

F.No. CD-11012/01/2023-Coord.  
Government of India  
Ministry of Road Transport & Highways  
(Coordination Section)  
Transport Bhawan, 1, Parliament Street, New Delhi - 110001

Dated the 18<sup>th</sup> December, 2023

**OFFICE MEMORANDUM**

Subject: - Monthly Summary for the Cabinet for the Month of November, 2023.

A copy of the unclassified portion of the Monthly Summary (Both English & Hindi) for the Cabinet pertaining to the Ministry of Road Transport and Highways for the month of November, 2023 is enclosed herewith for information.



(R.V.C.Sridhar)

Under Secretary to the Govt. of India  
Ph. No- 011-23739074

Encl. As above

To,

1. All Hon'ble members of the Council of the Ministers, Government of India.
2. Vice Chairman, NITI Aayog, Yojana Bhavan, New Delhi
3. All Members of NITI Aayog, Yojana Bhavan, New Delhi. (10 spare copies)
4. Director Cabinet Secretariat, Rashtrapati Bhavan, New Delhi
5. All Secretaries to Government of India
6. Secretary to the President of India, New Delhi
7. Secretary to the Vice President of India, New Delhi
8. Information Officer, PIB, Shastri Bhavan, New Delhi

## Ministry of Road Transport and Highways

**Subject: Monthly Summary for the Cabinet for the month of November, 2023.**

1. **Award and Construction of National Highways:** The Ministry has awarded a length of 2,816 KM upto November, 2023 as compared to 5,382 KM in previous year and constructed 5,248 KM of National Highways as compared to 4,766 KM upto November last year.
2. **Capital Expenditure:** Total GBS CAPEX outlay of MoRTH for the year Financial Year 2023-24 is Rs.2,58,606 crore and actual expenditure upto 30th November, 2023 is Rs.1,69,626 crore (66%).
3. **Silkyara rescue operation:** The rescue operation to bring out entrapped forty one workers within the Silkyara-Barkot tunnel on NH-134 (Uttarakhand) was successfully completed on 28th November, 2023 after intense operations for more than 16 days. The whole operation was supervised by the Minister of State for RT&H (Gen. V.K. Singh) and the undersigned camping at the site for the last one week of the operation apart from the initial visit. It was closely monitored from the highest level of the Government of India, including Hon'ble Prime Minister himself, Principal Secretary to PM, Cabinet Secretary and the Home Secretary. Principal Secretary to PM and Home Secretary visited the site on 27th November, 2023. A brief report is annexed.
4. **Completion of Udhampur-Ramban Section of National Highway-44 in Jammu and Kashmir:** The project of Udhampur-Ramban Section of National Highway-44 in Jammu and Kashmir at a cost of Rs.328 crore has been successfully completed. This viaduct spanning a length of 1.08 kilometer with 4 lanes is composed of 26 spans and employs a combination of concrete and steel girders in its structural design. Its completion significantly alleviates traffic congestion in Ramban Bazar, facilitating the smoother flow of vehicles.
5. **First insurance surety Bond:** To boost liquidity and capacity of bidders, NHAI has accepted Insurance Surety Bond for the monetization program of the upcoming bid of Toll Operate Transfer (TOT) Bundle 14. This will be the first

time this innovative instrument is being utilized as a Bank Guarantee (BG) in the road infrastructure sector for monetization of bids.

6. **Land Acquisition:** A total of 86 Land Acquisition Notifications were issued and Land Acquisition compensation of approximately Rs.788.81 crore was processed through Bhoomi Rashi-PFMS by this Ministry.
7. **Standing Finance Committee (SFC) Meetings:** In the month of November, 2023, total 6 projects were appraised out of which 5 projects of length 107.754 km with total capital cost of Rs.3670.02 crore were recommended by the Committee for approval.

\*\*\*\*\*



## Annexure

On 12th November, 2023, a 60 meter stretch collapsed on the Silkyara side of the under construction Silkyara-Barkot Tunnel on NH-134, Uttarakhand entrapping 41 workers within the tunnel. Ministry of Road Transport & Highways (MoRT&H) and State Government of Uttarakhand along with NDRF, SDRF and other agencies immediately initiated necessary action. Two Directors of the NHIDCL (JS level officers) reached the site by the evening of 12<sup>th</sup> Nov. 2023 itself. On the directions of Prime Minister's Office, Central agencies (Rail Vikas Nigam Limited, IRCON International Limited & Satluj Jal Vidyut Nigam Limited) reached the site on 13<sup>th</sup> Nov. to extend necessary support. MoRT&H also reached out and mobilized assistance of international experts on 12th Nov. itself.

2. Fortunately, the area where the workers were trapped was a 2 km long completed portion of the tunnel which was structurally safe and had availability of electricity and water. Through the compressor pipe, circulation of fresh air was also ensured. From 13th November, compressor pipe was imaginatively used for sending food items like bengal gram, rice puffs, dry fruits and some essential medicines.

3. Initial efforts for removing the muck of the collapsed material using JCB did not yield result. Making a drift is considered the best solution for rescue in such accidents in tunnels. However, it is time consuming and 60 m drift would have taken 15-20 days. Auger machine lays a pipe across the muck which is almost like a drift. Therefore, a decision was taken to pursue Auger machine solution. An Auger machine available with the Government of Uttarakhand was pressed into service but that did not yield desired results.

4. Immediately on 15<sup>th</sup> November, an American Auger machine was air lifted with the help of Ministry of Defence (Air Force) from Delhi and the work was commenced on 16<sup>th</sup> November, 2023. Another Auger machine, as a back up, was air lifted on 16<sup>th</sup> November 2023 from Indore. However, a cranking sound accompanied by 70 mm shift of the hill mass on 17<sup>th</sup> November, an after effect of an earthquake, frightened the rescue teams to leave the tunnel. Experts advised that it had become unsafe for the rescue teams to work in that area.

5. Earlier, on 16th November, Minister of State for RT&H (Shri V.K. Singh) and the Secretary/RTH, had visited the spot. Upon being informed that the area was fragile, survey of 4 more alternate rescue plans (horizontal tunnelling from the left side and from the other end of the tunnel and vertical boring from two different ends) was initiated.

6. Immediately after the cranking sound on 17th, the Secretary/RTH had discussions with heads of the organizations like National Disaster Response Force (NDRF), Border Roads Organisation (BRO), Coal India Limited (CIL), Satluj Jal Vidyut Nigam Limited (SJVN), Rail Vikas Nigam Limited (RVNL), Tehri Hydro Development

Corporation (THDC), Oil & Natural Gas Corporation (ONGC), Larsen & Toubro (L&T). Based on the initial survey reports, the concerned agencies were requested to take up alternative rescue plans. Experts from all these Organizations reached the site on 18<sup>th</sup> where in a meeting chaired by former Adviser to PM, Mr. Khulbe, agencies were asked to move ahead with mobilization for the alternative rescue plans, as follows:

- Plan 1: NHIDCL - Horizontal tunnelling from Silkyara end through Auger Machine (main plan)
- Plan 2: SJVNL - Vertical boring near Silkyara end.
- Plan 3: RVNL (a) horizontal tunnel from left side on the Silkyara face; and  
(b) Alternate food pipe through vertical boring.
- Plan 4: THDC- Horizontal tunnel from the Barkot side.
- Plan 5: ONGC-Vertical tunnel near Barkot end.

7. Between 18th to 20th November, arrangements to beef up security for the rescue teams like creating a safety tunnel and bracing structure to avoid sudden collapse were made. BRO did an extremely efficient work of laying a road of length 1.2 KMs to take the machines up the hill for vertical boring in just 48 hours. Also, efforts to put in a 150 mm steel pipe was successful on 19th November after two earlier failed attempts. Thereafter, workers were regularly given cooked food and were also supplied essentials like clothes and undergarments, shaving kits, nail cutters, playing cards etc. Communication line was established and continuous medical and psychiatric counselling were also provided. Communication with family members was also facilitated.

8. Regular Press Briefing was held at the site by the Incident Commanders, Mr. Mahmood Ahmed, Additional Secretary, MoRTH and MD, NHIDCL; and Dr. Neeraj Khairwal, Secretary, Government of Uttarakhand from 20th November, 2023 onwards; and at Delhi, regular Press Conference was held by Lt. Gen. Hasnain, Member, NDMA; Mr. Manish Desai, DG, Press Information Bureau; and Member, NHAI (on 21st Nov., Secretary/RTH was present).

9. On 21st November, the operation of Auger machine was restarted. Horizontal tunnel from left side of the tunnel by RVNL, from the opposite side by THDC and mobilisation of machines for other plans were also commenced. From 21st to 24th, pipe pushing through Auger machine reached 48 m. However, on 24th November, blade of auger machine got entangled in fore pole structure of concrete and steel pipes. Considering the difficult situation, on 25<sup>th</sup> morning, vertical boring by RVNL and SJVNL were also commenced. Trenchless Tunnel, the service provider for the Auger operation did an extraordinary job over next two and a half days to cut the entangled augers, weighing more than 13 tonnes, inside 800 mm pipe through gas cutting. These gas cutters deserve a special appreciation.



10. Thereafter, to avoid any further risk, the last 12 meters was dug through "Khodus" and pipe jacking by the auger machine. Finally, on 28th November, the pipe reached the other side and all the 41 trapped workers were brought out safely and securely. Khodus also deserve special appreciation.

Hon'ble CM of Uttarakhand and Hon'ble MoS (RT&H) greeted the rescued workers.

The rescued workers after initial medical check up were taken to Chinyalisaur Hospital. Hon'ble PM had an interaction with them on the same night through VC.

11. Hon'ble Minister (RT&H) visited the site on 19<sup>th</sup> November 2023 and monitored the progress of operation closely. Hon'ble MoS (RT&H) and Secretary/RTH, in addition to the initial visit on 16<sup>th</sup> November, camped on the site from 23<sup>rd</sup> to 29<sup>th</sup> Nov. to closely supervise the operation. Mr. Bhaskar Khulbe & Director PMO also camped for about 10 days. Hon'ble CM of Uttarakhand visited almost every alternate day and Govt. of Uttarakhand extended their full support. Principal Secretary to PM and Home Secretary visited the site on 27<sup>th</sup> November.

12. Thus, with the support of all concerned in a whole of Government approach, the rescue operation to rescue all 41 workers in safe condition was successfully completed.

\*\*\*\*\*

## सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

विषय: मंत्रिमंडल के लिए नवंबर, 2023 माह का मासिक सारांश।

**1. राष्ट्रीय राजमार्गों को सौंपना और निर्माण:** मंत्रालय ने पिछले वर्ष के 5,382 किलोमीटर की तुलना में नवंबर, 2023 तक 2,816 किलोमीटर की लंबाई को सौंप दिया है और पिछले साल नवंबर तक 4,766 किलोमीटर की तुलना में 5,248 किलोमीटर राष्ट्रीय राजमार्गों का निर्माण किया है।

**2. पूंजीगत व्यय:** वित्तीय वर्ष 2023-24 के लिए सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय का कुल जीबीएस पूंजीगत परिव्यय 2,58,606 करोड़ रुपये है और 30 नवंबर, 2023 तक वास्तविक व्यय 1,69,626 करोड़ रुपये (66%) है।

**3. सिल्कयारा बचाव अभियान:** एनएच-134 (उत्तराखंड) पर सिल्कयारा-बरकोट सुरंग के भीतर फंसे इकतालीस श्रमिकों को बाहर निकालने का बचाव कार्य 16 दिनों से अधिक के गहन अभियान के बाद 28 नवंबर, 2023 को सफलतापूर्वक पूरा किया गया। पूरे अभियान की निगरानी सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय के राज्य मंत्री (जनरल वी.के. सिंह) द्वारा की गई थी और अधोहस्ताक्षरी शुरुआती दौर करने के अलावा अभियान के आखिरी सप्ताह में घटनास्थल पर डेरा डाले हुए थे। इसकी भारत सरकार के उच्चतम स्तर से बारीकी से निगरानी की गई, जिसमें स्वयं माननीय प्रधान मंत्री, प्रधान मंत्री के प्रधान सचिव, कैबिनेट सचिव और गृह सचिव शामिल थे। प्रधानमंत्री के प्रधान सचिव और गृह सचिव ने 27 नवंबर, 2023 को घटनास्थल का दौरा किया। एक संक्षिप्त रिपोर्ट संलग्न है।

**4. जम्मू-कश्मीर में राष्ट्रीय राजमार्ग-44 के उधमपुर-रामबन खंड पूरा होना:** जम्मू-कश्मीर में राष्ट्रीय राजमार्ग-44 के उधमपुर-रामबन खंड की 328 करोड़ रुपये की लागत की परियोजना सफलतापूर्वक पूरी हो गई है। 4 लेन वाली 1.08 किलोमीटर लंबाई फैली यह वाया डक्ट 26 स्पैन की है और इसके संरचनात्मक डिजाइन में कंक्रीट और स्टील गर्डर्स का संयोजन किया गया है। इसके पूरा होने से रामबन बाजार में यातायात की भीड़ काफी कम हो गई है, जिससे वाहनों का प्रवाह सुगम हो गया है।

**5. पहला बीमा जमानत बांड:** एनएचएआई ने बोलीदाताओं की नगदी और क्षमता को बढ़ावा देने के लिए, टोल संचालन हस्तांतरण (टीओटी) बंडल 14 की आगामी बोली के मुद्रीकरण कार्यक्रम के लिए बीमा जमानत बांड स्वीकार कर लिया है। बोलियों के मुद्रीकरण के लिए सड़क अवसंरचना क्षेत्र में बैंक गारंटी (बीजी) के रूप में पहली बार इस अभिनव साधन का उपयोग किया जा रहा है।

**6. भूमि अधिग्रहण:** कुल 86 भूमि अधिग्रहण अधिसूचनाएं जारी की गईं और इस मंत्रालय द्वारा भूमि राशि-पीएफएमएस के माध्यम से लगभग 788.81 करोड़ रुपये का भूमि अधिग्रहण मुआवजा संसाधित किया गया।

**7. स्थायी वित्त समिति (एसएफसी) की बैठकें:** नवंबर, 2023 के महीने में कुल 6 परियोजनाओं का मूल्यांकन किया गया, जिनमें से 3670.02 करोड़ रुपये की कुल पूंजीगत लागत वाली 107.754 किमी लंबाई की 5 परियोजनाओं को समिति द्वारा अनुमोदन के लिए सिफारिश की गई थी।

\*\*\*\*\*



## अनुबंध

12 नवंबर, 2023 को, उत्तराखंड के रारा-134 पर निर्माणाधीन सिल्क्यारा-बरकोट सुरंग के सिल्क्यारा किनारे पर 60 मीटर का हिस्सा ढह गया, जिससे सुरंग के भीतर 41 श्रमिक फंस गए। सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (एमओआरटीएंडएच) और उत्तराखंड राज्य सरकार ने एनडीआरएफ, एसडीआरएफ और अन्य एजेंसियों के साथ तुरंत आवश्यक कार्रवाई शुरू की। एनएचआईडीसीएल के दो निदेशक (संयुक्त सचिव स्तर के अधिकारी) 12 नवंबर, 2023 की शाम तक ही घटनास्थल पर पहुंच गए। प्रधान मंत्री कार्यालय के निर्देश पर, केंद्रीय एजेंसियां (रेल विकास निगम लिमिटेड, इरकॉन इंटरनेशनल लिमिटेड और सतलुज जल विद्युत निगम लिमिटेड) आवश्यक सहायता देने के लिए 13 नवंबर को साइट पर पहुंचीं। सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय ने भी 12 नवंबर को ही अंतरराष्ट्रीय विशेषज्ञों से संपर्क किया और सहायता जुटाई।

2. सौभाग्य से, जिस क्षेत्र में मजदूर फंसे थे वह सुरंग का 2 किमी लंबा पूरा हिस्सा था जो संरचनात्मक रूप से सुरक्षित था और बिजली और पानी की उपलब्धता थी। कंप्रेसर पाइप के माध्यम से ताजी हवा का संचार भी सुनिश्चित किया गया। 13 नवंबर से, बंगाली चना, चावल के पफ, सूखे मेवे और कुछ आवश्यक दवाएं जैसे खाद्य पदार्थ भेजने के लिए कंप्रेसर पाइप का उपयोग किया गया था।

3. जेसीबी से ढही सामग्री का मलबा हटाने की शुरुआती कोशिशों का नतीजा नहीं निकला। सुरंगों में ऐसी दुर्घटनाओं में बचाव के लिए ड्रिफ्ट बनाना सबसे अच्छा उपाय माना जाता है। हालाँकि, इसमें समय लगता है और 60 मीटर ड्रिफ्ट में 15-20 दिन लगेंगे। ऑगर मशीन गंदगी के पार एक पाइप बिछाती है जो लगभग ड्रिफ्ट की तरह होता है। इसलिए, ऑगर मशीन समाधान को आगे बढ़ाने का निर्णय लिया गया। उत्तराखंड सरकार के पास उपलब्ध एक ऑगर मशीन को सेवा में लगाया गया, लेकिन उससे वांछित परिणाम नहीं मिले।

4. 15 नवंबर को तुरंत, रक्षा मंत्रालय (वायु सेना) की मदद से एक अमेरिकी ऑगर मशीन को दिल्ली से एयरलिफ्ट किया गया और 16 नवंबर, 2023 को काम शुरू किया गया। एक अन्य ऑगर मशीन, बैकअप के रूप में, 16 नवंबर 2023 को इंदौर से एयरलिफ्ट की गई। हालाँकि, 17 नवंबर को भूकंप के प्रभाव के बाद पहाड़ी क्षेत्र में 70 मिमी की बदलाव के साथ

एक क्रैकिंग ध्वनि ने बचाव दल को अलार्म से डरा दिया। विशेषज्ञों ने सलाह दी कि बचाव दल के लिए उस क्षेत्र में काम करना असुरक्षित हो गया है।

5. इससे पहले, 16 नवंबर को सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय राज्य मंत्री (श्री वी.के. सिंह) और सचिव/आरटीएच ने घटनास्थल का दौरा किया था। यह सूचित किए जाने पर कि क्षेत्र नाजुक है, 4 और वैकल्पिक बचाव योजनाओं (सुरंग के बाईं ओर से क्षैतिज सुरंग बनाना और सुरंग के दूसरे छोर से क्षैतिज सुरंग बनाना और दो अलग-अलग छोर से ऊर्ध्वाधर बोरिंग) का सर्वेक्षण शुरू किया गया।

6. 17 तारीख को क्रैकिंग ध्वनि के तुरंत बाद, सचिव/आरटीएच ने राष्ट्रीय आपदा प्रतिक्रिया बल (एनडीआरएफ), सीमा सड़क संगठन (बीआरओ), कोल इंडिया लिमिटेड (सीआईएल), सतलुज जल विद्युत निगम लिमिटेड (एसजेवीएनएल), रेल विकास निगम लिमिटेड (आरवीएनएल), टेहरी हाइड्रो डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन (टीएचडीसी), ऑयल एंड नेचुरल गैस कॉर्पोरेशन (ओएनजीसी), लार्सन एंड टुब्रो (एलएंडटी) जैसे संगठनों के प्रमुखों के साथ चर्चा की। प्रारंभिक सर्वेक्षण रिपोर्टों के आधार पर, संबंधित एजेंसियों से वैकल्पिक बचाव योजनाएं शुरू करने का अनुरोध किया गया था। इन सभी संगठनों के विशेषज्ञ 18 तारीख को साइट पर पहुंचे, जहां पीएम के पूर्व सलाहकार श्री खुल्बे की अध्यक्षता में एक बैठक में एजेंसियों को वैकल्पिक बचाव योजनाओं के लिए जुटने के साथ आगे बढ़ने के लिए कहा गया, जो इस प्रकार हैं:

योजना 1: एनएचआईडीसीएल - सिल्क्यारा छोर से ऑगर मशीन के माध्यम से क्षैतिज सुरंग बनाना (मुख्य योजना)

योजना 2: एसजेवीएनएल - सिल्क्यारा छोर के पास वर्टिकल बोरिंग ।

योजना 3: आरवीएनएल (क) सिल्क्यारा फेस पर बाईं ओर से क्षैतिज सुरंग ; और  
(ख) ऊर्ध्वाधर बोरिंग के माध्यम से वैकल्पिक भोजन पाइप।

योजना 4: टीएचडीसी- बड़कोट की ओर से क्षैतिज सुरंग ।

योजना 5: बरकोट छोर के पास ओएनजीसी-वर्टिकल सुरंग ।

7. 18 से 20 नवंबर के बीच, बचाव टीमों के लिए सुरक्षा बढ़ाने की व्यवस्था की गई, जैसे सुरक्षा सुरंग बनाना और अचानक ढहने से बचने के लिए संरचना को मजबूत करना। बीआरओ ने वर्टिकल बोरिंग के लिए मशीनों को पहाड़ी तक ले जाने के लिए 1.2 किलोमीटर लंबी सड़क बिछाने का अत्यंत कुशल कार्य केवल 48 घंटों में किया। इसके अलावा, पहले के दो असफल प्रयासों के बाद 19 नवंबर को 150 मिमी स्टील पाइप डालने का प्रयास सफल रहा। इसके बाद, श्रमिकों को नियमित रूप से पका हुआ भोजन दिया गया और उन्हें कपड़े और अंडरगारमेंट्स, शेविंग किट, नेल कटर, प्लेइंग कार्ड आदि जैसी आवश्यक चीजें भी प्रदान की गईं। संचार लाइन स्थापित की गई और निरंतर चिकित्सा और मनोरोग परामर्श भी प्रदान किया गया। परिवार के सदस्यों के साथ संचार की भी सुविधा थी।

8. घटना स्थल पर घटना कमांडरों, श्री महमूद अहमद, अतिरिक्त सचिव, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय और एमडी, एनएचआईडीसीएल द्वारा और डॉ. नीरज खैरवाल, सचिव, उत्तराखंड सरकार 20 नवंबर, 2023 से; नियमित प्रेस वार्ता आयोजित की गई; और दिल्ली में, लेफ्टिनेंट जनरल हसनैन, एनडीएमए के सदस्य, श्री मनीष देसाई, महानिदेशक, प्रेस सूचना ब्यूरो; और सदस्य, एनएचआई द्वारा (21 नवंबर को सचिव/आरटीएच उपस्थित थे) नियमित प्रेस कॉन्फ्रेंस आयोजित की गई।

9. 21 नवंबर को ऑगर मशीन का संचालन दोबारा शुरू किया गया। आरवीएनएल द्वारा सुरंग के बाईं ओर से क्षैतिज सुरंग, विपरीत दिशा से टीएचडीसी द्वारा और अन्य योजनाओं के लिए मशीनों का जुटान भी शुरू किया गया। 21 से 24 तारीख तक ऑगर मशीन से पाइप धकेलते हुए 48 मीटर तक पहुंच गया। हालांकि, 24 नवंबर को ऑगर मशीन का ब्लेड कंक्रीट और स्टील पाइप के फ्रंट पोल स्ट्रक्चर में उलझ गया। कठिन परिस्थिति को देखते हुए 25 तारीख की सुबह आरवीएनएल और एसजेवीएनएल द्वारा वर्टिकल बोरिंग भी शुरू कर दी गयी। ऑगर ऑपरेशन के लिए सेवा प्रदाता, ट्रैचलेस टनल ने गैस कटिंग के माध्यम से 800 मिमी पाइप के अंदर 13 टन से अधिक वजन वाले उलझे हुए ऑगर्स को काटने के लिए अगले ढाई दिनों में असाधारण काम किया। ये गैस कटर विशेष सराहना के पात्र हैं।

10. इसके बाद, किसी भी अन्य जोखिम से बचने के लिए, आखिरी 12 मीटर को बरमा मशीन द्वारा "खोडुस" और पाइप जैकिंग के माध्यम से खोदा गया। आखिरकार 28 नवंबर को



पाइप दूसरी तरफ पहुंच गया और फंसे हुए सभी 41 मजदूरों को सुरक्षित बाहर निकाल लिया गया। खोडुस भी विशेष सराहना के पात्र हैं।

उत्तराखंड के माननीय मुख्यमंत्री और माननीय राज्य मंत्री (सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय) ने बचाए गए श्रमिकों को बधाई दी।

प्रारंभिक चिकित्सा जांच के बाद बचाए गए श्रमिकों को चिन्यालीसौड़ अस्पताल ले जाया गया। माननीय प्रधानमंत्री ने उसी रात वीसी के माध्यम से उनसे बातचीत की।

11. माननीय मंत्री (सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय) ने 19 नवंबर 2023 को घटनास्थल का दौरा किया और ऑपरेशन की प्रगति की बारीकी से निगरानी की। माननीय राज्य मंत्री (सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय) और सचिव/ सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, 16 नवंबर को प्रारंभिक दौर के अलावा, ऑपरेशन की बारीकी से निगरानी करने के लिए 23 से 29 नवंबर तक घटनास्थल पर मौजूद रहे। श्री भास्कर खुल्बे एवं निदेशक पीएमओ ने भी लगभग 10 दिन तक मौजूद रहे। उत्तराखंड के माननीय मुख्यमंत्री ने लगभग हर दूसरे दिन दौरा किया और उत्तराखंड सरकार ने अपना पूरा समर्थन दिया। प्रधानमंत्री के प्रधान सचिव और गृह सचिव ने 27 नवंबर को घटनास्थल का दौरा किया।

12. इस प्रकार, संपूर्ण सरकारी दृष्टिकोण और सभी संबंधित पक्षों के सहयोग से, सभी 41 श्रमिकों को सुरक्षित स्थिति में बचाने का बचाव अभियान सफलतापूर्वक पूरा किया गया।

\*\*\*\*\*