Rules, 2023 shall be fitted with an air-conditioning system for the cabin of vehicles of N2 (goods vehicle with gross vehicle weight exceeding 3.5 tonnes but not exceeding 12.0 tonnes) and N3 (goods vehicle with gross vehicle weight exceeding 12.0 tonnes) category.

9. **Deferment of the date of implementation for Emission Norms (TREM V) for tractors, combine harvesters and power tiller:** This Ministry, vide draft GSR 910(E)

dated 22nd December 2023, has proposed to defer the date of implementation of Emission Norms (TREM V) for tractors, combine harvesters and power tiller from 1st April, 2024 to 1st April, 2026. Comments and suggestions have been invited from all stakeholders within the period of thirty days.

10. **Deferment of the date of implementation for various Norms for Construction Equipment Vehicles:** This Ministry, vide draft GSR 911(E) dated 22nd December 2023, has proposed to defer the date of implementation of Emission Norms (CEV V); emission sound pressure level at the Operator's ear position (phase-II Norms) and safety standards (part 2 of AIS -160) for Construction Equipment Vehicles, from 1st April, 2024 to 1st January, 2025. Comments and suggestions have been invited from all stakeholders within the period of thirty days.

11. **Land Acquisition:** A total of 130 Land Acquisition Notifications were issued and Land Acquisition compensation of approximately Rs.804.37 crore was processed through Bhoomi Rashi-PFMS by this Ministry.

12. **Standing Finance Committee (SFC) Meetings:** In the month of December, 2023, a total 16 projects of length 456.082 km with total capital cost of Rs.11474.2 crore were recommended by the Committee for approval.

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

विषय: मंत्रिमंडल के लिए दिसंबर, 2023 माह का मासिक सारांश।

1. सौंपे गए राष्ट्रीय राजमार्गों और निर्माण : मंत्रालय ने दिसंबर 2022 तक 5,774 किमी राष्ट्रीय राजमार्गों के निर्माण की तुलना में दिसंबर 2023-24 तक 6,216 किलोमीटर का निर्माण किया है और दिसंबर 2023 के दौरान सौंपा गया आंकड़ा 3,111 किलोमीटर है, जबकि पिछले वर्ष इस अवधि के दौरान यह 7,123 किलोमीटर था।
2. पूँजीगत व्यय: वित्तीय वर्ष 2023-24 के लिए सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय का कुल जीबीएस सीएपीईएक्स परिव्यय 2,58,606 करोड़ रुपये है और 31 दिसंबर, 2023 तक किया गया सीएपीईएक्स 2,15,910 करोड़ रुपये (83.49%) है।
3. सौंपे गए टोल, ऑपरेट, ट्रांसफर (टीओटी) बंडल 13 और 14: भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई) ने 273 किमी की संयुक्त लंबाई के टोल, ऑपरेट और ट्रांसफर (टीओटी) बंडल 13 और 14 को 9,384 करोड़ रुपये में आवंटित किया है। टीओटी बंडल 13, जिसमें राजस्थान में एनएच-76 पर कोटा बाईपास और स्टे ब्रिज, साथ ही मध्य प्रदेश और उत्तर प्रदेश राज्यों में एनएच-75 का ग्वालियर-झांसी खंड शामिल है, को आईआरबी इंफ्रास्ट्रक्चर ट्रस्ट को 1,683 करोड़ रुपये में सौंपा गया है। टीओटी बंडल 14, जिसमें दिल्ली-मेरठ एक्सप्रेसवे शामिल है, जिसमें दिल्ली और उत्तर प्रदेश राज्यों में एनएच-9 का दिल्ली-हापुड़ खंड और साथ ही ओडिशा राज्य में एनएच-6 का बिजाबहाल से तेलीबानी खंड शामिल है, क्यूब हाईवेज़ एंड इंफ्रास्ट्रक्चर प्राइवेट लिमिटेड को 7,701 करोड़ रुपये में सौंपा गया है। टीओटी बंडलों की रियायत अवधि 20 वर्षों के लिए है।
4. त्रिपुरा में खोवाई-हरिना रोड के 135 किमी लंबे हिस्से का सुधार और चौड़ीकरण: आर्थिक मामलों की कैबिनेट समिति ने त्रिपुरा राज्य में 134.913 किलोमीटर की कुल लंबाई को कवर करते हुए एनएच-208 के किमी 101.300 (खोवाई) से किमी 236.213 (हरिना) तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के सुधार और चौड़ीकरण को मंजूरी दे दी है। इस परियोजना में 2,486.78 करोड़ रुपये का निवेश शामिल है जिसमें आधिकारिक विकास सहायता (ओडीए) योजना के तहत जापान इंटरनेशनल कोऑपरेशन एजेंसी (जेआईसीए) से 1,511.70 करोड़ रुपये (जेपीवाई 23,129 मिलियन) का ऋण घटक शामिल है। इस परियोजना की परिकल्पना त्रिपुरा के विभिन्न हिस्सों के

बीच बेहतर सड़क संपर्कता की सुविधा प्रदान करने और मौजूदा एनएच-8 के अलावा त्रिपुरा से असम और मेघालय तक वैकल्पिक पहुंच प्रदान करने के लिए की गई है।

5. बिहार में दीघा और सोनपुर को जोड़ने वाली गंगा नदी पर नए 4.56 किमी लंबे, 6-लेन पुल का निर्माण : आर्थिक मामलों की कैबिनेट समिति ने EPC मोड पर बिहार राज्य के पटना और सारण जिलों (एनएच-139डबल्यू) में गंगा नदी पर (मौजूदा दीघा-सोनपुर रेल-सह सड़क पुल के पश्चिमी किनारे के समानांतर) नए 4,556 मीटर लंबे, 6-लेन उच्च स्तरीय/अतिरिक्त केबल वाले पुल के निर्माण और दोनों पर इसके दृष्टिकोण को मंजूरी दे दी है। परियोजना की कुल लागत 3,064.45 करोड़ रुपये है। यह पुल यातायात को तेज़ और आसान बना देगा जिसके परिणामस्वरूप राज्य, विशेषकर उत्तर बिहार का समग्र विकास होगा।

6. संघ राज्य क्षेत्र लद्दाख में स्वीकृत परियोजनाएं: विभाजन के बाद पहली बार, अनुनय के कारण, राज्य राजमार्ग और अन्य जिला सड़कों को शामिल करते हुए केंद्रीय सड़क अवसंरचना निधि (सीआरआईएफ) के तहत 1170 करोड़ रुपये की 29 सड़क परियोजनाओं को मंजूरी दी गई है।

7. नागपुर में मल्टी मॉडल लॉजिस्टिक्स पार्क : एनएचएआई ने नागपुर में मल्टी मॉडल लॉजिस्टिक्स पार्क (एमएमएलपी) के विकास के लिए मेसर्स डीसी मल्टी मॉडल पार्क (नागपुर) लिमिटेड, मेसर्स डेल्टाब्लूक शिपिंग इंडिया प्राइवेट लिमिटेड के एक एसपीवी के साथ एक समझौते पर हस्ताक्षर किए हैं। एमएमएलपी को 673 करोड़ रुपये की अनुमानित लागत पर सार्वजनिक निजी भागीदारी मॉडल के तहत 150 एकड़ क्षेत्र में विकसित किया जाएगा। यह परियोजना पीएम गति शक्ति राष्ट्रीय मास्टर प्लान के तहत महाराष्ट्र में पहली एमएमएलपी है।

8. ट्रक केबिन में एयर कंडीशनिंग प्रणाली: सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय ने दिनांक 8 दिसंबर, 2023 के सा.का.नि. 886 (अ) के माध्यम से निर्धारित किया है कि केंद्रीय मोटर यान (दसवां संशोधन) नियमावली, 2023 के प्रकाशन की तारीख से अठारह महीने या उसके बाद निर्मित एन2 (3.5 टन से अधिक लेकिन 12.0 टन से अधिक नहीं होने वाले सकल वाहन वजन वाले मालवाहक वाहन) और एन3 (12.0 टन से अधिक कुल वजन वाले मालवाहक वाहन) श्रेणी के वाहनों के केबिन के लिए वाहनों में एक एयर कंडीशनिंग प्रणाली फिट होनी चाहिए।

9. ट्रैक्टर, कंबाइन हार्वेस्टर और पावर टिलर के लिए उत्सर्जन मानदंड (टीआईएम वी) के कार्यान्वयन की तारीख में देरी : सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय ने दिनांक 22 दिसंबर 2023 के सा.का.नि. 910(अ) के माध्यम से ट्रैक्टर, कंबाइन हार्वेस्टर और पावर टिलर के लिए उत्सर्जन मानदंड (टीआईएम वी) के कार्यान्वयन की तारीख को 1 अप्रैल, 2024 से 1 अप्रैल,

2026 तक स्थगित करने का प्रस्ताव दिया है। टिप्पणियाँ और सभी हितधारकों से तीस दिनों की अवधि के भीतर सुझाव आमंत्रित किए गए हैं।

10. निर्माण उपकरण वाहनों के लिए विभिन्न मानदंडों के कार्यान्वयन की तारीख को स्थगित करना : सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय ने दिनांक 22 दिसंबर 2023 के सा.का.नि 911(अ) के माध्यम से ऑपरेटर के कान की स्थिति (चरण- II मानदंड) में उत्सर्जन ध्वनि दबाव स्तर और 1 अप्रैल, 2024 से 1 जनवरी, 2025 तक निर्माण उपकरण वाहनों के लिए सुरक्षा मानक (एआईएस -160 का भाग 2); उत्सर्जन मानदंड (सीईवी वी) के कार्यान्वयन की तारीख को स्थगित करने का प्रस्ताव दिया है तीस दिनों की अवधि के भीतर सभी हितधारकों से टिप्पणियाँ और सुझाव आमंत्रित किए गए हैं।

11. भूमि अधिग्रहण : कुल 130 भूमि अधिग्रहण अधिसूचनाएं जारी की गईं और मंत्रालय द्वारा भूमि राशि-पीएफएमएस के माध्यम से लगभग 804.37 करोड़ रुपये का भूमि अधिग्रहण मुआवजे पर कार्रवाई की गई

12. स्थायी वित्त समिति (एसएफसी) की बैठकें : दिसंबर, 2023 के महीने में, 11474.2 करोड़ रुपये की कुल पूंजी लागत वाली 456.082 किमी लंबाई की कुल 16 परियोजनाओं को समिति द्वारा अनुमोदन के लिए अनुशंसित किया गया था।
