रजिस्ट्री सं० डी० एल०-33004/99

REGD.NO.D.L.-33004/99



# Ine Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II---खण्ड 3---उप-खण्ड (ii) PART II--Section 3--Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 240]	नई दिल्ली, मंगलवार, फरवरी 14, 2012/माघ 25, 1933
No. 240]	NEW DELHI, TUESDAY, FEBRUARY 14, 2012/MAGHA 25, 1933

#### सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसचना

'नई दिल्ली, 14 फरवरी, 2012

का.आ. 270(अ).—केन्द्रीय सरकार, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) को धारा 11 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, सारणी के क्रमश: स्तंभ (1) और स्तंभ (2) में विनिर्दिष्ट नए राष्ट्रीय राजमार्ग संख्यांक और पुराने राष्ट्रीय राजमार्ग संख्यांक के, सारणी के स्तंभ (3) में तत्स्थानी प्रविष्टि में यथा-विनिर्दिष्ट सेक्शन के, नीचे दी गई सारणी के स्तंभ (4) में यथा-विनिर्दिष्ट सड़क खंड, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को सौंपती है, अर्थात् :—

नई राष्ट्रीय राजमार्ग सं	पुरानी राष्ट्रीय राजमार्ग सं.	खंड	किलोमीटर में खंड	
(1)	(2)	(3)	(4)	
		राजस्थान राज्य में		
23	11बी	लालसोट से कुराली	कि.मी. 0.000 से कि.मी. 85.000	
23	1 1ची	बारी से धोलपुर राजस्थान राज्य में	कि.मी. 155.000 से कि.मी. 186.000	
56	113	प्रतापगढ़ से पाडि	कि.मी. 80.00 से कि.मी. 180.00	

[फा. सं. एनएच-14013/16/2011-पी एंड एम] माया प्रकाश, उप-सचिव

# MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

# NOTIFICATION

# New Delhi, the 14th February, 2012

S.O. 270(E).—In exercise of the powers conferred by Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government hereby entrusts the stretches, specified in column (4) of the Table below, of the section specified in the corresponding entry in column (3), of the New National Highway number and the Old National Highway number specified in the corresponding entry in columns (1) and (2) respectively of the Table, to the National Highways Authority of India, namely :—

467 GI/2012

### THE GAZETTE OF INDIA: EXTRAORDINARY

[PART II-SEC. 3(ii)]

New National Highway No.	Old National Highway No.	Section	Stretches in Kilometers
(1)	(2)	(3)	(4)
23	11 <b>B</b>	Lalsot to Karauli	From km. 0.000 to km.85.000
23	11B	Bari to Dholpur in the State of Rajasthan	From km. 155.000 to km186.000
56	113	Pratapgarh to Padi in the State of Rajasthan	From km. 8 0.00 to km. 180.00

TABLE

[F. No. NH-14013/16/2011-P& M]

MAYA PRAKASH, Dy. Secy.

## अधिसूचना

# नई दिल्ली, 14 फरवरी, 2012

का.आ. 271(अ).—केन्द्रीय सरकार, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1956 (1956 का 48) को धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के तत्कालीन पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग) की अधिसूचना सं. का.आ. 1096(अ), तारीख 4 अंगस्त, 2005 का निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात् :---

उक्त अधिसूचना की अनुसूची में, क्रम सं. 2! और उनसे संबंधित प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात् :---

、"21	राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 8 [कि.मी. 364.000 से कि.मी. 396.000 (किशनगंज से अजमेर खंड), कि.मी. 0.00	राजस्थान राज्य
	से कि.मी. 59.00 और कि.मी. 263.500 से कि.मी. 388.000 (अजमेर-उदयपुर खंड) और कि.मी. 177.000	सरकार "।
	से कि.मी. 260.100 (गोमती का चौराहा-उदयपुर खंड) तक को छोड़कर], सं. 11 [कि.मी. 42.525	
	से कि.मी. 228.000 (उत्तर प्रदेश/राजस्थान सीमा-भरतपुर-महुआ-जयपुर खंड) और कि.मी. 246.200 से	
	कि.मी. 298.075 (जयपुर-रींगस खंड), तक को छोड़कर] सं.11ए, सं. 11बी [कि.मी. 0.00 से कि.मी. 85.000	
	(लालसोट से कुराली) और कि.मी. 155.000 से कि.मी. 186.000 (बारी से धौलपुर) तक खंड को छोड़कर],	
	सं. 11सी, सं. 12 [कि.मी. 18.700 से कि.मी. 165.000 से रा रा 76 पर कोटा बाइपास के जंक्शन	
	(जयपुर-टोंक-देवली-कोटा) तक खंड को छोड़कर] सं. 14 [कि.मी. 0.000 से कि.मी. 244.000.	
	(ब्यावर-पाली-पिंडवाडा) और कि.मी. 246.800 से कि.मी. 306.000 (पिंडवाडा-राजस्थान/गुजरात सीमा	
	खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 15,65, सं. 71बी, सं. 79 (नसीराबाद-चितौड़गढ़ खंड को छोड़कर),	
	सं. 89, सं. 90, सं. 112, सं. 113, किमी. 80.00 से कि.मी. 180.00 प्रतापगढ़-पाड़ि) तक खंड को	
	छोड़कर], सं. 114 और सं. 116 का उतना भाग जो राजस्थान राज्य में अवस्थित है ।	

[फा. स. एनएच-14013/16/2011-पी एंड एम]

माया प्रकाश, उप-सचिव

पाद टिप्पण : मूल अधिसूचना सं. का.आ. 1096(अ), तारीख 4 अगस्त, 2005 द्वारा प्रकाशित की गई थी और पिछली बार सं. का.आ. 2573(अ), 14 नवम्बर, 2011 द्वारा संशोधित की गई थी।

#### NOTIFICATION

#### New Delhi, the 14th February, 2011

S.O. 271(E).—In exercise of the powers conferred by Section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby makes the following further amendments in the notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways), number S.O. 1096(E), dated the 4th August, 2005, namely:—

In the Schedule to the said notification, for serial number 21 and the entries relating thereto, the following shall

2

#### [भाग II--खण्ड 3(ii)]

भारत का राजपत्र : असाधारण

be substituted, namely:----

"21 So much of National Highway Number 8 [excluding from km. 364.000 to km. 396.000 (Kishangarh to Ajmer Section), from km. 0.00 to km. 59.00 and from km. 263.500 to km. 388.000 (Ajmer-Udaipur Section) and from km. 177,000 to km. 260,100 (Gomti ka Chauraha-Udaipur Section)], No.11 [excluding from km. 42.525 to km. 228.000] (UP/Rajasthan Border-Bharatpur-Mahua-Jaipur) and from km. 246.200 to km. 298.075 (Jaipur-Reengus)], No. 11A, No. 11B [excluding from km 0.00 to km. 85.000 (Lalsot to Karauli) and from km. 155.000 to km. 186.000 (Bari to Dholpur)], No. 11 C, No.12 [excluding from km. 18.700 to km.165.000 to Junction of Kota by pass on NH 76 (Jaipur-Tonk-Deoli-Kota)], No.14 [excluding from km. 0.000 to km. 244.000 (Beawar-Pali-Pindwara) and from km. 246.800 to km. 306.000 (Pindwara - Rajasthan/ Gujarat Border Section)], No.15, No.65, No. 71 B, No.79 (excluding from section Nasirabad to Chittorgarh), No.89, No. 90, No.112, No. 113 [excluding from km. 80.00 to km. 180.00 (Pratapgarh to Padi)], No. 114 and No. 116 as are situated within the State of Rajasthan.

State Government of Rajasthan".

#### [F. No. NH-14013/16/2011-P& M]

MAYA PRAKASH, Dy. Secy.

Footnote : The principal notification was published vide number S.O. 1096(E), dated the 4th August, 2005 and last amended vide number S.O. 2573(E), dated the 14th November, 2011.

Printed by the Manager, Government of India Press, Ring Road, Mayapuri, New Delhi-110064 and Published by the Controller of Publications, Delhi-110054. \_\_\_\_3