



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1672]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, अगस्त 30, 2012/भाद्र 8, 1934

No. 1672]

NEW DELHI, THURSDAY, AUGUST 30, 2012/BHADRA 8, 1934

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 30 अगस्त, 2012

का.आ. 2004(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के तत्कालीन पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग), की अधिसूचना सं. का.आ. 1096 (अ), तारीख 4 अगस्त, 2005 में एतद्वारा निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात्:-

उक्त अधिसूचना की अनुसूची में, क्रम सं. 24 तथा उससे संबंधित प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात्:-

क्र. सं.	राष्ट्रीय राजमार्ग का विवरण	राज्य का नाम
“24.	राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 2ए, सं. 7, सं. 11 [किमी 17.756 से किमी 42.525 (आगरा-उ. प्र./राजस्थान सीमा) तक खंड को छोड़कर], सं. 19, सं. 24 [(किमी 27.62 से किमी 488.27 (हापुड तथा मुरादाबाद बाइपास सहित गाजियाबाद-मुरादाबाद-बरेली-सीतापुर-लखनऊ खंड) तक खंड को और किमी 180.325 पर आरओबी को छोड़कर], सं. 24ए, सं. 27 [किमी 0.000 (रा. सं. 2 का किमी 211.700) से किमी 5.410 (रा. सं. 27 का नया संरेखण) तक खंड को छोड़कर], सं. 28बी, सं. 29 [गोरखपुर-फर्रुखाबाद-सोनौली खंड तथा किमी 2.225 से किमी 208.500 (वाराणसी-गोरखपुर खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 56 [किमी 134.700 से किमी 279.700 (सुल्तानपुर-वाराणसी) तक खंड को छोड़कर], सं. 58, [किमी 52.250 से किमी 152.00 (मेरठ-मुजफ्फरनगर-उ. प्र./उत्तराखंड सीमा) तक खंड को छोड़कर], सं. 72ए, सं. 73, सं. 74, सं. 75 [किमी 90.00 से किमी 103.00 (म. प्र./उ. प्र. सीमा से झांसी) तक	उत्तर प्रदेश की राज्य सरकार”।

<p>खंड को छोड़कर], सं. 76, सं. 86 [किमी 7.43 से किमी 130.00 (कानपुर-कबरई खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 87, [किमी 8 पर एक छोटे पुल तथा किमी 30.050 पर एक बड़े पुल को छोड़कर], सं. 91 [किमी 23.600 से किमी 419.000 (गाजियाबाद-अलीगढ़-कानपुर खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 91ए, सं. 92, सं. 93, [किमी 0.00 से किमी 79.00 (आगरा-अलीगढ़ खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 96, सं. 97, सं. 119, सं. 231 [किमी 0.000 से किमी 166.400 (रायबरेली-जौनपुर) तक खंड को छोड़कर], सं. 232ए [किमी 0.500 से किमी 66.000 (उन्नाव-लातगंज (सारा 32)) तक खंड को छोड़कर], सं. 233 [किमी 121.800 से किमी 298.450 (घग्घर पुल (भारत-नेपाल सीमा)) तक खंड को छोड़कर], सं. 235, नई सं. 330ए, नई सं. 730, नई सं. 730ए, नई सं. 931, और नई सं. 931ए के उतने भाग जो उत्तर प्रदेश राज्य में अवस्थित हैं ।</p>	
--	--

[फा. सं. एनएच-14013/14/2012-पीएंडएम]

माया प्रकाश, उप-सचिव

पाद टिप्पण.—मूल अधिसूचना को का.आ. 1096 (अ), तारीख 04 अगस्त, 2005 द्वारा प्रकाशित किया गया था और उसे अंतिम बार का.आ.-1572, तारीख 12 जुलाई, 2012 द्वारा संशोधित किया गया था ।

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS
NOTIFICATION

New Delhi, the 30th August, 2012

S.O. 2004(E).—In exercise of the powers conferred by section 5 of the National Highways Act, 1956 [48 of 1956], the Central Government hereby makes the following further amendments in the notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways), number S.O. 1096(E), dated the 4th August, 2005, namely:-

In the Schedule to the said notification, for serial number 24 and the entries relating thereto, the following shall be substituted, namely: -

Serial number	Description of National Highway	Name of the State Government
"24"	So much of National Highways No.2A, No.7, No.11 [excluding from Km 17.756 to Km 42.525 (Agra - UP/Rajasthan Border)], No.19, No.24 [excluding from km. 27.62 to km. 488.27 (Ghaziabad - Moradabad-Bareilly-Sitapur-Lucknow including Hapur and Moradabad bypasses) and R.O.B. at km. 180.325], No.24A, No.27 [excluding from Km. 0.000 (Km. 211.700 of NH No.2) to Km. 5.410 (new alignment of NH 27)],	State Government of Uttar Pradesh"

<p>No.28B, No.29 [excluding Gorakhpur-Pharenda-Sonauli section and from km. 2.225 to km. 208.500 (Varanasi-Gorakhpur section), No.56 (excluding from km.134.700 to km 279.700 (Sultanpur-Varanasi)), No.58 [excluding from Km. 52.250 to Km. 152.00 (Meerut- Muzaffarnagar - Uttar Pradesh /Uttarakhand Border)], No.72A, No.73, No.74, No.75 [excluding from km. 90.00 to km. 103.00 (section from Madhya Pradesh/Uttar Pradesh border to Jhansi)], No.76, No.86 [excluding From km. 7.43 to km. 130.100 (Kanpur to Kabrai section)] , No.87 (excluding a Minor bridge at Km. 8 and a Major bridge at km. 30.050), No. 91[excluding from km. 23.600 to km. 419.000 (Ghaziabad-Aligarh-Kanpur section)], No.91A, No.92, No.93 [excluding from km. 0.00 to km. 79.00 (Agra- Aligarh section), No.96, No.97, No.119, No. 231[excluding from km 0.000 to Km. 166.400 (Raibareli - Jaunpur)], No. 232 A [excluding from km. 0.500 to km. 66.000 (Unnao - Lalganj (NH 232))], No. 233(excluding from Km 121.800 to 298.450 (Gharghar Bridge (Indo-Nepal Border))), No. 235, New No. 330A, New No. 730, New No. 730A, New No. 931, and New No. 931A as are situated within the State of Uttar Pradesh.</p>

[F.No.NH-14013/14/2012-P & M]

MAYA PRAKASH, Dy. Secy.

Foot Note.— The Principal notification was published *vide* number S.O.1096 (E), dated the 4th August, 2005 and last amended *vide* number S.O. 1572 dated the 12th July, 2012.