



भारत सरकार
GOVERNMENT OF INDIA

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
की

अनुदानों की ब्यौरेवार मांगें

**DETAILED
DEMANDS FOR GRANTS
OF
MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS
FOR
2023-2024**

विषय सूची TABLE OF CONTENTS

	पृष्ठ Pages
मांग सं. 86 - सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय	1-32
प्रतिष्ठानों और प्रावधानों की अनुमानित शक्ति के लिए	33-34
बाह्य सहायता प्राप्त परियोजनाओं पर व्यय के लिए परियोजना-वार प्रावधान	35
बजट अनुमान 2023-24 में रु.25 लाख और उससे ज्यादा के व्यय (केंद्र प्रायोजित और केन्द्र क्षेत्र योजनाओं को छोड़कर) प्रावधानों को विस्तार से दर्शाने वाला विवरण	36
गैर-सरकारी संस्थाओं को सहायता अनुदानों की अदायगियों के लिए बजट अनुमान 2023-24 में की गई व्यवस्था का विवरण	37
सार्वजनिक क्षेत्र उपक्रम और विभागीय उपक्रमों के परियोजनाओं के संशोधित लागत अनुमान दिखाने वाला विवरण	38
पांच लाख रुपये से अधिक की कीमत का गैर-सरकारी निकायों को वर्ष 2023-24 हस्तांतरण / उपहार सम्बन्धी सरकारी सम्पत्ति का विवरण	39
अंतर्राष्ट्रीय संस्थानों को अंशदान देने के लिए बजट अनुमानों 2023-24 के लिए प्रावधान का विवरण	40
31 मार्च 2022 तक केन्द्रीय सरकार द्वारा दी गई गारंटियों और बकाया गारंटियों का विवरण	41
वर्ष 2021-22 में गैर-सरकारी संस्थाओं / संगठनों / व्यक्तियों की स्वीकृत 5 लाख रुपये (आवर्ती) अथवा 10 लाख रुपये (अनावर्ती) से अधिक की सहायता अनुदानों का विवरण	42
भारत की संचित निधि से प्रत्येक वर्ष 10 लाख रुपये से ज्यादा अनुदान प्राप्त करने वाली अनुदान इकाइयों के धन स्रोत का विवरण	43
'नई सेवा / सेवा की नई लिखतों' के लिए बजट अनुमान 2023-24 में की गई व्यवस्था का विवरण	44
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की आयोजन शीर्षवार विस्तृत प्रावधानों का संक्षिप्त विवरण	45-46
सकल आधार पर मासिक व्यय योजना 2023-24	47
शुद्ध आधार पर मासिक व्यय योजना 2023-24	48
निर्गम-परिणाम निगरानी ढांचा (ओओएमएफ) 2023-24 की केंद्रीय क्षेत्र की योजनाएँ जिसमें परिव्यय 500 करोड़ रुपये से कम है।	49-52
निर्माण कार्य - अनुबन्ध	53 Onwards
Demand No. 86 - Ministry of Road Transport and Highways	
Estimated Strength of Establishments and Provisions therefor	
Project-wise provision for expenditure on externally aided projects	
Statement showing broad details of expenditure (Other than Centrally sponsored and Central Sector Schemes) provisions of Rs.25 lakhs and above in BE 2023-24	
Statement showing provisions included in BE 2023-24 for payments of Grants-in-aid to non-Government bodies	
Statement showing revised cost estimates of projects of Public Sector Undertakings and Departmental Undertakings	
Statement showing transfer or gift of Government properties of value exceeding Rs.5 lakhs to non Government Bodies in 2023-24	
Statement showing contributions to International Bodies provided for in Budget Estimates 2023-24	
Statement showing the Guarantee given by the Central Government and outstanding as on 31st March, 2022	
Statement showing Grants-in-aid exceeding Rs.5 lakh (Recurring) or Rs.10 lakh (Non-Recurring) actually sanctioned to private Institutions / Organisations / Individuals during the year 2021-22	
Statement showing the source of funds for bodies receiving grants of over Rs.10 lakh per year from Consolidated Fund of India	
Statement showing the Particulars of "New Service / New Instrument of Service" for which provision is made in the Budget Estimates 2023-24	
Statement showing the detailed provision Object Head-wise of the Ministry of Road Transport and Highways	
Monthly Expenditure Plan on Gross Basis 2023-24	
Monthly Expenditure Plan on Net Basis 2023-24	
Output-outcome Monitoring Framework(OOMF) 2023-24 Central Sector Schemes with outlay less than Rs. 500 Crore	
Works Annexures	

मांग संख्या / DEMAND NO.86
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

	राजस्व	पूंजी
	Revenue	Capital
प्रभारित (Charged)	...	50000
पारित (Voted)	235282300	3212937800

जोड़
Total
50000
3448220100

III. ब्यौरा इस प्रकार है- The details are as follows:-

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन	(रुपए हजार में)
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES	(Rupees In thousands)
2021-2022	2022-2023	2022-2023	BUDGET ESTIMATES 2023-2024

राजस्व खंड			REVENUE SECTION	
सचिवालय आर्थिक सेवाएं (मुख्य शीर्ष)			3451	Secretariat Economic Services (Major Head)
सचिवालय (लघु शीर्ष)			00.090'	Secretariat (Minor Head)
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय			11	Ministry of Road Transport and Highways
सड़क परिवहन पक्ष			11.01	Roads and Transport Wings
965697	1050000	1050000	11.01.01	Salaries 670000
...	2000	2000	11.01.02	Wages 2000
78	500	500	11.01.03	Over Time Allowance ...
...	...	...	11.01.05	Rewards 5000
26649	24500	35500	11.01.06	Medical Treatment 34000
...	...	...	11.01.07	Allowances 470000
...	...	...	11.01.08	Leave Travel Concession 16000
...	...	...	11.01.09	Training Expenses 5000
16423	42500	48500	11.01.11	Domestic Travel Expenses 45000
176	25000	20000	11.01.12	Foreign Travel Expenses 25000
184906	250000	250000	11.01.13	Office Expenses 190000

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन	(रुपए हजार में)		
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES	(Rupees In thousands)		
2021-2022	2022-2023	2022-2023	बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2023-2024		
			सचिवालय आर्थिक सेवाएं (मुख्य शीर्ष) - जारी	3451	Secretariat Economic Services (Major Head) - Contd.
54430	103000	68000	किराया, पौर-कर और कर	11.01.14	Rent, Rates and Taxes ...
...	...	...	भूमि और भवन के लिए किराया, दरें और कर	11.01.14	Rent, Rates and Taxes for Land and Building 100000
7765	15000	8000	प्रकाशन	11.01.16	Publications ...
...	...	...	मुद्रण और प्रकाशन	11.01.16	Printing and Publications 15000
...	...	...	डिजिटल उपकरण	11.01.19	Digital Equipment 21000
8549	23500	23500	अन्य प्रशासनिक व्यय	11.01.20	Other Administrative Expenses ...
...	...	...	ईंधन और स्नेहक	11.01.24	Fuels and Lubricants 3000
8729	50000	50000	विज्ञापन और प्रचार	11.01.26	Advertising and Publicity 60000
...	15000	15000	लघु निर्माण कार्य	11.01.27	Minor Works ...
...	...	...	लघु सिविल एंड बिजली कार्य	11.01.27	Minor Civil and Electric Works 10000
34802	31000	61000	व्यावसायिक सेवाएं	11.01.28	Professional Services 110000
...	...	...	मरम्मत और रखरखाव	11.01.29	Repair and Maintenance 10000
...	100	100	सहायतानुदान-सामान्य	11.01.31	Grants-in-aid - General 100
...	...	...	बैंक और अभिकरण प्रभार	11.01.39	Bank and Agency Charges 100
...	...	...	अवार्ड और पुरस्कार	11.01.40	Awards and Prizes 100
...	...	...	अन्य राजस्व व्यय	11.01.49	Other Revenue Expenditure 10000
...	200	200	अन्य प्रभार	11.01.50	Other charges ...
1308204	1632300	1632300	जोड़ - मुख्य शीर्ष ` 3451'	Total - Major Head ` 3451'	1801300

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन	(रुपए हजार में)	
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES	(Rupees in thousands)	
2021-2022	2022-2023	2022-2023	BUDGET ESTIMATES	2023-2024
			सड़कें और पुल (मुख्य शीर्ष)	3054 Roads & Bridges (Major Head)
			राष्ट्रीय राजमार्ग (उप-मुख्य शीर्ष)	01 National Highways (Sub-Major Head)
			सड़क निर्माण कार्य (लघु शीर्ष)	01.337 Road Works (Minor Head)
			रखरखाव	01 Maintenance
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित सड़क पक्ष अनुरक्षण	01.02 Maintenance by Roads Wing financed from Central Road and Infrastructure Fund
27668924	24800000	24800000	लघु निर्माण कार्य	01.02.27 Minor Works ...
...	...	...	मरम्मत और रखरखाव	01.02.29 Repair and Maintenance 25000000
27668924	24800000	24800000	जोड़ - रखरखाव	Total - Maintenance 25000000
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित स्वच्छता कार्य योजना	06 Swachhta Action Plan (SAP) financed from Central Road and Infrastructure Fund
			स्वच्छता कार्य योजना	06.96 Swachhta Action Plan (SAP)
			अन्य राजस्व व्यय	06.96.49 Other Revenue Expenditure 1000000
324613	1000000	1000000	अन्य प्रभार	06.96.50 Other Charges ...
324613	1000000	1000000	जोड़- स्वच्छता कार्य योजना	Total - Swachhta Action Plan 1000000
27993537	25800000	25800000	जोड़- राष्ट्रीय राजमार्ग	Total-National Highways 26000000
			जिला एवं अन्य सड़कें (उप मुख्य-शीर्ष)	04 District and Other Roads (Sub Major Head)
			अंतरराष्ट्रीय सहयोग (लघु शीर्ष)	04.798 International Cooperation (Minor Head)
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित अंतरराष्ट्रीय सड़क कांग्रेस स्थायी संघ, पेरिस	02 Permanent International Association of Road Congress, Paris financed from Central Road and Infrastructure Fund
1500	1000	1200	अंशदान	02.00.32 Contribution ...
1500	1000	1200	जोड़- अंतरराष्ट्रीय सहयोग	Total International Cooperation ...
1500	1000	1200	जोड़- जिला एवं अन्य सड़कें	Total--District and Other Roads ...

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(रुपए हजार में)
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			(Rupees in thousands)
2021-2022	2022-2023	2022-2023			BUDGET ESTIMATES 2023-2024
			सड़कें और पुल (मुख्य शीर्ष) -- जारी	3054	Roads & Bridges (Major Head) - Contd.
			सामान्य (उप मुख्य-शीर्ष)	80	General (Sub-Major Head)
			शोध एवं विकास (लघु शीर्ष)	80.004	Research and Development (Minor Head)
			राजमार्ग अनुसंधान-केंद्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	01	Highway Research - funding from Central Road and Infrastructure Fund
			विकास और नियोजन	01.01	Development and Planning
4363	40000	40000	सहायतानुदान- सामान्य	01.01.31	Grants-in-aid - General 40000
			अन्य प्रशिक्षण संगोष्ठियां	01.04	Other Training Seminar
			प्रशिक्षण व्यय	11.04.09	Training Expenses 41000
18236	40000	40000	अन्य प्रशासनिक व्यय	01.04.20	Other Administrative Expenses ...
			व्यावसायिक संगठन	01.05	Professional Organisations
700	10000	10000	सहायतानुदान-सामान्य	01.05.31	Grants-in-aid - General 10000
			गुणता आश्वासन, शोध, विकास एवं प्रशिक्षण	01.07	Quality Assurance, Research, Development and Training
98359	100000	200000	व्यावसायिक सेवाएं	01.07.28	Professional Services 300000
			अन्य राजस्व व्यय	01.07.49	Other Revenue Expenditure 400000
292628	600000	499800	अन्य प्रभार	01.07.50	Other Charges ...
414286	790000	789800	जोड़- शोध और विकास केंद्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित		Total- Research and Development funding from Central Road and Infrastructure Fund 791000

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(रुपए हजार में)
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			(Rupees in thousands)
2021-2022	2022-2023	2022-2023			BUDGET ESTIMATES 2023-2024
			सड़कें और पुल (मुख्य शीर्ष) -- जारी	3054	Roads & Bridges (Major Head)- Contd.
			आरक्षित निधि/जमाखाता में/को अंतरण (लघु शीर्ष)	80.797	Transfers to / from Reserve Fund / Deposit A/c (Minor Head)
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि में अंतरण के लिए ब्लॉक अनुदान	02	Block Grant for Transfer to Central Road and Infrastructure Fund
28666300	26591000	26591000	अंतर लेखा अंतरण	02.00.63	Inter Account Transfers
					26791000
28666300	26591000	26591000	जोड़-आरक्षित निधि/जमाखाता में / को अंतरण		Total - Transfer to / from Reserve Fund / Deposit A/c
					26791000
29080586	27381000	27380800	जोड़ - सामान्य		Total--General
					27582000
57075623	53182000	53182000	जोड़ - मुख्य शीर्ष-3054		TOTAL MAJOR HEAD-3054
					53582000

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन	(रुपए हजार में)	
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES	(Rupees in thousands)	
2021-2022	2022-2023	2022-2023	BUDGET ESTIMATES	2023-2024
		सड़क परिवहन (मुख्य शीर्ष)	3055	Road Transport (Major Head)
		शोध (लघु शीर्ष)	00.004	Research (Minor Head)
			20	Road Safety
		बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाएं- विश्व बैंक - राज्य सहायता कार्यक्रम	20.08	Externally Aided Schemes - World Bank, State Support Programme
...	...	... सहायता अनुदान-सामान्य	20.08.31	Grants-in-aid General ...
		बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाएं-एशियाई विकास बैंक - राज्य सहायता कार्यक्रम	20.09	Externally Aided Schemes - Asian Development Bank, State Support Programme
...	...	... सहायता अनुदान-सामान्य	20.09.31	Grants-in-aid General ...
...	...	... जोड़- बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाएं		Total- Externally Aided Schemes ...
		सार्वजनिक सड़क परिवहन पर महिलाओं की सुरक्षा के लिए योजना	27	Scheme for Safety of Women on Public Road Transport
		निर्भया फंड से वित्तपोषित	27.01	Financed from Nirbhaya Fund
279180	200000	300000 सहायता अनुदान-सामान्य	27.01.31	Grants-in-aid - General 500000
279180	200000	300000 जोड़ -सार्वजनिक सड़क परिवहन पर महिलाओं की सुरक्षा		Total - Safety of Women on Public Road Transport 500000
		सड़क सुरक्षा केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित प्रचार उपाय और जागरूकता अभियान	28	Road Safety financed from Central Road and Infrastructure Fund
			28.01	Publicity measures and Awareness Campaigns
...	...	... कार्यालय व्यय	28.01.13	Office Expenses 40000
19397	50000	20000 अन्य प्रशासनिक व्यय	28.01.20	Other Administrative Expenses ...
174113	800000	600000 विज्ञापन एवं प्रचार	28.01.26	Advertising and Publicity 620000

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(रुपए हजार में)
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			(Rupees In thousands)
2021-2022	2022-2023	2022-2023			BUDGET ESTIMATES 2023-2024
			सड़क परिवहन (मुख्य शीर्ष) -- जारी	3055	Road Transport (Major Head) --Contd.
			राष्ट्रीय राजमार्ग दुर्घटना राहत सेवा परियोजना	28.02	National Highways Accident Relief Service Project
			अन्य राजस्व व्यय	28.02.49	Other Revenue Expenditure 100
...	5000	10200	अन्य प्रभार	28.02.50	Other Charges ...
			असंगठित क्षेत्र के चालकों के लिए पुनश्चर्या प्रशिक्षण और मानव संसाधन विकास	28.03	Refresher Training of Drivers in unorganised Sector and Human Resource Development
29678	100000	50000	सहायता-अनुदान- सामान्य	28.03.31	Grants-in-aid - General 100000
191657	940000	500000	पूँजीगत परिसंपत्ति के सृजन के लिए अनुदान	28.03.35	Grants for Creation of Capital Assets 620000
			बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाओं के लिए समकक्ष निधि -विश्वबैंक - राज्य सहायता कार्यक्रम	28.05	Counterpart Fund for Externally Aided Schemes - World Bank, State Support Programme
...	...	...	सहायता अनुदान-सामान्य	28.05.31	Grants-in-aid General ...
			बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाओं के लिए समकक्ष निधि -एशियाई विकास बैंक - राज्य सहायता कार्यक्रम	28.06	Counterpart Fund for Externally Aided Schemes - Asian Development Bank, State Support Programme
...	...	...	सहायता अनुदान-सामान्य	28.06.31	Grants-in-aid General ...
...	...	...	जोड़- बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाओं के लिए समकक्ष निधि		Total- Counterpart Fund for Externally Aided Schemes ...
414845	1895000	1180200	जोड़ - सड़क सुरक्षा		Total - Road Safety 1380100

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(रुपए हजार में)
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			(Rupees In thousands)
2021-2022	2022-2023	2022-2023			BUDGET ESTIMATES 2023-2024
			सड़क परिवहन (मुख्य शीर्ष) -- जारी	3055	Road Transport (Major Head) --Contd.
			राष्ट्रीय डेटाबेस नेटवर्क केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	29	National Data Base Network financed from Central Road and Infrastructure Fund
			कंप्यूटर प्रणाली और राष्ट्रीय डेटा बेस	29.01	Computer System and National Data Base
800000	800000	600000	व्यावसायिक सेवाएं	29.01.28	Professional Services 780000
			डेटा संग्रहण, अनुसंधान और विकास तथा परिवहन अध्ययन	29.02	Data Collection, Research & Development and Transportation Studies
10994	50000	50000	अन्य प्रशासनिक व्यय	29.02.20	Other Administrative Expenses ...
...	...	...	अन्य राजस्व व्यय	29.02.49	Other Revenue Expenditure 50000
810994	850000	650000	जोड़ - राष्ट्रीय डेटाबेस नेटवर्क		Total - National Data Base Network 830000
			निरीक्षण और अनुरक्षण केन्द्र केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से	30	Inspection and Maintenance Centre financed from Central Road and
			निरीक्षण और अनुरक्षण केन्द्रों की स्थापना	30.01	Setting up of Inspection and Maintenance Centres
3893	50000	14800	सहायता अनुदान-सामान्य	30.01.31	Grants-in-aid - General 30000
137584	280000	200000	पूंजीगत परिसंपत्ति सृजन के लिए अनुदान	30.01.35	Grants for Creation of Capital Assets 210000
141477	330000	214800	जोड़ - निरीक्षण और अनुरक्षण केन्द्र		Total - Inspection and Maintenance Centre 240000

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(रुपए हजार में)
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			(Rupees in thousands)
2021-2022	2022-2023	2022-2023			BUDGET ESTIMATES 2023-2024
			सड़क परिवहन (मुख्य शीर्ष) -- जारी	3055	Road Transport (Major Head) --Contd.
			सार्वजनिक परिवहन प्रणाली का सुदृढीकरण एवं सुधार केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	31	Improving and Strengthening of Public Transport System financed from Central Road Infrastructure Fund
			राज्य सड़क परिवहन निगम को सहायता	31.01	Assistance to State Road Transport Corporations
96518	150000	400000	सहायता अनुदान-सामान्य	31.01.31	Grants-in-aid - General 500000
			राज्यों/संघराज्य क्षेत्रों में विशाल बसपत्तनों/टर्मिनलों का विकास	31.02	Development of large Bus Ports / Terminals in States / UTs
11466	...	...	सहायता अनुदान- सामान्य	31.02.31	Grants-in-aid - General ...
107984	150000	400000	जोड़ - सार्वजनिक परिवहन प्रणाली का सुदृढीकरण एवं सुधार		Total-Improving and Strengthening of Public Transport System 500000
			राष्ट्रीय सड़क सुरक्षा बोर्ड केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	32	National Road Safety Board financed from Central Road and Infrastructure Fund
			राष्ट्रीय सड़क सुरक्षा बोर्ड के गठन के लिए सहायता	32.01	Assistance for creation of National Road Safety Board
...	55000	15000	सहायता अनुदान-सामान्य	32.01.31	Grants-in-aid - General 49900
...	55000	15000	जोड़-राष्ट्रीय सड़क सुरक्षा बोर्ड		Total -National Road Safety Board 49900
1475300	3280000	2460000	जोड़ - अनुसंधान और अन्य सड़क सुरक्षा योजनाएं केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित		Total - Research and other Road Safety Schemes financed from CRIF 3000000
			आरक्षित निधि/जमाखाता में/को अंतरण (लघु शीर्ष)	00.797	Transfers to / from Reserve Fund / Deposit A/c (Minor Head)
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि में अंतरण के लिए ब्लॉक अनुदान	01	Block Grant for Transfer to Central Road and Infrastructure Fund
1584100	3280000	2460000	अंतर लेखा अंतरण	01.00.63	Inter Account Transfers 3000000
3338580	6760000	5220000	जोड़- मुख्य शीर्ष-3055		Total - MAJOR HEAD-3055 6500000

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(रुपए हजार में)
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			(Rupees In thousands)
2021-2022	2022-2023	2022-2023			BUDGET ESTIMATES 2023-2024
			राज्य सरकारों को सहायता अनुदान (मुख्य शीर्ष)	3601	Grants-in-aid to State Governments (Major Head)
			अन्य अंतरण / राज्य सड़कों के लिए अनुदान (उप मुख्य-शीर्ष)	08	Other Transfers / Grants to States (Sub- Major Head)
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से अनुदान (लघु शीर्ष)	08.108	Grants from Central Road and Infrastructure Fund (Minor Head)
			राज्य सड़कों के लिए अनुदान	01	Grants for State Roads
65881630	80477100	74994100	पूंजीगत परिसंपत्ति सृजन के लिए अनुदान	01.00.35	Grants for Creation of Capital Assets
65881630	80477100	74994100	जोड़-राज्य सरकारों को सहायता अनुदान		Total - Grants to States Governments
			आरक्षित निधि/जमाखाता में/को अंतरण (लघु शीर्ष)	08.797	Transfers to / from Reserve Fund / Deposit A/c (Minor Head)
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि में अंतरण के लिए ब्लॉक अनुदान	01	Block Grant for Transfer to Central Road and Infrastructure Fund
65881800	80477100	74994100	अंतर लेखा अंतरण	01.00.63	Inter Account Transfers
131763430	160954200	149988200	जोड़- मुख्य शीर्ष-3601		TOTAL - MAJOR HEAD-3601
					169864200

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन	(रूपए हजार में)			
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES	(Rupees In thousands)			
2021-2022	2022-2023	2022-2023	बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2023-2024			
			विधानमंडल के साथ संघ राज्यक्षेत्र सरकारों को सहायता अनुदान (मुख्य शीर्ष)	3602	Grants-in-aid to Union Territory Governments with Legislature (Major Head)	
			अन्य अंतरण / विधानमंडल के साथ संघ राज्यक्षेत्र सरकारों को अनुदान (उप मुख्य-शीर्ष)	08	Other Transfers / Grants to Union Territory Governments with Legislature (Sub- Major Head)	
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से अनुदान (लघु शीर्ष)	08.105	Grants from Central Road and Infrastructure Fund (Minor Head)	
			दिल्ली में सड़कें	01	Roads in Delhi	
...	345700	320600	पूँजीगत परिसंपत्ति सृजन के लिए अनुदान	01.00.35	Grants for Creation of Capital Assets	363100
			पुदुच्चेरी में सड़कें	02	Roads in Puducherry	
51800	92900	103900	पूँजीगत परिसंपत्ति सृजन के लिए अनुदान	02.00.35	Grants for Creation of Capital Assets	117600
			जम्मू और कश्मीर में सड़कें	04	Roads in Jammu and Kashmir	
3207800	1218100	1136100	पूँजीगत परिसंपत्ति सृजन के लिए अनुदान	04.00.35	Grants for Creation of Capital Assets	1286700
3259600	1656700	1560600	जोड़-विधानमंडल के साथ संघ राज्यक्षेत्र सरकारों को अनुदान		Total - Grants to Union Territory Governments with Legislature	1767400
			आरक्षित निधि/जमाखाता में/को अंतरण (लघु शीर्ष)	08.797	Transfers to / from Reserve Fund / Deposit A/c (Minor Head)	
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि में अंतरण के लिए ब्लॉक अनुदान	01	Block Grant for Transfer to Central Road and Infrastructure Fund	
3297700	1656700	1560600	अंतर लेखा अंतरण	01.00.63	Inter Account Transfers	1767400
6557300	3313400	3121200	जोड़-मुख्य शीर्ष-3602		TOTAL MAJOR HEAD - 3602	3534800
200043137	225841900	213143700	जोड़- राजस्व खंड		TOTAL- REVENUE SECTION	235282300

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन		(रुपए हजार में)
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES		(Rupees in thousands)
2021-2022	2022-2023	2022-2023		BUDGET ESTIMATES 2023-2024
			पूंजी खंड	CAPITAL SECTION
			पूर्वोत्तर क्षेत्रों का पूंजीगत परिव्यय (मुख्य शीर्ष)	Capital Outlay on North Eastern Areas (Major Head)
			राष्ट्रीय राजमार्ग (सड़कें और पुल) - सड़क कार्य (लघु शीर्ष)	00.127 National Highways (Roads & Bridges) - Road Works (Minor Head)
			सड़क पक्ष और सीमा सड़क विकास बोर्ड के अंतर्गत सड़क विकास कार्य	01 Road Development Works under Roads Wing and BRDB
			सड़क पक्ष के अंतर्गत कार्य	01.02 Works under Roads Wing
...	...	...	अवसंरचनात्मक आस्तियां	01.02.73 Infrastructural Assets 80262000
...	...	...	जोड़ - जीबीएस से वित्तपोषित योजनाएं	Total - Schemes financed from GBS 80262000
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से सड़क पक्ष के अंतर्गत कार्य	01.03 Works under Roads Wing financed from Central Road and Infrastructure Fund
...	...	28050000	अवसंरचनात्मक आस्तियां	01.03.53 Major Works ...
...	...	28050000	जोड़ - केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित योजनाएं	Total - Schemes financed from Central Road and Infrastructure Fund ...
...	...	28050000	जोड़ - सीमा सड़क विकास बोर्ड के अंतर्गत सड़क विकास कार्य	Total - Road Development Works under Roads Wing and BRDB 80262000
			राष्ट्रीय निवेश निधि से वित्तपोषित सड़क पक्ष और सीमा सड़क विकास बोर्ड के अंतर्गत सड़क विकास कार्य	03 Road Development Works under Roads Wing and Border Road Development Board financed from National Investment Fund
			सीमा सड़क विकास बोर्ड के अंतर्गत कार्य	03.01 Works under Border Road Development Board
...	200000	400000	मुख्य कार्य	03.01.53 Major Works ...
...	...	...	अवसंरचनात्मक आस्तियां	03.01.73 Infrastructural Assets 1000000

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(रुपए हजार में)
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			(Rupees In thousands)
2021-2022	2022-2023	2022-2023			BUDGET ESTIMATES 2023-2024
			पूर्वोत्तर क्षेत्रों का पूंजीगत परिव्यय (मुख्य शीर्ष) - जारी	4552	Capital Outlay on North East Areas (Major Head) -Contd.
			सड़क पक्ष के अंतर्गत कार्य	03.02	Works under Roads Wing
...	57250000	58400000	मुख्य कार्य	03.02.53	Major Works
...	...	...	अवसंरचनात्मक आसतियाँ	03.02.73	Infrastructural Assets
...	57450000	58800000	जोड़-राष्ट्रीय निवेश निधि से वित्तपोषित सड़क पक्ष और सीमा सड़क विकास बोर्ड के अंतर्गत सड़क विकास कार्य		Total - Road Development Works under Roads Wing and Border Road Development Board financed from NIF
			राष्ट्रीय निवेश कोष से वित्तपोषित पूर्वोत्तर क्षेत्रों में विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम	04	Special Accelerated Road Development Programme in North Eastern Areas financed from National Investment Fund
...	100000	100000	अन्य प्रशासनिक व्यय	04.00.20	Other Administrative Expenses
...	...	...	अन्य पूंजीगत व्यय	04.00.60	Other Capital Expenditure
...	48100000	48100000	मुख्य कार्य	04.00.53	Major Works
...	...	...	अवसंरचनात्मक आसतियाँ	04.00.73	Infrastructural Assets
...	48200000	48200000	जोड़-पूर्वोत्तर क्षेत्रों में विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम		Total - Special Accelerated Road Development Programme in North Eastern Areas
...	105650000	107000000	जोड़- राष्ट्रीय निवेश कोष से वित्तपोषित योजनाएँ		Total - Schemes financed from National Investment Fund
...	105650000	135050000	जोड़-मुख्य शीर्ष 4552		Total - Major Head 4552

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(रुपए हजार में)
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			(Rupees in thousands)
2021-2022	2022-2023	2022-2023			BUDGET ESTIMATES 2023-2024
			सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष)	5054	Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head)
			राष्ट्रीय राजमार्ग (उप मुख्य शीर्ष)	01	National Highways (Sub-Major Head)
			स्थायी पुल (लघु शीर्ष)	01.101	Permanent Bridges (Minor Head)
			राष्ट्रीय राजमार्ग स्थायी पुल शुल्क निधि से वित्तपोषित कार्य	02	Work Financed from National Highways Permanent Bridges Fees Fund
200520	56200	...	मुख्य कार्य	02.00.53	Major Works
			सार्वजनिक क्षेत्र और अन्य उपक्रमों में निवेश (लघु शीर्ष)	01.190`	Investments in Public Sector & Other Undertakings (Minor Head)
			भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण	`01	National Highways Authority of India
...	...	...	निवेश	01.00.54	Investment
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	01.01	Financed from Central Road and Infrastructure Fund
392098981	999000000	1134000000	निवेश	01.01.54	Investment
			स्थायी पुल शुल्क निधि से वित्तपोषित	01.02	Financed from Permanent Bridges Fees Fund
126500000	139150000	180056200	निवेश	01.02.54	Investment
			राष्ट्रीय राजमार्ग निधि के मुद्रीकरण से वित्तपोषित	01.05	Financed from Monetization of National Highways Fund
50000000	200000000	100000000	निवेश	01.05.54	Investment
			भारतमाला परियोजना - केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित - रोड विंग / राज्य पीडब्ल्यूडी / एनएचआईडीसीएल / बीआरओ	01.06	Bharatmala Priyोजना - financed from Central Road and Infrastructure Fund - works under Road Wing/ State PWDs/ NHIDCL/ BRO
1953742	2000000	2000000	निवेश	01.06.54	Investment
570552723	1340150000	1416056200	जोड़ - भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण		Total - National Highways Authority of India
					1622070000

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(रुपए हजार में)
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			(Rupees In thousands)
2021-2022	2022-2023	2022-2023			BUDGET ESTIMATES 2023-2024
			सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष) - जारी	5054	Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head)--Contd.
			आरक्षित निधि/जमाखाता में/को अंतरण (लघु शीर्ष)	01.797	Transfers to / from Reserve Fund / Deposit A/c (Minor Head)
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि में अंतरण के लिए ब्लॉक अनुदान	01	Block Grant for Transfers to Central Road and Infrastructure Fund
394100000	1001000000	1136000000	अंतर लेखा अंतरण	01.00.63	Inter Account Transfers 14000000
			सड़क कार्य (लघु शीर्ष)	01.337	Road Works (Minor Head)
			सड़क पक्ष के अधीन कार्य	01	Works under Roads Wing
			अन्य योजनाएं	01.02	Other Schemes
21616708	32138600	1897700	मुख्य कार्य	01.02.53	Major Works ...
	...	...	अवसंरचनात्मक आस्तियां	01.02.73	Infrastructural Assets 420527800
56008	50000	50000	प्रभारित		CHARGED 50000
21560700	32088600	1847700	पारित		VOTED 420477800
			बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाएं- विश्वबैंक, राष्ट्रीय राजमार्ग अंतर-संबंधिता सुधार कार्यक्रम	01.11	Externally Aided Schemes-World Bank, National Highway Inter-connectivity Improvement Programme (NHIIP)
386790	100000	...	मुख्य कार्य	01.11.53	Major Works ...

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(रुपए हजार में)
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			(Rupees in thousands)
2021-2022	2022-2023	2022-2023			BUDGET ESTIMATES 2023-2024
			सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष) - जारी	5054	Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head)--Contd.
			बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाएं-एशियाई विकास बैंक	01.12	Externally Aided Schemes-Asian Development Bank
3700000	1130000	1130000	मुख्य कार्य	01.12.53	Major Works ...
...	...	...	अवसंरचनात्मक आस्तियां	01.12.73	Infrastructural Assets 2000000
			बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाएं- जापान अंतर्राष्ट्रीय सहयोग एजेंसी	01.13	Externally Aided Schemes-Japan International Cooperation Agency
21811831	25000000	16000000	मुख्य कार्य	01.13.53	Major Works ...
			अवसंरचनात्मक आस्तियां	01.13.73	Infrastructural Assets 18000000
			बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाएं- हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना	01.17	Externally Aided Schemes-World Bank, Green National Highways Corridor Project (GNHCP)
4441961	4750000	5490000	मुख्य कार्य	01.17.53	Major Works ...
...	...	...	अवसंरचनात्मक आस्तियां	01.17.73	Infrastructural Assets 7000000
30340582	30980000	22620000	जोड़- बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाएं		Total- Externally Aided Schemes 27000000
51957290	63118600	24517700	जोड़- सड़क पक्ष के अधीन कार्य		Total- Works under Roads Wing 447527800
56008	50000	50000	प्रभारित		CHARGED 50000
51901282	63068600	24467700	पारित		VOTED 447477800

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(रुपए हजार में)
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			(Rupees in thousands)
2021-2022	2022-2023	2022-2023			BUDGET ESTIMATES 2023-2024
			सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष) - जारी	5054	Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head)--Contd.
			पूर्वोत्तर क्षेत्रों में विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम	02	Special Accelerated Road Development Programme in North Eastern Areas
7900000	...	...	मुख्य कार्य	02.00.53	Major Works
...	...	...	अवसंरचनात्मक आस्तियां	02.00.73	Infrastructural Assets
			भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निष्पादित कार्य	02.01	Works executed by National Highways Authority of India
...	...	...	मुख्य कार्य	02.01.53	Major Works
...	...	...	अवसंरचनात्मक आस्तियां	02.01.53	Infrastructural Assets
			सीमा सड़क विकास बोर्ड के अंतर्गत कार्य	02.02	Works under Border Road Development Board
...	...	...	मुख्य कार्य	02.02.53	Major Works
...	...	...	अवसंरचनात्मक आस्तियां	02.02.73	Infrastructural Assets
			सड़क पक्ष/राज्य लोक निर्माण विभागों के अधीन कार्य	02.03	Works under Roads Wing / State PWDs
...	...	...	अन्य प्रशासनिक व्यय	02.03.20	Other Administrative Expenses
...	...	...	अवसंरचनात्मक आस्तियां	02.03.60	Other Capital Expenditure
13000000	...	...	मुख्य कार्य	02.03.53	Major Works
...	...	...	अवसंरचनात्मक आस्तियां	02.03.73	Infrastructural Assets
			केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि से वित्तपोषित सड़क पक्ष/राज्य लोक निर्माण विभागों के अधीन कार्य	02.04	Works under Roads Wing / State PWDs financed from Central Road and Infrastructure Fund
...	...	...	मुख्य कार्य	02.04.53	Major Works
20900000	...	...	जोड़-विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम पर योजनाएँ		Total - Schemes of SARDP

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(रुपए हजार में)
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			(Rupees in thousands)
2021-2022	2022-2023	2022-2023			BUDGET ESTIMATES 2023-2024
			सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष) - जारी	5054	Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head)--Contd.
			राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य	03	National Highways Original Works
			राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य -सामान्य - केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	03.01	National Highways Original Works - General - Financed from Central Road and Infrastructure Fund
339212240	303851400	405116300	मुख्य कार्य	03.01.53	Major Works ...
...	...	...	अवसंरचनात्मक आस्तियां	03.01.73	Infrastructural Assets 74623000
339212240	303851400	405116300	जोड़- राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य		Total-National Highways Original Works 74623000
			केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि से वित्तपोषित अन्य राजमार्ग संबंधी योजनाएं	04	Other Highways related schemes financed from Central Road and Infrastructure Fund
			राष्ट्रीय राजमार्ग कार्यों का पर्यवेक्षण	04.01	Supervision of National Highway Works
16074	20000	25000	घरेलू यात्रा व्यय	04.01.11	Domestic Travel Expenses 30000
			वामपंथ उग्रवाद से प्रभावित क्षेत्रों में सड़क संपर्क(रारा और राज्यीय सड़कों) के विकास के लिए विशेष कार्यक्रम	04.02	Special Programme for Development of Road Connectivity (NH and State Roads) in Left Wing Extremism Affected Areas
798699	500000	320000	मुख्य कार्य	04.02.53	Major Works ...
...	...	...	अवसंरचनात्मक आस्तियां	04.02.73	Infrastructural Assets 50000
			अंतरराज्यीय या आर्थिक महत्व की सड़कों के लिए	04.06	Roads of Inter-State or Economic Importance
2941253	2500000	3500000	मुख्य कार्य	04.06.53	Major Works ...
...	...	...	अवसंरचनात्मक आस्तियां	04.06.73	Infrastructural Assets 4000000

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(रुपए हजार में)
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			(Rupees in thousands)
2021-2022	2022-2023	2022-2023			BUDGET ESTIMATES 2023-2024
			सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष) - जारी	5054	Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head)--Contd.
			बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाओं के लिए समकक्ष निधि-विश्वबैंक, राष्ट्रीय राजमार्ग अंतर-संबंधिता सुधार कार्यक्रम	04.07	Counterpart Fund for Externally Aided Schemes - World Bank, National Highways Interconnectivity Improvement Programme (NHIIP)
419803	100000	...	मुख्य कार्य	04.07.53	Major Works
			बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाओं के लिए समकक्ष निधि-एशियाई विकास बैंक	04.08	Counterpart Fund for Externally Aided Schemes - Asian Development Bank
1367239	480000	480000	मुख्य कार्य	04.08.53	Major Works
...	...	...	अवसंरचनात्मक आस्तियां	04.08.73	Infrastructural Assets
			बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाओं के लिए समकक्ष निधि- जापान इंटरनेशनल कोऑपरेशन एजेंसी	04.09	Counterpart Fund for Externally Aided Schemes - Japan International Cooperation Agency
5964560	6000000	4210000	मुख्य कार्य	04.09.53	Major Works
...	...	...	अवसंरचनात्मक आस्तियां	04.09.73	Infrastructural Assets
			बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाओं के लिए समकक्ष निधि-विश्वबैंक - हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना	04.10	Counterpart Fund for Externally Aided Schemes - World Bank - Green National Highways Corridor Project (GNHCP)
4475242	4750000	5260000	मुख्य कार्य	04.10.53	Major Works
...	...	...	अवसंरचनात्मक आस्तियां	04.10.73	Infrastructural Assets
12226844	11330000	9950000	जोड़- बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाओं के लिए समकक्ष निधि		Total- Counterpart Fund for Externally Aided Schemes
					12000000

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(रुपए हजार में)
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			(Rupees in thousands)
2021-2022	2022-2023	2022-2023			BUDGET ESTIMATES 2023-2024
			सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष) - जारी	5054	Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head)--Contd.
			रोपवे का विकास	04.11	Development of Ropeways
50000	1000000	1000000	मुख्य कार्य	04.11.53	Major Works ...
...	...	...	अवसंरचनात्मक आस्तियां	04.11.73	Infrastructural Assets 2000000
			सूचना प्रौद्योगिकी का विकास	04.99	Development of Information Technology
57448	70000	70000	कार्यालय व्यय	04.99.13	Office Expenses ...
...	...	...	सूचना, कंप्यूटर, दूरसंचार (आईसीटी) उपकरण	04.99.71	Information, Computer, Telecommunications (ICT) Equipment 150000
16090318	15420000	14865000	जोड़- अन्य राजमार्ग संबंधी योजनाएं		Total- Other Highways related schemes 18230000
			राष्ट्रीय निवेश निधि से वित्तपोषित पूर्वांतर क्षेत्रों में विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम	05	Special Accelerated Road Development Programme in North Eastern Areas financed from National Investment Fund
39896509	...	...	मुख्य कार्य	05.00.53	Major Works ...
			अवसंरचनात्मक आस्तियां	05.00.73	Infrastructural Assets
			भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निष्पादित कार्य	05.01	Works executed by National Highways Authority of India
...	...	...	मुख्य कार्य	05.01.53	Major Works ...
			अवसंरचनात्मक आस्तियां	05.01.73	Infrastructural Assets
			सीमा सड़क विकास बोर्ड के अंतर्गत कार्य	05.02	Works under Border Road Development Board
4292	...	...	मुख्य कार्य	05.02.53	Major Works ...
...	...	...	अवसंरचनात्मक आस्तियां	05.02.73	Infrastructural Assets

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन	(रुपए हजार में)		
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES	(Rupees in thousands)		
2021-2022	2022-2023	2022-2023	बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2023-2024		
			सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष) - जारी	5054	Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head)--Contd.
			सड़क पक्ष/राज्य लोक निर्माण विभागों के अधीन कार्य	05.03	Works under Roads Wing / State PWDs
15836	...	...	अन्य प्रशासनिक व्यय	05.03.20	Other Administrative Expenses ...
...	...	...	अवसंरचनात्मक आस्तियां	05.03.60	Other Capital Expenditure
43942461	...	...	मुख्य कार्य	05.03.53	Major Works ...
...	...	...	अवसंरचनात्मक आसतियाँ	05.03.73	Infrastructural Assets
83859098	...	...	जोड़- राष्ट्रीय निवेश कोष से वित्तपोषित योजनाएँ		Total - Schemes financed from National Investment Fund ...
			विधानमंडल रहित संघ राज्यक्षेत्रों को केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	06	Union Territory Governments without legislature financed from Central Road and Infrastructure Fund
			अंडमान और निकोबार प्रशासन की सड़कें	06.01	Roads in Andaman & Nicobar Administration
151200	190800	174900	मुख्य कार्य	06.01.53	Major Works ...
...	...	...	अवसंरचनात्मक आसतियाँ	06.01.73	Infrastructural Assets 197500
			चंडीगढ़ में सड़कें	06.02	Roads in Chandigarh
...	60200	65500	मुख्य कार्य	06.02.53	Major Works ...
...	...	...	अवसंरचनात्मक आस्तियां	06.02.73	Infrastructural Assets 74000
			दादरा और नगर हवेली और दमन व दीव में सड़कें	06.03	Roads in Dadra and Nagar Haveli and Daman and Diu
23805	60300	57400	मुख्य कार्य	06.03.53	Major Works ...
...	...	...	अवसंरचनात्मक आस्तियां	06.03.73	Infrastructural Assets 64900
			लद्दाख में सड़कें	06.06	Roads in Ladakh
...	3152500	2890600	मुख्य कार्य	06.06.53	Major Works ...
...	...	...	अवसंरचनात्मक आस्तियां	06.06.73	Infrastructural Assets 3264100
175005	3463800	3188400	जोड़-विधानमंडल रहित संघ राज्य क्षेत्र		Total- U.T. Govts. without legislature 3600500

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(रुपए हजार में)
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			(Rupees in thousands)
2021-2022	2022-2023	2022-2023			BUDGET ESTIMATES 2023-2024
			सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष) - जारी	5054	Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head)--Contd.
			जनजातीय क्षेत्र उप योजना (लघु शीर्ष)	01.796	Tribal Area Sub Plan (Minor Head)
			वामपंथी उग्रवाद से प्रभावित क्षेत्रों में सड़क संपर्क(रारा और राज्यीय सड़कों) के विकास के लिए विशेष कार्यक्रम	01	Special Programme for Development of Road Connectivity (NH and State Roads) in Left Wing Extremism Affected Areas
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	01.01	Financed from Central Road and Infrastructure Fund
2493186	2200000	2810000	मुख्य कार्य	01.01.53	Major Works ...
...	...	...	अवसंरचनात्मक आस्तियां	01.01.73	Infrastructural Assets 2800000
			राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य-जनजातीय उप-योजना- केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	02	National Highways Original Works - Tribal Sub Plan - financed from Central Road and Infrastructure Fund
30767856	35750000	31149600	मुख्य कार्य	02.00.53	Major Works ...
...	...	...	अवसंरचनात्मक आस्तियाँ	02.00.73	Infrastructural Assets 30950000
			भारतमाला परियोजना - जनजातीय उप-योजना - रोड विंग / राज्य पीडब्ल्यूडी / एनएचआईडीसीएल / बीआरओ - केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	03	Bharatmala Priyojana - Tribal Sub Plan - works under Road Wing/ State PWDs/ NHIDCL / BRO- financed from Central Road and Infrastructure Fund
7450000	7500000	30000000	मुख्य कार्य	03.00.53	Major Works ...
			अवसंरचनात्मक आस्तियाँ	03.00.73	Infrastructural Assets 68709000
40711042	45450000	63959600	जोड़-जनजातीय क्षेत्र उप योजना- केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित		Total - Tribal Area Sub Plan financed from Central Road and Infrastructure Fund 102459000
			राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य-जनजातीय उप-योजना	04	National Highways Original Works - Tribal Sub Plan
4300000	...	...	मुख्य कार्य	04.00.53	Major Works ...
...	...	...	अवसंरचनात्मक आस्तियां	04.00.73	Infrastructural Assets ...

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन		(रुपए हजार में)
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES		(Rupees in thousands)
2021-2022	2022-2023	2022-2023		BUDGET ESTIMATES 2023-2024
			सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष)- जारी	5054 Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head)--Contd.
			भारतमाला परियोजना - जनजातीय उप-योजना - रोड विंग / राज्य पीडब्ल्यूडी / एनएचआईडीसीएल / बीआरओ	05 Bharatmala Priyोजना - Tribal Sub Plan - works under Road Wing/ State PWDs/ NHIDCL/ BRO
...	...	...	अवसंरचनात्मक आस्तियां	05.00.73 Infrastructural Assets 131291000
45011042	45450000	63959600	जोड़-जनजातीय क्षेत्र उप योजना	Total - Tribal Area Sub Plan 233750000
			सामान्य (उप मुख्य शीर्ष)	80 General (Sub-Major Head)
			आरक्षित निधि/जमा खाते में/को अंतर (लघु शीर्ष)	80.797 Transfers to / from Reserve Fund / Deposit A/c (Minor Head)
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि में अंतरण	01 Transfers to Central Road and Infrastructure Fund
397892200	368185200	515179300	अन्तर लेखा अंतरण	01.00.63 Inter Account Transfers 198912500
			राष्ट्रीय राजमार्ग स्थायी पुल शुल्क निधि में अंतरण	02 Transfer to National Highways Permanent Bridges Fees Fund
126700700	139206200	180056200	अंतर लेखा अंतरण	02.00.63 Inter Account Transfers 208070000
			राष्ट्रीय राजमार्ग निधि के मुद्रीकरण में अंतरण	03 Transfer to Monetization of National Highways Fund
50000000	200000000	100000000	अंतर लेखा अंतरण	03.00.63 Inter Account Transfers 100000000
			राष्ट्रीय निवेश निधि में अंतरण	06 Transfer to National Investment Fund
84300000	105650000	107000000	अंतर लेखा अंतरण	06.00.63 Inter Account Transfers 105650000
2180951136	3585551400	3965938700	जोड़- राष्ट्रीय राजमार्ग	TOTAL - NATIONAL HIGHWAYS 3026433800
2180951136	3585551400	3965938700	जोड़- मुख्य शीर्ष -5054	TOTAL - MAJOR HEAD - 5054 3026433800
56008	50000	50000	प्रभारित	CHARGED 50000
2180895128	3585501400	3965888700	पारित	VOTED 3026383800

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन	(रुपए हजार में)		
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES	(Rupees in thousands)		
2021-2022	2022-2023	2022-2023	BUDGET ESTIMATES 2023-2024		
			सड़क परिवहन पर पूंजी परियोजना (मुख्य शीर्ष)	5055	Capital Outlay on Road Transport (Major Head)
			कर्मशाला सुविधाएं (लघु शीर्ष)	00.103	Workshop Facilities (Minor Head)
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित निरीक्षण एवं अनुरक्षण केन्द्र	02	Inspection and Maintenance Centre financed from Central Road and Infrastructure Fund
			निरीक्षण और अनुरक्षण केन्द्रों की स्थापना	02.01	Setting up of Inspection and Maintenance Centres
...	280000	275000	मशीनरी और उपकरण	02.01.52	Machinery and Equipment
			आरक्षित निधि/जमाखाता में/को अंतरण (लघु शीर्ष)	00.797	Transfers to / from Reserve Fund / Deposit Account (Minor Head)
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि में अंतरण के लिए ब्लॉक अनुदान	01	Block Grant for Transfers to Central Road and Infrastructure Fund
50000	280000	275000	अंतर लेखा अंतरण	01.00.63	Inter Account Transfers
50000	560000	550000	जोड़- मुख्य शीर्ष-5055		TOTAL MAJOR HEAD - 5055
					600000

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(रुपए हजार में)
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			(Rupees in thousands)
2021-2022	2022-2023	2022-2023			BUDGET ESTIMATES 2023-2024
			अन्य सामान्य आर्थिक सेवाओं पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष)	5475	Capital Outlays on Other General Economic Services (Major Head)
			निर्देश और प्रशासन (लघु शीर्ष)	00.001	Directions and Administration (Minor Head)
			सचिवालय आर्थिक सेवाएं	`01	Secretariat Economic Services
			सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय	`01.24	Ministry of Road Transport and Highways
...	...	...	मोटर वाहन	01.24.51	Motor Vehicles 1100
...	...	...	मशीनरी और उपकरण	01.24.52	Machinery and Equipment 20000
...	...	...	फर्निचर और फिक्स्चर	01.24.74	Furniture & Fixtures 20000
...	...	...	अन्य नियत आस्तियां	01.24.77	Other Fixed Assets 900
...	...	...	जोड़- मुख्य शीर्ष-5475		TOTAL MAJOR HEAD - 5475 42000
2181001136	3691761400	4101538700	जोड़-पूंजी खंड		TOTAL - CAPITAL SECTION 3212987800
56008	50000	50000	प्रभारित		CHARGED 50000
2180945128	3691711400	4101488700	पारित		VOTED 3212937800
2381044273	3917603300	4314682400	जोड़- मांग संख्या-86		TOTAL - DEMAND NO. 86 3448270100
56008	50000	50000	प्रभारित		CHARGED 50000
2380988265	3917553300	4314632400	पारित		VOTED 3448220100

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन	(रुपए हजार में)	
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES	(Rupees In thousands)	
2021-2022	2022-2023	2022-2023	बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2023-2024	
			व्यय घटाने के लिए लेखाओं में समायोजित वसूलियों का विवरण:	
			राजस्व खंड	
			सचिवालय- आर्थिक सेवाएं (मुख्य शीर्ष)	
			सचिवालय (लघु शीर्ष)	
			सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय	
			सड़क परिवहन पक्ष	
-5			घटाएं- वसूलियां	
-5			जोड़ - सचिवालय	
			घटाएं- अति-भुगतान की वसूली (लघु शीर्ष)	
-1131	...	...	घटाएं- वसूलियां	
-1136	...	...	जोड़- मुख्य शीर्ष-3451 -वसूलियां	
			सड़कें और पुल (मुख्य शीर्ष)	
			राष्ट्रीय राजमार्ग (उप मुख्यशीर्ष)	
			घटाएं- केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से पूरी की गई राशि (लघु शीर्ष)	
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित सड़क पक्ष द्वारा अनुरक्षण	
-26341958	-25801000	-25801200	घटाएं- वसूलियां	
			सामान्य (उप मुख्यशीर्ष)	
			घटाएं- केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से पूरी की गई राशि(लघु शीर्ष)	
			राजमार्ग अनुसंधान- केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषण	
-414286	-790000	-789800	घटाएं- वसूली	
-26756244	-26591000	-26591000	जोड़- मुख्य शीर्ष-3054 -वसूलियां	
			Details of Recoveries adjusted in accounts in reduction of expenditure :	
			Revenue Section	
			3451	Secretariat - Economic services (Major Head)
			00.090	Secretariat (Minor Head)
			11	Ministry of Road Transport and Highways
			11.01	Roads and Transport Wings
			11.01.70	Deduct recoveries
			Total - Secretariat	
			00.911	Deduct Recoveries of overpayments (Minor Head)
			00.00.70	Deduct recoveries
			Total - Major Head - 3451 - Recoveries	
			3054	Roads & Bridges (Major Head)
			01	National Highways(Sub-Major Head)
			01.903	Deduct Amount met from Central Road and Infrastructure Fund (Minor Head)
			01	Maintenance by Roads Wing Financed from Central Road and Infrastructure Fund
			01.00.70	Deduct Recoveries
			80	General (Sub major head)
			80.903	Deduct amount met from Central Road and Infrastructure Fund (Minor head)
			01	Highway Research-funding from Central Road and Infrastructure Fund
			01.00.70	Deduct recoveries
			Total - Major Head - 3054 - Recoveries	

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन	(रुपए हजार में)		
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES	(Rupees in thousands)		
2021-2022	2022-2023	2022-2023	BUDGET ESTIMATES 2023-2024		
			सड़क परिवहन (मुख्य शीर्ष)	3055	Road Transport (Major Head)
			घटाएं- निर्भया फंड निधि से पूरी की गई राशि (लघुशीर्ष)	00.902	Deduct amount met from Nirbhaya Fund (Minor Head)
			सार्वजनिक सड़क परिवहन पर महिला सुरक्षा	01	Women Safety on Public Road Transport
-279180	-200000	-300000	घटाएं- वसूली	01.00.70	Deduct Recoveries -500000
			घटाएं- केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से पूरी की गई राशि (लघु शीर्ष)	00.903	Deduct Amount met from Central Road and Infrastructure Fund (Minor Head)
			अनुसंधान, प्रशिक्षण, अध्ययन और अन्य सड़क सुरक्षा योजनाएं	01	Research, Training, Studies and Other Road Safety Schemes
-1475300	-3280000	-2460000	घटाएं वसूलियां	01.00.70	Deduct Recoveries -3000000
-1754480	-3480000	-2760000	जोड़- मुख्य शीर्ष-3055 -वसूलियां		Total - Major Head - 3055 - Recoveries -3500000
			राज्य सरकारों को सहायता अनुदान (मुख्यशीर्ष)	3601	Grants-in-aid to State Governments (Major Head)
			अन्य अंतरण / राज्य सड़कों के लिए अनुदान (उप मुख्य-शीर्ष)	08	Other Transfers / Grants to States (Sub- Major Head)
			घटाएं- केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से पूरी की गई राशि (लघु शीर्ष)	08.903	Deduct Amount met from Central Road and Infrastructure Fund (Minor Head)
			राज्यीय सड़कों के अनुदान	01	Grants for State Roads
-65881630	-80477100	-74994100	घटाएं वसूलियां	01.00.70	Deduct Recoveries -84932100
-65881630	-80477100	-74994100	जोड़- मुख्य शीर्ष-3601 -वसूलियां		Total - Major Head - 3601 - Recoveries -84932100

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(रुपए हजार में)
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			(Rupees In thousands)
2021-2022	2022-2023	2022-2023			BUDGET ESTIMATES 2023-2024
			विधानमंडल के साथ संघ राज्यक्षेत्र सरकारों को सहायता अनुदान (मुख्य शीर्ष)	3602	Grants-in-aid to Union Territory Governments with Legislature (Major Head)
			अन्य अंतरण / विधानमंडल के साथ संघ राज्यक्षेत्र सरकारों को अनुदान (उप मुख्य-शीर्ष)	08	Other Transfers / Grants to Union Territory Governments with Legislatures (Sub- Major Head)
			घटाएं- केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से पूरी की गई राशि (लघु शीर्ष)	08.903	Deduct Amount met from Central Road and Infrastructure Fund (Minor Head)
			संघराज्यक्षेत्रों की सड़कों के लिए अनुदान	01	Grants for Roads in Union Territories
-3259600	-1656700	-1560600	घटाएं- वसूलियां	01.00.70	Deduct Recoveries -1767400
-3259600	-1656700	-1560600	जोड़- मुख्य शीर्ष-3602 -वसूलियां		Total - Major Head - 3602 - Recoveries -1767400
-97653090	-112204800	-105905700	जोड़- राजस्व खंड		Total - Revenue Section -116990500
102390047	113637100	107238000	जोड़- निवल राजस्व खंड		Total - Net Revenue Section 118291800

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन	(रूपए हजार में)	
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES	(Rupees in thousands)	
2021-2022	2022-2023	2022-2023	BUDGET ESTIMATES 2023-2024	
		पूंजी खंड	Capital Section	
		पुलों और सड़कों का पूंजीगत परिव्यय (मुख्यशीर्ष)	5054 Capital Outlay on Roads and Bridges (Major Head)	
		राष्ट्रीय राजमार्ग (उप मुख्यशीर्ष)	01 National Highways (Sub Major Head)	
		घटाएं- राष्ट्रीय राजमार्ग स्थायी पुल शुल्क निधि से पूरी की गई राशि (लघुशीर्ष)	01.902 Deduct Amount met from National Highways Permanent Bridges Fees Fund (Minor Head)	
		राष्ट्रीय राजमार्ग स्थायी पुल शुल्क निधि से वित्तपोषित कार्य	01 Works Financed from National Highways Permanent Bridges Fees Fund	
-200520	-56200	... घटाएं- वसूलियां	01.00.70 Deduct Recoveries	...
		स्थायी पुल शुल्क निधि से वित्तपोषित भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा संपादित कार्य	02 Works executed by National Highways Authority of India financed from Permanent Bridges Fees Fund	
-126500000	-139150000	-180056200 घटाएं- वसूलियां	02.00.70 Deduct Recoveries	-208070000
		घटाएं- केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से पूरी की गई राशि (लघुशीर्ष)	01.903 Deduct Amount met from Central Road and Infrastructure Fund (Minor Head)	
		भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण	01 National Highways Authority of India	
-394047003	-1001000000	-1136000000 घटाएं- वसूलियां	01.00.70 Deduct Recoveries	-14000000
		राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य	03 National Highways Original Works	
-335692745	-303851400	-405116300 घटाएं- वसूलियां	03.00.70 Deduct Recoveries	-74623000
		केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित अन्य राजमार्ग संबंधी योजनाएं	04 Other Highways related schemes financed from Central Road and Infrastructure Fund	
		राष्ट्रीय राजमार्ग कार्यों का पर्यवेक्षण	04.01 Supervision of National Highway Works	
-16074	-20000	-25000 घटाएं- वसूलियां	04.01.70 Deduct Recoveries	-30000

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन	(रुपए हजार में)		
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES	(Rupees In thousands)		
2021-2022	2022-2023	2022-2023	बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2023-2024		
			सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष) -- जारी	5054	Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head)--Contd.
			वामपंथ उग्रवाद से प्रभावित क्षेत्रों में सड़क संपर्क(रारा और राज्यीय सड़कों) के विकास के लिए विशेष कार्यक्रम	04.02	Special Programme for Development of Road Connectivity (NH and State Roads) in Left Wing Extremism Affected Areas
-798699	-500000	-320000	घटाएं- वसूलियां	04.02.70	Deduct Recoveries -50000
			सड़क पक्ष के बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाओं के लिए समकक्ष निधि	04.04	Counterpart fund for externally aided Schemes of Road Wing
-12226844	-11330000	-9950000	घटाएं- वसूलियां	04.04.70	Deduct Recoveries -12000000
			अंतरराज्यीय या आर्थिक महत्व की सड़कों के लिए	04.07	Roads of Inter-State or Economic Importance
-2941253	-2500000	-3500000	घटाएं- वसूलियां	04.07.70	Deduct Recoveries -4000000
			रोपवे का विकास	04.08	Development of Ropeways
-50000	-1000000	-1000000	घटाएं- वसूलियां	04.08.70	Deduct Recoveries -2000000
			सूचना प्रौद्योगिकी का विकास	04.99	Development of Information Technology
-56904	-70000	-70000	घटाएं- वसूलियां	04.99.70	Deduct Recoveries -150000
-16089774	-15420000	-14865000	जोड़-अन्य राजमार्ग संबंधी योजनाएं		Total - Other Highways related schemes -18230000
			जनजातीय क्षेत्र उप योजना - वामपंथ उग्रवाद से प्रभावित क्षेत्रों में सड़क संपर्क(रारा और राज्यीय सड़कों) के विकास के लिए विशेष कार्यक्रम	06	Tribal Area Sub Plan - Special Programme for Development of Road Connectivity (NH and State Roads) in Left Wing Extremist Affected Areas
-2493186	-2200000	-2810000	घटाएं- वसूलियां	06.00.70	Deduct Recoveries -2800000
			राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य - जनजातीय उप योजना	07	National Highways Original Works-Tribal Sub-Plan
-30767856	-35750000	-31149600	घटाएं- वसूलियां	07.00.70	Deduct Recoveries -30950000
			विधानमंडल रहित संघ राज्य क्षेत्र	08	Union Territory Governments without legislature
-177900	-3463800	-3188400	घटाएं- वसूलियां	08.00.70	Deduct Recoveries -3600500

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(रुपए हजार में)
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			(Rupees in thousands)
2021-2022	2022-2023	2022-2023			BUDGET ESTIMATES 2023-2024
			सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष) -- जारी	5054	Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head)--Contd.
			भारतमाला परियोजना - जनजातीय उप-योजना - रोड विंग / राज्य पीडब्ल्यूडी / एनएचआईडीसीएल / बीआरओ	09	Bharatmala Priyोजना - Tribal Sub Plan - works under Road Wing/ State PWDs/ NHIDCL/ BRO
-7450000	-7500000	-30000000	घटाएं- वसूलियां	09.00.70	Deduct Recoveries -68709000
			पूर्वोत्तर क्षेत्रों में विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम	10	Special Accelerated Road Development Programme in North Eastern Areas
...	...	-28050000	घटाएं- वसूलियां	10.00.70	Deduct Recoveries ...
			घटाएं- राष्ट्रीय निवेश निधि से वित्तपोषित से पूरी की गई राशि (लघुशीर्ष)	01.904	Deduct Amount met from National Investment Fund (Minor Head)
			पूर्वोत्तर क्षेत्रों में विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम	01	Special Accelerated Road Development Programme in North Eastern Areas
-83854805	-105650000	-107000000	घटाएं- वसूलियां	01.00.70	Deduct Recoveries -105650000
			घटाएं- राष्ट्रीय राजमार्ग निधि के मुद्रीकरण से पूरी की गई राशि (लघुशीर्ष)	01.905	Deduct Amount met from Monetization of National Highways Fund (Minor Head)
			भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निष्पादित कार्यों को राष्ट्रीय राजमार्ग निधि के मुद्रीकरण से वित्तपोषित किया जाता है	01	Works executed by National Highways Authority of India financed from Monetization of National Highways Fund
-50000000	-200000000	-100000000	घटाएं- वसूलियां	01.00.70	Deduct Recoveries -100000000
			घटाएं- अतिभुगतान की वसूलियां (लघुशीर्ष)	01.911	Deduct recoveries of overpayments (Minor Head)
-611344	...	...	घटाएं- वसूलियां	00.00.70	Deduct Recoveries ...
-1047885133	-1814041400	-2038235500	जोड़- मुख्य शीर्ष -5054 - वसूलियां		Total - Major Head - 5054- Recoveries -626632500

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(रुपए हजार में)
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			(Rupees in thousands)
2021-2022	2022-2023	2022-2023			BUDGET ESTIMATES 2023-2024
			सड़क पक्ष पर पूंजीगत परिव्यय (मुख्य शीर्ष)	5055	Capital Outlay on Road Transport (Major Head)
			घटाएं- केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से पूरी की गई राशि (लघुशीर्ष)	00.903	Deduct Amount met from Central Road and Infrastructure Fund (Minor Head)
			निरीक्षण एवं अनुरक्षण केन्द्र	01	Inspection and Maintenance Centre
...	-280000	-275000	घटाएं- वसूलियां	01.00.70	Deduct Recoveries -300000
...	-280000	-275000	जोड़ वसूलियां - मुख्य शीर्ष -5055		Total Recoveries - Major Head - 5055 -300000
-1047885133	-1814321400	-2038510500	जोड़ वसूलियां - पूंजी खंड		Total Recoveries- Capital Section -626932500
1133116003	1877440000	2063028200	जोड़- निवल पूंजी खंड		Total - Net Capital Section 2586055300
-1145538223	-1926526200	-2144416200	जोड़ वसूलियां		Total Recoveries -743923000
1235506050	1991077100	2170266200	जोड़ - शुद्ध		Total - Net 2704347100

APPENDIX - XXV

[See paragraph 15.4 (i)]

Demand No.86

पदों की अनुमानित संख्या और इस संबंध में प्रावधान

Estimated strength of Establishment and provisions therefore.

पहली मार्च को पदों की अनुमानित संख्या

Strength as on 1st March

Rupees in crore

2022						Estimates Sanctioned strength		Description	Actuals	Budget	Revised	Budget
Pay Band / Grade Pay	Status of Post	Regular/ Temp / Adhoc	Group of Posts	Total No. of Posts	No. of Emp. In position	2023	2024		2021-2022	2022-2023	2022-2023	2023-2024
	Gaz./ Non Gaz.		Gp .A Gp. B Gp. C Gp. D									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
LEVEL- 17- 22500 (Fixed)	Gaz..	Regular	A	2	1	2	2					
LEVEL- 16 - 205400 - 224400	Gaz..	Regular	A	0	0	0	0					
LEVEL- 15 - 182200 - 224100	Gaz..	Regular	A	9	6	9	9					
LEVEL- 14 - 144200 - 218200	Gaz..	Regular	A	32	43	32	32					
LEVEL- 13 - 118500 - 214100	Gaz..	Regular	A	74	72	74	74					
LEVEL- 12 - 78800 - 209200	Gaz..	Regular	A	16	14	16	16					
LEVEL- 11 - 67700 - 208700	Gaz..	Regular	A	122	150	122	122					
LEVEL- 10 - 56100 - 177500	Gaz..	Regular	A	171	118	179	179					
LEVEL- 10 - 56100 - 177500	Gaz..	Regular	B	51	19	51	51					
LEVEL- 9 - 53100 - 167800	Gaz..	Regular	B	26	17	26	26					
LEVEL- 8 - 47600 - 151100	Gaz..	Regular	B	66	41	66	66					
LEVEL- 6 - 35400 - 112400	Gaz..	Regular	B	0	0	0	0					
				569	481	577	577	Total A + B Officers	405593	441000	441000	402000

सं०.86 - सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय / No.86 - MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
LEVEL- 9 - 53100 - 167800	Non Gaz.	Regular	B	0	0	0	0					
LEVEL- 8 - 47600 - 151100	Non Gaz.	Regular	B	17	17	17	17					
LEVEL- 7 - 44900 - 142400	Non Gaz.	Regular	B	126	90	126	126					
LEVEL- 6 - 35400 - 112400	Non Gaz.	Regular	B	80	56	80	80					
LEVEL- 7 - 44900 - 142400	Non Gaz.	Regular	C	0	0	0	0					
LEVEL- 6 - 35400 - 112400	Non Gaz.	Regular	C	18	10	14	14					
LEVEL- 5 - 29200 - 92300	Non Gaz.	Regular	C	29	23	29	29					
LEVEL- 4 - 25500 - 81100	Non Gaz.	Regular	C	87	40	87	87					
LEVEL- 3 - 21700 - 69100	Non Gaz.	Regular	C	45	36	45	45					
LEVEL- 2 - 19900 - 63200	Non Gaz.	Regular	C	93	50	93	93					
LEVEL- 1 - 18000 - 56900	Non Gaz.	Regular	C	69	34	69	69					
				564	356	560	560	Total B + C Staff	270395	294000	294000	268000
				1133	837	1137	1137	Salary	675988	735000	735000	670000
								2.Allowances (other than OTA and T.A.	289709	315000	315000	470000
								3. Wages	0	2000	2000	2000
								4.Overtime Allowances	78	500	500	0
								5.Domestic Travel Exp.	32497	62500	73500	75000
								6. Foreign Travel Exp.	176	25000	20000	25000
								Total	998448	1140000	1146000	1242000

बाह्य सहायता प्राप्त परियोजनाओं पर व्यय के लिए परियोजना-वार प्रावधान
Project-wise provision for expenditure on externally-aided projects

(रुपये हजार में)
(In thousand of Rupees)

मुख्य शीर्ष	परियोजना का नाम	वास्तविक 2021-22		संशोधित अनुमान 2022-23		बजट अनुमान 2023-24	
Major Head	Name of the Project	<u>Actuals 2021-22</u>		<u>Revised Estimate 2022-23</u>		<u>Budget Estimate 2023-24</u>	
		बजट सहायता	बाहरी सहायता बजट द्वारा	बजट सहायता	बाहरी सहायता बजट द्वारा	बजट सहायता	बाहरी सहायता बजट द्वारा
		Budget Support	Of which external aid through Budget	Budget Support	Of which external aid through Budget	Budget Support	Of which external aid through Budget
1	2	3	4	5	6	7	8
5054	Capital Outlay on Roads and Bridges	1085390810	42567426	1895133200	32570000	2360801300	39000000

परिशिष्ट- 27
APPENDIX - XXVII

बजट अनुमान 2023-24 में रु० 25 लाख और उससे ज्यादा के व्यय (केंद्र प्रायोजित और केन्द्र क्षेत्र योजनाओं को छोड़कर) प्रावधानों को विस्तार से दर्शाने वाला ब्यौरा)
Statement showing broad details of expenditure (Other than Centrally Sponsored and Central Sector Schemes) provisions costing Rs.25 lakh and above in BE 2023-24

(रुपये हजार में)/ (In thousand of Rupees)						
क्र.सं.	मांग सं० और उप-शीर्ष	योजना का संक्षिप्त विवरण	Sl. No.	Demand No. and Sub-Head	Brief particulars of the scheme	Provision in BE 2023-24
1	2	3	1	2	3	4
1	86-	सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय	1	86 - Ministry of Road Transport and Highways		
		वेतन			Salaries	670000
		पुरस्कार			Reward	5000
		चिकित्सा उपचार			Medical Treatment	34000
		भत्ते			Allowances	470000
		छुट्टी यात्रा रियायत			Leave Travel Concession	16000
		प्रशिक्षण व्यय			Training Expenses	5000
		घरेलू यात्रा व्यय			Domestic Travel Expenses	45000
		विदेश यात्रा व्यय			Foreign Travel Expenses	25000
		कार्यालय व्यय			Office Expenses	190000
		भूमि और भवन के लिए किराया, दरें और कर			Rent, Rates and Taxes for Land and Building	100000
		मुद्रण और प्रकाशन			Printing and Publications	15000
		डिजिटल उपकरण			Digital Equipment	21000
		ईंधन और स्नेहक			Fuels and Lubricants	3000
		विज्ञापन और प्रचार व्यय			Advertising and Publicity	60000
		लघु सिविल एंड बिजली कार्य			Minor Civil and Electric Works	10000
		व्यवसायिक सेवाएं			Professional Services	110000
		मरम्मत और रखरखाव			Repair and Maintenance	10000
		अन्य राजस्व व्यय			Other Revenue Expenditure	10000
		मोटर वाहन			Motor Vehicles	1100
		मशीनरी और उपकरण			Machinery and Equipment	20000
		फर्निचर और फिक्स्चर			Furniture & Fixtures	20000
		अन्य नियत आस्तियां			Other Fixed Assets	900

RTH - B

अनुदानों की माँगे / DEMANDS FOR GRANTS 2023-2024

परिशिष्ट- 28
APPENDIX - XXVIII

गैर सरकारी संस्थाओं को सहायता अनुदानों की अदायगियों के लिए बजट अनुमान 2023-2024 में की गई व्यवस्था का ब्यौरा

Details of provisions in BE 2023-24 for payments of Grants-in-aid to Non-Government Bodies

(रुपये हजार में) (In thousand of Rupees)							
अनुदान सं.	क्र.सं.	सहायता प्राप्त करने वाले संगठन	सहायता का स्थूल अनावर्ती उद्देश्य	आवर्ती अथवा अनावर्ती	योजनागत अथवा गैर- योजनागत	बजट अनुमान 2023-2024 प्रावधान	टिप्पणी / बकाया यू.सी.
Grant No.	Sl. No.	Organisations receiving assistance	Broad purpose of assistance	Whether Recurring / Non-Recurring	Whether Plan / Non-Plan	Provision BE 2023-2024	Remarks / Outstanding U.C.
1	2	3	4	5	6	7	8

शून्य
NIL

RTH - B

सरकारी उपक्रम और विभागीय उपक्रमों के परियोजनाओं के संशोधित लागत अनुमान दिखाने वाला विवरण
Statement showing revised cost estimates of projects of Public Sector Undertakings and Departmental Undertakings

(क) सार्वजनिक क्षेत्र उपक्रम
(A) PUBLIC SECTOR UNDERTAKINGS

(रुपये करोड़ में)
(In crores of Rupees)

उपक्रम Undertakings	परियोजना Projects	स्वीकृत Sanctioned		संशोधित Revised		कारण Reasons
		लागत Cost	वर्ष Year	लागत Cost	वर्ष Year	
1	2	3	4	5	6	7
		शून्य -				
		NIL -				

(ब) विभागीय क्षेत्र उपक्रम
(B) DEPARTMENTAL UNDERTAKINGS

उपक्रम Undertakings	परियोजना Projects	स्वीकृत Sanctioned		संशोधित Revised		कारण Reasons
		लागत Cost	वर्ष Year	लागत Cost	वर्ष Year	
1	2	3	4	5	6	7
		शून्य -				
		NIL -				

RTH - B

अनुदानों की माँगे / DEMANDS FOR GRANTS 2023-2024

परिशिष्ट- 31

APPENDIX - XXXI

सरकारी सम्पत्ति जो पांच लाख रुपये से अधिक की कीमत का गैर-सरकारी निकायों को वर्ष 2023-2024 हस्तांतरण / उपहार सम्बन्धी व्यौरा

Particulars of Government property of value exceeding Rupees Five lakhs proposed to be transferred/gifted to Non-Government Bodies in 2023-24

(रुपये करोड़ में)

(In crores of Rupees)

क्र. सं.	हस्तांतरित उपहार में दी जाने वाली प्रस्तावित संपत्ति का व्यौरा	अंकित मूल्य	किसको हस्तांतरित उपहारक्त दी जानी है	हस्तांतरित अथवा उपहार में देनेका उद्देश्य	टिप्पणी
Sl. No.	Details of property proposed to be transferred or gifted	Book Value	To whom proposed to be transferred or gifted	Purpose of transfer or gift	Remarks
1	2	3	4	5	6

शून्य
NIL

RTH - B

अंतर्राष्ट्रीय संस्थानों को अंशदान देने के लिए बजट अनुमानों 2023-24 के लिए प्रावधान का विवरण

Statement showing contributions to International Bodies provided for in the Budget Estimates for 2023-24

(रुपये करोड़ में)

(In crores of Rupees)

संगठन का नाम	अंशदान का उद्देश्य और देय	Name of the Organisation	Nature and purpose of Contribution	वास्तविक Actuals 2021-22	बजट अनुमान Budget Estimates 2022-23	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2022-23	बजट अनुमान Budget Estimates 2023-24
1	2	1	2	3	4	5	6
रोड कांग्रेस का स्थायी अंतरराष्ट्रीय संघ, पेरिस	वार्षिक सदस्यता	Permanent International Association of Road Congress, Paris	Annual Membership fee	0.15	0.10	0.12	0.00
कुल:		Total :		0.15	0.10	0.12	0.00

RTH - B

अनुदानों की मांग / DEMANDS FOR GRANTS 2023-2024

परिशिष्ट- 33
APPENDIX - XXXIII

31 मार्च 2022 तक केन्द्रीय सरकार द्वारा दी गई गारंटियों और बकाया गारंटियों का विवरण
Statement showing Guarantees given by the Central Government and outstanding as on 31st March 2022

क्र.सं.	संस्था का नाम है जिनके लिए गारंटी दी गई है	प्रकृति और गारंटी अगर कोई (नए आइटम के मामले में नंबर और मंजूरी की तारीख के साथ)	शामिल व्याज की दर, यदि कोई हो (प्रतिवर्ष प्रतिशत)	जो सरकार के लिए समझौता किया है गारंटी की अधिकतम राशि	31.03.2022 को रकम गारंटी और बकाया	क्या किसी भी प्रतिभूतियों गारंटी के खिलाफ एक सेट-ऑफ के रूप में सरकार का वादा कर रहे हैं	भुगतान, यदि कोई, गारंटी के अनुसरण में सरकार द्वारा गई	टिप्पणी
Sl. No.	Name of the Institution for whom guarantee has been given	Nature and extent if guarantee (with No. and date of the sanction in the case of new items)	Rate of interest involved, if any (percent per annum)	Maximum amount of guarantee for which Governemnt have entered into agreement	Sums guaranteed and outstanding as on 31.03.2022	Whether any securities are pledged to Government as a set-off against the guarntee	Payments, if any, made by Government in pursuance of the guarantee	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	National Highways Authority of India under Ministry of Road Transport and Highways	Surat-Manor Tollway Projectn(No.5/8/98-ADB, MOF dated 17-11-2000)	-	US\$ 149.75 Milion	US\$ 50.50 Million equalent to Rs. 3851231.26 thousand (Note 1)	-	Rs. 9628.08 thousand (Note 2)	

Note 1 : The conversion rate as on 31.3.2022 is 1 US\$ = Rs.76.2550

Note 2 : Guarantee Commision or Fee has been paid by NHAI on outstanding loan as on 31.03.2022 vid cheque No.279500 dated 18.04.2022.

RTH - B

सं०.86 - सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय / No.86 - MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

परिशिष्ट- 34

APPENDIX - XXXIV

वर्ष 2021-22 में गैर-सरकारी संस्थाओं / संगठनों / व्यक्तियों की स्वीकृत 5 लाख रुपये (आवर्ती) अथवा 10 लाख रुपये (अनावर्ती) से अधिक की सहायता अनुदानों का विवरण

Statement showing Grants-in-aid exceeding Rupees 5 lakh (Recurring) or Rupees 10 lakhs (Non-Recurring) sanctioned to private Institutions/Organisations/Individuals during the year 2021-22

(रूपये हजार में)

(In thousands of Rupees)

संस्था/संगठन/व्यक्ति का नाम Name of the Institution/ Organisation/Individual	अनुदान देने वाले मंत्रालय / विभाग Ministry/Department giving the grant	आवर्ती Recurring	अनावर्ती Non-Recurring	अनुदान का उद्देश्य Purpose of the grant	टिप्पणी / बकाया यू.सी. Remarks / Outstanding U.C.
1	2	3	4	5	6

शून्य
NIL

RTH - B

अनुदानों की माँगे / DEMANDS FOR GRANTS 2023-2024

परिशिष्ट- 35

APPENDIX - XXXV

भारत की संचित निधि से प्रत्येक वर्ष 10 लाख रुपये से ज्यादा अनुदान प्राप्त करने वाली अनुदान इकाइयों के धन स्रोत का विवरण

Statement showing the source of funds for grantee bodies receiving grants of over Rs.10 lakh per year from Consolidated Fund of India

(रुपये हजार में)

(In thousands of Rupees)

क्र. सं.	संस्थान/संगठन/व्यक्ति का नाम	अनुदान देने वाला मंत्रालय/विभाग		भारत की संचित निधि से 2021-22 के दौरान रिलीज की वास्तविक	बजट अनुमान 2022-23 के अनुसार भारत की संचित निधि से अनुदान	बजट अनुमान 2021-22 के अनुसार भारत की संचित निधि के अनुसार से अनुदान	अन्य स्रोतों से प्राप्त अनुदान 2021-22		टिप्पणी / बकाया यू.सी.
Sl. No.	Name of the Institution/Organisation/Individual	Ministry/Department giving the grant		Actuals of releases during 2021-22 from the Consolidated Fund of India	Grants from the Consolidated Fund of India as per BE 2022-23	Grants from the Consolidated Fund of India as per BE 2021-22	Grants received from Other Sources 20201-22		Remarks / Outstanding U.C.
		सार्वजनिक	निजी				घरेलू	बाह्य / विदेशी	
		Public	Private				Domestic	External / Foreign	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

शून्य
NIL

RTH - B

'नई सेवा / सेवा की नई लिखतों' का विवरण जिसके लिए बजट अनुमान 2023-24 में व्यवस्था की गई है

Particulars of "New Service / New Instrument of Service" for which provision is made in the Budget Estimates 2023-24

(रुपये हजार में)

(In thousands of Rupees)

क्र.सं.	अनुदान सं. और मुख्य शीर्ष /उप-शीर्ष	बजट अनुमान 2023-24 में प्रावधान	टिप्पणी
Sl. No.	Demand No. and Major Head/Sub-Head	Provision in Budget Estimates 2023-24	Remarks
1	2	3	4

शून्य
NIL

RTH - B

अनुदानों की माँगे/ DEMANDS FOR GRANTS, 2023-2024

मांग संख्या /DEMAND NO. 86

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय के विशेष-शीर्ष कोड के अनुसार विस्तृत प्रावधान का विवरण

Statement showing the detailed provision Object head-wise of the Ministry of Road Transport and Highways

(रुपए हजार में)

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन		बजट प्राक्कलन
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES		BUDGET ESTIMATES
2021-2022	2022-2023	2022-2023		2023-2024
965697	1050000	1050000	वेतन	01 Salaries 670000
0	2000	2000	मजदूरी	02 Wages 2000
78	500	500	समयोपरि भत्ता	03 Overtime Allowance ...
...	...	...	पुरस्कार	05 Rewards 5000
26649	24500	35500	चिकित्सा उपचार	06 Medical Treatment 34000
...	...	...	भत्ते	07 Allowances 470000
...	...	...	छुट्टी यात्रा रियायत	08 Leave Travel Concession 16000
...	...	...	प्रशिक्षण व्यय	09 Training Expenses 46000
32497	62500	73500	घरेलू यात्रा व्यय	11 Domestic Travel Expenses 75000
176	25000	20000	विदेशी यात्रा व्यय	12 Foreign Travel Expenses 25000
242354	320000	320000	कार्यालय व्यय	13 Office Expenses 230000
54430	103000	68000	किराया, पौर-कर और कर	14 Rent, Rates and Taxes ...
...	...	...	भूमि और भवन के लिए किराया, दरें और कर	14 Rent, Rates and Taxes for Land and Building 100000
7765	15000	8000	प्रकाशन	16 Publication ...
...	...	...	मुद्रण और प्रकाशन	16 Printing and Publications 15000
...	...	...	डिजिटल उपकरण	19 Digital Equipment 21000
73012	263500	233500	अन्य प्रशासनिक व्यय	20 Other Administrative Expenses ...
...	...	...	ईंधन और स्नेहक	24 Fuels and Lubricants 3000
182842	850000	650000	विज्ञापन और प्रचार	26 Advertising & Publicity 680000
27668924	24815000	24815000	लघु निर्माण कार्य	27 Minor Works ...

(रुपए हजार में)

वास्तविक ACTUALS 2021-2022	बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2022-2023	संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATES 2022-2023		बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2023-2024
...	...	...	लघु सिविल एंड बिजली कार्य	27 Minor Civil and Electric Works 10000
933161	931000	861000	व्यावसायिक सेवाएं	28 Professional Services 1190000
...	...	...	मरम्मत और रखरखाव	29 Repair and Maintenance 25010000
1500	1000	1200	अंशदान	32 Contributions ...
69470471	83353800	77254700	पूंजीगत परिसंपत्ति के सृजन के लिए अनुदान	35 Grants for Creation of Capital Assets 87529500
...	...	...	बैंक और अभिकरण प्रभार	39 Bank and Agency Charges 100
...	...	...	अवार्ड और पुरस्कार	40 Awards and Prizes 100
...	...	...	अन्य राजस्व व्यय	49 Other Revenue Expenditure 1460100
617241	1605200	1510200	अन्य प्रभार	50 Other Charges ...
...	...	...	मोटर वाहन	51 Motor Vehicles 1100
...	280000	275000	मशीनरी और उपकरण	52 Machinery & Equipment 320000
557316155	536820000	646502000	मुख्य कार्य	53 Major Works ...
570552723	1340150000	1416056200	निवेश	54 Investment 1622070000
...	...	...	अन्य पूंजीगत व्यय	60 Other Capital Expenditure 100000
1152472800	1926326200	2144116200	अंतर लेखा अंतरण	63 Inter Account Transfer 743423000
...	...	...	सूचना, कंप्यूटर, दूरसंचार (आईसीटी)	71 Information, Computer, Telecommunications (ICT) Equipment 150000
...	...	...	अवसंरचनात्मक आस्तियां	73 Infrastructural Assets 963363300
...	...	...	फर्निचर और फिक्स्चर	74 Furniture & Fixtures 20000
...	...	...	अन्य नियत आस्तियां	77 Other Fixed Assets 900
2381044273	3917603300	4314682400	कुल योग	Gross Total 3448270100
-1145538223	-1926526200	-2144416200	घटाएं वसूलियां	70 Deduct Recoveries -743923000
1235506050	1991077100	2170266200	शुद्ध जोड़	Net Total 2704347100

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय का सकल आधार पर मासिक व्यय योजना - वित्त वर्ष 2023-24

Monthly Expenditure Plan on Gross basis in respect of Ministry of Road Transport and Highways - Financial Year 2023-24

		(रुपये करोड़ में) (In crores of Rupees)	
मास Month	योग Total	संचयी योग Commulative Total	त्रैमासिक योग Quarterly Total
1	2	3	4
अप्रैल / April, 2023	70210.25	70210.25	121738.00
मई / May, 2023	5909.00	76119.25	
जून / June, 2023	45618.75	121738.00	
जुलाई / July, 2023	29200.50	150938.50	
अगस्त / August, 2023	4113.00	155051.50	85840.00
सितम्बर / September, 2023	52526.50	207578.00	
अक्टूबर / October, 2023	28278.30	235856.30	
नवम्बर / November, 2023	14691.00	250547.30	
दिसम्बर / December, 2023	48258.75	298806.05	91228.05
जनवरी / January, 2024	33401.55	332207.60	46020.96
फरवरी / February, 2024	4953.00	337160.60	
मार्च / March, 2024	7666.41	344827.01	
कुल Total :	344827.01		344827.01

अनुदानों की माँगे/ DEMANDS FOR GRANTS, 2023-2024

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय का शुद्ध आधार पर मासिक व्यय योजना - वित्त वर्ष 2023-24

Monthly Expenditure Plan on Net basis in respect of Ministry of Road Transport and Highways - Financial Year 2023-2024

(रुपये करोड़ में)
(In crores of Rupees)

मास Month	योग Total	संचयी योग Commulative Total	त्रैमासिक योग Quarterly Total
1	2	3	4
अप्रैल / April, 2023	59897.50	59897.50	
मई / May, 2023	2264.00	62161.50	
जून / June, 2023	37263.00	99424.50	99424.50
जुलाई / July, 2023	23349.50	122774.00	
अगस्त / August, 2023	2264.00	125038.00	
सितम्बर / September, 2023	43965.75	169003.75	69579.25
अक्टूबर / October, 2023	20912.00	189915.75	
नवम्बर / November, 2023	7967.00	197882.75	
दिसम्बर / December, 2023	38966.00	236848.75	67845.00
जनवरी / January, 2024	24668.55	261517.30	
फरवरी / February, 2024	3472.00	264989.30	
मार्च / March, 2024	5445.41	270434.71	33585.96
कुल Total :	270434.71		270434.71

RTH

Output and Outcome Monitoring Framework - Ministry of Road Transport and Highways - 2023-24

Financial Outlay Rs in Crore)	OUTPUTS 2023-24			OUTCOMES 2023-24		
2023-24	Output	Indicators	Targets 2023-24	Outcome	Indicators	Targets 2023-24
Roads Wing						
2,69,928.57	1. Development of the NH road network across the country in all schemes	1.1 Total Road length (NHs) constructed in all schemes during the year (in Km)	12,500 km	1. Ease of mobility	1.1 % increase in 4 Lanes highways of total NH network	10%
		1.2 NH length constructed in North Eastern States during the year (in Km)	1,000 km		1.2 % Reduction in Single Lane / Intermediate Lane NHs	3%
	2. Private investment	2.1 Amount invested by Pvt. Sector Concessionaires in NH development under all PPP projects (in Rs Crore)	Rs. 30,000 cr	2. Increase in PPP contracts	2.1 PPP contracts awarded as % of total awarded length	30%
	3. Asset Monetisation of NHs	3.1 Amount of funds raised from monetization of developed NH stretches (in Rs Crore)	Rs. 35,000 cr	3. Additional Resource Mobilization	3.1 % of Budgetary outlay	15%
	4. Road Safety	4.1 Removal of black spots on NHs (No.)	425 no.	4. Reduction in accidents	4.1 % reduction in Accidents on Y-O-Y basis on NHs	--%
		4.2 Road Safety Audit of NHs conducted during the year (in Km)	16,000 km			

सं०.86 - सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय / No.86 - MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

Financial Outlay Rs in Crore)	OUTPUTS 2023-24			OUTCOMES 2023-24		
2023-24	Output	Indicators	Targets 2023-24	Outcome	Indicators	Targets 2023-24
Transport & Road Safety Wing						
Rs.330	5. Setting up of Registered Vehicle Scrapping Facility (RVSF) and Inspection & Certification (I&C) Centres	5.1 No. of Automated Testing Stations (ATSS) setup in the States/Uts		5.1 Coverage of ATSS/ I&C Centres attained in States/UTs	5.1 % coverage (out of 36 States/UTs) of ATSS/ I&C Centres in the Country	6%
		5.1.1 No. of ATS Set up	25			
		5.1.2 No. of Inspection & Certification (I&C) Centres Set up	2			
		5.2 No. of Registered Vehicle Scrapping Facility (RVSF) established	20	5.2 Usage of the RVSF facilities in States/UTs	5.2 No. of Vehicles Scrapped in RVSF	20000
	6. Training of Road Safety Auditors	6.1 Number of Road Safety Audit Training programmes	5	6 Improved road safety	6. No. of Trained Road Safety Auditors	100
	7 Setting up and Operation of Institute of Driving Training and Research and Driving Training Centres	7.1 Number of Institutes of driving training and research (IDTR) setup in current FY	3	7 To provide quality training to private/ commercial Vehicle drivers to improve road and environment safety in Driving Training Centres	7 No. of Driving Training Instructors trained/ Trainees trained for HML/LMV driving in current FY	7500
		7.2 Number of Regional driving training centre (RDTC) setup in current FY	10			
		7.3 No. of small driving Training centre setup in current FY	20			

सं०.86 - सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय / No.86 - MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

आउटपुट और आउटकम मॉनिटरिंग फ्रेमवर्क - सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय - 2023-24						
वित्तीय परिव्यय (करोड़ रुपये में)	आउटपुट 2023-24			आउटकम 2023-24		
2023-24	आउटपुट	संकेतक	लक्ष्य 2023-24	आउटपुट	संकेतक	लक्ष्य 2023-24
सड़क विंग						
Rs.2,69,928.57	1. सभी योजनाओं में देश भर में एनएच रोड नेटवर्क का विकास	1.1 वर्ष के दौरान सभा याजनाआ में निर्मित सड़कों की कुल लंबाई (रारा) (किमी में)	12,500 कि.मी	1. गतिशीलता में आसानी	1.1 कुल रारा नेटवर्क क 4 लेन राजमार्गों में % की वृद्धि	10%
		1.2 वर्ष के दौरान पूर्वोत्तर राज्यों में निर्मित राष्ट्रीय राजमार्गों की लंबाई (किमी में)	1,000 कि.मी		1.2 एकल लेन / इंटरमीडिएट लेन रारा में % की कमी	3%
		1.3 वर्ष के दौरान जनजातीय क्षेत्र में निर्मित राष्ट्रीय राजमार्ग की लंबाई (कि.मी. में)	1,000 कि.मी			
	2. निजी निवेश	2.1 सभी पीपीपी परियोजनाओं के तहत रारा विकास में प्रा. सेक्टर रियायतग्राही द्वारा निवेश की गई राशि (करोड़ रु में)	30,000 करोड़ रु	2. पीपीपी अनुबंधों में वृद्धि	2.1 कुल सौपी गई लंबाई के% के रूप में दिए गए पीपीपी अनुबंध	30%
	3. रारा की परिसंपत्ति का मुद्रीकरण	3.1 विकसित रारा खंडों के मुद्रीकरण से जुटाई गई धनराशि (करोड़ रुपये में)	35,000 करोड़ रु	3. अतिरिक्त संसाधन जुटाना	3.1 बजट परिव्यय का %	15%
	4. सड़क सुरक्षा	4.1 रारा पर ब्लैक स्पॉट हटाना (संख्या)	425 संख्या	4. दुर्घटनाओं में कमी	4.1 रारा पर वर्ष दर वर्ष के आधार पर दुर्घटनाओं में % की कमी	--%
		4.2 वर्ष के दौरान किए गए राष्ट्रीय राजमार्गों की सड़क सुरक्षा ऑडिट (किमी में)	16,000 कि.मी			

सं०.86 - सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय / No.86 - MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

आउटपुट और आउटकम मॉनिटरिंग फ्रेमवर्क - 2023-24						
वित्तीय परिव्यय (करोड़ रुपये में)	आउटपुट 2023-24			आउटकम 2023-24		
2023-24	आउटपुट	संकेतक	लक्ष्य 2023-24	आउटपुट	संकेतक	लक्ष्य 2023-24
परिवहन एवं सड़क सुरक्षा स्कंध						
Rs.330.00	5. पंजीकृत वाहन स्कैपिंग सुविधा (आरवीएसएफ) और निरीक्षण तथा प्रमाणन (आईएंडसी) केंद्रों की स्थापना	5.1 राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों में स्थापित स्वचालित परीक्षण स्टेशनों (एटीएस) की संख्या		5.1 राज्यों/ संघ राज्य क्षेत्रों में प्राप्त एटीएस / आईएंडसी केंद्रों का कवरेज	5.1 देश में एटीएस/आई एंड सी केंद्रों का कवरेज प्रतिशत	6%
		5.1.1 स्थापित एटीएस की संख्या	25		(36 राज्यों/ संघ राज्य क्षेत्रों से)।	
		5.1.2 स्थापित निरीक्षण और प्रमाणन (आई एंड सी) केंद्र की संख्या	2			
		5.2 स्थापित पंजीकृत वाहन स्कैपिंग सुविधा (आरवीएसएफ) की संख्या	20	5.2 राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों में आरवीएसएफ सुविधाओं का उपयोग	5.2 आरवीएसएफ में स्कैप किए गए वाहनों की संख्या	20000
	6. सड़क सुरक्षा ऑडिटर्स का प्रशिक्षण	6.1 सड़क सुरक्षा ऑडिटर्स प्रशिक्षण कार्यक्रमों की संख्या	5	6 सड़क सुरक्षा में सुधार हुआ	6 प्रशिक्षित सड़क सुरक्षा ऑडिटर्स की संख्या	100
	7 ड्राइविंग प्रशिक्षण और अनुसंधान संस्थान और ड्राइविंग प्रशिक्षण केंद्र की स्थापना और संचालन	7.1 वर्तमान वित्तीय वर्ष में स्थापित किए गए ड्राइविंग प्रशिक्षण और अनुसंधान संस्थानों (आईडीटीआर) की संख्या।	3	7 सड़क और वातावरण सुरक्षा बढ़ाने के लिए ड्राइविंग प्रशिक्षण केन्द्रों में निजी/ व्यावसायिक वाहन चालकों को गुणवत्तापरक प्रशिक्षण प्रदान करना	7 वर्तमान वित्तीय वर्ष में एचएमएल/एलएमवी ड्राइविंग के लिए प्रशिक्षित ड्राइविंग प्रशिक्षण अनुदेशकों/ प्रशिक्षणार्थियों की संख्या	75000
		7.2 वर्तमान वित्तीय वर्ष में स्थापित किए गए क्षेत्रीय ड्राइविंग प्रशिक्षण क्षेत्र (आरडीटीसी) की संख्या।	10			
		7.3 वर्तमान वित्तीय वर्ष में स्थापित किए गए छोटे ड्राइविंग प्रशिक्षण केंद्र की संख्या	20			

वर्ष 2023-24 के लिए अनुदान के लिए निर्माण कार्य – अनुबन्ध

WORKS ANNEXURES OF THE DEMANDS FOR GRANTS FOR THE YEAR 2023 - 24

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

2023-2024 के लिए ब्यौरे - वार अनुदान - मांगें

Detailed Demands for Grants for 2023 - 2024

National Highways (Original)

(हजार रुपये में) (in Thousands Rupees)

1	2	3	4	5	6	
कार्य का विवरण Particulars of work	कार्य की अनुमानित लागत (मूल / संशो.) और संस्वीकृति की तारीख Estimated Cost (Original / Revised of the works & date of Sanction	3 / 2022 के अंत तक वास्तविक व्यय Actual Exp. To the end of 3 / 2022	वर्ष 2022-23 के दौरान व्यय Expenditure During 2022-23	कॉलम 3 और 4 का जोड़ Total of col. 3 & 4	वर्ष 2023 - 24 के लिए मांग Demand for 2023 - 24	
आंध्र प्रदेश ANDHRA PRADESH						
5 करोड़ रू. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
ईपीसी मोड पर कॉरीडोर पद्धति के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में रारा 219 के किमी 58 / 600 से 140 / 680 तक (पालमोनर से कृष्णागिरी सीमा खंड तक) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। (जॉब सं. 219 एपी/2015 631 दिनांकित 31.03.2015)	Rehabilitation and Upgradation of NH - 219 from km.58 / 600 to 140 / 680 (Palamaneru to Krishnagiri Border Section) to two lane with paved shoulders in the State of AP under Corridor Aproach on EPC mode [Job No. 219 AP 2015 : 631 dt.31.03.2015]	2714500 31-03-2015	2297637	58739	2356376	358124
ईपीसी मोड पर (विजयवाड़ा डिवीजन) आंध्र प्रदेश राज्य में विजयवाड़ा शहरी सीमाओं में भवानीपुरम से कनकाघुधम्मा वर्धी जंक्शन तक 6 - लेन के उत्थापित फ्लाईओवर सहित रारा 91 (1.40 किमी) को रारा 5 (3.60 किमी) से जोड़ते हुए रारा 9 (नये रारा 65) के किमी 269.900 से (डिजाईन चैनेज 0.0) किमी 275 / 622 तक (डिजाईन चैनेज 5.122) तक के 5.122 किमी को 4 लेन बनाना। (जॉब सं. 009 (नया रारा 65) और 005 एपी/2015-16 633 दिनांकित 07.10.2015)	Four laning of 5.122 .km of NH9(New NH 65) from km 269.900(Design ch0.0) to km 275 / 622(Design Ch 5.122) i.e, connecting NH9(1.40km) with NH5(3.60km) including 6 lane elivated Flyover from Bhavanipuram to Kanakaghudhamma Vardhi Junction in Vijayawada City limits in the State of AP on EPC mode (Vijayawada Division) [Job No 009(New NH65)&005 - AP - 2015 - 16 633 dt 07 - 10 - 2015.]	3558900 07-10-2015	3353256	73863	3427119	131781

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा 219 (नया रारा 42) के किमी 244.930 से 299.775 तक (मदानापल्ली - पंगानुरू - पलमानेरू सड़क खंड) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। (जॉब सं. रारा 219 (नया रारा 42) एपी /2016-17 648 दिनांकित 28.09.2016)	Rehabilitation and upgradation of NH - 219(New NH42) from km 244.930 to 299.775 (Madanapalli - Punganuru - Palamaneru road section) to two lane with paved shoulders on EPC mode in the State of Andhra Pradesh. 219(New NH - 42) - AP - 2016 - 17 648 dt 28 - 09 - 2016.	3093700 28 - 09 - 2016	2715249	32411	2747660	206040
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा 67 के किमी 424.650 से 487.693 तक गूटी - तडीपत्री खंड को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। (जॉब सं.67-एपी-2016-17-649 दिनांकित 05.11.2016)	Rehabilitation and upgradation of NH67 from km 424.650 to 487.693 of Gooty - Tadipatri section to two lane with paved shoulders on EPC mode in the State of Andhra Pradesh. Job No.67 - AP - 2016 - 17 649 dt 05 - 11 - 2016.	3782400 05 - 11 - 2016	3413918	42645	3456563	205837
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में मौजूदा रारा 167 के किमी 14.900 से किमी 70.00 तक (डिजाइन चैनेज 14.900 से 69.700 तक) (चिंताकुंटा से अडोनी खंड तक) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। (जॉब सं. 167 - एपी -2016-17 650 दिनांकित 02.11.2016)	Rehabilitation and upgradation of existing NH-167 from km 14.900 to km 70.00 (Design Ch.14.900 to 69.700) (Chintakunta to Adoni Section) to two lane with paved shoulders EPC mode in the State of Andhra Pradesh. Job No.167 - AP - 2016 - 17 650 dt 02 - 11 - 2016.	2901500 02-11-2016	1756099	255803	2011902	389598
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा (मूल) वार्षिक योजना 2016 - 17 के तहत रारा 340 के किमी 0 / 0 से किमी 60 / 380 तक (किमी 55.600 से किमी 57.650 तक (2.050 किमी) छोड़कर डिजाइन चैनेज 0 / 000 से 60 / 025 तक) (रायाछोटी से अंगल्लू खंड तक) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। (जॉब सं. रारा 340-एपी -2016-17 656 दिनांकित 18/20-01-2017)	Rehabilitation & up - gradation of NH - 340 from km 0 / 0 to km 60 / 380 (Design Ch. 0 / 000 to 60 / 025 excluding Km 55.600 to 57.650 (2.050Km)) (Rayachoty to Angallu section) to two lane with paved shoulders in the State of Andhra Pradesh on EPC mode under NH(O) Annual Plan 2016 - 17.NH - 340 - AP - 2016 - 17 - 656 dt 18 / 20 - 01 - 2017	3192800 18/ 20 - 01 - 2017	2353651	65835	2419486	373314
रारा 234 (नया रारा 75) के मंगलौर - तिरुनामलाई सड़क के 552 / 950 किमी से 577 / 545 किमी तक को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण। (जॉब सं. रारा 75 (पुराना रारा - 234)-एपी-2016-17-657 दिनांकित 15.02.2017)	Strengthening & Widening to 2 lane with paved shoulders from Km 552 / 950 to Km 577 / 545 of Mangalore - Tiruvanmalai road of NH - 234 (New NH - 75).Job NoNH - 75(old NH - 234) - AP - 2016 - 17 - 657 dt 15 - 02 - 2017	1476600 15 - 02 - 2017	975922	835	976757	199843

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड पर रारा (मूल) 2016 - 17 के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में रारा 43 (नया रारा 26) पर 537 / 6 से 552 / 0 तक (रायपुर - विजयनगरम खंड) विजयनगरम कस्बे तक 4 - लेन बाइपास का निर्माण। (जॉब सं.रारा 43 (नया रारा 26) एपी - 2016-17 658 दिनांकित 15.02.2017)	Construction of 4 - lane bypass to Vijayanagaram Town on NH 43 (New NH 26) from 537 / 6 to 552 / 0 (Raipur - Vijayanagaram section) to 4 - Lane on EPC mode under NH(O) 2016 - 17 in Andhra Pradesh.Job No.NH - 43(New NH No - 26) AP 2016 - 17 658 dt 15 - 02 - 2017	4294300 15 - 02 - 2017	3336147	376721	3712868	181432
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा 67 के हुबली - कृष्णापटनम सड़क के किमी 563 / 0 से किमी 572 / 0 तक (प्रोद्दतुर बाइपास रोड) के 2 - लेन को 4 - लेन बनाकर उसका चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण। (जॉब सं.रारा 67 -एपी-2017-18 663 दिनांकित 31.01.2018)	Widening & Strenthening of 2 lane with paved shoulders road to 4 lane road from km 563 / 0 to km 572 / 0 of (Proddatur Bye Pass Road) Hubli - Krishnapatnam Road of NH - 67 on EPC mode in AP. Job No.NH - 67 - AP - 2017 - 18 - 663 dt 31 - 01 - 2018	530800 31 -01- 2018	385617	2470	388087	142713
ईपीसी मोड पर रारा (मूल) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में रारा 326ए के किमी 0 / 0 से 41 / 979 तक (किमी 2 / 255 से किमी 3 / 372 और किमी 36 / 820 से 38 / 275 तक छोड़कर) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। (जॉब सं. रारा 326ए-एपी -2017-18-664 दिनांकित 13.03.18)	Rehabilitation and upgradation of NH 326A from km 0 / 0 to 41 / 979 (excluding km 2 / 255 to 3 / 372 and km 36 / 820 to 38 / 275) to two lane with paved Shoulders in the State of Andhra Pradesh under NH(O) on EPC Mode Job No.NH326A - AP - 2017 - 18 - 664 dt 13.03.18	2283200 13 - 03 - 2018	1563861	172780	1736641	246559
ईपीसी मोड पर कॉरीडोर पद्धति के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में रारा 42 के किमी 76 / 000 से 102 / 130 तक (किमी 77.300 से किमी 78.350 तक छोड़कर डिजाइन चैनेज 76 / 000 से 99.971 तक) (रफ्ताडू से बथालापल्ली खंड) को 4 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। जॉब सं. रारा 42 - एपी -2017-18-665दिनांकित 13.03.2018	Rehabilitation and upgradation of NH - 42 from 76 / 000 to Km.102 / 130 (Design Ch. 76 / 000 to 99.971 excluding Km 77.300 to 78.350) (Raphthadu to Bathalapalli section) to four lane in the State of Andhra Pradesh under Corridor Approach through EPC Basis. Job No.NH 42 - AP - 2017 - 18 - 665 dt 13.03.18	2449500 13 - 03 - 2018	1975063	31811	2006874	242626
ईपीसी मोड पर रारा (मूल) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में नए रारा -544डीडी के कल्याणदुर्ग - मोलाकलमुरू खंड के डिजाइन चैनेज किमी 56.00 से 102.20 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 -लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। जॉब सं. रारा 544डीडी -एपी -2017-18-666 दिनांकित 20.03.2018	Rehabilitation and upgradation of new NH-544DD from design Chainage Km 56.00 to 102.20 of Kalyandurg - Molakalmuru section to two lane with paved shoulders in the State of Andhra Pradesh under NH(O) on EPC mode.Job No. NH544DD - AP - 2017 - 18 - 666 Dt 20 - 03 - 2018	2896700 20 - 03 - 2018	2293727	106393	2400120	296580

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड पर रारा (मूल) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में नए रारा - 544डीडी (पुराना रारा - 30) के अनंतपुर - कल्याणदुर्ग - खंड के डिजाइन चैनेज किमी 0.000 से 56.000 तक (0.460 किमी से 58.344 किमी तक छोड़कर) पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। जॉब सं. रारा 544 डीडी - एपी -2017-18 -667 दिनांकित 20.03.2018	Rehabilitation and upgradation of new NH - 544DD (Old SH - 30) from design Chainage Km 0.000 to 56.000 (Ex. Km 0.460 to Ex. Km 58.344) of Ananthapuramu – Kalyandurg section to two lane with paved shoulders in the State of Andhra Pradesh under NH(O) on EPC mode. NH544DD - AP - 2017 - 18 - 667 Dt 20 - 03 - 2018	2941200 20 - 03 - 2018	2468318	87760	2556078	385122
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में नए रारा - 544ई के कोडीकोंडा -मदकासिरा खंड के 0.000 किमी से किमी 56.803 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। जॉब सं. रारा 544ई -एपी-2017-18-668 दिनांकित 20.03.2018	Rehabilitation and Upgradation of New NH - 544E from Km 0.000 to Km 56.803 of Kodikonda – Madakasira Section to Two Lane with Paved Shoulders in the State of Andhra Pradesh on EPC mode. Job No.NH544E - AP - 2017 - 18 - 668 Dt 20 - 03 - 2018	5041900 20 - 03 - 2018	4788279	312100	5100379	300921
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 पर मौजूदा समपार सं. 124ई / एसपीएल 3 @किमी 1.800 के स्थान पर नई चैनेज किमी 77.805 पर 4 लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. रारा -205/एपी(2) /15-16-007-एस एंड आर(बी) दिनांकित 14.03.2016	Construction of 4 - Lane ROB and its approaches in lien of existing level crossing No.124E / SPL 3@ Km 1.800(New Chainage km 77.805 on NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(2) / 15 - 16 - 007 - S&R(B) dt 14 - 03 - 2016	985500 14-03-2016 / 27.03.2017	431447	73060	504507	280993
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 18 पर मौजूदा समपार सं. 23 / एसपीएल क्लास @किमी 3.600के स्थान पर 4 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं.रारा -18/एपी(6)/15-16-008-एस एंड आर(बी) दिनांकित 28.03.2016	Construction of 4 - Lane ROB and its approaches in lien of existing level crossing No.23 / SPL class @ Km 3.600 of NH 18 in the State of A.P. Job No. NH - 18 / AP(6) / 15 - 16 - 008 - S&R(B) dt 28 - 03 - 2016	1090300 28-03-2016 / 28-03-2017	742747	32079	774826	215474
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 के किमी मौजूदा समपार सं. 102 / 3ई @ किमी 281.200 के स्थान पर 4 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. रारा -205 /एपी(8) /15-16 - 010 - एस एंड आर(बी) दिनांकित 31.03.2016	Construction of 4 - Lane ROB and its approaches in lien of existing level crossing No. 102 / 3E @ Km 281.200 of NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(8) / 15 - 16 - 010 - S&R(B) dt 31 - 03 - 2016	1384400 31-03-2016/ 27 - 03 - 2017.	1004734	22459	1027193	257207

1	2	3	4	5	6	
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 पर मौजूदा समपार सं. 48ई / सी @ किमी 96.80 (रेलवे चैनेज 74.431) के स्थान पर प्रस्तावित 4 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. रारा -205 / एपी(39) / 16 - 17 -012-एस एंड आर(बी) दिनांकित 22.03.2017	Construction ofProposed 4 - Lane ROBand its approaches in lien of existing level crossing No. 48E / C @ Km 96.80(Railway Chainage 74.431) on NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(39) / 16 - 17 - 012 - S&R(B) dt 22 - 03 - 2017	688300 22 - 03 - 2017	447594	126127	573721	114579
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 पर मौजूदा समपार सं. 67 @ किमी 133.20 (रेलवे चैनेज 109 / 3 - 4) के स्थान पर प्रस्तावित 4 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. रारा - 205/एपी(38) /16-17-013-एस एंड आर (बी) दिनांकित 24.03.2017	Construction ofProposed 4 - Lane ROBand its approaches in lien of existing level crossing No. 67 @ Km 133.20(Railway Chainage 109 / 3 - 4) on NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(38) / 16 - 17 - 013 - S&R(B) dt 24 - 03 - 2017	637900 24 - 03 - 2017	476665	6378	483043	154857
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 पर मौजूदा समपार सं. 30ई /@ किमी 64.800 (रेलवे चैनेज 42.858) पर के स्थान पर प्रस्तावित 4 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. रारा -205 / एपी(1) / 16 - 17 -016-एस एंड आर(बी) दिनांकित 31.03.2017	Construction ofProposed 4 - Lane ROBand its approaches in lien of existing level crossing No. 30 / E @ Km 64.800(Railway Chainage 42.858) on NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(1) / 16 - 17 - 016 - S&R(B) dt 31 - 03 - 2017	563400 31 - 03 - 2017	482079	53228	535307	28093
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 पर मौजूदा समपार सं. 95 / एसपीएल @ किमी 272.600 (रेलवे चैनेज 93 / 17 - 19) के स्थान पर प्रस्तावित 4-लेनआरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. रारा - 205 / एपी(36)/17 - 07-एस एंड आर(बी)017 दिनांकित 07.07.2017	Construction ofProposed 4 - Lane ROBand its approaches in lien of existing level crossing No. 95 / SPL @ Km 272.600(Railway Chainage 93 / 17 - 19) on NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(36) / 17 - S&R(B)018 dt 07 - 07 - 2017	876600 07 - 07 - 2017	850220	7181	857401	19199
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 पर मौजूदा समपार सं. 45 / सी @ किमी 93.40 (रेलवे चैनेज 70 / 903) के स्थान पर प्रस्तावित 4 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. रारा - 205 / एपी(3) / 17 - एस एंड आर(बी)019 दिनांकित 07.07.2017	Construction ofProposed 4 - Lane ROB and its approaches in lien of existing level crossing No. 45 C @ Km 93.40(Railway Chainage 70 / 903) on NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(3) / 17 - S&R(B)019 dt 07 - 07 - 2017	603800 07 - 07 - 2017	262050	95576	357626	246174

1	2	3	4	5	6	
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 पर मौजूदा समपार सं. 75 @ किमी 145.200 (रेलवे चैनेज 121 / 470) के स्थान पर प्रस्तावित 4 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. रारा - 205 / एपी(4) / 17- एस एंड आर(बी)020 दिनांकित 07.07.2017	Construction of Proposed 4 - Lane ROB and its approaches in lien of existing level crossing No. 75 @ Km 145.200 (Railway Chainage 121 / 470) on NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(4) / 17 - S&R(B)020 dt 07 - 07 - 2017	684800 07 - 07 - 2017	643884	1370	645254	39546
ईपीसीमोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 326ए के मौजूदा समपार सं. 31@ किमी 2.100 (रेलवे चैनेज 33 / 900 - 1000) पर के स्थान पर 2 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. रारा - 326ए / एपी / 17-18 - 0670 दिनांकित 28.03.2018	Construction of 2 - Lane ROB and its approaches in lien of level crossing No. 31 @Km 2.100 (Railway chainage 33 / 900 - 1000) on NH - 326A on EPC mode in the State of A.P. Job No. NH - 326 A - AP - 17 - 18 - 670 dt 28 - 03 - 2018.	543800 28 - 03 - 2018	147882	39548	187430	356370
ईपीसीमोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 326ए पर मौजूदा समपार सं. 414@ किमी 33.100 (रेलवे चैनेज 730 / 11 - 13) के स्थान पर 2 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. रारा - 326ए / एपी / 17-18 - 0671 दिनांकित 28.03.2018	Construction of 2 - Lane ROB and its approaches in lien of level crossing No.414 @Km33.100 (Railway chainage 730 / 11 - 13) on NH - 326A on EPC mode in the State of A.P. Job No. NH - 326A - AP17 - 18 - 671 dt 28 - 03 - 2018.	547100 28 - 03 - 2018	190692	47868	238560	308540
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 18 पर किमी 12/4 पर पुतलापट्टू और आरवीएस नगर के बीच किमी 44/679 पर ए2@ रेलवे चैनेज) पर 4-लेन आरओबी का निर्माण। (जॉब सं. रारा 18ई - एपी-2018 -19 - 676 दिनांकित 16.01.2019	Construction of 4-Lane ROB a2 @ railway chainage km 44/679 between Putalapattu and RVS Nagar station of Katpadi- Pakala section at km 12/4 on NH-18 EPC mode in the State of A.P. Job No. NH - 18 - AP 18 - 19 - 676 dt 16 - 01 - 2019.	664600 16-01-2019	655750	1222	656972	7628
आंध्र प्रदेश राज्य में गुंटूर नगरपालिका सीमाओं में रारा -544डी (अनंतपुर-गुंटूर सड़क) किमी 414.00 किमी से 417.00 तक (अर्थात् चूतगुंटा जंक्शन से रारा-16 जंक्शन तक) चौड़ीकरण सहित सुधार । (जॉब सं. रारा 544डीई - एपी - 2018 - 19 - 677 दिनांकित 05.03.2019.	Improvement to NH-544D (Ananthapur-Guntur Road) from km 414.00 to km 417.00(i.e. from Chuttugunta Junction to Nh-16 Junction) including widening in Guntur Municipal Limits in the State of AP. Job No. 544D-AP-2018-19 - 677 dt 05-03-2019.	140800 05-03-2019.	105216	374	105590	15210

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 67 के किमी 563/200 पर नंदयाल - येरागुंटला खंड पर मजलामागुडु और प्रोद्दाटोर के बीच मौजूदा समपार सं. 17@ किमी 108/1-2 के स्थान पर 4-लेन आरओबी और सबवे का निर्माण। (जॉब सं. रारा 67 ई - एपी -2017-18-672 दिनांकित 28.03.2018	Construction of 4-Lane ROB and subway in lieu of level crossing No. 17 @ Km 108/1-2 between Jamalamagudu & Proddator Station on Nandyal-Yerraguntla Section at km 563/200 of NH-67 EPC mode in the State of A.P. Job No. NH-67 -AP-17-18 - 672 dt 28-03-2018.	514400 28-03-2018	343570	75104	418674 95726
रारा (मूल) के तहत ईपीसी मोड पर कारीडो पहुंच के माध्यम से आंध्र प्रदेश राज्य में रारा-18 (नया रारा - 40) के चित्तूर-कुरनूल सड़क के किमी 4/14 से किमी 18/34 (मौजूदा 2.94 किमी आरओबी भाग को छोड़कर) मुरकुम्बटूर जंक्शन से रंगमपेटा क्रासिंग तक पुनरूद्धार एवं उन्नयन। (जॉब सं. रारा 18 ई - एपी-2018-19 -678 दिनांकित 07.03.2019.	Rehabilitation and upgradation of Chittoor-Kurnool Road NH-18 (New NH-40) from 2 Lane to 4-Lane from Km 4/14 to 18/34 (excluding 2.94 Km ROB Portion) from Murkumbattu Junction to Rangampeta cross in the State of Andhra Pradesh under Corridor Approach through EPC mode under NH(O). Job No. NH-18 New NH-40) -AP-2018-19 -678 dt 07-03-2019.	845500 07-03-2019	755130	141308	896438 35962
ईपीसी मोड जॉब नं.-544डी-एपी-2019-20-691 दिनांक 19.03.2020 पर आंध्र प्रदेश राज्य में अनंतपुर-गुंटूर रोड के किमी 0.000 से मी 5.400 तक दो लेन से चार लेन तक एनएच 544 डी का पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and Upgradation of NH 544D from two lane to Four lane from km 0.000 to m5.400 of Ananthapur-Guntur Road in the State of Andhra Pradesh on EPC Mode Job No. NH-544D-AP-2019-20-691 dated 19.03.2020.	966300 19-03-2020	716530	30463	746993 159307
देवरापल्ली - जीलुगिल्ली रोड के किमी 0.000 से 20.000 तक एनएच 516 डी का पुनर्वसन और सुदृढ़ीकरण। जॉब सं. -516डी-एपी-2019-20-691 दिनांक 17.02.2019।	Rehabilitation and Strengthening of NH 516 D from Km 0.000 to 20.000 Devarapalli - Jeelugumilli road. Job No. NH-516D-AP-2019-20-691 dated 17.02.2019.	955100 17-12-2019	686417	79200	765617 109483
पश्चिम गोदावरी जिले में एनएच 214 (नया एनएच 165) पर एनएच कमी 170+400 पर गुडवाडा-भीमावरम रेलवे स्टेशन पर चेरुवुवाडा और उन्डी रेलवे स्टेशनों के बीच कमी 97.06-07 पर एलसी सं. 140ईएसपीएल 3 के स्थान पर 2 लेन आरओबी तथा पहुंच मार्ग का निर्माण जॉब सं. आईपीआरसीएल-25022/20/2018-आईपीआरसीएल दिनांक 08.03.2019	CONSTRUCTION OF 2 LANE ROB & APPROACHES IN LIEU OF L.C.NO.104E/SPL3 AT KM.97/06-07 BETWEEN CHERUKUWADA AND UNDI RAILWAY STATIONS ON GUDIVADA - BHIMAVARAM RAILWAY SECTION AT N.H. KM.170+400 ON N.H.214 (NEW NH-165) IN WEST GODAVARI DISTRICT. Job No. IPRCL-25022/20/2018-IPRCL dated 08.03.2019	909900 08-03-2019	532800	197800	730600 179300

1	2	3	4	5	6
राजमहेंद्रवरम से मधुरपुड़ी हवाई अड्डे तक 5/6 से 16/0, किमी 18.4 से 20.000 और किमी 27.400 से 49.350 तक एनएच 516 ई को मजबूत करना। जांब सं. एनएच-516ई-एपी-2019-20-683 दिनांक 13.02.2020	Strengthening of NH 516E from Rajamahendravaram to Madhurapudi airport from Km 5/6 to 16/0, km18.4 to 20.000 and km 27.400 to 49.350 Job No. NH-516E-AP-2019-20-683 Dt: 13.02.2020	313200 13.02.2020	249495	1621	251116 22084
वार्षिक योजना 2019-20 के अंतर्गत ईपीसी मोडर पर आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-43 (नया एनएच-26) के रायपुर-विशाखापत्तनम सेक्शन से कमी 486 / 831 से कमी 491 / 420 तक सालुरशहर के लिए बाईपास का निर्माण। एनएच-43 (नया एनएच-26) -एपी-2019-20-680 दिनांक: 2019/12/16	Construction of Bypass to Salur Town from Km.486/831 to Km.491/420 of Raipur-Visakhapatnam section of NH-43 (New NH-26) in the State of Andhra Pradesh on EPC mode under Annual Plan 2019-20 Job No. NH-43 (New NH-26)-AP-2019-20-680 Dt:16.12.2019	468100 16.12.2019	259535	148922	408457 59643
ईपीसी मोड में आंध्र प्रदेश राज्य में नेल्लोर जिले में एनएच 67 के (मुथुकुर रोड जंक्शन पर) कमी 742/600 (पुराना किलोमीटर 746/000) पर 4-लेन फ्लाई-ओवर का निर्माण। जॉब नंबर एनएच-67-एपी-2019-20-693 दिनांक 2020/03/30	Construction of 4-Lane Fly-Over at Km 742/600 (Old Km 746/000) of NH 67 (at Muthukur Road Junction) in Nellore District in the State of Andhra Pradesh in EPC mode. Job No. NH-67-AP-2019-20-693 Dt. 30.03.2020	418800 30.03.2020	114141	163805	277946 140854
आंध्र प्रदेश में एनपीसी (ओ) के तहत ईपीसी मोड के माध्यम से राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या -515 / 200 (नया राष्ट्रीय राजमार्ग 26) पर कोमाटिपल्ली और गजपतिनगर स्टेशन के बीच एलसी.सं.आरवी 324 के स्थान पर मौजूदा 2-लेन आरओबी के लिए एप्रोच का निर्माण।। जॉब नंबर एनएच-43 (नया एनएच-26) -एपी-2019-20-679 दिनांक 12 / 2019/12/13	Construction of approaches to the existing 2-Lane ROB in lieu of L.C.No.RV 324 at Km.436/12-13 between Komatipalli and Gajapathinagaram station on NH Km.515/200 of NH-43 (new NH 26) in the State of Andhra Pradesh through EPC mode under NH(O). Job No. NH-43 (New NH-26)-AP-2019-20-679 Dt:12/13.12.2019	372200 13.12.2019	142437	36851	179288 235012
एनएच -26 के 537/600 किलोमीटर एनएच -26 तक खंड को मजबूत करना	Strengthening the stretches from Km 525/200 to 537/600 of NH-26	197300 30.03.2020	196507	1669	198176 -876
कमी 57/700 से 103/200 (मदकसिरा से एपी / कर्नाटक सीमा) तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण	Widening to two lane with paved shoulders from Km 57/700 to 103/200 (Madakasira to A.P/Karnataka Border)	2077900 31.03.2020	1213273	284938	1498211 579689

1	2	3	4	5	6	
आंध्र प्रदेश राज्य में कृष्णा जिले में रारा कमी 183+700 पर रारा 214 (नया रारा 165) पर गुडवाडा-भीमवारम रेलवे स्टेशन पर अक वडु और पलेवाडा स्टेशन के बीच एलसी सं. 93ईस्पेशल3 के कमी 84/04-05 के स्थान पर 4 लेन आरओबी और पहुंच मार्ग का निर्माण	Construction Of 4 Lane Rob & Approaches In Lieu Of Lc No. 93e/Spl3 At Km. 84/04-05 Between Akiveedu And Pallevada Stations On Gudivada - Bhimavaram Railway Section At Nh Km. 183+700 On Nh 214 (New Nh-165) In Krishna District, In The State Of Andhra Pradesh.	880300 31.05.2019	0	707000	707000	235200
वार्षिक योजना 2020-21 के तहत ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-26 के रायपुर-विशाखापत्तनम अनुभाग के रायपुर-विशाखापत्तनम खंड के लिए 491/000 से कमी 525/200 किमी के लिए ज्यामितीय सुधार सहित पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन को चौड़ा और मजबूत करना	Widening and strengthening to two lane with paved shoulders including geometric improvements from Km 491/000 to Km 525/200 of Raipur-Visakhapatnam section of NH-26 in the State of Andhra Pradesh on EPC mode under Annual Plan 2020-21 Job No. NH 26-AP-2020-21-697 dated 19.06.2020	2214000 19.06.2020	629674	647048	1276722	537278
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का रारा 42 पर डजाइन चैनज 0/000 से 11/078 और 0/000 से 1/500 (मौजूदा चैनेज 159/250 से चैनेज 186/450) कादिरी शहर से बाईपास का निर्माण जांब सं:- एनएच 42-एपी-2020-21-698 दिनांक 29.06.2020	Formation of Bypass to Kadiri town from Design Ch. 0/000 to 11/078 and 0/000 to 1/500 (existing Ch. 159/250 to Ch. 186/450) on NH 42 of two lane with paved shoulder road in the State of Andhra Pradesh on EPC mode Job No:- NH 42-AP-2020-21-698 dated 29.06.2020	2206600 29.06.2020	726383	313353	1039736	766864
वार्षिक योजना 2019-20 के तहत ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-165 का किमी 0.000 से किमी 64.020 (पमारू से अकिवेडु सेक्शन) को दो लेन में पेव्ड शोल्डर के साथ पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of NH-165 from Km 0.000 to Km 64.020 (Pamaru to Akiveedu section) to two lane with paved shoulders in the State of Andhra Pradesh on EPC mode under Annual Plan 2019-20 Job No. NH 166-AP-2019 - 20-695 dated 31.03.2020	5295400 31.03.2020	1213273	284938	1498211	1797189
रारा 716 के कडपा से एयरपोर्ट रोड में किमी 137/6 से किमी 140/6 और रेनिगुंटा-कडपा सड़क के येररंगुंटा शहर किमी 168/1 से किमी 171/0 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन की चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening and strengthening of two lane with paved shoulder to 4-lane road from Kadapa to Airport road in Km 137/6 to Km 140/6 and Yerrangunta town from Km 168/1 to Km 171/0 of Renigunta – Kadapa road of NH-716	336800 17.08.2020	307639	26490	334129	2671

1	2	3	4	5	6
आंध्र प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग-165 के किमी 10+906 पर गुडीवाडा-मचिलीपट्टनम खंड पर गुडीवाडा और नुजेल्ला रेलवे स्टेशन के बीच 4-लेन आरओबी और इसके पहुंच का निर्माण	Construction of 4-lane ROB and its approaches between Gudivada and Nujella railway station on Gudivada - Machilipatnam section at Km 10+906 of NH-165 in the State of Andhra Pradesh	908400 07.01.2021	203600	0	203600 404800
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में किमी 130/400 से किमी 137/500 (कुल लंबाई: 7.749 किमी) तक एनएच-42 पर मुदिगुब्बा टाउन के लिए बाइ पास का गठन।	Formation of By pass to Mudigubba Town on NH-42 from Km 130/400 to Km 137/500 (Total Length : 7.749km) in the State of Andhra Pradesh on EPC Mode.	1168100 02.02.2021	137735	214803	352538 415562
अनुबंध के ईपीसी मोड के माध्यम से आंध्र प्रदेश राज्य में एल.सी. संख्या 36 के स्थान पर एनएच-565 (येरपेडु के पास) का 510/8 पर 4 लेन आरओबी का निर्माण।	Construction of 4 Lane ROB at Km. 510/8 of NH-565(Near Yerpedu) in Lieu of L.C.No.36 in the state of Andhra Pradesh through EPC mode of contract	987600 04.02.2021	63111	0	63111 424489
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच -716 के रेनिगुंटा-कडपा-मदनूर सड़क के किलोमीटर 140/6 से 153/6 तक के हिस्सों का सुदृढीकरण	Strengthening of stretches from Km 140/6 to 153/6 of renigunta -Kadapa-Maddanur road of NH-716 in the state of Andhra Pradesh on EPC Mode	195000 07.01.2021	157484	33412	190896 4104
मदनपल्ली-नैदुपेटा रोड एनएच-71 के किमी 93/4 से 95/4 तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening & Strengthening from Km 93/4 to 95/4 of Madanapalli -Naidupeta road NH-71	115700 30.03.2021	51158	62743	113901 1799
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य के अनंतपुर टाउन में एनएच-42 के शहरी लिंक को किमी 0/0 से 9/2 तक चौड़ा करना।	Widening the Urban Link of NH-42 from Km 0/0 to 9/2 in Anantapur Town in the State of Andhra Pradesh on EPC Mode.	3119300 16.03.2021	1097069	711664	1808733 810567
आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-165 के किमी 46/430 पर गुडीवाडा-भीमावरम खंड पर कैकलुरु और पल्लेवाड़ा रेलवे स्टेशन के बीच 4-लेन आरओबी और इसके पहुंच का निर्माण	Construction of 4-lane ROB and its approaches between kaikaluru and Pallevada railway station on Gudivada - bhimavaram section at Km 46/430 of NH-165 in the State of Andhra Pradesh	1296500 08.03.2021	293400	0	293400 506500
ईपीसी के आधार पर आंध्र प्रदेश राज्य में कुरनूल जिले (कुरनूल नगर निगम सीमा) में कुरनूल कुंटूर रोड (एनएच-340सी) के किमी 6/0 से 15/0 तक 2/4 लेन से 4 लेन कैरिजवे को चौड़ा और सुदृढ करना	Widening & Strengthening of 2/4 lane to 4 lane carriageway from Km 6/0 to 15/0 of Kurnool cuntur road (NH-340C) in Kurnool District (Kurnool Municipal Corporation Limits) in the State of Andhra Pradesh on EPC Basis".	961500 30.03.2021	0	4231	4231 557269

1	2	3	4	5	6
ईपीसी अनुबंध के आधार पर आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-167बी का किमी. 143/320 (मालाकोंडा) से 189/050 (सिंगारायाकोंडा) (एनएच 16 पर) को पेव्ड शोल्डर सहित पुनरूद्धार और उन्नयन और 2 लेन का बनाना	Rehabilitation and Up-gradation of NH-167B from km.143/320 (Malakonda) to 189/050 (Singarayakonda) (on NH 16) to two lane with paved shoulders in Andhra Pradesh through EPC mode of contract	3698100 26.03.2021	359237	0	359237 1208863
ईपीसी के आधार पर आंध्र प्रदेश राज्य में देवरपल्ली से जीलुगुमिली (एनएच 516डी) तक किमी 20+500 से किमी 29+630 तक और किमी 33+130 से 56+230 (पैकेज -2) का पुनर्निर्माण और सुदृढीकरण	Reconstruction and Strengthening of Devarapalli to Jeelugumilli (NH 516D) from Km 20+500 to Km 29+630 and from km 33+130 to 56+230 (Package -2) in the State of Andhra Pradesh on EPC Basis	841500 30.03.2021	31396	502052	533448 208052
ईपीसी आधार पर आंध्र प्रदेश राज्य में किमी 336-337, किमी 343-347, किमी 348-351, किमी 373-375 और किमी 380-381 में शेष खंड (बिट्स में) में बुरी तरह से क्षतिग्रस्त धँसे हुए हिस्सों और ओवरले का पुनर्निर्माण	Reconstruction of badly damaged sunken stretches and overlay in balance stretches(in bits) in Km 336-337, Km 343-347, Km 348-351, km 373-375 and Km 380-381 of NH-544D in the state of Andhra Pradesh on EPC Basis	164600 30.03.2021	1118	129771	130889 33711
ईपीसी मोड के माध्यम से आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-565 का किमी 86/057 से किमी 132/920 तक नागार्जुन सागर बांध से दावुलापल्ली खंड से टू लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and Up-gradation of NH-565 from Km 86/057 to Km 132/920 Nagarjuna Sagar Dam to Davulapally section to Two lane with paved shoulder in the State of Andhra Pradesh through EPC mode	3859700 31.03.2021	204945	591623	796568 1463132
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग-167बीजी से दत्तलूर (एनएच-565 जंक्शन पर) से कवाली (एनएच-16 को जोड़ते हुए) के डजाइन चैनेज 36/400 से कि.मी. 107/224 (किमी 101.880 से 105.300 तक के खंड को छोड़कर)(67.404 किलोमीटर) तक पेव्ड शोल्डर विनियामक सहित मौजूदा सड़क को 2 लेन में पुनरूद्धार और उन्नयन करना	Rehabilitation and Up gradation of existing road to Two Lane with Paved Shoulder configuration from Design Chainage Km. 36/400 to Km. 107/224 (excluding the stretch from Km 101.880 to 105.300) (67.404 Km) of NH-167BG from Duttalur (at NH-565 Junction) to Kavali (Joining on NH-16) in the State of Andhra Pradesh on EPC mode.	4236800 31.03.2021	0	293237	293237 1443563

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में राजमहेंद्रवरम से रामपचोडावरम के किमी.16/000 से किमी.28/800 (कि.मी.18/400 से किमी.20/000 को छोड़कर) तक एनएच-516ई की इंटरमीडिएट लेन से पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening and Strengthening to 2 Lane with Paved shoulder from Intermediate lane of NH-516E from Km.16/000 to Km.28/800 (except Km.18/400 to Km.20/000) of Rajamahendravaram to Rampachodavaram in the state of Andhra Pradesh on EPC mode	659700 31.03.2021	0	222397	222397	237303
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में भद्राचलम (डिजाइन किमी 170+700 / मौजूदा किमी 170+700) से कोंटा (डिजाइन किमी 234+567/ मौजूदा किमी 236+150) का पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and Up-gradation of Bhadrachalam (Design Km 170+700 / Existing Km 170+700) to Konta (Design Km 234+567/ Existing Km 236+150) of NH 30 Road to Two Lane with Paved Shoulders in the State of Andhra Pradesh on EPC mode	3887000 22.12.2021	0	0	0	1007000
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ईपीसी अनुबंध के माध्यम से आंध्र प्रदेश में एनएच-167बी का किमी 99+103 (सीएस पुरम) से किमी 143+320 (मालाकोंडा) से दो लेन में पेव्ड शोल्डर के साथ पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and Up-gradation of NH-167B from Km 99+103 (CS Puram) to Km 143+320 (Malakonda) to Two lane with Paved Shoulder in Andhra Pradesh through EPC Contract under Annual Plan 2021-22	2773100 28.12.2021	91137	35342	126479	1006621
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ईपीसी अनुबंध के माध्यम से आंध्र प्रदेश राज्य में एसपीएस नेल्लोर जिले में पहुंच सहित एनएच -67 के किमी 739.234 पर पेन्ना नदी पर नए दो-लेन प्रमुख पुल का निर्माण	Construction of new two-lane Major Bridge across Penna River at Km.739.234 of NH-67 including approaches in SPS Nellore District in the State of Andhra Pradesh through EPC Contract under Annual Plan 2021-22	994800 30.11.2021	0	0	0	394800
वर्ष 2021-22 के लिए एनए (मूल) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच 40 की निरंतरता के रूप में एनएच-40 के एनएच-40 और एनएच 69 के बीच चैनेज किमी 351+460 से एनएच 40 के किमी 358+260 तक के 4 लेन को चौड़ा करना ईपीसी मोड पर	Widening to 4 lane of Missing link between NH-40 and NH 69 from Chainge Km 351+460 to Km 358+260 of NH 40 as continuation of NH 40 in the state of Andhra Pradesh under NH(O) for the year 2021-22 on EPC mode	893900 30.11.2021	0	222057	222057	371843
ईपीसी मोड पर वर्ष 2021-22 के लिए एनए (मूल) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच 440 के चैनेज किमी 0+00 से किमी 50+000 तक रायचोटी से वेम्पल्ली सेक्शन के पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन को चौड़ा करना	Widening to 2 lane with paved shoulders of Rayachoty to Vempalli Section from Chainage Km 0+00 to Km 50+000 of NH 440 in the state of Andhra Pradesh under NH(O) for the year 2021-22 on EPC mode	4398200 28.12.2021	4000	530561	534561	1433639

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड पर वर्ष 2021-22 के लिए एनएच (मूल) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में सेतु भारतम के तहत एनएच 205 (नया एनएच 71) के किमी 226/80 पर मौजूदा एलसी नंबर 119 के बदले एप्रोच के साथ 2 लेन आरओबी का निर्माण	Construction of 2 lane ROB with approaches in lieu of existing LC No. 119 at km 226/80 of NH 205 (New NH 71) under Setu Bharatam in the state of Andhra Pradesh under NH(O) for the year 2021-22 on EPC mode	663800	0	0	0	203800
ईपीसी मोड पर वर्ष 2021 - 22 के लिए एनएच (मूल) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में सेतु भारतम के तहत एनएच -18 (नया एनएच -40) का 56.700 पर मौजूदा समपार सं. 120 के स्थान पर प्रस्तावित 2-लेन आरओबी और इसके दृष्टिकोण का निर्माण।	Construction of proposed 2-lane ROB and its approaches in Lieu of existing Level Crossing No.120 is at K.M. 56.700 of NH-18 (New NH-40) under Setu Bharatam in the state of Andhra Pradesh under NH (O) for the year 2021 – 22 on EPC Mode.	600400 16.11.2021	0	0	0	200400
आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-42 के मुलकालाचेरुवु से मदनपल्ले खंड के किमी 202/050 से किमी 245/640 तक 2 लेन से 2/4 लेन में पुनरूद्धार और उन्नयन (किमी 208/270 से किमी 209/970 और किमी 220 तक रिटेन स्ट्रेच को छोड़कर) /190 से किमी 221/620) (लंबाई 40.460 किमी)।	Rehabilitation & upgradation from 2 lane to 2/4 lane with paved shoulders of Mulakalacheruvu to Madanapalle section of NH-42 from Km 202/050 to Km 245/640 (Excluding Retain Stretch from Km 208/270 to Km 209/970 & Km 220/190 to Km 221/620) (Length of 40.460 Km) in the State of Andhra Pradesh.	4801000 23.12.2021	0	5200	5200	1755800
आंध्र प्रदेश राज्य में पुत्तूर-उथुकोट्टई सड़क एनएच-716A के 0/0 से 40/2 किमी तक के चयनित हिस्सों (18.80 किमी) का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of the selected stretches (18.80 km) to the road from km 0/0 to 40/2 of Puttur - Uthukottai road NH-716A in the state of Andhra Pradesh	426000	0	216150	216150	209850
इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) के आधार पर आंध्र प्रदेश राज्य में माचेरला से दाचेपल्ली (वाया) पालुवई जंक्शन, रेंटाचिनथला, गुरजाला तक एनएच-167एडी का पुनरूद्धार और उन्नयन किमी.0.000 से 43.659 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में	Rehabilitation and upgradation of NH-167AD from Macherla to Dachepalli (via) Paluvai Junction, Rentachinthala, Gurazala from Km.0.000 to 43.659 to two lanes with paved shoulders in the state of Andhra Pradesh through Engineering, procurement & Construction (EPC) basis	4032200	0	11300	11300	1020900

1		2	3	4	5	6
गुडीवाड़ा-मचिलीपट्टनम सेक्शन पर किमी 231+700 पर एलसी नंबर 3e/Spl3 के प्रतिस्थापन में 2 लेन रोब का निर्माण और बाईपास खंड पर विजयवाड़ा-भीमावरम खंड पर 230+600 किमी पर एलसी नंबर 52 के स्थान पर 2 लेन रोब का निर्माण आंध्र प्रदेश राज्य में एकमुश्त सुधार के रूप में 228+00 किमी (एनएच-165 के किमी 15+200) से 233+540 किमी (एनएच-165 के किमी 9+660) तक बाईपास गुडीवाड़ा शहर के खंड में सुधार सहित एनएच 165 का वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ईपीसी मोड पर एनएच (ओ) के तहत।	Construction of 2 Lane Rob In Replacement Of LC No.3e/Spl3 on Gudiwada-Machilipatnam Section At Km 231+700 and Construction Of 2 Lane Rob In Replacement Of LC No.52 On Vijayawada-Bhimavaram Section At Km 230+600 on bypassed stretch of NH 165 including Improvement Of Bypassed Gudiwada town Stretch from Km 228+00 (Km 15+200 of NH-165) to Km 233+540 (Km 9+660 of NH-165) as one time improvement in the State Of Andhra Pradesh under NH (O) on EPC Mode under Annual Plan 2021-22.	3176800	0	0	0	1002200
बपाटला टाउन एनएच-216 को 4 लेन का बनाना	Bapatala Town 4 Laning NH 216	822000	0	20188	20188	501812
एनएच 167बी मुदिरेड्डीपल्ली से कडपा नेल्लोर सीमा (अर्थात किमी 22+300 से 58+635)	NH 167 B MudireddyPalle to Kadapa Nellore Border (i.e. from Km 22+300 to 58+635)	2792900	0	90248	90248	902652
एनएच 167बी कडपा नेल्लोर सीमा से सीएसपुरम (अर्थात कमी 58+635 से कमी 99+409)	NH 167 B Kadapa Nellore Border to CSPuram (i.e. from Km 58+635 to Km 99+409)	2855100	0	142597	142597	902503
एनएच 516ई रामपचोडवरम से कोय्यूरु (अर्थात किलोमीटर 43+700 से किलोमीटर 113+820) (737)	NH 516E Rampachodavaram to Koyyuru (i.e. from Km 43+700 to Km 113+820) (737)	5681200	0	1716	1716	1909484
एनएच-67 के तड़ीपत्री से मुद्दानूर तक किमी 0/000 से किमी 51/119 (51.119 किमी) तक पेव्ड शोल्डर के साथ मौजूदा सड़क को 4 लेन तक चौड़ा करना	Widening of existing roadto 4 lane with paved shoulder from Km 0/000 to Km 51/119 (51.119 Km) of Tadipatri to Muddanurof NH-67	7241700	0	7601	7601	3004099
आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-342 के किमी. 0+000 से किमी. 32+000 (मुदिगुब्बा से पुट्टापर्थी खंड) का दो लेन का बनाना	Widening of Existing Road to Two lane with paved shoulder from Km. 0+000 to Km. 32+000 (Mudigubba to Puttaparthi) of NH-342	4017200	0	0	0	1007200
एनएच-716जी के मुद्दनूर से बी. कोठापल्ली खंड के कि.मी. 0/000 से कि.मी. 56/500 2 लेन से 4 लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation & Upgradation from 2 lane to Four lane of Muddanur to B. Kothapalli section of NH-716G from Km. 0/000 to Km. 56/500 (56.500 Km)	10809100	0	7781	7781	2001319

1	2	3	4	5	6	
एनएच 716जी के किमी 56+400 से किमी 120+300 (अर्थात् बी. कोठापल्ली जंक्शन से गोरंटला तक) (किमी 70+200 से किमी 77+105 तक कादिरी बाईपास को छोड़कर) मौजूदा सड़क को चार लेन में चौड़ा करना और पुनर्निर्माण	Widening and Reconstruction of existing road to four lane from Km.56+400 to Km 120+300 (i.e. from B.Kothapalli Junction to Gorantla) (excluding Kadiri Bypass from Km 70+200 to Km 77+105) of NH 716G	8399800	0	0	0	2509800
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-716 का रेनिगुंटा-कडपा-मुद्दनूर सड़क कि.मी. पर 153/2 पहुंच मार्ग सहित पपगनी नदी पर बड़े पुल का निर्माण	Construction of major bridge across Papagni river including approaches at km. 153/2 of Renigunta - Kadapa-Muddanur Road NH-716 in the state of Andhra Pradesh on EPC Mode.	821800	0	0	0	421800
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य के कुर्नुल जिले में नई घोषित राष्ट्रीय राजमार्ग सोमायाजुलापल्ली –डोन सड़क के एनएच-340बी के किमी.0/0 से 56/200 (डिजाइन चैनेज 0/00 से किमी 53/33) को पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation & Upgradation of Newly Declared National Highway Somayajulapalli – Dhone Road of NH – 340B from Km.0/0 To 56/200 [Design Ch. Km 0/00 to km 53/33] to two lane with paved shoulders in Kurnool District in the State Of Andhra Pradesh on EPC Mode	6297300	0	0	0	1807300
आंध्र प्रदेश राज्य में सेतुभारतम के तहत एनएच-205 (नया एनएच-42) का 86/100 (रेलवे चैनेज किमी 64/5-6) पर मौजूदा एल.सी.सं.41ई. के स्थान पर एप्रोच सड़क सहित 2-लेन आरओबी का निर्माण।	Construction of 2-lane ROB with approaches in lieu of existing L.C.NO. 41E at Km. 86/100 (railway chainage km 64/5-6) of NH-205(New NH-42) under Sethubharatham in the state of Andhra Pradesh under NH(o)	650300	0	0	0	250300
आंध्र प्रदेश राज्य में सेतुभारतम के तहत सेतु के तहत एनएच 205 (नए एनएच-71 के किमी 9/6) के किमी 183/600 (रेलवे चैनेज 145/500-600) पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग नंबर 95 के बदले में प्रस्तावित 2-लेन आरओबी और इसके एप्रोच सड़क का निर्माण	Construction of proposed 2-lane ROB and its approaches in lieu of existing level Crossing No.95 at Km 183/600(railway chainage 145/500-600) of NH 205(Km. 9/6 of new NH-71) under Setu Bharatam in the State of Andhra Pradesh	786300	0	0	0	286300
आंध्र प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर कोवूर टाउन में एनएच 67 से एनएच 16 को जोड़ने वाली मौजूदा लिंक रोड के किमी 1.050 से किमी 3.470 तक सर्विस सड़कों के साथ दो लेन से चार लेन तक चौड़ा करना	Widening from two lane to four lane with service roads from km 1.050 to km 3.470 of existing Link road connecting NH 67 to NH 16, in Kovur Town on EPC Mode in the state of Andhra Pradesh	627200	0	0	0	327200

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर अरुणाचल प्रदेश राज्य में रारा-315 के हुकनजुरी से खोंसा खंड के डिजाइन चैनेज किमी 0.00 से 9.00 (पैकेज-ए) के मौजूदा सड़क को पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening of existing road to 2 lane with paved shoulder from Hukanjuri to Khonsa section of NH-315A from design chainage Km 0.00 to 9.00 (Package-A) in the State of Arunachal Pradesh on EPC mode.	984500 15-01-2020	601300	332000	933300 212000
ईपीसी मोड पर अरुणाचल प्रदेश राज्य में रारा-315 के हुकनजुरी से खोंसा खंड के डिजाइन चैनेज किमी 9.00 से 12.24 (पैकेज-बी) के मौजूदा सड़क को पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening of existing road to 2 lane with paved shoulder from Hukanjuri to Khonsa section of NH-315A from design chainage Km 9.00 to 12.24 (Package-B) in the State of Arunachal Pradesh on EPC mode.	414120 24-10-2019	233200	121618	354818 9302
ईपीसी मोड पर अरुणाचल प्रदेश राज्य में डिजाइन चैनेज किमी 12.240 से 26.342 (पैकेज-सी) से एनएच-315ए के हुकनजुरी से खोंसा खंड तक मौजूदा सड़क को पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन तक चौड़ा करना। [जॉब संख्या 315ए/एआर. प/2020-21/032]	Widening of existing road to 2 lane with paved shoulder from Hukanjuri to Khonsa section of NH-315A from design chainage Km 12.240 to 26.342 (Package-C) in the State of Arunachal Pradesh on EPC mode. [Job No. 315A/Ar. P/2020-21/032]	1825500 31-03-2021	127200	600000	727200 700000
ईपीसी मोड पर अरुणाचल प्रदेश राज्य में रारा-315ए के हुकनजुरी से खोंसा खंड के डिजाइन चैनेज किमी 26.30 से 27.474 (पैकेज-डी) के मौजूदा सड़क को पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening of existing road to 2 lane with paved shoulder from Hukanjuri to Khonsa section of NH-315A from design chainage Km 26.30 to 27.474 (Package-D) in the State of Arunachal Pradesh on EPC mode.	165500 24-10-2019	82200	74000	156200 5000
अरुणाचल प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच - 713 ए की 28.750 किलोमीटर पर डिक्रोंग नदी पर पहुंच मार्ग सहित प्रमुख पुल का निर्माण।	Construction of major bridge including approaches over Dikrong river at Km 28.750 of NH-713A on EPC mode in the State of Arunachal Pradesh.	418600 03-01-2020	6200	250000	256200 102200
अरुणाचल प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर लालपुल मनमाओ - चांगलांग रोड (रारा-215) को दो लेन का बनाना	2-laning of Lalpul – Manmao - Changlang road (NH-215) on EPC Mode in the State of Arunachal Pradesh.	5880900 29-01-2020	1281200	1200000	2481200 2200000
अरुणाचल प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर लॉगडिंग-तिस्सा- खोंसा रोड (रारा-215) को दो लेन का बनाना	2-laning of Longding– Tissa- Khonsa road (NH-215) on EPC Mode in the State of Arunachal Pradesh.	3582600 30-01-2020	1214800	850000	2064800 1000000
अरुणाचल प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर किमी 40 + 430 किमी से 51 + 735 (पैकेज-बी) तक एनएच 415 के इटानगर के बंदरदेव खंड को 4 लेन का बनाना।	4-Laning of Itanagar to Bandardewa section of NH-415 from km 40+430 to km 51+735 (Package-B) on EPC Mode in the state of Arunachal Pradesh.	4964650 24-06-2020	89300	538100	627400 2200000

1	2	3	4	5	6
अरुणाचल प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर किमी 51 + 700 (पैकेज-सी) किमी से 59+199 तक एनएच 415 के इटानगर के बंदरदेव खंड को 4 लेन का बनाना	4-Laning of Itanagar to Bandardewa section of NH-415 from km 51+700 to km 59+199 (Package-C) on EPC Mode in the state of Arunachal Pradesh.	4376000 24-06-2020	216700	1400000	1616700 2100000
अरुणाचल प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-415 के होलोंगी से इटानगर खंड के किमी 10+000 से किमी 29+500 तक सड़क का सुदृढीकरण। [जॉब सं. 415/एआर पी/2020-21/033]	Strengthening of road from Km 10+000 to Km 29+500 of Holongi to Itanagar section of NH-415 on EPC Mode in the State of Arunachal Pradesh. [Job No. 415/Ar. P/2020-21/033]	225000 31-03-2021	0	45000	45000 180000
अरुणाचल प्रदेश राज्य में अकाजन-बाम रोड पर बाम से पोटिन-पैगिन रोड (एनएच-13) पर न्यूराक ट्राई-जंक्शन तक सड़क को 2 लेन का बनाना (लंबाई - 2.365 किमी) [जॉब सं. 13/एआर. पी/2021-22 / 049]	2-laning of road from Bam on Akajan-Bam road to Nyorak Tri-Junction on Potin-Pangin road (NH-13) (length – 2.365 km) in the State of Arunachal Pradesh [Job No.13/Ar. P/2021-22 / 049]	371600 31-03-2022	0	60000	60000 220000
राष्ट्रीय राजमार्गों के विभिन्न हिस्सों पर क्रैश बैरियर की स्थापना अरुणाचल प्रदेश राज्य। (68.84 किमी) [जॉब सं. व वध/एनएच-एआर-2020-21-आरएससीई-03]	Installation of crash barrier on various stretches of National Highways in the state of Arunachal Pradesh. (68.84Km) [Job No. Misc/NHs-AR-2020-21-RSCE-03]	458200 01-12-2020	48900	409300	458200 0
एनएच-415 पर होलोंगी से इटानगर तक सड़क निर्माण के भूस्खलन और कटाव का संरक्षण और शमन [जॉब सं. 415/एआर पी/2021-22/043]	Protection and Mitigation of Landslide and Erosion of Road formation from Hollongi to Itanagar on NH-415 [Job No. 415/Ar. P/2021-22/043]	377400 09-02-2022	0	250000	250000 80000
अरुणाचल प्रदेश राज्य में एनएच-513 के किमी 14.700 किलोमीटर (रिबी नाला) पर पुल के निर्माण सहित विभिन्न स्थानों पर भूस्खलन की स्थायी रूप से जीवोद्धार [जॉब सं. 513/एआर पी/2021-22/044]	Permanent Restoration of Landslides at various locations including construction of Bridge at Km 14.700 Km (Ribi Nallah) of NH-513 in the state of Arunachal Pradesh for the year 2021-22 [Job No. 513/Ar.P/2021-22/044]	143900 09-03-2022	0	40000	40000 50000
अरुणाचल प्रदेश राज्य में एनएच-13 के नेचिपु-होज खंड (नेपुआ-चेडा खंड, सेट्टे से खोडासो खंड और खोडासो से डीडलो खंड पर बाईपास) पर बायपास खंड का एक बारगी सुधार [जॉब सं. 13/एआर पी/2021-22/048]	One time improvement of bypassed section on Nehipu - Hoj Section of NH-13 (Bypass on Npua – Cheda segment, Sedde to Khodaso segment & Khodaso to Deedlo Segment) in the state of Arunachal Pradesh for the year 2021-22 (24.55 Km). [Job No. 13/Ar.P/2021-22/048]	191200 30-03-2022	0	37920	37920 151680

1	2	3	4	5	6	
अरुणाचल प्रदेश राज्य में एनएच-713ए के पापू-यूपिया-होज-पोटिन खंड और एनएच-13 के किमी 31.000 (होज मार्केट), किमी 38.300 (याबी गांव), किमी 39.000 (झरना), किमी 39.700 (अप्पा क्रशर) तथा किमी 40.300 (क्रशर प्वाइंट) पर स्लिप जोन का स्थायी समाधान [जॉब सं. 713A/एआर पी/2021-22/047]	Permanent solution to Slip Zones on Papu – Yupia – Hoj – Potin section of NH-713A & NH-13 at Km 31.000 (Hoj Market), Km 38.300 (Yabi Village), Km 39.000 (Waterfall), Km 39.700 (Appa Crusher) and Km 40.300 (Crusher Point) in the state of Arunachal Pradesh for the year 2021-22 [Job No. 713A/Ar.P/2021-22/047]	802800 24-03-2022	0	157040	157040	380000
अरुणाचल प्रदेश राज्य में एनएच-713ए के पापू-यूपिया-होज-पोटिन खंड और एनएच-13 के किमी 18.900 (कान नाला) तथा किमी 37.200 (काला माटी) पर स्लिप जोन का स्थायी समाधान [जॉब सं. 713A/एआर पी/2021-22/046]	Permanent solution to Slip Zones on Papu – Yupia – Hoj – Potin section of NH-713A & NH-13 at Km 18.900 (Kaan Nallah) and Km 37.200 (Kala Mati) in the state of Arunachal Pradesh for the year 2021-22. [Job No. 713A/Ar.P/2021-22/046]	544700 21-03-2022	0	105740	105740	422974
अरुणाचल प्रदेश राज्य में एनएच-13 के पासिघाट-पांगिन खंड पर लेलेक क्षेत्र में किमी 36.200 में भूस्खलन के कारण सड़क ब्लॉक की स्थायी बहाली [जॉब सं. 13/एआर पी/2021-22 / 050]	Permanent Restoration of Road Block due to breach at Km 36.200 in Lelek area on Pasighat - Pangin Section of NH-13 in the state of Arunachal Pradesh [Job No.13/Ar. P/2021-22 / 050]	357900 31-03-2022	0	70020	70020	280080
उप योग - I	Sub Total - I	26085070	3901000	6540738	10441738	10293236
II 5 करोड़ रू. से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	30900	0	10000	10000	20900
III अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए संचयी योग	I. Collective for all New Works अभी स्वीकृत किया जाना है	0	0	0	0	500000
रारा (मूल) के तहत 2023 - 24 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2023 - 24 under NH(O) (I+II+III)	26115970	3901000	6550738	10451738	10814136
असम						
ASSAM						
5 करोड़ रू. और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य						
On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
प्रस्तावित उत्तर लखीमपुर बाईपास से मौजूदा किमी 338.924 से किमी 349.213 तक का निर्माण जॉब सं.-052-एस-2011-12-099	Construction of proposed North Lakhimpur Bypass from existing km. 338.924 to 349.213 Job No.-052-AS-2011-12-099	1272400 दिनांक 09.05.2011	874000	398400	1272400	0

1	2	3	4	5	6
असम राज्य में एनएच -37 पर किमी 134/00 से किमी 146/300, (एल = 9.422 किमी) पर लम्बवत नालियों का निर्माण फ्लाईओवर की पेंटिंग और गुवाहाटी एनएच डिवीजन के तहत एनएच -37 में किमी -135 पर फ्लाईओवर के पास सड़क सुरक्षा साज-समान का प्रावधान। (जॉब नंबर .037 / एस / 2015-16 / 145) (गुवाहाटी एनएच डिवीजन)	Construction of longitudinal drains at stretches from km 134/00 to km146/300 on NH-37, (L=9.422Km) painting of Flyover and provision of road safety appurtenances near the Flyover at km135 on NH-37 under Guwahati NH Division in the State of Assam. (Job No.037/AS/2015-16/145)(Guwahati NH Division)	317500 dt 23.03.2016	119100	198400	317500 0
असम राज्य में ईपीसी मोड के तहत गोलाघाट एनएच डिवीजन के तहत टोल प्लाजा सहित वर्ष 2015-16 के लिए एनएच-39 के किमी 30/0 से किमी 46/0 , किमी 54/0 से किमी 61/0 , किमी 69/0 से किमी 80/0 और किमी 80/0 से किमी 96/0 का पेव्डशोल्डर के साथ सुदृढीकरण (जॉब संख्या 039-एस-2016-17-153) (गोलाघाट रारा डिवीजन)	Strengthening with paved shoulder from km 30/0 to km 46/0, km 54/0 to km 61/0, km 69/0 to km 80/0 and km 80/0 to km 96/0 of NH-39 for the year 2015-16 including toll plaza under Golagahat NH Division under EPC Mode in the State of Assam. (Job No.039-AS-2016-17-153)(GOLAGHAT NH DIVISION)	1598500 dt 28.09.2018	1357200	241300	1598500 0
ईपीसी मोड के तहत असम राज्य में एनएच-37 (नया एनएच-17) पर कृष्णा नदी (बीआर सं. 34 / 1) पर नए पुल का निर्माण जॉब सं 017 (नया) / एस / 2019-20 / 193 (गुवाहाटी एनएच डिवीजन)	Construction of new Bridge over River Krishnai (Br.No.34/1) on NH-37 (New NH-17) in the State of Assam under EPC Mode Job no. 017(New)/AS/2019-20/193 (GUWAHATI NH DIVISION)	346200 dt 10.12.2018	190900	155300	346200 0
ईपीसी मोड के तहत असम राज्य में वर्ष 2019-20 के लिए वार्षिक योजना के तहत एनएच -15 (ओल्ड एनएच -52) पर धनसिरी (बीआर सं. 82 / 1) नदी पर नए पुल का निर्माण जॉब सं 015 / एस / 2019-20 / 202 (रंगिया रारा डिवीजन)	Construction of new Bridge over River Dhansiri (Br.No.82/1) on NH-15 (Old NH-52) under Annual Plan for the year 2019-20 in the state of Assam under EPC Mode Job no. 015/AS/2019-20/202(RANGIA NH DIVISION)	404709 dt 31.03.2020	139170	265539	404709 0
कुमटिया नदी पर नए पुल का निर्माण (एनएच -52 (न्यू एनएच नंबर 15) पर मेट्रो पुल और एप्रोच सहित ब्रिज नंबर 397/1) जॉब नंबर -015 / एस / 2020-21 / 211	Construction of new Bridge over River Kumatia (Bridge No.397/1) including subway bridge and approaches on NH-52 (New NH No.15) Job No.015/AS/2020-21/211	435500 dt 11.06.2020	85830	349670	435500 0
असम राज्य में वर्ष 2020-21 के लिए गुवाहाटी एनएच डिवीजन के तहत किमी 0/000 से किमी 21/853 तक एनएच -217 (नया) / एनएच -51 (पुराना) को सुदृढ बनाना जॉब सं. 051/एस/2020-21/ 212	Strengthening to NH-217 (New)/ NH-51 (Old) from Km 0/000 to km 21/853 under Guwahati NH Division for the year 2020-21 in the state of assam Job no 051/AS/2020-21/212	175970 dt 03.02.2021	0	175970	175970 0

1	2	3	4	5	6	
वार्षिक योजना 2020-21 के तहत रारा 153 के असम राज्य में मौजूदा सड़क को मजबूत करना जिसमें ढलान और ऊपर की सुरक्षा और सड़क के किनारे से ढके हुए नाले के साथ-साथ चैनेज 0.00 किमी से 23.700 किमी (एल = 23.700 किमी) जंक्शन में सुधार जॉब सं. 153/एस/2020-21/214	Strengthening of existing Road including slope and uphill protection and road side covered drain at built up area alongwith junction improvement from chainage 0.00 km to 23.700 km (L=23.700 km) of NH-153 under Annual Plan 2020-21 in the state of Assam Job no. 153/AS/2020-21/214	666630 dt 22.03.2021	0	666630	666630	0
असम राज्य के वार्षिक योजना 2020-21 के तहत हैलाकानी जिले में एनएच-154 के किमी 52.00 से 67.60 तक का सुदृढ़ीकरण जॉब संख्या 154/एस/2020-21/215	Strengthening of NH-154 from km 52.00 to 67.60 in the district of Hailakani under Annual Plan 2020-21 in the state of Assam Job No. 154/AS/2020-21/215	329300 dt 22.03.2021	0	98790	98790	230510
असम राज्य में ईपीसी मोड पर करीमगंज एनएच डिवीजन के तहत 2020-21 की वार्षिक योजना के तहत हैलाकांडी जिले में एनएच-154 को किमी 67/600 से किमी 88/225 तक सुदृढ़ीकरण और पुनः निर्माण जॉब संख्या 154 / एस / 2020-21/217	Strengthening and Re construction of Nh-154 from km 67/600 to km 88/225 in the district of Hailakandi under Annual Plan of 2020-21 under Karimganj NH Division on EPC mode in the state of Assam Job no 154 /AS/2020-21/217	636300 dt 22.03.2021	0	190890	190890	445410
वर्ष 2021-22 के लिए वार्षिक योजना के तहत एनएच-15 पर किमी 95.42 से किमी 95.50 (गेबियन दीवार का निर्माण (चैनेज 95.420 से चैनेज 95.500) और किमी 96 वें पर बीआर.सं.96/1 पर) से एनएच-15 के नदी किनारे तटबंध का संरक्षण (जॉब संख्या 15/एस/2021-22/219)	Protection of river side embankment of NH-15 from Km 95.42 to Km95.50(Construction of Gabion wall(Ch.95.420 to Ch.95.500) and spur at Km 96th at Br.No.96/1) on NH-15 under Annual Plan for the year 2021-22(Job No.15/AS/2021-22/219)	58290 dt 20.10.2021	0	29145	29145	29145
वर्ष 2021-22 के लिए असम राज्य में नागांव एनएच डिवीजन के तहत एनएच-52/एनएच-515 (नया) के किमी 455/00 से किमी 475/00 तक मौजूदा 2 लेन का सुदृढ़ीकरण (कुल लंबाई = 20.00 किमी) (जॉब सं.52/एस/2021-22/221)	Strengthening of existing 2 lane from Km 455/00 to Km 475/00 of NH-52/NH-515(New) under Nagaon NH Division in the state of Assam for the year 2021-22(Total length=20.00Km)(Job No..52/AS/2021-22/221)	338200 dt 01.11.2021	0	101460	101460	236740
ईपीसी मोड-स्वीकृति के तहत असम राज्य में एनएच-715 (पुराना एनएच-37) पर कुठौरी नदी (Br.No.352/1) पर एक नए पुल के निर्माण का कार्य 2021-22/222	Work of Construction of a New Bridge over riverKuthori(Br.No.352/1) on NH-715(Old NH-37) in the state of Assam under EPC mode-sanction(Job No.Br.352/1/AS/2021-22/222)	68700 dt 03.11.2021	0	20610	20610	48090
ईपीसी मोड के तहत असम राज्य में एनएच-39 के किमी 46 से किमी 54 तक पेव्ड शोल्डर को चौड़ा करने के साथ सुदृढ़ीकरण। (जॉब संख्या 39/एस/2021-22/208	Strengthening with widening to paved shoulder from Km 46 to Km 54 of NH-39 in the state of Assam under EPC mode.(Job No.39/AS/2021-22/208	267030 dt 24.11.2021	0	186921	186921	80109

1	2	3	4	5	6	
फुटपाथ का पुनर्निर्माण ईपीसी मोड पर वर्ष 2021-22 के लिए वार्षिक योजना के तहत असम राज्य में नए घोषित एनएच-315ए (जेपोर से हुकानजुरी तक) के चै 47+95 किमी से चै 65+934 किमी (लंबाई = 17.984 किमी) (जॉब संख्या। 315ए/एस/2021-22/226)	Reconstruction of pavement from Ch. 47+95 km to Ch 65+934 Km (length=17.984 Km) of the newly declared NH-315A (from Jeypore to Hukanjuri) in the state of Assam under Annual Plan for the year 2021-22 on EPC mode(Job No.315A/AS/2021-22/226)	1302400 dt 09.02.2022	0	260480	260480	781440
असम राज्य में पीडब्ल्यूडी, सिलचर एनएच डिवीजन, सिलचर के तहत वर्ष 2021-22 के लिए वार्षिक योजना के तहत एनएच -53 पर सदरघाट में बराक नदी पर ब्रिज नंबर 1/1 का पुनरूद्धार (जॉब संख्या 53 / एस / 2021-22 / 228)	Rehabilitation of Bridge no 1/1 over river Barak at Sadarghat on Nh-53 under Annual Plan for the Year 2021-22 under PWD,Silchar NH Division, Silchar in the State of Assam(Job No.53/AS/2021-22/228)	71240 dt 16.03.2022	0	35620	35620	35620
असम राज्य में ईपीसी मोड -एनएच (मूल) के तहत रंगिया एनएच डिवीजन (एल = 15.100 किमी) के अंतर्गत चै. 26.400 से शुरू होकर और चै 41.500 पर समाप्त होने वाली मंगलदाई बाइपास (एनएच-15) का निर्माण (जॉब संख्या 15/एस/2021-22/234)	Construction of Mangaldai By pass (NH-15) starting at ch. 26.400 and terminating at Ch. 41.500 under Rangia NH Division (L=15.100 km.) in the state of Assam under EPC mode -NH(O). (Job No. 15/AS/2021-22/234)	5350300 dt 30.03.2022	0	535030	535030	2140120
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत असम राज्य में अभयपुरी निर्माण प्रभाग के तहत एनएच-17 (नया) / एनएच-31 (पुराना) का 843.205 किमी पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग के प्रतिस्थापन में आरओबी और उसके पहुंच मार्ग का निर्माण। (जॉब संख्या 17/एस/2021-22/235)	Construction of ROB & its approaches in replacement of Existing Level Crossing at Km. 843.205 of NH-17 (New) / NH-31 (old) under Abhayapuri Construction Division in the state of Assam under Annual Plan 2021-22 (Job No. 17/AS/2021-22/235)	424900 dt 31.03.2022	0	84980	84980	254940
ईपीसी मोड पर असम राज्य में नागांव एनएच डिवीजन, नागांव के तहत जगीरोड-मोरीगांव रोड पर कपिली नदी पर आरसीसी ब्रिज नंबर 7/2 के निर्माण के लिए शेष कार्य, जिसमें जगीरोड (440 मीटर) और मोरीगांव (595 मीटर) पर ब्रिज एप्रोच शामिल हैं, (जॉब संख्या ब्र. 7/2/एस/2021-22/236)	Balance work for construction of RCC Bridge No. 7/2 over River Kapili on Jagiroad-Morigaon Road including Bridge Approaches at Jagiroad (440 m) & Morigaon (595 m) End under Nagaon NH Division, Nagaon in the state of Assam on EPC mode. (Job No. Br. 7/2/AS/2021-22/236)	802470 dt 31.03.2022	0	160494	160494	481482
तिनसुकिया जिले में एनएच-115 पर नेट मीटरिंग का उपयोग करते हुए ऑन-ग्रिड सोलर पावर टाई अप के साथ ब्रह्मपुत्र नदी पर ढोला-सादिया पुल को इसके दृष्टिकोण सहित रोशनी प्रदान करना। (जॉब संख्या 115/एस/2021-22/238)	Providing Illumination to Dhola - Sadiya bridge over river Brahmaputra including its approaches, with On - Grid Solar Power Tie up using Net Metering on NH-115 in Tinsukia District. (Job No. 115/AS/2021-22/238)	558410 dt 31.03.2022	0	111682	111682	335046

1	2	3	4	5	6
5 करोड़ रु. और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above					
ईपीसी आधार पर पटना में एनएच-19 पर गंगा नदी के आर-पार एक नई 4 लेन (मौजूदा एमजी सेतु के समानांतर) का निर्माण (जॉब संख्या एनएच-19-बिहार-2018-19-924) .	Construction of a new 4 lane (Parallel to existing MG Setu) with its approaches from km 0.00 to km 14.500 across river Ganga on NH-19 at Patna on EPC basis (Job No. NH-19-Bihar-2018-19-924).	29264200 12.02.2019	44859	352560	801150 400000
ईपीसी मोड पर पटना में क्षतिग्रस्त प्री स्ट्रेस्ड कैंटिलीवर आर्म्स सुपरस्ट्रक्चर को नष्ट करके और बाद में स्टील ट्रस द्वारा रिडेकिंग द्वारा एनएच-19 पर गंगा नदी पर 4-लेन 5.575 किमी लंबे, 4-लेन एमजी सेतु का 21.72 किमी से 218.95 किमी तक पुनरूद्धार। (जॉब संख्या एनएच-19/बिहार (2) /15-15-021एसएंडआर(बी))	Rehabilitation of 4-lane 5.575 km long, 4-lane MG Setu over Ganga River on NH-19 from km 212.72 to km 218.95 by dismantling the damaged pre stressed cantilever arms Superstructure and subsequent redecking by steel truss in Patna on EPC mode. (job no. NH-19/Bihar (2) /15-15-021S&R(B))	17420100 24.08.2016	1202420	517620	1720040 22010
फुलौत में कोसी नदी पर एक नए 4 लेन के बड़े पुल का निर्माण जिसमें ईपीसी मोड पर एनएच-106 के मौजूदा बीरपुर-बिहपुर खंड को किमी 106 से किमी 136 से 2-लेन पेव्ड शोल्डर का पुनरूद्धार और उन्नयन शामिल है।	construction of a new 4 lane Major Bridge across River Kosi at Phulaut including Rehabilitation and upgradation of existing Birpur-Bihpur Section of NH-106 from km 106 to 136 to 2- Lane Paved shoulder on EPC mode	14784000 20.09.2018	82870	302560	385430 300000
बिहार राज्य के भागलपुर में नए घोषित एनएच-131बी पर गंगा नदी पर 8+920 किमी से 13+375 किमी (पहुंच मार्ग रोड 35 मीटर नौगछिया साइड और 53 मीटर भागलपुर साइड सहित) तक नए 4-लेन ब्रिज (मौजूदा विक्रमशिला सेतु के समानांतर) का निर्माण (जॉब संख्या एनएच-131बी-बीआर-2020-21/21)	Construction of New 4-Lane Bridge (Parallel to existing Vikramashila Setu)from km 8+920 to Km 13+375(including approach road 35m Naugachhia side &53 m Bhagalpur side)across River Ganga on newly declared NH-131B at Bhagalpur in the State of Bihar(Job No.NH-131B-BR-2020-21/21)	11102300 17.07.2020	0	41640	41640 200000
किमी 132.895 से किमी 190.15 एनएच-80 तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening & Strengthening from km132.895 to km 190.15 NH-80	5661500 31.03.2021	0	15000	15000 70000
रारा-80 के किमी 70.15 से किमी 121.025 तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening & Strengthening from km 70.15 to km 121.025 of NH-80	4775400 31.03.2021	0	5000	5000 70000
बिहार राज्य में ईपीसी मोड पर रारा-527ई के रामनगर से रोसेदा (किमी 3.500 से किमी 43.000) तक पेव्डशोल्डर के साथ दो लेन में सुधार।	Improvement to two lane with paved shoulder from Ramnagar to Roseda from (Km 3.500 to Km 43.000) of NH-527E on EPC mode in State of Bihar.	4951600 11.01.2022	0	20000	20000 50000

1	2	3	4	5	6	
बिहार राज्य में ईपीसी मोड के तहत दावाथ बाईपास को छोड़कर, एनएच-120 (चैनेज-किमी 201.665 से किमी 240.200) के बिक्रमगंज दावाथ मेलायाबाग नवानगर-डुमरो से पेव्डशोल्डर के साथ 2 लेन का सुधार	Improvement of 2 lane with paved shoulder of stretch from Bikramganj Dawath Melayabagh Nawanagr -Dumrow of NH-120(Ch-201.665 to Km 240.200)excluding Dawath bypass under EPC mode in the state of Bihar	1786300 01.03.2021	0	120	120	50000
एनएच-103 के 12 किमी के 4-लेन आरओबी का निर्माण (जॉब संख्या एनएच-103/बिहार (5)/15-16/019-एस एंड आर (बी))	Construction of 4-lane ROB of km 12 of NH-103 (Job no. NH-103/Bihar (5)/15-16/019-S&R(B))	1464600 23.03.2016	74580	42980	117560	15000
बाईपास का निर्माण (रेवेलगंज)	Construction of Bypass (Revelganj)	1268300 29.06.2021	760	22750	23510	30000
बिहार राज्य में एनएच-527ए के झंझारपुर (किमी 0.00 ओ 28.00) के पास एनएच-57 के साथ पोखरौनी चौक से जंक्शन तक मौजूदा सड़क को 2 लेन में चौड़ा करना और मजबूत करना। (जॉब संख्या 527ए-बीआर-2015-16-893)	Widening and strengthening of existing road into 2 lane with paved shoulder from Pokhrauni Chowk to Junction with NH-57 near Jhanjharpur (km 0.00 o 28.00) of NH-527A in the State of Bihar.(Job no. 527A-BR-2015-16-893)	988400 15.03.2016	78620	12460	91080	13060
बिहार राज्य में वर्ष 2021-22 (लंबाई-24.800 किमी) के लिए ईपीसी मोड पर एनएच-28बी (नया एनएच 727) के मौजूदा फुटपाथ को किमी 0.00 से किमी 24.800 तक मजबूत करने सहित पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन तक चौड़ा करना (लंबाई-24.800 किमी)	Widening to Two Lane with Paved shoulders including strengthening of existing pavement from km 0.00 to km 24.800 of NH-28B (New NH 727) on EPC mode in the state of Bihar for the year 2021-22 (Length-24.800 Km)	976000 11.10.2021	3340	45000	48340	40000
एनएच-120 के नासरीगंज-विक्रमगंज के किमी 181.465 से किमी 201.665 तक पेव्डशोल्डर के साथ 2 लेन का सुदृढीकरण और चौड़ीकरण (जॉब-120-बीआर-2017-18/922)	Strengthening and widening to 2 lane with paved shoulder from km 181.465 to 201.665 of NH-120 (job-120-BR-2017-18/922)Nasrganj -Vikramganj	953000 29.03.2018	1420	38870	40290	40000
वर्ष 2021-22 के लिए बिहार राज्य में ईपीसी मोड पर (लंबाई-10.840 किमी) चौराहा से एनएच-98 (नया एनएच 139) के पेव्ड शोल्डर के साथ अतिरिक्त दो लेन का निर्माण। चैनेज 7.000 से चैनेज 17.840 (डिजाइन चैनेज 0.000 से चैनेज 10.840) [एम्स (भुसौला गोलंबर) से नौबतपुर (पटना रिंग रोड) खंड]	Construction of additional two lane with paved shoulders of NH-98 (New NH 139) from existing Ch. 7.000 to Ch. 17.840 (Design Ch. 0.000 to Ch. 10.840) [AIIMS (Bhusaula Golambar) to Naubatpur (Patna Ring Road) section] on EPC mode in the state of Bihar for the year 2021-22 (Length-10.840 Km	883300 28.12.2021	0	0	0	45000

1	2	3	4	5	6
एनएच-327ई के किमी 100 के 2-लेन आरओबी का निर्माण (जॉब संख्या एनएच-327ई/बिहार(2)/15-16/014-एस एंड आर (बी))	Construction of 2-lane ROB of km 100 of NH-327E (Job no. NH-327E/Bihar(2)/15-16/014-S&R(B))	878600 16.03.2016	50590	15220	65810 20000
वर्ष 2021-22 के लिए बिहार राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 101 (नया एनएच 331) के मौजूदा फुटपाथ को किमी 14.5 से बढ़ाकर किमी 30.00 करने सहित पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में चौड़ा करना	Widening to two lane with paved shoulders including strengthening of existing pavement from km 14.5 to km 30.00 of NH 101 (New NH 331) on EPC mode in the state of Bihar for the year 2021-22	849800 09.01.2021	4130	34360	38490 35000
सहरसा आरओबी किमी 73 (एलसी नंबर -31 एसपीएल)	Saharsa ROB km 73 (LC No.-31 SPL)	786600 18.01.2017	0	0	0 20000
एनएच-19 के 132 किमी के 2-लेन आरओबी का निर्माण (जॉब संख्या एनएच-19-बिहार(16)-2015-16-013-एस एंड आर (बी)) (एलसी-65-बी/2ई)	Construction of 2-lane ROB of km 132 of NH-19 (Job no. NH-19-Bihar(16)-2015-16-013-S&R(B)) (LC-65-B/2E)	773800 23.12.2015	14270	400	14670 20000
राहा 327ई के किमी 194 (एलसी संख्या 53बी / टी-2) में आरओबी का निर्माण (जॉब संख्या एनएच-327ई-बीआर-2018-19/8)	Construction of ROB in km 194 (LC no. 53B/T-2) of NH 327E (Job No. NH-327E-BR-2018-19/8)	770700 14.02.2019	14100	13670	27770 35000
ईपीसी मोड पर एनएच-103 (नया नंबर -322) के किमी 0.00 (पासवान चौक) से 58.450 (मुश्रीघरारी) तक सुदृढीकरण कार्य। (जॉब संख्या एनएच-322-बीआर-2019-20/20)	Strengthening work from Km 0.00 (Paswan chowk) to 58.450 (Mushrigharari) of NH-103 (New no-322) on EPC Mode (Job No. NH-322-BR-2019-20/20).	755200 16.12.2019	0	0	0 40000
ईपीसी मोड पर बिहार राज्य में जयनगर बाईपास पर एनएच-104 पर किमी 158 (पुराना किमी 153) में 2 लेन आरओबी और उसके पहुंच मार्ग का निर्माण	Construction of 2 lane ROB and its approaches in km 158 (Old Km 153) on NH-104 at Jainagar Bypass in the state of Bihar on EPC mode	700100 16.11.2021	0	5000	5000 35000
एनएच-28बी के 94 किमी के 2-लेन आरओबी का निर्माण (जॉब संख्या एनएच-28बी/बिहार(8)/15-16-018- एस एंड आर (बी))	Construction of 2-lane ROB of km 94 of NH-28B (job no. NH-28B/Bihar(8)/15-16-018-S&R(B))	935400 23.03.2016	0	7400	74000 30000
एनएच-28बी के किमी 91 के 2-लेन आरओबी का निर्माण (जॉब संख्या एनएच-28बी/बिहार(7)/15-16-020-एस एंड आर(बी))	Construction of 2-lane ROB of km 91 of NH-28B (job no. NH-28B/Bihar(7)/15-16-020-S&R(B))	714300 29.03.2016	0	17400	17400 30000
एनएच-101 के किमी 1.10 और किमी 1.11 में 2-लेन संयुक्त आरओबी का निर्माण। जॉब संख्या। 2014-15-005 एस एंड आर (बी)	Construction of 2-lane combined ROB in km 1.10 & km 1.11 of NH-101. Job no. 2014-15-005 S&R (B)	619900 31.03.2015	34880	10170	45050 20000

1	2	3	4	5	6
गौशाला में एनएच 131ए के किमी 49 में आरओबी का निर्माण (जॉब संख्या एनएच 131ए-बिहार (16)/17-एस एंड आर (बी)-027)	Construction of ROB in km 49 of NH 131A at Gaushala (Job No NH 131A-Bihar (16)/17-S&R(B)-027	619700 06.07.2017	4790	25960	30750 25000
ईपीसी मोड पर बिहार राज्य में चानन नदी के पार एनएच-333ए पर किमी 178 में पुराने सबमर्सिबल क्षतिग्रस्त पुल के स्थान पर नए उच्च स्तरीय आरसीसी प्रमुख पुल (13X31मी) का निर्माण (जॉब संख्या एनएच-333ए-बीआर-2020-21/22)	Construction of New High Level RCC major Bridge (13X31m) in place of old submersible damaged bridge in Km178 on NH-333A across River Chanan in the state of Bihar on EPC mode (Job no. NH-333A-BR-2020-21/22)	587800 06.08.2020	9710	28090	37800 15000
एनएच-19 के 135 किमी के 2-लेन आरओबी का निर्माण (एलसी नंबर 62-ए/3-ई)(जॉब संख्या एनएच-19-बिहार(17)-2015-16-012-एस एंड आर(बी))	Construction of 2-lane ROB of km 135 of NH-19 (L.C No 62-A/3-E)(Job no. NH-19-Bihar(17)-2015-16-012-S&R(B))	558900 11.12.2015	25900	19020	44920 10970
बिहार राज्य में एनएच-103 पर एलए जनदाहा बाईपास के लिए कार्य	Work for LA Jandaha bypass on NH -103 in State of Bihar	528600 16.08.2021	0	10120	10120 20000
एनएच 327ए के 24 किमी (एलसी संख्या 77ए) में आरओबी का निर्माण (जॉब संख्या एनएच-327ए-बीआर-2018-19/11)	Construction of ROB in km 24 (LC no. 77A) of NH 327A (Job No. NH-327A-BR-2018-19/11)	505900 08.02.2019	9510	15280	24790 15000
ईपीसी मोड पर बिहार राज्य में जिला बांका में एनएच-333ए पर किमी 199 में पुराने ब्रिज क्रॉस चिर नदी के मौजूदा स्थान पर न्यूहाई लेवल आरसीसी पुल का निर्माण, इसकी कुल लंबाई 700 (दोनों तरफ 350 मीटर) है।	Construction of New high level RCC bridge at existing location of old Bridge cross Chir River in km 199 on NH-333A & n its approaches having an aggregate length of 700(350 m on both side) in District Banka in the state of Bihar on EPC mode	490500 31.03.2021	0	0	0 10000
एनएच-131ए (कटिहार) के 46 किमी (एलसी सं. केटी-2-2/बी) के 2-लेन आरओबी का निर्माण [जॉब संख्या एनएच-131ए/बिहार(1)/15-16/015- एस एंड आर (बी)]	Construction of 2-lane ROB of km 46 (LC No KT2-2/B) of NH-131A (Katihar) [Job no. NH-131A/Bihar(1)/15-16/015-S&R(B)]	444800 16.03.2016	28660	8800	37460 7000
बिहार राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग (मूल) योजना के तहत राष्ट्रीय राजमार्ग-327एडी (सरायगढ़-लालगंज-गणपतगंज खंड) के चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण के लिए भूमि अधिग्रहण का अनुमान	Estimate for land acquisition for widening & strengthening of NH-327AD (Saraigarh-Lalganj-Ganpatganj section) in the State of Bihar under NH(O) Scheme	429300 24.09.2020	0	23170	23170 15000
बिहार राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच 110 के किमी 68 से किमी 89 में सुदृढ़ीकरण कार्य	Strengthening work in km 68 to 89 of NH110 under EPC Mode in the State of Bihar	358200 18.08.2020	5980	11360	17340 10000

1	2	3	4	5	6
बिहार राज्य में किमी 36 से 68 तक सुदृढ़ीकरण	Strengthening from Km 36 to 68 in the state of Bihar	325600 27.01.2021	6710	16540	23250 5000
ईपीसी मोड पर एनएच- 333 के किमी 112 पर आरसीसी पुल का निर्माण	Construction of RCC Bridge at km 112 of NH-333 on EPC mode	244700 14.02.2019	0	0	0 10000
एनएच- 333 के किमी 02 , किमी 14 , किमी 40 और किमी 43 में आरसीसी माइनर पुल का निर्माण (जॉब- 333-बीआर-2017-18/915)	Construction of RCC Minor bridge in km 02, km 14, km 40 and km 43 of NH-333 (Job-333-BR-2017-18/915)	235000 15.02.2018	7610	15570	23180 7000
ईपीसी मोड पर एनएच- 333 के किमी 123.00 से 142.00 किमी में सुदृढ़ीकरण कार्य। (जॉब संख्या एनएच- 333 ए-बीआर- 2019-20/21)	Strengthening work in km 123.00 to 142.00 of NH-333A on EPC Mode (Job No. NH-333A-BR-2019-20/21).	198600 19.12.2019	15570	4290	19860 0
बिहार राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच- 219 के 16.000 से 19.860 और चैनेज 38.60 से चैनेज 40.000 तक चैनेज से सुदृढ़ीकरण।	Strengthening from Ch. 16.000 to 19.860 and Ch 38.060 to Ch 40.000 of NH-219 on EPC mode in the State of Bihar	196000 26.03.2021	0	15420	15420 0
ईपीसी मोड पर एनएच- 327 ई के किमी 86.936 पर भंगिया नदी पर प्रमुख पुल और पहुंच मार्ग (जॉब संख्या एनएच- 327 ई-बीआर- 2018-19/5)	Construction of Major bridge over Bhangia River at km 86.936 of NH-327E & its approaches on EPC mode (Job No. NH-327E-BR-2018-19/5)	156900 30.01.2019	10880	4810	15690 0
बिहार राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच- 110 के किमी 61/247 , 61/650 और किमी 64 पर आरसीसी ब्रिज का निर्माण (जॉब संख्या एनएच- 110 -बीआर- 2018-19/6)।	Construction of RCC Bridge at km 61/247, 61/650 & km 64 of NH-110 on EPC mode in the State of Bihar(Job No. NH-110-BR-2018-19/6).	152200 30.01.2019	9950	5270	15220 0
पुराने पुल के स्थान पर दो आरसीसी माइनर पुल एवं 3 नया बॉक्स कल्वर्ट का निर्माण एवं पुराने पुल के स्थान पर पुलिया का निर्माण	Construction of two no of RCC Minor bridge & 3nos of new Box Culverts in Place of old bridge & culvert in place of old bridge	129700 02.09.2021	0	0	0 12970
ईपीसी मोड पर एनएच- 327 ई के 81.00 किमी पर उच्च स्तरीय नए आरसीसी ब्रिज का निर्माण (जॉब संख्या एनएच- 327 ई-बीआर- 2018-19/4)	Construction of High level New RCC Bridge at km 81.00 of NH-327E on EPC Mode (Job no. NH-327E-BR-2018-19/4)	128900 30.01.2019	4980	6530	11510 1380
एनएच- 110 पर बंधुगंज के पास 38 किमी पर फाल्गु नदी पर क्षतिग्रस्त पुल का पुनर्निर्माण। 5X30मी	Reconstruction of damaged Bridge over river Falgu at km 38 near Bandhuganj on NH-110 5X30m	197600 29.12.2016	12710	5520	18230 1530

1	2	3	4	5	6	
बिहार राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-80 के बचे हुए हिस्से का 119+885 किमी (डोगाछी) से किमी 132+895 (शून्य मील भागलपुर) में एकबारगी सुधार	One time improvement of left out portion of NH-80 from km 119+885 (Dogachhi) to km 132+895 (Zero mile Bhagalpur) on EPC mode in the State of Bihar	99400 31.03.2021	0	0	0	10400
एनएच-28B के किमी 97 से किमी 104.20 तक (नया एनएच-727 ईपीसी मोड पर -बीआर-2018-19-10)) ज्यामितीय कार्य को सुदृढ़ करना और सुधार करना शामिल है। (जॉब संख्या एनएच-28बी (727))	Strengthening and including improvement of geometrics work from km 97 to km 104.20 of NH-28B (New NH-727 on EPC mode(Job No. NH-28B(727)-BR-2018-19-10).	97200 15.02.2019	8090	1000	9090	0
सरवन-चकाई से पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन के चौड़ीकरण और मजबूती के लिए एनएच-333सी की पूर्व-निर्माण गतिविधि का अनुमान।	Estimate for Pre-Construction Activity of NH-333C for Widening & Strength for 2-lane with Paved shoulder from Sarwan -Chakai.	87300 19.01.2021		3000	3000	5000
ईपीसी मोड पर वर्ष 2020-21 के लिए एनएच-327ई के बिहरा बाजार में किमी 213 (पी) से किमी 215 (पी) में सड़क किनारे ढके नाले का निर्माण	Construction of road side covered drain in km 213 (P) to 215 (P) in Bihra Bazar of NH-327E for the year 2020-21 on EPC Mode	60400 23.02.2021	0	2000	2000	4040
वर्ष 2021-22 के लिए बिहार राज्य में मद दर (नया एनएच 331) पर एनएच-104 के किमी 26.3 से 26.75 और किमी 30.45 से 30.65 , किमी 32.45 और किमी 32.66 , 33.910 से किमी 34.200 और किमी 34.200 से किमी 34.4 तक चौड़ा और मजबूत करने का काम	Widening and strengthening work from Km 26.3 to 26.75 and km 30.45 to 30.65,km 32.45 and km 32.66 ,33.910 to km34.200 & km 34.200 to km t km 34.4 of NH- 104 on item rate in state (New NH 331) in the state of Bihar for the year 2021-22	57600 03.09.2021	0	0	0	5760
ईपीसी मोड के तहत बिहार राज्य में किमी 0 से किमी 45 तक एनएच-319ए के पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में सुधार	Improvement to two lane with paved shoulders of NH-319A from km 0 to km 45 in state of Bihar under EPC mode	427290 09.02.2022	42.290	0	0	0
ईपीसी मोड के तहत बिहार राज्य में किमी 0 से 72.348 तक एनएच 122बी की निर्माण पूर्व गतिविधि और किमी 29.730 से किमी 72.348 तक एनएच 122बी के पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में सुधार	Pre construction activity of NH 122B from km 0 to 72.348 and Improvement to two lane with paved shoulders of NH 122B from km 29.730 to km 72.348 in state of Bihar under EPC mode	624430 09.02.2022	624430	0	10000	10000

1	2	3	4	5	6
बिहार राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच-219 (कुल लंबाई-16.150 किमी) भभुआ बाइपास का निर्माण चैनेज 10+800(डिजाइन चैनेज 10+800) से चैनेज 19+860 (डिजाइन चैनेज 18+150) तक और चांद बाईपास का निर्माण चैनेज 38+060 (डिजाइन चैनेज 36+250) से चैनेज 40+460 (डिज़ाइन चैनेज 38+650) और चैनेज 40+460 (डिज़ाइन चैनेज 38+650) से चैनेज 46+860 (डिज़ाइन चैनेज 45) +050) का मौजूदा सड़क को पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन तक चौड़ा करना	Construction of Bhabhua Bypass from Ch. 10+800(Design Ch. 10+800) to Ch. 19+860 (Design Ch. 18+150) and Chand Bypass from Ch. 38+060 (Design Ch. 36+250) to Ch. 40+460 (Design Ch. 38+650) and widening of existing road to 2 - lane with Paved shoulder from Ch. 40+460 (Design Ch. 38+650) to Ch. 46+860 (Design Ch. 45+050) of NH-219 (Total length-16.150 Km)under EPC mode in the state of Bihar	179860 14.02.2022	179860	0	0
बिहार राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-131 ए (कुल लंबाई-23.945 किमी) के डिजाइन किमी 0+000 से किमी 23+945 तक बीएच/डब्ल्यूबीबी सीमा-अमदाबाद-मनिहारी खंड के पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में सुधार	Improvement to two lane with paved shoulders of BH/WBBorder-Amdabad-Manihari section from design Km 0+000 to Km23+945 of NH-131 A (Total length-23.945 Km) on EPC mode inthe state of Bihar	353270 24.01.2022	353270	0	20000
बिहार राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-81 के महानंदा नदी पुल के पहुंच मार्ग के लिए सुरक्षा कार्य और किमी 30 पर पुलिया का पुनर्निर्माण, किमी 33 और किमी 36 पर एचएल पुल में सुरक्षा कार्य, एनएच 81 के किमी 52.320 से किमी 52.940 (लंबाई-0.620 किमी) में पुनर्संरक्षण में पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन के सुधार के लिए शेष कार्य (जॉब नंबर एनएच-81/2021-22/बीआर-51)	Balance work for improvement to 2 lane with paved shoulders configuration in realignment from Km 52.320 toKm 52.940 (length-0.620 Km) of NH-81, Protection works inHL Bridges at Km 33 & Km 36, Protection work for theapproach of Mahananda River bridge and reconstruction of culvert in 30th km of NH-81 on EPC mode in the state ofBihar(Job No NH -81 /2021-22/BR - 51)	37560 20.01.2022	37560	0	10000
बिहार राज्य में एनएच-333ए के किमी 0 से किमी 72.00 तक निर्माण पूर्व गतिविधियां और सिकंदरा (कुल लंबाई -13.472) पर एक पुनः संरक्षण कार्य के साथ शेखपुरा, जमुई और खैरा पर पेव्ड शोल्डर मानक के साथ दो लेन में निर्माण ।	Pre-Conitruction activities from km 0 to km 72.00 of NH-333A and Conrtuction of 3 no. of Bypasses at Sheikhpura, Jamui & Khaira alongwith 1 no of realignment at Sikandra (total length -13.472) to two lane with paved shoulders standard in state of Bihar.	376640 27.05.2022	0	0	0
ईपीसी मोड पर बिहार राज्य में किमी 45.000 से किमी 65.915 (पैकेज -2) तक चौसा-बक्सर बाईपास के चार लेन का निर्माण। (जॉब संख्याएनएच-319ए-2022-23-बीआर-60)	construction of Four-Lane of chausa-Buxar Bypass from Km 45.000 to Km 65.915 (Package - 2) in the State of Bihar on EPC Mode.(Job No.NH-319A-2022-23-BR-60)	1060160 21.09.2022	0	0	0
					50000

1	2	3	4	5	6	
बिहार राज्य में एनएच-333ए के किमी 134.000 से किमी 190.233 तक निर्माण पूर्व गतिविधियां और कटोरिया, लखपुरा, बांका और पंजवाड़ा (कुल लंबाई-14.359 किमी) पर 4 बाईपास का पेव्ड शोल्डर मानक के साथ दो लेन में निर्माण। (जॉब संख्या एनएच-333A-2022-23.8R-61)	Pre-Construction activities from Km 134.000 to Km 190.233 of NH-333A and Construction of 4 no. of Bypasses at Katoria, Lakhpura, Banka & Panjwara (total length-14.359 Km) to two lane with paved shoulders standard in State of Bihar.(Job No.NH-333A-2022-23.8R-61)	479370 10.11.2022	0	0	0	50000
बिहार राज्य में दीघा-सोनपुर रेल सह-सड़क पुल के समानांतर और पश्चिमी तरफ गंगा नदी पर 6-लेन एलिवेटेड/अतिरिक्त डोज केबल ब्रिज का निर्माण	Construction of 6-Lane Elevated / Extra Dose Cable Bridge on River Ganga parallel to & Western side of Digha-Sonepur Rail cum-Road Bridge in the State of Bihar	3064450 अभी स्वीकृत कया जाना है	0	0	0	300000
4 लेन कटिहार बाईपास का निर्माण	Construction of 4-lane Katihar bypass	232831 अभी स्वीकृत कया जाना है	0	0	0	75000
सरायगढ़ (एनएच-327ए पर) - लालगंज - गणपतगंज से एनएच-106 तक का निर्माण	Construction of Saraigarh(on NH-327A) - Lalganj - Ganpatganj upto NH-106	91.630 अभी स्वीकृत कया जाना है	0	0	0	15000
गया-बोधगया को 4 लेन करना	4-laning of Gaya - Bodhgaya	63370 अभी स्वीकृत कया जाना है	0	0	0	20000

1		2	3	4	5	6
बिहार राज्य में हाइब्रिड वार्षिकी मॉडल (एचएएम) मोड पर एनएच-227ए (महरौना घाट के पास (यूपी-बिहार सीमा) से सिवान का मौजूदा किमी 0.000 से किमी 39.500 (डिजाइन किमी 0.00 से किमी 40.342 और 0.50 किमी यूपी वाले हिस्से में पहुंच मार्ग, डिजाइन लंबाई 40.842 किमी सेतु का पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 4 लेन में सुधार और उन्नयन	Improvement and Up-gradation to Four Lane with paved shoulders configuration from Existing Km 0.000 to Km 39.500 (Design km 0.00 to Km 40.342 & 0.50 km in UP portion bridge approach, Design length 40.842 Km) of NH-227A (near Mehrauna Ghat (UP - Bihar Border) to Siwan) in the state of Bihar on Hybrid Annuity Model (HAM) mode	1661250 अभी स्वीकृत किया जाना है	0	0	0	100000
एनएच-322 पर जंदाहा बाईपास का निर्माण (103) सरवन से चकाई तक का निर्माण	Construction of Jandaha Bypass on NH-322 (103) Construction of Sarwan to Chakai	47730 अभी स्वीकृत किया जाना है	0	0	0	10000
बिहार राज्य में मानगोबंदर बाईपास, केंदुआ बाईपास, टोला सोनो बाईपास, झाझा बाईपास, नारगंजो बाईपास और भैरोगंज बाईपास पर 6 बाईपास का पेव्ड शोल्डर मानक के साथ 2 लेन में निर्माण और एनएच-333ए के 72,000 किमी से 134,000 किमी तक निर्माण पूर्व- गतिविधियां	Pre-Construction activities from Km 72.000 to Km 134.000 of NH-333A and Construction of 6 no. of Bypasses at Mangobandar Bypass, Kendua Bypass, Tola Sono Bypass, Jhajha Bypass, Narganjo Bypass & Bhairoganj Bypass to two lane with paved shoulders standard in State of Bihar.	669370 अभी स्वीकृत किया जाना है	0	0	0	70000
एनएच-527बी (पुराना एनएच नंबर-105) के किमी 0 से 15 (पैकेज-1) तक 4-लेन का निर्माण और किमी 15 से 54.187 तक निर्माण पूर्व गतिविधि।	Construction to 4-lane from km 0 to 15 (Pkg-I) of NH-527B (Old NH No.-105) and preconstruction activity from km 15 to 54.187.	8950 अभी स्वीकृत किया जाना है	0	0	0	80000
एनएच-33 के किमी 60 (पुराने एनएच-110 के किमी 29) पर एलसी नंबर 29बी एकंगरसराय में 4-लेन आरओबी का निर्माण।	Construction of 4-lane ROB at km 60 of NH-33 (km 29 of old NH-110) at LC no. 29B at Ekangarsarai	190000 अभी स्वीकृत किया जाना है	0	0	0	20000

1	2	3	4	5	6	
दाउदनगर बाईपास, नासरीगंज बाईपास और दावत बाईपास का निर्माण और डुमरो बाईपास की निर्माण पूर्व गतिविधियां	Construction of Daudnagar Bypass, Nasriganj Bypass & Dawath Bypass and Preconstruction activities of Dumroa Bypass	175000 अभी स्वीकृत कया जाना है	0	0	0	20000
एनएच-322 (पासवान चौक से मुसरीगरी) के 2-लेन पेव्ड शोल्डर का निर्माण	Construction to 2-lane paved shoulder of NH-322 (Paswan Chowk to Musrigarari)	400000 अभी स्वीकृत कया जाना है	0	0	0	40000
भागलपुर-ढाका मोड़ (किमी 0 से 30) का 4-लेन निर्माण और किमी 30 से 54 तक निर्माण पूर्व गतिविधि।	4-lane construction of Bhagalpur-Dhaka more (km 0 to 30) and preconstruction activity from km 30 to 54.	1120000 अभी स्वीकृत कया जाना है	0	0	0	50000
एनएच-327ई पर रानीगंज बाईपास और सुकेला और भरगामा पुनर्संरेखण का निर्माण।	Construction of Raniganj Bypass and Sukela & Bhargama realignments on NH-327E.	300000 अभी स्वीकृत कया जाना है	0	0	0	30000
समस्तीपुर बाइपास सहित मुसरीगराय से बेला नवादा तक एनएच-322 का निर्माण और 2-लेन पेव्ड शोल्डर के लिए अन्य पुनर्संरेखण	Construction of NH-322 from Musrigarai to Bela Nawada including Samastipur Bypass and other realignments to 2-lane paved shoulders	600000 अभी स्वीकृत कया जाना है	0	0	0	50000
एनएच-120 के किमी 99.565 से किमी 103.865 तक एक बारगी सुधार	One time improvement from km 99.565 to km 103.865 of NH-120	3140 23.09.2021	0	0	0	3.140
एनएच-139 के एम्स से अनिसाबाद तक डीपीआर तैयार करने के लिए परामर्शी सेवाएं	Counsultancy services for prepatation of DPR from AIIMS to Anishaabad of NH-139	1550 04.01.2023	0	0	0	1.550

1	2	3	4	5	6
एनएच-227ए/104 की राम जानकी की डीपीआर तैयार करने हेतु परामर्शी सेवाएं	Counsultancy services for prepaion of DPR of Ram Janki of NH-227A /104 4000 अभी स्वीकृत कया जाना है	0	0	0	4.000
बिहार में सीतामढ़ी जिले के भूमि अधिग्रहण के साथ विश्वनाथपुर से खड़काबसंत (नया एनच-122ए) तक ग्रीन फील्ड के माध्यम से पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन के निर्माण के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने के लिए परामर्श सेवाएं	Consultancy Services for preparation of Feasibility Study and Detailed Project Report for construction of Two lanes with paved shoulder through Green Field from Vishwanathpur to Kharkabasant (New NH-122A) with land acquisition of Sitamarhi district in Bihar 520 27.06.2022	0	0	0	520
राष्ट्रीय राजमार्ग इंटर-कनेक्टिविटी सुधार परियोजनाओं (एनएचआईआईपी) का चरण- I के तहत बिहार राज्य में एनएच-30ए के फतुआ-हरनौत-बाढ़ खंड (किमी 0 से किमी 69.6) के कॉन्फिगरेशन और सुदृढीकरण के साथ इंजीनियरिंग, खरीद और पुनरूद्धार का निर्माण और 2-लेन / 2-लेन का उन्नयन [एनएचआईआईपी - बीआर-30ए-8]	Engineering, Procurement, and Construction of Rehabilitation and Upgrading to 2- lanes/2 - lane with Paved Shoulders Configuration and Strengthening of Fatuah-Harnaut-Barh Section (km0 to km69.6) of NH-30A in the State of Bihar under Phase-I of National Highways Inter-connectivity Improvement Projects (NHIIP).[NHIIP-BR-30A-8] 828450 13.10.2022	704310	55160	759470	68980
नेशनल हाईवे इंटरकनेक्टिविटी इम्प्रूवमेंट प्रोजेक्ट्स (एनएचआईआईपी) के चरण-I के तहत एनएच-106आई के बीरपुर-बिहपुर सेक्शन (किमी 0.0 से किमी 106 तक) के पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन और सुदृढीकरण के साथ 2 लेन/2-लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन" (आईसीबी संख्या: एनएचआईआईपी-बीआर-106-7) [एनएचआईआईपी-बीआर-106-7]	Rehabilitation and Upgrading to 2 lanes/2-lane with paved shoulders configuration and strengthening of of Birpur – Bihpur Section (from km 0.0 to Km 106) of NH – 106 i under phase –I of National Highways Interconnectivity Improvement Projects (NHIIP)" (ICB No. : NHIIP-BR-106-7) [NHIIP-BR-106-7] 780770 01.02.2014	394780	63040	457820	1500

1	2	3	4	5	6	
राष्ट्रीय राजमार्ग अंतर-कनेक्टिविटी सुधार परियोजनाओं (एनएचआईआईपी) [एनएचआईआईपी -बीआर-104-11(लॉट-I)] के चरण-I के तहत एनएच-104 के सीतामढ़ी-जयनगर-नरहिया खंड (किमी 40.00 से किमी 219.945) (पैकेज संख्या एनएचआईआईपी-बीआर-104-) के कॉन्फिगरेशन और सुदृढीकरण के साथ 2 लेन / 2 लेन के लिए इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण का पुनरूद्धार और उन्नयन 11) लॉट-I-किमी 40.00 से किमी 65.400 और किमी 76.300 से किमी 79.400" के लिए	Engineering, Procurement, and Construction of Rehabilitation and Upgrading to 2 lanes/2 lane with Paved Shoulders Configuration and Strengthening of Sitamarhi-Jaynagar-Narahia Section (km 40.00 to km 219.945) of NH-104 (Package No. NHIIP-BR-104-11) for Lot-I-km 40.00 to km 65.400 and km 76.300 to km 79.400" under Phase-I of National Highways Inter-connectivity Improvement Projects (NHIIP)[NHIIP-BR-104-11(Lot-I)]	225063/ 286380	186410	86070	272480	100
राष्ट्रीय राजमार्ग अंतर-संपर्कता सुधार परियोजनाओं (एनएचआईआईपी) के चरण-I के तहत लॉट-II-किमी 79,400 से किमी 156,500 के लिए बिहार राज्य में (पैकेज सं. एनएचआईआईपी -बीआर-104-11 में एनएच-104 के सीतामढ़ी-जयनगर-नरहिया खंड (किमी 40.00 से किमी 219.945) का सुदृढीकरण और पेव्ड शोल्डर विन्यास सहित 2 लेन/2लेन का ईपीसी मोड पर पुनरूद्धारऔर उन्नयन).[एनएचआईआईपी-बीआर-104-11(लॉट-II)]	Engineering, Procurement, and Construction of Rehabilitation and Upgrading to 2 lanes/2 lane with Paved Shoulders Configuration and Strengthening of Sitamarhi-Jaynagar-Narahia Section (km 40.00 to km 219.945) of NH-104 in the State of Bihar (Package No. NHIIP-BR-104-11) for Lot-II-km 79.400 to km 156.500 under Phase-I of National Highways Inter-connectivity Improvement Projects (NHIIP).[NHIIP-BR-104-11(Lot-II)]	404100/51519 0	373680	83340	457020	100
राष्ट्रीय राजमार्ग अंतर-संपर्कता सुधार परियोजनाओं (एनएचआईआईपी) के चरण-I के तहत लॉट-III-किमी 156.500 से किमी 219.945" के लिए बिहार राज्य में एनएच-104 के (पैकेज संख्या एनएचआईआईपी -बीआर-104-11) के सीतामढ़ी-जयनगर-नरहिया खंड (किमी 40.00 से किमी 219.945) का सुदृढीकरण और पेव्ड शोल्डर विन्यास सहित 2 लेन/2लेन का ईपीसी मोड पर पुनरूद्धारऔर उन्नयन) [एनएचआईआईपी -बीआर-104-11(लॉट-III)]	Engineering, Procurement, and Construction of Rehabilitation and Upgrading to 2 lanes/2 lane with Paved Shoulders Configuration and Strengthening of Sitamarhi-Jaynagar-Narahia Section (km 40.00 to km 219.945) of NH-104 in the State of Bihar (Package No. NHIIP-BR-104-11) for Lot-III-km 156.500 to km 219.945" under Phase-I of National Highways Inter-connectivity Improvement Projects (NHIIP).[NHIIP-BR-104-11(Lot-III)]	587410/75769 0	537360	79270	616630	100
बिहार राज्य में एनएच-82 पर गया हिंसा-राजगीर-नालंदा-बिहारशरीफ सेक्शन किमी 0.00 से 92.935 को चार लेन का बनाना	Four Laning of Gaya Hisua-Rajgir-Nalanda-Biharsharif Section Km 0.00 to 92.935 on NH-82 in state of Bihar	2138160 02.08.2018	1315060	65430	1380490	450
उप योग - I	Sub Total - I		6474651	2174240	7964060	2982879

1	2	3	4	5	6
छत्तीसगढ़ CHHATTISGARH					
5 करोड़ रू. और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above					
ईपीसी मोड के आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में कॉरिडोर अप्रोच के तहत एनएच-43 (पुराना एनएच-78) के कटनी गुमला रोड के पीएस के साथ मौजूदा 2 लेन से 2 लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन। (जॉब संख्या 43. सीजी-2014-15-321)	Rehabilitation and up gradation from existing 2 lane to 2 lane with PS of Katni Gumla road of NH-43 (Old NH-78) from km 331.00 to 363.00 under corridor approach in the State of CG on EPC mode basis. (Job No. 43. CG-2014-15-321)	1562160 31.03.15	1496818	23040	1519858 30000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी आधार पर एनएच-43 (पुराना एनएच-78) (पुराना चैनेज 245.000 से 331.000 क.मी. नया चैनेज 245.000 से 323.100 क.मी.) (मध्यप्रदेश सीमा/छ.ग. सीमा से सूरजपुर खंड तक) का दो लेन पेव्ड शोल्डर के साथ गलियारा पहुंच मार्ग के अंतर्गत पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब संख्या 43-सीजी-2016-17-343)	Rehabilitation and upgradation of NH-43 (Old NH- 78) from (Old CH. 245.000 to 331.000 km. New Ch. 245.000 to 323.100 km) (MP border/CG border to Surajpur section) to two lane with paved shoulder in the State of Chhattisgarh under corridor approach thought EPC basis . (Job No. 43-CG-2016-17-343)	3791600 07.02.17	3302736	57759	3360495 150000
छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-353 के 7,000 से 13.00 (महासमुंद शहर का हिस्सा) 0.000 से 7.000 कमी, 13.000 से 15.200 एवं कमी तक मौजूदा 2 लेन पेव्ड शोल्डर का सुदृढीकरण। 21,200 से 23,300 और कमी में 4-लेन चौड़ीकरण।। (जॉब संख्या 353-सीजी-2017-18-347)	Strengthening of existing 2 lane paved shoulder from km 0.000 to 7.000, 13.000 to 15.200 & km. 21.200 to 23.300 and 4-lane widening in km. 7.000 to 13.00 (Mahasamund town portion) of NH -353 in the State of Chhattisgarh. (Job No. 353-CG-2017-18-347)	578200 06.10.17	365241	58	365299 150000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 130 के कमी 7.75 से 26.542 और 32.096 से 45.786 तक पेव्ड शोल्डर के साथ मौजूदा सड़क का पुनरूद्धार और उन्नयन (जॉब संख्या 130-सीजी-2017-18-348) (तख्तापुर बाईपास को छोड़कर)	Rehabilitation & upgradation of existing road to two lane with paved shoulder from km 7.75 to 26.542 & 32.096 to 45.786 of NH130 on EPC mode in the State of Chhattisgarh (Job No. 130-CG-2017-18-348) (excluding Takhtapur bypass)	1888000 08.11.2017	1201740	46015	1247755 350000

1	2	3	4	5	6	
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-63 (पुराना एनएच-16) भोपालपट्टनम से जगदलपुर रोड पर कमी 372.050 (बरदेला नाला), कमी 374.200 (जंगला नाला), कमी 404.150 (मारी नदी), कमी 414.350 (तुमनार नदी), कमी 337.200 (संगार बहार नदी) और कमी. 331.800 (चंता वागु नदी) पर उच्च स्तरीय पुल का निर्माण। (जॉब संख्या एनएच-63 (पुराना एनएच-16) -2017-18-55	Construction of High Level Bridges across at Km. 372.050 (Bardela Nala), Km. 374.200 (Jangla Nala), Km. 404.150 (Mari River), Km. 414.350 (Tumnar River), Km. 337.200 (Singar Bahar River) & Km. 331.800 (Chinta Vagu River) on NH-63 (Old NH-16) Bhopalpattnam to Jagdalpur Road on EPC mode in the State of Chhattisgarh. (Job No. NH-63 (Old NH-16) -2017-18-55	717500 13.03.18	426233	63733	489966	190000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड पर रायपुर-दुर्ग 4 लेन एनएच-53 पुराने एनएच-06 के कमी 281.000 से कमी, 307.600 (कमी. 286.400 कुम्हारी, कमी. 299.000 ट्रांसपोर्ट नगर, कमी. 302.000 पावर हाउस, कमी. 304.000 चंद्र मौरा चौक से कमी. 305.00 सुपेला) के बीच 4 नंबर ग्रेड सेपरेटर का निर्माण। जॉब नंबर एनएच-53 (पुराना एनएच-06) सीजी-2017-18-56	Construction of 4 Nos Grade Separator between Km. 281.000 to Km. 307.600 (Km. 286.400 Kumhari, Km. 299.000 Transport Nagar, Km. 302.000 Power House, Km. 304.000 Chandra Moura Chowk to Km. 305.00 Supela) of NH-53 Old NH-06) Raipur-Durg 4 Lane on EPC mode in the State of Chhattisgarh. Job No. NH-53 (Old NH-06) CG-2017-18-56	3490300 22.03.18	1688166	368581	2056747	700000
अ भयंता अधप्राप्ति एवं निर्माण (ईपीसी) मोड के तहत छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-930 शेरपार से कोहका तक कमी 67+880 से कमी 114+860 को पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में उन्नयन करना।	Up-gradation of NH-930 Sherpar to Kohka from Km. 67+880 to Km 114+860 to two lane with paved shoulder in the State of Chhattisgarh configuration under Engineer Procurement & Construction (EPC) mode.	2789700 12.03.20	186379	221071	407450	1500000
छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-53 (पुराना एनएच-06) का कमी 281.00 से कमी 307.600 रायपुर-दुर्ग 4-लेन (जंक्शन में सुधार सहित) के क्रस्ट में सुधार एवं सुदृढीकरण कार्य (जॉब संख्या एनएच-53 (पुराना एनएच-06)-सीजी-2019-20-80	Improvement of Crust & Strengthening work of Raipur-Durg 4- Lane (including improvement of Junction) in km. 281.00 to 307.600 of NH-53 (Old NH-06) in the State of Chhattisgarh (Job No. NH-53 (Old NH-06)-CG-2019-20-80	495800 20.03.20	0	131	131	300000

1	2	3	4	5	6
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच नंबर 130 सी के धवलपुर से मदंगमुडा खंड यानी कमी 99.800 से कमी 168.800 का सुदृढीकरण (जॉब नंबर एनएच-130सी-सीजी-2019-20-81)	Strengthening of km. 99.800 to Km. 168.800 i.e. Dhavalpur to Madangmuda section of NH No. 130 C on EPC mode in the State of Chhattisgarh (Job No. NH-130C -CG-2019-20-81)	400200 20.03.20	238576	55278	293854 70000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड पर कुल लंबाई = 23.00 कमी अंबिकापुर रामानुजगंज गरवा मार्ग एनएच-343 क.मी. 58/8, से 59/8 और 61/6 से 65/10 (इंटरमी डिएट लेन = 5.80 कमी और कमी. 59/10 से 61/4 और कमी. 66/2 से 81/6 (2-लेन) = 17.20 कमी का सुदृढीकरण । (जॉब संख्या एनएच-343 -सीजी-2019-20-82)	Strengthening of Ambikapur Ramanujganj Garwa road NH -343 from km. 58/8, to 59/8 & 61/6 to 65/10 (Intermediate lane = 5.80 km & from km. 59/10 to 61/4 & Km. 66/2 to 81/6 (2-Lane) = 17.20 km., total length=23.00 km on EPC mode in the State of Chhattisgarh (Job No. NH-343 -CG-2019-20-82)	193000 20.03.20	178163	4842	183005 10000
जगदलपुर-सुकमा-कोंटा रोड के एनएच-30 (पुराना एनएच-221) के कमी 25.530 से 31.540 = 6.010 में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण कार्य (जॉब संख्या 30 (221) -सीजी-2019-20-84)	Widening & Strengthening work in Km. 25.530 to 31.540 = 6.010 of NH-30 (Old NH-221) of Jagdalpur-Sukma -Konta Road (Job No. 30 (221) -CG-2019-20-84)	159900 30.03.20	37	0	37 120000
छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-63 (पुराना एनएच-16) के कमी 400.00 से 430.00 तक पुनर्निर्माण एवं सुदृढीकरण कार्य। (जॉब संख्या -एनएच-63 (पुराना एनएच-16) -सीजी-2019-20-85)	Reconstruction & Strengthening work from Km. 400.00 to 430.00 of NH-63 (Old NH-16) in the State of Chhattisgarh. (Job No. -NH-63 (Old NH-16) -CG-2019-20-85)	503400 31.03.20	401566	8240	409806 60000
छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच 49 पर मस्तूरी बाईपास में कमी 10,400 से 11.250 = 0.850, कमी 14.200 से 16,900 = 2,700 कमी, कमी 18.042 से कमी 25.206 = 7,164 कमी और कमी 25.206 से 51,756 = 26.55 कमी सड़क का एक बारगी सुधार। (कुल लंबाई = 37,264 कमी)	One Time Improvement of road in Masturi Bypass km. 10.400 to 11.250= 0.850 , km 14.200 to 16.900= 2.700km, km 18.042 to Km 25.206 = 7.164 km & km 25.206 to 51.756 = 26.55 km (Total length= 37.264 km) & Raising from km 16.900 to 18.042 (length= 1.142 km) on NH-49 in the State of Chhattisgarh.	237200 19.06.20	175235	8891	184126 20000

1	2	3	4	5	6
छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-63 (पुराना एनएच-43) जगदलपुर- वशाखापट्टनम रोड पर कमी 299.130 में गोरियाबहार नाला नदी पर उच्च स्तरीय पुल के निर्माण का अनुमान	Estimate for Construction of High Level Bridge across Goriyabahr Nalla river in km 299.130 on NH -63 (Old NH-43) Jagdalpur-Vishakhapatnam Road in the State of Chhattisgarh	171000 12.06.20	2101	80701	82802 60000
छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच 49 (पुराना एनएच -200) के कमी 126.360 से 127.500 (भाटागाँव पुनर्संरेखित भाग। कमी। 135.600 से 142.400 (खर सया बायपास भाग) और कमी। 150.800 से 180.400 (रायगढ़ टाउन बाईपास भाग) कुल लंबाई = 37.54 का एकमुश्त सुधार मार्ग।	One time improvement road from km. 126.360 to 127.500 (Bhatagaon realigned portion. Km. 135.600 to 142.400 (Kharsia bypassed portion) and km. 150.800 to 180.400 (raigarh town bypassed portion) total length= 37.54 km of NH 49 (old NH-200) in the State of Chhattisgarh.	373200 16.12.20	0	87795	87795 150000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-930 झलमला से शेरपार को एनएच कमी 30+600 से कमी 67+800 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो/चार लेन में अपग्रेड करना। जॉब नंबर एनएच-930/सीजी-2020-21-07	Upgradation of NH-930 Jhalmala to Sherpar from NH km 30+600 to km 67+800 to two/four lane with paved shoulders in the State of Chhattisgarh on EPC mode. Job No. NH-930/CG-2020-21-07	2228600 29.12.20	126010	577176	703186 1000000
ईपीसी पर छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच -130 सी अभनपुर से पौंड कमी 0+000 से कमी 40.380 को पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में अपग्रेड करना। जॉब नंबर एनएच -130 सी	Up-gradation of NH -130 C Abhanpur to Paund from km 0+000 to Km. 40.380 to two lane with paved shoulders in the State of Chhattisgarh on EPC. Job No. NH -130 C	1931600 22.12.20	33120	31821	64941 800000
छत्तीसगढ़ राज्य में कटनी-गुमला मार्ग एनएच-43 पर कमी 299.800 से 312.800 तक बैकुंठपुर सटी भाग सड़क के लिए एक बारगी के सुधार के लिए वस्तुतः प्राक्कलन	Detailed Estimate for one time improvement for Baikunthpur City Portion road from Km. 299.800 to 312.800 on Katni-Gumla road NH-43 in the State of Chhattisgarh	130000 07.01.2021	69509	6366	75875 30000

1	2	3	4	5	6
छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-30 (पुराना एनएच-221) पर कमी 99.800 से कमी 100.600, कमी 98.400 से कमी 96.800 (गौदम नाला) पर छोटे पुलों का पुनर्निर्माण और कमी 59.000 से कमी.59.600 (गुटर नाला) पर बड़े पुल का पुनर्निर्माण । जॉब नंबर एनएच 30 (पुराना एनएच-21) सीजी-2020-21-09	Reconstruction of Minor Bridges at km. 99.800 to Km. 100.600, Km 98.400 tro Km. 96.800 (Geedam Nalla) & Major Bridge at km. 59.000 to Km. 59.600 (Guter Nalla) on NH-30 (Old NH-221) in the State of Chhattisgarh. Job No. NH30 (old NH-21) CG-2020-21-09	202700 19.02.2021	0	879	879 100000
ईपीसी मोड पर छत्तीसगढ़ राज्य में 168+800 से कमी 196+400 से 2 लेन पेव्ड शोल्डर के साथ मदंगमुडा-देवभोग-ओडशा कमी से एनएच-130सी का उन्नयन। जॉब नंबर एनएच-130-सीजी-2020-21-10	Upgradation of NH-130C Madangmuda-Deobhog-Odisha from km. 168+800 to Km. 196+400 to 2 lane with paved shouldes in the State of Chhattisgarh on EPC mode. Job No. NH-130-CG-2020-21-10	1203700 23.03.2021	12762	46972	59734 700000
ईपीसी मोड पर छत्तीसगढ़ राज्य में पेव शोल्डर के साथ एनएच 130ए का मुंगेली से पोंडी तक एनएच कमी 51+600 से कमी. 77+870 और कमी. 80+970 से 96+970 से 2 लेन के साथ उन्नयन।। जॉब नंबर एनएच-130-सीजी-2020-21-11	Upgradation of NH 130A Mungeli to Pondi from NH km. 51+600 to Km. 77+870 & km. 80+970 to 96+970 to 2 lane with paved shoulders in the State of Chhattisgarh on EPC mode. Job No. NH-130-CG-2020-21-11	2185700 26.03.2021	37938	1063	39001 1000000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी आधार पर एनएच-353 के कमी.50.290 से 53.300 तक ज्यामिति में सुधार के लिए पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का निर्माण।	Construction of 2 Lane with paved shoulder for improvement of geometry from km.50.290 to 53.300 of NH-353 on EPC basis in the State of Chhattisgarh.	151100 03.09.2021	12363	123	12486 70000
छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-63 की भोपालपटनम-बीजापुर-जगदलपुर सड़क के 342.000 से 352.000 किलोमीटर में आईआरक्यूपी कार्य	IRQP work in Km. 342.000 to 352.000 Bhopalpatnam-Bijapur-Jagdalpur road of NH-63 in the State of Chhattisgarh	79300 06.09.2021	0	0	0 50000
इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण मोड पर छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-49 में शक्ति बाईपास, कमी चै 225.50 से चै 240.500_15.000 कमी का एक बारगी सुधार	One Time Improvement of Sakti Bypass, Km Ch 225.50 to Ch 240.500_15.000km in NH-49 in the state of Chhattisgarh on Engineering, Procurement and Construction mode	125600 27.10.2021	0	87504	87504 30000

1	2	3	4	5	6	
जांजगीर चांपा बायपास सीएच 179.130 से 206.100_26.970 कमी, सारागांव बाईपास सीएच 207.100 से 210.200 _3.100 कमी, रिसदा बाईपास कमी 11.200 से कमी 212.700_1,500 कमी और सकेली रोड कमी 218.780 से कमी 220. कुल सड़क का एक बारगी सुधार लंबाई _	One Time Improvement of road in Janjgir Champa By pass Ch 179.130 to 206.100 _ 26.970km, Saragaon Bypass Ch 207.100 to 210.200 _3.100km, Risdā Bypass km211.200 to km 212.700 _ 1.500km and Sakreli ROB km 218.780 to km 220.341 _1.561 km Total Length _	329100 03.11.2021	0	0	0	250000
छत्तीसगढ़ राज्य में 22.850 से 23.305 कमी तक ज्या मति में सुधार के लए नव घो षत एनएच-930 (पुरुर-झालमाला रोड) पर सांकरा नाला पर कमी 23.000 में उच्च स्तरीय पुल का निर्माण। (जॉब संख्या एनएच-930-सीजी-2021-22-05)	Construction of High-level bridge across Sankra Nalah in km 23.000 on newly declared NH-930 (Purur-Jhalmala Road) for improvement of geometries from km 22.850 to 23.305 in the State of Chhattisgarh. (Job No. NH-930-CG-2021-22- 05)	143300 03.11.2021	0	0	0	100000
छत्तीसगढ़ राज्य में 5.665 से 6.066 कमी तक ज्या मति में सुधार के लए नव घो षत एनएच-930 (पुरुर-झालमाला रोड) पर देवरानी-जेठानी नाला पर कमी 5.800 पर उच्च स्तरीय पुल का निर्माण। (जॉब संख्या एनच-930-सीजी-2021-22-06)	Construction of High-level bridge across Devrani-Jethani Nalah at km 5.800 on newly declared NH-930 (Purur-Jhalmala Road) for improvement of geometries from km 5.665 to 6.066 in the State of Chhattisgarh. (Job No. NH-930-CG-2021-22- 06)	186500 08.11.2021	0	344	344	120000
छत्तीसगढ़ राज्य में नव घो षत एनएच-130बी (रायपुर-बलौदाबाजार-सारणगढ़ रोड) पर 90.460 कमी पर मालन नाला पर उच्च स्तरीय पुल का निर्माण।	Construction of High-level bridge across Malin Nalah at km 90.460 on newly declared NH-130B (Raipur-Balodabazar-Sarangarh Road) in the State of Chhattisgarh.	97200 26.11.2021	0	0	0	60000
छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-30 (जगदलपुर - सुकमा-कोंटा रोड) पर कमी 88.200 (फुल-छंदगढ़ नदी), कमी 122.600 (माल्गेर नदी), कमी 145.00 (पेंटा नाला), कमी 163.400 (एर्राबोर नदी) और कमी 176.600 (इंजाराम नाल्हा) पर 5 प्रमुख पुलों का निर्माण) ।	Construction of 5 Nos. Major Bridges at 88.200 (Ful-Chhindgarh River), Km 122.600 (Malger River), Km 145.00 (Penta Nalah), Km 163.400 (Errabor River) and Km 176.600 (injaram Nalha) On NH-30 (Jagdalpur-Sukma-Konta Road) in the State of Chhattisgarh.	421600 07.12.2021	0	0	0	250000

1	2	3	4	5	6
छत्तीसगढ़ राज्य में उदलकाचर-बोरीदंड स्टेशन के बीच रेलवे चैनेज 937/14-15 एनएच-43 (पुराना एनएच-78) पर रासा कमी 264.00 में मनेंद्रगढ़ से अंबिकापुर खंड पर एलसी नंबर एबी-27 (बेलबहारा आरओबी) पर 2-लेन आरओबी का निर्माण	Construction of 2-Lane ROB at L/C No. AB-27 (Belbahara ROB) on Manendragarh to Ambikapur section of NH-43 (Old NH-78) at NH km 264.00 & Railway Chainage 937/14-15 between Udalkachar-Boridand stations in the state of Chhattisgarh	791900 10.12.2021	0	120	120 300000
ईपीसी मोड के तहत छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-45 एक्सटेंशन के 0.000 कमी से 15.535 कमी तक केओन्ची-कबीरचबूतरा रोड पर सुदृढीकरण और सुरक्षा कार्य। जॉब 45 वस्तार जीसी 2021-22-10	Strengthening and safety works on Keonchi-Kabirchabutra Road from km 0.000 to km 15.535 of NH-45 Ext. in the State of Chhattisgarh under EPC mode. Job 45Ext. CG 2021-22-10	244500 21.12.2021			0 200000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी आधार पर कॉरिडोर योजना के तहत एनएच-343 के अंबिकापुर-रामानुजगंज-गढ़वा रोड के अंबिकापुर-रामानुजगंज-गढ़वा रोड के 13.700 कमी लंबाई के डिजाइन चै 0.00 से 13.700 तक अंबिकापुर बाईपास के निर्माण के लए भूमि अधग्रहण और वन मंजूरी .	Land acquisition & forest clearance for Construction of Ambikapur bypass from Design Ch.0.00 to 13.700 of length 13.700 Km. of Ambikapur-Ramanujganj-Garhwa Road of NH-343 to two lane with paved shoulder under corridor Scheme on EPC Basis in the State of Chhattisgarh.	273100 09.02.2022	0	0	0 220000
छत्तीसगढ़ राज्य में जयनगर के पास बिश्रामपुर से अंबिकापुर रेलवे लाइन पर रेलवे चैनेज 1925/11-12 पर एनएच-78 (न्यू एनएच-43) के कमी 357.370 में सूरजपुर से अंबिकापुर रोड पर एनएच एलसी नंबर एबी-72 पर 2-लेन आरओबी का निर्माण	Construction of 2-Lane ROB at NH L/C No. AB-72 on Surajpur to Ambikapur Road in Km 357.370 of NH-78 (New NH-43) at Railway Chainage 1925/11-12 on Bishrampur to Ambikapur Railway Line Near Jainagar in Chhattisgarh.	625000 22.12.2021	0	0	0 350000
छत्तीसगढ़ राज्य में केशलूर के पास रेलवे चैनेज 308/8-9 पर एनएच-30 (पुराना एनएच-221) के केशलूर से जगदलपुर रोड (कमी 14.200) पर एनएच एलसी नंबर केके-89 पर 4-लेन आरओबी का निर्माण .	Construction of 4-Lane ROB at NH L/C No. KK-89 on Keshlur to Jagdalpur road (km 14.200) of NH-30 (Old NH-221) at Railway Chainage 308/8-9 near Keshlur in the state of Chhattisgarh.	827600 22.12.2021	0	122	122 280000

1	2	3	4	5	6
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड पर कॉरिडोर योजना के तहत पैकेज-I के अंबिकापुर-रामानुजगंज-गढ़वा रोड एनएच 343 का उन्नयन मौजूदा कमी 7.830 से कमी 57.650 (डजाइन चैनेज 13.700 से चैनेज 62.700 तक) मौजूदा लंबाई कमी 49.00 को राजपुरी खुर्द गांव से पाडीह गांव खंड तक दो लेन के साथ पेव्ड शोल्डर ।	Upgradation of Ambikapur-Ramanujan-Garhwa Road NH 343 of Package-I, Rajpuri Khurd Village to Padih Village section from existing Km7.830 to Km.57.650 (Design Ch.13.700 to Ch.62.700) of total length 49.00 km to two lane with paved shoulders under Corridor scheme on EPC mode in the State of Chhattisgarh.	3974400 24.03.2022	0	678	678 1000000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड के तहत कॉरिडोर योजना पैकेज-III के अंबिकापुर-रामानुजगंज-गढ़वा रोड एनएच 343 का उन्नयन, बडकी माहरी गांव से रामानुजगंज खंड मौजूदा कमी 80.600 से कमी 110.330 (डजाइन चैनेज 85.370 से चैनेज 114.800) की कुल लंबाई 29.430 कमी के तहत पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का बनाना ।	Upgradation of Ambikapur – Ramanujan - Garhwa Road NH 343 of Package-III, Badki mahri village to Ramanujan section from existing km 80.600 to km 110.330 (Design Ch. 85.370 to Ch. 114.800) of total length 29.430 km to two lane with paved shoulders under Corridor scheme under EPC mode in the state of Chhattisgarh.	1990500 24.03.2022	0	0	0 1000000
छत्तीसगढ़ राज्य ऑन इंजीनियरिंग, प्रोक्योरमेंट एंड कंस्ट्रक्शन (ईपीसी) मोड पर एनएच-130ए पर बिलासपुर-तखतपुर-मुंगेली-पंडरिया-पोंडी रोड, पैकेज-तृतीय तखतपुर बाईपास का मौजूदा चैनेज 26.542 से 32.093 [डजाइन चै. 18.700 से 25.900], मुंगेली बायपास का मौजूदा चै. 39.600 से 51.600 तक अपग्रेडेशन] पंडरिया बाईपास मौजूदा चैनेज 82.582 से 87.133 [डजाइन चैनेज 77.900 से 81.000] और पोंडी बाईपास मौजूदा चैनेज 103.166 से 104.756 [डजाइन चैनेज पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का बनाना	Upgradation of Bilaspur-Takhatpur-Mungeli-Pandariya-Pondi Road on N.H.- 130A, Pkg.- III Takhatpur Bypass from existing Ch. 26.542 to 32.093 [Design Ch. 18.700 to 25.900], Mungeli Bypass from existing Ch. 45.786 to 56.275 [Design Ch. 39.600 to 51.600], Pandariya Bypass from existing Ch. 82.582 to 87.133 [Design Ch. 77.900 to 81.000] & Pondi Bypass from existing Ch. 103.166 to 104.756 [Design Ch. 97.000 to 100.395] to two lane with paved shoulder configuration in the state of Chhattisgarh on Engineering, Procurement & Construction (EPC).	3511900 25.03.2022	0	1067	1067 1500000

1	2	3	4	5	6
5 करोड़ रु. और उससे अधि प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above					
ईपीसी मोड पर पणजीम मेंगलोर सेक्शन में नए जुआरी पुल से जुड़ने वाले किलोमीटर 522/615 (जीएमसी के पास) से किलोमीटर 530/850 तक मौजूदा एनएच-17 को 4/6/8 लेन तक चौड़ा करना (पैकेज- I) (जॉब सं. एनएच-17-गोवा-2015-16-170)	Widening to 4/6/8 lanes of existing NH-17 from Km. 522/615 (near GMC) to Km. 530/850 joining new Zuari bridge in Panajim Mangalore section in the State of goa (Package -I) on EPC mode (Job No. NH-17-Goa-2015-16-170)	8199500 31.12.2015	1229925	614963	1844888 381276.75
गोवा राज्य में (पैकेज : चैनेज 530/850 से ईपीसी मोड पर चैनेज 531/934।) पणजीम-मेंगलोर खंड पर एनएच-17 (एनएच-66) पर जुआरी नदी के पार पहुंच सहित पुल का निर्माण जॉब नंबर एनएच -17-गोवा-2015-16-169	Construction of bridge including approaches across river Zuari on NH-17 (NH-66) on Panajim - Mangalore section in the State of Goa (Package II: CH 530/850 to Ch. 531/934 on EPC mode.) Job No. NH-17-Goa-2015-16-169	9364000 21.10.2015	5931200	702300	6633500 163830
गोवा राज्य में (पैकेज - III) ईपीसी मोड पर पणजीम - मेंगलोर खंड में वर्ना औद्योगिक क्षेत्र के साथ कमी 531/934 (जुआरी जंक्शन के बाद) से किमी 536/250 जंक्शन तक मौजूदा एनएच-17 को 4/6 लेन चौड़ा करना। (जॉब संख्या एनएच-17-गोवा-2015-16-171)	Widening to 4/6 lanes of existing NH-17 from Km. 531/934 (after Zuari Br.) to Km. 536/250 Jn. With verna Industrial zone in Panajim - Mangalore section in the State of Goa (Package - III) on EPC mode (Job No. NH-17-Goa-2015-16-171)	7739790 31.12.2015	5156800	580484	5737284 120150.345
ईपीसी मोड पर गोवा राज्य में मार्गोआ वेस्टर्न बाईपास के लए एनएच-17 (नया एनएच-66) के कमी 26/200 (चैनेज 00/00) से किमी 38/100 (चैनेज 11/900) (पीएम खंड) का निर्माण। (जॉब सं. एनएच-17-गोवा-2014-15-166)	Construction of Margoa Western Bypass for NH-17 (New NH-66) from Km. 26 /200 (Chainage 00/00) to Km. 38/100 (chainage 11/900) (P.M. Section) in the state of Goa on EPC mode. (Job No. NH-17-Goa-2014-15-166)	3540000 31.03.2015	3382600	265500	3648100 -6486

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड पर एनएच-17बी के कमी 14/020 से किमी. 15/520 के बीच मौजूदा दो लेन सड़क को चार लेन सड़क को चौड़ा करना और कमी 11/680 से किमी 14/020 के बीच म संग लंक का निर्माण करना। (जॉब सं. एनएच 17बी-गोवा-2014-15-167)	Const. of Missing link between km. 11/680 to km. 14/020 and widening of existing two lane road to four lane road between km. 14/020 to km. 15/520 of NH-17B on EPC mode.(Job No. NH17B-Goa-2014-15-167)	1840500 31.03.2015	1211200	138038	1349238	29475.75
गोवा राज्य में पणजीम - मंगलौर खंड पर पुराने एनएच-17(66) पर जुआरी नदी के पार पुल के निर्माण के लिए भूमि अधिग्रहण, आरएंडआर और उपयोगिताओं का स्थानांतरण (जॉब संख्या एनएच-17-गोवा-2015-16-172)	Land acquisition , R&R and utilities shifting for construction of bridge including approaches across river zuari on Old NH-17(66) on Panajim-Mangalore section in the State of Goa(Job No. NH-17-Goa-2015-16-172)	1707380 24.02.2016	837800	128054	965854	44491.59
पुराने गोवा के सुधार से संबंधित कार्य के लए अनुमान - गोवा राज्य में अंडर पास और सहायक उपकरण प्रदान करके एनएच 4ए (नया 748) पर रायबंदर बाईपास के साथ चैनेज किमी 144/080 पर करमाली जंक्शन जॉब नं एनएच 4ए गोवा 2016 17 -178	Estimate for the work relating to improvement of old Goa - Karmali Junction at Ch. Km. 144/080 along Raibander Bypass on NH 4A (New 748) by providing vehicular under pass and appurtances in the State of Goa Job NO. NH 4A Goa 2016 17 -178	478500 15.12.2016	348500	35888	384388	5646.75
गोवा राज्य में एनएच 17बी पर किमी 3/500 पर वाहन अंडर पास (वीयूपी) के प्रस्तावित निर्माण के लिए कार्य का अनुमान जॉब संख्या एनएच 17बी-गोवा-2016-17-177	Estimate for the work for proposed construction of vehicular under pass (VUP) at Km. 3/500 on NH17B in the State of Goa Job No. NH 17B-Goa-2016-17-177	133300 15.12.2016	95500	9998	105498	1668.15
गोवा राज्य में एनएच-4ए पर रिबंदर बाईपास का कमी 146/00 पर वीयूपी उपलब्ध कराने के कार्य का अनुमान। जॉब नंबर-183	Estimate for the work of providing VUP at km. 146/00 of Ribander bypass on NH-4A in the State of Goa. Job No-183	323700 16.03.2017	303000	24278	327278	-214.65
गोवा राज्य में वाहन ओवरपास (वीओपी) और सड़क सुरक्षा उपाय एनएच-4ए, कास्ट के लिए रेनेंडर बाईपास के लिए पेव्ड शोल्डर। जॉब संख्या 184	Paved shoulders for Rinander bypass for NH-4A, Const. of Vehicular over pass (VOP) & Road safety measures in the State of Goa.Job No 184	638700 23.03.2017	601100	47903	649003	-618.15

1	2	3	4	5	6	
गोवा राज्य में एनएच-4ए पर किमी 143/00 के पास कोरलीम में आरओबी के लिए भूमि अधिग्रहण (जॉब नंबर । एनएच-4ए-गोवा-2014-15-164)	Land acquisition for ROB at corlim near Km. 143/00 on NH-4A in the State of Goa (Job No. NH-4A-Goa-2014-15-164)	317100 31.03.2015	0	23783	23783	17599.05
गोवा राज्य में एनएच 4ए (एनएच-748) पर कमी 137/000 से किमी. 139/200 और कि.मी. 139/500 किमी. 142/600 के बीच सड़क चौड़ीकरण के लए भूमि अधिग्रहण । (जॉब नंबर एनएच-4ए-गोवा-2014-15-165)	Land Acquisition for widening of road between km. 137/000 to km. 139/200 & km. 139/500 to km. 142/600 on NH 4A (NH-748) in the state of (Job No. NH-4A-Goa-2014-15-165)	1340400 31.03.2015	0	100530	100530	74392.2
गोवा राज्य में 4ए में कमी 126/200 से कि.मी. 128/00 और 119/500, किमी.114/00 से किमी. (748) पर 114/400 के बीच भूमि अधिग्रहण। (जॉब सं. एनएच-4ए गोवा-2014-15-160)	Land acquisition between km. 126/200 to km. 128/00 & 119/500, km.114/00 to km. 114/400 on 4A (748) in the State of Goa (Job No. NH-4A-Goa-2014-15-160)	301300 25.03.2015	0	22598	22598	16722.15
कमी.4/00 से 12/200 तक सुदृढ़ीकरण । जॉब नंबर एनएच-178 (एनएच-566)-गोवा-2019-20-05	Strengthening from km.4/00 to 12/200 . Job No. NH- 178 (NH-566)-GOA-2019-20-05	105090 29.01.2020	34800	7882	42682	3744.495
कमी.10/00 से 16/00 तक सुदृढ़ीकरण। जॉब नंबर एनएच-17ए (एनएच-365)- गोवा -2019-20-03	Strengthening from km.10/00 to 16/00 .Job No. NH-17A (NH-365)-GOA-2019- 20-03	87857 29.01.2020	16400	6589	22989	3892.0635
कमी.84/00 से किमी तक सुदृढ़ीकरण। 118/00। जॉब नंबर एनएच-748 - गोवा - 2019-20-01	Strengthening from km.84/00 to km. 118/00. Job No. NH-748 - GOA-2019-20-01	396856 20.01.2020	224700	29764	254464	8543.508
कमी.125/00 से 137/00 तक सुदृढ़ीकरण। जॉब नंबर एनएच-4ए (एनएच-748)-गोवा-2019-20-04)	Strengthening from km.125/00 to 137/00. Job No. NH-4A (NH-748)-Goa-2019-20-04)	186701 29.01.2020	0	14003	14003	10361.9055

1	2	3	4	5	6
कमी.137/00 से 143/200 तक सुदृढीकरण। जॉब नंबर एनएच-4ए (एनएच-748)- गोवा - 2019-20-02	Strengthening from km.137/00 to 143/200. Job No. NH-4A(NH-748)-GOA-2019-20-02	74475 29.01.2020	26100	5586	31686 2567.3625
रिबेंडर बायपास कमी.143/200-152/820। जॉब नंबर एनएच-748- गोवा -2019-20-06	Ribender bypass Km.143/200-152/820. Job No. NH-748-GOA-2019-20-06	261600 14.02.2020	0	19620	19620 14518.8
गोवा राज्य में 27.000 किलोमीटर की लंबाई से एनएच 748एए, गोवा सीमा (चोरला घाट) से से दत्तावाड़ी-सखालिम को मौजूदा राइडिंग सतह में सुधार जॉब संख्या एनएच-748-गोवा-2019- 20-07	Improvement of the existing riding surface of NH748AA from Goa Boundary (Chorla Ghat) to Dattawadi Sankhalim from a Length of 27.000 kms in the state of Goa.Job No. NH- 748-GOA-2019-20-07	128300 28.02.2020	43400	9623	53023 4516.65
गोवा राज्य में एनएच-748 पर किमी 143.120 से किमी 152.800 किमी तक मौजूदा रिबंदर बाईपास पर सर्विस रोड का निर्माण (डिजाइन लंबाई =10.44 किमी (एलएचएस+आरएचएस)) एनएच-4ए (748)। जॉब नंबर-एनएच- 4ए-गोवा- 2019-20-09	Construction of service road on the existing Ribander bypass from km 143.120 to km 152.800 km on NH-748 in the state of Goa (Design length =10.44 km (LHS+RHS)) NH- 4A(748).Job No.-NH-4A-Goa-2019-20-09	134500 31.03.2020	0	10088	10088 7464.75
मोपा एयरपोर्ट जॉब नंबर- एनएच-166एस-गोवा-2021-22-01	Mopa Airport Job No- NH-166S-Goa-2021-22-01	11831600 20.07.2021	0	887370	887370 656653.8
गोवा राज्य में एनएच-748 पर रिबंदर बाईपास के साथ 1000 मीटर की लंबाई में 200 मीटर की लंबाई में 150/600 किमी पर चिंबल क्रीक पर पुल का निर्माण । एनएच- 748-गोवा-2021-22-003	Construction of Bridge over Chimbal creek at km 150/600 in the length of 200 mts and approaches in 1000mts length along Ribander bypass on NH-748 in the State of Goa. NH-748-GOA-2021-22-003	582500 06.01.2022	0	43688	43688 32328.75
ऑर्थोफॉन्ड ब्रिज	Orthophond bridge	67500 02.02.2021	0	5063	5063 3746
मडगांव ओवर ब्रिज	Margao over bridge				
माशेम ब्रिज एनएच-66-गोवा-2020-21-04	Mashem bridge NH-66-GOA-2020-21-04				
भाटपाल पुल एनएच-66- गोवा -2020-21-05	Bhatpal bridgeNH-66-GOA-2020-21-05	19200 23.12.2020	0	1440	1440 1066

1	2	3	4	5	6	
एनएच-66- गोवा -2020-21-06 के पणजी - मैंगलोर खंड के किमी 38/500 (556/500) से किमी 66/00 (584/00) तक सुदृढीकरण	Strengthening from km 38/500 (556/500)to km 66/00 (584/00)of Panjim - Mangalore section of NH-66 NH-66-GOA-2020-21-06	343300 25.03.2021	0	25748	25748	19053
एनएच-66-गोवा-2020-21-08 के पणजी - मैंगलोर खंड के 30/00 से 31/600, 33/400 से 35/00 और किमी 37/500 से किमी 38/500 तक सुदृढीकरण	Strengthening from km 30/00 to 31/600, 33/400, to km 35/00 and km 37/500 to km 38/500 of Panjim - Mangalore section of NH- 66 NH-66-GOA-2020-21-08	104700 03.02.2021	0	7853	7853	5811
कर्माल पर पुलयाओं का पुनरूद्धार घाट एनएच-66- गोवा -2020-21-03	Rehabilitation of Culverts on Karmal Ghat NH-66-GOA-2020-21-03	42000 14.12.2020	0	3150	3150	2331
पणजी गोवा एनएच-66- गोवा -2020-21-01 पर मंडोवी पुल पर एनएच-66 [पुराने एनएच-17] पर नए मंडोवी पुल के मौजूदा इलास्टोमेरिक बियरिंग को बदलना	Replacement existing elastomeric bearing of the New Mandovi bridge on NH-66 [Old NH- 17] across Mandovi bridge at Panaji Goa NH-66-GOA-2020-21-01	114500 11.06.2020	0	8588	8588	6355
एनएच-66 [पुराना एनएच-17] पर पणजी गोवा एनएच-66-गोवा-2020-21-02 पर मंडोवी पुल के पार नए मंडोवी पुल के मौजूदा इलास्टोमेरिक बियरिंग को बदलना	Replacement existing elastomeric bearing of the New Mandovi bridge on NH-66 [Old NH- 17] across Mandovi bridge at Panaji Goa NH-66-GOA-2020-21-02	62700 01.12.2020	0	4703	4703	3480
	I. Sub-total	50467549	19443025	3785066	23228091	1634367
II. 5.00 करोड़ रुपए से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective total for all ongoing works each costing less than Rs. 5 Cr.	115870	0	0	0	0
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	III. Collective for new works yet to be sanctioned	9942600				
रारा (मूल) के अंतर्गत कुल बजट मांग (I+II+III)	Total budget demand under NH(O) - [I + II + III]	60526019	19443025	3785066	23228091	1634367

1	2	3	4	5	6	
केंद्र शासित प्रदेश दादरा और नगर हवेली और दमन और दीव Dadra and Nagar Haveli and Daman and Diu						
5 करोड़ रु. और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
दादरा और नगर हवेली और दमन और दीव के केंद्र शासित प्रदेश में एनएच डिवीजन दीव के तहत एनएच -251 के किमी 11.0 से किमी 22.770 तक सड़क का सुदृढ़ीकरण और चौड़ीकरण का कार्य	Work of Strengthening and widening of road from km 11.0 to km 22.770 of NH-251 under NH division Diu in the UT of DNH & DD.	792851 10.10.2022	0	0	0	79285
दादरा और नगर हवेली और दमन और दीव के केंद्र शासित प्रदेश में एनएच-848ए (रखोली-खडोली-वेलुगाम खंड) के किमी 19/994 से 35/180 तक 2 लेन से 4 लेन चौड़ीकरण का कार्य	Work of widening from 2 lane to 4lane widening from km 19/994 to 35/180 of NH- 848A(Rakholi-Khadoli-Velugam section) in U.T. Dadra and Nagar Haveli and Daman and Diu	1980613 14.10.2022	0	0	0	198061
दादरा और नगर हवेली और दमन और दीव के केंद्र शासित प्रदेश में रिंग रोड जंक्शन ए बी एंड जी च के तीन स्थानों पर 03 प्रमुख 4-आर्म जंक्शन पर फ्लाई ओवर (पुलों) का निर्माण।	Work of Construction of Fly Over (Bridges) at 03 major 4- arm junction at three places Ring road junctions A B & G Ch. 10/3, 13/3 & 14/6 by passing in the alignment of newly of newly declared NH 848 A in UT of DNH on EPC mode.	919529 28.10.2021	587827	175197	763024	140855
दमन और दीव के केंद्र शासित प्रदेश दमन जिले में एनएच 848 बी पर पटालिया कॉजवे पर कोलक नदी पर उच्च स्तरीय पुल का निर्माण	Construction of High Level Bridge on Kolak River at Pataliya Causeway on NH 848 B in Daman District in UT of Daman & Diu	122254 12.02.2020	106044	0	106044	8000
I 5.00 करोड़ रुपए से अधिक लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	I Collective Total for all ongoing works each costing more than ₹ 5 Crore	3815247	693871	175197	869068	426201
II 5.00 करोड़ रुपए से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	0	0	0	0	0
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	III Collective for all New Works yet to be sanctioned	850000	0	0	0	85000
रारा (मूल) के अंतर्गत 2022 - 23 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2022 - 23 under NH(O) (I+II+III)	4665247	693871	175197	869068	511201

1	2	3	4	5	6
गुजरात GUJARAT					
5 करोड़ रु. और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above					
गुजरात राज्य में ईपीसी मोड पर द्वारका और बेट द्वारका के बीच सिग्नेचर ब्रिज के निर्माण कार्य [एनएच-51/गुजरात(02) 17-20-एस एंड आर (बी)]	Construction of Signature Bridge between Dwarka & bey Dwarka and its approaches in the State of Gujarat on EPC Mode [NH-51/Gujarat(02) 17-20-S & R (B)]	8698000 21.08.2017	5123086	1024448	6147534 1000000
गुजरात राज्य में चिलोदा – गांधीनगर - सरखेज राजमार्ग रा.रा.-147 (पुराना रा.रा.-8सी) के किमी 00/0 से 44/042 तक का विकास कार्य	Development of Chiloda - Gandhinagar-Sarkhej highway NH-147 (old NH-8C) from km 00/0 to 44/042 in the state of Gujarat	9134900 13.04.2018	6690399	493800	7184199 1023943
गुजरात राज्य में नए घोषित रा.रा. -341 के किमी 65.478 से किमी 162.209 (भुज हवाई अड्डा जंक्शन – खावड़ा – इंडिया पुल से धर्मशाला खंड) के बीच पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन में उन्नयन	Up gradation of newly declared NH-341 to two-lane with Paved shoulder configuration between Km. 65.478 to Km 162.209 (Bhuj Airport Jn - Khavda - India Bridge to Dharmshala section) in the State of Gujarat.	3515400 19.03.2018	1959581	18043	1977624 768888
गुजरात राज्य में (नए घोषित राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 754के) भारत – पाकिस्तान सीमा के साथ-साथ लखपत – गादुली – हाजीपीर – ओडमा - खावड़ा – धोलावीरा – मौवाना – गडकाबेट – संतालपुर सड़क के मिसिंग लिंक (एकल लेन) निर्माण का कार्य	Construction of Missing links (single lane) in Lakhpat- Gaduli-Hajipir-Odma-Khavda-Dholavira-Mauvana-Gadkabet-Santalpur road along the Indo-Pakistan Boarder in the State of Gujarat (Newly declared National Highway No. 754K)	4007600 18.10.2018	2043838	132679	2176517 915542
रारा-64 के 7मी/10मी/4-लेन तक, किमी 127/740 से 386/020 तक, किमी 252/2 से 271/300 और 280/4 से 284/300 को छोड़कर (कनकपुरा – करेली – जांबुसार – डिगास पटिया – बोरभाटा – अंकलेश्वर सिटी – संधियेर – वसवारी – सुरत – डिंडोली – पोपडा गांव – नवसारी – ऐरू – दांडी) के चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण के लिए डीपीआर का कार्य	DPR for Widening & Strengthening up to 7m/10m/4-lane, from Km.127/740 to 386/020, Except km 252/2 to 271/300 & 280/4 to 284/300 of N.H. 64 (Kankapura-Kareli-Jambusar- Digas patia- Borbhata-Ankleshwar city- Sandhiyer-Vasvari-Surat-Dindoli-Popada Vill- Navsri- Aeru-Dandi Section)	90119 14.07.2017	21211	17675	38886 20000
ईपीसी मोड पर गुजरात राज्य में रारा-58 के किमी 56/620 से 61/520 तक मौजूदा 2 लेन का पेव्ड शोल्डर सहित 4 लेन में सुदृढ़ीकरण और चौड़ीकरण कार्य	Widening from existing 2 lane to 4 lane including geometric improvemnet and reconstruction of existing between km.56/620 to km . 61/520 on NH- 58 in the state of Gujarat	192554 08.01.2020	19318	7966	27284 99162

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड पर गुजरात राज्य में रा.रा.-64 के किमी 88/565 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग संख्या 3-X पर ROB और उसके पहुँच मार्गों का निर्माण कार्य	Construction of Proposed ROB and its approaches in replacement of existing LC. No 3 X at km 88.565 of NH -64 District - Anand in the state of Gujarat	709634 19.03.2020	417613	187476	605089	52272
ईपीसी मोड पर गुजरात राज्य में रा.रा.-64 के किमी 113 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग संख्या 88 पर ROB और उसके पहुँच मार्गों का निर्माण कार्य	Construction of Proposed ROB and its approaches in replacement of existing Level Crossing No.88at Km 113. (Railways ch.56/522) of NH -64(old NH-228) in the state of Gujarat	214079 19.03.2020	58675	67901	126576	66000
ईपीसी मोड पर गुजरात राज्य में रा.रा.-848B के किमी 0/0-600 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग संख्या 77 पर ROB और उसके पहुँच मार्गों का निर्माण कार्य	Construction of ROB with approaches on NH-848-B at Karambeli Railway Crossing L.C.No.77 @ Km 0/0 to 0/600	1121700 03.06.2020	23978	27334	51312	500000
ईपीसी मोड पर गुजरात राज्य में रा.रा.-58 के करजोदा व पालनपुर रेलवे स्टेशन के बीच अहमदाबाद-पालनपुर (आईआर चै 650/2-3) के एलसी सं. 165 के बदले में पहुँच मार्ग सहित आरओबी का निर्माण	Construction of ROB with Approaches in lieu of L.C.No.165 of Ahmedabad-Palanpur (IR Ch-650/2-3) between Railway Station-Karjoda & Palanpur NH-58	1662000 26.06.2020	308363	362509	670872	500000
ईपीसी मोड पर गुजरात राज्य में सं वदा रा.रा.-848बी के किमी 28/400 से कमी 28/600 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग संख्या 87 पर आरओबी और उसके पहुँच मार्गों का निर्माण कार्य	Construction of ROB in lieu of Existing LC no. 87 along with Approach at km 28/400 to 28/600 on NH 848B at Udvada in the state of Gujarat	434156 25.08.2021	1768	615	2383	200000
गुजरात राज्य में ईपीसी मोड के तहत रा.रा.-68 पर किमी 407/700 से 426/500 के बीच मौजूदा सड़क का सुदृढ़ीकरण का कार्य	Strengthening of existing road between Km 407/700 to 426/500 on NH-68 in the state of Gujarat under EPC mode of Contract	156525 24.03.2021	0	0	0	140000
गुजरात राज्य में रा.रा.-68 पर किमी 329/600 से 334/100 के बीच सर्विस रोड के साथ मौजूदा 2 लेन से 4 लेन का चौड़ीकरण का कार्य	Widening of Existing 2 lane to 4 lane with service road between Km 329/600 to 334/100 on NH-68 in the state of Gujarat	397353 30.03.2021	33794	61165	94959	250000
गुजरात राज्य में रा.रा.-341 पर किमी 75/330 रुद्रमाता नदी पर (भुज - खावड़ा - धर्मशाला रोड) दो लेन के नए पुल का निर्माण	Construction of New two-lane Bridge across Rudrmata river at ch. 75+330 on NH-341 (Bhuj - Khavda - Dharamshala road).	131624 10.09.2021	0	0	0	65812
रा.रा.-927K के किमी 0/00 से किमी 21/00 और किमी 27/00 से किमी 30/00 और किमी 51 से किमी 61 तक आईआरक्यूपी का कार्य	Work of IRQP for NH -927K from km 0 to 21 & 27 to 30 & km 51 to km 61	197509 14.09.2021	0	0	0	177758

1	2	3	4	5	6	
रा.रा-756 के किमी 0/00 से किमी 43/000 (बोडेली-शिवराजपुर-झाबुघोड़ा-चपनेर बाईपास खंड) के बीच आईआरक्यूपी का कार्य	Work of IRQP from km 0/0 to 43/00 on NH-756 (Bodeli-Shivrajpur- Jhabughoda-Chapaner bypass section) on EPC mode in the state of Gujarat	443225 10.09.2021	0	0	0	398902
रा.रा-56 के किमी 377/305 to 388/000, Km. 407/000 से किमी 418/305 , 421/205 से किमी 429/405, 441/00 से किमी 443/00, 444/00 से किमी 445/00 & 449/00 से किमी 452/00 (फरकुवा-छोटाउदेपुर-बोडेली-नसवाड़ी रोड) के बीच आईआरक्यूपी का कार्य	Work of IRQP between Km 377/305 to 388/000, Km. 407/000 to 418/305 ,KM 421/205 to Km 429/405,Km 441/00 to 443/00,Km 444/00 to 445/00 & Km 449/00 to 452/00 Section Ferkuva-Chhotaudepur-Bodeli-Naswadi Road of NH-56	322180 10.09.2021	0	0	0	289962
गुजरात राज्य में ईपीसी मोड के तहत रा.रा-351जी के किमी 0/00 से किमी 28/200 के बीच आईआरक्यूपी का कार्य	Work of IRQP for NH -351G from km 0/00 to km 28/200 on EPC mode in the state of Gujarat	144813 10.09.2021	0	0	0	137572
गुजरात राज्य में ईपीसी मोड के तहत रा.रा-351जी के किमी 65/00 से किमी 77/900 के बीच आईआरक्यूपी का कार्य	Work of IRQP for NH -351K from km 65/00 to km 77/900 on EPC mode in the state of Gujarat	57594 10.09.2021	0	0	0	54714
गुजरात राज्य में रा.रा-151के के किमी 39/00 से किमी 43/00, किमी 74/00 से किमी 83/00, किमी 88/00 से किमी 103/00, किमी 112/00 से किमी 124/00 के बीच आईआरक्यूपी का कार्य	Work of IRQP for NH -151K from km 39 to km 43, km 74 to 83 , Km 88 to 103, Km 112 to 124 in the State of Gujarat	178131 16.09.2021	0	0	0	169224
गुजरात राज्य में रा. रा.-8ए (विस्तार) के किमी. 97/200 किमी. से 104/200 मांडवी बाईपास सड़क के निर्माण का कार्य	Work of construction of Mandvi bypass road starting from Km. 97/200 & ending of Km. 104/ 200 of NH-8A (Extn), in the state of Gujarat	628833 05.10.2021	0	5434	5434	300000
गुजरात राज्य में ईपीसी मोड के तहत रा.रा-351जी के किमी 63/00 से किमी 78/00 के बीच आईआरक्यूपी का कार्य	Work of IRQP for NH -351G from km 63/00 to km 78/00 on EPC mode in the state of Gujarat	57594 10.09.2021	0	0	0	54714
रा. रा. 351 पैकेज- I (लंबाई 47 किमी) पर किमी 0 से किमी 47 तक निर्माण पूर्व गतिविधियाँ का कार्य	work of preconstruction activities from km 0 to km 47 on NH 351 package-I (Length 47 km)	976200 21.09.2021	2874	3946	6820	650000
गुजरात राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच -351 K के किमी 59/500 से किमी 65/000, किमी 77/900 से किमी 79/900, किमी 86/500 से किमी 99/400 के बीच आईआरक्यूपी का कार्य	IRQP from Km 59/500 to Km 65/000, Km 77/900 to Km 79/900, Km 86/500 to Km 99/400 of NH-351K t in the state of Gujarat	102700 18.01.2022	0	0	0	169224

1	2	3	4	5	6	
गुजरात राज्य में ईपीसी मोड के तहत रा.रा-51 के किमी 34/480 से किमी 74/00 के बीच आईआरक्यूपी का कार्य	Improvement of Riding Quality from km 34/480 to km 74/00 of NH 51 in the state of Gujarat	528400 10.11.2021	0	0	0	475560
गुजरात राज्य में ईपीसी मोड के तहत रा.रा-56 के किमी 265/200 से किमी. 266/200 और किमी 273/002 से 287/905 के बीच मौजूदा कैरिजवे को चौड़ा और मजबूत करने का कार्य	Work of widening and strengthening of existing carriageway from km. 265/200 to km. 266/200 and from km. 273/002 to Km. 287/905 of NH-56 in the State of Gujarat	405481 29.10.2021	0	1036	1036	120000
गुजरात राज्य में एनएच-58 के किमी 92/320 से किमी 115/320 (वाव चौकड़ी-सतलासन से वृंदावन चौकड़ी, खेरालू) के बीच मौजूदा कैरिजवे को 4-लेन चौड़ा और मजबूत करने का कार्य	Work of 4-lane widening and strengthening from KM 92/320 to Km 115/320 (Vav Chokdi-Satlasana to Vrundavan Chokdi, Kheralu) of NH-58 in the State of Gujarat	1559400 17.03.2022	0	0	0	467820
गुजरात राज्य में एन.एच.सं.56 पर किमी.634/400 से 638/00 पर मौजूदा/अतिरिक्त पुल के प्रमुख पुल के पुनर्निर्माण और एनएच 56 पर किमी.585/00 से 629/400 के बीच बॉक्स कलवर्ट के 8 नंबर के निर्माण का कार्य	Work of Reconstruction of Major bridge of existing / additional Bridge on km.634/400 to 638/00 on N.H.No.56 and Construction of 8 No. of Box Culvert Between km.585/00 to 629/400 on N.H.56 in the State of Gujarat	193800 19.01.2022	0	0	0	96900
गुजरात राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 64 के किमी 280/00 से 280/200 के बीच कदरामा खादी पर पुराने संकरे पुल के स्थान पर नए लघु पुल के निर्माण का कार्य	Work of construction of new Minor Bridge in place of old Narrow Bridge on Kadrama Khadi between Km 280/00 to 280/200 of N.H.64 in the state of Gujarat	193800 19.01.2022	0	0	0	96900
राष्ट्रीय राजमार्ग 41 के किमी 221 से किमी 291 के बीच मौजूदा सेतु के स्थान पर 1 मौजूदा पुराने लघु पुल के पुनर्निर्माण एवं 3 लघु पुल के नए निर्माण का कार्य	Work of reconstruction of 1 nos existing old minor bridge and new construction of 3 nos minor bridge in lieu of existing causeway between km 221 to km 291 of NH 41	73100 10.03.2022	0	0	0	35550
एनएच-56 के किमी 522/00 से 535/00 के बीच (नेतरंग टाउन और कवाचिया गांव के बीच) पुराने और कमजोर, संकीर्ण छोटे पुल के स्थान पर नए 3 पुलों का पुनर्निर्माण	Reconstruction of New 3 bridges in place of old & weak, narrow Minor Bridge between Km 522/00 to 535/00 of NH-56 (between Netrang Town and Kavachiya Village)	136600 10.03.2022	0	0	0	65000
एनएच 58 पर साबरमती नदी पर धरोई बांध के डाउन स्ट्रीम के लिए नए 2 लेन पुल के निर्माण का कार्य	Work of construction of new 2 lane bridge to the down stream of Dharoi Dam over Sabarmati river on N.H.58	662700 03.03.2022	0	0	0	198800
गुजरात राज्य में एनएच-848 के पेव्ड शोल्डर के साथ 2/4 लेन तक चौड़ा करने के लिए भूमि अधिग्रहण और किमी 0/0 से 37/40 (पारदी-सुकेश-कपराडा) तक वन मंजूरी और भूमि अधिग्रहण	Land acquisition and for forest clearance from km 0/0 to 37/40 (Pardi- Sukesh- Kaparada) for widening up to 2/4 lane with paved shoulder of NH-848 in the state of Gujarat	528300 30.12.2021	0	1033	1033	264150

1	2	3	4	5	6	
गुजरात राज्य में एनएच-51 (लिंबडी-सुरेंद्रनगर-धरंगध्रा खंड) के किमी 0.0 से किमी 62.978 (किमी 4.960 से किमी 6.300, किमी 16.900 से किमी 32.280 और किमी 41.740 से किमी 45.500 तक) के उन्नयन के कार्य के लिए भूमि अधिग्रहण	Land Acquisition for work of upgradation from Km 0.0 to Km 62.978 (Excluding bypasses from Km 4.960 to Km 6.300, Km 16.900 to Km 32.280 and Km 41.740 to Km 45.500) of NH-51(Limbdi-Surendranagar-Dharangadhra section) in the State of Gujarat	875000 19.01.2022	0	0	0	437500
गुजरात राज्य में नव घोषित राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 351 (पैकेज-II) के मौजूदा किमी 47/617 से किमी 98/100 (डिजाइन चैनेज 47/00 से 98/480) के बीच खंड के पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन तक चौड़ीकरण के लिए भूमि अधिग्रहण	Land acquisition for widening up to two lane with paved shoulders of section between existing Km 47/617 to Km 98/100 (Design Ch. 47/00 to 98/480) of Newly declared National Highway No.351 (package-II) in the state of Gujarat	960400 23.02.2022	0	0	0	480000
गुजरात राज्य में एनएच-58 के चैनेज किमी 0/00 से किमी 56/620 तक, लंबाई 56.620 किमी के तहत "पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन तक चौड़ीकरण" के कार्य के लिए निर्माण पूर्व गतिविधियाँ	Preconstruction activities for the work of "Widening to Two Lane with Paved shoulders from Chainage km 0/00 to km 56/620 of NH-58, Length 56.620 km under NH(O) in the State of Gujarat	504300 11.01.2022	0	0	0	250000
गुजरात राज्य में तापी जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग-953 के किमी 0.000 से किमी. 22.300 (सोंगध-गोपालपुरा-बोरपाड़ा-कपड़बन्ध) का उन्नयन कार्य के लिए भूमि अधिग्रहण एवं वन स्वीकृति का कार्य। (पैकेज नंबर I)	work of Land acquisition and for forest clearance for work of up-gradation of NH-953 from Km. 0.000 to Km. 22.300 (Songadh-Gopalpura-Borpada-Kapadbandh) in Tapi District in the State of Gujarat (Package No. I)	102600 11.02.2022	0	0	0	51300
ईपीसी मोड पर एनएच 64 पर एलसी नंबर 21 एक्स पर आरओबी के निर्माण का कार्य	Work of construction of ROB at LC no 21 X on NH 64 on EPC mode	431400 11.02.2022	0	0	0	43100
गुजरात राज्य में ईपीसी मोड पर राष्ट्रीय राजमार्ग 168जी के 44/700 से 62/200 किमी के बीच सुदृढ़ीकरण का कार्य	Work of Strengthening between km 44/700 to 62/200 of National Highway 168G on EPC mode in the state of Gujarat.	174700 06.09.2022	0	0	0	157200
गुजरात राज्य में एनएच-8सी (नया एनएच-147) के 5/625 पर साबरमती नदी पर नए 4 लेन पुल और उसके पहुंच मार्ग के निर्माण का कार्य	Work of constrction of new 4 lane bridge on Sabarmati river & its approaches at 5/625 of NH-8C (New NH-147) in the state of Gujarat.)	684200 26.08.2022	0	0	0	205260
गुजरात राज्य में एनएच डिवीजन भरूच के तहत एनएच - 56 के किमी 710/600 से किमी 718/500 तक सड़क को 4-लेन तक चौड़ा करने का कार्य	Work of Widening of road to 4-lane from km 710/600 to km 718/500 of NH-56 under NH division Bharuch in the state of Gujarat	683500 26.09.2022	0	10225	10225	273400

1	2	3	4	5	6	
गुजरात राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच-151के (लंबाई-22.3 किमी) के 0/00 से किमी.18/400 और किमी 39/300 से किमी 43/200 के बीच आईआरक्यूपी का कार्य	Work of IRQP from Km. 0/00 to Km.18/400 & Km 39/300 to km 43/200 of NH-151K (Length-22.3 Km) in the state of Gujarat under EPC mode	189500 19.09.2022	0	0	0	170550
गुजरात राज्य में रारा 64 के किमी 182/00 से किमी 184/150, किमी 204/00 से 204/700, किमी 222/00 से किमी 230/00 और एनएच के किमी 239/00 से 252/200 किमी तक मौजूदा पेवमेंट का सुदृढ़ीकरण/आईआरक्यूपी और पुनरूद्धार	strengthening/IRQP and rehabilitation of exiting pavement from km 182/00 to km 184/150, from km 204/00 to 204/700, km 222/00 to km 230/00 and from km 239/00 to 252/200 of NH-64 , in the state of Gujarat	402200 27.09.2022	0	0	0	360000
एनएच 41 पर 122/000 से 290/200 किमी के बीच सड़क सुरक्षा सुधार के काम के साथ-साथ 2 मेजर ब्रिज, 4 माइनर ब्रिज और 8 नग बॉक्स पुलिया का निर्माण का कार्य	Work of construction of 2 nos of Major bridge, 4 nos. of Minor bridge and 8 nos of box culvert along with work of road safety improvement between km 122/000 to 290/200 on NH 41	508100 06.10.2022	0	0	0	152400
ईपीसी मोड पर गुजरात राज्य में पीएस कॉन्फिगरेशन के साथ डिजाइन चेनेज किमी 0/00 से किमी 58/115 तक दो लेन के लिए एनएच-927डी के धोराजी-जामकंदोरना-कलावाड़ खंड के उन्नयन का कार्य	Work of upgradation of Dhoraji-Jamkandorna-Kalavad Section of NH-927D from Design Chainage km 0/00 to km 58/115 to Two lane with PS configuration in the State of Gujarat on EPC mode	2466000 14.10.2022	0	0	0	246600
गुजरात राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 168जी पर किमी 95/500 से 129/775 (इदर से शामलाजी सेक्शन) तक पीएस के साथ 2 लेन में उन्नयन का कार्य	Work of upgradation to 2 lane with PS from km 95/500 to 129/775 (idar to Shamlaji section) on NH 168G on EPC mode in the state of Gujarat	2372800 30.09.2022	0	0	0	237280
I 5.00 करोड़ रुपए से अधिक लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	I Collective Total for all ongoing works each costing more than ₹ 5 Crore	48210704	16704498	2423285	19127783	12888959
II 5.00 करोड़ रुपए से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	209888	0	50326	50326	159184
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	III Collective for all New Works yet to be sanctioned	10000000	0	0	0	1000000
रारा (मूल) के अंतर्गत 2022 - 23 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2022 - 23 under NH(O) (I+II+III)	58420592	16704498	2473611	19178109	14048143

1	2	3	4	5	6	
हरियाणा HARYANA						
5 करोड़ रू. और उससे अधि प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
अंबाला जिले में अंबाला - लुधियाना रेलवे लाइन पर अंबाला पर मौजूदा 2 - लेन आरओबी के समानांतर रारा आरडी 1.800 पर 2 लेन आरओबी का निर्माण।	Constn. of 2 lane ROB at NH RD 1.800 parallel to existing 2 - lane ROB at Ambala of Ambala - Ludhiana Rly line in Ambala distt.	195100	66597	6000	72597	122503
पंचकुला जिले में अंबाला -कालका रेलवे लाइन पर पंजोर पर लेवल क्रा संग सं. 138बी पर रारा आरडी 1.460 पर 2 लेन आरओबी का निर्माण।	Constn. of 2 lane ROB at NH RD 1.460 on level X-ing no. 138 B at Pinjore of Ambala-Kalka Rly line Km. 204/6-204/7 in Panchkula distt.	387100	100917	51000	151917	235183
ईपीसी मोड पर कमी 0.00 से 7.70 तक चार लेन पंजोर बाइपास का निर्माण।	Ccnstruction of four lane Pinjore Bye pass from Km. 0.00 to 7.70 on EPC Mode.	1702700	951844	25000	976844	725856
ईपीसी मोड पर रारा - 709 (व.) के कमी 99.00 से 114.375 और रारा - 148बी पैकेज - V के भवानी बाइपास के कमी 125.920 से 135.141 तक 4 लेन का निर्माण।	Constn. of 4 laning in Km99.00 to 114.375 of NH - 709 (Extn.) and Bhiwani bye Km125.920 to 135.141 of NH - 148B package - V on EPC Mode	2472500	1866358	113642	1980000	492500
ईपीसी मोड के अंतर्गत हरियाणा राज्य में लोहारू पर रारा-709 व. पर कमी 181 पर मौजूदा लेवल क्रा संग एलसी-सी 124 के स्थान पर आरओबी और इसके पहुंचमार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of existing level crossing LC-C124 at km. 181 on NH-709Extn. at Loharu in the State of Haryana under EPC mode of contract.	512700	132029	170000	302029	210671
ईपीसी मोड पर हरियाणा राज्य में सवानी टाउन के पास एनएच-65 (नया एनएच-152) पर कमी 221.050 पर मौजूदा समपार संख्या सी-23/टी-2 के स्थान पर आरओबी और उसके पहुंच मार्ग का निर्माण।	Construction of ROB & its approaches in lieu of existing level crossing No. C-23/T-2 at km 221.050 on NH-65 (New NH-152) near Siwani Town in the state of Haryana on EPC Mode.	433400	0	25000	25000	408400
ईपीसी आधार पर रेवाड़ी जिले में रेवाड़ी-फुलेरा रेलवे लाइन पर कमी.16/5-16/6 लेवल क्रों संग सं. 13 पर एनएच आरडी 25.190 पर 4 लेन आरओबी का का निर्माण	Constn. of 4 lane ROB at NH RD 25.190 on level X-ing no. 13 at Pali of Rewari-Phulera Rly line Km. 16/5-16/6 in Rewari distt. on EPC basis.	748300	331028	65000	396028	352272

1	2	3	4	5	6	
हरियाणा राज्य में एनएच-248-ए के सोहना और नूह शहर में सर्वस रोड के सुधार सहित 24.500 कमी से 46.95 कमी तक सड़क का सुदृढीकरण (22.45 कमी)	899900	0	60000	60000	839900	
हरियाणा राज्य में एनएच डवीजन गुडगांव के तहत एनएच-71बी (नया 919) के कमी 47.100 से 49.350 और कमी 64.00 से 78.940 तक सड़क का सुदृढीकरण।	349000	0	40000	40000	309000	
हरियाणा राज्य में एनएच डवीजन रोहतक के तहत एनएच-709 (वस्तार) के कमी 127.00 से 161.00 (34.00 कमी) का सुदृढीकरण	420500	0	100000	100000	320500	
हरियाणा राज्य में एनएच डवीजन रोहतक के अंतर्गत एनएच-709 (वस्तार) के भवानी शहर में 118.900 से कमी 121.00 (11.36 कमी।) और कमी 114.320 से कमी 116.570 और कमी 121.720 से कमी 127.00 तक एनएच-709 (वस्तार) का सुदृढीकरण प्रदान करके एक बार सुधार और कमी 116.570 से कमी 118.300 तक और कमी से सीसी पेवमेंट प्रदान करके पेड शोल्डर के साथ मौजूदा 4-लेन सड़क का पुनर्निर्माण	386011	0	40000	40000	346011	
I 5 करोड़ रुपए से अधिक लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	I Collective Total for all ongoing works each costing more than ₹ 5 Crore	8507211	3448773	695642	4144415	4362796
II 5.00 करोड़ रुपए से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	0	0	0	0	0
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	III Collective for all New Works yet to be sanctioned	8550000	0	0	0	3000000
सारा (मूल) के अंतर्गत 2023-24 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III+IV)	Total Budget demand for 2023-24 under NH(O) (I+II+III+IV)	17057211	3448773	695642	4144415	7362796
हिमाचल प्रदेश Himachal Pradesh						
5 करोड़ ₹. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above						

1	2	3	4	5	6
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 20ए (नया रारा - 303) पर किमी 5 / 0 से 18 / 0 (नगरोटा - बगवान - रानीताल - मुबारिकपुर रोड) तक ज्यामितीय सुधार सहित दो लेन का पुनर्निर्माण।	Reconstruction to two lanes including geometrical improvement from km 5 / 0 to 18 / 0 (Nagrota - Bagwan - Ranital - Mubarikpur Road) on NH - 20A (New NH - 303) in the State of Himachal Pradesh.	614800 04.01.2017	331820	30000	367820 90000
ईपीसी मोड पर हिमाचल प्रदेश राज्य में NH-72 (नई NH-07) पर Ch.64/630 पर मारकंडा पर 180.0 मीटर स्पैन बॉलस्ट्रिंग ब्रिज का निर्माण।	Construction of 180.0 mtr.span bowstring bridge on markanda at Ch.64/630 on NH-72 (NEW NH-07) in the State of Himachal Pradesh on EPC mode.	316300 03.03.2021	0	20000	20000 100000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 22 (नया रारा - 05) पर किमी 174.00 से किमी 176.400 (देवघाट से प्रेमघाट) तक थियोग बाइपास का निर्माण।	Construction of Theog Bypass from km 174.00 to km 176.400 (Devrighat to Premghat) on NH - 22 (New NH - 05) in the State of Himachal Pradesh.	547600 06.01.2017	385500	149200	534700 12900
हिमाचल प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्गों के विभिन्न हिस्सों पर क्रैश बैरियर की स्थापना।	Installation of crash barriers on various stretches of National Highways in the State of Himachal Pradesh.	391600 30.01.2017	151100	20000	171100 137000
एनएच -707 (पुराने 72-बी) पर किमी 0 से 97 तक 2-लेन/ पेव्ड शोल्डर के साथ /2 लेन 4-लेन विन्यास का पुनरूद्धार और उन्नयन -निर्माण पूर्व गतिविधियों के लिए अनुमान	Rehabilitation and upgradation to 2-lane/ 2lane with paved shoulders/ 4-lane configuration from km 0 to 97 on NH-707 (OLD 72-B) - Estimate for pre-construction activities	706280 24.09.2020	207700	392300	600000 106280
हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच 305 सैंज लुहरी अन्नी जलोरी बंजार ऑट रोड पर किमी 53/000 से 94/000 के बीच रिटेनिंग वाल का निर्माण, क्रैश बैरियर की स्थापना।	Construction of retaining walls, installation of crash barriers between Km. 53/000 to 94/000 on NH 305 Sainj Luhri Annii Jalori Banjar Aut road in the State of Himachal Pradesh	162300 11.02.2019	101300	28700	130000 32300
हिमाचल प्रदेश राज्य में NH-503, किमी 0/0 से 23/105 तक मुबारिकपुर-देहरा-रानीताल-कांगड़ा-मातापुर-धर्मशाला-मैकलोडगंज सड़क पर 2 लेन/मध्यवर्ती लेन का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening & Str to two lane/ int. lane on Mubarikpur- Dehra-Ranital-Kangra-Mataur-Dharamshala-Mcleodganj road km 0/0 to 23/105, NH-503 in the state of Himachal Pradesh.	461200 15.02.2019	101200	150000	251200 210000

1	2	3	4	5	6
हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच -503 पर किलोमीटर 65/010 पर 225 मीटर लंबे दो लेन के ढलियारा पुल का निर्माण	Construction of 225 m long two lane dhaliara bridge at Km 65/010 on NH -503 in the state of Himachal Pradesh.	183500 20.11.2019	76500	38100	114600 20000
हिमाचल प्रदेश राज्य में वार्षिक योजना 2019-20 के तहत एनएच -21 ए नया एनएच 105 पर किमी 49.00 से 66.275 तक एसएच कोर वॉल पैरापेट्स डब्ल्यू बीम क्रैश बैरियर और एज वॉल रोड सिग्नल पर सड़क सुरक्षा में सुधार सहित सुदृढीकरण।	Strengthening including improvement of road safety on Km 49.00 to 66.275 SH COR Wall parapets W beam crash barriers and edge wall road signals on NH -21 A NEW NH 105 UNDER ANNUAL PLAN 2019 20 in the state of Himachal Pradesh	479100 16.03.2020	159900	202300	362200 0
एनएच -705 पर किमी 0-69 से थेओग कोटखाई हाटकोटी रोड पर पुल क्रॉस ड्रेनेज संरचना का शेष कार्य।	Balance work of bridge cross drainage structure on Theog kotkhai Hatkoti Road on NH-705 from KM 0-69.	393400 13.03.2020	198600	101400	300000 0
एनएच-705 पर किलोमीटर 0-69 से थेओग कोटखाई-हाटकोटी रोड पर सड़क के काम, पुलिया, सुरक्षा कार्य और अतिरिक्त सड़क सुरक्षा कार्यों के शेष कार्य।	Balance works of Roads work, culverts, protection works and addition road safety works on Theog Kotkhai-Hatkoti Road on NH-705 from Km 0-69.	444300 13.03.2020	157900	162100	320000 30000
राष्ट्रीय राजमार्ग-707 (पुराना 72-बी) पैकेज - 1 (पोंटा साहिब से हेवना) का पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and Upgrading of NH-707 (OLD 72-B) Package - 1 (Paonta Sahib to Hewna)	2729800 17.04.2020	224589	1145411	1370000 1359800
एनएच-707 (पुराना 72-बी) पैकेज - 2 (हेवना से अश्यारी) का पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and Upgrading of NH-707 (OLD 72-B) Package - 2 (Hewna to Ashyari)	2428000 17.04.2020	205414	854586	1060000 1368000
ईपीसी मोड पर विश्व बैंक की ऋण सहायता से हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना (जीएनएचसीपी) के तहत हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच-707 के आश्यारी-श्री क्यारी खंड (किमी 50.000 से किमी 75.000) के 2-लेन/इंटरमीडिएट लेन कॉन्फिगरेशन का पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and Upgradation to 2-lane/Intermediate lane configuration of Ashyari-Shri Kyari Section (km 50.000 to km 75.000) of NH-707 in the state of Himachal Pradesh under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of World Bank on EPC mode.	3458900 17.04.2020	485300	1024700	1510000 1948900
एनएच-707 (पुराना 72-बी) पैकेज - 4 (श्री क्यारी से गुम्मा) का पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and Upgrading of NH-707 (OLD 72-B) Package - 4 (Shri Kyari to Gumma)	3492000 17.04.2020	1520000	1130000	2650000 842000

1	2	3	4	5	6
(i) सैनवाला (किमी 54/0), (ii) नाहन दो सरकार (किमी 60/0) (iii) कोलार जंक्शन (किमी 97/0) (iv) माजरा जंक्शन 9 किमी 88/700) पर जंक्शन का सुधार ईपीसी मोड पर हिमाचल प्रदेश राज्य में किमी 46/0 से 103/0 के बीच एनएच-07 पर काला अंब पांवटा देहरादून रोड।	Improvement of junction at (i) Sainwala (km 54/0), (ii) Nahan Do Sarka (km 60/0) (iii) Kolar Junction (km 97/0) (iv) Majra Junction 9 km 88/700) on Kala Amb Paonta Dehradun road on NH-07 between km 46/0 to 103/0 in the State of Himachal Pradesh on EPC Mode.	69300 22.01.2021	0	20000	20000 28000
हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच-21ए (नया एनएच-105) पिंजौर-स्वरघाट पर 6 नो ब्रिज का पुनर्निर्माण।	Reconstruction of 6 no bridge on NH-21 A (New NH-105) Pinjore -swarghat in the state of Himachal Pradesh.	454200 22.12.2020	0	90000	90000 250000
एनएच-205 पर कमी 111/0 से 118/0 के बीच सड़क सुरक्षा में सुधार, तीन संगल साइड मेटल बीम क्रैश बैरियर, सी / ओ आर / वॉल एक्सटेंशन प्रदान करके। हिमाचल प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर आरसीसी स्लैब कल्वर्ट और एचपी कल्वर्ट्स, सीओ पैरापेट्स, साइन बोर्ड, रंबल स्ट्रिप सोलर ब्लिंकर, थर्मोप्लास्टिक पेंट, डेलिनेटर आदि का	Improvement of Road Safety on NH-205 between km 111/0 to 118/0 by providing and fixing thire single side Metal Beam Crash Barrier, C/o R/Wall Extn. Of RCC Slab culvert & HP Culverts, C/o Parapetes, sign Board, rumble strip solar blinker, thermoplastic paint, delineators etc in the State of Himachal Pradesh on EPC Mode	144700 27.01.2021	43300	51700	95000 10000
एनएच-503 (20ए) पर किमी 39/0 से 91/0 (रानीताल-मुबारिकपुर) के बीच सड़क सुरक्षा में सुधार, तीन सिंगल साइड मेटल बीम क्रैश बैरियर, सी/ओ यू/शेप और वी/शेप ड्रेन ब्रेस्ट वॉल प्रदान करना और ठीक करना वी-आकार की नाली और ईपीसी मोड पर हिमाचल प्रदेश राज्य में शेवरॉन, साइन बोर्ड, रंबल स्ट्रिप्स, सोलर ब्लिंकर, थर्मोप्लास्टिक पेंट, डेलिनेटर और सड़क सुरक्षा उत्तल दर्पण प्रदान करना और ठीक करना।	Improvement of Road Safety on NH-503 (20A) between km 39/0 to 91/0 (Ranital-Mubarikpur) Providing and Fixing Thrie Single Side Metal Beam Crash Barrier, C/o U/shape & V/Shape Drain Breast Wall with V-shape drain and providing and fixing of Chevron, sign boards, rumble strips, solar blinker, thermoplastic paint, delineators and providing and fixing road safety convex mirror in the State of Himachal Pradesh on EPC Mode.	263700 22.01.2021	0.84	169999	170000 90000

1	2	3	4	5	6
तीन मेटल बीम क्रैश बैरियर, आर/दीवार, बी/दीवार का निर्माण, किनारे की दीवार के साथ यू-आकार के नाले का निर्माण और फिक्सिंग प्रदान करके एनएच-70 पर किमी 58/400 से 114/0 तक सड़क सुरक्षा में सुधार हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच-70 पर साइन बोर्ड, रंबल स्टिरीप, सोलर ब्लिंकर, थर्मोप्लास्टिक पॉइंट और डेलीनेटर।	Improvement of road Safety on NH-70 from Km 58/400 to 114/0 by providing fixing thrie metal beam crash barrier ,Construction of R/wall ,B/wall ,Construction of U-shape drain with edge wall and provding and fixing of sign board ,Rumble Stirip ,solar blinker ,Thermoplastic point and Delineators on NH-70 in the State of Himachal Pradesh	349900 24.03.2021	47000	163000	210000 100000
ईपीसी मोड पर विश्व बैंक की ऋण सहायता से ग्रीन नेशनल हाईवे कॉरिडोर परियोजना (जीएनएचसीपी) के तहत हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच-70 के हमीरपुर-मंडी खंड (किमी 141.00 से किमी 250.592) के 2 लेन विन्यास का पुनरूद्धार और उन्नयन। अनुमान पूर्व-निर्माण गतिविधियों के लिए अर्थात भूमि अधिग्रहण (एलए) और वन मंजूरी- के संबंध में।	Rehabilitation and upgradation to 2 lane conifiguration of Hamirpur -Mandi Section (Km 141.00 to km 250.592) of NH-70 in the State of Himachal Pradesh under Green National highway Corridor project(GNHCP) with the Loan assistance of world Bank on EPC mode. Estimate for Pre-construction activites i.e. Land Acquisition (LA) and Forest Clearance-reg.	3188858 18.05.2021	2216166	583824	2800000 388858
हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच 72बी (707) पर किमी 149/0 से 161/715 तक पौटा राजबन शिलाई मीनस हाटकोटी सड़क पर टू लेन आई/सी सड़क सुरक्षा कार्यों को चौड़ा करना	Widening to Two Lane i/c road safety works on paonta Rajban Shillai Meenus Hatkoti road from Km 149/0 to 161/715 on NH 72B (707) in state of HP	938000 4.03.2021	0	20000	20000 600000
एनएच 154ए के दुर्घटना संभावित क्षेत्रों में सुधार सहित कटोरी बांग्ला से चंबा किमी 39/0 से 106 तक रिटेनिंग वॉल, थ्री बीम क्रैश बैरियर, साइनेज का निर्माण	Construction of retaining wall, thrie beam crash barriers, signages from katori bangla to chamba km 39/0 to 106 including improvements in accident prone areas of NH 154A	283000 17.12.2020	0	180000	180000 103000
हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच-70 पर किमी 72.711 पर कलरुही खड्ड पर पुल का निर्माण	Construction of bridge over Kalruhi Khad at km72.711 on NH-70 in the State of Himachal Pradesh	173400 31.03.2021	62870	41730	104600 68800
रिटेनिंग वॉल, ब्रेस्ट वॉल, क्रैश बैरियर, पैरा-पेट्स, साइनेज और क्रैश बैरियर आदि का निर्माण चयनित स्ट्रेच में और आरडी 138/380 से 137/480 (लथल घर) में स्ट्रेच किमी 39.0 से 172.0 9बगा तक में पहाड़ी ढलान स्थिरीकरण भरमौर) हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच-154 पर सड़क सुरक्षा में सुधार के लिए।	Construction of retaining wall,breast wall,crash barrier,para-pets ,signages & cresh barriers etc.in selected stretches and hill slope stabilization at RD 138/380 to 137/480 (lathal ghar) in the streatch km 39.0 to 172.0 9bagga to bharmour) to improve road safty on NH -154 in the state of Himachal pradesh .	340000 22.03.2019	169700	129800	299500 10000

1	2	3	4	5	6	
हिमाचल प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-72 (नया एनएच-07) पर चौ.64/630 पर मार्कंडा पर 180.0 मीटर स्पैन बॉलिंग ब्रिज का निर्माण।	Construction of 180.0 mtr.span bowstring bridge on markanda at Ch.64/630 on NH-72 (NEW NH-07) in the State of Himachal Pradesh on EPC mode.	316300	0	70000	70000	120000
हिमाचल प्रदेश राज्य में चक्की-बनीखेत-चंबा-भरमौर सड़क एनएच 154ए किमी 93/0 से 106/0 तक दो लेन का चौड़ीकरण / सुदृढीकरण	Widening/Strengthening to two lane Chakki-Banikhet-Chamba-Bharmour road NH154A km 93/0 to 106/0 in the State of Himachal Pradesh	788100 25.08.2021	0	80000	80000	400000
ईपीसी मोड पर विश्व बैंक की ऋण सहायता से ग्रीन नेशनल हाईवे कॉरिडोर प्रोजेक्ट (जीएनएचसीपी) के तहत हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच-70 के हमीरपुर-करनोहल खंड (किमी 141.00 से 181.00) के 2-लेन विन्यास का पुनरूद्धार और उन्नयन। पैकेज -1	Rehabilitation and Upgradation to 2-lane configuration of Hamirpur-Karnohal Section (km 141.00 to 181.00) of NH-70 in the State of Himachal Pradesh under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of World Bank on EPC mode.Package-1	3719300 11.08.2020	12975	437025	450000	1500000
ईपीसी मोड पर विश्व बैंक की ऋण सहायता से ग्रीन नेशनल हाईवे कॉरिडोर प्रोजेक्ट (जीएनएचसीपी) के तहत हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच-70 के कलावाहन-मंडी सेक्शन (किमी 208.950 से 250.592) के 2-लेन कॉन्फिगरेशन का पुनरूद्धार और उन्नयन। पैकेज -3	Rehabilitation and Upgradation to 2-lane configuration of Kalwahn-Mandi Section (km 208.950 to 250.592) of NH-70 in the State of Himachal Pradesh under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of World Bank on EPC mode.Package-3	3143200 14.08.2020	0	90000	90000	1200000
ईपीसी मोड पर विश्व बैंक की ऋण सहायता से ग्रीन नेशनल हाईवे कॉरिडोर प्रोजेक्ट (जीएनएचसीपी) के तहत हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच-707 के गुम्मा-फेडिज़ सेक्शन (किमी 94.900 से किमी 103.550) के इंटरमीडिएट लेन कॉन्फिगरेशन का पुनरूद्धार और उन्नयन- के संबंध में	Rehabilitation and Upgradation to Intermediate lane configuration of Gumma-Fediz Section (km 94.900 to km 103.550) of NH-707 in the state of Himachal Pradesh under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of World Bank on EPC mode-reg.	1257600 11.08.2020	795	499205	500000	460000
हिमाचल प्रदेश राज्य के बीच चयनित हिस्सों में एनएच-22 (नया एनएच 05) (कालका-शिमला-वांगटू रोड) के किमी 200/00 से 219/350 तक सड़क सुरक्षा में सुधार	Improvement of Road safety from km 200/00 to 219/350 of NH-22 (New NH 05) (Kalka-Shimla-Wangtoo road) in selected stretches between in the State of Himachal Pradesh	99200 20.05.2020	0	81000	81000	15000

1	2	3	4	5	6
28/450 से 31/00 किमी और 35/00 से 43/300 (नगर समिति क्षेत्र को छोड़कर 4 लेन भाग) में एनएच-503 एक्सटेंशन पर मेडियन के स्थान पर एंटी-ग्लेयर स्क्रीन के साथ न्यू जर्सी टाइप क्रैश बैरियर प्रदान करना। ईपीसी मोड-रेग पर हिमाचल प्रदेश राज्य।	61000 07.12.2021	0	15000	15000	35000
निम्नलिखित स्थानों पर एनएच-503 (विस्तार) पर स्ट्रेच/जंक्शन में सुधार और सड़क सुरक्षा उपाय प्रदान करना :-i) पक्का पारो किमी 2/900 से 3/700, (ii) बदुही (दसरा के पास) किमी 13/750 से 14/ 150 (iii) कुठियारी किमी 4/908 से 6/677, (iv) दियारा किमी 14/150 से 15/665 और (v) हिमाचल प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर बेसल किमी 25/900 से 27 450 - रेग।	57300 29.12.2021	0	40000	40000	15000
कालका शिमला वांगटू रोड एनएच-22 (नया एनएच-05) किमी 156/507 से 236/00 पर सड़क सुरक्षा में सुधार आर दीवार और बी/दीवार किमी.156/507 से 236/600 के बीच।	209000 11.09.2021	0	100000	100000	100000
एनएच-22 (नया एनएच-05) पर ईपीसी मोड पर हिमाचल प्रदेश राज्य में किमी 334/00 से 337/140 किमी तक सड़क सुरक्षा मदों सहित सड़क का सुदृढीकरण और सुधार (नया एनएच-05)-स्वीकृति के संबंध में।	56500 07.12.2021	0	40000	40000	5000
ईपीसी मोड पर हिमाचल प्रदेश राज्य में कालका-शिमला वांगटू रोड पर किमी 208/700 से 214/500 और 223/500 से 236/00 तक एनएच-22 (नया एनएच-05) पर सुदृढीकरण।	177400 08.11.2021	0	10000	10000	150000
हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच-154ए पर आरडी 78.450 और 79/550 पर 2 नंबर ब्रिज का निर्माण।	94700 22.03.2022	0	5000	5000	89700

1	2	3	4	5	6	
314/220 से 314/300 किलोमीटर पर ढलान स्थिरीकरण और रॉक फॉल शमन कार्यों का प्रस्ताव, जिसमें निगुलसारी के पास एनएच 5 पर किमी 314/200 से 314/300 पर स्टील डॉवेल और थ्री बीम क्रैश बैरियर के साथ आर / दीवार का निर्माण शामिल है। ,हिमाचल प्रदेश राज्य में जिला किन्नौर की तहसील निचार।	proposal for slope stabilization and rock fall mitigation works at Km .314/220 to 314/300 including construction of R/wall along with steel dowels and thrie beam crash barrier at Km.314/200 to 314/300 on NH-5 near Nigulsari, Tehsil Nichar of Distt.Kinnaur in the State of Himachal Pradesh.	137700 25.05.2022	0	5000	5000	132700
ईपीसी मोड पर हिमाचल प्रदेश राज्य में किमी (नई श्रृंखला 42/0 से 70/0) (पुरानी श्रृंखला 39/700 से 67/250) में एनएच-503ए पर सड़क सुरक्षा कार्य में सुधार सहित सुदृढ़ीकरण	Strengthening including improvement with road safety work on NH-503A in km (New chainage 42/0 to 70/0) (Old Chainage 39/700 to 67/250) in the State of Himachal Pradesh on EPC mode	536000 07.09.2022		20000	20000	516000
राष्ट्रीय राजमार्ग-05 पर किमी 286/0 से 329/0 में सड़क सुरक्षा में सुधार सहित फुटपाथ का सुदृढ़ीकरण (रिटैनिंग वॉल, ब्रेस्ट वॉल, थ्री बीम क्रैश बैरियर, रोड साइड ड्रेन, स्लैब पुलिया, सॉलिड कॉज वे आदि) का निर्माण। हिमाचल प्रदेश राज्य	Strengthening of pavement including improvement of road safety (Construction of Retaining wall, Breast wall, Thrie Beam crash barriers, road side drain, slab culverts, solid cause way etc.) in km 286/0 to 329/0 on NH-05 in the State of H.P.-reg.	1031900 13.09.2022		20000	20000	700000
हिमाचल प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-70 के हमीरपुर-मंडी खंड (किमी 141.00 से किमी 250.592) के 2-लेन विन्यास के पुनरूद्धार और उन्नयन के कार्य के लिए प्राधिकरण अभियंता के लिए परामर्श सेवाएं, विश्व बैंक ऋण सहायता से ग्रीन नेशनल हाईवे कॉरिडोर परियोजना के तहत ।	Consultancy services for Authority Engineer for the work of "Rehabilitation and upgradation to 2- lane configuration of Hamirpur- Mandi section (Km 141.00 to Km 250.592) of NH-70 in the state of Himachal Pradesh under Green National highway Corridor Project with loan assistance of World Bank on EPC mode.	165782 18.04.2022	0	7500	7500	50000
एनएच- के पांवटा साहिब-गुम्मा-फेडिज़ सेक्शन (किमी 0.00 से किमी 103.550) के "पवेड शोल्डर / 4-लेन विन्यास के साथ इंटरमीडिएट लेन / 2-लेन / 2-लेन के पुनरूद्धार और उन्नयन के लिए प्राधिकरण अभियंता के लिए परामर्श सेवाएं- 707 ईपीसी मोड पर विश्व बैंक की ऋण सहायता से ग्रीन नेशनल हाईवे कॉरिडोर परियोजना के तहत हिमाचल प्रदेश राज्य में।	Consultancy services for Authority Engineer for the work of "Rehabilitation and upgradation to Intermediate lane /2- lane/2- lane with paved shoulder/ 4-lane configuration of Paonta Sahib- Gumma- Fediz section (Km 0.00 to Km 103.550) of NH-707 in the state of Himachal Pradesh under Green National highway Corridor Project with loan assistance of World Bank on EPC mode.	159806 09.02.2021	22526	27474	50000	90000

1	2	3	4	5	6
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप में स्वीकृत सड़क शिमला - धल्ली - तत्तापानी - चूरग - रोहंदा - सुंदेनगर सड़क के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने के लिए परामर्शी सेवाओं के लिए निविदा आधारित मूल्य आकलन।	Tender Based Estimate for Consultancy Services for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for Shimla - Dhalli - Tattapani - Churag - Rohanda - Sundernagar road approved as 'in - principle' as NH in the State of Himachal Pradesh.	54900 18.07.17	8022	0	8022 46878
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) साल्हेच - चंडोल - हाबोन - राजगढ़ बड़्डू साहिब - बगथान - बानेठी सड़क और (ii) सनोरा - राजगढ़ - नौराधार - हरिपुरधार - रौनत - जमाली सड़क के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करना और व्यवहार्यता अध्ययन के लिए परामर्शी सेवाओं के लिए निविदा आधारित मूल्य आकलन।	Tender Based Estimate for Consultancy Services for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for (i) Salhech-Chandol-Habbon-Rajgarh - Baddu Sahib - Bagthan - Banethi road & (ii) Sanaura-Rajgarh-Nauradhar-Haripurdhar-Raunhat-Jamali road approved 'in - principle' as NH in the State of Himachal Pradesh.	128500 18.07.17	20239	0	20239 108261
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) रारा 103 पर भोटा - रारा 1154 पर जाहू - लखाल - नर चौक और (ii) रारा 20 (नया रारा - 03) पर धरमपुर - मड्डी - संधोल - से गड्डीधर से तिहरा से अवाहदेवी के लिए परियोजना रिपोर्ट तैयार करना और व्यवहार्यता अध्ययन के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for (i) Bhota on NH103 - Jahu - Kalkhal - Ner Chowk on NH1154 & (ii) Dharampur - Maddi - Sandhol - to Gaddidhar to tihra to awahdevi on NH20(NewNH - 03) road approved 'in - principle' as in the state of Himachal Pradesh.	85500 6.10.2017	12530	0	12530 72970
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) मैनपुल - गौना - बसराल - भानेता - टिप्पर - फाहल - गलोर - बुधवानी चौक - नाल्टी - हमीरपुर (हमीरपुर बाइपास का जंक्शन) और (ii) हमीरपुर (मटन सिद्ध) दोसरका - लंबलू तारकवाडी - भूमज - जाहू सड़क के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट की तैयारी के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for (i) Manpul - Gauna - Basaral - Bhaneta - Tipper - Fahal - Galore_Budhwani Chowk - Nalti - Hamirpur (Junction of Hamirpur bye - pas) & (ii) Hamirpur (Mattan Sidh) Dosarka - LamblooTarakwadi - Bhornaj - Jaahoo road approved 'in - principle' as in the State of Himachal Pradesh.	51900 19.12.17	7587	0	7587 44313

1	2	3	4	5	6
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) नागनी - पुडवा - पंहार - खुंडिया - ज्वालामुखी सड़क (ii) बानर खड्ड पर पुल सहित 0.00 से 53.500 तक वाया गुथार - त्रिपल - भट्टर - बस्सा - लुंसु - धार सड़क रानीताल से मससूर - लंज - 32 मील तक और (iii) कलौहा - प्रागपुर - ढलियारा - ददैबा - संसारपुर टेरेस संसारपुर टेरेस रोड मार्ग के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट की तैयारी के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for (i) Nagni - Pudwa - Panhar - Khundiya - Jwalamukhi road (ii) Ranital to Masroor - Lunj - 32 Meel via Kuthar - Tripal - Bhater - Bassa - Lunsu - Dhar road Km. 0.00 to 53.500 including bridge over Baner Khad & (iii) Kaloha - Pragpur - Dhaliara - Dadaiba - Sansarpur Terrace Sansarpur Terrace road approved 'in - principle' as in the State of Himachal Pradesh	66700 19.12.17	8288	0	8288 58412
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) भागा पाठा - बर्थिन घोरीढाबिरी - महारल - बिजुरी - सलोनी - गलोर - कंगु जलारी (भाठा) और (ii) डिडविन टिककर - महल - भोरंज - चन्द्रुही - टाटाघर (सरकाघाट) सड़क के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट की तैयारी के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for (i) Bhager Patha - Berthin Ghoridhabiri - Maharal - Bijhari - Saloni - Galore - Kangu Jalari (Bhatha) & (ii) Didwin Tikkar - Mahal - Bhoranj - Chandruhi - Tatahar (Sarkaghat) road approved 'in principle' as in the State of Himachal Pradesh.	59400 19.12.17	8645	0	8645 50755
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) हमीरपुर - सुजानपुर - आलमपुर - पालमपुर (60) (ii) ज्वालामुखी - देहरा - ज्वाली - राजा का तालाब - जसूर रोड में रारा - 303 के साथ जंक्शन के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट की तैयारी के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & Preparation of detailed project report for (i) Hamirpur - Sujanpur - Alampur - Palampur(60) (ii) Junction with NH - 303 at Jawalamukhi - Dehra - Jwali - Raja Ka Talab - Jasur road approved 'in - principle' as in the state of Himachal Pradesh	50500 26.12.17	7385	0	7385 43115

1	2	3	4	5	6
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) सोलन से ओघाट तक (ii) सोलन - सबथू - कांची मोड़ (iii) कुनिहार - डोमर - पिपलूघाटभुंडन - भरारीघाट (iv) एनएच - 21 ए पर नालागढ़ - एनएच - 21 ए पर डभोटा - टिब्बी - दुगरी - पीत नवागर्म अंदरोला - उपरला - काश्मीपुरम - बरुना - बाघेरी - खत्रीवाला - मोरा; (v) दारला मोड़ (नवगांव) - बेरई मार्ग के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट की तैयारी के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for (i) Solan to Ochghat; (ii) Solan - Sabathu - Kanchi More; (iii) Kunihar - Domehar - PiplughatBhundun - Bhararighat; (iv) Nalagarh on NH - 21A - Dabhota - Tibbi - Dugri - Pated nawagarmAndrola - Uperla - Kashmipuram - Baruna - Bagheri - Khatriwala_Maura on NH - 21A; (v) Darla More (Navgon) - Beri road approved 'in - principle'as in the State of Himachal Pradesh.	67200 22.12.17	9778	0	9778 57422
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) बायीं ओर सुन्नी - लुहरी (ii) हरिपुरधर - कुपवी - ताराहन - सरहन - चोपाल; (iii) कफोटालाखाना - जोंग - तुनिया - हरिपुर सड़क के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for (i) Sunni - Luhri on left Bank; (ii) Haripurdhar - Kupvi - Tarahan - Sarhan - Chopal; (ii) KafotaLakhana - Jong - Tunia - Haripur road approved 'in - principle'as in the State of Himachal Pradesh.	73300 22.12.17	1073	0	1073 72227
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क ड्रामन - सिहुंता - चौरी - जोती - चंबा - कोटि - तीसा - त्रैलाबैरागढ़ - किल्लर सड़क पर रारा - 154 के साथ जंक्शन के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for Junction with NH - 154 at Dramman - Sihunta - Chowari - Jot - Chamba - Koti - Tissa - TrailaBairagarh - Killar road approved 'in - principle'as in the State of Himachal Pradesh.	66600 26.12.17	8307	0	8307 58293
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) दादौर - चैलचौक - जंजीहली - छत्री - रणबाग - नागान सड़क के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for (i) Dadour - Chailchowk - Janjehli - Chhatri - Ranbag - Nagan road approved 'in - principle'as in the State of Himachal Pradesh.	52300 26.12.17	6495	0	6495 45805

1	2	3	4	5	6
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क रारा - 154 के साथनादौन - तीथरा - सुजानपुर - संडहोल - जोगिन्दर नगर जंक्शन सड़क के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन के लिए परामर्शी सेवाएं।	Consultancy Services for conducting feasibility study & preparation of Detailed project report for Nadaun - Tithara - Sujanpur - Sandhole - Kandapattan - Joginder Nager Junction with NH - 154 road approved "in - principle" NH in the state of Himachal Pradesh.	59200 05.01.18	8665	0	8665 50535
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) सुंदर नगर - चाय - डोहरा - त्रफलाघाट - पालासी, (ii) बांये किनारे पर सलापड़ - हरमोंडा से कसोल से तातापानी तक के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन के लिए परामर्शी सेवाएं।	Consultancy services for feasibility studies and Preparation of Detailed Project Report for the road (i) Sunder Nagar - Chai - Dohra - Trafalaghat - Palasi, (ii) Left Bank Salapar - Harmonda from Kasol to Tatapani approved as RRA in the State of Himachal Pradesh.	50800 05.01.2018	7432	0	7432 43368
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) संतोकगढ़ - तहलीवाल - पोलीयन - जजोन - हरोली - सलोह - इसपुर - गगरेट दौलतपुर - मुबारकपुर - मारवाड़ी (पंजाब सीमा) सड़क (ii) अजौली संतोकगढ़ ऊना लोवरलालसिंगी से स्वान पुल तक; (iii) शांताला - तूतरो - पीर - सलूही - चामुखा - कालेश्वर महादेव से होते हुए बंगाना से ज्वालाजी के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन के लिए परामर्शी सेवाएं।	Consultancy Services for conducting feasibility study & preparation of Detailed project report for (i) Santokgarh - Tahliwal - Polian - Jajon - Haroli - Saloh - Ispur - Gagret Daulatpur - Mubarkpur - Marwari (Punjab border) road (ii) Ajouli Santokgarh Una Lowere lalsingi up to Swan bridge; (iii) Bangana to Jwalaji via Shantla - Tutroo - Peer - Saluhi - Chamukha - Kaleshawar Mahadev road approved 'in - principle' / NH in the state of Himachal Pradesh.	80600 05.01.2018	11815	0	11815 68785
हिमाचल प्रदेश राज्य में (i) देवीगढ़, मसोगल, ख्यालपुरी रोड = 81 किमी से होते हुए पांडोह से बरखरोट, और (ii) मोविसेरी से रोहंगालू सड़क = 35 किमी के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन करने के लिए परामर्शी सेवाएं।	Consultancy Services for carrying out feasibility study & preparation of Detailed project report for (i) Pandoh to Barkhrot via Devigarh, Masogal, Khyalpur road=81kms & (ii) Moviseri to Rohangalu road= 35km in the State of Himachal Pradesh.	68200 30.03.2018	9982	0	9982 58218

1	2	3	4	5	6
हिमाचल प्रदेश राज्य में (i) दधोल से स्वारा से मुहाना से लंजता मटियाल से कुथेरा रोड (16.00 किमी) (ii) बिजारी - देओतसिद्ध - रेल्ली - जाजरी - बल्लू पुल - बुर्थिन - सुनहनी - घुमारविन (51.80 किमी) (iii) बंगाना - धनेटा - कंगु - रंगस - बलसुहाक - जिहान रोड (वाया बंगाना - धनेटा सुरंग) (27.80 किमी) (कुल लंबाई = 95.60 किमी) के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन करने के लिए परामर्शी सेवाएं।	Consultancy Services for carrying out feasibility study & preparation of Detailed project report for (i) Dadhol to Swara to Muhana to Lanjta Matiyal to Kuthera road (16.00 km) (ii) Bijari - Deotsidh - Raily - Jajri - Ballu Bridge - Berthin - Sunhani - Ghumarwin (51.80 km) (iii) Bangana - Dhaneta - Kangu - Rangas - Balsuhak - Jihan Road (Via Bangana - Dhaneta Tunnel) 27.80km (Total length= 95.60 kms) in the State of Himachal Pradesh.	55000 31.03.2018	8064 0	8064	46936
हिमाचल प्रदेश राज्य में (i) घाटसनी - शिल्हा - बधानी - भुभु जोत - कुल्लू रोड (52.40 किमी) (ii) बैजनाथ - बलदा - कनपट्टन - धर्मपुर 40.50 किमी के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन करने के लिए परामर्शी।	Consultancy for carrying out feasibility study & preparation of Detailed project report for (i) Ghatsani - Shilha - Badhani - Bhubhu Jot - Kullu road (52.40 km) (ii) Baijnath - Balada - Kanapattan - Dharampur 40.50 km in the State of Himachal Pradesh.	54500 31.03.2018	7977 0	7977	46523
हिमाचल प्रदेश राज्य में विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन करने के लिए परामर्शी। पैकेज 1: (i) रारा - 705 पर छैल्ला - रारा - 907 एसड़क पर सैंज - ओचघाट - सराहन (108.000 किमी); पैकेज: 2 (i) रोहरो - चिरगाँव - टिक्करी - लारोट - चशाल - डोडरा कवर (96.00 किमी); पैकेज: 3 (i) यशवंत नगर - गौरा - डबलू - जनेदघट्ट (38 किमी) (ii) पटसरी - मंढोल - ताहू - थरोलिया - कोटखाई (61.500) (iii) छलंदा - जंगा - मेहली (28.000 किमी)।	Consultancy for carrying out feasibility study & preparation of Detailed project report in the State of Himachal Pradesh. Package 1 : (i) Chailla on NH - 705 - Sainj - Ochghat - Sarahan on NH - 907 A road (108.000 km) ; Package :2 (i)Rohroo - Chiurgaon - Tikkari - Larrot - Chashal - Dodra Kavar (96.00 Km) ; Package : 3 (i) Yashwant Nagar - Gaura - Dubloo - Janedghatt (38 Km) (ii) Patsari - Mandhol - Tahu - Throlia - Kotkhai (61.500) (iii) Chalanda - Junga - Mehli. (28.000 kms)	128300 07.04.2018	18735 0	18735	109565
(i) सतौन (एनएच - 707) - रेणुका - ददाहू - जामता - दोसरका (एनएच - 907) के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने के लिए परामर्शी; (ii) हरिपुरधार - संगराह - रेणुका - त्रिमती - बैल्या - भोलाकुआं; (iii) कंडाघाट - साधुपुल - चैल - कुफरी रोड 'सैद्धांतिक रूप से स्वीकृत) जैसा कि हिमाचल प्रदेश राज्य में है	Consultancy for conducting feasibility study & Preparation of detailed project report for (i) Sataun(NH - 707) - Renuka - Dadahu - Jamta - Dosarka(NH - 907); (ii) Haripurddhar - Sangarah - Renuka - Trimti - Bailya - Bholakuan;(iii) Kandaghat - Sadhupul - Chail - Kufri road approved 'in - principle)as in the state of Himachal Pradesh	76000 22.12.17	11107 0	11107	64893

1	2	3	4	5	6
(i) एनएच - 503ए पर बसोली से एनएच - 3 पर बीरू थाना कलां - बंगाना - नादौन के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने के लिए परामर्श सेवाएं; (ii) भरवाई - चिंतपूर्ण - जोरबार - पक्का टियाला - संसारपुर टैरेस रोड को हिमाचल प्रदेश राज्य में 'सैद्धांतिक रूप से' राष्ट्रीय राजमार्ग को मंजूरी दी गई है।	Consultancy Services for conducting feasibility study & preparation of Detailed project report for (i) Basoli on NH - 503A to Biru Thana Kalan - Bangana - Nadaun on NH - 3; (ii) Bharwain - Chintpurni - Jorbar - Pucca Tiala - Sansarpur Terrace road approved 'in - principle' NH in the state of Himachal Pradesh.	52000 05.01.2018	6825	0	6825 45175
I 5 करोड़ रुपये से अधिक लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	I Collective Total for all ongoing works each costing more than ₹ 5 Crore	36492026	7071107	8456054	1553317 1 14746687
II 5.00 करोड़ रुपये से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	423569	32859	84900	117759 295510
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	III Collective for all New Works yet to be sanctioned	0	0	0	0 10000
रारा (मूल) के अंतर्गत 2023-24 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2023-24 under NH(O) (I+II+III)	36915595	7103965	8540954	1565093 0 15052197
संघ राज्य क्षेत्र जम्मू और कश्मीर Union Territory of JAMMU & KASHMIR					
5 करोड़ ₹. और उससे अधि प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above					
जम्मू और कश्मीर राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग - 444 (श्रीनगर - शुपयान - काजीगुंड) गुड्डुरा पुल पर कमी 35.350 पर बड़ा पुल (2 लेन) का निर्माण (जॉब सं. एनएच-444- जम्मू और कश्मीर - 2017 - 18/62)	Construction of major bridge (2 lane) at km. 35.350 on National Highway 444 (Srinagar - shupiyan - Qazigund) Guddura Bridge in the state of Jammu & Kashmir. (jon No. NH - 444 - J&K - 2017 - 18/62)	253300	138521	31803	170324 82976
जम्मू और कश्मीर राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-444 पर कमी 0.00 को कमी. 32.00 (छोड़कर कमी 15,750 को कमी 16,750) पर मौजूदा सड़क को सुदृढ़ बनाना	Strengthening of existing road from Km. 0.00 to Km. 32.00 (excluding Km. 15.750 to Km. 16.750) on NH-444 in the State of Jammu & Kashmir on EPC mode	360700	249430	2481	251911 108790

1	2	3	4	5	6	
जम्मू और कश्मीर राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-444 में कमी 53.00 से कमी 85.720 पर मौजूदा सड़क का सुदृढीकरण	Strengthening of existing road from Km. 53.00 to Km. 85.720 on NH-444 in the State of Jammu & Kashmir on EPC mode	406100	234389	37298	271687	134413
जम्मू और कश्मीर राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-444 में 32.00 को कमी. 53.00 पर मौजूदा सड़क का सुदृढीकरण	Strengthening of existing road stretch from Km. 32.00 to Km. 53.00 on NH-444 in the State of Jammu & Kashmir on EPC mode	332200	200577	0	200577	131623
जम्मू और कश्मीर यूटी में ईपीसी मोड पर एनएच- 1सी (नया एनएच-144) को चुने हुए रिटेनिंग दिवार, बी.वॉल और क्रैश बेरियर उपलब्ध कराना और कमी 0.00 से कमी 24.00 (डोमेल को भामला) तक सड़क का सुदृढीकरण	Strengthening of road from km 0.00 to km 24.00 (Domail to Bhamla) and providing retaining wall, B/Wall, Signages and crash barriers in the selected reaches of NH- 1C (New NH-144) in the Ut of Jammu and Kashmir on EPC mode.	651835	264762	180668	445430	206405
ईपीसी मोड पर जम्मू और कश्मीर यूटी में एनएच 44 के कमी 0.00 से 0.600 और कमी 4.50 से 11.50 तक एनएच 44 के दोनों ओर सर्वस रोड का सुदृढीकरण	NH-44 Strengthening of Service Road on both sides of NH- 44 from km. 0.00 to 0.600 and from from km. 4.50 to 11.50 in the UT of Jammu ft Kashmir on EPC mode	90300	39880	17508	57388	32912
एनएच 44 के 4.5 कमी से कमी 11.5 मुख्य कैरिजवे का नवीकरण और एनएच 44 के कमी 1.9 से कमी 4.5 और कमी 11.5 से कमी 17.8 तक एनएच-44 के दोनों ओर (नया निर्माण) स र्वस रोड का निर्माण करना	NH-44 Construction of Service Road along NH-44 both sides (New Construction) 1.9 to 4.5 km and 11.5 to 17.8 km and renewal of main carriageway from 4.5 to 11.5 kms	384000	56432	104886	161318	222682
ईपीसी मोड पर जम्मू और कश्मीर यूटी में रारा 1सी (नया एनएच-144) के कमी 24 से कमी 41 के चयनित रिचेज में रिटेनिंग वाल, बी.वॉल, छोटे पुल, संकेतन, क्रैश बैरियर और ढलान सुरक्षा मुहैया कराना	Providing Retaining Wall, B/Walls, Minor Bridge Signages , Crash Barriers & Slope protection in the selected reaches of NH-1C (New NH-144) from Km. 24 to Km. 41 in the UT of Jammu & Kashmir on EPC mode.	550500	0	136123	136123	414377

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड पर जम्मू और कश्मीर यूटी में एनएच-1C की पहुँच (नया एनएच- 144) के कमी 41 को कमी 67 के चयनित रिचेज में रिटेनिंग वाल, बी.यॉल, छोटे पुल, संकेतन, क्रैश बैरियर और ढलान सुरक्षा मुहैया कराना	Providing Retaining Wall, B/Walls, Signages & Crash Barriers in the selected reaches of NH-1C (New NH-144) from Km. 41 to Km. 67 in the UT of Jammu & Kashmir on EPC mode.	3523 00	13456	149577	163033	189267
ईपीसी मोड पर जम्मू और कश्मीर यूटी में श्रीनगर में एनएच-44 इसके पहुँच मार्गों सहित नौगाम जंक्शन (लंबाई एक कार्य का नाम से 0.85 क.मी से कमी 290+725 से कमी 291+575) पर फ्लाईओवर का निर्माण	Construction of flyover at Nowgam Junction (length 1. Name of work 0.85 km from Km 290+725 to Km 291+575) including . its approaches on NH-44 at Srinagar in the Union Territory of Jammu & Kashmir on EPC Mode.	4930 00	0	44732	44732	448269
ईपीसी मोड पर जम्मू और कश्मीर यूटी में श्रीनगर में एनएच-44 इसके पहुँच मार्गों सहित बेरीना जंक्शन (लंबाई एक कार्य का नाम 0.882 कमी से 299+ 145 से कमी 300+027) पर फ्लाईओवर का निर्माण	Construction of flyover at Berina Junction (length 1. Name of work 0.882 km from Km 299+ 145 to Km 300+027) including . its approaches on NH-44 at Srinagar in the Union Territory of Jammu & Kashmir on EPC Mode.	3697 00	0	57812	57812	311888
एनएच- 501 के कमी 49.50 से 63.5 का सुदृढीकरण-	Strengthening in km 49.50 to 63.5 - NH-501	2052 00	0	88429	88429	116771
एनएच (मूल) के अंतर्गत ईपीसी मोड पर जम्मू और कश्मीर यूटी में पेव्ड शोल्डर डिजाइन के बिना 2 लेन के रूप में एनएच 44 से शुरू होते हुए मौजूदा चैनेज कमी 17.400 और मौजूदा चैनेज (डिजाइन चैनेज 9+450 को कमी 14+300) के कमी 22.550 पर फर से मलना	Design & Construction of Pulawama Bypass on NH-444 taking off from existing chainage km 17.400 and rejoining at km 22.550 of existing chainage (Design Chainage km 9+450 to km 14+300) as 2 lane without paved shoulder in the UT of Jammu & Kashmir on EPC mode under NH(O)	2349 00	0	0	0	234900

1		2	3	4	5	6
एनएच (मूल) के अंतर्गत ईपीसी मोड पर जम्मू और कश्मीर यूटी में पेव्ड शोल्डर डिजाइन के बिना 2 लेन के रूप में एनएच 44 से शुरू होते हुए मौजूदा चैनेज कमी 73+100 और मौजूदा चैनेज (डिजाइन चैनेज 53+600 कमी 62+350) के कमी 73+100 पर फर से मलना	Design & Construction of Kulgam Bypass on NH-444 taking off from existing chainage km 61+650 at km 73+100 of existing chainage (Design Chainage km 53+600 to km 62+350) as 2 lane without paved shoulder in theUT of Jammu & Kashmir on EPC mode under NH(O)	781800	0	0	0	781800
I 5 करोड़ रुपए से अधिक लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	I Collective Total for all ongoing works each costing more than ₹ 5 Crore	5465835	1197447	851315	2048762	3417073
II 5.00 करोड़ रुपए से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	0	0	0	0	0
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	Collective for all New Works yet to be sanctioned	5490000	0	0	0	3000000
रारा (मूल) के अंतर्गत 2023-24 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2023-24 under NH(0) (I+II+III)	10955835	1197447	851315	2048762	6417073
झारखंड JHARKHAND						
I.5 करोड़ रुपए और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य I. On - going works each costing ₹5.00 crores and above						
रारा-99 के किमी 31 से किमी 61 (60.50) में सड़क का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening & Strengthening of Road in Km. 31 to 61 (60.50) of NH-99	(O) 985300 28.02.2014 (R)1090700 16.11.2016	853820	45512	1588910	200000
रारा-133 के किमी 94.00 से 131.00 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	W/S to 2-lane with paved shoulder from km 94.00 to 131.00 of NH-133	1837180 31.03.2015	1627077	0	1627077	20000
रारा-75 विस्तार पर चक्रधरपुर में किमी 116.70 पर आरई वॉल के साथ वायडक्ट और पहुंचमार्गों सहित आरओबी का निर्माण	Construction of ROB including viaduct & approaches with RE wall at km 116.70 in Chakradharpur on NH-75 Ext.	(O)192752 04.02.2014 (R)352251 23.10.2015	338435	0	338435	13816

1	2	3	4	5	6
रारा-78 और रारा-23 को जोड़ते हुए गुमला शहर के आस-पास बाइपास का निर्माण	Construction of bypass around Gumla town connecting NH-78 & NH-23 (R-G)	835500 06.01.2014	649320	102246	751566 50000
रारा-75 विस्तार के किमी 176.000 से किमी 202.900 तक हाटगम्हरिया सड़क का सुदृढ़ीकरण कार्य	Strengthening work of Hatgamharia-Jaintgarah road from km 176.000 to 202.900 of NH-75Ext.	275600 21.02.2019	214859	0	215373 1050
रारा-333 के किमी 144 से किमी 163 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण और सुधार	Widening to 2-lane with paved shoulders & improvement in Km 144 to 163 of NH-333	868200 14.09.2016	867980	0	867980 220
रारा-333ए विस्तार के किमी 0.00 से किमी 12.80 तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening & Strengthening in Km.0.00 to 12.80 of NH-333A.	638600 24.01.2017	533771	9500	543271 5000
रारा-220 के किमी 41.00 से किमी 54.00 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण और सुधार	Widening to 2-lane with paved shoulders & improvement in Km 41.00 to 54.00 of NH-220	559900 08.09.2017	255050	0	255050 180000
रारा-114ए के किमी 141 से किमी 184 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण और ज्यामितीय सुधार	Widening to two lane with paved shoulder & Geometry Improvements from Km 141 to 184 on NH-114A	1960000 27.12.2016	1273852	276000	1549852 400000
रारा-114ए के किमी 184 से किमी 216 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण और ज्यामितीय सुधार	Widening to two lane with paved shoulder & Geometry Improvements from Km 184 to 216 on NH-114A	1023900 24.03.2017	740707	2930	743637 10000
रारा-100 के किमी 73.00 से किमी 119.175 तक सड़क का सुदृढ़ीकरण कार्य	Strengthening of road from km 73.00 to 119.175 of NH-100	479800 30.11.2018	127544	142233	269777 370000
रारा-133ए के किमी 0.00 से किमी 41.80 तक सड़क का सुदृढ़ीकरण कार्य	Strengthening of road from km 0.00 to km 41.80 of NH-133A	513800 21.02.2019	452611	0	452611 2300
रारा-100 के किमी 48.00 से किमी 62.65 तक सड़क का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of road from km 48.00 to km 62.65 of NH-100	220708 30.12.2019	165768	15000	180768 20000
रारा-22 (ओल्ड एनएच -99) से किलोमीटर -11.200 से किलोमीटर -30 किलोमीटर के लिए पावर्ड शोल्डर के साथ मौजूदा सड़क का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण, पक्की हुई कंधे वाली सड़क और जियोमेट्री को सुधारना	Widening and Strengthening /Reconstruction of Existing road to 2-lane with Paved Shoulder and improvement of Geometry including Replacement of Culverts and Bridges, from Km-11.200 to Km-30 for NH-22 (Old NH-99)	497770 08.01.2020	220754	237738	458492 34000

1	2	3	4	5	6
रारा-23 के कलवर्ट्स के पुनः निर्माण सहित सड़क 137 से किमी 172.00 तक (यानी कोलेबिरा से सिमडेगा तक) सड़क का सुदृढीकरण	Strengthening of road from km 137.00 to km 172.00 (i.e. from Kalebira to Simdega) including re-construction of Culverts of NH-23	380900 07.01.2020	306896	3855	310751 3000
रारा-133 के किमी 25.00 से किमी 62.00 (37.00 किमी) तक सड़क का सुदृढीकरण	Strengthening of road from km 25.00 to km 62.00 (37.00 Km) of NH-133	352422 22.01.2020	104586	141462	246048 5500
रारा-23 के कलवर्ट्स के पुनः निर्माण सहित किमी 173.00 से किमी 211.20 (यानी सिमडेगा से बसजोर तक) की सड़क का सुदृढीकरण	Strengthening of road from km 173.00 to km 211.20 (i.e. from Simdega to Basjore) including re-construction of Culverts of NH-23	392506 23.01.2020	330110	0	330110 1500
रारा-143ए में किमी 0.00 से किमी 44.00 (कुरु से घाघरा) तक पक्की सड़क के साथ टू लेन को चौड़ा करना	Widening to Two Lane with Paved Shoulder including Replacement of Culverts and Bridges, from km 0.00 to km 44.00 (Kuru to Ghaghra) in NH-143A.	1530100 14.02.2020	241599	420000	661599 800000
रारा-99 के किमी 79.0 से किमी 117.2 तक गल्लस के रिप्लेसमेंट सहित ज्यामितीय सुधार के साथ पावर्ड शोल्डर के साथ 2-लेन को मजबूत बनाना	Widening & Strengthening to 2-Lane with Paved Shoulder along with geometric improvement including Replacement of Culverts from km 79.0 to km 117.2 of NH-99	1142200 14.02.2020	377928	375532	753460 300000
रारा-343 के एन -343 किलोमीटर, एनराज घाट पर घटता और सुरक्षा यातायात को मापने के उपायों में सुधार	Improvement of Curves and Safety Traffic Calming Measures at Annraj Ghati, Ch-146.0 Km of NH-343	164757 20.03.2020	0	0	0 50000
पथरिया में एनएच-114ए के किमी 204 पर आरओबी का निर्माण (एलसी नंबर 4एसपीएल / ई)	Construction of ROB at km 204 of NH-114A at Patharia (LC no. 4SPL/E)	522600 10.07.2020	3830	103509	107339 200000
साफा में एनएच-114ए के किमी 198 पर आरओबी का निर्माण (एलसी नंबर 20एसपीएल / ई)	Construction of ROB at km 198 of NH-114A at Sapha (LC no. 20SPL/E)	523600 29.06.2020	0	55000	55000 200000
चंदवा में एनएच -99 (न्यू एनएच -22) के किमी 116 पर आरओबी का निर्माण (एलसी नंबर 12 ए / टी)	Construction of ROB at km 116 of NH-99 (New NH-22) at Chandwa (LC no. 12A/T)	428400 29.06.2020	7	100000	100007 200000
रारा-218 के किमी 10 से 54 किमी तक सड़क का सुदृढीकरण और पुनर्निर्माण	Strengthening and reconstruction of road from km 10 to km 54 of NH-218	852800 15.09.2020	276832	124049	400881 400000

1	2	3	4	5	6	
रारा-118 ए के किमी 65.50 से 87.53 तक पेव्ड शोल्डर और ज्यामितीय सुधार के साथ 2-लेन का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening and Strengthening to 2-lane with paved shoulder and geometric improvement from km 65.50 to km 87.53 of nH-114A	1482400 13.11.2020	62	1000	1000	2000
रारा-143बी के किमी 36.100 से 60.600 तक का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening and Strengthening from Km 36.100 to Km 60.600 of NH-143B	895900 31.03.2021	0	0	0	300000
रारा-220 के किमी 7.650 (320एम) पुल का चौड़ीकरण और पुनर्निर्माण	Widening/ Reconstruction Major Bridge Km 7.650 (320m) NH-220	225500 31.03.2021	0	150000	150000	100000
रारा-220 के किमी 23 (56एम), किमी 33 (43एम), किमी 35 (49एम), किमी 41 (22एम) पुल का चौड़ीकरण और पुनर्निर्माण	Widening/ Reconstruction Minor Bridge Km 23rd (56m), Km 33rd (43m), Km 35th (49m), Km 41st (22m) NH -220	193200 31.03.2021	0	120000	120000	80000
रारा-100 के किमी 62.650 से 73.000 किमी तक सड़क का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of NH-100 from Km 62.650 to Km 73	180700 26.03.2021	0	0	500000	700000
जगदीशपुर में एनएच -114 ए के किमी 209 पर आरओबी का निर्माण (एलसी नंबर 5/बी / इ)	Construction of ROB at km 209 of NH-114A at Jagdishpur (LC No. 5/B/E)	299600 31.03.2021	104	30000	30104	120000
मिहिजाम में एनएच -419 के किमी 11 पर आरओबी का निर्माण (एलसी नंबर 5एसपीएल/ इ)	Construction of ROB at km 11 of NH-419 at Mihijam (LC No. 5SPL/E)	382700 08.03.2021	736	0	736	50000
रारा-100 के किमी 8.560 से 29.000 किमी तक सड़क का सुदृढ़ीकरण	Strengthening work in km 8.560 to km 29.00 of NH-419	322500 08.12.2021	0	0	0	200000
रारा-333ए के किमी 30.400 से 57.400 किमी तक सड़क का सुदृढ़ीकरण और पुनर्निर्माण	Strengthening/reconstruction of NH-333A from Km 30.400 to Km 57.400	765000 12.03.2021	0	300000	300000	400000
एनएच-23 के किमी 97 से किमी 136 तक सुदृढ़ीकरण और किमी 88.00 से किमी 97 (किमी 89 से 89.930 को छोड़कर) में एक बारगी सुधार	Strengthening from from km 97 to km 136 and one time improvement from km 88.00 to km 97 (excluding km 89 to 89.930) of NH-23	571035 20.12.2021	0	62600	62600	330000
एनएच-143ए पर लोहरदगा बाईपास का निर्माण	Construction of Lohardaga bypass on NH-143A	4587800 22.02.2022	0	100000	100000	500000

1	2	3	4	5	6
एनएच-75ई के किमी 116.00 से किमी 176.355 तक पेव्ड शोल्डर के साथ मौजूदा पेविंग को दो लेन में चौड़ा करना और मजबूत करना	Widening and Strengthening of existing paveemnt to two lane with paved shoulders from km 116.00 to km 176.355 of NH-75E	3152100 21.01.2022	74	100000	100074 750000
एनएच-133 के किमी 10.900 से किमी 25.00 तक चौड़ीकरण और पुनर्निर्माण	Widening and reconstruction from km 10.900 to km 25.00 of NH-133	667400 09.02.2022	0	66000	66000 400000
ईपीसी मोड के तहत झारखंड राज्य में एनएच-320जी का किमी 0+000 से किमी 42+250 (डिजाइन चैनेज 03+220 से 04+200 और 28+350 से 29+060 को छोड़कर) सर्विस रोड के साथ पक्की शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण/पुनर्निर्माण/पुनर्निर्माण)	Widening and Strengthening/Reconstruction to Two Lane with Paved Shoulder/ Two Lane with paved shoulders with service road from km 0+000 to km 42+250 (excluding design Ch. 03+220 to 04+200 & 28+350 to 29+060) of NH-320G in the state of Jharkhand under EPC mode	4231800 17.03.2022	0	40000	40000 750000
झारखंड राज्य में एनएच-75ई (एलसी सं. आरबीके-21) के किमी 154.831 पर आरओबी का निर्माण।	Construction of ROB at km 154.831 of NH-75E (LC No.RBK-21) in the State of Jharkhand.	916400 29.03.2022	0	10000	10000 300000
झारखंड राज्य में एनएच-75ई (एलसी सं. आरबीके -24) के किमी 160.327 पर आरओबी का निर्माण।	Construction of ROB at km 160.327 of NH-75E(LC No.RBK-24) in the State of Jharkhand.	967900 28.03.2022	0	10000	10000 300000
झारखंड राज्य में एनएच-75ई (एलसी सं. आरबीके -26) के किमी 164.444 पर आरओबी का निर्माण।	Construction of ROB at km 164.444 of NH-75E (LC No.RBK-26) in the State of Jharkhand.	984000 31.03.2022	0	10000	10000 300000
झारखंड राज्य में एनएच-75ई (एलसी सं. आरबीके -24) के किमी 168.954 पर आरओबी का निर्माण।	Construction of ROB at km 168.954 of NH-75E (LC No.RBK-24) in the State of Jharkhand .	996600 28.03.2022	0	10000	10000 300000
I. उप-जोड़-I	I. Sub Total-I		9964312	3164166	14318508 9348386
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore		49901	40000	89901 12000
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	III. Collective for all New Works yet to be sanctioned		0	0	0 0
(रारा (मूल) के अंतर्गत 2023-24 के लिए कुल बजट मांग) (I+II+III)	Total Budget demand for 2023-24 under NH(O) (I+II+III)		10014213	3168166	14408409 9360386

1	2	3	4	5	6
कर्नाटक KARNATAKA					
5 करोड़ रु. और उससे अधि प्रत्येक की लागत के चालू कार्य I.ON GOING WORKS EACH COSTING Rs. 5.00 CRORE OR MORE					
ईपीसी मोड (218-केएनटी-2014-15-775) पर एनएच-218 के किमी.56.00 से 106.00 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन को मजबूत और चौड़ा करना।	Strengthening & Widening Two Lane with Paved Shoulders from Km.56.00 to 106.00 of NH-218 on EPC mode(218-KNT-2014-15-775).	1591200 31-मार्च-15	1279587	34534	1314121 277079
ईपीसी मोड पर एनएच-218 के किमी.106.00 से 153.00 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन को मजबूत और चौड़ा करना। (218-केएनटी-2014-15-776)	Strengthening & Widening Two Lane with Paved Shoulders from Km.106.00 to153.00 of NH-218 on EPC mode. (218-KNT-2014-15-776).	1656700 31-मार्च-15	1240321	53469	1293790 362910
कर्नाटक राज्य में एनएच-234 चिंतामणि से आंध्र प्रदेश सीमा खंड के कि.मी. 483.591 से किमी. 494.450 से पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन चौड़ा करना। (जॉब संख्या एनएच-234-केएनटी-2016-17-812)	Widening to two lanes with paved shoulders from Km. 483.591 to Km. 494.450 of NH-234 Chintamani to Andhra Pradesh Border section in the State of Karnataka(Job no.NH-234-KNT-2016-17-812)	603700 16-अगस्त-16	352593	157770	510363 93337
कर्नाटक राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-234 हुलियार से सिरा खंड के कि.मी. 243.200 से किमी. 290.200 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन के लिए सुधार और पुननिर्माण। (जॉब: एनएच-234-केएनटी-2016-17-815)	Improvements and Reconstruction to Two lane with Paved Shoulders from Km. 243.200 to Km. 290.200 of NH-234 Huliyaar to Sira Section in the State of Karnataka on EPC Mode. (Job:NH-234-KNT-2016-17-815)	2552800 23-अगस्त-16	1750744	133897	1884641 668159
एनएच-206 तुमकुर-होन्नावर सेक्शन के किमी 205.20 से किमी 220.00 तक चार लेन विभाजित कैरिजवे का चौड़ीकरण और शिमोगा शहर की सीमा में एनएच-13 एसएम सेक्शन के किमी 522.25 से 525.25 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण। (एनएच-206 और 13-केएनटी)-2016-17-818)	Widening to Four lane divided carriageway from Km 205.20 to Km 220.00 of NH-206 Tumkur-Honnavaar Section & widening to two lane with paved shoulder from Km 522.25 to 525.25 of NH-13 SM section in Shimoga city limits.(NH-206&13-KNT-2016-17-818).	1040000 08- सतंबर-16	786051	38000	824051 215949

1	2	3	4	5	6
ईपीसी के तहत एनएच 50 के किमी.0 से 54.37 (महाराष्ट्र सीमा से बीदर) तक पीएस के साथ 2/4एल तक चौड़ा करना। (पैकेज-1)(जॉब संख्या: एनएच 50-केएनटी-16-17-823)	Widening to 2/4L with PS from Km.0 to 54.37 (Mah Border to Bidar) of NH 50 under EPC. (Package-I)(Job no:NH50-KNT-16-17-823)	3969600 19-अक्तुबर-16	3197730	121010	3318740 650860
कर्नाटक राज्य में गुलबर्गा-वाडी-यादगीर खंड के एनएच 150 के किमी 34.00 से 70.90 (चित्तपुर क्रॉस से यादगीर बाईपास की शुरुआत तक) को दो/चार लेन तक चौड़ा करना (पैकेज- I) (जॉब नंबर 150-केएनटी) -2016-828)	Widening to two/four lane with paved shoulders from Km 34.00 to 70.90 (Chittapur Cross to Start of Yadgir Bypass) of NH150 of Gulbarga-Wadi-Yadgir Section in the state of Karnataka (Package-I)(Job.no.150-KNT-2016-828)	3149000 17-नवंबर-16	2290341	128453	2418794 730206
जुबली सर्कल से किलोमीटर पर सड़क में सुधार। 427.68 किमी पर नरेंद्र बाईपास के लिए। कर्नाटक राज्य में धारवाड़ शहर की सीमा में 433.30 (जॉब संख्या: -एनएच 4-केएनटी-2016-17-831)	Improvements to road from Jubilee circle at Km. 427.68 to Narendra bypass at Km. 433.30 on in Dharwad city limits in the State of Karnataka (Job No:-NH4-KNT-2016-17-831)	710900 27-दिसंबर-16	535322	35000	570322 140578
हुबली शहर की सीमा में बांकापुर चौक (किमी 405.200) चेन्नम्मा सर्कल (एनएच4 का किमी 407.700) से पुराने एनएच4 ((एसएच 73 किमी 249.00 से किमी 251.00) तक सड़क में सुधार (जॉब नंबर एनएच-4-केएनटी-2016-17- 830)	Improvements to road from Bankapur chowk (km 405.200) chennamma circle (km 407.700 of NH4) to on old NH4((SH 73 from km 249.00 to km 251.00) in Hubballi city limits (Job no NH-4-KNT-2016-17-830)	390800 27-दिसंबर-16	300905	0	300905 89895
कर्नाटक राज्य में कलघाटगी शहर की सीमा में एनएच-63 के अंकोला-गूटी खंड पर किमी.106.00 से 110.00 तक दो लेन से चार लेन तक चौड़ा करना। (जॉब संख्या:-एनएच 4-केएनटी-2016-17-832)	Widening from Two lane to Four lane from Km.106.00 to 110.00 on Ankola-Gooty section of NH-63 in Kalghatgi town limits in the State of Karnataka. (Job No:-NH4-KNT-2016-17-832)	502400 27-दिसंबर-16	0	7500	7500 494900
कर्नाटक राज्य में एनएच 218 बीजापुर-हुबली खंड के किमी 4.40 से 56.00 तक 2एल+पीएस तक चौड़ा करना। (जॉब संख्या: 218-केएनटी-16-17-836)	Widening to 2L+PS from km 4.40 to 56.00 of Nh 218 Bijapur-Hubli Section in the state of karnataka.(Job no:218-KNT-16-17-836)	2914900 04-जनवरी-17	2313869	96463	2410332 504568

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर हुबली शहर की सीमा से गुजरने वाले एनएच -63 अंकोला गूटी खंड के किमी 128.850 से किमी 142.750 तक दो लेन से चार लेन तक चौड़ा करना (जॉब संख्या एनएच-063 केएनटी 2016-17 838)	Widening to two lane to four lane from km 128.850 to km 142.750 of NH-63 Ankola Gooty section passing through Hubballi city limits on EPC mode(Job no.NH-063 KNT 2016-17 838)	1716000 27-जनवरी-17	914371	363330	1277701 438299
कर्नाटक राज्य में एनएच-367 पर किमी 0.517 पर 56/टी-सी2 से बाहर निकलने के बदले में 4 लेन आरओबी और इसके एप्रोच का निर्माण और ईपीसी मोड में (जॉब संख्या: एनएच-367-केएनटी(5)-2016-17-006 -एस एंड आर (बी))	Construction of 4lane ROB & its approaches in lieu of exitsing 56/T-C2 at km 0.517 on NH-367 in the state of Karnataka & in EPC MODE(Job No: NH-367-KNT(5)-2016-17- 006-S&R(B))	593300 31-जनवरी-19	343008	44177	387185 206115
कर्नाटक में एनएच 218 पर किमी.15 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग 75 के स्थान पर 4 लेन आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण (जॉब नंबर एनएच:218:केएनटी:2016-17-008-एस एंड आर(बी))	Construction of 4 lane ROB and its approaches in lieu of existing level crossing 75 at Km.15 on NH 218 in Karnataka(Job No NH:218:KNT:2016-17-008-S&R(B))	789800 12-जनवरी-17	268698	360223	628921 160879
एनएच 167 हगरी जादचेरला खंड पर कृष्णा नदी पर किमी.180.865 पर प्रमुख पुल का निर्माण (जॉब संख्याएनएच:167:केएनटी:13:2016-17-009-एस एंड आर(बी))	Construction of Major Bridge at Km.180.865 across river Krishna on NH 167 Hagari Jadcherla section(Job No NH:167:KNT:13:2016-17-009-S&R(B))	1876100 06-मार्च-19	9474	482559	492033 692033
कर्नाटक में कोरलुरु के पास एनएच 207 पर किमी 48.3 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग नंबर 130 के बदले 2 लेन आरओबी और इसके एप्रोच का निर्माण। (जॉब नंबर: एनएच:207:केएनटी(7):2016-17-010-एसएंडआर(बी))	Construction of 2 lane ROB and its approaches in lieu of existing level crossing No.130 at Km.48.3 on NH 207 near Koraluru in Karnataka.(Job no: NH:207:KNT(7):2016-17-010-S&R(B))	424600 31-मार्च-17	1917	50000	51917 372683
कर्नाटक राज्य में एनएच 275 बंटवाला बैंगलोर खंड के किमी 171.850 से किमी 190.500 और किमी 193.560 से किमी 199.250 तक सड़क का सुदृढ़ीकरण (जॉब संख्या एनएच-275-केएनटी-2017-18-860 दिनांक 25.08.2017))	Strengthening of road from Km.171.850 to Km.190.500 & Km.193.560 to Km.199.250 of NH 275 Bantwala Bangalore section in the state of Karnataka (Job No.NH-275-KNT-2017-18-860 dt. 25.08.2017)	211400 25-अगस्त-17	76750	134650	211400 0

1	2	3	4	5	6
कर्नाटक राज्य में एनएच 150ए पर जेवरगी-चामराजनगर खंड किमी 646.324 (पुराना चैनेज किमी: 603.600) से किमी 658.824 (पुराना चैनेज किमी: 616.100) और किमी 666.124 से किमी 669.124 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का चौड़ीकरण। (जॉब संख्या: एनएच-150ए-केएनटी-2017) -18-859)	Widening to Two Lane with Paved Shoulders from Km. 646.324(old Ch. km: 603.600) to Km 658.824 (old Ch. km:616.100)and from Km 666.124 to Km 669.124 Jewargi - Chamrajnagara section on NH 150A in the state of Karnataka (Job no: NH-150A-KNT-2017-18-859)	708800 25-अगस्त-17	630763	70000	700763 8037
कर्नाटक राज्य में एनएच-169ए के तीर्थहल्ली मेगरावली खंड के किमी 2.00 से 15.980 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण (जॉब नंबर एनएच-169ए-केएनटी-2017-18-874)	Widening to two lane with paved shoulders from KM.2.00 to 15.980 of Thirthahalli Megaravalli section of NH-169A in the state of Karnataka (Job No. NH-169A-KNT-2017-18-874)	866600 04-जनवरी-18	670212	67861	738073 128527
कर्नाटक राज्य में एनएच-73(एनएच-234) के किमी 99.200 (कोट्टिगेहरा) से किमी 113.70 (मुडिगेयर हेंड पोस्ट) तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण। (जॉब संख्या एनएच 73-केएनटी-2017- 18-871)	Widening to two lane with paved shoulder from Km.99.200 (Kottigehara) to Km.113.70(Mudigere Hand Post) of NH - 73(NH-234) in the State of Karnataka.(Job No.NH-73-KNT-2017-18-871)	355870 27-05-2022	245100	110770	355870 0
ईपीसी मोड के माध्यम से कर्नाटक राज्य में एनएच-234 (नया एनएच-73) के कोट्टिगेहरा सेक्शन के बीसी रोड के किमी 20.150 से किमी 40.00 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण। (जॉब संख्या एनएच-234-केएनटी-2017-18-875)	Widening to Two lane with paved shoulders from km 20.150 to km 40.00 of BC road to Kottigehara Section of NH-234 (New NH-73) in the state of Karnataka through EPC Mode. (Job No NH-234-KNT-2017-18-875)	1597000 22-जनवरी-18	1261953	125975	1387928 209072
कर्नाटक राज्य में शोलापुर-मंगलौर सेक्शन के एनएच-169 (पुराने एनएच 13) पर किमी 648.17 पर प्रमुख पुल और 650.204 किमी, 654.830 किमी, 655.93 किमी, 660.030 और किमी 663.300 पर छोटे पुल का पुनर्निर्माण एनएच-169-केएनटी- 2017-18-877	Reconstruction of Major Bridge at Km 648.17 and Minor Bridges at 650.204, Km 654.830, Km 655.93, Km 660.030 & at Km 663.300 on NH-169(Old NH 13) of Sholapur-Mangalore Section in the State of Karnataka NH-169-KNT-2017-18-877	487500 09-फरवरी-18	304171	17922	322093 165407

1	2	3	4	5	6
कर्नाटक राज्य में एनएच-169ए के परकला से मालपे खंड तक चार लेन डजाइन चैनेज 76.040 (पूर्व कमी 77) से डजाइन चैनेज 85.200 (पूर्व कमी 87) के निर्माण से संबंधित कार्य का अनुमान। (जॉब संख्या एनएच-169ए-केएनटी-2017-18-891)	Estimate for the work relating to construction of four lane Ds.Ch.76.040(ex.Km.77) to Ds.Ch.85.200(ex.Km.87) from parkala to Malpe section of NH-169A in the State of Karnataka. (JOB No. NH-169A-KNT-2017-18-891)	984600 26-मार्च-18	827267	83483	910750 73850
कर्नाटक राज्य में ईपीसी मोड पर रारा 150ए केबी क्रॉस से नेल्लिगेरी खंड डजाइन चैनेज 532.100 (पूर्व किमी 533.150 से डजाइन चैनेज 539.100 (पूर्व किमी 540.175) और हुलियार से केबी क्रॉस खंड के डजाइन चैनेज 442.180 (विस्तार किमी 448.00) से डजाइन चैनेज 485.240 (विस्तार किमी 494.000) तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का पुनर्निर्माण (जॉब सं. एनएच-150ए-केएनटी-2017- 18-890)	Reconstruction to two lane with paved shoulder Ds.Ch.442.180(Ex.Km.448.00) to Ds. Ch. 485.240 (Ex.km.494.000) of Huliyaar to KB Cross section and from Ds.Ch. 532.100(Ex.Km.533.150 to Ds.Ch.539.100 (ex.km. 540.175) from KB Cross to Nelligere section of NH- 150A in the State of Karnataka on EPC mode (JOB No. NH-150A-KNT-2017-18-890)	2426100 21-मार्च-18	840222	349489	1189711 618194
कर्नाटक में थिरताहल्ली उडुपी सेक्शन के एनएच 169ए पर किमी 67.139 (मौजूदा पुल के समानांतर) पर प्रमुख पुल का निर्माण (जॉब संख्या एनएच-169ए-केएनटी-2018-19-893)	Construction of major bridge at Km.67.139 (parallel to the existing bridge) on NH 169A of Thirtahalli Udipi Section in Karnataka (Job No.NH-169A-KNT-2018-19-893)	131700 05- सतंबर-19	77686	29805	107491 24209
ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में एनएच 369ई पर सागर तालुक में सिगंधुर के पास अंबरगोडु और कलासावल्ली के पास शरवती बैकवाटर और एप्रोच के बीच प्रमुख पुल का निर्माण। (जॉब नंबर एनएच-369ई-केएनटी-2018-19-895)	Construction of Major Bridge Across Sharavathi Backwaters and approches between Ambargodu and Kalasavalli Near Sigandhur in Sagar Taluk on NH 369E in the State of Karnataka on EPC mode.(Job No. NH-369E-KNT-2018-19-895)	4231500 06-मार्च-19	1775805	1112888	2888693 671403

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में सोलापुर से मैंगलोर खंड के एनएच 169 (नया नंबर) (पुराना एनएच-13) के किमी. 60.000 से 110.000 (पुराने किमी. 590.000 से किमी. 640.00) तक मौजूदा इंटरमीडिएट लेन से दो लेन/पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण । (जॉब सं. एनएच-169-केएनटी-2019-20-906)	Widening to Two lane/ Two lane with paved shoulder from existing intermediate lane from Km.60.000 to 110.000 (Old Km.590.000 to Km.640.00) of NH 169 (New No) (Old NH-13) of Solapur to Mangalore Section in the state of Karnataka on EPC mode. (Job No.NH-169-KNT-2019-20-906)	960800 18-मार्च-20	638863	284460	923323 37477
ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में एनएच-275 बंटवाल-बैंगलोर खंड के किमी.93.200 से किमी.132.314 तक सुदृढ़ीकरण। (जॉब संख्या एनएच-275-केएनटी-209-20-901)	Strengthening from Km.93.200 to Km.132.314 of NH-275 Bantwal “ Bangalore Section in the state of Karnataka on EPC mode. (Job No. NH-275-KNT-209-20- 901)	358652 21-जनवरी-20	245848	0	245848 112804
सड़क सुरक्षा कार्य के तहत एनएच-275 बंटवाल-मैसूर-बैंगलोर सेक्शन के किमी 71.60 से 110.00 तक चयनित पहुंच में संपाजे घाट खंड (पश्चिमी घाट) में रिटेनिंग वॉल, आरसीसी नालियों और सड़क सुरक्षा कार्यों का निर्माण। (जॉब संख्या एनएच-275-केएनटी-209-20- 898)	Construction of Retaining wall, RCC drains and Road Safety works in Sampaje Ghat section (Western Ghat) in selected reaches from KM.71.60 to 110.00 of NH-275 Bantwal “ Mysore “ Bangalore section under Road Safety work. (Job No. NH-275-KNT-209-20- 898)	588000 06-जनवरी-20	484412	33624	518036 69964
कर्नाटक राज्य में ईपीसी मोड के तहत सीमा एनएच-209 चामराजनगर से टी.एन. के 265.80 किमी से 287.50 किमी तक सड़क का सुदृढ़ीकरण। (जॉब नंबर एनएच-209-केएनटी-2019-20-902)	Strengthening of road from km 265.80 to 287.50 of NH-209 Chamarajanagara to T.N. Border under EPC mode in the State of Karnataka (Job No NH-209-KNT-2019-20-902)	135341 21-जनवरी-20	100559	18000	118559 16782
मौजूदा लेवल क्रॉसिंग संख्या 48ई के स्थान पर प्रस्तावित 4 लेन आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण। (जॉब संख्या 50-केएनटी-(19)-16-17-एस एंड आर (बी)-013)	Construction of proposed 4 lane ROB and its approaches in lieu of existing level crossing No.48E.(Job no.50-KNT-(19)-16-17-S & R (B)-013)	910700 06-जुलाई-17	405109	464889	869998 40702
ईपीसी मोड के माध्यम से कर्नाटक राज्य में दस्तीकोप्पा गांव, कलाघाटगी तालुका, धारवाड़ जिले में अंकोला-गूटी खंड के एनएच-63 पर किमी.112.300 पर मौजूदा पुल के समानांतर छोटे पुल का निर्माण -18-889)	Construction of Minor Bridge Parallel to existing Bridge at Km.112.300 on NH-63 of Ankola-Gooty section in Dastikoppa village, Kalaghatagi Taluka, Dharwad District in the state of Karnataka through EPC mode(Job No:- NH-63-KNT-2017-18-889)	249200 30-दिसंबर-19	103749	90669	194418 54782

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में एनएच-367 भानापुर-गदनकेरी सेक्शन पर किमी 39.950 से किमी 52.000 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का निर्माण।(जॉब संख्या: एनएच-367-केएनटी-2019-20-905)	Construction Of Two Lane With Paved Shoulders From Km.39.950 To Km. 52.000 on NH-367 Bhanapur- Gaddankeri Section in the State of Karnataka on EPC mode.(Job No: NH-367-KNT-2019-20-905)	902700 18-मार्च-20	297683	455226	752909	149791
कर्नाटक राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच-275के (मैसूर रिंग रोड) की सर्विस रोड के साथ किमी 10.00 से किमी 41.535 सुदृढीकरण और सुधार। । (जॉब नंबर 275के-केएनटी-2020-21-908)	Strengthening & Improvements from Km. 10.00 to 41.535 along with service road of NH-275K (Mysore Ring Road) under EPC mode in the state of Karnataka.(Job no.275K-KNT-2020-21-908)	1447100 31-अगस्त-20	759974	154133	914107	532993
ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में NH-50 के कि.मी. 54.370 से किमी. 101.400 (बीदर से हुमनाबाद खंड) से पेव्ड शोल्डर सहित दो/चार लेन के निर्माण का शेष कार्य। (जॉब: एनएच 50-केएनटी-20-21-907)	Balance work of contrsuction of two/four lane with paved shoulder from Km. 54.370 to Km. 101.400 (Bidar to Humnabad section) of NH-50 in the state of Karnataka on EPC mode.(Job:NH50-KNT-20-21-907)	3447900 28-जुलाई-20	582875	1181022	1763897	842001
ईपीसी आधार पर कर्नाटक राज्य में हुबली शहर में रानीचेन्नम्मा सर्कल में यातायात की भीड़ को कम करने के एनएच-218 पर किमी 192.910 से किमी. 193.350 और पुराना एनएच-4 पर किमी 249 किमी. 250.050,एनएच 63 पर किमी 135.650 से किमी 136.300 तक एलिवेटेड कॉरिडोर का निर्माण। (जॉब संख्या63,44,218-केएनटी-2020-21-910)	Construction of Elevated corridor from Km. 135.650 to 136.300 on 63, from Km. 249 to Km. 250.050 on old NH-4 and from Km. 192.910 to Km. 193.350 on NH-218 from decongestion of traffic in Ranichennamma circle in Hubli city in the state of Karnataka on EPC basis..(Job no.63,44,218-KNT-2020-21-910)	2980000 31-अगस्त-20	252404	955600	1208004	885998
ईपीसी मोड आधार अनुबंध पर कर्नाटक राज्य में एनएच-234 (नया नंबर 69) पर पेव्ड शोल्डर के साथ 362.4 से 368.4 तक गौरीबिदनूर बाईपास (364.360 से 365.670 किमी से आरयूबी को छोड़कर) का निर्माण। (जॉब संख्या एनएच-234) - केएनटी-2019-20-903)	Construction of Gauribidanur Bypass from 362.4 to 368.4 (excluding RUB from Km 364.360 to 365.670) to two lane with paved shoulder on NH-234 (New no69) in the state of Karnataka on EPC mode basis contract.(Job.no.NH-234-KNT-2019-20-903)	406800 26-मई-20	0	40000	40000	366800

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी आधार अनुबंध पर कर्नाटक राज्य में एनएच-150ए जेवरगी-चामराजनगर खंड के (इब्रमपुरा से टेककलकोट)डिजाइन किमी 199.200 से कि.मी. 214.880 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन चौड़ा करना। (जॉब संख्या एनएच-150ए-केएनटी-2020-21-909)	Widening to 2 lane with paved shoulders from design Km. 199.200 to design Km. 214.880 of (Ibrampur to Tekkalkote) of NH-150A Jewargi-Chamrajnagar section in the state of Karnataka on EPC basis contract.(Job no.NH-150A-KNT-2020-21-909)	1189300 31-अगस्त-20	0	70000	70000	559650
कर्नाटक राज्य में ईपीसी मोड पर एनसी नंबर 46 (रेलवे चेनेज किमी 60/830) के बदले एनएच-13 चित्रदुर्ग शिमोगा सेक्शन का 525 (डिजाइन चैनेज) किमी पर 2 लाई कम्पोजिट आरओबी का निर्माण। (जॉब नंबर एनएच-13-केएनटी-2020-21) -911)	Construction of 2 lae composite ROB at Km. 525 (Ds Ch) of NH-13 Chitradurga Shimoga Section in Lieu of LC no 46 (Railway chainage Km. 60/830) on EPC mode in the state of Karnataka.(Job.no.NH-13-KNT-2020-21-911)	438970 29-अक्तूबर-20	104949	153683	258632	180338
एनएच 766सी बिंदूर रानीबेन्नूर खंड के किमी 54.50, 64.20, 72.30, 80.60, 82.90, 91.40 और 93.01 पर छोटे पुलों का निर्माण (जॉब संख्या एनएच-766सी-केएनटी-2020-21-914)	Construction of Minor Bridges at Km.54.50, 64.20, 72.30, 80.60, 82.90, 91.40 and 93.01 of NH 766C Byndoor Ranebennur section (Job No. NH-766C-KNT-2020-21-914)	197600 02-दिसंबर-20	56260	112556	168816	28784
कर्नाटक राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-150ए (जेवारगी-चामराजनगर खंड) पर चैनेज 171.601 (मौजूदा श्रृंखला 172.310) पर प्रमुख पुल का चौड़ीकरण। (जॉब सं.एनएच-150ए-केएनटी-2020-21-913)	Widening of Major Bridge at Ch 171.601 (Existing chainage 172.310) on NH- 150A (Jewaragi - Chamarajnagar Section) on EPC mode in the State of Karnataka. (Job No.NH-150A-KNT-2020-21-913)	217300 08-दिसंबर-20	40647	95720	136367	80933
कर्नाटक राज्य में संविदा (ईपीसी) आधार पर एनएच 206 तुमकुर होनवारा खंड के किमी 207.80 पर तुंगा नदी पर पुल का निर्माण (जॉब नंबर: एनएच-206-केएनटी-2020-21-917)	Construction of Bridge across Tunga river at Km 207.80 of NH 206 Tumkur Honnavara Section in the state of Karnataka on Engineer, Procurement & Construction (EPC) Basis Contractor (Job No:NH-206-KNT-2020-21-917)	201200 21-जनवरी-21	0	137863	137863	63337

1	2	3	4	5	6	
कर्नाटक राज्य में ईपीसी संविदा आधार पर एनएच-169 (पुराना एनएच-13) शिमोगा-मैंगलोर खंड के नए में किमी 0 + 295 पर तुंगा नदी पर प्रमुख पुल का निर्माण ((जॉब संख्या एनएच-169-केएनटी-2019-) 20-919)	Construction of Major Bridge across Tunga river at KM 0 + 295 in new alignment NH-169 (old NH-13) of shimoga - Mangalore section on EPC mode in the state of Karnataka((Job No.NH-169-KNT-2019-20-919)	556200 18-फरवरी-21	41486	256140	297626	258574
कर्नाटक राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-169 (पुराना एनएच-13) के एनएच-169 (पुराना एनएच-13) के श्रृंगेरी टाउन सीमा में मौजूदा इंटरमीडिएट लेन से चार लेन तक चौड़ा करना (पुराना सीएच 640.00 से 645.00) जॉब नंबर एनएच-169-केएनटी-2019-20-918)	Widining from Existing intermidiate lane to Four lane in Sringeri Town limits from ch 110.00 to ch 115.00 (old ch 640.00 to 645.00) of NH-169 (old NH-13) of shimoga-Mangalore section on EPC mode in the state of Karnataka((Job No.NH-169-KNT-2019-20-918)	871900 04-फरवरी-21	68086	186051	254137	617763
ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में एनएच-206 (नया एनएच-69) के तुमकुर-होन्नावारा खंड पर सागर टाउन की सीमा में किमी 278.00 से किमी 286.40 तक चार लेन विभाजित कैरिजवे को चौड़ा करना। (जॉब नंबर एनएच-69-केएनटी- 2020-21-921)	Widening to Four Lane Divided Carriageway from Km 278.00 to Km 286.40 in Sagar Town limits on Tumkur-Honnavaara Section of NH-206 (new NH-69) in the state of Karnataka on EPC mode.(Job No.NH-69-KNT-2020-21-921)	771900 19-03-2021	4340	224695	229035	542865
कर्नाटक में एनएच 150ए पर किमी.620.60 पर मौजूदा समपार 18 के स्थान पर 4 लेन आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण (150ए/केएनटी/(17)/16-17-012-एस एंड आर (बी)	Construction of 4 lane ROB and its approaches in lieu of existing level crossing 18 at Km.620.60 on NH 150A in Karnataka (150A/KNT/(17)/16-17-012- S&R (B)	1477900 31-मार्च-17	432844	213734	646578	831322
ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में एनएच 544डीडी अनंतपुर मोलकलमुर सेक्शन के 105.00 से 110.838 पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण/ चार लेन। (जॉब नंबर NH-544डीडी-केएनटी-2020-21-922)	Widening to Two Lane with Paved Shoulder / Four lane from Km. 105.00 to 110.838 of NH 544DD Ananthapur Molkalmur Section in the State Of Karnataka on EPC mode (Job No NH-544DD-KNT-2020-21-922)	321300 24-मार्च-21	34978	183201	218179	103121

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर बैंगलोर-मैंगलोर सेक्शन एनएच 75 के किमी 237.00 से 263.00 (शिराडी घाट) तक 2018-19 के मानसून के दौरान वैली साइड स्लिप्स को स्थायी रूप से फिर बहाल। (जॉब नंबर एनएच - 75) -केएनटी-2019-20-900)	Providing Permanent restoration to valley side slips occurred during monsoon of 2018-19 from Km237.00 to 263.00 (Shiradi Ghat) of NH 75. Bangalore-Mangalore section on Engineering Procurment & Construction (EPC) mode.(Job.no.NH-75-KNT-2019-20-900)	365200 21-जनवरी-20	0	112400	112400 252800
कर्नाटक राज्य में ईपीसी मोड पर NH-218 (कोन्नूर गांव) में किमी 116.416 पर मालाप्रभा ब्रिज के पहुंच मार्ग के टूटे हुए हिस्से पर बॉक्स सेल ब्रिज का निर्माण (जॉब संख्या एनएच-218-केएनटी-2020-21-912)	Construction of Box cell bridge at Km. 116.416 at breached portion of approaches of malaprabha Bridge at NH-218 (konnur village) on EPC mode in the state of Karnataka(Job.no.NH-218-KNT-2020-21-912)	65600 09-नवंबर-20	0	31434	31434 34166
एनएच-73 (पुराना एनएच-234) मैंगलोर-तुमकूर सेक्शन के किमी 86.20 से 99.20 (चरमाडी गहाट) तक आरसीसी रिटेंनिंग वॉल में टाई बैक सिस्टम के साथ मिट्टी की नेलिंग द्वारा 2019-20 के मानसून के दौरान हुई वैली साइड स्लिप्स को स्थायी बहाली प्रदान करना। वित्त वर्ष 2019-20 के लिए अनुमान की ईपीसी बेसिक संपर्क स्वीकृति। (जॉब संख्या एनएच-73-केएनटी-2019-20-904)	Providing Permanent restoration to valley side slips occurred during monsoon of 2019-20 by soil nailing with tie back system to RCC retaining wall from Km86.20 to 99.20 (Charmadi Gahat) of NH-73 (Old NH-234) Mangalore-Tumkur section on EPC Basic Contract Approval of Estimate for the FY 2019-20.(Job.no.NH-73-KNT-2019-20-904)	193600 18-मार्च-20	0	55000	55000 138600
ईपीसी मोड पर कनाटक राज्य में एनएच -13 के किमी 422.000 से 523.600 (चित्रदुर्ग से शिवमोग्गा) तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो/चार लेन के निर्माण का शेष कार्य। (जॉब संख्याएनएच-369 केएनटी 2020-21 915)	Balance work of Construction of Two/Four lane with paved shoulder from Km 422.000 to 523.600 (Chitradurga to Shivamogga) of NH-13 in the state of Kanataka on EPC mode.(Job no.NH-369 KNT 2020-21 915)	5169600 01-जनवरी-21	213847	1035817	1249664 1175980
हाइब्रिड वार्षिकी मोड (एचएएम) आधार अनुबंध पर कर्नाटक राज्य में एनएच 548बी (विजयपुरा-संकेश्वर खंड) पर किमी 0 से किमी 80 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का निर्माण। (जॉब संख्या एनएच-548बी केएनटी 2020-21 920)	Construction of Two lane with paved shoulder from Km.0 to Km. 80 on NH 548B (Vijayapura-Sankeswar section) in the state of Karnataka on Hybrid Annuity Mode (HAM) Basis Contract.(Job no. NH-548B KNT 2020-21 920)	7666400 15-मार्च-21	2613	742518	745131 2076380

1	2	3	4	5	6
कर्नाटक राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-275के (मैसूर रिंग रोड) के किमी 5.46 से किमी. 7.06, किमी 7.86 और किमी 28.585 पर आरयूबी सर्विस रोड के साथ 6 लेन का निर्माण। (जॉब.सं. एनएच-275के केएनटी 2021-22 928)	Construction of 6 lane with service road RUB at Km. 5.46, Km. 7.06, Km 7.86 and Km. 28.585 of Nh- 275K (Mysore Ring Road) on EPC mode in the State of Karnataka.(Job.no.NH-275K KNT 2021-22 928)	851800 12-जनवरी-22	0	32480	32480 819320
कर्नाटक राज्य में एनएच-752के (महाराष्ट्र/कर्नाटक सीमा - हलबर्ग खंड) के किमी 0.00 से किमी 5.75 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2एल तक चौड़ीकरण (जॉब संख्या एनएच-752के-केएनटी-20221-22-954)	Widening to 2L with paved shoulder from Km 0.00 to Km 5.75 of NH-752K (Maharashtra/Karnataka Border - halbarg section) in the State of karnataka (Job No. NH-752K-KNT-20221-22-954)	260600 31-मार्च-22	0	80000	80000 180600
कर्नाटक राज्य में एक बार के सुधार के रूप में एनएच -50 (बीदर - हुमनाबाद सेक्शन) के किमी 99.225 पर माणिक नगर के पास मौजूदा प्रमुख पुल के चौड़ीकरण के साथ मौजूदा सड़क को 98.450 किमी से 100.120 किमी तक 2 लेन / 4 लेन तक चौड़ा करना (जॉब) सं. एनएच-50-केएनटी-2021-22-947)	Widening of existing road to 2 lane/ 4 lane from Km 98.450 to Km 100.120 along with widening of existing Major Bridge near Manik Nagar at Km 99.225 of NH-50 (Bidar - Humnabad Section) as one time improvement in the State of Karnataka(Job No. NH-50-KNT-2021-22-947)	169400 30-मार्च-22	0	30000	30000 139400
ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में एनएच-367 के किमी 103.225 (पट्टदकल) से कि.मी. 133.00 (शिरूर क्रॉस) से पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन चौड़ा करना। (जॉब नंबर एनएच-367-केएनटी-2021-22-934)	Widening to 2 lane with paved shoulder from Km. 103.225 (Pattadakal) to Km. 133.00 (Shirur cross) of NH-367 in the state of Karnataka on EPC Mode.(Job No. NH-367-KNT-2021-22-934)	2641400 09-फरवरी-22	0	93279	93279 764466
ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में एनएच-367 के किमी 133.00 से 158.04 (डिजाइन चैनेज किमी 130.88 से 155.145) (शिरूर क्रॉस से गद्दानकेरी) को 4 लेन चौड़ा करना। (जॉब संख्या एनएच-367-केएनटी-2021-22-930)	Widening to 4 lane from Km. 133.00 to 158.04 (design Chainage Km. 130.88 to 155.145) (Shirur Cross to Gaddankeri) of NH-367 in the State of Karnataka on EPC mode. (Job No. NH-367-KNT-2021-22-930)	3506900 24-जनवरी-22	0	85000	85000 1026570

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में एनएच-367 के भानापुर-गदनकेरी खंड का कि.मी. 33.13 किमी. 40.23 और कि.मी. 52.00 से कि.मी. 71.00 (मौजूदा चेनेज) से पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन तक चौड़ा करना। (जॉब नंबर एनएच-367-केएनटी-2021-22-935)	Widening to two lane with paved shoulders from Km. 33.13 to Km. 40.23 and Km. 52.00 to Km. 71.00 (existing chainages) of Bhanapur - Gaddankeri section of NH-367 in the state of Karnataka on EPC mode.(Job no. NH-367-KNT-2021-22-935)	1729800 09-फरवरी-22	0	106042	106042 811879
ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य के कलबुरगी जिले में एनएच-150 का 25.17 किमी पर 4 लेन आरओबी का निर्माण। 22.80 और किमी पर 2एल मेजर ब्रिज। कगीना नदी के आर-पार एनएच-150 पर 24.60 किमी. 22.60 किमी (जॉब संख्याएनएच-150-केएनटी-2021-22-940)	Construction of 4 lane ROB at Km. 22.80 and 2L Major Bridge at Km. 24.60 on Nh-150 across Kagina River including approaches from Km. 22.60 to Km. 25.17 of Nh-150 in Kalaburagi district in the State of Karnataka on EPC mode.(Job no. NH-150-KNT-2021-22-940)	650800 14-मार्च-22	0	175800	175800 475000
ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में एनएच-150ए के हिरियूर-हुलियार खंड के 441.900 (मौजूदा किमी. 447.610) डिजाइन कि.मी. से पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन चौड़ा करना। 410.600 (मौजूदा किमी. 413.740) से डिजाइन किमी. । (जॉब संख्या एनएच-150ए-केएनटी-2021-22-936)	Widening to 2-Lane with Paved Shoulder from Design Km. 410.600 (Existing Km. 413.740) to Design Km. 441.900 (Existing Km. 447.610) of Hiriyur - Huliya Section of NH-150A in the State of Karnataka on EPC Mode. (Job no. NH-150A-KNT-2021-22-936)	1398800 28-फरवरी-22	0	109928	109928 644436
वार्षिक योजना 2012-22 के तहत ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में NH-561A के किमी 0.00 (सिद्धापुर) से किमी 11.627 (विजयपुरा) तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण	Widening to two lane with paved shoulders from Km 0.00 (Siddapur) to Km 11.627 (Vijayapura) of NH-561A in the state of Karnataka on EPC Mode under Annual Plan 2012-22	903100 21-जनवरी-22	0	30000	30000 873100
कर्नाटक राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-150ए के जेवरगी चामराजनगर खंड के किमी 147.070 से किमी. 149.070 (मास्की शहर सीमा) एवं मौजूरा चैनेज किमी 112.750 किमी से 142.00 किमी (लिंगासुर से मुदाबल क्रॉस) तक पेव्ड शोल्डर के साथ मध्यवर्ती / दो लेन से 2 लेन तक चौड़ा करना। । (जॉब संख्या एनएच-150ए-केएनटी-2021-22-951)	Widening to intermediate/two lane to 2 lane with paved shoulder from Existing chanages Km 112.750 to 142.00 (Liingasur to Mudabal cross) & from Km. 147.070 to Km. 149.070 (Maski city limit) of Jewargi Chamrajnagar section of NH-150A in the state of Karnataka on EPC mode. (Job No. NH-150A-KNT-2021-22-951)	2558800 30-मार्च-22	0	200000	200000 707640

1	2	3	4	5	6
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में एनएच-173 के होसदुर्गा-होलाकरे खंड पर किमी 116.800 से 149.070 (डिजाइन परिवर्तन) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन को चौड़ा करना (जॉब संख्या एनएच-173-केएनटी- 2021-22-946)	Widening to 2-Lane with Paved Shoulders from Km 116.800 to 149.070(Design Changes) on Hosadurga - Holalkere Section of NH-173 in the State of Karnataka on EPC mode under Annual Plan 2021-22 (Job no. NH-173-KNT-2021-22-946)	1703400 30-मार्च-22	0	100000	100000 481020
वार्षिक योजना 2021-22 से 2028-29 के तहत ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में तीर्थहल्ली-मालपे सेक्शन पर एनएच-169ए के किमी 15.980 (मेगारावल्ली) से किमी 30.750 (अगुम्बे) तक पेव्ड शोल्डर के साथ मौजूदा 2 लेन को चौड़ा करना - (जॉब सं. एनएच-169ए-केएनटी-2021-22-948)	Widening to existing 2 lane with paved Shoulder from Km 15.980 (Megaravalli) to Km 30.750 (Agumbe) of NH-169A on Thirthahalli - Malpe section in the state of Karnataka on EPC mode under Annual Plan 2021-22 to 2028-29 - (Job No. NH-169A-KNT-2021-22-948)	96200 28-मार्च-22	0	80000	80000 882000
ईपीसी मोड के तहत वार्षिक योजना 2021-22 के तहत कर्नाटक राज्य में एनएच-234 (मुलबागल से एपी बॉर्डर) के किमी 494.450 से किमी 505.500 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन को चौड़ा करना- (जॉब संख्या: एनएच-234-केएनटी-2021-22) - 931)	Widening Two lane with Paved shoulder from Km 494.450 to Km 505.500 of NH-234 (Mulbagal to AP Border) in the State of Karnataka under Annual Plan 2021-22 under EPC Mode-(Job No: NH-234-KNT-2021-22-931)	97500 19-जनवरी-22	0	5016	5016 969984
ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में शिमोगा-मंगलौर खंड पर एनएच-169 के भारतीपुरा के पास थिरथल्ली में किमी 53.775 से किमी. 55.060 तक सड़क सुरक्षा उपाय उपलब्ध कराना एवं वक्र सुधार कार्य (जॉब संख्या एनएच-169-केएनटी-2021-22-955)	Providing road safety measures and Curve improvements work from Km. 53.775 to Km. 55.060 at Bharatipura Near Thirthalli of NH-169 on Shimoga-Mangalore section in the State of Karnataka on EPC mode. (Job No. NH-169-KNT-2021-22-955)	565500 31-मार्च-22	0	40000	40000 525500
कर्नाटक राज्य में ईपीसी मोड पर रासा 766सी के कमी 24.400 से 27.270, 40.500 से 41.900, 84.300 से 88.200, 105.250 से 112.710, 161.550 से 166.350, 174.120 से 176.120 और 186.550 से 191.900 से 191.900 से 186.550 से 186.550 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन तक चौड़ीकरण।	Widening to 2 lanes with paved shoulders from Km 24.400 to 27.270, 40.500 to 41.900, 84.300 to 88.200, 105.250 to 112.710, 161.550 to 166.350, 174.120 to 176.120 and 186.550 to 191.900 of NH 766C in the State of Karnataka on EPC mode.	2189300 28-फरवरी-22	0	90000	90000 629790

1	2	3	4	5	6
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में एनएच 275 में कमी 20.60, कमी 23.60, कमी 24.90 और किमी 66.64 (मौजूदा चैनेज) के साथ कमी 17.80 और किमी 27.36 (मौजूदा चैनेज) पर 2 छोटे पुलों का पुनर्निर्माण, कमी 46.27 (मौजूदा चैनेज) पर छोटे पुलों का चौड़ीकरण जिसमें सीडी संरचना का पुनर्निर्माण और अन्य सुरक्षा उपाय करना (जॉब संख्या एनएच-275-केएनटी-2021-22-950)	Construction of 4 Minor Bridges at Km.20.60, Km.23.60, Km.24.90 & Km.66.64 (existing chainages) along with reconstruction of 2 Minor Bridges at Km.17.80 and Km.27.36 (existing chainages), widening of minor bridges at Km.46.27 (existing chainage) including reconstruction of CD structures and other safety measures in NH 275 in the State of Karnataka on EPC mode under Annual Plan 2021-22 (Job No NH-275-KNT-2021-22-950)	519600 30-मार्च-22	0	70000	70000 449600
अन्नूला योजना 2021-22 के तहत ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में शिमोगा-मैंगलोर खंड पर एनएच - 169 के डिजाइन किमी 153.00 से 168.27 (माला गेट से करकला) तक पेव्ड शोल्डर के साथ मौजूदा 2 लेन को पेव्ड शोल्डर के साथ 4 लेन तक चौड़ा करना (जॉब नंबर एनएच-169-केएनटी-2021-22-949)	Widening to existing 2 lane with paved Shoulder to 4 Lane with paved shoulder from design Km 153.00 to 168.27 (Mala Gate to Karkala) of NH -169 on Shimoga - Mangalore section in the state of Karnataka on EPC mode under Annula Plan 2021-22 (Job No. NH-169-KNT-2021-22-949)	1779400 30-मार्च-22	0	60000	60000 515820
कर्नाटक राज्य में एनएच-275, बंटवाल-बेंगलुरु खंड के दक्षा पीयू कॉलेज (केए-02-356), किमी 209.400 (हूटगली जंक्शन) और (एसआरएस कॉलोनी से यशस्वी चौकी तक) के प्राइम रेजिडेंस में ब्लैक स्पॉट में सुधार। [जॉब सं. एनएच-275-केएनटी-बीएस-2021-22-943]	Improvements to Black spot at Prime Residence to Daksha PU college (KA-02-356), Km 209.400 (Hootagally Junction) & (SRS Colony to Yashaswi choultry) of NH-275,Bantwal - Bengaluru Section in the State of Karnataka. [Job No. NH-275-KNT-BS-2021-22-943]	369100 23-मार्च-22	0	0	0 36910
ईपीसी मोड के तहत वार्षिक योजना 2021-22 के तहत कर्नाटक राज्य में गौरीबदनूर-चिक बल्लापुर खंड के 343.80 से 400.33 किलोमीटर तक पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन और मजबूती के साथ 2 लेन / 2 लेन में सुधार और उन्नयन का शेष कार्य। 69-केएनटी-2021-22-952)	Balance work of Rehabilitation and upgrading to 2lane/2lane with paved shoulder configuration and strengthening from from Km 343.80 to 400.33 of Gowribidanur-Chik Ballapur section in the state of Karnataka Under Annual Plan 2021-22 under EPC Mode.(Job.no.NH-69-KNT-2021-22-952)	3984800 31-मार्च-22	0	0	0 1195440

1	2	3	4	5	6
वार्षिक योजना 2021 के तहत ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में एनच-169ए के तीर्थहल्ली-उडुपी-मालपे खंड के किमी 51.60 से 76.20 (हेबरी से परकला) और किमी 85.20 से 88.90 (करावली जंक्शन से मालपे) तक 4 लेन चौड़ा करना- 22 (जॉब नंबर एनएच-169ए-केएनटी-2021-22-927)	Widening to 4 lane from Km 51.60 to 76.20 (Hebri to Parkala) and from Km 85.20 to 88.90 (Karavali junction to Malpe) of Thirthahalli-Udupi-Malpe Section of NH-169A in the State of Karnataka on EPC Mode under Annual plan 2021-22 (Job No. NH-169A-KNT-2021-22-927)	3557200 12-जनवरी-22	0	350693	350693 961952
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में एनएच-73 के मैंगलोर-तुमकुर खंड के किमी 40.00 से किमी 75.00 (मोजूदा चेनेज) को पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन तक चौड़ा करना (जॉब नंबर एनएच-73-केएनटी-2021) -22-945)	Widening to two lane with paved Shoulders from Km 40.00 to Km 75.00 (Existing chainages) of Mangalore - Tumkur section of NH-73 in the State of Karnataka on EPC Mode under Annual Plan 2021-22 (Job No NH-73-KNT-2021-22-945)	7185200 31-मार्च-22	0	0	0 2155560
I. उप-जोड़-I	I. Sub Total-I	106703843	27166386	13235901	40402287 33297846
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	42300	31755	6803	38559 3741
III. अभी संसूचित किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	III. Collective for all New Works yet to be sanctioned	75000000	0	0	0 30000000
(रारा (मूल) के अंतर्गत 2023-24 के लिए कुल बजट मांग) (I+II+III)	Total Budget demand for 2023-24 under NH(O) (I+II+III)	181746143	27198141	13242704	40440846 63301587
केरल KERALA					
I. 5 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य I. ON GOING WORKS EACH COSTING Rs .5.00 CRORE OR MORE					
केरल सरकार और भारत सरकार (सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय) के बीच 50:50 की लागत भागीदारी पर ईपीसी विधि से केरल राज्य में रारा - 47 (नया रारा - 66) के किमी 408/100 से 414/900 तक 6.80 किमी का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन अलप्पुजा बाइपास बनाना।	Construction of 6.80 km 2 lane with paved shoulders Alappuzha bypass on NH47 (New NH 66) from km 408/100 to 414/900 in the State of Kerala on EPC basis with 50:50 cost sharing between Government of Kerala and Government of India (MORTH)	2557500 दि.17.01.14/	1603900	24300	162820 0 34000

1	2	3	4	5	6	
रारा 966 (पुराना रारा 213) के किमी 87/000 से किमी 133/720 (पलक्काड में नट्टुकल से थानउ जंक्शन तक (पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2 lane with paved shoulders from km 87/000 to km 133/720 (Nattukal to Thanau Jn in Palakkad) of NH 966(Old NH 213) on EPC mode	2942600 08.02.17 Revised: 2965300 21.03.2022	1919900	294600	221450 0	590401
ईपीसी विधि से रारा - 85 (पुराना रारा - 49) का पुनरुद्धार और उन्नयन- किमी 119/017 से किमी 161/300 (डिजाइन चैनेज किमी 119/017 से किमी 160/800) (बोदिमेट्तू से मुन्नार) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन	Rehabilitation and upgradation of NH-85 (Old NH 49) from km 119/017 to km 161/300 (Design chainage km 119/017 to km 160/800)(Bodimettu to Munnar) to 2 lane with paved shoulders on EPC mode	3807600 08.02.2017 Revised: 3728700 14.01.2022	2955200	174100	312930 0	50000
पुराना रारा 212 के किमी 76/000 से किमी 117/600 तक का सुदृढीकरण	Strengthening from km 76/000 to km117/600 of Old NH 212	553808 05.02.2018	436800	0	436800	53247
ईपीसी मोड पर केरल राज्य में रारा-183ए के किमी 103/200 से किमी 116/800 तक सुदृढीकरण	Strengthening from Km. 103/200 to Km.116/800 of NH-183A in the State of Kerala under EPC ode.	189800 30.01.2019	167700	574	168274	400
ईपीसी मोड के तहत केरल राज्य में रारा-183 (पुराना रारा-220) के किमी 50/300 से किमी 51/800 और किमी 53/500 से 62/100 तक सुदृढीकरण और ज्यामितीय सुधार	Strengthening and Geometric improvement from Km. 50/300 to Km.51/800 and from 53/500 to Km. 62/100 of NH-183 (Old NH-220) in the State of Kerala under EPC Mode.	157247 30.01.2019	102100	16600	118700	12000
ईपीसी मोड के तहत केरल राज्य में रारा-183(पुराना रारा-220) के किमी 172/200 से किमी 185/500 तक सुदृढीकरण	Strengthening from Km.172/200 to Km.185/500 of NH-183 (Old NH-220) in the State of Kerala under EPC Mode.	234271 30.01.2019	190700	0	190700	535
ईपीसी मोड के तहत केरल राज्य में रारा-17 (पुराना रारा-66) के किमी 157/300 से किमी 174/000 तक सुदृढीकरण और ज्यामितीय सुधार	Strengthening and Geometric improvement from Km. 157/000 to Km.174/000 of NH-17 (Old NH-66) in the State of Kerala under EPC Mode.	316982 30.01.2019	295500	2800	298300	0
ईपीसी मोड के तहत केरल राज्य में रारा-85 (पुराना रारा-49) के किमी 274/000 से किमी 286/610 तक सुदृढीकरण और ज्यामितीय सुधार	Strengthening and Geometric improvement from Km. 274/000 to Km.286/610 of NH-85 (Old NH-49) in the State of Kerala under EPC Mode.	177300 20.02.2019	142100	0	142100	843
ईपीसी मोड के तहत केरल राज्य में रारा-744 (पुराना रारा-208) के किमी 45/000 से किमी 81/250 तक सुदृढीकरण और ज्यामितीय सुधार	Strengthening and Geometric improvement from Km. 45/000 to Km.81/250 of NH-744 (Old NH-208) in the State of Kerala under EPC Mode.	459647 08.03.2019	399800	0	399800	1000
ईपीसी मोड के तहत केरल राज्य में रारा-766 के किमी 5/000 से किमी 15/000 तक सुदृढीकरण और ज्यामितीय सुधार	Strengthening and Geometric improvement from Km. 5/000 to Km.15/000 of NH-766 in the State of Kerala under EPC Mode	197680 08.03.2019	166300	0	166300	31380

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड के तहत केरल राज्य में रारा-85 (पुराना रारा-49) के किमी 184/000 से किमी 194/000 तक सुदृढीकरण और ज्यामितीय सुधार	Strengthening and Geometric improvement from Km. 184/000 to Km.194/000 of NH-85(Old NH-49) in the State of Kerala under EPC mode.	152299 08.03.2019	127100	0	127100 800
ईपीसी मोड के तहत केरल राज्यमें 85 (पुरानारा-49) केकिमी 184/000 से किमी 194/000 तक सुदृढीकरण और ज्यामितीय सुधार।	Strengthening and Geometric improvement from Km. 45/000 to Km.66/000 of NH-766 in the State of Kerala under EPC mode	334836 dtd:20.01.2020	292900	1300	294200 39936
ईपीसी मोड के तहत केरल राज्य में 85 रारा-66 के किमी 349/400 से किमी 349 /000 तक सुदृढीकरण और ज्यामितीय सुधार।	Strengthening and Geometric improvement from Km. 319/400 to Km.349/000 of NH-66 in the State of Kerala under EPC mode	471734 dtd:21.01.2020	413400	0	413400 9448
केरल राज्य में इपीसी मोड पर एनएच-744 के किमी 20/000 से किमी 45 / 000किलोमीटर तक सुदृढीकरण और ज्यामितीय सुधार।	Strengthening and Geometric improvement from Km. 20/000 to Km.45/000 of NH-744 in the State of Kerala under EPC mode	434175 dtd:21.01.2020	399700	1600	401300 2000
केरल राज्य में इपीसी मोड पर एनएच-183 के किमी 0/000 से 23/500 किलोमीटर तक सुदृढीकरण और ज्यामितीय सुधार।	Strengthening and geometric improvements from Km 0/000 to 23/500 of NH-183 in the State of Kerala under EPC mode	269050 dtd:05.02.2020	166000	0	166000 47800
केरल राज्य में इपीसी मोड पर एनएच -66 (पुराना रारा 17) के किमी 282/000 से किमी 291 / 000किलोमीटर तक सुदृढीकरण ।	Strengthening from Km 282/000 to km 291 /000 of NH 66 (Old NH 17) in the State of Kerala under EPC mode	145632 dtd:13.02.2020	119000	0	119000 2786
केरल राज्य में इपीसी मोड पर एनएच -183(पुराना रारा 220) के किमी 205/180 से किमी 210/ 900 किलोमीटर तक सुदृढीकरण ।	Strengthening from km 205/180 to 210/900 of NH 183 (old NH-220) in the State of Kerala under EPC Mode	81000 dtd:18.02.2020	62300	0	62300 200
केरल राज्य में इपीसी मोड पर एनएच -85 का किमी 194 /000 से किमी 202 / 000किलोमीटर तक सुदृढीकरण और ज्यामितीय सुधार।	Strengthening and geometric improvements from Km 194/000 to 202/000 of NH-85 in the State of Kerala under EPC Mode	139289 dtd:19.02.2020	101900	0	101900 843
केरल राज्य में इपीसी मोड पर एनएच -744 के किमी 20/000 से किमी 45 / 000 किलोमीटर तक सुदृढीकरण और ज्यामितीय सुधार।	Strengthening and Geometric improvements from km 23/500 to 53/500 (excluding from Km.50/300 to 51/800) of NH 183 in the State of Kerala under EPC Mode	300500 dtd:20.02.2020	271400	0	271400 2200

1		2	3	4	5	6
केरल राज्य में इपीसी मोड पर एनएच -766 (पुराना रारा 212) के किमी 66/000 से 75 / 600किलोमीटर तक सुदृढ़ीकरण और ज्यामितीय सुधार।	Strengthening and Geometric improvements from KM 66/000 to 75/600 of NH 766 (Old NH 212) in the State of Kerala under EPC Mode	167100 dtd:19.03.2020	11800	54200	66000	101000
केरल राज्य में इपीसी मोड पर एनएच -766 (पुराना रारा 212) के किमी 25/000 से किमी 45 / 600किलोमीटर तक सुदृढ़ीकरण और ज्यामितीय सुधार।	Strengthening and Geometric improvements from KM 25/000 to 45/600 of NH 766 (Old NH 212) in the State of Kerala under EPC Mode	354200 dtd:31.03.2020	45900	6400	52300	301800
केरल राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 185 पर 32/500 पर चेरुथोनी नदी पर उच्च स्तरीय पुल का निर्माण	Construction of High Level Bridge over Cheruthoni River at 32/500 on NH 185 in the State of Kerala on EPC Mode	238300 dtd:05.03.2020	106300	73900	180200	3500
केरल राज्य में एनएच -183 पर किमी .106 / 7000 से 136/600 तक सुदृढ़ीकरण और ज्यामितीय सुधार	Strengthening and Geometric improvement from Km.106/7000 to 136/600 on NH-183 in the State of Kerala	541547 dated:14.12.20 20	0	0	0	0
केरल राज्य में एनएच -185 पर किमी 0 / 00 से 15/500 तक रिटेनिंग वॉल का सुदृढ़ीकरण और निर्माण	Strengthening and Construction of Retaining Wall from Km.0/00 to 15/500 on NH-185 in the State of Kerala	476228 dated:14.12.20 20	0	212300	212300	106400
एनएच 766 (पुराना एनएच 212) पर किमी 89/400 पर पथिरी पुल का निर्माण	Construction of Pathiri Bridge at Km 89/400 on NH 766 (Old NH 212)	52334 dated 17-10-2016	17900	0	17900	34434
केरल राज्य में ईपीसी मोड पर वार्षिक योजना 2021-22 के तहत एनएच 183ए के किमी 40/290 से 72/390 तक सुदृढ़ीकरण और ज्यामितीय सुधार (कुल लंबाई 32.100 किमी)	Strengthening and geometric improvements from Km 40/290 to 72/390 of NH 183A in the state of Kerala under Annual plan 2021-22 on EPC Mode(Total length 32.100Km)	475800,14/01/ 2021	0	0	0	457831
केरल राज्य में ईपीसी मोड पर वार्षिक योजना 2021-22 के तहत एनएच 183ए के किमी 27/300 से 32/940 तक सुदृढ़ीकरण और ज्यामितीय सुधार	Strengthening and geometric improvements from Km 27/300 to 32/940 of NH 183A in the state of Kerala under Annual plan 2021-22 on EPC Mode	94507, 14/09/2021	0	0	0	94507
केरल राज्य में ईपीसी मोड पर वार्षिक योजना 2020-21 के तहत एनएच 766 के किमी 15/000 से 25/000 तक सुदृढ़ीकरण और ज्यामितीय सुधार	Strengthening and geometric improvements from Km15/000 to 25/000 of NH 766 in the state of Kerala under Annual plan 2020-21 on EPC Mode	155664/- dtd.27.10.2021	0	0	0	116700
वार्षिक योजना 2021-22 केरल राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 185 के केएम 61/000 से 83/940 तक सुदृढ़ीकरण और ज्यामितीय सुधार	Annual Plan 2021-22 Strengthening and Geometric improvemnts From KM 61/000 to 83/940 of NH 185 in the state of Kerala	303207 ,dtd. 13.12.2021	0	0	0	303207

1	2	3	4	5	6	
I. 5 करोड़ रू. और उससे अधि प्रत्येक की लागत के चालू कार्य						
I. Ongoing NH (O) works costing more than ₹5 crore and above						
मध्य प्रदेश राज्य में एनएच-26ए पर कमी. 1 कमी 49/4 तक सड़क निर्माण	Construction of road from Km. 1 to Km. 49/4 of NH-26A in the State of Madhya Pradesh.	2050600	1166400	116500	1282900	124500
पवई बाईपास केएम 77+00 से केएम 108+00 तक शुरू करने के लिए अमनगंज के पास पेव्ड शोल्डर केन नदी के साथ 2एल में उन्नयन	Upgradation to 2L with paved shoulder ken river near Amanganj to start of Pawai bypass from KM 77+00 to KM 108+00	1430500	559100	150800	709900	208900
मुरैना-पोरसा सड़क का 2एल+पीएस में उन्नयन	Upgradation of Morena-Porsa road to 2L + PS	1662100	1261600	50000	1311600	48400
पवई-सालेहा-जस्सो-नागोद सड़क का 2एल+पीएस तक उन्नयन	Upgradation of Pawai-Saleha-Jasso-Nagod road to 2L + PS	2146900	694400	187200	881600	510700
मध्य प्रदेश राज्य में चंडियाघाट पुनर्संरक्षण के अंत) से कमी 163+850 (एनएच-30 कटनी बाईपास के साथ जंक्शन पर), लंबाई 44.20 कमी पर मौजूदा मध्यवर्ती लेन के लचीले फुटपाथ का 2-लेन पेव्ड शोल्डर फ्लेक्सिबल फुटपाथ का पुनरूद्धार और उन्नयन गुलगंज - अमनगंज - पवई - कटनी रोड एनएच-43 वस्तार।	Rehabilitation and up-gradation of existing intermediate lane flexible pavement to 2-lane paved shoulders flexible pavement from Km 119+650 (End of ChandiaGhat Realignment) to Km 163+850(at junction with NH-30 Katni Bypass), length 44.20 Km on Gulganj - Amanganj - Pawai - Katni road NH-43 EXT. in the State of Madhya Pradesh.	1696300	546600	219100	765700	269900
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में जिला सागर के बीना टाउन के समीप, कटनी बीना रेलवे लाइन पर एल/सी नं. 1बी पर एनएच-26ए के एनएच कमी.72+000 पर 2-लेन आरओबी का निर्माण	Construction of 2-lane ROB at NH Km.72+000 of NH-26A on Katni Bina Railway Line at L/C no. 1B on Sagar to Bina Road near Bina Town of Sagar Distt in the state of Madhya Pradesh on EPC Mode	340200	96700	158100	254800	35000

1		2	3	4	5	6
सेतु भारतम के तहत ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में सागर जिला कटनी-बीना रेलवे लाइन चेनेज 1011 /6-7 पर मौजूदा समपार सं. 11 के बदले में एनएच 26ए पर कमी 36+800 (जरूआ) पर इसके पहुंच मार्ग और 2 लेन आरओबी का निर्माण । (कुल लंबाई = 1595 मीटर) + 175 मीटर पतला ।	Construction of 2-lane ROB and its approaches at km 36+800 (Jarua) on NH-26A in lieu of existing level crossing No. 11 on Katni-Bina Railway line on Railway chainage 1011/6-7 on Sagar to Bina road of Sagar District in the state of Madhya Pradesh on EPC Mode under Setu Bharatam. (Total length = 1595 m) + 175 mtr. tapering.	664900	122900	153800	276700	221300
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में सागर जिले की सेतु भारतम के तहत सारग खुरई -बीना सड़क पर कटनी-बीना सेक्शन रेलवे चेनेज 1034/5-6 पर मौजूदा समपार संख्या 19 के स्थान पर एनएच-26ए पर कमी 14+800 (जेरई) पर 4-लेन आरओबी का और इसके एप्रोच का निर्माण । (कुल लंबाई = 1050 मीटर) + 392 मीटर लंबा और पतला	Construction of 4-lane ROB and its approaches at km 14+800 (Jerai) on NH-26A in lieu of existing level crossing No. 19 on Katni-Bina section Railway chainage 1034/5-6 on Sagar-Khurai-Bina road of Sagar District in the state of Madhya Pradesh on EPC Mode under Setu Bharatam . (Total length = 1050 m) + 392 mtr. tapering	772600	51200	323700	374900	212100
मध्य प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच (मूल) के तहत पेव्ड शोल्डर सहित एनएच-39 (पुराना एनएच-75ई) (डजाइन की लंबाई 105.593 कमी) के सीधी-संगरौली खंड के 82.400 कमी से 187.993 खंड तक के पुनरूद्धार और उन्नयन के लिए शेष कार्य	Balance work for Rehabilitation and Upgradation of Sidhi-Singrauli from km 82.400 to km 187.993 section of NH-39 (Old NH-75E) (Design Length 105.593 km) to four lane with paved shoulder in the state of Madhya Pradesh under NH(O) on EPC mode	5294400	275900	542700	818600	2493000
मध्य प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-3398 के कमी 0+000 से कमी 10+150 तक 4-लेन बमीठा से खजुराहो खंड का उन्नयन	Upgradation to 4-lane Bameetha to Khajuraho section of NH-3398 from Km 0+000 to Km 10+150 on EPC mode in the State of Madhya Pradesh	734300	0	166600	166600	231800
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में डजाइन कमी 68.100 से 103.700 तक कुंडम से शहापुरा खंड के डजाइन कमी 68.100 से 103.700 तक पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ दो लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन ।	Rehabilitation & Upgradation of Kundam to Shahapura section of NH-45 from design km 68.100 to 103.700 to Two lane with paved shoulder configuration in the state of Madhya Pradesh on EPC mode.	1464400	0	100000	100000	485550

1		2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में 9.1 कमी की कुल लंबाई में बाइपास निर्मित क्षेत्रों की संख्या को डंडोरी-सागरटोला -कबीचबुतरा (एमपी-सीजी सीमा) खंड का 0+00 कमी (डजाइन) से कमी 77.00 (डजाइन) को पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ दो लेन के साथ-साथ में अपग्रेड करने 04 नग में एक बारगी सुधार।	Upgradation of Dindori-Sagartola-kabichabutra (MP-CG border) section of NH -45 from km 0+00(Design) to km 77.00 (Design) to Two lane with paved shoulder configuration along with one time improvement in 04 nos. of bypassed built-up areas in a total length of 9.1 km in the state of Madhya Pradesh on EPC mode.	3291400	0	200000	200000	1098550
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में 22.615 कमी की कुल लंबाई वाले क्षेत्रों में कुरवाई - मुंगाओली - चंदेरी रोड खंड का पुनरूद्धार और उन्नयन , डजाइन चेंज 0.000 से 81.300 कमी (कुल लंबाई 83.1 कमी) से पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ दो लेन के साथ-साथ बाईपास निर्मित 07 नग में एक बारगी सुधार।	Rehabilitation & Upgradation of Kurwai-Mungaoli-Chanderi Road section of NH-346, from Design Chainage 0.000 to 81.300 Km (Total length 83.1 km) to Two lane with paved shoulder configuration along with One time improvement in 07 nos of bypassed built-up areas in a total length of 22.615 km in the state of Madhya Pradesh on EPC mode.	3864900	0	250000	250000	1310000
नसरुल्लागानी-रेहटी-बुधनी का उन्नयन ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में एनएच-146बी के कमी 0+150 से कमी 50+500 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन का वस्तार ।	Upgradation of Nasrullagani-Rehti-Budhni Scction to 2-lane with paved shoulder from Km 0+150 to Km 50+500 of NH-146B in the state of Madhya Pradesh on EPC mode.	3051200	0	150000	150000	742500
उप - योग - I	I. Sub Total-I	28464700	4774800	2768500	7543300	7992200
II ओ एंड एम/पूर्ण परियोजनाओं में मौजूदा देनदारियों के लिए संचयी योग	II Collective total for existing liabilities in O&M/Completed projects					127900
IIII. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का संचयी योग	IIII. Collective for all New Works yet to be sanctioned					3948000
IV ओ एंड एम परियोजनाओं में मौजूदा देनदारियों के लिए संचयी योग	IV Collective Total for existing liabilities in O&M projects					
V अभी सौंपी जाने वाली सभी नई परियोजनाओं के लिए संचयी योग	V Collective for all New Works yet to be awarded					8153600

1		2	3	4	5	6
(रारा (मूल) के अंतर्गत 2023-24 के लिए कुल बजट मांग) (I+II+III)		Total Budget demand for 2023-24 under NH(O) (I+II+III+IV) + V				20221700
महाराष्ट्र MAHARASHTRA						
I. 5 करोड़ रू. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य I. Ongoing works each costing ₹5.0 crore and above under NH(O) General						
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-548ए के कमी 0.00 से कमी 40.600 से दो/चार लेन पेव्ड शोल्डर के साथ वाकन पाली खोपोली सड़क का पुनरूद्धार और उन्नयन। (जॉब संख्या एनएच-548ए-एमएच-2016-17-1079)	Rehabilitation and upgradation of Wakan Pali Khopoli road from Km. 0.00 to Km. 40.600 of NH- 548A to two/four lane with paved shoulder on EPC mode in the State of Maharashtra (Job No. NH-548A-MAH-2016-17-1079)	3761900 25.01.2017	952600	564285	1516885	561253.75
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-548ई के मौजूदा किलोमीटर 88/2 से कि.मी. 234/600 के म्हासवड-पीलीव-पंढरपुर खंड को पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का उन्नयन (जॉब नंबर एनएच-548ई- एमएच-2016-17-1105)	Upgradation to two lane with paved shoulder of Mhaswad-Piliv-Pandharpur section of NH- 548E from existing Km. 88/2 to Km. 234/600 on EPC mode in the State of Maharashtra (Job No. NH-548E-MAH-2016-17-1105)	3884400 25.01.2017	2561600	582660	3144260	370070
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन के एनएच-548सी के कि.मी. 89.20 (म्हासवड), डिजाइन कमी 0.00 से कि.मी. 85.686 तक मौजूदा कमी 1.900 (एनएच-48 पर) पर सतारा-म्हासवड खंड का उन्नयन। (जॉब नंबर एनएच-548सी-एमएच-2016-17-1087)	Upgradation of Satara-Mhaswad section from existing Km. 1.900 (on NH-48) to Km. 89.20 (Mhaswad) Design Km. 0.00 to Km. 85,686 of NH- 548C to two lane with paved shoulder on EPC mode in the State of Maharashtra (Job No. NH-548C-MAH-2016-17-1087)	6534600 25.01.2017	3141200	980190	4121390	603302.5

1	2	3	4	5	6	
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन के लए म्हासवड-तेमभुरनी खंड कमी 85.686 से कि.मी. 156.164, कमी 126.200 को छोड़कर (139.00 किलोमीटर के अकलुज बाईपास से शुरू होकर एनएच-548सी का लवांग जंक्शन) तक का पुनरूद्धार और उन्नयन । (जॉब सं.एनएच-548सी-एमएच-2016-17-1103)	Rehabilitation and upgradation of Mhaswad-Tembhurni section from Km. 85.686 to Km. 156.164 excluding Km. 126.200 (Start of Akluj Bypass to Km. 139.00 (lawang junction of NH- 548C) to two lane with paved shoulder on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-548C-MAH-2016-17- 1103)	4886000 25.01.2017	2648300	732900	3381200	526680
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर पेव्ड शोल्डर 4 लेन वन्यास के साथ 2 लेन एनएच-160 के किमी. 0.00 से किमी. 93/800 कमी अहमदनगर-काइनेटिक चौक से वसुंडे फाटा तक, अहमदनगर-बारामती-फलटन (एसएच-60, एसएच-157 और एसएच-152) पैकेज-1 का पुनरूद्धार और उन्नयन (जॉब संख्या एनएच-160-एमएच-2016-17-1136)	Rehabilitation and upgradation of Ahmednagar-Baramati-Phaltan (SH-60, SH-157 & SH-152), Pkg-I, Ahmednagar-Kinetic Chowk to Vasunde Phata, from Km. 0.00 to KM. 93/800 of NH-160 to two lane with paved shoulder/four lane configuration on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-160-MAH-2016-17-1136)	9554000 25.01.2017	5560600	1433100	6993700	896105
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-965सी के कुरुदवाडी से पंढरपुर खंड 0.00 से किमी. के 48.375 कमी का पुनरूद्धार और उन्नयन। (जॉब संख्या एनएच-965सी-एमएच-2016-17-1102)	Rehabilitation and upgradation of Kurudwadi to Pandharpur section from Km. 0.00 to Km. 48.375 of NH- 965C on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-965C-MAH-2016-17-1102)	3076300 25.01.2017	2186900	461445	2648345	213977.5
कमी से पंढरपुर से संगोला खंड का उन्नयन । 48.375 से कि.मी. महाराष्ट्र राज्य में एनएच-965सी के 79.533 को पेव्ड शोल्डर के साथ ईपीसी मोड पर 2 लेन। (जॉब सं. एनएच-965सी-एमएच-2016-17-1106)	Upgradation of Pandharpur to Sngola section from Km. 48.375 to Km. 79.533 of NH- 965C to two lane with paved shoulder on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-965C-MAH-2016-17- 1106)	2183800 25.01.2017	2034200	32757	2066957	58421.5

1	2	3	4	5	6	
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर अहमदपुर (डिजाइन किमी. 0.000/मौजूदा किमी. 183.000) से एनएच-548-डी (डिजाइन किमी. 55.623/मौजूदा किमी. 127.885) के पिंपला जंक्शन तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का उन्नयन । (जॉब संख्या एनएच-548-डी-एमएच-2016-17-1130)	Upgradation to two lane with paved shoulder from Ahmedpur (design Km. 0.000/existing Km. 183.000) to Pimpila junction of NH- 548-D (Design Km. 55.623/ existing Km. 127.885) on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-548-D-MAH-2016-17-1130)	4223800 25.01.2017	2722300	633570	3355870	216982.5
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर पेव शोल्डर के साथ दो लेन के लिए एनएच 548डी के अहमदपुर-कोपरा-किनागांव-अंबेजोगाई-कैज-मंजरसुंभ-पाटोदा-जामखेड के पिंपला जंक्शन (डिजाइन किमी. 53.615/मौजूदा किमी. 127.885) से मंजरसुंभ (डिजाइन किमी. 137.300/मौजूदा किमी. 45.877) तक का पुनरूद्धार और उन्नयन (जॉब नंबर एनएच-548डी-एमएच-2016-17-1111)	Rehabilitation and upgradation of Pimpila junction (design Km. 53.615/existing Km. 127.885) to Manjarsumbha(design Km. 137.300/existing Km. 45.877) of Ahmedpur-Kopra-Kinagaon-Ambejogai-Kaij-Manjarsumbha-Paatoda-Jamkhed of NH 548D to two lane with paved shoulders on EPC mode in the State of Maharashtra (Job No. NH- 548D-MAH-2016-17-1111)	595770025.01.2017	3896400	893655	4790055	583822.5
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 548डी डिजाइन किमी से 137/300 से डिजाइन कि.मी. 169.472 के अहमदपुर-कोपरा-किनागांव-अंबेजोगाई-काइज-मंजरसुंभ-पाटोदा-जामखेड खंड के पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन । (मंजुसुम्बा से चुंबली) (जॉब नंबर एनएच-548डी-एमएच-2016- 17-1085)	Rehabilitation and upgradation to two lane with paved shoulder of Ahmedpur-Kopra-Kinagaon-Ambejogai-Kaij-Manjarsumbha-Patoda-Jamkhed section of NH- 548D from Design Km. 137/300 to Desh Km. 169.472 on EPC mode in the State of Maharashtra.(Manjusumba to Chumbali) (Job No. NH-548D-MAH-2016- 17-1085)	2285400 25.01.2017	1791500	342810	2134310	75545

1	2	3	4	5	6	
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच संख्या 548सी को पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन कमी 0.000 से किमी. 51.262 तक मंथा तालुका बॉर्डर-वतूर फाटा-अस्थी-मजलगांव-धरूर-कज-कलंब-यरमाला-कुसलंब-बरशी खंड से - मंथा तालुक सीमा से परतुर तक का पुनरूद्धार और उन्नयन । (नौकरी संख्या एनएच-548-सी-एमएच-2016-17-1129)	Rehabilitation and upgradation of Mantha Taluka Border- Watur Phata- Asthi-Majalgaon-Dharur-Kaij-Kalamb-Yermala-Kusalamb-Barshi section of NH No. 548C to two lane with paved shoulder from Km. 0.000 to Km. 51.262 on EPC mode in the State of Maharashtra. - Mantha Talukas border to Partur (Job No. NH-548-C-MAH-2016-17-1129)	4861900 25.01.2017	3550700	729285	4279985	290957.5
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-548सी के परतुर से माजलगांव खंड कमी 51/262 से कि.मी. 101/740 तक के पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन। (जॉब संख्या एनएच-548सी-एमएच-2016-17-1118)	Rehabilitation and upgradation to two lane with paved shoulder of section from Partur to Majalgaon from KM. 51/262 to Km. 101/740 of NH- 548C on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-548C-MAH-2016-17-1118)	4205700 25.01.2017	3101400	630855	3732255	118361.25
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर पेव शोल्डर के साथ 2 लेन के लए एनएच-548सी के मलाजगांव (101/740) से काज (159/258), मंथा तालुक सीमा-वतूरफाटा-अष्टी-मजलगांव-धरूर-मैज-कलंब-यरमाला-कुसलंब-बरशी सड़क खंड-III का तक का पुनरूद्धार और उन्नयन । (जॉब सं. एनएच-548सी-एमएच-2016-17-1140)	Rehabilitation and upgradation of Mantha Taluk border-Waturphata-Ashti-Majalgaon-Dharur-Maij-Kalamb-Yermala-Kusalamb-Barshi road Section-III from Malajgaon (101/740) to Kaij (159/258) of NH-548C to two lane with paved shoulder in the State of Maharashtra on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-548C-MAH-2016-17-1140)	4139900 25.01.2017	3400200	620985	4021185	59357.5

1	2	3	4	5	6	
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-548सी के कि.मी. 159/258 से कि.मी. 219/986 तक मंथा तालुका सीमा -वातुर फाटा-मजलगाँव-धारूर-मैज-कलम्ब-यरमाला-कुसलम्ब बरशी खंड (IV) काइज से कुसलम्ब तक के खंड का पेव्ड शोल्डर के साथ पुनरूद्धार और उन्नयन । (जॉब नंबर एनएच-548सी-एमएच-2016-17-1139)	Rehabilitation and upgradation to two lane with paved shoulder of section from Mantha Taluka Border-Watur Phata-Majalgaon-Dharur-Majj-Kalamb-Yermala-Kusalamb Barshi Section (IV) Kaij to Kuslamb from Km. 159/258 to Km. 219/986 of NH-548C on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-548C-MAH-2016-17-1139)	5547800 25.01.2017	3567500	832170	4399670	143516.25
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-752- I जितूर से परभणी मौजूदा क.मी. 71.200 के 109.400 (डिजाइन चैनेज 47.000 से चैनेज 85.420 कमी) खंड के पेव्ड शोल्डर 4 लेन वन्यासड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय सहित दो लेन में उन्नयन । (जॉब सं. एनएच-752- -एमएच- 2016-17-1131)	Upgradation to two lane with paved shoulder/four lane configuration of section Jintur to Parbhani existing Km. 71.200 to Km. 109.400 (Design Ch. 47.000 to Ch. 85.420 KM) of NH- 752-I on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-752-I-MAH-2016-17-1131)	3566600 25.01.2017	1688100	534990	2223090	223918.3333
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-752के के कि.मी. 0/00 से कि.मी. 64/396 के जहीराबाद-विरूर-भालकी-नीलंगा-नितुर-लातूर खंड के पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में उन्नयन । (जॉब सं. एनएच-752के-एमएच-2016-17-1100)	Upgradation to two lane with paved shoulder of Jahirabad-Virur-Bhalki- Nilanga-Nitur-Latur section of NH- 752K from Km. 0/00 to Km. 64/396 on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-752K-MAH-2016-17-1100)	4619600 25.01.2017	4373900	230980	4604880	7360
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर पेव्ड शोल्डर वन्यास 2 लेन के लए एनएच-752-I के 48.000 किमी से 70.430किमी के शिरोड शाहपुर-बासमत खंड का तक पुनरूद्धार और उन्नयन। (जॉब संख्या एनएच-752- -एमएच-2016-17-1127)	Rehabilitation and upgradation of Shirod Shahpur-Basmat section of NH- 752-I from Km 48.000 to Km. 70.430 to two lane with paved shoulder condifugration on EPC mode in the State of Maharashtra.(Job No. NH-752-I-MAH-2016-17-1127)	211340025.01.2017	1506800	317010	1823810	144795

1	2	3	4	5	6
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 361बी कका पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन के लए रालेगांव से वाडनेर (मौजूदा चैनेज 0.00 से किमी. 27.912 डिजाइन चैनेज 0.00 से किमी. 27.199 तक एनएच-7 को जोड़ते हुए) खंड का पुनरूद्धार और उन्नयन । (जॉब संख्या एनएच-361बी- एमएच- 2016-17-1108)	Rehabilitation and upgradation of stretch from Ralegaon to Vadner (existing Ch. 0.00 to Km. 27.912 design Ch. 0.00 to KM. 27.199 joining NH-7) to two lane with paved shoulder of NH- 361B on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-361B-MAH-2016-17-1108)	2108100 25.01.2017	1422900	316215	1739115 46123.125
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन के लए रारा 548सी के मेहकर से अजिसपुर कमी 0.00 (मेहकर) से किमी. के 35.836 (अजिसपुर) में पुनरूद्धार और उन्नयन । (जॉब सं. एनएच-548सी-एमएच-2016-17-1133)	Rehabilitation & upgradation of Mehkar to Ajispur, from Km. 0.00 (Mehkar) to Km. 35.836(Ajispur) of NH- 548C to two lane with paved shoulders on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-548C-MAH-2016-17-1133)	2327700 25.01.2017	1760200	349155	2109355 109172.5
महाराष्ट्र राज्य में दस्तापुर से वाशिम (डिजाइन चैनेज 77+300 से किमी 106+074) (लंबाई 29.074 किमी) नया एनएच 161ई (29+074 किमी से 00+000 किमी तक) का पेव्ड शोल्डर/4 लेन वन्यास सहित 2-लेन में उन्नयन । (जॉब सं. एनएच-161ई-एमएच-2017-18-1220)	Up gradation of 2-lane with Paved shoulder/4 lane configuration of DASTAPUR TO WASHIM (DESIGN CHAINAGE 77+300 TO km 106+074) (Length 29.074km) NEW NH 161E (FROM 29+074 KM TO 00+000 KM) in the State of Maharashtra . (Job No. NH-161E-MAH-2017-18- 1220)	1655100 21.03.2018	1551300	2482.65	1553782.6 5 25329.3375

1	2	3	4	5	6	
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर करंजा से दस्तापुर (डिजाइन चैनेज 46+000 से 77+300 तक), नए एनएच 161 ई (60+374 से 29+074 तक) की लंबाई 31.30 किमी) का तक पेव्ड शोल्डर/4 लेन वन्यास सहित 2-लेन साथ उन्नयन । (जॉब सं. एनएच-161ई-एमएच-2017-18-1212)	Upgradation of 2-lane with Paved Shoulders/4 Lane configuration of, Karanja to Dastapur (Design from Ch 46+000 to 77+300), of NEW NH 161 E(From 60+374 to 29+074) Length 31.30 km) in the State of Maharashtra on EPC mode. (Job No. NH-161E-MAH-2017-18- 1212)	1826300 20.03.2018	1577700	2739.45	1580439.4 5	24586.055
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन के लिए रास्ता 261ई पर नगजारी से खेरडा (किमी. 106.374 से किमी. 77.140) तक का उन्नयन । (जॉब संख्या एनएच-161ई-एमएच-2017-18-1219)	Up gradation of Nagzari to Kherda (desing Km. 106.374 to Km. 77.140) on NH 161E to two lane with paved shoulder in the State of Maharashtra on EPC mode. (Job No. NH-161E-MAH-2017-18-1219)	1811300 21.03.2018	1574700	1811.3	1576511.3	29348.5875
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन के लिए एनएच-548सी के खामगांव से देउलगांव सकारशा खंड (लंबाई 35.786 किलोमीटर), का मौजूदा चैनेजे 565+653 से च. 529+867 (डिजाइन चैनेज 0+000 से 35+786) का उन्नयन। । (जॉब सं. एनएच-548सी -एमएच-2017-18-1242)	Upgradation of Khamgaon to Deulgaon Sakarsha Section (Length of 35.786 Km) of NH-548C from Existing Ch. 565+653 to Ch. 529+867 (Design Ch. 0+000 to 35+786) in the State of Maharashtra to 2 Lane with Paved Shoulder on EPC mode. (Job No. NH-548C -MAH-2017-18- 1242)	2492900 29.03.2018	1615800	373935	1989735	35940.35714
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर पेव्ड शोल्डर के साथ 2 रिजिट पेवमेंट के लिए एनएच-548सी, मौजूदा चैनेज 529+867 से च. 493.867 (डिजाइन 35+786 से 71.786) के देउलगांव साकरशा से मेहकर खंड (35 किमी की लंबाई) का उन्नयन। (जॉब नंबर एनएच-548सी-एमएच-2017-18-1227)	Upgradation of Deulgaon Sakarsha to Mehkar Section (Length of 35 Km) of NH- 548C from Existing Ch. 529+867 to Ch. 493.867 (Design 35+786 to 71.786) in the State of Maharashtra to rigid pavement 2 Lane with Paved Shoulder on EPC mode.(Job No. NH-548C-MAH-2017-18- 1227)	2199100 27.03.2018	1311400	329865	1641265	39845.35714

1	2	3	4	5	6	
महाराष्ट्र राज्य में पैथन (पाटेगांव)-मुंगी-हड़गांव-बोधेगांव-लडजलगांव-घोगास्परगांव-फूलसांगवी-उखंडाचकला-दहिवंडी-शिरूर एनएच-752ई (डिजाइन किमी.0/000 से 55/937 तक) के पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन (एनएच-752ई-एमएच-2016-17-1141 दिनांक 01.03.2017)	Rehabilitation & Upgradation to two lane with paved shoulders of Paithan (Pategaon)-Mungi-Hadgaon-Bodhegaon-Ladjalgaon-Ghogaspargaon-Phulsangvi-Ukhandachkla-Dahiwandi-Shirur NH-752E (Design Km.0/000 to 55/937 in state of Maharashtra.(NH-752E- MAH-2016-17- 1141 Dated 01.03.2017)	3418000 01.03.2017	2013500	512700	2526200	445900
घोगास्परगांव-फूलसांगवी-उखंडाचकला-दहिवंडी-शिरूर-रक्षाभुवन-खोल्याचीवाडी-कारेगांव-डोंगरकिनी-चुंबली-पाटोदा-दिघोल रोड (एसएच-62) खरदा (डिजाइन चैनेज 55/937 से 114/486) एनएच-752ई- का पुनरूद्धार और उन्नयन एमएच-2016-17-1128 दिनांक: 17.02.2017)	Rehabilitation and Upgradation of Ghogaspargaon-Phulsangvi -Ukhandachakla -Dahiwandi-Shirur-Rakshasbhuvan-Kholyachiwadi-Karegaon- Dongarkini-Chumbli-Patoda-Dighol Road (SH -62) Kharda (Design Ch.55/937 to 114/486) NH-752E-MAH-2016-17-1128 Dated: 17.02.2017)	381770017.02.2017	2243600	572655	2816255	250361.25
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 753एफ के डिजाइन किमी 0/000 से किमी 60/630 तक औरंगाबाद से सिल्लोड सेक्शन तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का उन्नयन। (एनएच-753एफ-एमएच-2016-17-1123 दिनांक 7.02.2017))	Upgradation to two lane with paved shoulders from Aurangabad to Sillod section from Design km 0/000 to km 60/630 of NH 753F on EPC mode in state of Maharashtra .(NH-753F-MAH-2016-17- 1123 Dated 7.02.2017)	4563200 07.02.2017	4028600	228160	4256760	153220
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर सिल्लोड से फरदापुर डिजाइन किमी 60/630 से किमी 99/660 तक खंड के पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन । (एनएच-753एफ-एमएच-2016-17-1122 दिनांक 07.02.2017।	Rehabilitation & Upgradation to two lane with paved shoulders of section from Sillod to Fardapur design km 60/630 to km 99/660 of NH - 753F on EPC mode in state of Maharashtra. (NH-753F-MAH-2016-17- 1122 Dated 07.02.2017.	3374600 07.02.2017	3021900	84365	3106265	134167.5

1	2	3	4	5	6
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-753एफ के औरनाबाद-जलगाँव रोड के फर्दापुर से जलगाँव डिजाइन किमी 99/660 से किमी 147/380 (मौजूदा चैनेज 100/00 से 147/830) तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का उन्नयन। (एनएच-753एफ-एमएच-2016-17-1120 दिनांक 7.02.2017)	Upgradation to two lane with paved shoulders from Fardapur to Jalgaon Design km 99/660 to km 147/380 (Existing Ch.100/00 to 147/830) of Auranabad- Jalgaon Road of NH-753F on EPC mode in state of Maharashtra . (NH-753F-MAH-2016-17- 1120 Dated 7.02.2017)	4564500 07.02.2017	4033400	228225	4261625 151437.5
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-753एम के कमी 0/000 (कुंभरी फाटा) से कि.मी. 63/900 (देउलगांव राजा) और किमी 17/900 ई (जौखेड़ा फाटा) से किमी 20/730 ई विस्तार (तलेगांव फाटा), भोकरदन-हसनाबाद-जौखेड़ा-राजूर-देउलगांव राजा हाईवे का उन्नयन। (एनएच-753 एम-एमएच-2016-17-1113 दिनांक 06.02.2017)	Upgradation of Bhokardan-Hasnabad-Jawkheda-Rajur-Deulgaon Raja Highway NH-753M from Km. 0/000 (Kumbhari Phata) to Km. 63/900 (Deaulgaon Raja) & Extension from Km 17/900 E (Jawkheda Phata) to Km. 20/730 E (Talegaon Phata) on EPC mode in state of Maharashtra (NH-753 M-MAH-2016-17- 1113 Dated 06.02.2017)	4065100 06.02.2017	3236100	609765	3845865 54808.75
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन के एनएच - 548बी के लए परली-पिंपला दहिगुड़ा सड़क का मौजूदा किमी 0/000 से किमी 18/495 (डिजाइन किमी 0/000 से किमी 18/400 का उन्नयन। (एनएच-548बी) -एमएच-2016-17-1116 दिनांक 06.02.2017।	Upgradation of Parli - Pimla Dahiguda road from existing km 0/000 to km 18/495 (Design km 0/000to km 18/400 of NH - 548B to two lane with paved shoulders on EPC mode in state of Maharashtra. (NH-548B-MAH-2016-17-1116 Dated 06.02.2017.	2057200 06.02.2017	1154500	308580	1463080 49510

1	2	3	4	5	6	
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-548 बी और अंबाजोगई बाईपास मौजूरा कमी 0/000 से 3/820 का सावरगांव से रेनापुर (लातूर) के कमी 32/225 से कमी 66/688 तक का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन। (एनएच-548बी-एमएच-2016-17-1137 दिनांक 12.02.2017।	Rehabilitation & Upgradation to two lane with paved shoulders of Sawargaon to Renapur (Latur) from Km. 32/225 to Km. 66/688 of NH-548 B and Ambajogai bypass from existing Km. 0/000 to 3/820 on EPC mode in state of Maharashtra. (NH-548B- MAH-2016-17- 1137 Dated 12.02.2017.	5196300 21.02.2017	4255700	155889	4411589	196177.75
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर पेव्ड शोल्डर के साथ दो / चार लेन के लिए एनएच-161ए का अकोला अकोट खंड से डिजाइन चैनल कमी 0/00 कमी से 51/700 किमी तक उन्नयन। (एमएच-2016-17-1084 दिनांक 24.01.2017)	Upgradation of Akola Akot Section from design Chainage Km 0/00 to Km. 51/700 of NH-161A to two / Four lane with paved shoulders on EPC mode in state of Maharashtra (NH-161A-MAH-2016-17- 1084 Dated 24.01.2017	3139500 24.01.2017	1069000	156975	1225975	191352.5
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच 548 सी के डिजाइन किमी 51+700 से किमी 84+8000 तक अकोट अंजनगांव खंड के पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का उन्नयन । (एनएच-548सी-एमएच-2016-17-1109 दिनांक 27.01.2017	Upgradation to two lane with paved shoulders of Akot Anjangaon section from design km 51+700 to km 84+8000 of NH 548 C in state of Maharashtra on EPC mode. (NH-548C-MAH-2016-17- 1109 Dated 27.01.2017	2457700 27.01.2017	2193200	61442.5	2254642.5	101528.75
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-753ई का अजंता से बुलढाणा डिजाइन कमी 0/000 किमी से कमी 49/130 से खंड के पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन। । (एनएच-753ई-एमएच-2016-17-1124 दिनांक 09.02.2017।	Rehabilitation & Upgradation to two lane with paved shoulders of section from Ajantha to Buldhana design km 0/000 to Km. 49/130 of NH - 753E on EPC mode in state of Maharashtra.(NH-753E-MAH-2016-17- 1124 Dated 09.02.2017.	322480006.02.2017	2894900	96744	2991644	116578

1	2	3	4	5	6	
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 548 सी के 280/200 (खामगांव) से 303/000 (शेगांव) तक अजंता-बुलढाणा-खामगांव-शेगाव-देवरी के पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का उन्नयन (एनएच-548सी-एमएच- 2016-17-1112 दिनांक 06.02.2017)	Upgradation of two lane with paved shoulders of Ajantha - Buldhana - Khamgaon - Shegaon -Deori from Km 280/200 (Khamgaon) to 303/000 (Shegaon) of NH 548 C on EPC mode in state of Maharashtra(NH-548C-MAH-2016-17-1112 Dated 06.02.2017	5480300 20.02.2017	1546000	82204.5	1628204.5	96302.3875
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-361सी के किमी 0/00 से किमी 74/351 दिगास धारवाह करंजा खंड पर पेव्ड शोल्डर के साथ तक दो लेन का उन्नयन। (एनएच-361सी-एमएच-2016-17-1107 दिनांक 27.01.2017)	Upgradation of two lane with paved shoulders Digras Dharwah Karanja Section of NH - 361C from Km 0/00 to Km. 74/351 on EPC mode in state of Maharashtra (NH-361C-MAH-2016-17-1107 Dated 27.01.2017	3910600 27.01.2017	2417500	97765	2515265	174416.875
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-548 सी के कि.मी. 0/000 से कि.मी. 41/500 के शेगांव से देवरी फाटा खंड का पेव्ड शोल्डर के साथ तक दो लेन का उन्नयन। (एनएच-548 सी-एमएच-2016-17-1125 दिनांक 21.02.2017)	Upgradation of two lane with paved shoulders of Shegaon to Deori Fata Section of NH-548 C from Km. 0/000 to Km. 41/500 on EPC mode in state of Maharashtra (NH-548 C-MAH-2016-17-1125 Dated 21.02.2017	3858700 24.01.2017	3139200	115761	3254961	50311.58333
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर डजाइन कमी 0.00 से 39.700 तक महकर-चिखली-खामगांव (सेक्शन महकर-चिखली) के पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का उन्नयन (एनएच-548 सी-एमएच-2016-17-1117 दिनांक 06.02.2017)	Upgradation of two lane with paved shoulders of Mehakar - Chikhli - Khamgaon (Section Mehkar - Chikhili) from Design km 0.00 to 39.700 on EPC mode in state of Maharashtra (NH-548 C-MAH-2016-17-1117 Dated 06.02.2017	3411600 24.01.2017	2349100	51174	2400274	50566.3

1	2	3	4	5	6	
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच - 548सी (डिजाइन चैनेज किमी 43/962 से किमी. 100/065) का खामगांव के नजदीक एमएसएच 24 व एसएच 222 जंक्शन के चखली के नजदीक बुलढाणा बैंक चौक से महकार - चिखली - खामगांव (खंड चिखली - खामगांव) खंड का पेव्ड शोल्डराष्ट्रीय राजमार्ग के साथ दो लेन का उन्नयन, (एनएच-548 सी-एमएच- 2016-17-1134 दिनांक 20.02.2017)	Upgradation of two lane with paved shoulders of Mehakar - Chikhli - Khamgaon (Section Chikhli - Khamgaon) from Buldhana Bank Chowk near Chikhali to Junction of MSH 24 & SH 222 near Khamgaon of NH-548 C (Design Ch. Km. 43/962 to Km. 100/065) on EPC mode in state of Maharashtra (NH-548 C-MAH-2016-17- 1134 Dated 20.02.2017	4716100 27.01.2017	4017900	101059.2857	4118959.286	49761.72619
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-247 के भंडारा जंक्शन (किमी 166/640 से घोटोक जंक्शन (किमी. 205/214) तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में वस्तार का उन्नयन। एनएच-247-एमएच-2016-17- 1089, दिनांक: 24.01.2017	Upgradtaion of stretch to two lane with paved shoulders from Bhandara Junction (Km 166/640 to Ghotitok Junction (Km. 205/214) of NH-247 on EPC mode in the state of Maharashtra. NH-247-MAH-2016-17-1089, Dated: 24.01.2017	3928300 24.01.2017	3120200	98207.5	3218407.5	59157.70833
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-166ई के कमी 0/00 से क.मी. 31/148 और 134/000 से 151/350 के नागज-विजापुर खंड के पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन । (एनएच-166ई-एमएच-2016-17-1080 दिनांक 24.01.2017)	Rehabilitation and Upgradation to two lane with paved shoulders of Nagaj - Vijapur section of NH-166E from Km. 0/00 to Km. 31/148 & 134/000 to 151/350 on EPC mode in state of Maharashtra. (NH-166E-MAH-2016-17-1080 Dated 24.01.2017.	3767200 24.01.2017	1310000	113016	1423016	117209.2

1	2	3	4	5	6	
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-166ई डजाइन क.मी. 0/00 (कराड में) से कि.मी. 58/830 (तासगाँव में) का चार लेन वन्यास, पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन (एनएच-166ई-एमएच-2016-17-1098 दिनांक 27.01.2017।	Rehabilitation and Upgradation to two lane with paved shoulders, Four lane configuration of design Km. 0/00 (at Karad) to Km. 58/830 (at Tasgaon) NH-166E on EPC mode in state of Maharashtra. (NH-166E-MAH-2016-17-1098 Dated 27.01.2017.	5378100 27.01.2017	2487500	100839.375	2588339.3 75	69744.01563
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-166ई पर डजाइन कमी 58 / 830 तासगाँव से कमी 81/829 शिरोड तक (तासगाँव - शिरोड) का के पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन (एनएच-166ई-एमएच-2016-17-1093 दिनांक 25.01.2017।	Rehabilitation and Upgradation to two lane with paved shoulders of design Chainage Km 58/830 at Tasgaon to Km. 81/829 at Shirdhon (Tasgaon - Shirdhon) on NH-166E on EPC mode in state of Maharashtra. (NH-166E-MAH-2016-17-1093 Dated 25.01.2017.	195640025.01.210 7	1756400	19564	1775964	18043.6
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच एनएच-166ई के कमी 0.000 से किमी. 26.23 और किमी 40.00 से किमी. 53.60 के कराड पाटन चिपलून गुहागर खंड का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में उन्नयन । (एनएच-166ई-एमएच-2016-17-1082 दिनांक 24.01.2017।	Upgradation to two lane with paved shoulders of Karad Patan Chiplun Guhagar Section of NH-166E from Km. 0.000 to Km. 26.23 and Km. 40.00 to Km. 53.60 in state of Maharashtra on EPC mode. (NH-166E-MAH-2016-17- 1082 Dated 24.01.2017.	4071900 24.01.2017	2010800	122157	2132957	193894.3
एनएच-166ई के कराड-पाटन-चिपलून-गुहागर सड़क, एसएच-78 से हेलवाक से कराड मौजूदा चैनेज 89/500 से 138/237 तक का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन, (डिजाइन चैनेज 85/00 से 133/ 417 (एनएच-166ई-एमएच-2016-17-1126) दिनांक 16.02.2017)	Rehabilitation and Upgradation to two lane with paved shoulder of Karad-Patan-Chiplun- Guhagar road, SH-78 from Helwak to Karad Existing Ch.89/500 to 138/237 of NH-166E (Design Ch.85/00 to 133/417 (NH-166E-MAH-2016-17- 1126) dt16.02.2017)	4169900 16.02.2017	2524900	78185.625	2603085.6 25	391703.5938

1	2	3	4	5	6
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-516 ए के कमी 0/000 से कि.मी. 36/190 का टेंभुरनी पंढरपुर को जोड़ने वाले एनएच-9 का उन्नयन। (एनएच-516ए-एमएच-2016-17-1115 दिनांक 06.02.2017।	Upgradation of NH-9 connecting Tembhurni Pandharpur of NH-516 A from Km. 0/000 to Km. 36/190 on EPC mode in state of Maharashtra. (NH-516A-MAH-2016-17- 1115 Dated 06.02.2017.	1124900 06.02.2017	834100	168735	1002835 61032.5
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-516ए के कमी 40/800 से कि.मी. 95/136 तक टेंभुरनी पंढरपुर मंगलवेधा मारवाडे उम्डी के विजापुर कर्नाटक सीमा तक जोड़ते हुए एनएच-9 का चार लेन, पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन, (एनएच-516ए-एमएच-2016-17-1114 दिनांक 06.02.2017।	Rehabilitation and Upgradation to two lane with paved shoulders, Four lane of NH-9 connecting Tembhurni Pandharpur Mangalwedha Marwade Umdi upto Vijapur Karantaka Border of NH-516A from Km. 40/800 to Km. 95/136 on EPC mode in state of Maharashtra.(NH-516A- MAH-2016-17- 1114 Dated 06.02.2017.	4220200 06.02.2017	3094600	211010	3305610 91459
महाराष्ट्र राज्य में पेव्ड शोल्डर/4 लेन वन्यास सहित 2 लेन के लए एनएच-222 के ब्रह्मनाथ येलंब-अर्वी-खालापुली-नवगनराजुरी-बीड-वाडवानी-तेलगाँव-पराली तक खरवंडी (टका. पाथरडी जिला-अहमदनगर) जंक्शन का पुनरूद्धार और उन्नयन पैकेज- I : एनएच 361एफ के 0+000 (खरवंडी) से 36+900 (राजुरी) तक। (जॉब सं. एनएच-361एफ-एमएच-2017-18-1217)	Rehabilitation and Up-gradation of Kharwandi (Tq. Pathardi Dist - Ahmednagar) Jn NH-222 to Bramhnath Yelamb-Arvi- Khalapuri- Navganrajuri- Beed- Wadwani- Telgaon- Parali to Two lane with paved shoulders/Four lane Configurations in the state of Maharashtra. Package-I : 0+000 (Kharwandi) to 36+900 (Rajuri) of NH 361F. (Job No. NH-361F-MAH-2017-18- 1217)	2769500 21.03.2018	1668000	138475	1806475 240756.25

1	2	3	4	5	6	
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन के लए एनएच 752एच मौजूरा कमी 51+100 (शिवूर पर) से किमी 22+000 (येवला पर) [डिजाइन किमी। 44.900 किमी. 74.000] (29.100 किमी) तक का शिवूर-येवला का उन्नयन, (मौजूदा किमी 64+000 (पुराने एसएच-51, शिवूर पर) से किमी 236+600 (पुराने एसएच-30, येवला पर) (जॉब सं. एनएच-752एच-एमएच-2017-18-1214)	Up-gradation of Shivoor-Yevla, Section of NH-752 H from existing km 51+100 (on Shivoor) to km 22+000 (on Yevla) [Design km. 44.900 to km. 74.000] (29.100 km) to Two lanes with paved shoulders on EPC mode in the state of Maharashtra (Ref. existing km 64+000 (on old SH-51, Shivoor) to km 236+600 (on old SH-30, Yevla)) (Job No. NH-752H-MAH-2017-18- 1214)	1810800 20.03.2018	1072130	135810	1207940	100476.6667
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-752एच के कमी137.758 किमी से 105.700 [डिजाइन चेनेज किमी. 46/440 से कि.मी. 78/358 (लंबाई- 31.918 किमी)] का पाल फाटा-फूलंबरी-खुल्ताबाद खंड के पेव्ड शोल्डर 4 लेन वन्यास सहित 2 लेन के लए पुनरूद्धार और उन्नयन (जॉब संख्या एनएच-752एच -एमएच-2017-18-1237)	Rehabilitation & Up-gradation to 2 lane with paved shoulder/ 4 laning configuration of Pal Phata-Phulambri-Khultabad section of NH-752H from Km 137.758 to Km 105.700 [Design Chainage from Km. 46/440 to Km. 78/358 (Length- 31.918 km)] in the State of Maharashtra on EPC Mode (Job No. NH-752H -MAH-2017-18- 1237)	2271900 27.03.2018	1668400	170392.5	1838792.5	108276.875
महाराष्ट्र राज्य में एनएच-753एफ सल्लोड को जोड़ते हुए एनएच 753(ए) राजुर-जालना को जोड़ते हुए चिकली-भोकरदन का पुनरूद्धार और उन्नयन, 753एम के पैकेज- III (हटनी से धड़) किमी 0/000 से कमी 28/000 तक का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का उन्नयन (जॉब संख्या एनएच-753एम-एमएच-2017-18-1218)	Rehabilitation and Upgradation of Chikli-Bhokardan 753M connecting Rajur-Jalna NH 753(A) connecting Sillod NH-753F in the State of Maharashtra for up-gradation to Two Lanes with paved shoulder. PACKAGE-III (Hatni to Dhad) Km 0/000 to 28/000.(Job No. NH-753M-MAH-2017-18- 1218)	189460021.03.2018	1234900	142095	1376995	129401.25

1	2	3	4	5	6	
महाराष्ट्र राज्य में तालेगांव-जालना एनएच 753(ए) को जोड़ने वाले सिल्लोड एनएच-राजूर को जोड़ने वाले चिखली-भोकरदन एनएच-753 (एम) का पुनरूद्धार और उन्नयन, पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन के उन्नयन के लिए। - पैकेज-II (धड से भोकरदन से सिल्लोड) 753 मीटर का खंड (धड़) किमी 28+000 से (भोकरदन) किमी 67+600 और (भोकरदन) 12+500 से (सिल्लोड) 0+000। (जॉब नंबर एनएच-753एम और 753एच-एमएच-2017-18-1215)	Rehabilitation and Upgradation of Chikhli-Bhokardan NH-753 (M) connecting Sillod NH-Rajur connecting Talegaon-Jalna NH 753(A) in the State of Maharashtra for up-gradation to Two Lanes with paved shoulder. - PACKAGE- II (Dhad to Bhokardan to Sillod) Section of 753 M) (Dhad) Km 28+000 to (Bhokardan) Km 67+600 & (Bhokardan) 12+500 to (Sillod) 0+000. (Job No. NH-753M & 753H-MAH-2017-18- 1215)	3362100 20.03.2018	2452800	252157.5	2704957.5	109523.75
ईपीसी मोड पर पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन/चार लेन के उन्नयन के लिए महाराष्ट्र राज्य में एनएच 753एच के वादीगोदरी-अंबड जालना के वादीगोदरी-धंगरीपिंपरी खंड (डिजाइन चैनेज कमी 0.000 से किमी. 30.390 पैकेज-I) का पुनरूद्धार और उन्नयन (जॉब सं. एनएच-753 -एमएच-2017-18-1223)	Rehabilitation and Up-gradation of Wadigodri- Dhangripimpri section (design Chainage from Km. 0.000 to Km. 30.390 Pkg-I of Wadigodri – Ambad Jalna of NH 753H in the state of Maharashtra for upgradation two lane/four lane with paved shoulder on EPC mode.(Job No. NH-753H-MAH-2017-18- 1223)	1942300 23.03.2018	1403300	145672.5	1548972.5	98331.875
ईपीसी आधार पर पेव्ड शोल्डर वन्यास सहित 2 लेन उन्नयन के लिए महाराष्ट्र राज्य में एनएच 753एच के वादीगोदरी-अंबड-जालना का धंगरी पंपरी से जालना और अंबड चौक से मंथा चौक खंड (डिजाइन चैनेज 30+390 से कि.मी. 50+264 और कि.मी. 0+000 से 5 + 243) का पुनरूद्धार और उन्नयन (जॉब नंबर एनएच-753 -एमएच-2017-18- 1225)	Rehabilitation and Up-gradation of Dhangripimpri to Jalna and Ambad Chowk to Mantha Chowk section [Design chainage from Km. 30+390 to Km. 50+264 and Km. 0+000 to Km. 5+243 of Wadigodri-Ambad-Jalna of Nh-753H in the state of Maharashtra for upgradation two lane with paved shoulder configuration on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis (Job No. NH-753H -MAH-2017-18- 1225)	2171400 23.03.2018	1595300	162855	1758155	68874.16667

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड पर पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन के लए महाराष्ट्र राज्य में एनएच-752के के कमी 46/620 से कि.मी. 82/505 (डिजाइन चैनेज 0+000 से 35+885) का परभणी से गंगाखेड़ खंड का उन्नयन। (जॉब संख्या एनएच-752के -एमएच-2017-18-1241)	Upgradation of Parbhani to Gangakhed section of NH- 752K from Km. 46/620 to Km. 82/505 (Design Ch. 0+000 to 35+885) in the State of Maharashtra to 2 Lane with Paved Shoulder on EPC mode.. (Job No. NH-752K -MAH-2017-18- 1241)	2381900 28.03.2018	1872200	89321.25	1961521.2 5	70063.125
छत्रपति चौक लातूर से पनगांव पार्ट-1 छत्रपति चौक लातूर से रेनापुर फाटा किमी 184/950 किमी तक का उन्नयन। एनएच 548 बी के 164/200 और एनएच (ओ) के तहत ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच 361 एच के किमी 59/400 से 38/200 किमी 59/400 से 38/200 तक रेनापुर फाटा से पनगाँव तक दो लेन पेव्ड शोल्डर / फोर लेन . (जॉब संख्या एनएच-548बी और एनएच-361-एच -एमएच- 2017-18-1239)	Upgradation of Chhatrapati Chowk Latur to Pangaon Part-I Chhatrapati Chowk Latur to Renapur Phata from km 184/950 to km. 164/200 of NH 548 B and Part- II Renapur Phata to Pangaon from Km 59/400 to 38/200 of NH 361 H to two lanes with paved shoulder/ four lane in the State of Maharashtra on EPC mode under NH(O). (Job No. NH-548B & NH-361-H -MAH-2017-18- 1239)	3364700 27.03.2018	2194300	126176.25	2320476.2 5	261055.9375
एनएच 361एच के स्ट्रेच पार्ट के पनगांव को धर्मपुरी से 38/200 किमी से बढ़ाकर किमी. 25/550 और भाग पराली से इंजेगांव तक खिंचाव एनएच 548बी किमी 95/800 किमी से। ईपीसी मोड के तहत महाराष्ट्र राज्य में पेव्ड शोल्डर के साथ 83/700 2 लेन। (जॉब सं. एनएच-548बी और 361एच-एमएच-2017-18-1238)	Upgradation of Pangaon to Dharmapuri of Stretch Part I NH 361H from km 38/200 to km. 25/550 and Part II Parali to Injegaon of Stretch NH 548B from km 95/800 to km. 83/700 to two lanes with paved shoulder in the State of Maharashtra on EPC mode under. (Job No. NH-548B & 361H -MAH-2017-18- 1238)	1108300 27.03.2018	684700	10390.3125	695090.31 25	137736.5625

1	2	3	4	5	6	
एनएच (मूल) के तहत ईपीसी मोड पर ओमेरगा से औसा तक एनएच-548बी का 249/200 किमी से 201/400 किमी 201/400 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का उन्नयन । (जॉब संख्या एनएच-548बी) -एमएच-2017-18-1236)	Upgradation of Omerga to AUSA of NH-548 B from km 249/200 to km 201/400 to two lanes with paved shoulder in the in the State of Maharashtra on EPC mode under NH(O)..(Job No. NH-548B -MAH-2017-18-1236)	272040027.03.2018	2264200	25503.75	2289703.75	143565.4167
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर पेव्ड शोल्डर वन्यास के साथ 2 लेन के लए एनएच-50 के कमी 0.000 से किमी. 65.952 (डिजाइन चेनेज) का नांदेड़-जलकोट खंड का पुनरूद्धार और उन्नयन । (जॉब सं. एनएच-50-एमएच-2017-18-1185)	Rehabilitation and upgradation of Nanded-Jalkot section of NH-50 from Km. 0.000 to Km. 65.952 (Design Chainage) to two lane with paved shoulder configuration on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-50-MAH-2017-18- 1185)	4569300 26.12.2017	2721200	42837.1875	2764037.188	601754.2708
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 361 (58.00 किलोमीटर) पर [नांदेड़- किनवट-माहूर-अर्नी रोड डिजाइन चेनेज कमी 90/000 (कोठारी) से किमी 147/650 (धनोरा) जंक्शन] तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन के लए एनएच-161ए के कमी 198/074 किमी से 255/724 किमी तक धनोरा से कोठारी खंड का उन्नयन । (जॉब नंबर एनएच-161ए-एमएच-2017-18-1232)	Up- gradation of Dhanora to Kothari section of NH-161 A from km 198/074 to km 255/724 to two Lanes with paved shoulder [Nanded- Kinwat – Mahur - Arni Road design chainage from Km 90/000 (Kothari) to Km 147/650 (Dhanora) Junction on NH 361(58.00 Km)] in the State of Maharashtra on Engineering Procurement and Construction (EPC) Mode.(Job No. NH-161A -MAH-2017-18-1232)	3013800 12.09.2017	1715700	28254.375	1743954.375	423281.875
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर डिजाइन चैनैज: 68.900 किमी से चैनैज किमी 108.500 तक एनएच-753ए का चिखली-ताकरखेड़ भागिले खंड का उन्नयन। (जॉब सं. एनएच-753ए-एमएच-2017-18-1213)	Upgradation of Chikhali-Takarkhed Bhagile of NH-753A in the State of Maharastra from Design Ch: 68.900 Km to Ch: Km 108.500 on EPC mode in the state of Maharashtra. (Job No. NH-753A-MAH-2017-18- 1213)	3931000 20.03.2018	2468000	36853.125	2504853.125	475382.2917

1	2	3	4	5	6	
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर राष्ट्रीय राजमार्ग-753ए, मौजूदा कि.मी. 110/375 से कि.मी. 155/110 (देउलगांव राजा शहर कमी 122/600 किमी से 127/00 लंबाई तक अर्थात मलकापुर-जालना रोड का 4.4 कमी के ताकरखेड़ बागीले से जालना खंड के पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन के लए उन्नयन, (जॉब नंबर एनएच-753 ए-एमएच-2017) -18- 1170)	Upgradation to four lane with paved shoulder of Takarkhed Bagile to Jalna section of NH-753A, existing Km. 110/375 to Km. 155/110 (exlucing deulgaon Raja town from Km. 122/600 to Km. 127/00 length i.e 4.4 km of Malkapur-Jalna road on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-753 A-MAH-2017-18- 1170)	4179000 11.09.2017	2787200	39178.125	2826378.1 25	450873.9583
इंजीनियरिंग, प्रोक्योरमेंट एंड कंस्ट्रक्शन (ईपीसी) बेसिस कॉन्ट्रैक्ट पर महाराष्ट्र राज्य में पेव्ड शोल्डर के साथ नेशनल हाईवे (347ए) टू लेन पर वर्धा - पुलगाँव - रोहाना - अरवी - आष्टी - हटुर्ना - वरुद - मुलताई के डिजाइन चैनेज 0/000 से 60/703 (सीआरएफ लंबाई = 17.4 किमी को छोड़कर) से गोनपुर (महाराष्ट्र और मध्य प्रदेश राज्य सीमा) तक तालेगांव का पुनरूद्धार और उन्नयन । (जॉब सं. एनएच-347ए-एमएच-2017-18-1202)	Rehabilitation & Up-gradation of Talegaon to Gonapur (Maharashtra & MP State Border) from Design Chainage 0/000 to 60/703 (Excluding CRF Length=17.4km) of Wardha – Pulgaon – Rohana – Arvi – Ashti – Haterna – Warud - Multai National Highway (347A) to Two lane with paved shoulders in the state of Maharashtra on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis Contract. (Job No. NH-347A-MAH-2017-18-1202)	2644100 16.01.2018	1868300	24788.4375	1893088.4 38	250337.1875
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी आधार मोड पर (एनएच 161 ए 97/074 से 64/574 तक) [डिजाइन किमी 75/000 से किमी . 107/500] (कुल लंबाई = 32.5 किमी) मंगरुलपीर से महान का पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन । (जॉब सं. एनएच-161ए-एमएच-2017-18-1233)	Rehabilitation and Upgradation of 2 lane road with paved shoulders of Mangrulpur to Mahan (NH 161 A from 97/074 to 64/574) [Design km. 75/000 to km. 107/500] (Total Length = 32.5 Km) in the state of Maharashtra on EPC Basis mode. (Job No. NH-161A -MAH-2017-18- 1233)	2221300 27.03.2018	1514500	20824.6875	1535324.6 88	228658.4375

1	2	3	4	5	6	
इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) आधार सं वदा पर पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन के उन्नयन के लए महाराष्ट्र राज्य में एनएच 161 एच के तक जलगाँव जामोद-नंदुरा राष्ट्रीय राजमार्ग 0/000 किमी से 24/998 का पुनरूद्धार और उन्नयन । (जॉब संख्या एनएच-161एच -एमएच-2017-18-1194)	Rehabilitation & Up-gradation of Jalgaon Jamod - Nandura National Highway from Km 0/000 to 24/998 of 161 H in the state of Maharashtra for up gradation two lane with paved shoulder on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis Contract.(Job No. NH-161H -MAH-2017-18-1194)	177840016.01.2018	1021400	16672.5	1038072.5	246775.8333
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर मालेगांव-जहांगीर-शिरपुर-रिसोद-सेनगांव-हिंगोली रोड के एनएच-461बी के मालेगांव से रिसोद तक डिजाइन चैनेज - 0/00 से 44/22 तक पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ दो लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन । (जॉब संख्या एनएच-461बी-एमएच-2017-18-1205)	Rehabilitation & Up-gradation of Malegaon to Risod of Malegaon Jahangir- Shirpur-Risod-Sengaon-Hingoli Road of NH- 461 B from Design Chainage - 0/00 to 44/22 to Two lane with Paved Shoulder Configuration in the State of Maharashtra on EPC mode. (Job No. NH- 461B-MAH-2017-18-1205)	3033400 22.02.2018	1909300	28438.125	1937738.1 25	365220.625
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में मालेगाँव से हिंगोली रोड एनएच-461बी के रिसोद से हिंगोली सेक्शन के मौजूदा चैनेज कमी 44.225 से किमी 97.785 [डिजाइन चैनेज किमी 44.220 से किमी 97.450] के साथ दो लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन । सं. एनएच-461बी-एमएच-2017-18-1209)	Rehabilitation & Up-gradation to two lane with paved shoulder of Risod to Hingoli section Existing Chainage Km 44.225 to Km 97.785 [Design Chainage Km 44.220 to Km 97.450] of Malegaon to Hingoli Road NH-461B in the State of Maharashtra on EPC mode.(Job No. NH-461B-MAH-2017-18-1209)	3559900 22.02.2018	2475700	33374.0625	2509074.0 63	350275.3125

1	2	3	4	5	6	
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर अरनी से नायगांव बांदी एनएच-161ए (डिजाइन किमी 0/00 से किमी 40/000) और पोहरादेवी लिंक (डिजाइन किमी 0/000 से 5/132 तक) के पक्की कंधे वाली 2 लेन 4 लेन सड़क का पुनरूद्धार और उन्नयन। (जॉब सं. एनएच-161ए-एमएच-2017-18-1186)	Rehabilitation and upgradation of 2 lane/4 lane road with paved shoulder of Arni to Naigaon Bandi NH-161A (design Km. 0/00 to Km. 40/000) and Poharadevi link (Design Km. 0/000 to 5/132) on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-161A-MAH-2017-18- 1186)	3099400 26.12.2017	2011200	29056.875	2040256.8 75	353047.7083
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-161ए (डिजाइन किमी. 40/00 से किमी. 75/000) के नायगांव बांदी से मंगरूपीर तक पक्की सड़कों के साथ 2 लेन की सड़क का पुनरूद्धार और उन्नयन। (जॉब सं. एनएच-161ए-एमएच-2017-18-1190)	Rehabilitation and upgradation of 2 lane road with paved shoulders of Naigaon Bandi to Mangrulpur of NH-161A (design Km. 40/00 to Km. 75/000) on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-161A-MAH-2017-18- 1190)	2440400 26.12.2017	1626600	22878.75	1649478.7 5	263640.4167
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-353बी का बामनी कमी से 242.150 से आष्टी किमी. 284.400 खंड के नजदीक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन के लए सड़क का सुधार। (जॉब सं. एनएच-353बी-एमएच-2017-18-1171)	Improvement of road to 2 lane with paved shoulder from Bamni Km. 242.150 to near Ashti Km. 284.400 section of Nh-353B in the State of on EPC mode Maharashtra. (Job No. NH-353B-MAH-2017-18- 1171)	2416900 11.09.2017	1834300	22658.4375	1856958.4 38	186647.1875

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-353I के मौजूदा कमी 44+700 (एनएच-353I, सेल्दोह जंक्शन) से किमी 54+780 (एनएच-353I कंधली जंक्शन) तक और मौजूदा किमी 54+780 (एनएच-353I, कंधली जंक्शन) से से किमी 94+120(एनएच-353I पवनार जंक्शन) [डिजाइन कमी 39.200 से किमी । 88.620, संधी रेलवे आरओबी प अप्रोच कमी 44.630 से कि.मी. का 45.430] का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का न्नयन। (जॉब नंबर एनएच-353 -एमएच-2017-18-1222)	Up-gradation to Two lane with paved shoulders of existing km 44+700 (NH-353I, Seldoh Junction) to km 54+780 (NH-353I Kandhali Junction) & from existing Km. 54+780 (NH-353I, Kandhali Junction) to km 94+120(NH-353IPavnar Junction) [Design km.39.200 to km. 88.620, Excluding Sindhi Railway ROB Approach from Km. 44.630 to Km. 45.430] of NH-353I in the state of Maharashtra on EPC mode. (Job No. NH-353I-MAH-2017-18- 1222)	4043300 23.03.2018	840400	37905.9375	878305.93 75	1054998.021
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन के लए एनएच-347ए मौजूदा चैनेज 132+541 (वर्धा) से किमी 169+391 (हिंगनघाट) (डिजाइन चैनेज 0+000 से 36+850) का वर्धा-हिंगनघाट-जाम-वरोरा (लंबाई-35.460 किलोमीटर) खंड का पुनरूद्धार और उन्नयन । (महाराष्ट्र का। (जॉब सं. एनएच-347ए-एमएच-2017-18-1200)	Rehabilitation & Upgradation of Wardha-Hinganghat - Jam – Warora (Length - 35.460 Km) section of NH-347A from Existing Ch. 132+541 (Wardha) to Km 169+391 (Hinganghat) (Design Ch. 0+000 to 36+850) to two lanes with paved shoulder in the state of Maharashtra on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-347A-MAH-2017-18- 1200)	2169000 16.01.2018	1686600	20334.375	1706934.3 75	154021.875
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी आधार पर पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन के लए एनएच-647 का वर्धा-अर्वी 0+000 किमी (वर्धा) से किमी 53+708 (अर्वी) तक का पुनरूद्धार और उन्नयन, . (जॉब संख्या एनएच-647-एमएच-2017-18-1206)	Rehabilitation & Up-gradation of Wardha – Arvi from km 0+000 (Wardha) to km 53+708 (Arvi) of NH- 647 to Two Lane with paved shoulders in the state of Maharashtra on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis. (Job No. NH- 647-MAH-2017-18-1206)	3135800 22.02.2018	2087400	29398.125	2116798.1 25	339667.2917

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी आधार पर सं वदा में महाराष्ट्र राज्य में पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन के लए वर्धा-पुलगाँव-रोहाना-अरवी-आष्टी-हतुरना-वरुद-मुलताई राष्ट्रीय राजमार्ग खंड 347ए का अर्वी से तालेगाव डजाइन चैनेज 59/900 किमी से 73/600 किमी [मौजूदा चैनेज किमी 59/900 (अरवी) से किमी 73/550 (तालेगाँव)] तक का पुनरूद्धार और उन्नयन (जॉब नंबर एनएच-347ए-एमएच-2017- 18- 1192)	Rehabilitation and Up-gradation of Arvi to Talegaon Design Chainage From Km 59/900 to Km 73/600 [Existing Chainage From Km 59/900 (Arvi) to Km 73/550 (Talegaon)] of Wardha-Pulgaon-Rohana-Arvi-Ashti-Haturna-Warud-Multai National Highway section - 347 A to Two lane with paved shoulders in the state of Maharashtra on engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis Contract.(Job No. NH-347A-MAH-2017-18- 1192)	994300 16.01.2018	151000	9321.5625	160321.56 25	277992.8125
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर पेव्ड शोल्डर वन्यास के साथ 2 लेन के लए रारा 753 का मानसर-रामटेक-सलाईखुर्द से मौजूदा किमी 75+800 (मानसर) से किमी 120+100 (सलाईखुर्द) [डिजाइन किमी.0.000 से किमी 44.000] (44.000 किमी) का पुनरूद्धार और उन्नयन, (जॉब नंबर एनएच-753-एमएच-2017-18-1195)	Rehabilitation & Up-gradation of Mansar-Ramtek-Salaikhurd, from existing km 75+800 (Mansar) to km 120+100 (Salaikhurd) [Design km.0.000 to km. 44.000] (44.000 km) of NH-753 to Two lane with paved shoulder configuration in the state of Maharashtra on EPC mode. (Job No. NH-753-MAH-2017-18-1195)	4183600 16.01.2018	2922600	39221.25	2961821.2 5	407259.5833
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर पेव्ड शोल्डर वन्यास के साथ 2 लेन के लए एनएच-753 का मौजूदा किमी 120+100 (सलाईखुर्द) से किमी 163+200 (तिरोरा) [डिजाइन किमी. 44.000 से किमी. 87.000] किमी 0.80 को छोड़कर लंबाई किमी. 58+700 से 59+500 (तुमसर पर आरओबी) (42.200 किलोमीटर) के सलाईखुर्द-नवेगांव-तिरोरा खंड का पुनरूद्धार और उन्नयन (जॉब संख्या एनएच-753-एमएच-2017-18-1201)	Rehabilitation & Up-gradation of Salaikhurd-Nawegaon-Tirora section of NH-753, from Existing Km 120+100 (Salaikhurd) To Km 163+200 (Tirora) [Design Km. 44.000 To Km. 87.000] Excluding 0.80 Km. Length From Km. 58+700 To Km. 59+500 (ROB At Tumsar) (42.200 Km) of NH-753 To Two Lane With Paved Shoulder configuration in the state of Maharashtra on EPC mode. (Job No. NH-753-MAH-2017-18-1201)	4152500 16.01.2018	2902700	38929.6875	2941629.6 88	403623.4375

1	2	3	4	5	6	
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-247 के नीलजफाटा से भंडारा फाटा खंड का कमी 109/790 से कि.मी. 163/050 पेव्ड शोल्डर 4 लेन वन्यास के साथ दो लेन के लए उन्नयन कार्य। (जॉब संख्या एनएच-247-एमएच-2017-18-1184)	Upgradation to two lane with paved shoulder/four lane configuration for the work from Km. 109/790 to Km. 163/050 of Nilajphata to Bhandara Phata section of NH-247 on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-247-MAH-2017-18- 1184)	4206300 04.01.2018	1878900	39434.0625	1918334.0 63	762655.3125
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में (कुल लंबाई = 47.500 किमी) ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच 166ई मौजूदा कमी.134.617 से किमी 182.117 [डिजाइन किमी.0.000 से किमी 47.500] का कराड से वीटा खंड का पुनरूद्धार और उन्नयन । (जॉब सं. एनएच-166ई-एमएच-2017-18-1196)	Rehabilitation & Upgradation of Karad to Vita section of National Highway 166E from existing km.134.617 to km 182.117 [Design km.0.000 to km 47.500] in the state of Maharashtra on EPC mode"(Total Length = 47.500 Km) in the state of Maharashtra on EPC mode.(Job No. NH-166E-MAH-2017-18- 1196)	3448500 16.01.2018	2380600	32329.6875	2412929.6 88	345190.1042
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर (कुल लंबाई = 46.655 किमी), महाराष्ट्र राज्य में पेव्डशोल्डर सहित 2 लेन के लए एनएच-166ई के मौजूदा किमी.182.117 से किमी.228.772 [डिजाइन किमी.47.500 से किमी 94.155] के वीटा से नागज खंड का पुनरूद्धार और उन्नयन (जॉब सं. एनएच-166ई-एमएच-2017-18-1216)	Rehabilitation & Up-Gradation of Vita to Nagaj section of National Highway of NH-166E from existing km.182.117 to km.228.772 [Design km.47.500 to km 94.155] to Two-lane with Paved Shoulders in the state of Maharashtra on EPC mode"(Total Length = 46.655 Km) in the state of Maharashtra. (Job No. NH-166E-MAH-2017-18- 1216)	3045800 21.03.2018	1325500	28554.375	1354054.3 75	563915.2083

1	2	3	4	5	6	
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-652 [डिजाइन चेनेज। किमी 30.884 से किमी 70.709] (लंबाई - 39.825 किमी) का कमी किमी 32.880 से 71.407 और एनएच-9 के नालदुर्ग से अक्कलकोट तक मौजूदा चेनेज किमी 288+700 से किमी 290+551 तक पेव्ड शोल्डर वन्यास के साथ दो लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन (जॉब सं. एनएच- 9 और एनएच-652 -एमएच- 2017-18- 1208)	Rehabilitation & Up-gradation to two lane with paved shoulder configuration from Naldurg to Akkalkot, Existing chainage Km 288+700 to Km 290+551 of NH-9 and from Km32.880 to 71.407 of NH-652 [Design Chainage from Km. 30.884 to km 70.709] (Length – 39.825 km) in the State of Maharashtra on EPC mode.(Job No. NH- 9 & NH-652 -MAH-2017-18- 1208)	2745000 22.02.108	1370800	25734.375	1396534.3 75	449488.5417
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-965जी [किमी से डिजाइन चेनेज 0/000 से कि.मी. 44/784 सांगोला से जठ] का कमी 185/339 से 230/123 का संगोला-सोनंद-जठ खंड कापेव्ड शोल्डर वन्यास के साथ 2 लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन। (जॉब नंबर एनएच-965जी - एमएच-2017-18-1231)	Rehabilitation & Up-gradation to 2 lanes with paved shoulder configuration of Sangola-Sonand-Jath section of NH-965G from km 185/339 to Km. 230/123 of NH- 965G [Design Chainage from Km. 0/000 to Km. 44/784 Sangola to Jath] in the state of Maharashtra on EPC Mode (Job No. NH-965G -MAH-2017-18-1231)	2573800 27.03.2018	1640700	24129.375	1664829.3 75	302990.2083
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-166डी लंबाई लगभग 33.328 किमी, एनएच-548ए माध के नजदीक (महाड अष्टविनायक) के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होते हुए और रानसाई को पेन के नजदीक जोड़त हुए एनएच 66 (17) पर शुरू होकर राजमार्ग के मानक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन का उन्नयन (जॉब सं. एनएच-166डी- एमएच-2017-18-1211)	Upgradation to 2 lane with paved shoulder standards of Highway Starting at NH-66 (17) near Pen connecting to Ransai and terminating at its junction with NH-548A near Madh (Mahad Ashtvinyak), NH-166D approximate length of 33.328 km in the state of Maharashtra on EPC mode. (Job No. NH-166D-MAH-2017-18- 1211)	3013900 20.03.2018	989100	28255.3125	1017355.3 13	665514.8958

1	2	3	4	5	6	
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन के लए एनएच-353 सी किमी 0/000 से 55/800 के सकोली से भंडारा जिल सीमा खंड का उन्नयन। एनएच-353सी-एमएच-2016-17-1090, दिनांक: 24.01.2017	Upgradtaion of Sakoli to Bhandara dist. Border section of NH-353C from Km 0/000 to 55/800 to two lane with paved shoulders on EPC mode in the state of Maharashtra. NH-353C-MAH-2016-17-1090, Dated: 24.01.2017	3629600 24.01.2017	1753100	34027.5	1787127.5	614157.5
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर सीमेंट कंक्रीट के साथ पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन के लए एनएच-753 कोहामारा से गोंदिया तक क.मी. 8.000 से किमी. 42.400 तक का उन्नयन । (जॉब नंबर एनएच- 753-एमएच-2016-17-1091)	Upgradation of NH- 753 from Kohamara to Gondia from Km. 28.000 to Km. 42.400 to two lane with paved shoulder with cement concrete on EPC mode in the State of Maharashtra (Job No. NH-753-MAH-2016-17-1091)	1166200 24.01.2017	833900	10933.125	844833.12 5	107122.2917
महाराष्ट्र राज्य (पैकेज III) एनएच-150 (विस्तार) कर्नाटक/महाराष्ट्र सीमा किमी. 70.682 से अक्कलकोट किमी 106.526 के गुलबर्गा-सोलापुर खंड का उन्नयन और दुधानी (किमी. 74.240 से किमी. 77.420), मैदरगी (किमी. 89.084 से किमी. 92.045) और अक्कलकोट (किमी. 99.580 से किमी. 106.526) का गांव की सीमा तक का सुदृढीकरण। एनएच-150-एमएच-2016-17-1010 दिनांक: 27.04.2016	Improvement to Gulbarga-Solapur section of NH-150 (Extension) from Karnataka/Maharashtra border Km. 70.682 to Akkalkot Km. 106.526, and strengthening of Dudhani (Km. 74.240 to Km. 77.420), Maindargi (Km. 89.084 to Km. 92.045) & Akkalkot (Km. 99.580 to Km. 106.526) village limits in the State of Maharashtra (PkgII).NH-150-MAH-2016-17-1010 Dated: 27.04.2016	211420027.04.2016	1942100	19820.625	1961920.6 25	50759.79167
महाराष्ट्र राज्य में ठाणे जिले में एनएच-848 का क.मी. 0/000 से कि.मी. 5/450 में पुरानी भिवंडी मिसिंग लिंक का निर्माण। (जॉब संख्या एनएच-848-एमएच-2016-17-1132)	Cconstruction of old Bhiwandi missing link in Km. 0/000 to Km. 5/450 of NH-848 in Thane District in the State of Maharashtra. (Job No. NH-848-MAH-2016-17- 1132)	483100 16.02.2017	355000	4529.0625	359529.06 25	41190.3125

1	2	3	4	5	6	
महाराष्ट्र राज्य में एनएच-848ए जिला पालघाट कमी 0/00 से कि.मी. 5/100 का तलासरी सूत्रकार वेलुगम खंड के पेव्ड शोल्डर सीसी के साथ दो लेन का बनाना। (जॉब सं. एनएच-848ए-एमएच-2016-17-1142)	Two lane with paved shoulder CC of Talasri Sutrakar Velugam Section of NH-848A in District Palghat Km. 0/00 to Km. 5/100 in the State of Maharashtra. (Job No. NH-848A-MAH-2016-17-1142)	363700 01.03.2016	48400	3409.6875	51809.6875	103963.4375
कान्हान नदी के ऊपर एनएच-7 पर किमी. 709/500 पर पहुंच मार्ग के साथ बड़े पुल का निर्माण। 50-एनएच-006-एमएच-2013-14	Construction of Major Bridge with Approaches at Km.709/500 on NH-7 across Kanhan river. 50-NH-006-MAH -2013-14	464600 30.11.2015	406400	4355.625	410755.625	17948.125
आईएचई अनुभागों के लिए डीपीआर	DPR for IAHE sections	117000	0	1096.875	1096.875	38634.375
महाराष्ट्र राज्य में पेव्ड शोल्डर वन्यास के साथ चार/दो लेन वाली 11642 किलोमीटर लंबाई के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने के लिए परामर्शी सेवाएं लेने के लिए अनुमोदन की स्वीकृति	Sanction for Approval for engaging consultancy services for Feasibility Study and Preparation of Detailed Project Report for 11642 km length having four/two lane road with paved shoulders configuration in the State of Maharashtra NH-Inprinciple -MAH-2016-17-1011	2910000 14.06.2016	0	27281.25	27281.25	960906.25
ठाणे जिले में चार लेन वाली सड़क वापी-दादरा-सिलवासा-वेलुगांव-सूत्रकार तलासरी रोड के लिए भूमि अधग्रहण। एनएच-848ए-एमएच-2014-15-971 दिनांक.12.01.2015	LA for four laning road Vapi-Dadra-Silvassa-Velugoan-Sutrakar Talasari Road in Thane Dist. NH-848A-MAH-2014-15-971 Dated. 12.01.2015	58400 12.01.2015	0	547.5	547.5	19284.16667
महाराष्ट्र राज्य में रायगढ़ जिले में पाली के पास ईपीसी मोड पर वाकन-पाली-खोपलीरोड एनएच-548ए पर 2 प्रमुख पुलों और 1 प्रमुख पुल का निर्माण। जॉब नंबर एनएच- 548ए - एमएच-2018-19-01	Construction Of 2 major bridges and 1 major bridge alongwith approacheson Wakan-Pali-Khopliroad NH-548Aon EPCmode near Pali in Raigaddistrict in the State of Maharashtra. Job No. NH-548A -MAH-2018-19-01	268100 24.01.2019	126400	2513.4375	128913.4375	46395.52083

1	2	3	4	5	6
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर वडगांव-कटराज-कोंढवा-उंड्री (मंतरवाडी चौक) वाडकी-लोनीकलभोरथेउरफाटा-केसनंदतो लोनीकांड से वडगांव (नवाले ब्रिज) से एनएच 548डीडी के कटराज जंक्शन तक सर्विस रोड के साथ 6 लेनिंग रोड का निर्माण और चौड़ीकरण। (सेक्शन वडगांव किमी. 01000 से कटराज जंक्शन किमी. 3/880 मौजूदा 4 लेन की सड़क से 6 लेन की पक्की सड़क और दोनों तरफ सर्विस रोड।) एनएच 548डीडी एमएच-2018-19-02	96770 24.01.2019	0	907.21875	907.21875	31954.26042
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर पेव्ड शोल्डर वन्यास सहित 2 लेन के लिए उमरेड-भिसी-चिमूर-वरोरा, एनएच-353ई, पैकेज-III, उमरेड से मातेवाड़ा मौजूदा कमी 0+000 से किमी. 16+000 का उन्नयन। एनएच-353ई - एमएच-2018-19-05	1131700 09.03.2019	763700	10609.6875	774309.6875	119130.1042
महाराष्ट्र राज्य में एसएच 55 का (पैकेज संख्या नासिक) - नहावरा - नामगांव कश्ती श्रीगोंडा जटगांव - जामखेड़ (अब नया एनएच 548डी) का पेव्ड शोल्डर/4 लेन वन्यास सहित 2 लेन का उन्नयन/मुनर्निर्माण। खंड 1: नहावरा से अढतगाँव किमी 83.550 से किमी 132.600 (किमी 111+100 से किमी 111+700 को छोड़कर), लंबाई 48.450 किमी। ईपीसी मोड पर एनएच-548डी-एमएच-2018-19-06	311860009.03.2019	0	29236.875	29236.875	1029787.708

1	2	3	4	5	6	
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर डिजाइन किमी 24.030 से टिवट्याल कमी 62.000 पर डिजाइन लंबाई 37.97 किलोमीटर) पर अशरा के पेव्ड शोल्डर वन्यास सहित 24 लेन का (एनएच- 63) पर पुनरूद्धार और उन्नयन एनएच-63 -एमएच-2018-19-07	Rehabilitation & up gradation on (NH-63) Two/Four lane with paved shoulter configuration of Ashra at Design Km-24.030 to tivatyal at Km. 62.000' to design length 37.97 Km) in the state of Maharashtra on engineering , procurement & construction (EPC Mode) NH-63 -MAH-2018-19-07	2288200 09.03.2019	1067000	21451.875	1088451.8 75	399916.0417
एनएच 757जी के चांदवाड से मनमाड खंड का डिजाइन चौ: किमी 104.600 से सीएच: किमी 128.650 तक महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर उन्नयन। एनएच-752जी - एमएच-2018-19-08।	Up gradation of Chandwad toManmad section of NH 757G from Design Ch: Km 104.600 to ch: Km 128.650 in the state of Maharashtra on Epc Mode. NH-752G - MAH-2018-19-08.	1684500 09.03.2019	605800	15792.1875	621592.18 75	354302.6042
चंद्रपुर शहर में मूल-चंद्रपुर-वरोरा-वानी-करंजी रोड, एनएच-930 किमी 273/088 से 273/488 तक आंशिक मरम्मत (सेक्शन सावरकर स्क्वायर टू आरओबी) एनएच-930-एमएच-2019-20-88 दिनांक 09.01. 2020	PARTIAL REPAIR TO MUL-CHANDRAPUR- WARORA-WANI-KARANJI ROAD, NH-930 IN Km 273/088 TO 273/488 IN CHANDRAPUR CITY (SECTION SAWARKAR SQUARE TO ROB) NH-930-MAH-2019-20- 88 Dated 09.01.2020	17400 09.01.2020	0	163.125	163.125	5745.625
एनएच 548डी तालेगांव-चाकन-शिकरापुर-नहावरा-जामखेड-काइज-अंबाजोगई-अहमदपुर के किमी.54+000 से 82+000 (सेक्शन-शिकरापुर से नहावरा) खंड में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण। जॉब नंबर एनएच-965डीडी-2019-20-26	Widening and Strengthening in Km.54+000 to 82+000 (Section - Shikrapur to Nhavra) section of NH 548D Talegaon-Chakan-Shikrapur-Nhavra- Jamkhed- Kaij-Ambajogai-Ahmedpur. Job No. NH-965DD-2019-20-26	464600 01.11.2019	0	4355.625	4355.625	153414.7917
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य के चंद्रपुर जिले में 290/550 से 291.950 किलोमीटर में बल्लारपुर-कोठारी-गोंदपिपरी-आष्टी रोड एनएच 353बी पर वैनगंगा नदी तक प्रमुख पुल और पहुंच का निर्माण। -353बी-एमएच-2019- 20-100	Construction of Major Bridge and approches acroos Wainganga River on Ballarpur - Kothari - Gondpipri - Ashti Road NH 353B in km 290/550 to 291.950 (Total Length - 1.40 km) in Chandrapur District in the state of Maharashtra on EPC Mode.Job No. NH-353B-MAH-2019- 20-100	980000 16.03.2020	157100	9187.5	166287.5	271237.5

1	2	3	4	5	6
महाराष्ट्र राज्य में एनएच - 353सी अल्लापल्ली जिले के पास गढ़ चरौली के साथ जंक्शन पर समाप्त होते हुए और बीनागुंडा - लहेरी - धोंदराज - भामरागढ़ - हेमलकसा को जोड़ते हुए छत्तीसगढ़ राज्य में नारायणपुर-कुतुल को जोड़ते हुए कौंडा गांव के नजदीक एनएच 30 के साथ अपने जंक्शन से शुरू होकर रजमार्ग पर पेरी मली नदी डजाइन चैनेज कमी 178+240 से कमी 179+415 (मौजूदा चैनेज 27+500) पर बड़े पुल का निर्माण।जॉब नंबर एनएच-353सी-एमएच-2019-20-99	Construction of Major Bridge on Perimili River at Design Chainage km 178+240 to km 179+415 (Existing Chanaige 27+500) On the Highway starting from its junction with NH-30 near Kondagaon connecting Narayanpur - Kutul in the state of Chattisgarh connecting Binagunda - Laheri - Dhondraj - Bhamragad - Hemalkasa and terminating at its junction with NH - 353C near Allapalli Dist. Gadchiroli in the state of Maharashtra. Job No. NH-353C-MAH-2019-20-99	430000 16.03.2020	99500	4031.25	103531.25 108822.9167
महाराष्ट्र राज्य में एनएच - 353सी अल्लापल्ली जिले के पास गढ़ चरौली के साथ जंक्शन पर समाप्त होते हुए और बीनागुंडा - लहेरी - धोंदराज - भामरागढ़ - हेमलकसा को जोड़ते हुए छत्तीसगढ़ राज्य में नारायणपुर-कुतुल को जोड़ते हुए कौंडा गांव के नजदीक एनएच 30 के साथ अपने जंक्शन से शुरू होकर रजमार्ग पर पेरी मली नदी डजाइन चैनेज कमी 167+630 से कमी 168+900 (मौजूदा चैनेज 38+00) पर बड़े पुल का निर्माण।	Construction of Major Bridge on Bandia River at Design Chainage km 167+630 to km 168+900 (Existing Chanaige 38+00) On the Highway starting from its junction with NH-30 near Kondagaon connecting Narayanpur - Kutul in the state of Chattisgarh connecting Binagunda - Laheri - Dhondraj - Bhamragad - Hemalkasa and terminating at its junction with NH - 353C near Allapalli Dist. Gadchiroli in the state of Maharashtra. Job No. NH-353C-MAH-2019-20-98	72000016.03.2020	107600	6750	114350 201883.3333
महाराष्ट्र राज्य में चंद्रपुर जिले में एनएच 353डी कमी 97+487 किमी से 137+250 किमी (किमी 109+500 से 109+950) नाग भड-ब्रम्हपुरी-अरमोरी रोड पर पशु अंडरपास का निर्माण।	Construction of Animal Underpass at Nagbhid - Bramhapuri - Armori Road , NH -353D in Km 97+487 to Km 137+250 (km 109+500 to 109+950) in Chandrapur District in the state of Maharashtra.	360000 31.03.2021	0	3375	3375 118875

1	2	3	4	5	6
महाराष्ट्र राज्य में जिले चंद्रपुर एनएच-353 ई चमूर - वरोरा खंड पर 750 मीटर स्पैनिंग (1 नग) का पशु अंडरपास का निर्माण ।	Construction of Animal Underpass of Spanning 750 m (1 No.) on Chimur - Warora NH-353 E Dist. Chandrapur in the state of Maharashtra.	470000 30.03.2020	0	4406.25	4406.25 155197.9167
ईपीसी एमडीई पर महाराष्ट्र राज्य में औरंगाबाद-सिल्लोड-अजंता-जलगाँव खंड का एनएच 753 एफ के किलोमीटर 47+500 से किलोमीटर 54+500 (डिजाइन चेनेज) तक चार लेन विन्यास में पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and Up gradation of Aurangabad – Sillod – Ajanta – Jalgaon section of NH 753 F from Km.47+500 to Km 54+500 (Design Chainage) to four lane configuration in the state of Maharashtra on EPC mde	840000 31.03.2020	255000	7875	262875 192375
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में औरंगाबाद-सिल्लोड-अजंता-जलगाँव, एनएच 753 एफ का 87+700 किमी से 89+800 किमी, 144+750 किमी से 147+380 (डिजाइन चेनेज) से चार लेन वन्यास का पुनरूद्धार और उन्नयन ।	Rehabilitation and Upgradation of Aurangabad – Sillod – Ajanta – Jalgaon, NH 753 F from Km.87+700 to Km 89+800, Km.144+750 to Km 147+380 (Design Chainage) to four lane configuration in the state of Maharashtra on EPC mode.	600000 31.03.2020	346800	5625	352425 82525
एनएच (मूल) के तहत वार्षिक कार्यक्रम 2020-21 के अंतर्गत ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में 2 लेन वन्यास के लिए एनएच 753 एफ के किलोमीटर 89/800 से किलोमीटर 94/210 (अजंता घाट सेक्शन) खंड का औरंगाबाद-सिल्लोड-अजंता-जलगाँव खंड का उन्नयन। जॉब संख्या एनएच-753एफ-एमएच-2020-21-01-दिनांक.12.06.2020	Improvement of Aurangabad - Sillod - Ajanta - Jalgaon section of NH 753 F from Km, 89/800 to Km, 94/210 (Ajanta Ghat Section) to Two lane configuration in the state of Maharashtra on EPC mode under AP 2020-21 under NH(O) Job No. NH-753F-MAH-2020-21-01-dated.12.06.2020.	340600 12.06.2020	0	3193.125	3193.125 112468.9583
महाराष्ट्र राज्य में एनएच 543 पर गोंदिया ईस्ट बाईपास को 266/900 से 272/550 तक मजबूत करना। जॉब नंबर एनएच-543-एमएच-2020-21-02। दिनांक.01.12.2020।	Strengthening of Gondia East Bypass on NH 543 from 266/900 to 272/550. in the State of Maharashtra. Job No. NH-543-MAH-2020-21-02. dated.01.12.2020.	73600 01.12.2020	0	690	690 24303.33333

1	2	3	4	5	6
मध्य प्रदेश सीमा से गोंदिया (बालाघाट टी प्वाइंट) किमी, 250/000 से किमी, 266/900 तक एनएच 543 का सुदृढीकरण। . जॉब नंबर एनएच-543-एमएच-2020-21-03। दिनांक.01.12.2020।	Strengthening of NH 543 from Rajegaon MP Border to Gondia (Balaghat T Point) from Km, 250/000 to Km, 266/900 in the State of Maharashtra. . Job No. NH-543-MAH-2020-21-03. dated.01.12.2020.	182400 01.12.2020	0	1710	1710 60230
महाराष्ट्र राज्य में सन्नर-पुंदरली-घोटी-त्रंबकेश्वर-जवाहर-मनोर रोड एनएच 160 ए के किमी, 104/00 से 107/00 (घाट सेक्शन) में चार स्लैब पुलिया और एक एचपी ड्रेन का चौड़ीकरण और क्रैश बैरियर और रिटेनिंग वॉल प्रदान करना । जॉब नंबर एनएच-160ए-एमएच-2020-21-04। दिनांक.04.12.2020	Widening of four slab Culverts and one HP Drain and providing crash barrier and retaining wall in Km, 104/00 to 107/00 (Ghat section) of Sinnar - Pandhurli - Ghoti _ Trmbakeshwar - Jawahar - Manor Road NH 160 A in the State of Maharashtra. Job No.NH-160A-MAH-2020-21-04. dated.04.12.2020	29100 04.12.2020	0	272.8125	272.8125 9609.0625
महाराष्ट्र राज्य में गढ़चिरोली जिले में साकोली वडसा-अरमोरी-गढ़चिरोली-आष्टी-अलापल्ली-सिरोंचा रोड के चोडमपल्ली से गुग्गीगुडम खंड के किमी, 227/000 से 243/000 (कुल किमी, 16.00) तक एनएच 353 सी का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण । जॉब नंबर एनएच-543-एमएच-2020-21-05। दिनांक.03.12.2020।	Widening and Strengthening of NH 353 C From Km, 227/000 to 243/000 (Total Km, 16.00) Chodampalli to Guggigudam section of Sakoli Wadsa - Armori - Gadchiroli - Ashti - Allapalli - Sironcha Road in Gadchiroli District in the state of Maharashtra. Job No. NH-543-MAH-2020-21-05. dated.03.12.2020.	837300 03.12.2020	0	7849.6875	7849.6875 276483.4375
महाराष्ट्र राज्य में जिला गोंदिया एनएच 543 का चिचगढ़ से कोर्ची किमी, 355/000 से किमी 375/975 (देवरी कोर्ची खंड कुल लंबाई 20.925) चौड़ीकरण और सुदृढीकरण। जॉब संख्या एनएच-930-एमएच-2020-21-06 . दिनांक.10.12.2020	Widening and Strengthening of NH 543 From Chichgadth to Korchi Km, 355/000 to Km, 375/975 Dist Gondia in the state of Maharashtra (Deori Korchi Section Total Length 20.925) Job No. NH-930-MAH-2020-21-06. dated.10.12.2020.	127800 10.12.2020	0	1198.125	1198.125 42200.625

1	2	3	4	5	6	
महाराष्ट्र राज्य के गढ़ चरौली जिले में झलामल-बालोद-मानपुर-सीजी सीमा-सावरगांव-मुरुमगांव-धनोरा-गढ़चिरौली-मुल-चंद्रपुर रोड एनएच 930 किमी, 163/000 से 171/000 (लेखा से पंढरसा खंड) का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण । (लेखा से पंढरसा सेक्शन) जॉब नंबर एनएच-543-एमएच-2020-21-07। दिनांक.10.12.2020।	Widening and Strengthening of Jhalamal - Balod - Manpur - CG Border - Sawargaon - Murumgaon - Dhanora - Gadchiroli - Mul - Chandrapur Road NH 930 in Km, 163/000 to 171/000 (Lekha to Pandharsa section) in Gadchiroli Dist in the state of Maharashtra. (Lekha to Pandharsa section) Job No. NH-543-MAH-2020-21-07. dated.10.12.2020.	69500 10.12.2020	0	651.5625	651.5625	22949.47917
ईपीसी मोड जॉब नंबर एनएच-548 बी-एमएच पर महाराष्ट्र राज्य में किमी, 2/700 से 6/829 तक एनएच 548 बी के चार लेन परली बाईपास (मिसिंग लिंक) और किमी, 3/485 पर आरओबी का निर्माण। 2020-21-08। दिनांक.14.12.2020।	Construction of four lane Parli Bypass (Missing Link) of NH 548 B from Km, 2/700 to 6/829 and ROB at Km, 3/485 in the state of Maharashtra on EPC mode Job No. NH-548 B-MAH-2020-21-08. dated.14.12.2020.	602300 14.12.2020	0	5646.5625	5646.5625	198884.4792
महाराष्ट्र राज्य के गढ़ चरौली जिले में 392/000 से 397/000 किलोमीटर में गोंदिया-अमगाँव देवरी-कोर्ची-कुरखेड़ा-वडसा-ब्रह्मपुरी रोड से एनएच 543 का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण। जॉब नंबर एनएच-548-एमएच-2020-21-09। दिनांक.22.12.2020।	Widening and Strengthening of NH 543 From Gondia - Amgaon Deori - Korchi - Kurkheda - Wadsa - Bramhapuri Road in Km, 392/000 to 397/000 in Gadchiroli District in the state of Maharashtra. Job No. NH-548-MAH-2020-21-09. dated.22.12.2020.	191200 22.12.2020	0	1792.5	1792.5	63135.83333
गढ़ चरौली में एनएच 353 सी को 243/000 से 269/000 (कुल किमी, 26.00) तक चौड़ा करना और मजबूत करना एमएच-2020-21-10। दिनांक.22.12.2020।	Widening and Strengthening of NH 353 C from Km, 243/000 to 269/000 (Total Km,26.00) Guggigudam to Govindpur section of Sakoli - Wadsa Armori - Gadchiroli - Ashti - Allapalli - Sironcha Road in Gadchiroli Job No. NH-353-MAH-2020-21-10. dated.22.12.2020.	812100 22.12.2020	0	7613.4375	7613.4375	268162.1875

1	2	3	4	5	6
महाराष्ट्र राज्य में कमी 0/00 से 9/00, 11/800 से 12/000, 14/000 से 15/500, 19/500 से 20/900, 22/700 से 28/000 में कोहमारा से गोरेगांव तक एनएच 753 का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण। जॉब नंबर एनएच-753-एमएच-2020-21-11। दिनांक.22.12.2020।	Widening and Strengthening of NH 753 from Kohmara to Goregaon in 0/00 to 9/00, 11/800 to 12/000, 14/000 to 15/500, 19/500 to 20/900, 22/700 to 28/000 in the state of Maharashtra. Job No. NH-753-MAH-2020-21-11. dated.22.12.2020.	210700 22.12.2020	0	1975.3125	1975.3125 69574.89583
महाराष्ट्र राज्य में बरशी-येदशी-मुरुद-लातूर-रेनापुर-उदगीर-दगलूर-सगरोली रोड एनएच 63 किमी, 71/800 से 77/800 (सेक्शन मुरुद अकोला से एयरपोस्ट जंक्शन) तक चार लेन का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण। जॉब नंबर एनएच-63-एमएच-2020-21-12। दिनांक.22.12.2020।	Widening and Strengthening to Four Lane of Barshi - Yedshi - Murud - Latur - Renapur - Udgir - Deglur - Sagroli Road NH 63 in Km, 71/800 to 77/800(Section Murud Akola to Airpost Junction) in the State of Maharashtra. Job No. NH-63-MAH-2020-21-12. dated.22.12.2020.	302400 22.12.2020	0	2835	2835 99855
महाराष्ट्र राज्य में एनएच 361 एच के 0/000 से 22/500 (परली से धर्मपुरी) खंड यानी परली-धर्मपुरी-पनगाँव-रेनापुर फाटा रोड (वर्किंग चैनेज, 2/000 से चैनेज 24/150 धर्मपुरी) में 2 लेन पेव्ड शोल्डर (10 मीटर) तक चौड़ीकरण और मजबूती। जॉब नंबर एनएच-63-एमएच-2020-21-13। दिनांक.22.12.2020।	Widening and Strengthening to Two Lane Paved shoulder (10 m) in Km, 0/000 to 22/500 (Parli to Dharmapuri) section of NH 361 H i.e. Parali - Dharmapuri - Pangaon - Renapur Phata Road (Working Ch, 2/000 to Ch 24/150). in the State of Maharashtra. Job No. NH-63-MAH-2020-21-13. dated.22.12.2020.	797200 22.12.2020	0	7473.75	7473.75 263242.0833
महाराष्ट्र राज्य में सनर घोटी के कमी 176/200 से 206/000 और किमी, 215/000 से 217/700 में सीडी कार्य पुल के पुनरूद्धार और अतिरिक्त सीडी कार्यों के निर्माण के साथ क्रॉस ड्रेनेज सिस्टम में सुधार जॉब नंबर एनएच-160ए-एमएच-2020-21-14। दिनांक.02.02.2020।	Improvement to cross drainage system with rehabilitation of CD works bridge and construction of additional CD works in Km 176/200 to 206/000 and Km, 215/000 to 217/700 of sinner ghoti Trimbakeshwar Jawhar Vikaramgad Manor Palghar road NH-160 A in the state of Maharashtra. Job No. NH-160A-MAH-2020-21-14. dated.02.02.2020.	44800 02.02.2020.	0	420	420 14793.33333

1	2	3	4	5	6
महाराष्ट्र राज्य में (धारा खरोला पाटी से खरोला और बामनी से अष्टमोडे) के एनएच-63 किमी, 113/100 से किमी, 118/600 और किमी, 125/000 से 127/300 तक का दो लेन का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण । जॉब नंबर एनएच-63-एमएच-2020-21-15। दिनांक.25.01.2021।	Widening to two lane and strengthening from of NH-63. Km, 113/100 to Km,118/600 and Km,125/000 to 127/300 in the state of Maharashtra (Section Kharola Pati to Kharola and Bamani to Ashtamode). Job No. NH- 63-MAH-2020-21-15. dated.25.01.2021.	206700 25.01.2021.	0	1937.8125	1937.8125 68254.0625
महाराष्ट्र राज्य में गढ़चिरौली जिले किमी 133.000 से 145/000, एनएच 930 के झालामल-बालोद-मानपुर-सीजी सीमा-सावरगांव-मुरुमगांव-धनोरा-गढ़चिरौली-मुल-चंद्रौर सड़क तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण। जॉब नंबर एनएच- 930-एमएच-2020-21-16। दिनांक.15.02.2021।	Widening and Strengthening of Jhalamal - Balod - Manpur - CG Border - Sawargaon - Murumgaon - Dhanora - Gadchiroli - Mul - Chandaur Road NH 930 in Km, 133/000 to 145/000 Gadchiroli District in the state of Maharashtra. Job No. NH- 930-MAH-2020-21-16. dated.15.02.2021.	340300 15.02.2021.	0	3190.3125	3190.3125 112369.8958
महाराष्ट्र राज्य में एनएच 353बी पैक नंबर 2 किमी 284/400 से किमी 292/798 (लंबाई 6.998 किमी) [किमी 290/550 से 291.950 (कुल लंबाई = 1.40 किमी) इसके पहुंच मार्ग और बड़क पुल को छोड़कर] चंद्रपुर - बल्लारपुर - कोठारी - गोंदपिपरी - आष्टी रोड का उन्नयन । जॉब नंबर एनएच- 353बी-एमएच-2020-21-17। दिनांक.15.02.2021।	Upgradation of Chandrapur - Ballarpur - Kothari - Gondpipri - Ashti Road NH 353B PackNo,2 from Km,284/400 to Km, 292/798 (Length 6.998 Km,) [Excluding Major Bridge and its approaches from Km, 290/550 to 291/950 (Total Length = 1.40 Km,) in the state of Maharashtra. Job No. NH- 353B-MAH-2020-21-17. dated.15.02.2021.	601400 15.02.2021.	0	5638.125	5638.125 198587.2917

1	2	3	4	5	6
महाराष्ट्र राज्य में एनएच 63 अर्थात बर्शी-येदशी-मुरुद-लातूर-रैनापुर-उद गर-डेगलुरु-सरगोली के (एनएच-548 सी कुसलम्ब से एनएच52 येदशी खंड) किलोमीटर में 0/000 से 21/500 मौजूदा राजमार्ग का पेव्डशोल्डर सहित 2 लेन (10मी) का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण । जॉब नंबर एनएच- 63-एमएच-2020-21-18। दिनांक.11.02.2021।	Widening and Strengthing of Existing Highway 2L+PS (10m) in Km, 0/000 to 21/500 (NH-548 C Kuslamb to NH52 Yedshi) section of NH-63 ie Barshi - Yedshi - Murud - Latur - Renapur - Udgir - Deglur - Sargoli in State of Maharashtra. Job No. NH- 63-MAH-2020-21-18. dated.11.02.2021.	491200 11.02.2021	0	4605	4605 162198.3333
महाराष्ट्र राज्य में चांदबीबी महल से महकरी तक कमी 211/000 से 216/100 भाग में कल्याण अहमदनगर नांदेड़ रोड, एनएच-61 का सुदृढीकरण - कल्याण चौक से शक्कर चौक (अहमदनगर शहर क्षेत्र) और किमी 218/500 से 228/000 भाग स्टेट बैंक चौक से चांदबीबी महल कि.मी. 228/000 से 232/000 (भिंंगार टाउन) तक सुदृढीकरण और चौड़ीकरण करना। जॉब नंबर एनएच- 61-एमएच-2020-21-19। दिनांक.11.02.2021।	Strengthening to Kalyan Ahmednagar Nanded Road, NH-61, in Km, 211/000 to 216/100 part - Kalyan Chouk to Shakkar Chauk (Ahmednagar city area) & Km, 218/500 to 228/000 part State Bank Chaulk to Chandbibi mahal (Bhingar Town) and Strengthening and Widening in Km, 228/000 to 232/000 part - Chandbibi mahal to Mehekari in the state of Maharashtra. Job No. NH- 61-MAH-2020-21-19. dated.11.02.2021.	354200 11.02.2021	0	3320.625	3320.625 116959.7917
महाराष्ट्र राज्य में रायगढ़ जिले में एनएच-66 (पुराना 17) कमी 91/400 गोंड नदी, किमी 94/400 कल नदी, और किमी 161/400 चौराडी नदी के पनवेल-महाड-पंजिम रोड पर आर-पार बड़ा उच्चा समतल पुल का निर्माण । जॉब नंबर एनएच- 66-एमएच-2020-21-20। दिनांक. 22.01.2021।	Construction of Major High - Level Bridges across Panvel - Mahad - Panjim road NH-66(Old 17) at Km, 91/400 God River, Km, 94/400 Kal River, & Km, 161/400 Choradi River in Raigad district in the State of Maharashtra. Job No. NH- 66-MAH-2020-21-20. dated.22.01.2021.	293600 22.01.2021	0	2752.5	2752.5 96949.16667

1	2	3	4	5	6
महाराष्ट्र राज्य में सन्नर-घोटी-त्र्यंबकेश्वर-जवाहर-पालघर सड़क एनएच-160ए के किमी.137/000 से किमी 147/000, किमी 150/000 से किमी 152/800, किमी 156/000 से किमी 160/000 तक सुदृढीकरण . जॉब नंबर एनएच-160 ए-एमएच-2020-21-21। दिनांक.15.02.2021।	Strengthening in Km.137/000 to Km 147/000, Km 150/000 to Km 152/800, Km 156/000 to Km 160/000 of Sinnar - Ghoti - Trimbakeshwar - Jawhar - Palghar road NH-160A in the State of Maharashtra. Job No.NH-160 A-MAH-2020-21-21. dated.15.02.2021.	116500 15.02.2021	0	1092.1875	1092.1875 38469.27083
महाराष्ट्र राज्य के सांगली जिले में एनएच-166 एच यानी पेठनाका-सांगली-मिराज रोड के किमी, 7/00 से 8/00, किमी, 10/00 से 13/00, 14/00 से 18/00, किमी, 20/350 से 22/600, किमी, 22/800 से 23/500, किमी, 24/00 से 30/00 और किमी, 31/300 से 35/300 खंड का सुदृढीकरण । जॉब नंबर एनएच-166एच-एमएच-2020-21-22। दिनांक.15.02.2021।	Strengthening of section of NH-166 H i.e. Pethnaka - Sangli - Miraj road from Km, 7/00 to 8/00, Km, 10/00 to 13/00, 14/00 to 18/00, Km,20/350 to 22/600, Km, 22/800 to 23/500, Km, 24/00 to 30/00 and Km,31/300 to 35/300 in Sangli district in the state of Maharashtra. Job No.NH-166H-MAH-2020-21-22. dated.15.02.2021.	226200 15.02.2021	0	2120.625	2120.625 74693.125
महाराष्ट्र राज्य में पाटस-बारामती-इंदापुर-अक्लुज-संगोला-जठ एनएच 965 जी किमी 77/000 से 78/000, किमी 81/000 से 82/800, किमी 85/800 से 86/000, किमी 89/400 से 90/300 किमी 93/000 से 102/000 का सुदृढीकरण। जॉब नंबर एनएच-965जी-एमएच-2020-21-24। दिनांक.05.02.2021।	Strengtheing to Patas - Baramati - Indapur - Akluj-Sangola - Jath NH 965 G Km, 77/000 to 78/000, Km, 81/000 to 82/800, Km,85/800 to 86/000, Km,89/400 to 90/300 Km,93/000 to 102/000 road in the State of Maharashtra. Job No. NH-965G-MAH-2020-21-24. dated.05.02.2021.	103700 05.02.2021.	0	972.1875	972.1875 34242.60417

1	2	3	4	5	6
महाराष्ट्र राज्य में ईपीस मोड पर एनएच 61ए सीनक-घोटी-त्रिंबकेश्वर-जवाहर-पालघर के कमी 211/600 से 217/700 (एनएच 48 से पालघर के बीच का खंड) में सुदृढीकरण। जॉब नंबर एनएच- 930-एमएच-2020-21-25। दिनांक.17.03.2021।	Strengthening in Km,211/600 to 217/700 (Section between NH 48 to Palghar) of Sinnar - Ghoti - Trimbakeshwar - Jawhar - Palghar NH 160 A on EPC mode in the State of Maharashtra. Job No. NH-930-MAH-2020-21-25. dated.17.03.2021.	53600 17.03.2021.	0	502.5	502.5 17699.16667
महाराष्ट्र राज्य के सोलापुर शहर में सोलापुर हैदराबाद एन 65 पर किमी, 246/750 (जामखंडी ब्रिज) पर माइनर ब्रिज का निर्माण। जॉब नंबर एनएच- 65-एमएच-2020-21-26। दिनांक.15.03.2021।	Construction of Minor Bridge at Km, 246/750 (Jamkhandi Bridge) on Solapur Hyderabad NH 65 in Solapur city in State of Maharashtra. Job No. NH- 65-MAH-2020-21-26. dated.15.03.2021.	28300 15.03.2021.	0	265.3125	265.3125 9344.895833
एनएच 548 डी खंड शिकरपुर से न्हावरा किमी , 79/000 से 82/000 (3.0 किमी, लंबाई) का सुदृढीकरण और चौड़ीकरण और किमी, 57/700, 67/700, 71/200 और 78/120 पर पुल का चौड़ीकरण। नौकरी संख्या एनएच- 548डी-एमएच-2020-21-27। दिनांक.15.03.2021।	Strengthening and widening to NH 548 D Section Shikrapur to Nhavara Km,79/000 to 82/000(3.0 Km, Length) and widening of Bridge at Km, 57/700, 67/700, 71/200 and 78/120. Job No.NH-548D-MAH-2020-21-27. dated.15.03.2021.	261100 15.03.2021.	0	2447.8125	2447.8125 86217.39583
महाराष्ट्र राज्य में सोलापुर वजापुर रोड एनएच 52 पर किमी, 0/620 पर छोटे पुल का निर्माण । जॉब नंबर एनएच-52-एमएच-2020-21-28। दिनांक.15.03.2021।	Construction of Minor bridge at Km, 0/620, on Solapur Vijapur road NH 52 in the State of Maharashtra. Job No.NH-52-MAH-2020-21-28. dated.15.03.2021.	39800 15.03.2021.	0	373.125	373.125 13142.29167
महाराष्ट्र राज्य में 452/000 से 455/500 किलोमीटर और 460/000 से 471/300 किलोमीटर तक फैले पनवेल महाड पंजी रोड एनएच 66 का सुदृढीकरण। जॉब नंबर एनएच- 52-एमएच-2020-21-29। दिनांक.15.03.2021।	Strengthening of Panvel Mahad Panji Road NH 66 in stretches from Km, 452/000 to 455/500 and Km, 460/000 to Km, 471/300 in the state of Maharashtra. Job No.NH-52-MAH-2020-21-29. dated.15.03.2021.	276000 15.03.2021.	0	2587.5	2587.5 91137.5

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड के तहत महाराष्ट्र राज्य में एनएच 753एफ कमी 0/400 से 1/250 और किमी 39/00 से 49/081 खंड पर समाप्त होते हुए और बेलहे-शिरूर को जोड़ते हुए एनएच 61 के साथ अपने जंक्शन से शुरू होकर एनएच 761 का सुदृढीकरण और चौड़ीकरण । जॉब नंबर एनएच-761-एमएच-2020-21-30। दिनांक.16.03.2021।	Strengthening and Widening to NH 761 road Starting at its Junction with NH 61 connecting Belhe - Shirur and terminating at NH 753F. Section Km, 0/400 to 1/250 and Km, 39/00 to 49/081 in the State of Maharashtra. Under EPC mode. Job No.NH-761-MAH-2020-21-30. dated.16.03.2021.	270400 16.03.2021.	0	2535	2535 89288.33333
महाराष्ट्र राज्य में मोहल कुरुल कामती कानाबास अचेगांव वलसांग धोत्री मुस्ती तंदुलवाडी सड़क एनएच 465 किमी, 56/400 से 76/00 (बांकलागी से तिलतिगेट) और 86/790 से 98/400 (दिंदूर से धोत्री) तक सुदृढीकरण और चौड़ीकरण। जॉब नंबर एनएच-761-एमएच-2020-21-31 दिनांक.19.03.2021	Strengthening and widening to Mohal Kurul Kamati Kanabas Achegaon Valasang Dhotri Musti Tandulwadi road NH 465 Km, 56/400 to 76/00 (Bankalagi to Tilatigate) and 86/790 to 98/400 (Dindur to Dhotri) in the state of Maharashtra. Job No.NH-761-MAH-2020-21-31. dated.19.03.2021.	540700 19.03.2021.	0	5069.0625	5069.0625 178543.6458
महाराष्ट्र राज्य देवगांव फाटा-पठारी-पराली-लातूर-ओमरगा-मुरुम मोड-मुरुम-अलूर-अक्कलकोट-इंडी-विजापुर एनएच 548 बी (मुरुम मोड एनएच65 से बेलम्ब) किमी 261/300 से किमी 289/700 तक सुदृढीकरण और चौड़ीकरण । जॉब नंबर एनएच-548 बी-एमएच-2020-21-32। दिनांक.18.03.2021।	Strengthening and widening to Deogaon phata - Pathari - Parali - Latur - Omerga - Murum mode - Murum - Alur - Akkalkot - Indi - Vijapur NH 548 B (Murum mode NH65 to Belamb) Km, 261/300 to Km, 289/700 in the state of Maharashtra. Job No.NH-548 B-MAH-2020-21-32. dated.18.03.2021.	667200 18.03.2021.	0	6255	6255 220315

1	2	3	4	5	6
महाराष्ट्र राज्य में अल्लापल्ली-भामरागढ़-लहरी-बिनागुंडा-नारायणपुर राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच) 130 डी खंड पर अल्लापल्ली से भामरागढ़ तक छोटे पुल का निर्माण चैनेज 50/000 किमी, 51/000 किमी, 52/200 किमी, 52/500 किमी, 54/ गढ़चिरौली जिले में 400 किमी, 55/600 किमी, 56/600 किमी और 60/600 कमी, कुल 8.00 नग; । जॉब नंबर एनएच-130 डी-एमएच-2020-21-34। दिनांक.22.03.2021	Construction of Minor Bridge on Allapalli - Bhamragad - Laheri - Binagunda - Narayanpur National Highway (NH) 130 D section from Allapalli to Bhamragad at ch.50/000 Km, 51/000 Km, 52/200Km, 52/500 Km, 54/400 Km, 55/600 Km, 56/600 Km, and 60/600 Km, Total 8.00 Nos. in Gadchiroli Dist; in the State of Maharashtra. Job No.NH-130 D-MAH-2020-21-34. dated.22.03.2021.	427000 22.03.2021.	0	4003.125	4003.125 140998.9583
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 752 एच [डिजाइन चैनेज 0/000 (दौलताबाद टी-प्वाइंट) से किमी 4/000 (मालीवाड़ा) किमी 13/650 (कसाबखेड़ा फाटा) से किमी, 39/503 (नंदगांव जंक्शन) के कमी 45/35 (नंदगांव जंक्शन) तक सुदृढीकरण और चौड़ीकरण। जॉब नंबर एनएच-752 एच-एमएच-2020-21-35। दिनांक.22.03.2021।	Strengthening and widening from Km, 45/35 (Nandgaon Junction) to 96/00 (Daultabad T-point) section of NH 752 H [Design ch. 0/000 (Daultabad T-Point) to Km, 4/000 (Maliwada) Km, 13/650 (Kasabkheda Phata) to Km, 39/503 (Nandgaon Junction) in the state of Maharashtra on EPC Mode. Job No.NH-752 H-MAH-2020-21-35. dated.22.03.2021.	538900 22.03.2021.	0	5052.1875	5052.1875 177949.2708
महाराष्ट्र राज्य में डीबीएफओटी (टोल आधार) के पीपीपी पर एनएच 50 (कलोमीटर 177.00 से 201/350 से चार लेन तक) के सन्नर से ना सक खंड का वकास। जॉब नंबर एनएच-50-एमएच-2020-21- 36. दिनांक.22.03.2021	Development of Sinnar to Nashik section of NH 50 (from Km, 177/00 to 201/350 to Four lane on PPP of DBFOT (Toll Basis) in the state of Maharashtra. Job No.NH-50-MAH-2020-21-36. dated.22.03.2021.	15200 22.03.2021.	0	142.5	142.5 5019.166667
महाराष्ट्र राज्य में टेंभुरनी-पंढरपुर-मंगलवेधा-उमादी तक कर्नाटक सीमा (विजापुर) एनएच 561 ए किमी, 95/136 से 113/136 और एनएच 561 ए किमी, 113/136 से 130/636 सड़क को मजबूत करना। जॉब नंबर एनएच-561 ए-एमएच-2020-21-37। दिनांक.22.03.2021।	Strengthening to Tembhurni - Pandharpur - Mangalwedha - Umadi up to Karnataka border (Vijapur) NH 561 A Km, 95/136 to 113/136 and NH 561 A Km, 113/136 to 130/636 road in the state of Maharashtra. Job No.NH-561 A-MAH-2020-21-37. dated.22.03.2021.	706700 22.03.2021.	0	6625.3125	6625.3125 233358.2292

1	2	3	4	5	6	
महाराष्ट्र राज्य में नागपुर-उमरेद-नागभीड़-ब्रम्हापुरी-अरमोरी रोड एनएच-353डी तक 48/400 से 55/00 किमी, 65/000 से 74/000 किमी, 84/000 से 85/000 और किमी, 86/00 से 86/00 96/445 (उमरेड से नागभीड़ खंड) (कुल लंबाई 27.045 कि.मी.), नागभीड़ से उमरेड खंड तक सुदृढीकरण । जॉब नंबर एनएच-353 डी-एमएच-2020-21-38। दिनांक.22.03.2021।	Strengthening to Nagpur-Umred - Nagbhid - Bramhapuri - Armori Road NH - 353 D in Km, 48/400 to 55/00 Km 65/000 to 74/000 Km, 84/000 to 85/000 and Km, 86/00 to 96/445 (Umred to Nagbhid section) (Total length 27.045 Km.) Nagbhid to Umred section in the state of Maharashtra. Job No.NH-353 D-MAH-2020-21-38. dated.22.03.2021.	215100 22.03.2021.	0	2016.5625	2016.5625	71027.8125
महाराष्ट्र राज्य में गुहागर - चिपलून - कराड सड़क एनएच - 166 ई डिजाइन चेनेज केएम, 71/900 से 85/000 (लंबाई 13.10 किमी) को मजबूत करना। जॉब नंबर एनएच-166 ई-एमएच-2020-21-39। दिनांक.22.03.2021।	Strengthening to Guhagar - Chiplun - Karad road NH - 166 E Design chainage KM, 71/900 to 85/000 (Length 13.10 Km) in the state of Maharashtra. Job No.NH-166 E-MAH-2020-21-39. dated.22.03.2021.	168500 22.03.2021.	0	1579.6875	1579.6875	55640.10417
महाराष्ट्र राज्य में एनएच 50 (किमी, 177/00 से 201/350 से चार लेन तक) के सिन्नर से नासिक खंड का विकास । जॉब नंबर एनएच-50-एमएच-2020-21-40. दिनांक.22.03.2021।	Development of Sinnar to Nashik section of NH 50 (from Km, 177/00 to 201/350 to Four lane on PPP of DBFOT (Toll Basis) in the state of Maharashtra. Job No.NH-50-MAH-2020-21-40. dated.22.03.2021.	31300 22.03.2021.	0	293.4375	293.4375	10335.52083
महाराष्ट्र राज्य में सोलापुर वजापुर रोड एनएच 52 (सोलापुर टाउन भाग) किमी, 10/000 से 13/390 पर 2 लेन से 4 लेन के पुनरूद्धार और उन्नयन के लिए अनुमान। (कुल लंबाई 3.390 किलोमीटर) जॉब नंबर एनएच-52-एमएच-2020-21-42। दिनांक.27.03.2021।	Estimate for Rehabilitation and Upgradation of 2 Lane to 4 Lane on Solapur Vijapur Road NH52 (Solapur Town Portion) Km, 10/000 to 13/390 in the state of Maharashtra. (Total Length 3.390 Km.) Job No.NH-52-MAH-2020-21-42. dated.27.03.2021.	291200 27.03.2021.	0	2730	2730	96156.66667

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच 548 सी के शेगांव - देवरी फाटा खंड में पहुंच सहित पूर्ण नदी पर नए 2 लेन पुल का निर्माण। जॉब नंबर एनएच-548 सी-एमएच-2020-21-47। दिनांक.31.03.2021।	Construction of New 2 lane Bridge over Purna River including approaches in Shegaon - Deori Fata section of NH 548 C in the State of Maharashtra on EPC mode. Job No.NH-548 C-MAH-2020-21-47. dated.31.03.2021.	973600 31.03.2021.	0	9127.5	9127.5	321490.8333
महाराष्ट्र राज्य में ठाणे जिले में एनएच 61 के किमी 11/700 से 15/200 में कल्याण-निर्मल सड़क के पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में कंक्रीटिंग द्वारा चौड़ीकरण और उन्नयन। जॉब नंबर एनएच-61-एमएच-2020-21-49। दिनांक.31.03.2021।	Widening and upgradation by concreting to 2 Lane with Paved Shoulder of Kalyan - Nirmal road in Km 11/700 to 15/200 of NH 61 in Thane District in the State of Maharashtra. Job No.NH-61-MAH-2020-21-49. dated.31.03.2021.	476600 31.03.2021.	0	4468.125	4468.125	157377.2917
महाराष्ट्र राज्य में एनएच 548 सी के 156/160 से 229/160 (तेंभुरनी-कुसलम्ब) खंड यानी तेंभुरनी कुर्दुवाडी बरसी कुसलम्ब रोड में मौजूदा कैरिजवे को 10 मीटर तक मजबूत और चौड़ा करना। जॉब नंबर एनएच-548 सी-एमएच-2020-21-33। दिनांक.19.03.2021।	Strengthening and widening of existing carriageway to 10 m in Km, 156/160 to 229/160 (Tembhurni - Kuslamb) section of NH 548 C i.e. Tembhurni Kurduwadi Barshi Kuslamb road in the State of Maharashtra. Job No.NH-548 C-MAH-2020-21-33. dated.19.03.2021.	1577200 19.03.2021.	0	14786.25	14786.25	520804.5833
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एसएच-55 (एनएच 548 डी) सेक्शन - II अधलगाँव से जामखेड़ सेक्शन डजाइन चैनेज किमी 132/600 से किमी 195/375 के पैक नंबर नासिक - IV के पेव्ड शोल्डर / 4 लेन वन्यासके साथ दो लेन का उन्नयन। जॉब नंबर एनएच-548 डी-एमएच-2020-21-41। दिनांक.22.03.2021।	Up-gradation to two lanes with paved shoulder / four lane configurations of Pack No. Nashik - IV of SH-55 (NH 548 D) section - II Adhalgaon to Jamkhed section from Design Ch Km, 132/600 to Km, 195/375 on EPC mode in the state of Maharashtra. Job No.NH-548 D-MAH-2020-21-41. dated.22.03.2021.	3993300 22.03.2021.	0	37437.1875	37437.1875 5	1318620.938

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में परली (00/000) से गंगाखेड़ (30/400) तक एनएच 361 एफ के सेक्शन का पेव्ड शोल्डर फोर लेन कॉन्फिगरेशन के साथ दो लेन में उन्नयन और पुनर्वास। जॉब नंबर एनएच-361 एफ-एमएच-2020-21-43। दिनांक.31.03.2021।	Upgradation and Rehabilitation of Section of NH 361 F from Parli (00/000) to Gangakhed (30/400) to Two Lanes with paved shoulder / Four lane configurations on EPC mode in the State of Maharashtra. Job No.NH-361 F-MAH-2020-21-43. dated.31.03.2021.	2244400 31.03.2021.	0	21041.25	21041.25 741119.5833
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच 63 टीक बिलोली जिला नांदेड़ पर येसगी गांव @ किमी, 166/500 के पास मंजरा नदी पर प्रमुख पुल का निर्माण। जॉब नंबर एनएच-63-एमएच-2020-21-44 पर। दिनांक.31.03.2021।	Construction of Major Bridge across Manjra River Near Yesgi Village @ Km, 166/500 on NH 63 Tq Biloli Dist Nanded in state of Maharashtra. On EPC mode Job No.NH-63-MAH-2020-21-44. dated.31.03.2021.	1886900 31.03.2021.	0	17689.6875	17689.6875 5 623070.1042
महाराष्ट्र राज्य में एनएच 53 पर नागपुर आरटीओ चौक से नागपुर यूनिवर्सिटी कैम्पस तक सीएच 2/250 से 5/100 तक 4 लेन फ्लाईओवर और वाडी/एमआईडीसी जंक्शन पर किमी 8/360 से किमी, 10/300 तक 4 लेन फ्लाईओवर का निर्माण। जॉब नंबर एनएच-53-एमएच-2020-21-45। दिनांक.31.03.2021।	Construction of 4 Lane Flyover at Nagpur RTO Chowk To Nagpur University Campus from Ch 2/250 to 5/100 and 4 lane flyover at wadi/midc junction from km 8/360 to km, 10/300 on NH 53 in state of Maharashtra. Job No.NH-53-MAH-2020-21-45. dated.31.03.2021.	4788300 31.03.2021.	0	44890.3125	44890.3125 5 1581136.563
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच 753 जे के नंदगाँव से मनमाड (चैनेज 147/425 किमी से 168/800 किमी लंबाई 21.375) तक पेव्ड शोल्डर वन्यास सहित 2 लेन के लिए जलगाँव-भदगाँव-चालिसगाँव-नंदगाँव-मनमाड सड़क एनएच-753 जे का पुनरुद्धार और उन्नयन। जॉब नंबर एनएच-753 जे-एमएच-2020-21-46। दिनांक.31.03.2021।	Rehabilitation and Upgradation of Jalgaon - Bhadgaon - Chalisgaon - Nandgaon - Manmad Road NH - 753 J to Two lane with paved shoulder configuration from Nandgaon to Manmad (Ch.147/425 km to 168/800km Length 21.375) section of NH 753 J in the state of Maharashtra. EPC mode. Job No.NH-753 J-MAH-2020-21-46. dated.31.03.2021.	2526600 31.03.2021.	0	23686.875	23686.875 834304.375

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में आमगाँव-गोंदिया राष्ट्रीय राजमार्ग 543 का 22/550 से 42/625 (डिजाइन किमी, 38/200 से किमी, 58/275) (निर्माण की लंबाई 20.075 किमी) को पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में अपग्रेड करना जॉब नंबर एनएच-543-एमएच-2020-21-48। दिनांक.31.03.2021।	Upgradation of Amgaon - Gondia National Highway 543 in Km, 22/550 to Km, 42/625 (Design Km, 38/200 to Km,58/275) (Construction Length 20.075 Km) to Two lane with paved shoulder in the state of Maharashtra on EPC mode Job No.NH-543-MAH-2020-21-48. dated.31.03.2021.	2392400 31.03.2021.	0	22428.75	22428.75 789990.4167
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर कमी 0.00 से किमी 27.00 (डिजाइन चेनेज) तक एनएच 752 के वातुर से चार्थाना खंड तक पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ दो लेन का पुनरुद्धार और उन्नयन । जॉब नंबर एनएच-752I-एमएच-2020-21-50। दिनांक.31.03.2021।	Rehabilitation and upgradation to Two lanes with paved shoulder configuration from Watur to Charthana section of NH 752 I from Km 0.00 to Km 27.00 (design Chainages) on EPC mode in the state of Maharashtra. Job No.NH-752I-MAH-2020-21-50. dated.31.03.2021.	2280000 31.03.2021.	0	21375	21375 752875
महाराष्ट्र राज्य के गढ़चिरोली जिले में सकोली-वडसा-अरमोरी-गढ़चिरोली-अष्टी-अलापल्ली-सिरोंचा राष्ट्रीय राजमार्ग एनएच 353सी किमी 262/00 से 321/00 (रिपनपल्ली से 59 किमी) सिरोंचा) में 16 छोटे पुलों और 2 प्रमुख पुलों (कुल लंबाई 59 किमी) सहित सड़क का सुदृढ़ीकरण और चौड़ीकरण । जॉब नंबर एनएच-353सी-एमएच-2020-21-51। दिनांक.31.03.2021।	Strengthening and Widening of road Sakoli- Wadsa-Armori-Gadchiroli-Ashti-Allapalli -Sironcha National highway NH 353C in Km 262/00 to 321/00 including 16 minor Bridges and 2 Major Bridge (Total length 59 Km) (section from repapalli to sironcha) in Gadchiroli Dist in the State of Maharashtra. Job No.NH-353C-MAH-2020-21-51. dated.31.03.2021.	2820000 31.03.2021.	0	26437.5	26437.5 931187.5

1	2	3	4	5	6	
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर डिजाइन चैनेज कमी 66.00 से डिजाइन किमी 82.440 (फुलेवाडी के पास कोल्हापुर नगर निगम की शुरुआत) तलेरे गगनबावडा-कोल्हापुर रोड (एनएच 166जी) पर डिजाइन की लंबाई 16.440 किमी तक 2 लेन के लचीले पेवमेंट को 2 लेन के पेव्ड शोल्डर रिजिड पेवमेंट में अपग्रेड करना, जॉब नंबर एनएच-166जी-एमएच-2020-21-52 । दिनांक. 31.03.2021।	Upgradation of exhistig 2 lane flexible pavement to 2 lane paved shoulders rigid pavement from design chainage Km 66.00 to Design Km 82.440 (Start of Kolhapur Municipal corporation near Phulewadi to kale), design length 16.440 Km section on Talere Gaganbawada-Kolhapur road (NH 166G) in the state of Maharashtra on EPC mode Job No.NH-166G-MAH-2020-21-52. dated.31.03.2021.	1679700 31.03.2021.	0	15747.1875	15747.1875 5	554650.9375
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर पेव्ड शोल्डर वन्यास सहित गुहागर चपलून रोड का मौजूदा कमी 26+890 से 40+610 तक उन्नयन, डिजाइन किमी 26+230 से 40+000 (एनएच 166ई) लंबाई 13.77 किमी का दो लेन के लए उन्नयन । जॉब नंबर एनएच-166ई-एमएच-2020-21-53। दिनांक.31.03.2021।	Upgradation of Guhagar Chiplun Road from existing Km 26+890 to 40+610, Design Km 26+230 to 40+000 (NH 166E) length 13.77 Km two lane with paved shoulders configuration in the state of Maharashta on EPC mode. Job No.NH-166E-MAH-2020-21-53. dated.31.03.2021.	1710300 31.03.2021.	0	16034.0625	16034.0625 5	564755.3125
ईपीसी मोड सं वदा आधार पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच 753 से टू लेन पेव्ड शोल्डर के मौजूदा किमी 163+213 (एसएच-335, तिरोरा पर) से किमी 191+456 (एसएच-335, गोंदिया जंक्शन पर) [डिजाइन किमी.87.000 से किमी. 115.200] (निर्माण की लंबाई = 28.200 किमी) तिरोरा-गोंदिया, राज्य राजमार्ग का उन्नयन। जॉब नंबर एनएच 753-एमएच-2020-21-54 दिनांक.31.03.2021	Up-gradation of Tirora-Gondia, State Highway from existing km 163+213 (On SH-335, Tirora) to km 191+456 (On SH-335, Gondia Jn) [Design km.87.000 to km. 115.200] (Construction Length=28.200 km) NH 753 to Two lane with paved shoulders in the state of Maharashtra on Engineering, Procurement & Construction(EPC) Mode Basis Contract Job No.NH753-MAH-2020-21-54. dated.31.03.2021.	2881300 31.03.2021.	0	27012.1875	27012.1875 5	951429.2708

1	2	3	4	5	6	
इंजीनियरिंग प्रोक्योरमेंट एंड कंस्ट्रक्शन (ईपीसी) बेसिस मोड (एल.1.326 किमी) पर महाराष्ट्र राज्य के पुणे जिले में एनएच 548-डीडी (वडगाँव - कटराज - कोंढवा - मंतरवाडी चौक - लोनी कलभोर - थेउर फाटा - लोनीकंद रोड) के 3/880 किलोमीटर पर कटराज जंक्शन पर छह लेन फ्लाईओवर का निर्माण; जॉब नंबर एनएच-548 डीडी-एमएच-2020-21-23। दिनांक.23.02.2021	Construction of six lane Flyover at Katraj junction at Km, 3/880 of NH 548-DD (Vadgaon - Katraj - Kondhwa - Mantarwadi Chowk - Loni Kalbhor - Theur Phata - Lonikand Road) in Pune Dist; of the State of Maharashtra. On Engineering Procurement and construction (EPC) Basis mode (L.1.326 Km,) Job No. NH- 548 DD-MAH-2020-21-23. dated.23.02.2021.	1691500 23.02.2021	0	15857.8125	15857.8125 5	558547.3958
अंबोली घाट-अजारा-संखेश्वर एनएच-548 - एमएच-2021-22-001	Amboli ghat -Ajara- Sankheshwar NH-548H-MAH-2021-22-001	5740000 21.06.2021	0	53812.5	53812.5	1895395.833
एनएच-61 कल्याण-निर्मल सड़क के 84/00 किमी से 101/00 किमी तक 2एल+पीएस तक उन्नयन। एनएच-61-एमएच-2021-22-002	Upgradation to 2L+PS from km 84/00 to km 101/00 of NH-61 Kalyan - Nirmal road. NH-61-MAH-2021-22-002	1380000 12.07.2021	0	12937.5	12937.5	455687.5
महाराष्ट्र राज्य के सावंतवाडी जिला सिंधुदुर्ग ताल के एनएच-548एच का डिज़ाइन वेंगुरला-अकेरी-अम्बोली-बेलगाम रोड (वर्किंग चैनेज 51/780,52/900,54/200,54/300) में विभिन्न सुरक्षात्मक उपाय प्रदान करना और फिक्स करना। एनएच-548एच-एमएच-2021-22-003	Providing & Fixing Various protective measures in Vengurla- Akeri -Amboli - Belgaum Road (Working Ch 51/780,52/900,54/200,54/300)Design of NH-548H, in Tal: Sawantwadi, Dist: Sindhudurg in the state of Maharashtra. NH-548H-MAH-2021-22-003	229700 26.08.2021	0	2153.4375	2153.4375	75848.85417
एनएच-61 के मालशेज घाट खंड यानी कल्याण-निर्मल रोड किमी 90+00 से 91+00 और 91+100 से 92+200 जिला ठाणे में आवश्यक सुरक्षात्मक उपायों का डिजाइन और निष्पादन। एनएच-61-एमएच-2021-22-004	Design & execution of necessary protective measures in Malshej ghat section of NH-61 i.e. Kalyan - Nirmal road in km 90+00 to 91+00 and 91+100 to 92+200 district Thane. NH-61-MAH-2021-22-004	698800 26.08.2021	0	6551.25	6551.25	230749.5833
एनएच-66 के कमी 406/030 से किमी 450/170 (कलमाथ से ज़राप) मौजूदा दो लेन के पुनरूद्धार और उन्नयन में शेष कार्य। एनएच-66-एमएच-2021-22-005	Balance work in Rehabilitation and up gradation of existing two lane of NH-66 from Km. 406/030 to Km 450/170 (Kalmath to Zarap). NH-66-MAH-2021-22-005	240700 08.09.2021	0	2256.5625	2256.5625	79481.14583

1	2	3	4	5	6	
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर चंद्रपुर जिले में किमी 45+550 से 46+715 (एल = 1.165 किमी) तक चिमूर टाउन में कंक्रीट ओवरले [एनिमल अंडरपास और किमी 53+410 से 54+610 तक इसके एप्रोच को छोड़कर (लंबाई 1.20 किमी)] और चमूर-खडसांगी खंड में 52+700 किमी से 60+600 (लंबाई 6.70 किमी) तक एनएच-353ई के 2एल+पीएस4 लेन में उन्नयन एनएच-353ई -एमएच-2021-22- 007	Up gradation to 2L+PS/ 4 lane of NH-353E, in Chimur-Khadsangi Section from Km 52+700 to 60+600 (Length 6.70 KM) [Excluding Animal Underpass and its approaches from Km 53+410 to 54+610 (Length 1.20 Km)] & Concrete Overlay in Chimur Town from Km 45+550 to 46+715 (L=1.165 Km) in Chandrapur District on EPC mode in the state of Maharashtra NH-353E -MAH-2021-22- 007	713900 03.02.2022	0	6692.8125	6692.8125	235735.7292
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में गढ़ चरौली जिले के 0/00 से 18/600 किमी रोड एनएच 130 डी (जंक्शन 353 सी से मेडपल्ली तक खंड) में अल्लापल्ली - भामरागढ़ - लहेरी को मजबूत बनाना। एनएच-130डी-एमएच-2021-22-008	Strengthening to Allapalli - Bhamragad - Laheri in km 0/00 to 18/600 Road NH 130 D (Section from Junction 353C to Medpalli) of Gadchiroli District in the state of Maharashtra on EPC mode. NH-130D -MAH-2021-22- 008	360900 15.02.2022	0	3383.4375	3383.4375	119172.1875
महाराष्ट्र राज्य में एनएच 761 पर बेल्हे-अलकुटी-निघोज-शिरूर सड़क पर 00/00 किमी से 49/081 तक विभिन्न स्थानों पर सड़क सुरक्षा उपाय प्रदान करना । एनएच-761 - एमएच-2021-22-009	Providing road safety measures at various locations on Belhe - Alkute - Nighoj - Shirur road on NH 761 from km 00/00 to 49/081 in the State of Maharashtra . NH-761 -MAH-2021-22-009	24500 22.02.2022	0	229.6875	229.6875	8090.104167
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में गढ़ चरौली जिले में एनएच 353सी (यानी सकोली-वडसा-अरमोरी-गढ़चिरौली-अष्टी-अलापल्ली-सिरोंचा सड़क) के आष्टी से लगम (किमी 182+350 से किमी 199+400 तक) (लंबाई = 17.05 किमी) खंड का सुदृढीकरण और चौड़ीकरण एनएच-353सी-एमएच-2021-22-010	Strengthening & Widening from Ashti to Lagam (from km 182+350 to km 199+400) (Length = 17.05 km) section of NH 353C (i.e. Sakoli-Wadsa-Armori-Gadchiroli- Ashti- Alapalli- Sironcha road) in Gadchiroli district in the state of Maharashtra on EPC mode NH-353C-MAH-2021-22-010	470780 24.02.2022	0	4413.5625	4413.5625	155455.4792

1	2	3	4	5	6
महाराष्ट्र राज्य में एनएच-60 (पुणे-नासिक) के सिन्नर टाउन में किमी 177/00 से 185/00 तक खंड का सुदृढीकरण। एनएच-60 -एमएच-2021-22-011	Strengthening of section in Sinnar Town from km 177/00 to 185/00 of NH-60 (Pune-Nashik) in the state of Maharashtra. NH-60 -MAH-2021-22-011	141100 23.02.2022	0	1322.8125	1322.8125 46592.39583
महाराष्ट्र राज्य में खंबले से पाहिन (58/300 से 71/800 किमी, 72/800 से 79/100 किमी, 81/800 से 88/600 किमी) और सतगाँव से अंबोली (98 किमी) तक एनएच 160ए खंडों का सिन्नर-घोटी-त्र्यंबकेश्वर-जवाहर रोड (एनएच-160ए) के खंबले-पाहिन खंड पर छोटे पुल (1 संख्या) और पुलया (5 संख्या) के पुनर्निर्माण सहित 200 से किमी 101/600) सुदृढीकरण। एनएच-160ए-एमएच-2021-22-012	Strengthening of NH 160A sections from Khambale to Pahine (Km. 58/300 to 71/800, Km. 72/800 to 79/100, Km. 81/800 to 88/600) and from Satgaon to Amboli (Km. 98/200 to Km. 101/600) including reconstruction of Minor Bridge (1 no.) and Culverts (5 nos) on Khambale-Pahine section of Sinnar – Ghoti – Trimbakeshwar - Jawahar Road (NH-160A) in the State of Maharashtra. NH-160A -MAH-2021-22-012	378300 23.02.2022	0	3546.5625	3546.5625 124917.8125
महाराष्ट्र राज्य में क.मी. 0+00 से 10+00 में सोलापुर विजापुर सड़क एनएच-52 का सुदृढीकरण। एनएच-52 -एमएच-2021-22-013	Strengthening of Solapur Vijapur road NH-52 in Km. 0+00 to 10+00 in the State of Maharashtra. NH-52 -MAH-2021-22-013	296400 25.02.2022	0	2778.75	2778.75 97873.75
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रायगढ़ जिले में एनएच 965डीडी के कमी 88/100 से 96/700 (वारांडा गांव से पुणे रायगढ़ जिला सीमा तक) को मजबूत करना। एनएच-965डीडी-एमएच-2021-22-014	Strengthening in km 88/100 to 96/700 (Varandah village to Pune Raigad District Border) of NH 965DD in Raigad district in the State of Maharashtra on EPC Mode. NH-965DD -MAH-2021-22-014	359900 10.03.2022	0	3374.0625	3374.0625 118841.9792
महाराष्ट्र राज्य के वर्धा जिले में तलेगांव-अरवी-पुलगांव-वर्धा रोड एनएच-347ए किमी 99.405 से किमी 119.375 (स्थानीय चेनेज 40/000 से 59/970) का सुदृढीकरण और पुनर्निर्माण (जॉब संख्या एनएच-347ए-एमएच-2021-22 -15)	Strengthening and Reconstruction to Talegaon- Arvi- Pulgaon- Wardha Road NH-347A Km 99.405 to Km 119.375 (Local Chainage 40/000 to 59/970) in Wardha District of Maharashtra State (Job No. NH-347A -MAH-2021-22-15)	375900 11.03.2022	0	3524.0625	3524.0625 124125.3125

1	2	3	4	5	6	
नागपुर हैदराबाद रोड एनएच 44(7) किमी 0/00 से 2/200 और किमी 9/500 से 14/585 जिला नागपुर का सुदृढीकरण। (जॉब संख्या एनएच-44 -एमएच-2021-22-16)	Strengthening of Nagpur Hyderabad road NH 44(7) in Km 0/00 to 2/200 and KM 9/500 to 14/585 district Nagpur. (Job No. NH-44 -MAH-2021-22-16)	191900 17.03.2022	0	1799.0625	1799.0625	63366.97917
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर राजेवाडीफाटा से वारंथ ग्राम खंड (किमी 75.100 से 88.100 एल = 13 किमी) के 2एल+पीएस का पुनरूद्धार और उन्नयन (जॉब नंबर एनएच-965डीडी -एमएच-2021-22-17)	Rehabilitation and Up-gradation to 2L+PS of Rajewadiphata to Warandh Village Section (Km. 75.100 to 88.100 L= 13 Km) part of Lonand- Bhor- Mahad - Mhapral - Mandangad - Pachral - Ambadave, NH-965 DD in the state of Maharashtra on EPC mode. (Job No. NH-965DD -MAH-2021-22-17)	1267300 10.01.2022	0	11880.9375	11880.9375	418473.0208
महाराष्ट्र राज्य में 7.45 किलोमीटर की लंबाई वाले मालेगाँव शहर के पास कुसुम्बा-मालेगांव रोड एनएच-160एच का क.मी. 89/135 बाईपास प्रदान करने के लिए भूमि अधग्रहण और वद्युत उपयोगिता स्थानांतरण के लिए अनुमान । एनएच-160एच-एमएच-2021-22-018	Estimate for Land Acquisition and electrical utility shifting for Providing bypass in Km. 89/135 of Kusumba-Malegaon Road NH-160H near Malegaon city of length 7.45 Km in the state of Maharashtra. NH-160H - MAH-2021-22-018	152300 22.03.2022	0	1427.8125	1427.8125	50290.72917
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड एनएच-353डी - एमएच-2021-22-019 पर एनएच-353डी के नागपुर-उमरेड-नागभीर-अरमोरी खंड पर किमी 134.000 (अरमोरी के पास) में वैनगंगा नदी पर प्रमुख पुल का निर्माण	Construction of major bridge across Wainganga River in Km 134.000 (Near Armori) on Nagpur-Umred-Nagbhir-Armori section of NH-353D in the State of Maharashtra on EPC mode NH-353D -MAH-2021-22-019	600500 24.03.2022	0	5629.6875	5629.6875	198290.1042
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में पेव्ड शोल्डर / फोर लेन कॉन्फिगरेशन के साथ दो लेन एनएच 752 जी के सतना से डिजाइन चैनेज किमी 64.000 से चैनेज किमी 101.140 मंगरूल (चंदवाड़) खंड का पुनरूद्धार और उन्नयन । एनएच- 752जी-एमएच-2021-22-020	Rehabilitation and Upgradation of Satana to Mangrul (Chandwad) Section of NH752 G Design Ch: Km 64.000 to Ch: Km 101.140 two lane with paved shoulder/four lane configuration in the state of Maharashtra on EPC mode. NH-752G -MAH-2021-22-020	4288000 22.03.2022	0	40200	40200	1415933.333

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में कठोर फुटपाथ के साथ एनएच 548 डी (किमी 195.375 से किमी 208.774, लंबाई - 13.399 किमी) के जमखेड से सौतादा खंड का पुनरूद्धार और उन्नयन। एनएच-548डी-एमएच-2021-22-021	Rehabilitation & upgradation of Jamkhed to Sautada Section of NH548 D (from km 195.375 to km 208.774, Length – 13.399 Km) to 2L +PS /4L configuration with rigid pavement in the state of Maharashtra on EPC mode. NH-548D -MAH-2021-22-021	1576200 22.03.2022	0	14776.875	14776.875	520474.375
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-160 का फलटन (चैनेज 138+050) अंडरवाडी काडे पाथर (चैनेज 102+050)-देशमुख चौक (चैनेज 113+400) और धवन पाटिल चौक (बारामती) (चैनेज 115+750) से खंड के पक्की कंधे विन्यास के साथ 4 लेन सड़क का पुनरूद्धार और उन्नयन। एनएच-160 -एमएच-2021-22-022	Rehabilitation & Up-gradation to 4 lane Road with Paved Shoulder configuration of section from Undewadi Kade pathar (Ch. 102+050)- Deshmukh Chowk (Ch. 113+400) and Dhawan Patil Chowk (Baramati) (Ch. 115+750) – Phaltan (Ch. 138+050) of NH-160 in the State of Maharashtra on EPC mode. NH-160 -MAH-2021-22-022	7781800 22.03.2022	0	72954.375	72954.375	2569615.208
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर कठोर फुटपाथ के साथ कुसलम्ब (बारशी) - येदशी - मुरुद - लातूर - रेनापुर - उदगीर - देग्लुर - सगरोली - केएम 133/900 से 136/900 में राज्य सीमा सड़क एनएच -63 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो / चार लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन (धारा आष्टा खंड) मोड से आष्टा गांव तक) और कमी 175/769 से 178/589 (खंड तिवतग्याल पति से मलकापुर-उदगीर तक) (परियोजना की लंबाई = 5.82 किमी) । एनएच-63-एमएच-2021-22-023	Rehabilitation and Upgradation to Two/Four Lane with paved shoulder of Kuslamb (Barshi) - Yedshi – Murud – Latur – Renapur – Udgir – Deglur – Sagroli - upto State border Road NH-63 in KM 133/900 to 136/900 (Section Aashta mode to Aashta village) and in KM 175/769 to 178/589 (Section Tiwatgyal pati to Malkapur-Udgir) (Project length=5.82 Km) with Rigid Pavement on EPC mode in the State of Maharashtra. NH-63-MAH-2021-22-023	816800 22.03.2022	0	7657.5	7657.5	269714.1667

1	2	3	4	5	6	
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-753एच से 2 लेन/4 लेन वन्यास का (किमी 39+850 से 62+420) खंड कुम्भरी फाटा डिजाइन चैनेज भोकरदन का पुनरूद्धार एवं उन्नयन । (किमी 13+500 से 17+00) और राजुर से जालना डिजाइन चैनेज। एनएच-753एच-एमएच-2021-22-024	Rehabilitation and Upgradation of Bhokardan to Kumbhari Fata Design Ch. (Km 13+500 to 17+00) and Rajur to Jalna Design Ch. (Km 39+850 to 62+420) section of NH-753H to 2lane/4Lane configuration on EPC mode in the State of Maharashtra. NH-753H-MAH-2021-22-024	2913700 24.03.2022	0	27315.9375	27315.9375 5	962128.0208
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर इंजेगांव-सोनपेठ-पथरी-सेलू-देगांव फाटा रोड एनएच-548बी को पेव्ड शोल्डर (कठोर फुटपाथ) वन्यास के साथ 2-लेन/4-लेन 41/000 किमी से 47/900 (लंबाई = 6.90 किमी) तक पाथरी से सेलू खंड डिजाइन चैनेज का पुनरूद्धार और उन्नयन और किमी 63/100 से किमी 68/700 (लंबाई = 5.60 किमी) सेलू से देवगांव फाटा खंड डिजाइन चैनेज का उन्नयन । एनएच-548बी-एमएच-2021-22-025	Rehabilitation and Upgradation of Pathri to Selu section design chainage from km 41/000 to 47/900 (length=6.90 km) & Selu to Deogaon Phata section design chainage from km 63/100 to km 68/700 (length= 5.60 km) of Injegaon- Sonpeth-Pathri- Selu- Degaon Phata road NH-548B to 2-lane/4-lane with paved shoulder (Rigid Pavement) configuration on EPC Mode in the State of Maharashtra. NH-548B-MAH-2021-22-025	1457600 24.03.2022	0	13665	13665	481311.6667
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ एनएच 161ए के कमी 372+000 से किमी 388+400 यानी नांदेड़-भोकर-हिमायतनगर-किंवत-माहूर-अरानी रोड (एनएच 161ए के किमी 372+000 (मुदखेड़) से किमी 387+650 (नांदेड़) तक डिजाइन चैनेज) (लंबाई 15.65 कमी) से 2/4लेन तक मुदखेड़ से नांदेड़ खंड का पुनरूद्धार और उन्नयन।। एनएच-161ए-एमएच-2021-22-026	Rehabilitation & Up-gradation of Mudkhed to Nanded section from Km. 372+000 to Km 388+400 of NH 161A i.e. Nanded-Bhokar-Himayatnagar-Kinwat-Mahur-Arani Road (Design chainage from Km 372+000 (Mudkhed) to Km 387+650 (Nanded) of NH 161A) (Length 15.65 Km) to 2/4Lane with paved shoulders configuration in the State of Maharashtra on EPC mode. NH-161A-MAH-2021-22-026	2065400 24.03.2022	0	19363.125	19363.125	682012.2917

1	2	3	4	5	6
महाराष्ट्र राज्य में सन्नर-घोटी-त्र्यंबकेश्वर-जौहर-पालघर सड़क एनएच-160ए के 197/200 से 217/700 (एनएच-160ए से पालघर तक खंड) में सीडी कार्यों/मुलों का पुनरूद्धार और अतिरिक्त सीडी कार्यों का निर्माण। एनएच-160ए-एमएच-2021-22-028	39900	0	374.0625	374.0625	13175.3125
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-361एफ (किमी 136+700 से 115+000) (लंबाई = 21.70 किमी) के परली से सिरसाला खंड के लिए पेव्ड शोल्डर/फोर लेन कॉन्फिगरेशन के साथ दो लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन। एनएच-361एफ-एमएच-2021-22-029	2618200 24.03.2022	0	24545.625	24545.625	864551.4583
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-752 पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ दो लेन जितूर- शिरादशाहपुर खंड किमी 258.300 से किमी 306.300 [डिजाइन चैनल किमी 0/00 (जितूर) से किमी 48/00 (शिराद शाहपुर) (लंबाई - 48.00 किमी)] का पुनरूद्धार और उन्नयन । एनएच-752आई-एमएच-2021-22-030	4148100 25.03.2022	0	38888.4375	38888.4375	1369737.188
एनएच 753जे जलगाँव - भदगाँव का 49+320 चैनल पर पचोरा आरओबी के बीम, डेक स्लैब और एप्रोच के नीचे की मरम्मत। एनएच-753जे-एमएच-2021-22-031	2500 24.03.2022	0	23.4375	23.4375	825.5208333

1		2	3	4	5	6
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड एनएच-752एच के 8/850 से कि.मी. 46/210 (लंबाई-37.360 किमी)] चिखली-दाभाडी-तालेगाँव-पाल फाटा खंड के 179+430 किमी से 141+800 [किमी से डिजाइन चेनेज] के पेव्ड शोल्डर/ 4 लेन कॉन्फिगरेशन के साथ 2 लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन। एनएच-752एच-एमएच-2021-22-033	Rehabilitation & Up-gradation to 2 lanes with paved shoulder/ 4 laning configuration of Chikhli-Dabhadi-Talegaon-Pal Phata section of NH-752H from Km 179+430 to Km 141+800 [Design Chainage from Km. 8/850 to Km. 46/210 (Length-37.360 km)] in the State of Maharashtra on EPC Mode NH-752H-MAH-2021-22-033	3507500 25.03.2022	0	32882.8125	32882.8125 5	1158205.729
ईपीसी मोड एनएच-930-एमएच पर महाराष्ट्र राज्य में धवाली से गढ़चोली सड़क के एनएच-930 की लंबाई = 28 किमी डिजाइन कमी.149+476 से 163+476 (मौजूदा किमी.150+000 से 164+000), पंडासाला से मोहडोंगरी तक डिजाइन किमी.170+ से धवाली से राजोली तक 2एल+पीएस4 लेन के मौजूदा राजमार्ग का पुनर्वास/उन्नयन 476 से 181+476 (मौजूदा किमी. 171+000 से 182+000), अंबेशिवनी फाटा से बोडली तक डिजाइन कमी. 188+476 से 189+476 (मौजूदा किमी. 188+000 से 189+00) की लंबाई -2021-22-34	Rehabilitation/Upgradation of existing Highway to 2L+PS/4 lane of Dhawali to Rajoli from Design Km.149+476 to 163+476 (existing Km.150+000 to 164+000), Pandhasala to Mohadongri from design Km.170+476 to 181+476 (existing Km.171+000 to 182+000), Ambeshivni Fata to Bodli from design Km.183+476 to 185+476 (existing Km.184+000 to 186+000) and Made Tukum to Gadchiroli from design Km.188+476 to 189+476 (existing Km.188+000 to 189+00) having length = 28 km of NH-930 of Dhawali to Gadchiroli road in the state of Maharashtra on EPC mode NH-930-MAH-2021-22-34	3164400 25.03.2022	0	29666.25	29666.25	1044911.25

1	2	3	4	5	6
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 543 भाम्हापुरी-वसा-कुरखेडा-कोर्ची-देवरी-अमगाँव रोड का चैनेज 411+477 और चैनेज 405+800 लेंधारी ब्रिज) कुरखेडा शहर में (किमी.413+257 से किमी 410+775 तक) मौजूदा राजमार्ग का चार लेन मानकों में सुधार/ठन्नयन, शंकरपुर-गुरनुली (किमी 424+00 से किमी 431+00) खंड में दो लेन और प्रमुख पुल का पुनर्निर्माण च पर। 448+558 (भूति नाला) और च. 411+695 (सती नदी पुल), छ पर छोटा पुल। एनएच-543-एमएच-2021-22-035	Rehabilitation/ Upgradation of existing Highway to four lane standards in Kurkheda town from (km.413+257 to km 410+775), Two lane in Shankarpur – Gurnuli (km 424+00 to km 431+00) section and Reconstruction of Major Bridge at Ch. 448+558 (Bhuti Nallah) and Ch. 411+695 (Sati River bridge), Minor Bridge at Ch. 411+477 and Ch. 405+800 Lendhari Bridge) of NH 543 Bhamhapuri-wadsa-kurkheda-korchi-Deori-Amgaon road on EPC mode in the State of Maharashtra NH-543-MAH-2021-22-035	1638600 25.03.2022	0	15361.875	15361.875 541079.375
एनएच-61 के मालशेज घाट खंड यानी कल्याण-निर्मल रोड किमी 90+00 से 91+00 और 91+100 से 92+200 जिला ठाणे में आवश्यक सुरक्षात्मक उपायों का डिजाइन और निष्पादन। एनएच-548डीजी-एमएच-2021-22-036	Design & execution of necessary protective measures in Malshej ghat section of NH-61 i.e. Kalyan – Nirmal road in km 90+00 to 91+00 and 91+100 to 92+200 district Thane. NH-548DG -MAH-2021-22-036	3046800 30.03.2022	0	28563.75	28563.75 1006078.75
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-61 के खंड परभणी सिटी (परवा से असोला) किमी 463/265 से किमी 481/180 (डिजाइन चैनेज 19+220 से चैनेज 34+434) (लंबाई-15.214 किमी) तक नए चार लेन बाईपास का निर्माण । एनएच-61-एमएच-2021-22-037	Construction of New Four Lane Bypass to Parbhani City (Parwa to Asola) Km 463/265 to Km 481/180 (Design Ch. 19+220 to Ch. 34+434) (Length-15.214 Km) section of NH-61 on EPC mode in the State of Maharashtra. NH-61-MAH-2021-22-037	4966400 29.03.2022	0	46560	46560 1639946.667

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य (लंबाई = 20.122 किमी)37+900 किमी से 55+100 किमी तक सबलखेड से आष्टी खंड का पुनरूद्धार और उन्नयन और एनएच-561 के किमी 70+000 से किमी 72+922 तक चिंचपुर से जमखेड खंड को पेव्ड शोल्डर/फोर लेन कॉन्फिगरेशन के साथ दो लेन में बदलना। एनएच-561-एमएच-2021-22-038	Rehabilitation & Up-gradation of Sabalkhed to Ashti Section from Km 37+900 to Km 55+100 & Chinchpur to Jamkhed Section from km 70+000 to km 72+922 of NH-561 to Two lane with Paved shoulder/ Four lane configuration in the State of Maharashtra on EPC Mode (Length=20.122km). NH-561-MAH-2021-22-038	2133300 29.03.2022	0	19999.6875	19999.6875 5	704433.4375
महाराष्ट्र राज्य में एनएच-848 के ठाणे-नासिक-पेठ-कपर्डी-पारदी रोड के कमी 57/00 से 57/284 (एल = 0.284 किमी) (पेठ से हट्टीपाड़ा खंड) के मौजूदा कैरिजवे का पीक्वूसी। एनएच-848-एमएच-2021-22-039	PQC of existing carriageway from Km. 57/00 to 57/284 (L=0.284 km) (Peth to Hattipada Section) of Thane-Nashik-Peth-Kaparda-Pardi Road of NH-848 in the State of Maharashtra. NH-848-MAH-2021-22-039	15700 31.03.2022	0	147.1875	147.1875	5184.270833
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 66 कमी पनवेल महाड पंजी रोड (झराप पतरादेवी 4 लेन रोड) पर मीडियन में पौधारोपण कमी 450/170 से 471/330 तक एवेन्यू सहित सड़क सुरक्षा के साथ कमी 51/300 से 451/900 और ओवरपास कमी 470/000 में वाहन अंडरपास, कमी 468/500 में फ्लाईओवर का निर्माण। एनएच-66-एमएच-2021-22-040	Construction of Flyover in km. 468/500, Vehicular Underpass in km. 470/000 & Overpass in km. 451/300 to 451/900 including Road Safety along with avenue and median plantation from km 450/170 to km 471/330 on NH 66 Panvel Mahad Panji Road (Zarap Patradevi 4 lane road) in the state of Maharashtra on EPC mode. NH-66-MAH-2021-22-040	826700 31.03.2022	0	7750.3125	7750.3125	272983.2292

1	2	3	4	5	6
महाराष्ट्र राज्य के ईपीसी मोड पर गढ़ चरौली जिले में चैनेज कमी 82/000 से किमी 84/000 तक राष्ट्रीय राजमार्ग-130डी के अलापल्ली भामरागढ़ से महाराष्ट्र/छत्तीसगढ़ राज्य सीमा सड़क पर 1.72 किमी लंबाई के दृष्टिकोण के साथ गुंडेनुर नाला के पार दो प्रमुख पुलों का निर्माण (लंबाई = 2 कमी) एनएच-130डी -एमएच-2021-22-041	Construction of two Major Bridges Across Gundenur Nalla along with Approaches of Length 1.72 km on Alapalli Bhamragarh to Maharashtra/Chattisgarh State Border Road of National Highways-130D from Chainage km 82/000 to km 84/000 in Gadchiroli District in the state of Maharashtra on EPC Mode (length= 2km) NH-130D -MAH-2021-22-041	348100 31.03.2022	0	3263.4375	3263.4375 114945.5208
एनएच 752जी पर कोपरगाँव से सावली विहिर सेक्शन जॉब नंबर-एनएच-752जी-एमएच-2022-23-01	Kopargaon to Savali Vihir section on NH 752G Job No-NH-752G-MAH-2022-23-01	1953800 22.06.2022	0	18316.875	18316.875 645161.0417
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 752एच के देवगांव रंगारी से शिवूर [डिजाइन किमी. 23.650 से किमी तक। 44.900] लंबाई = 25.250 लंबाई वाले दौलताबाद टी-प्वाइंट से शिवूर शहर खंड [मौजूदा किमी 222+893 (एसएच-16 पर तक का पेव्ड शोल्डर वन्यास सहित 2 लेन का उन्नयन और दौलताबाद टी पाइंट से मलवाड़ा [डिजाइन किमी.0.000 से किमी 4.000 तक] तक 4 लेन का उन्नयन किमी 64+000 (एसएच-51 पर)। जॉब नंबर-एनएच-752एच-एमएच-2022-23-002	Up-gradation to 4 laning of Daultabad T-point to Maliwada [from Design km.0.000 to km 4.000] and upgradation to 2 Lane with paved shoulders configuration of Devgaon Rangari to Shivoor [from design km 23.650 to km. 44.900] having Length=25.250 km of section Daultabad T point to Shivoor town [existing km 222+893 (On SH-16) to km 64+000 (On SH-51) of NH-752H in the state of Maharashtra on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Mode Job No-NH-752H-MAH-2022-23-002	1855900 11.05.2022	0	17399.0625	17399.0625 612833.6458
शेवाली (सकरी) - नंदुरबार एनएच-753बी जॉब नंबर-एनएच-753बी-एमएच-2022-23-003 पर	Shewali (Sakri) - Nandurbar on NH-753B Job No-NH-753B-MAH-2022-23-003	2325900 06.05.2022	0	21805.3125	21805.3125 768031.5625

1	2	3	4	5	6
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर पेव्ड शोल्डर/4 लेन वन्यास सहित 2 लेन के लए एनएच 361एफ के बारशी नाका से जरुड फाटा (डिजाइन चेनेज किमी. 49+500 से 59+500) का शिरापुर जंक्शन से शिवाजी चौक (डिजाइन चेनेज किमी. 130+00 से किमी. 144+500) का पुनरूद्धार और उन्नयन (कुल परियोजना लंबाई = 24.5 किमी)। जॉब नंबर-एनएच-561 और 361एफ-एमएच-2022-23-04	Rehabilitation & Upgradation of Shirapur Junction to Shivaji Chowk (Design chainage Km. 130+00 to Km.144+500) section of NH-561 & Barshi Naka to Jarud Phata (Design chainage Km. 49+500 to 59+500) section of NH-361F to Two lanes with paved shoulders/ Four Lanes configuration on EPC mode in the State of Maharashtra (Total project Length = 24.5 km). Job No-NH-561 & 361F-MAH-2022-23-04	2456130 11.05.2022	0	23026.21875	23026.21875 811034.5938
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 53 का नागपुर-अमरावती सड़क पर किमी 5+050 से किमी 8+500 (लंबाई- 3.450 किमी) और किमी 0+800 से किमी 2+240 (लंबाई-1.440 किमी) में सीमेंट कंक्रीट रोड (व्हाइट टॉपिंग) के साथ चार लेन सड़क का उन्नयन , कुल लंबाई-4.890 नागपुर शहर में एनएच-53 के पर किमी। (व्हाइट टॉपिंग)। जॉब नंबर-एनएच-53-एमएच-2022-23-005	Upgradation of four Lane Road with Cement Concrete Road (White Topping) in km 0+800 to km 2+240 (Length-1.440 km) and km 5+050 to km 8+500 (Length-3.450 km), Total Length-4.890 km on Nagpur -Amravati Road of NH-53 in Nagpur City in the State of Maharashtra. (White topping). Job No-NH-53-MAH-2022-23-005	760100 10.05.2022	0	7125.9375	7125.9375 250991.3542
		421007680	191358530	19724319	211082849 63640057.82
II 5 करोड़ रु. से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लए संचयी योग	II. Collective total for all ongoing works each costing less than Rs. 5 Cr.	500000	0	0	0 500000
III अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लए संचयी योग	III. Collective for new works yet to be sanctioned	52000000	0	0	0 10000000
सारा (मूल) के तहत कुल बजट मांग [I + II + III]	Total budget demand under NH(O) - [I + II + III]	473507680	191358530	19724319	211082849 74140057.82
I. 5 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य I. Ongoing works each costing ₹5.0 crore and above under NH(O)- Tribal Sub Plan					

1	2	3	4	5	6	
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-361बी के कलंब-रालेगांव-वडकी (मौजूदा चैनेज 92.000 से किमी. 142/632, डिजाइन चैनेज 0.00 से किमी. 50.275 तक एनएच से जुड़ना) से एसएच-317 खंड पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन (जॉब संख्या एमएच-361बी-एमएच-2016-17-1083)	Rehabilitation and upgradation stretch of SH- 317 from Kalamb-Ralegaon-Wadki (existing Ch. 92.000 to Km. 142/632, Design Ch. 0.00 to Km. 50.275 joining of NH) of NH-361B to two lane with paved shoulder on EPC mode in the State of Maharashtra (Job No. NH-361B-MAH-2016-17-1083)	4677800 25.01.2017	3715400	200477.1429	3915877.1 43	190480.7143
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एमएच-161ए के 54/000 (डिजाइन चैनेज 0.000 से 33.000) भोकर से सरसम डिजाइन कमी 21/000 से किमी तक खंड के पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन । (एनएच-161ए-एमएच-2016-17-1119 दिनांक 07.02.2017)	Rehabilitation & Upgradation to two lane with paved shoulders of section from Bhokar to Sarsam design km 21/000 to Km. 54/000 (Design Ch.0.000 to 33.000) of NH - 161A on EPC mode in state of Maharashtra. (NH-161A - MAH-2016-17- 1119 Dated 07.02.2017.	2950900 07.02.2017	2366400	126467.1429	2492867.1 43	114508.2143
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 548सी के अंजनगांव -एमपी/एमएच सीमा खंड के कमी 84/800 किमी से 84/800 से कमी 126/160 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का उन्नयन । (एमएच-548सी-एमएच-2016-17-1095 दिनांक 25.01.2017)	Upgradation of two lane with paved shoulders Anjangaon - M.P. / MAH Border section of NH - 548C from Km 84/800 to Km. 126/160 on EPC mode in state of Maharashtra (NH-548C-MAH-2016-17- 1095 Dated 25.01.2017	3590000 25.01.2017	3168100	153857.1429	3321957.1 43	67010.71429
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में मौजूदा कमी 95+670 (140+200 एनएच -53, नंदगांव पर) से किमी 52+440 (मोर्शी) [डिजाइन किमी 0+000 से किमी 43+000] तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का उन्नयन । (एमएच-353के-एमएच-2016-17-1078 दिनांक 24.01.2017)	Upgradation to two lane with paved shoulders of existing km 95+670 (on 140+200 NH -53 ,Nandgaon) to km 52+440 (Morshi)[Design km 0+000 to km 43+000] in state of Maharashtra on EPC mode.(NH-353K-MAH-2016-17- 1078 Dated 24.01.2017.	3858700 09.02.2017	2706500	165372.8571	2871872.8 57	246706.7857

1	2	3	4	5	6	
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-353के के किमी. 43/00 से किमी. 95/390 तक डिजाइन नंदगांव - मोर्शी - वरुड - पांढुर्ना, मोर्शी से महाराष्ट्र,मध्यप्रदेश राज्य सीमा के किमी 52/440 से किमी 0/000 दो/चार लेन पेव्ड शोल्डर के साथ उन्नयन । (एनएच-353के-एमएच-2016-17-1097 दिनांक 27.01.2017)	Upgradation to two / Four lane with paved shoulders of Amravati - Nandgaon - Morshi - Warud - Pandhurna, Morshi to MH/MP State Border from Km 52/440 to Km. 0/000 (Design Km. 43/00 to Km. 95/390 of NH - 353K on EPC mode in state of Maharashtra (NH-353K-MAH-2016-17- 1097 Dated 27.01.2017	4716100 21.02.2017	3284900	202118.5714	3487018.5 71	307270.3571
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच- - 247 (नया एनएच) दहेगांव से कुही (डिजाइन किमी 0/000 से किमी 11/606, चैनेज 17/870 से किमी 32/000 और किमी 35/620 से किमी 51/420 तक का उन्नयन 247-एमएच-2016-17-1096, दिनांक: 27.01.2017	Upgradtaion of NH-247 (New NH) from Dahegaon to Kuhl (Design Km 0/000 to Km 11/606, From Ch 17/870 to Km. 32/000 & from Km. 35/620 to Km. 51/420 on EPC mode in the state of Maharashtra.NH-247-MAH-2016-17-1096, Dated: 27.01.2017	2288900 27.01.2017	1548200	98095.71429	1646295.7 14	160651.0714
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-353जे पर काटोल-वरुड के बीच 60/100 कमी से 101/565 कमी तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2/4 लेन का उन्नयन। एनएच-353जे-एमएच-2016-17-1104, दिनांक: 27.01.2017	Upgradtaion to 2/4 lane with paved shoulders from Km 60/100 to Km 101/565 of section between Katol - Warud on NH - 353J on EPC mode in the state of Maharashtra.NH-353J-MAH-2016-17-1104, Dated: 27.01.2017	4636200 27.01.2017	3034800	198694.2857	3233494.2 86	350676.4286
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एमएच-753 का अमदी से साओनेर रोड खंड के क.मी. 226/140 से कि.मी. 265/724 पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का उन्नयन । एमएच-753-एमएच-2016-17-1086, दिनांक: 24.01.2017	Upgradtaion of stretch to two lane with paved shoulders from Amdi to Saoner Road Section from Km. 226/140 to Km. 265/724 of NH-753 on EPC mode in the state of Maharashtra.NH-753-MAH-2016-17-1086, Dated: 24.01.2017	3969100 24.01.2017	3184700	170104.2857	3354804.2 86	153573.9286

1	2	3	4	5	6	
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-353ई मालेवाडा-चिमूर -किमी 16/000 से किमी 47/700 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का उन्नयन। (पैकेज . I) -एमएच-2016-17-1066 , दिनांक: 21.10.2016	Upgradtaion to 2 lane with paved shoulder from Malewada-Chimur- Km 16/000 to Km 47/700 of NH-353E on EPC mode in the state of Maharashtra.(Pkg.I)NH-353E-MAH-2016-17-1066, Dated: 21.10.2016	3225500 21.10.2016	2274600	138235.7143	2412835.7 14	203166.0714
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-353ई चमूर-वरोरा -किमी 47/700 से किमी98/350 (पैकेज) (किमी 52/700 से किमी 60/600 तक की लंबाई को छोड़कर) से पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का उन्नयन - एमएच-2016-17-1068, दिनांक: 02.11..2016	Upgradtaion to 2 lane with paved shoulder from Chimur-warora- Km 47/700 to Km98/350(Pkg II) (excluding length from km 52/700 to km 60/600) of NH-353E on EPC mode in the state of Maharashtra.NH-353E-MAH-2016-17-1068, Dated: 02.11..2016	4677000 02.11.2016	2478000	200442.8571	2678442.8 57	499639.2857
एनएच 353ड नागपुर उमरेड के नागभीड से अरमोरी तक कमी 97/000 से 138/00 खंड में पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का निर्माण नागभीड ब्रम्हपुरी अरमोरी रोड । (जॉब संख्या एमएच-353डी- एमएच-2016-17-1043 दिनांक: 02.09.2016)	Construction of 2 Lane with Paved shoulder in KM 97/000 to 138/00 Section Nagbhid to Armori of Nagpur Umred Nagbhid Bramhapuri Armori Road NH353D.(Job No. NH-353D-MAH-2016-17-1043 Dated: 02.09.2016)	2690500 02.09.2016	2216700	115307.1429	2332007.1 43	89623.21429
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एमएच-752जी का डिजाइन किमी. 50.200 से कि.मी. 98.800 एसएच-5 (कोल्डे) का 50.260 किमी. 99.220 (खेतिया) नंदुरबार (कोल्डे) -प्रकाश -सहदा-खेतिया (सेक्शन-II) को मौजूदा किमी से दो लेन के साथ पक्का शोल्डर 4 लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन । (जॉब सं. एमएच-752जी-एमएच-2016-17-1138)	Rehabilitation and upgradation to two lane with paved shoulders/4 lane of Nandurbar (Kolde)-Prakasha-Sahada-Khetia (Section-II) from existing Km. 50.260 of SH-5 (Kolde) to Km. 99.220 (Khetia) Design Km. 50.200 to KM. 98.800 of NH-752G on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-752G-MAH-2016-17-1138)	5091800 25.01.2017	2990000	218220	3208220	470895

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच 953 किमी 121+500 से 161+281 के सारद - वाणी - पिंपलगांव-बसवंत खंड के पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में उन्नयन । (एनएच-953-एमएच-2016-17-1110 दिनांक 27.01.2017	Upgradation to two lane with paved shoulders of Sarad -Vani - Pimpalgaon-Basawant section of NH 953 km 121+500 to 161+281 in state of Maharashtra on EPC mode. (NH-953-MAH-2016-17- 1110 Dated 27.01.2017.	2504600 27.01.2017	2085500	107340	2192840 77940
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर किमी. 00.000 (मानगाँव) से कि.मी. 56.500 (डिजि पोर्ट) डिजाइन चेनेज कि.मी. 0.000 से किमी. 54.750) एमएच-753एफ का पुणे-मुलशी-मनगाँव-म्हालसा-दिघी पोर्ट और मानगाँव (एमएच-66) - ताला-मंडड-अगरदंडा-दिघी पोर्ट (एसएच-96 और एसएच-92) सेक्शन-II) मानगाँव-म्हालसा-डिगी पोर्ट एनएच का मौजूदा से उन्नयन (जॉब नंबर एमएच-753एफ-एमएच-2016-17-1094)	Upgradation of Pune-Mulshi-Mangaon-Mhalsa-Dighi Port and Mangaon (NH-66)-Tala-Mandad-Agardanda-Dighi Port (SH-96 & SH-92) Section-II) Mangaon-Mhalsa-Dighi Port NH from existing Km. 00.000 (Mangaon) to Km. 56.500 (Digi Port) Design Chainage Km. 0.000 to Km. 54.750) of NH-753F on EPC mode in the State of Maharashtra (Job No. NH-753F-MAH-2016-17-1094)	4575200 25.01.2017	4176500	196080	4372580 50655
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर पुणे-मुलशी-मनगाँव-म्हालसा-डिजी पोर्ट और इंदापूर (एमएच-66) - ताला-मंडड-अगरदंडा-दीघी पोर्ट (एमएच-753एफ का इंदापूर-ताला-मंडड-अगरदंडा खंड) का कमी 0.000 से किमी. 42.345 से पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में उन्नयन । (जॉब संख्या एमएच-753एफ-एमएच-2016-17-1092)	Upgradation to two lane with paved shoulder from Km. 0.000 to Km. 42.345 of Pune-Mulshi-Mangaon-Mhalsa-Dighi Port and Indapur (NH-66) –Tala-Mandad-Agardanda-Dighi Port (Indapur-Tala-Mandad-Agardanda Section of NH-753F on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-753F-MAH-2016-17-1092)	3551700 25.01.2017	3453000	88792.5	3541792.5 2476.875

1	2	3	4	5	6	
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एमएच-753एफ पर पुणे से माले गांव (शेंडे पाटिल वाडा) [डिजाइन किमी 1.275 किमी. 31.400] पर पेव्ड शोल्डर वन्यास के साथ 2 लेन में पुनरूद्धार और उन्नयन । (जॉब सं. एमएच-753एफ -एमएच-2017-18-1228)	Rehabilitation and Upgradation of Pune to Maale Village (Shende Patil Wada) [Design km. 1.275 to km. 31.400] on NH- 753F on EPC Basis mode to two lane with paved shoulder configuration in the state of Maharashtra. (Job No. NH-753F -MAH-2017-18-1228)	2283100 27.03.2018	1012400	97847.14286	1110247.1 43	293213.2143
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एमएच-753एफ माले गांव (शेंडे पाटिल वाडा) पुणे-रायगढ़ जिला सीमा [डिजाइन किमी 31+400 से किमी 69+000] तक इंदोपुर (एनएच-66) -ताला - मंडड - अगरडांडा - दिघी बंदरगाह और पुणे - मुलशी - मानगांव - म्हालसा - दिघी बंदरगाह का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन का वन्यास सहित पुनरूद्धार और उन्नयन। (जॉब नंबर एमएच-753एफ -एमएच) -2017-18-1235)	Rehabilitation and Upgradation of Pune - Mulshi - Mangaon - Mhalsa -Dighi Port and Indapur (NH-66)-Tala - Mandad - Agardanda -Dighi Port from Maale Village (Shende Patil Wada) to Pune-Raigad District Border [Design km 31+400 to km 69+000] NH-753F to two lane with paved shoulder configuration in the state of Maharashtra on EPC mode).(Job No. NH-753F -MAH-2017-18-1235)	2561500 27.03.2018	1062200	109778.5714	1171978.5 71	347380.3571
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एमएच-160C की शिंगणापुर रोड को पेव्ड शोल्डर (डिजाइन चेनेज कमी 0+000 से कमी 26+160 (कुल लंबाई 26.160 कमी) के साथ 2 लेन) राहुरी - सोनई - शनि का पुनरूद्धार और उन्नयन (जॉब नंबर एमएच-160सी-एमएच-2017- 18-1207	Rehabilitation & Up-gradation of Rahuri – Sonai –Shani Shinganapur Road of NH-160C to Two lane with paved shoulders (Design chainage KM 0+000 to Km 26+160 (Total Length 26.160Km) in the state of Maharashtra on EPC Mode (Job No. NH-160C-MAH-2017-18-1207.	1363000 22.02.2018	849500	58414.28571	907914.28 57	113771.4286

1	2	3	4	5	6	
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 161 ए (सीएच-33/000) के सरसम बीआर से कोठारी (च. 90/000) तक अरनी रोड सेक्शन नांदेड कनवट माहुर के पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन । (एनएच-161 ए - एमएच-2016-17-1135 दिनांक 20.02.2019)। 2017.	Rehabilitation & Upgradation to two lane with paved shoulders of Nanded Kinwat Mahur Arni road Section from Sarsam BR of NH 161 A (Ch-33/000) to Kothari (Ch. 90/000) on EPC mode in state of Maharashtra.(NH-161 A - MAH-2016-17- 1135 Dated 20.02.2017.	5456400 20.02.2017	2731300	233845.7143	2965145.7 14	622813.5714
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में पेव्ड शोल्डर वन्यास के साथ से 2 लेन (एनएच-50) के जलकोट - तोगरी खंड का कि.मी. 65.952 से किमी. 111.409 (डिजाइन चेनेज) से उन्नयन । (जॉब सं. एनएच-50-एमएच-2017-18-1240)	Upgradation of Jalkot – Togari section of (NH-50) from Km. 65.952 to Km. 111.409 (Design Chainage) to Two Lane with Paved Shoulder configuration in the state of Maharashtra on EPC mode. (Job No. NH-50 -MAH-2017-18- 1240)	2999200 19.07.2017	1988700	128537.1429	2117237.1 43	220490.7143
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर (एमएच-161ए) डिजाइन चैनेज कमी से 0.00 से किमी. 52/730 के उस्मान नगर- कुंदराल खंड के पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ दो लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन । (जॉब संख्या एनएच-161 ए-एमएच-2017-18-1172)	Rehabilitation and upgradation to two lane with paved shoulder configuration of Osman Nagar – Kundral section of (NH-161A) design Ch. from Km. 0.00 to Km. 52/730 on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-161 A-MAH-2017-18- 1172)	3442500 11.09.2017	1715300	147535.7143	1862835.7 14	394916.0714
एनएच 930 सेक्शन मूल से चंद्रपुर कि.मी. 234.02 से किमी 273.719 धनोरा गडचिरोली सावली एमयूएल चंद्रपुर रोड एमएच/सीजी राज्य सीमा मुरुमगांव के पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का निर्माण (जॉब सं. एमएच-930-एमएच-2016-17-1074)	Construction of 2 lane with paved shoulder of MH/CG State border Murumgaon Dhanora Gadchiroli Sawli Mul Chandrapur Road NH 930 Section Mul to Chandrapur Km. 234.02 to km 273.719 (Job No. NH-930-MAH-2016-17-1074)	1623400 06.12.2016	617800	69574.28571	687374.28 57	234006.4286

1	2	3	4	5	6	
एमएचसीजी राज्य सीमा मुरुमगांव धनोरा गदचिरोली सावली एमयूएल चंद्रपुर एनएच 930 खंड गडचरोली से मूल किमी 189.475 से 230.30 और किमी 233.10 से किमी 234.02 का पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का निर्माण (जॉब नंबर एमएच-930-एमएच-2016-17-1073)	Construction of 2 lane with paved shoulder of MH/CG State border Murumgaon Dhanora Gadchiroli Sawli Mul Chandrapur Road NH 930 Section Gadchiroli to Mul Km. 189.475 to 230.30 & km 233.10 to km 234.02 (Job No. NH-930-MAH-2016-17-1073)	4841500 06.12.2016	3480600	207492.8571	3688092.8 57	288351.7857
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच -543 को देवरी से आमगांव (डिजाइन किमी 0/000 से किमी 38/200 तक) को पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में अपग्रेड करना। एनएच-543-एमएच-2016-17-1101, दिनांक: 27.01.2017	Upgradtaion of NH-543 from Deori to Amagaon (Design Km 0/000 to Km. 38/200) to two lane with paved shoulders on EPC mode in the state of Maharashtra. NH-543-MAH-2016-17-1101, Dated: 27.01.2017	4096200 27.01.2017	2743400	175551.4286	2918951.4 29	294312.1429
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-753 एल पर मौजूदा चेनेज किमी से 0.00 से किमी. 45.00 और डिजाइन चैनेज किमी. 0.00 से किमी. 44.760 पैकेज- के तहत पाहुल-जामनेर-बोधवाड़-मुक्तैनगर -बरहानपुर का 2 लेन में उन्नयन। (जॉब नंबर एमएच-753एल-एमएच-2016-17-1099)	Upgradation of Pahul-Jamner-Bodhwad-Muktainagar-Barahanpur on NH-753L from existing chainage Km. 0.00 to Km. 45.00 and design Ch. Km. 0.00 to Km. 44.760 Pkg-I to two lane with on EPC mode in the state of Maharashtra (Job No. NH-753L-MAH-2016-17-1099)	2449300 25.01.2017	1545200	104970	1650170	199782.5
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एमएच-753एल मौजूदा चेनेज कि.मी. 45.00 से कि.मी. 78.43 और डिजाइन चेनेज 44/760 से कि.मी. 78.145 बोधवाड़ -मुक्तैनगर-बरहानपुर को पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में अपग्रेड करना (जॉब नंबर एमएच-753एल-एमएच-2016-17-1081)	Upgradation of Bodhwad-Muktainagar-Barhanpur to two lane with paved shoulders existing chainage Km. 45.00 to KM. 78.43 & design chainage 44/760 to Km. 78.145 NH-753L on EPC mode in the state of Maharashtra (Job No. NH-753L-MAH-2016-17-1081)	1782600 25.01.2017	1609100	76397.14286	1685497.1 43	24275.71429

1	2	3	4	5	6	
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर नव घोषित एनएच 548ए का एनएच 3-शाहपुर-मुरबड (एनएच-222) -महाप्सा-कर्जत-खोपोली खंड । शाहपुर - पाटगांव (किमी 0/000-20/130) तक पेव्ड शोल्डर मानक के साथ 2 लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन (जॉब नंबर एमएच-548 -एमएच-2017-18-1197)	Rehabilitation & Up-gradation of Section-I Shahpur - Patgaon (Km 0/000 – 20/130) part of NH-3- SHAHPUR - MURBAD (NH-222) – MHAPSA – KARJAT – KHOPOLI - NH4 section of newly declared NH-548A (to two lanes with paved shoulder standards in the State of Maharashtra on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-548A-MAH-2017-18- 1197)	1507900 16.01.2018	753300	64624.28571	817924.28 57	172493.9286
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 3 शाहपुर - मुराबाद (एमएच-222) - म्हासपा - कर्जत - खोपोली - एनएच 4 खंड, एनएच 538ए का खंड II शाहपुर - पटगांव (किमी 20/130 - 43/653) को पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में पुनरूद्धार और उन्नयन (जॉब संख्या एमएच-548 -एमएच-2017-18-1198)	Rehabilitation & Up-gradation of Section-II Shahpur - Patgaon (Km 20/130 – 43/653) part of NH-3- SHAHPUR - MURBAD (NH-222) – MHAPSA – KARJAT – KHOPOLI - NH4 section NH-548A to two lane with paved shoulder on EPC basis in the State of Maharashtra. (Job No. NH-548A-MAH-2017-18- 1198)	1402000 16.01.2018	691600	60085.71429	751685.71 43	162578.5714
महाराष्ट्र राज्य में एनएच- 548ए का एनएच 3 का शाहपुर-मुरबाड (एनएच 222) म्हाप्सा-कर्जत-खोपली एमएच-4 खंड का खंड पटगांव खोपोली (किमी. 43/783-69/508 का हिस्सा) का पुनरूद्धार और उन्नयन। (जॉब संख्या एमएच-548ए -एमएच-2017-18-1224)	Rehabilitation & Up-gradation of section III Patgaon Khopoli (Km. 43/783-69/508 part of NH-3 shahpur Murbad(NH-222) Mhapsa-Karjat-Khopli NH-4 section of NH- 548A in the State of Maharashtra. (Job No. NH-548A -MAH-2017-18- 1224)	1700000 23.01.2018	1330300	72857.14286	1403157.1 43	74210.71429

1	2	3	4	5	6	
महाराष्ट्र राज्य में एनएच-548ए के नजदीक जंक्शन से शुरू होने वाला राजमार्ग और मुरबाड-कर्जत-खालापुर-पाली-ताले-मनमाड को जोड़ने वाला और अगरदंडा पर समाप्त होने वाला नवघोषित एनएच 548 ए का खंड II पटगांव से खोपोली (किमी 69/508 से 91/139) एनएच-3-शाहपुर-मुरबाद (एनएच-222)-महाप्सा-कर्जत-खोपोली का हिस्सा) का पुनरूद्धार और उन्नयन (जॉब संख्या एमएच-548ए - एमएच-2017-18-1234)	Rehabilitation & Up gradation of Section-II Patgaon to Khopoli (Km 69/508 to 91/139) part of NH-3- SHAHPUR - MURBAD (NH-222) – MHAPSA – KARJAT – KHOPOLI - NH4 section of newly declared NH-548A (The Highway starting from its junction with NH-848A near Shahpur and connecting Murbad, Karjat, Khalapur, Pali, Tale, Manmad and terminating at Agardanda) in the State of Maharashtra. Of NH-548A. (Job No. NH-548A -MAH-2017-18-1234)	1197900 27.03.2018	911700	51338.57143	963038.57 14	58715.35714
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एमएच-353I के मौजूदा कमी 9/220 (एमएच-53 वाडी जंक्शन) से किमी. के 39/400 (एमएच-361 असोला जंक्शन) (डिजाइन किमी 0/000 से किमी 39/200)पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में वस्तार का उन्नयन। एनएच-353 आई-एमएच-2016-17-1121 दिनांक: 07.02.2017	Upgradtaion of stretch to two lane with paved shoulders of existing Km. 9/220 (NH-53 Wadi Jn.) to Km. 39/400 (NH-361 Asola Jn.) (Design Km 0/000 to Km. 39/200) of NH-353I on EPC mode in the state of Maharashtra. NH-353 I-MAH-2016-17- 1121 Dated: 07.02.2017	3638200 07.02.2017	1208800	155922.8571	1364722.8 57	568369.2857
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 353जे का (अचलपुर) मोर्शी - चंदूरबाजार - अचलपुर किमी 0/00 (मोर्शी) से किमी. 53/719 तक दो/चार लेन के पेव्ड शोल्डर के साथ उन्नयन । (एनएच-353जे-एमएच-2016-17-1088 दिनांक 24.01.2017	Upgradation to two / Four lane with paved shoulders of Morshi - Chandurbazar - Achlapur from km 0/00 (Morshi) to Km. 53/719 (Achlpur) of NH 353J on EPC mode in state of Maharashtra. (NH-353J-MAH-2016-17- 1088 Dated 24.01.2017	3411600 06.02.2017	2427000	146211.4286	2573211.4 29	209597.1429
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर अर्धपुर - हिमायतनगर (डिजाइन चैनेज कमी 0.00 से किमी. 64.700 तक ईपीसी मोड पर 2 लेन की पक्की सड़क के साथ पुनरूद्धार और उन्नयन। (जॉब नंबर एनएच-752आई - एमएच - 2017-18) - 1187)	Rehabilitation and upgradation to 2 lane road with paved shoulder of Ardhapur-Himayatnagar (Design Chainage Km. 0.00 to Km. 64.700 of NH-752I on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-752I-MAH-2017-18- 1187)	4260600 26.12.2017	2241300	182597.1429	2423897.1 43	459175.7143

1	2	3	4	5	6	
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 752आई के हिमायतनगर से फुलसवांगी (डिजाइन चैनेज किमी. 64/700 से किमी. 103/713 तक पक्की सड़क के साथ दो लेन की सड़क का उन्नयन । (जॉब संख्या एनएच-752आई-एमएच-2017) -18- 1183)	Upgradation to two lane road with paved shoulder of Himayatnagar to Fulswangi (Design Chainage Km. 64/700 to Km. 103/713 of NH-752I on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-752I-MAH-2017-18- 1183)	2948700 03.01.2018	1490800	126372.8571	1617172.8 57	332881.7857
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर[जलगाँव - भदगाँव - चालिसगाँव - नंदगाँव - मनमाड - एनएच 753जे-(52.200 किमी)] का पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन के लए एनएच 753जे के चैनेज 4+000 किमी से चेनेज 56+200 किमी तक जलगाँव - भदगाँव खंड का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में उन्नयन (जॉब नंबर एमएच-753जे-एमएच-2017-18-1203)	Up-gradation of Jalgaon – Bhadgaon section I of NH 753J from chainage 4+000 Km to 56+200 Km to Two lane with paved shoulders of [Jalgaon – Bhadgaon – Chalisgaon –Nandgaon- Manmad-NH 753J – (52.200 Km)] in the state of Maharashtra on EPC mode (Job No. NH-753J-MAH-2017-18-1203)	3075400 16.01.2018	2229500	131802.8571	2361302.8 57	178524.2857
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 753जे [जलगाँव - भदगाँव - चालिसगाँव - नंदगाँव - मनमाड] चैनेज 56+200 किमी से 103+000 किमी (46.800 किमी) तक भदगाँव - चालिसगाँव खंड का पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन । (जॉब सं. एनएच-753जे-एमएच-2017-18-1199)	Rehabilitation & Up-gradation of Bhadgaon-Chalisgaon section of NH 753J [Jalgaon – Bhadgaon –Chalisgaon –Nandgaon- Manmad-] from chainage 56+200 Km to 103+000 Km (46.800 Km) to Two lane with paved shoulders of in the state of Maharashtra on EPC mode. (Job No. NH-753J-MAH-2017-18- 1199)	2595500 16.01.2018	2345000	111235.7143	2456235.7 14	34816.07143

1	2	3	4	5	6	
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 753जे के चैनेज 103+000 किमी से 147+425 किमी के चालीसगाँव-नंदगाँव खंड , एनएच 753जे - (44.425 किमी) [जलगाँव - भदगाँव - चालीसगाँव - नंदगाँव - मनमाड-] का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में उन्नयन । (जॉब सं. एमएच-753जे-एमएच-2017-18-1221)	Up-gradation of Chalisgaon-Nandgaon section III of NH 753J from chainage 103+000 Km to 147+425 Km to Two lanes with paved shoulders of [Jalgaon – Bhadgaon –Chalisgaon –Nandgaon-Manmad-NH 753J – (44.425 Km)] in the state of Maharashtra on EPC mode. (Job No. NH-753J-MAH-2017-18- 1221)	2069700 21.03.2018	1550600	88701.42857	1639301.4 29	107599.6429
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 160एच (डिज़ाइन चैनेज 54 + 155 किमी से चैनेज 95 + 500 तक) कुसुम्बा से मालेगाँव खंड का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में उन्नयन। (जॉब नंबर एमएच-160एच - एमएच-2017-18-1229)	Up-gradation of Kusumba to Malegaon section of NH-160H (Design Ch: 54+155 Km to Ch: 95+500, to Two Lane with Paved Shoulder configuration in the State of Maharashtra on EPC Mode. (Job No. NH-160H-MAH-2017-18- 1229)	2434500 27.03.2018	1712300	104335.7143	1816635.7 14	154466.0714
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 166एफ हिरकानीवाडी कनेक्टर (950मी) और जिजौमाता समाधि कनेक्टर (1213मी) (कुल लंबाई-25.609 किमी) के महाड-रायगढ़ फोर्ट खंड के लिए पेव्ड शोल्डर वन्यास के साथ 2 लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन। (जॉब संख्या एमएच-166एफ -एमएच-2017-18-1244)	Rehabilitation and Up-gradation to 2 lane road with paved shoulders configuration for Mahad-Raigad Fort section of NH-166F, Hirkaniwadi Connector (950m) & Jijaumata Samadhi Connector (1213m). (Total Length-25.609km) on EPC mode in the State of Maharashtra (Job No. NH-166F -MAH-2017-18-1244)	2374000 22.07.2018	127500	101742.8571	229242.85 71	536189.2857

1	2	3	4	5	6	
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर अंबादवे कनेक्टर (डॉ. भीमराव अम्बेडकर के जन्म स्थान को जोड़ने वाला स्पर) (चैनेज: 0मी से 7325मी) और एनएच 965डीडी (एनएच 66के जंक्शन तक) (चैनेज: 22700 मी से चैनेज: 75100 मी) के पंचराल-मानदगढ़-महापराल-राजेवडी खंड के लए पेव्ड शोल्डर वन्यास के साथ 2 लेन सड़क के लए पुनरूद्धार और उन्नयन (जॉब संख्या एमएच-965डीडी-एमएच-2017-18-1230)	Rehabilitation and Up-gradation to 2 lane road with paved shoulders configuration for Pacharal-Mandangad-Mhapral-Rajewadi section of NH-965DD (Upto Junction of NH-66) (CH : 22700 m to Ch : 75100 m) and Ambadave Connector (Spur connecting birth place of Dr. Babasaheb Ambedkar) (Ch: 0m to 7325m) in the state of Maharashtra on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis (Job No. NH-965DD-MAH-2017-18- 1230)	3810800 20.07.2018	217800	163320	381120	857420
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 353सी (गढ़चरोली -आष्टी खंड) कमी. 113/650 से कि.मी. 115/800, किमी. 123/100 से कि.मी. 151/020 और किमी। लंबाई 33.070 किमी, साकोली - लखनदूर - वडसा - अरमोरी - गढ़चिरोली - आष्टी - अलापल्ली - सिरोंचा सड़क का पुनरूद्धार और उन्नयन एनएच-353सी-एमएच-2017-18-1174 दिनांक 12.09.2017	Rehabilitation & Upgradation of Sakoli – Lakhandur – Wadsa – Armori – Gadchiroli – Ashti – Allapalli - Sironcha Road NH-353C (Section Gadchiroli to Ashti) from Km. 113/650 to Km. 115/800, Km. 123/100 to Km. 151/020 & Km. 158/020 to Km. 161/020 Length 33.070 Km to two lane with paved shoulder Rigid Pavement configuration in the State of Maharashtra on EPC mode. NH-353C-MAH-2017-18-1174 Dated 12.09.2017	3964600 /12.09.2017	1546400	169911.4286	1716311.4 29	562072.1429
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 353सी (गढ़चिरोली से आष्टी खंड) कि.मी. 115/800 से कि.मी. 123/100, किमी. 151/020 से कि.मी. 158/020 और किमी। 161/020 से कि.मी. 182/350 लंबाई 35.630 कि.मी. साकोली - लखनदूर - वडसा - अरमोरी - गढ़चिरोली - आष्टी - अलापल्ली - सिरोंचा रोड का सुदृढीकरण {एमएच-353सी-एमएच-2017-18-1174 दिनांक 12.09.2017}	Strengthening of Sakoli – Lakhandur – Wadsa – Armori – Gadchiroli – Ashti – Allapalli - Sironcha Road NH-353C (Section Gadchiroli to Ashti) from Km. 115/800 to Km. 123/100, Km. 151/020 to Km. 158/020 & Km. 161/020 to Km. 182/350 Length 35.630 Km in the State of Maharashtra on EPC mode.{NH-353C-MAH-2017-18-1174 Dated 12.09.2017}	576000 /01.07.2019	550500	24685.71429	575185.71 43	203.5714286

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड के माध्यम से महाराष्ट्र राज्य में एनएच 753एफ (मनगाँव) [किमी 69+000 से किमी 103+775 तक] से इंदोपुर (एमएच-66)- ताला - मंडड - अगरदंडा - दिघी बंदरगाह (एसएच-96 और एसएच-92) और पुणे-मुलसी-मनगांव - म्हालसा - दिघी बंदरगाह का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन । (जॉब संख्या एमएच-753एफ -एमएच- 2017-18- 1243)	Rehabilitation and Upgradation of Pune - Mulshi - Mangaon - Mhalsa -Dighi Port and Indapur (NH-66)-Tala - Mandad - Agardanda -Dighi Port (SH-96 & SH-92), from (Pune-Raigad District Border) to (Mangaon) [Design km 69+000 to km 103+775] NH-753F to two lane with paved shoulder configuration in the state of Maharashtra through (EPC) mode.(Job No. NH-753F - MAH-2017-18- 1243)	2234600 28.03.2018	849800	95768.57143	945568.57 14	322257.8571
उप-योग [I]	Sub Total [I]	133104700	84223000	5641063.929	89864063. 93	10810159.02
II 5 करोड़ रु. से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective total for all ongoing works each costing less than Rs. 5 Cr.	0				
III अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए संचयी योग	III. Collective for new works yet to be sanctioned	0				
रारा (मूल) के तहत कुल बजट मांग [I + II + III]	Total budget demand under NH(O) - [I + II + III]	133104700	84223000	5641063.929	89864063. 93	10810159.02
Manipur 5 करोड़ रु. और उससे अधि प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On-going works each costing Rs. 5 crores and above						
मणिपुर राज्य में रारा - 150 के किमी 475.030 पर साओमबंग पुल और पहुंचमार्गों का निर्माण (जॉब सं. :- 001/मणिपुर/2012 – 13	Construction of Sawombung Bridge and approaches at km 475.030 on NH-150 in the state of Manipur. (Job No.: - 001/Manipur/2012-13	141500 30.03.2013	87800	53700	141500	0
मणिपुर राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग प्रभाग संख्या -III, पीडब्ल्यूडी, मणिपुर के अंतर्गत रारा- / 202रारा-) 150पुराना यिंगंगपोकपी खंड पर किमी-इंफाल (तक सड़क के दोनों 468.690 से किमी 466.700 ओर आरसीसी कवर्ड ड्रेन का निर्माण और सड़क की पट्टी का चौड़ीकरण। जॉब नंबर / 202एमएन 31 / 20-2019 /	Construction of RCC covered drain and strip widening of road from km 466.700 to km 468.690 on both sides of the road on NH-202/NH-150(old) Imphal-Yaingangpokpi section under National Highways Division No-III, PWD, Manipur in the state of Manipur. Job No. 202/MN/2019-20/31	121945 10.02.2020	25644	96301	121945	0

1	2	3	4	5	6
मणिपुर राज्य में वर्ष 2020-21 के दौरान एनएच- 102 , इम्फाल मोरेह खंड पर किमी 320.320 से किमी 330.00 को सुदृढ़ीकरण और चौड़ा करना	Strengthening and widening from km 320.320 to km 330.00 on NH-102, Imphal Moreh Section during the year 2020-21 in the State of Manipur	708600 15.01.2021	57655	352345	410000 298600
मणिपुर राज्य में वर्ष 2021-22 के दौरान एनएच- 02 , माओ इम्फाल खंड पर किमी 315.395 से किमी 316.900 को सुदृढ़ीकरण और सर्विस लेन करना	Strengthening of service lane from Km 315.395 to km 316.900 (LHS & RHS) of NH - 02 (new), Mao- Imphal in the state of Manipur.	66700 05.01.2022	0	25000	25000 41700
उप योग I:	Sub Total I:	1038745	171099	527346	698445 340300
II 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	0	0	0	0 0
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए संचयी रूप में	III. Collectively for all new works yet to be sactioned	37840000	0	0	0 100000
वित्त वर्ष 2022-23 के लिए रारा (मूल) के लिए कुल मांग (I+II+III)	Total demand for NH(O) for FY 2022-23 (+ +)	38878700	171099	527346	698445 440300
मेघालय MEGHALAYA					
5 करोड़ रू. और उससे अधि प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above					
मेघालय राज्य में (ईपीसी मोड पर) पहुंचमार्गसहित 96.940 किमीपरपुलकेचौड़ीकरणसहितरारा-51 केविभिन्नचैनेजोंपरप्रोटेक्शनवालकानिर्माण।जॉबसं. 051/एमजी/2018-19/152	Construction of Protection wall at different chainages of NH-51 including widening of Bridge at 96.940 Km. including approach road (on EPC mode) in the State of Meghalaya. Job. No. 051/MG/2018-19/152	240600 05.03.19	70814	164586	235400 5200
ईपीसी मोड पर मेघालय राज्य में रारा-ई40 पर वें किमी तक ज्यामितीय सुधार के साथ 214 वें से 208 र सहित दो लेन का चौड़ीकरण। जॉब शोल्डपेव्ड ई40 नंबर/ / 20-2019एमजी 153 /	Widening of two lanes with geometrics Improvement from 208th to 214th Km with paved shoulder on NH-40E in the State of Meghalaya on EPC Mode. Job No. 40E/2019-20/MG/153	432036 16.03.20	277999	144537	422536 9500

1	2	3	4	5	6	
मेघालय राज्य में रारा 51-पर किमी से 00/64 से 00/79 और किलोमीटर 00/76 किलोमीटर) 00/85 किलोमीटरकुल लंबाई 18.00 =किमी (र सहित चौड़ीकरण। जॉब नंबर शोल्डतक पेव्ड / 051एमजी158-20-2019-	Widening including paved shoulder from KM 64/00 to Km 76/00 & Km 79/00 to Km 85/00 (Total Length = 18.00 Km) on NH 51 in the State of Meghalaya. Job No. 051/MG-2019-20-158	515200 31.03.20	122324	381876	504200	11000
मेघालय राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग) 51नया रारा - 1 बीम गर्डर-पर आरसीसी टी (217X मी24.75 स्पैन बीआर नं 5/51 का पुनर्निर्माण, जिसमें रारा 51-पर दोनों तरफ सबवे और पहुंच मार्ग शामिल है। जॉब नंबर / 217एमजी 159 / 21-2020 /	Reconstruction of RCC T-Beam girder 1X 24.75m span Br. No.51/5 on National Highway 51 (New NH - 217) including subway and approaches on both side on NH-51 in the State of Meghalaya. Job No. 217/MG/2020-21/159	77100 03.06.20	0	74600	74600	2500
मेघालय राज्य में रारा44-ई के किमी से 000 + 32) 900 + 33 किमीमायरंग टाउन का भागऔर () 380 + 81 से किमी 500 + 73 किमीसोहपियान - तक मौजूदा फुटपाथ को (एनगॉस्टियन का भाग मजबूत करने के लिए एक बार सुधार का अनुमान जॉब संख्या 160 / 21-2020 / एमजी / ई44	Estimate for one time improvement for strengthening of extsting pavement from km 32+000 to km 33+900 (Mairang Town Portion) and from km 73+500 to km 81+380 (Sohpian- Nongstion portion) of NH-44Ein the State of Meghalaya.Job No.44E/MG/2020-21/160	140200 24.07.20	35187	102113	137300	2900
"मेघालय राज्य में पहुंच सहित एनएच -62 पर किमी 121 (पुल संख्या 121/2) में रोंगडिक नदी पर उच्च स्तरीय पुल के निर्माण" के शेष कार्य के लिए अनुमान। (जॉब संख्या: -062-एमजी-2020-21-161)	Estimate for Balance Work of "Construction of High-Level Bridge across river Rongdik in km 121(Bridge No. 121/2) on NH-62 including approaches in the State of Meghalaya". (Job No: -062-MG-2020-21-161)	149990 13.01.2021	0	3000	3000	146990
मेघालय राज्य में पुलों (कुल लंबाई = 5.915 किमी) के निर्माण सहित किमी 214.00 पर एनएच-40ई और किमी 58.210 पर एनएच-44 को जोड़ने वाले पेव्ड शोल्डर के साथ जोवाई बाईपास का निर्माण। जॉब नंबर 44ई/एमजी/2020-21/165।	Construction of Jowai By-pass with paved shoulder connecting NH-40E at Km 214.00 and NH-44 at Km 58.210 including construction of Bridges (Total Length = 5.915 Km) in the State of Meghalaya. Job No. 44E/MG/2020-21/165.	935866 26.03.2021	0	15000	15000	733692

1	2	3	4	5	6
मेघालय राज्य में ईपीसी मोड पर एसएआरडीपी-एनई फेज-ए के तहत मिट्टी के कंधे के साथ इंटरमीडिएट लेन के लिए परियोजना सड़क किमी 0+000 से किमी 43+060 के नोंगस्टोइन-वहकाजी खंड का पुनरूद्धार और उन्नयन। (जॉब संख्या:- एसएआरडीपी-एनई/नोंग-डॉन-माव/एमजी/2020-21/294)	Rehabilitation and Up-gradation of Nongstoin – Wahkaji section of Project Road Km 0+000 to Km 43+060 to Intermediate Lane with earthen shoulder Under SARDP-NE Phase-A in the State of Meghalaya on EPC mode. (Job No: - SARDP-NE/Nong-Don-Maw/MG/2020-21/294)	3028700 13.08.2020	0	1000000	1000000 2028700
मेघालय राज्य में किमी 2/00 से किमी 22/00 (कुल लंबाई 20.00 किमी) तक पक्के शोल्डर का निर्माण के साथ-साथ -22 पर रिटैनिंग वॉल का निर्माण (2nd, 3rd, 4th, 8th, 12th, 13th, 16th - 18th, 19th & 21st), पुलिया आउटलेट सहित (2nd, 3rd, 4th, 5th & 18th) वर्ष 2021-22 के लिए शिलांग-नोंगस्टोइन रोड एनएच 44ई (नया एनएच 106)	Construction of Paved Shoulder from Km 2/00 to Km 22/00 (Total Length 20.00 Km) along with Construction of Retaining wall at 5th & 9th Km, Breast Wall (at 2nd, 3rd, 4th, 8th, 12th, 13th, 16th - 18th, 19th & 21st) including culvert outlets (at 2nd, 3rd, 4th, 5th & 18th) of Shillong- Nongstoin Road NH 44E (New NH 106) for the year 2021-22	476400 24.01.2022	0	10000	10000 10000
मेघालय राज्य में वर्ष 2021-2022 के लिए ईपीसी मोड पर मेघालय राज्य में दावकी-अमलारेम- जोवाई (एनएच 40ई) (नया एनएच 206) को किमी 162/100 से किमी 177/000 तक मजबूत करना। जॉब संख्या 40ई-एमजी-2021-22-168	Strengthening of Dawki- Amlarem- Jowai (NH 40E) (New NH 206) from Km 162/100 to Km 177/000 in the State of Meghalaya on EPC mode for the year 2021-2022. Job No. 40E-MG-2021-22-168	437000 04.03.2022	0	10000	10000 10000
ईरोडेड फॉर्मेशन आई/सी के डायवर्जन के लिए सी 88/400 पर सुरक्षा कार्यों के साथ अतिरिक्त चौड़ीकरण डब्ल्यू-मेटल बीम क्रैश बैरियर, आर/दीवार, बी/दीवार, साइनेज, सड़क फर्नीचर आदि, फुटपाथ, नालियों का निर्माण किमी 0.00 से किमी तक मेघालय राज्य में 93.800 (2021-22)	Extra widening with protection works at Ch 88/400 for diversion of eroded formation i/c Construction of W-metal Beam Crash Barrier, R/Wall, B/Wall, signages, road furniture's etc , footpath, drains from Km 0+00 to Km 93+800 in the State of Meghalaya in FY 2021-22	94500 31.03.2022	0	5000	5000 5000
उप योग I:	Sub Total I:	6527592	506324	1910712	2417036 2965482
II 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	287000	0	41020	41020 245980
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए संचयी रूप में	III. Collectively for all new works अभी स्वीकृत किया जाना है	4500000	0	0	0 100000
वित्त वर्ष 2022-23 के लिए रारा (मूल) के लिए कुल मांग(I+II+III)	Total demand for NH(O) for FY 2022-23 (I+II+III)	11314512	506324	522320	2458056 3311462

मिजोरम
MIZORAM

1	2	3	4	5	6
5 करोड़रू. औरउससेअधिकप्रत्येककीलागतकेचालूकार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above					
मिजोरम में एसएआरडीपी-एनई के चरण ए के तहत रारा-44ए किमी 11/00 से किमी 114/618 तक पुनःसंरक्षण, ज्यामितीय सुधार और दो लेन में चौड़ीकरण।	Widening to 2 lane, re-alignment and geometric improvement from Km 11/00 to Km 114/618 of NH-44A in Mizoram under Phase A of SARDP-NE.	6244100(O) 25.11.10 9926700 (R2) 21.6.2018 11098800 (R3) 15.12.2021	10147400	951400	11098800
मिजोरम में एसएआरडीपी-एनई के चरण ए (पैकेज-एमएम-I) में कलादान मल्टी मॉडल ट्रांजिट परिवहन परियोजना की सहायता के लिए किमी 0.00 (लांगतलाई के पास रारा-54 पर) से किमी 38.00 (लंबाई=38.00 किमी) तक एक नए दो लेन राजमार्ग का निर्माण।	Construction of a new 2-lane Highway from km 0.00 (on NH-54 near Lawngtlai) to km 38.00 (Length=38.00 Km) in Mizoram to support Kaladan Multi-Modal Transit Transport Project in Phase-'A' of SARDP-NE (Package MM-I).	1950400(O) 26.08.2010 3779900(R2) 6.5.2016 4346500(R3) 15.12.2021	3945300	401200	4346500
मिजोरम में एसएआरडीपी-एनई के चरण ए (पैकेज-एमएम-II) में कलादान मल्टी मॉडल ट्रांजिट परिवहन परियोजना की सहायता के लिए किमी 38/00 से किमी 71/00 तक एक नए दो लेन राजमार्ग का निर्माण।	Construction of a new 2-lane highway from km 38/00 to 71/00 in Mizoram to support Kaladan Multi Modal Transit Transport Project in Phase 'A' of SARDP-NE (Package MM-II).	1869600(O) 26.08.2010 3056100(R2) 9.5.2016 3222400(R3) 21.12.2020	3125000	97400	3222400
मिजोरम में एसएआरडीपी-एनई के चरण ए (पैकेज-एमएम-III) में कलादान मल्टी मॉडल ट्रांजिट परिवहन परियोजना की सहायता के लिए किमी 71/00 से किमी 99/83 तक एक नए दो लेन राजमार्ग का निर्माण।	Construction of a new 2-lane highway from km 71/00 to 99/83 in Mizoram to support Kaladan Multi Modal Transit Transport Project in Phase 'A' of SARDP-NE (Package MM-III).	1936900(O) 26.08.2010 3279200(R2) 6.5.2016 3745900(R3) 15.12.2021	3474800	271100	3745900
मिजोरम राज्य में 2016-17 के दौरान रारा (मूल) के तहत ईपीसी मोड पर रारा-150 पर किमी 42.80 से किमी 60.30 तक लचीले पेवमेंट के पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का निर्माण।	Construction of 2-Lane with paved shoulder of flexible pavement from km 42.80 to km 60.30 on NH No.150 during 2016-17 in the state of Mizoram on EPC mode under NH(O).	2059500 12.1.2017	1640000	419500	2059500
मिजोरम राज्य में रारा-44ए के किमी 5/200 पर त्वांग नदी पर 90 मीटर आर्क स्पान कंक्रीट डेक के साथ स्टील आर्क का निर्माण।	Construction of Steel Arch (Semi through) Bridge with Concrete Deck 90m Arch Span across river Tlawng at km 5/200 of NH-44A in the state of Mizoram.	424400.00 27.2.2019	88300	336100	424400

1	2	3	4	5	6
मिजोरम राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-306ए पर किमी 10.00 से किमी 33.00 (लंबाई = 23 किमी) का सुदृढीकरण, जिसमें रिटेनिंग दीवारों और पुलियों के निर्माण द्वारा सुदृढीकरण और 3 नग बेली ब्रिज का सुदृढीकरण शामिल है। (जॉब संख्या 306ए/एमजेड/2021-22/121)।	Strengthening of km 10.00 to km 33.00 (length = 23 km) on NH-306A including strengthening by construction of retaining walls and culverts and strengthening of 3 nos. of bailey bridges in the state of Mizoram on EPC mode (Job no.306A/MZ/2021-22/121).	652300 29.06.2021	0	178800	178800 473500
जं. से बैराबी-कोलासिब खंड को 2-लेन का बनाना। मिजोरम राज्य में एनएच-154 पर किमी 58/00 से किमी 42/00 के अनुरूप किमी 89.00 से किमी 105.00 (एसएच: किमी 89/00 से किमी 105.00 के बीच शेष कार्य)।	2-Laning of Bairabi-Kolasib section from Jn. km 89.00 to km 105.00 corresponding to Km 58/00 to Km 42/00 on NH-154 in the state of Mizoram (SH: Balance work between km 89/00 to km 105.00).	868100 04.10.2022	0	0	0 700000
उप योग I:	Sub Total I :	26417900	22420800	2655500	25076300 1173500
II 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	0	0	0	0
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए संचयी योग	III. Collectively for all new works yet to be sactioned	2026800	0	0	0 500000
रारा (मूल) के अंतर्गत 2023-24 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2023-24 under NH(O) (I+II+III)	28,444,700	22420800	2655500	25076300 1,673,500
नागालैंड NAGALAND					
5 करोड़ रू. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above					
नगालैंड राज्य में ईपीसी मोड के तहत रारा - 61 के मोकोकचुंग से तुली खंड पर किमी 168.00 से किमी 183.783 (यंगमोंग टू अनगर) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का निर्माण	Construction of 2 lane with paved shoulder from Km 168.00 to 183.783 (Yesemyong to Unger) on Mokokchung to Tuli Section of NH - 61 under EPC Mode in the state of Nagaland	2,173,499 09.03.2017	1,514,385	623,152	2,137,537 7,192
2018-19 के दौरान रारा (मूल) के तहत ईपीसी मोड पर नागालैंड राज्य में रारा-61 पर किमी 83.00 से किमी 101.00 तक मौजूदा सिंगल / इंटरमीडिएट लेन सड़क का 2 लेन सड़क में चौड़ीकरण।	Widening of existing single/intermediate lane road to 2 lane road from km. 83.00 to km 101.00 on NH-61 in the state of Nagaland on EPC mode under NH(O) during 2018-19.	2,375,131 29.03.2019	1,257,540	1,079,228	2,336,768 0
मौजूदा सिंगल / इंटरमीडिएट लेन सड़क का चौड़ीकरण 2 किमी सड़क से। ईपीसी मोड पर नागालैंड राज्य में रारा-61 पर किमी 72.4 से किमी 83.00 तक मौजूदा सिंगल / इंटरमीडिएट लेन सड़क का 2 लेन सड़क में चौड़ीकरण।	Widening of existing single/intermediate lane road to 2 lane road from km. 72.4.to km 83.00 on NH-61 in the state of Nagaland on EPC mode.	1,223,178 09.01.2020	5,275	249,797	255,072 1,462,000

1	2	3	4	5	6
नागालैंड राज्य में तुएन्सांग डिवीजन के अंतर्गत रारा- 702बी पर किमी 0.00 से किलोमीटर 104.00 (104 किलोमीटर) तक मौजूदा सिंगल लेन फुटपाथ रोम का सुदृढीकरण।	Stg of existing single lane pavement rom Km 0.00 to Km 104.00 (104 Km) on NH 702B under Division Tuensang in the state of Nagaland	594,280 03.03.2020	0	0	0
नागालैंड राज्य में रारा-61 के किलोमीटर 101 से किलोमीटर 125 तक मौजूदा सिंगल लेन / इंटरमीडिएट लेन सड़क का चौड़ीकरण।	Widening of existing Single lane / Intermediate lane road to 2 lane from Km 101 to Km 125 of NH 61 in the state of Nagaland	2,521,982 23.06.2020	295,526	20,000	315,526
नागालैंड राज्य के दीमापुर शहर के हिस्से में किलोमीटर 160/000 से किलोमीटर 166/880 तक एनएच-36 को मजबूत करने सहित मौजूदा 2 लेन फुटपाथ का विकास।	Development of Existing 2 Lne pavement including strengthening of NH-36 from Km160/000 to Km 166/880 in Dimapur City Portion in the State of Nagaland.	221,200 02.02.2021	0	0	0
नागालैंड राज्य में मोकोकचुंग से चारे वाया दिखू तक मौजूदा सिंगल लेन सड़क से मध्यवर्ती लेन सड़क का चौड़ीकरण	Widening of Existing Single lane road to intermediate lane road from Mokokchung to Chare via Dikhu in the state of Nagaland	1,929,300 19.02.2021	82,307	9,671	91,978
नागालैंड राज्य में एनएच-61 (नया एनएच-02) के किमी 185.00 से किमी 220.00 तक मौजूदा सिंगल लेन / इंटरमीडिएट लेन को 2 लेन तक चौड़ा करना।	Widening to Existing single lane /intermediate lane to 2 lane from Km185.00 to Km 220.00 of NH-61 (New NH-02) in the state of Nagaland.	2,972,400 31.03.2021	0	600,000	600,000
नागालैंड राज्य में मौजूदा सिंगर/इंटरमीडिएट राणे को 135 किमी से 147 किमी तक और एनएच -61 (नया एनएच -2) के किमी 156.00 से किमी 168 तक चौड़ा करना	Widening to Existing singre/intermediate rane to 2 lane from Km 135 to Km 147 and from Km 156.00 to Km 168 of NH-61 (new NH-2) in the state of Nagaland	2,264,400 31.03.2021	357,034	300,000	657,034
राज्य में एनएच डिवीजन नंबर I कोहिमा के तहत NH-150 के किमी 783/12 (बीआरओ के अनुसार किमी 7/880) से किमी 788/00 (बीआरओ के अनुसार किमी 3/000) (लंबाई = 4.88 किमी) तक सुदृढीकरण नागालैंड में	Strengthening from Km 783/12 (Km 7/880 as per BRO) to Km 788/00 (Km 3/000 as per BRO) (Length=4.88Km) of NH-150 under NH Division No. I Kohima, in the state of Nagaland	90,500 28.12.2021	0	50,000	50,000
वर्ष 2021-22 के लिए नागालैंड राज्य में एनएच डिवीजन कोहिमा के तहत एनएच -61 (नया एनएच -2) के किमी 6.00 से किमी 40.00 तक सड़क का सुदृढीकरण	Strengthening of road from km 6.00 to km 40.00 of NH-61 (new NH-2) under NH division Kohima in the state of Nagaland for the year 2021-22	589,200 03.01.2022	0	150,000	150,000

1	2	3	4	5	6
नागालैंड राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच डिवीजन नंबर I कोहिमा के तहत 2021-22 के दौरान NH-2 (पुराना NH 61) को 0.000 किमी से 6.000 किमी तक मजबूत करना	Strengthening of NH-2 (Old NH 61) from 0.000 km to 6.000 km during 2021-22 under NH Division No.I Kohima on EPC mode in the state of Nagaland	158,500 31.03.2022	0	50,000	50,000 104,692
उप योग I:	Sub Total I :	17,113,570	3,512,067	3,131,848	6,643,915 8,965,970
II 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	0	0	0	0 0
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए संचयी योग	III. Collectively for all new works yet to be sactioned	19,282,700	0	0	0 500,000
रारा (मूल) के अंतर्गत 2023-24 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2023-24 under NH(O) (I+II+III)	36,396,270	3,512,067	3,131,848	6,643,915 9,465,970
ओडिशा ODISHA					
5 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above					
एनएच-157 के किमी 0/00 से किमी 81/00 और किमी 93/00 से किमी 119/00 (चारीचक से भंजनगर) तक 2एल+पीएस तक चौड़ीकरण	Widening to 2L+PS from km 0/00 to km 81/00 & km 93/00 to km 119/00 (Charichhak to Bhanjanagar) of NH-157	28,76,975.00	22,95,308.00	2,34,440.00	25,29,748.00 80,000.00
एनएच-57 के किमी 50/0 से किमी 140/9 (सोनपुर से माधापुर) तक 2एल+पीएस तक चौड़ीकरण	Widening to 2L+PS from km 50/0 to km 140/9 (Sonepur to Madhapur) of NH-57	29,56,700.00	22,30,296.00	1,81,142.00	24,11,438.00 50,000.00
एनएच-57 के किमी 239/900 से 294/300 (नयागढ़ से खुर्दा) तक 2एल+पीएस तक चौड़ीकरण	Widening to 2L+PS from km 239/900 to 294/300 (Nayagarh to Khurda) of NH-57	22,35,000.00	15,39,349.00	2,17,598.00	17,56,947.00 1,00,000.00
एनएच 153-बी के किमी 58/000 से 116/100 (नकतीदेउला से बौध) तक 2एल+पीएस तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening & Strengthening to 2L+PS from km 58/000 to 116/100 (Naktideula to Boudh) of NH 153-B	20,68,800.00	13,41,123.00	2,32,200.00	15,73,323.00 30,000.00
एनएच 63 के किमी 0/000 से 41/055 (चांडिली - बोरीगुम्मा) तक 2एल+पीएस तक चौड़ीकरण	Widening to 2L+PS from Km 0/000 to 41/055 (Chandili- Borigumma) of NH 63	12,01,300.00	8,93,522.00	29,293.00	9,22,815.00 20,000.00

1	2	3	4	5	6	
एनएच-59 के कमी 173/370 से 229/400 (बालीगुडा से दारिगबाड़ी) तक 2एल+पीएस तक चौड़ीकरण	Widening to 2L+PS from Km 173/370 to 229/400 (Baliguda to Daringbadi) of NH-59	21,42,300.00	14,26,463.00	3,33,614.00	17,60,077.00	90,000.00
एनएच-49 के किमी 269/300 से 328/200 (झारसुगुडा से भोजपुर) तक 2एल+पीएस तक चौड़ीकरण	Widening to 2L+PS from Km 269/300 to 328/200 (Jharsuguda to Bhojpur) of NH-49	19,91,600.00	13,85,685.00	1,22,133.00	15,07,818.00	60,000.00
एनएच-26 के किमी 319/280 से 345/480 (बोरिगुमा - जेपोर) तक 2एल+पीएस तक चौड़ीकरण	Widening to 2L+PS from km 319/280 to 345/480 (Boriguma - Jeypore) of NH-26	9,50,391.00	5,00,460.00	1,21,576.00	6,22,036.00	50,000.00
एनएच-220 के किमी 0/000 से 35/840 तक 2एल+पीएस तक चौड़ीकरण (टाइरिंग रायरंगपुर सेक्शन तक)	Widening to 2L+PS from km 0/000 to 35/840 (Tiring to Rairangpur Section) of NH-220	9,47,100.00	2,82,507.00	2,70,146.00	5,52,653.00	1,00,000.00
एनएच-130सी का कमी 195/600 से 218/050 तक 2एल+पीएस तक चौड़ा करना (ओडिशा-छत्तीसगढ़ सीमा से बलधियामल छक)	Widening to 2L+PS from km 195/600 to 218/050 (Odisha-Chhatishgarh Border to Baldhiamal Chhak) of NH-130C	11,07,600.00	3,01,838.00	2,89,613.00	5,91,451.00	80,000.00
एनएच-26 के किमी 294/280 से 319/280 (नबरंगपुर से बोरीगुम्मा) तक 2एल+पीएस तक चौड़ीकरण	Widening to 2L+PS from Km 294/280 to 319/280 (Nabarangpur to Borigumma) of NH-26	9,35,130.00	4,22,551.00	1,40,870.00	5,63,421.00	50,000.00
एनएच-59 के किमी 296/500 से 336/500 (मुंडामराय से रतनपुर सेक्शन) तक 2एल+पीएस तक चौड़ीकरण	Widening to 2L+PS from km 296/500 to 336/500 (Mundamarai to Ratanpur Section) of NH-59	12,59,400.00	2,17,914.00	3,13,552.00	5,31,466.00	2,50,000.00
एनएच-26 के किमी 0/0 से 72/0 तक जैसे किमी 0/0 से 21/0 तक 4 लेन (बरगढ़ से बरपाली) और 2एल+पीएस किमी 21/0 से 72/0 (बरपाली से) बोलांगीर) सड़क का निर्माण	Construction of road from km 0/0 to 72/0 of NH-26 such as 4 lane from km 0/0 to 21/0 (Bargarh to Barpali) and 2L+PS from km 21/0 to 72/0 (Barpali to Bolangir)	41,42,400.00	4,89,314.00	9,70,063.00	14,59,377.00	6,00,000.00

1	2	3	4	5	6	
ओडशा राज्य में ईपीसी मोड पर कमी 119/000 से 159/500 (डिजाइन चैनेज किमी 117/000 से 157/500) तक एनएच-157 के भंजनगर से अस्का रोड के पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन को चौड़ा करना ।	Widening to two lane with paved shoulder of Bhanjanagar to Aska road of NH-157 from km 119/000 to 159/500 (Design chainage km 117/000 to 157/500) in the state of Odisha on EPC mode.	8,77,700.00	-	2,47,006.00	2,47,006.00 0	4,00,000.00
ओडशा राज्य में 4-लेन आरओबी सहित बेरहामपुर शहर के निकट 336/350 से 349/910 (13.56 किमी) तक एनएच-59 पर बाईपास का निर्माण ।	Construction of Bypass on NH-59 from Km 336/350 to 349/910 (13.56 km) near Berhampur town including 4-lane RoB in the state of Odisha.	19,69,400.00	-	1,50,900.00	1,50,900.00 0	6,00,000.00
एनएच-26 के किमी 351/480 से 367/480 तक और किमी 376/480 से 434/767 (कोरापुट से घाट सुंकी तक) का सुदृढीकरण)	Strengthening to NH-26 from km 351/480 to 367/480 & from km 376/480 to 434/767 (Koraput to Sunki Ghat)	5,73,276.00	4,29,398.00	89,038.00	5,18,436.00 0	50,000.00
एनएच-20 के लिंक रोड और रिमुली स्क्वायर से 0/0 से 14/0 किमी (चंपुआ-रिमुली) तक और सुदृढीकरण एनएच-520 के 14/0 से 1430 पर रिमुली स्क्वायर संपर्क सं. एनएच-20 के किमी 14/0 से 14/69 (परसाला में)	Strengthening to NH-20 from km 0/0 to 14/0 (Champua-Rimuli) & Link Road to NH-20 from 14/0 to 14/69 (at Parsala) and connecting road from Rimuli Square at km 14/0 to 1430 of NH-520	1,45,880.00	64,086.00	32,216.00	96,302.00	10,000.00
एनएच-326 को किमी 413/700 से किमी 429/700 तक मजबूत करना	Strengthening to NH-326 from km 413/700 to km 429/700	1,64,874.00	73,415.00	52,022.00	1,25,437.00 0	10,000.00
ईपीसी आधार पर ओडशा राज्य में कमी 0/0 से 35/0 तक एनएच-326ए को मजबूत बनाना ।	Strengthening to NH-326A from km 0/0 to 35/0 in the state of Odisha on EPC Basis.	2,32,100.00	99,005.00	85,455.00	1,84,460.00 0	10,000.00
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ओडिशा राज्य में एनएच-326ए के किमी 38/0 से 45/0, किमी 50/0 से 60/0 और किमी 65/0 से 70/0 तक सुरक्षा में सुधार सहित सुदृढीकरण ।	Strengthening including improvement of safety from km 38/0 to 45/0, km 50/0 to 60/0 and km 65/0 to 70/0 of NH-326A in the state of Odisha under Annual Plan 2021-22.	2,05,700.00	-	1,22,550.00	1,22,550.00 0	70,000.00

1	2	3	4	5	6	
ओडशा राज्य में वर्ष 2020-21 के लिए एनएच-153बी के 47/200 किमी पर कांत्याली नाला पर एचएल ब्रिज का पुनर्निर्माण ।	Re-construction of HL Bridge over Kantlyali Nallah at 47/200 km of NH-153B for the year 2020-21 in the state of Odisha.	97,000.00	1,023.00	30,036.00	31,059.00	50,000.00
ओडिशा राज्य में 379/000 (पंगम), किमी 439/400 (पोटरू), किमी 444/237 (कोंगुरुकोंडा), किमी 457/075 (एमवी-90) और किमी 468/150 (एमवी-96) पर 5 एचएल पुलों का निर्माण एनएच-326 (मलकानगिरी-मोटू रोड) ।	Construction of 5 HL Bridges at km 379/000 (Pangam), km 439/400 (Potteru), km 444/237 (Kongurukonda), km 457/075 (MV-90) and km 468/150 (MV-96) of NH-326 (Malkangiri-Motu Road) in the state of Odisha.	15,40,500.00	280.00	57,033.00	57,313.00	3,00,000.00
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ओडिशा राज्य में समुली पर पुल का निर्माण एनएच-220 के किमी 107/470 पर नाला (म संग लिंक)।	Construction of Bridge across Simuli Nallah (missing link) at km 107/470 of NH-220 in the State of Odisha under Annual Plan 2021-22.	1,21,300.00	-	20,000.00	20,000.00	50,000.00
ओडशा राज्य में एनएच-26 के निकट 79/700 किमी से 80/00 तक बोलंगीर शहर के बीजाखामन में ट्रक पार्किंग का निर्माण ।	Construction of truck parking at Bijakhman of Bolangir town from km 79/700 to 80/00 adjacent to NH-26 in the state of Odisha.	1,18,000.00	-	20,000.00	20,000.00	60,000.00
एनएच-26 पर बोरिगम्मा टाउन के लिए बाय-पास सड़क के निर्माण के लिए भूमि का अधिग्रहण	Acquisition of land for construction of BY-Pass road for Borigumma Town on NH-26	1,58,500.00	-	50,618.00	50,618.00	1,00,000.00
वित्त वर्ष 2021-22 से वित्त वर्ष 2023-24 के लिए ओडिशा राज्य के लए वार्षिक योजना 2021-22 में एनएच (मूल) के अंतर्गत भूमि अधिग्रहण सहित खेरियर पर एनएच 217 (नया एनएच-353) पर कमी 435 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग नंबर आरवी-71 के बदले में 4 लेन आरओबी और इसके पहुंचा मार्ग का निर्माण	Construction of four lane ROB and its approaches in lieu of existing Level Crossing No. RV-71 at km 435 on NH-217 (New NH-353) at Khariar including land acquisition under NH(O) in Annual Plan 2021-22 for the state of Odisha for F.Y. 2021-22 to F.Y 2033-34	15,44,900.00	-	2,42,297.00	2,42,297.00	2,50,000.00

1	2	3	4	5	6	
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ईपीसी मोड पर ओडिशा राज्य में भूमि अधिग्रहण सहित के संगी में एनएच-201 (वर्तमान एनएच-26) के किमी 176.00 पर एलसी नंबर आरवी-172 के बदले एप्रोच के साथ 4 लेन आरओबी का निर्माण	Construction of 4 lane ROB with approaches in lieu of LC No. RV-172 at km 176.00 of NH-201 (present NH-26) at Kesinga including land acquisition in the state of Odisha on EPC mode under Annual Plan 2021-22	28,69,300.00	3.00	4,10,490.00	4,10,493.00	2,50,000.00
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ओडिशा राज्य में एनएच-57 के किमी 51/200 पर सोनपुर के पास तेल नदी पर एचएल प्रमुख पुल का पुनर्निर्माण ।	Reconstruction of HL major bridge across river Tel near Sonepur at km 51/200 of NH-57 in the State of Odisha under Annual Plan 2021-22.	8,52,800.00	-	40,150.00	40,150.00	80,000.00
ओडिशा राज्य में एनएच-326 पर पतरापुट (कोरापुट जिला) के पास कोलाब नदी पर चैनेज 323/500 पर आरसीसी बॉक्स में 323/957, चैनेज एचएल मेजर ब्रिज का निर्माण पर एचएल मेजर ब्रिज और चैनेज 323/780 पर आरसीसी बॉक्स।	Construction of H.L Major Bridge at Ch. 323/957, H.L. Major Bridge at Ch. 323/780 & RCC Box at Ch. 323/500 over Kolab river, near Patraput (Koraput district) on NH-326 in the State of Odisha.	2,42,200.00	-	10,678.00	10,678.00	50,000.00
एनएच-59 (पूर्व में एनएच-217) पर बेरहामपुर टाउन के पास बाईपास सड़क के निर्माण के लिए भूमि का अधिग्रहण	Acquisition of land for construction of Bypass road near Berhampur Town on NH-59 (erstwhile NH-217)	7,39,200.00	6,19,348.00	46,705.00	6,66,053.00	20,000.00
बोलांगीर शहर (पूर्ववर्ती एनएच-201) के पास एनएच-26 और एनएच-57 की बाईपास सड़क के निर्माण के लिए भूमि का अधिग्रहण	Acquisition of land for construction of Bypass road of NH-26 and NH-57 near Bolangir town (erstwhile NH-201)	19,02,300.00	15,03,069.00	1,65,035.00	16,68,104.00	20,000.00
ओडिशा राज्य में पुरी-कोणार्क रोड, एनएच-316 (खुरधा-पुरी मुख्य लाइन का समपार संख्या केपी -42) पर 60/200 मटियापाड़ा किमी पर रेलवे ओवर ब्रिज का निर्माण ।	Construction of Railway over Bridge at km 60/200 Matiapada on Puri-Konark Road, NH-316 (LC No KP-42 of Khurdha - Puri main line) in the state of Odisha.	13,76,100.00	2,43,341.00	2,77,945.00	5,21,286.00	3,00,000.00

1	2	3	4	5	6	
ओडशा राज्य में भूमि अधग्रहण सहित एनएच-57 के किमी 235.469 से 252.482 तक नयागढ़ शहर के लिए बायपास का निर्माण ।	Construction of bypass to Nayagarh town from km 235.469 to 252.482 of NH-57 including land acquisition in the state of Odisha.	30,03,300.00	27,081.00	11,58,454.00	11,85,535.00	3,50,000.00
ईपीसी मोड पर ओडशा राज्य में एनएच-57 पर खोर्धा शहर के लिए किमी 294/000 से 300/300 तक बाईपास का निर्माण ।	Construction of Bypass to Khordha town from Km 294/000 to 300/300 on NH-57 including LA in the State of Odisha on EPC mode.	15,74,900.00	21,894.00	4,07,124.00	4,29,018.00	1,50,000.00
ओडशा राज्य में एनएच-26 के किमी 72/400 (डेसिंग कमी 0/0) से किमी 79/800 (डिजाइन किमी 11/670) तक बलांगीर शहर के लिए बाईपास सड़क का निर्माण ।	Construction of Bypass road to Balangir town from km 72/400 (Desing km 0/0) to km 79/800 (Design km 11/670) of NH-26 in the State of Odisha.	23,87,800.00	-	236.00	236.00	2,00,000.00
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ओडिशा राज्य में एनएच-220 के किमी 105/080 पर भूमि अधग्रहण सहित बैतरणी नदी पर एचएल प्रमुख पुल का निर्माण ।	Construction of HL Major Bridge across river Baitarani including land acquisition at km 105/080 of NH-220 in the State of Odisha under Annual Plan 2021-22.	9,70,100.00	-	326.00	326.00	1,00,000.00
ओडशा राज्य में एनएच-59 (रिगडोल से बेलगांव खंड) के किमी 56/780 से किमी 68/367 तक एनएच सहित पीएस के साथ दो लेन का निर्माण ।	Construction of two lane with PS including LA from km 56/780 to km 68/367 of NH-59 (Rigdol to Belgaon section) in the State of Odisha.	9,57,600.00	-	41,273.00	41,273.00	1,20,000.00
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ओडिशा राज्य में एनएच-53 पर रीमल में प्रस्तावित बाईपास का निर्माण ।	Construction of proposed bypass at Reamal on NH-53 in the State of Odisha under Annual Plan 2021-22.	6,63,100.00	-	1,25,512.00	1,25,512.00	1,20,000.00
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ओडिशा राज्य में एनएच-320डी के 0/0 से 36/0 तक जरीकेला (झारखंड/ ओडिशा सीमा) -धबलेश्वर खंड को पेव्ड शोल्ड के साथ 2 लेन तक चौड़ा करना।	Widening to 2 lane with paved shoulded of Jareikela (Jharkhand/Odisha Border) - Dhableswar section from 0/0 to 36/0 of NH-320D in the State of Odisha under Annual Plan 2021-22.	20,99,200.00	-	11,265.00	11,265.00	1,00,000.00

1	2	3	4	5	6	
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ओडिशा राज्य में भूमि अधिग्रहण सहित एनएच-26 पर जयपुर शहर के लिए चार लेन बाईपास का निर्माण ।	Construction of four lane bypass to Jeypore town on NH-26 including land acquisition in the State of Odisha under Annual Plan 2021-22.	13,51,800.00	-	2,19,715.00	2,19,715.00 0	2,00,000.00
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ओडिशा राज्य में एनएच-26 पर एलए सहित भवानीपटना शहर के लिए पेव्ड शोल्डर बाईपास के साथ 2 लेन का निर्माण	Construction of 2 lane with paved shoulder bypass to Bhawanipatna town including LA on NH-26 in the State of Odisha under Annual Plan 2021-22	22,62,300.00	-	1,01,111.00	1,01,111.00 0	2,50,000.00
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ओडिशा राज्य में एनएच-63 पर पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ दो लेन के कोटपाड बाईपास का निर्माण ।	Construction of Kotpad Bypass to two lane with paved shoulder configuration on NH-63 in the State of Odisha under Annual Plan 2021-22.	7,44,800.00	-	17,041.00	17,041.00	50,000.00
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ओडिशा राज्य में एनएच-55 के 277/500 से 318/970 किमी तक कंदरपुर-बालीकुडा के एलए सहित 2एल+पीएस तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण।	Widening and strengthening to 2L+PS including LA of Kandarpur-Balikuda from km 277/500 to 318/970 of NH-55 in the State of Odisha under Annual Plan 2021-22.	49,97,900.00	-	3,88,471.00	3,88,471.00 0	8,00,000.00
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ओडिशा राज्य में एनएच-326 पर चैनेज 377/420, चैनेज 423/800, चैनेज 433/750 और चैनेज 484/500 मलकानगिरी-मोटू रोड पर 4एचएल पुल का निर्माण।	Construction of 4 HL bridges at Ch. 377/420, Ch. 423/800, Ch. 433/750 and Ch. 484/500 on Malkangiri-Motu Road on NH-326 in the State of Odisha under Annual Plan 2021-22.	6,78,800.00	-	21,061.00	21,061.00	40,000.00
वार्षिक योजना 2021-22 पर ओडिशा राज्य में एनएच 20 के किमी 0.000 से 35.800 (कुआखिया - मंगलपुर खंड) तक 4एल+पीएस/2एल+पीएस तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण ।	Widening and Strengthening to 4L+PS/2L+PS from km 0.000 to 35.800 (Kuakhia - Mangalpur section) of NH 20 in the state of Odisha on Annual Plan 2021-22."	63,61,000.00	-	2,24,940.00	2,24,940.00 0	7,00,000.00

1	2	3	4	5	6	
वार्षिक योजना 2021.22 के तहत ओडिशा राज्य में एनएच 326 के किमी 0,000 से 40.000 (धौगांव - पोडामारी खंड) तक 2एल+पीएस तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण ।	Widening & strengthening to 2L+PS from km 0,000 to 40.000 (Dhaugaon- Podamari section) of NH 326 in the State of Odisha under Annual Plan 2021.22.	18,65,200.00	-	62,252.00	62,252.00	1,50,000.00
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ओडिशा राज्य में एनएच-157 का 86/700क लंग की मौजूदा सड़क का चौड़ीकरण चैनेज पर माइनर ब्रिज के पुनर्निर्माण सहित किमी 86/330 से 86/615 तक नवीन प्रबलित पृथ्वी समग्रहाइब्रिड प्रणाली का उपयोग करके ब्लैक स्पाट के उन्मूलन के लिए घाटी की ओर घाट ।	Widening of existing road of Kalinga Ghat in Valley side for elimination of Black spot using innovative Reinforced Earth Composite/Hybrid system from km 86/330 to 86/615 including Reconstruction Minor Bridge at Ch. 86/700 of NH-157 in the State of Odisha under Annual Plan 2021-22.	2,96,900.00	-	-	-	50,000.00
वार्षिक योजना 2022-23 में एनएच (मूल) के अंतर्गत एनएच-49 किमी 256/636 से 283/300 (डजाइन चैनेज कमी 258/636 से 289/786) पर भूमि अधिग्रहण सहित झारसुगुड़ा बाईपास का निर्माण	Construction of Jharsuguda Bypass including land acquisition on NH-49 from km 256/636 to 283/300 (Desing chainage km 258/636 to 289/786) under NH(O) in Annual Plan 2022-23.	58,71,000.00	-	9,443.00	9,443.00	4,00,000.00
ओडिशा राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 में एनएच (मूल) के तहत एनएच-55 के 318/0 से 353/450 (बलिकुडा - मुलाकानी खंड) तक एलए सहित 2एल+पीएस तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण ।	Widening and strengthening to 2L+PS including LA from km 318/0 to 353/450 (Balikuda - Mulakani section) of NH-55 under NH(O) in Annual Plan 2022-23 in the State of Odisha.	51,15,400.00	-	1,360.00	1,360.00	2,50,000.00
ओडिशा राज्य के लए वार्षिक योजना 2022-23 में एनएच (ओ) के तहत 317.400 किमी से 320.700 किमी (डिजाइन श्रृंखला 317.400 से किमी 321.415) तक एनएच-26 पर बोरिगुम्मा बाईपास का निर्माण	Construction of Borigumma Bypass on NH-26 from km 317.400 to km 320.700 (design chainage 317.400 to km 321.415) under NH(O) in Annual Plan 2022-23 for the State of Odisha	6,94,800.00	-	-	-	80,000.00
I. उप-जोड़	I. Subtotal	8,24,41,626.00	1,64,08,273.00	83,95,998.00	2,48,04,271.00	83,50,000.00

1		2	3	4	5	6
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लए संचयी योग	II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than ₹ 5 cr.	2,66,100.00	21,200.00	1,28,800.00	1,50,000.00	20,000.00
III. अभी स्वीकृत कए जाने वाले सभी कार्यों के लए संचयी योग	III. Collectively for all new works अभी स्वीकृत कया जाना है	2,00,00,000.00	-	50,000.00	50,000.00	10,00,000.00
रारा (मूल) के लए कुल मांग- वत्त वर्ष 2023-24 के लए	Total demand for NH(O) for FY 2023-24	10,27,07,726.00	1,64,29,473.00	85,74,798.00	2,50,04,271.00	93,70,000.00
पुदुच्चेरी संघ राज्य क्षेत्र PUDHUCHERRY UT						
5 करोड़ रू. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing ₹5 crores and above						
पुडुचेरी में एनएच-45ए पर किमी 33/000 पर आरओबी के लिए पहुंच मार्ग का निर्माण ।	Construction of approaches to ROB at Km 33 / 000 on NH - 45A in the UT Puducherry.	289800 28.04.2015	231900	17315	249215	5000
पुडुचेरी में एनएच 45ए के चैनैज 47/570 पर मलटार में मौजूदा 2 लेन के पुल को 4 लेन में चौड़ा करना ।	Widening of existing 2 lane bridge into 4 lane across Malatar at Ch.47/570 of NH45A in Puducherry.	68263 02.02.2022	0	22304	22304	40900
पुडुचेरी क्षेत्र में अरियापलायम में शंकरबारानी नदी पर एक नए उच्च स्तरीय पुल के सुदृढीकरण और निर्माण सहित पुडुचेरी - विल्लुपुरम रोड (एनएच-45ए, नया एनएच 32) के किमी 25 + 600 - किमी 37 + 420 को मौजूदा दो लेन से चार लेन तक चौड़ा करना खरीद और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध।	Widening the existing Two Lane to Four Lane of Puducherry – Villupuram road (NH-45A, New NH 32) from Km25+600 – Km37+420 including strengthening and Construction of a New High Level Bridge across Sankarabarani River at Ariyapalayam in Puducherry Region on Engineering Procurement & Construction (EPC) Basis Contract.	929400 31.03.2021	0	450000	450000	270000
उप-योग-I	Sub Total - I	1287463	231900	489619	721519	315900
II 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लए संचयी योग	II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than ₹ 5 cr.					
उप-योग-II	Sub Total - II	7200	0	7200	7200	0

1	2	3	4	5	6	
III. अभी स्वीकृत कए जाने वाले सभी कार्यो के लए संचयी योग	III. Collectively for all new works yet to be sactioned					
उप-योग-III	Sub Total - III	0	0	0	1000000	
रारा (मूल) के तहत 2023-24 के लए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2023-24 under NH(O) (I+II+III)	1294663	231900	496819	728719	1315900
पंजाब PUNJAB						
5 करोड़ रू. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing ₹5 crores and above						
किमी 63.00 में नंगल पर आरओबी। एलसी नंबर 92-सी	ROB at Nangal in Km. 63.00 on LC No. 92-C	587700 30.12.2016	391447	131792	523239	64461
किमी 59.870 में नंगल पर आरओबी। एलसी नंबर 88-सी	ROB at Nangal in Km. 59.870 on LC No. 88-C	1238000 14.03.2017	841776	47390	889166	348834
2 आरओबी सहित मोगा-कोट इसे खान-मखू-हरिके-खलरा रोड (एनएच-703बी) का चौड़ीकरण/उन्नयन	Widening/Upgradation of Moga-Kot Ise Khan-Makhu-Harika-Khalra Road (NH-703B) including 2 ROB's	2936400 07.03.2018	2837796	65214	2903010	33391
टोहाना (हरियाणा में) पंजाब/हरियाणा बॉर्डर से मूनक-जाखल-बुढलाडा-भिखी तक एनएच-148बी के किमी 236.600 से 287.710 तक पेव्ड शोल्डर सहित चौड़ीकरण	Widening and paved shoulder of Tohana (in Haryana) Punjab/Haryana Border to Moonak-Jakhal-Budhlada-Bhikhi from Km 236.600 to 287.710 of NH-148B	2931000 14.03.2018	2279556	523214	2802770	128230
एनएच-70 [नया एनएच नंबर 3] का जालंधर-होशियारपुर खंड मौजूदा किमी 11.400 से किमी 49.200 तक	Jalandhar-Hoshiarpur section of NH-70 [New NH No. 3] from existing km 11.400 to km 49.200	10695900 29.02.2016	7346503	487927	7834430	2861470
जालंधर-होशियारपुर रोड को एनएच-70 (नया एनएच-03) के 8.00 किलोमीटर से 11.570 सेक्शन तक 4-लेन का बनाना	4-laning of Jalandhar-Hoshiarpur road from Km 8.00 to 11.570 section of NH-70 (new NH-03)	150400 29.11.2018	76868	0	76868	73532
एनएच-154 (पुराना एनएच-20) पठानकोट-नूरपुर रोड का किमी 5.50 से किमी 11.975 तक चार लेन।	Four lanning from Km 5.50 to Km. 11.975 of NH-154 (Old NH-20) Pathankot-Nurpur road	395300 05.11.2018	238646	0	238646	156654
पंजाब राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-754 (मुक्तसर-जलालाबाद खंड) के किमी 49.450 से किमी 72.597 (23.147 किमी) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का पुनर्वास और उन्नयन।	Rehabilitation and up-gradation to 2 lane with paved shoulder from km 49.450 to km 72.597 (23.147 Km) of NH-754 (Muktasar-Jalalabad section) on EPC mode in the State of Punjab.	593400 30.01.2019	391973	0	391973	201427

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड पर एनएच-703ए पर कि.मी. 42.250, कि.मी. 56.250 और किमी. 59.650 पर 3 लघु पुलों का पुनर्निर्माण।	Reconstruction of 3 Minor bridges at Km.42.250, Km. 56.250 and Km. 59.650 on NH-703A on EPC mode	60600 28.01.2019	18680	28367	47047	13553
पंजाब राज्य में ईपीसी मोड पर किमी 56.240 से 70.500 तक डिजाइन चेनेज के साथ एनएच-254 के सलाबतपुरा-फूल खंड के पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन।	Rehabilitation and up-gradation to 2 lane with paved shoulder of Salabatpura-Phul section of NH-254 with Design Chainage from Km 56.240 to 70.500 on EPC mode in the State of Punjab.	840900 06.02.2019	548178	89975	638153	202748
पंजाब राज्य में एनएच-254 के किमी 132.300 से किमी 155.300 तक मुडकी-जवाहर सिंह वाला-रामपुरा सड़क के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और डीपीआर तैयार करने के लिए परामर्श सेवाएं।	Consultancy services for preparation of feasibility study & DPR for Mudki-Jawahar Singh Wala-Rampura road from Km. 132.300 to 155.300 of NH-254 in the State of Punjab	6800 25.02.2019	2050	846	2896	3904
एनएच-703ए के जालंधर-कपूरथला-सुल्तानपुर लोधी-मखू रोड खंड किमी 4.040 से किमी 12.720 के पेव्ड शोल्डर के साथ 4 लेन	4 laning with paved shoulders Km 4.040 to Km 12.720 of Jalandhar-Kapurthala-Sultanpur Lodhi-Makhu Road section of NH -703A	396800 22.03.2019	135495	120390	255885	140916
पंजाब राज्य में एनएच-95 पर एलसी नंबर ई/2 पर, एनएच-07 पर सी-28ए, एनएच-15 पर ए-25 पर व्यवहार्यता अध्ययन और आरओबी के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने के लिए परामर्श सेवाएं।	Consultancy services for preparation of feasibility study and detailed project report for ROB on LC No. E/2 on NH-95, C-28A on NH-07, A-25 on NH-15 in the State of Punjab.	5800 01.11.2019	4510	0	4510	1290
एनएच-703 के किमी 224.800 पर बरनाला-मानसा-सरदुलगढ़ खंड पर घग्गर पुल का निर्माण।	Construction of Ghaggar Bridge at Km. 224.800 on Barnala-Mansa-Sardulgarh section of NH-703	227100 27.03.2020	55023	57309	112332	114768
पंजाब राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-154ए के किमी 0.00 से 39.36 तक कटोरी बांग्ला (हिमाचल प्रदेश सीमा) तक पठानकोट-बनीखेत सड़क का सुदृढ़ीकरण।	Strengthening of Pathankot - Banikhet road upto Katori Bangla (Himachal Pradesh Boundary) from Km 0.00 to 39.36 of NH-154A on EPC mode in the State of Punjab.	321400 22.09.2020	87647	0	87647	233753
एनएच-703 के किमी 4.96 से किमी 12.00 तक जालंधर-नकोदर-मोगा सड़क के पेव्ड शोल्डर के साथ मौजूदा 2एल + पीएस को चार लेन तक चौड़ीकरण	Widening to existing 2L + PS to four laning with paved shoulder of Jalandhar-Nakodar-Moga road from Km 4.96 to Km 12.00 section of NH-703	671900 08.12.2020	122045	187319	309364	362536
एनएच-703ए के तरनतारन-गोइंदवाल-कपूरथला रोड के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने के लिए परामर्श सेवाएं	Consultancy services for preparation of feasibility study and detailed project report for Tarn Taran-Goindwal-Kapurthala Road of NH-703AA	11600 13.01.2020	1703	0	1703	9897

1	2	3	4	5	6
एनएच-703ए के जालंधर-कपूरथला-मखू रोड सेक्शन पर किमी 47.850 पर मौजूदा माइनर ब्रिज को चौड़ा करना	Widening of existing Minor Bridge at Km 47.850 on Jalandhar-Kapurthala-Makhu road section of NH-703A 22200 19.01.2021	0	8654	8654	13546
पंजाब राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-354 के किमी 212.500 और किमी 229.690 (किमी 218.500 से किमी 223.690 को छोड़कर) मौजूदा पेवमेंट का सुदृढ़ीकरण और एनएच-354 के आरिफकेस-फिरोजपुर-मुक्तसर-मलौत खंड के किमी 201.500 से किमी 212.500 एवं किमी 229.690 से किमी 269.960 तक का पेव्ड शोल्डर विन्यास सहित दो लेन में उन्नयन	Up-gradation to two lane with paved shoulder configuration of NH-354 Section Arifkes-Ferozepur-Muktsar-Malaut from Km 201.500 to Km 212.500 & Km 229.690 to Km 269.960 and strengthening of existing pavement from Km 212.500 to Km 229.690 (excluding Km 218.500 to 223.690) of NH-354 on EPC Mode in the State of Punjab. 2631900 12.03.2021	0	0	0	2631900
पंजाब राज्य में ईपीसी मोड पर रोपड़ शहर में पहुंच मार्ग सहित रारा-344ए की बिष्ट दोआब कनाल पर आरडी 82.400 में फगवाड़ा-बंगा-नवांशहर-रोपड़ सड़क पर सिंगल स्पैन (4-लेन) 44 मीटर लंबे पुल का निर्माण।	Construction of single span (4-laned) 44m long Bridge on Phagwara-Banga-Nawanshahar-Ropar road at RD. 82.400 on Bist Doab Canal of NH-344A including approaches in Ropar city on EPC mode in the State. 157200 31.03.2021	0	0	0	157200
पंजाब राज्य में 9.43 से 10.426 (पुराने किमी 201.895 से 203.078) खंड फिरोजपुर से भारत पाक सीमा तक एनएच-05 पर वीयूपी के निर्माण के माध्यम से ब्लैक स्पॉट का स्थायी सुधार	Permanent rectification of Black Spot by means of construction of VUP on NH-05 from Km 9.43 to 10.426 (old Km 201.895 to 203.078) section Ferozepur to Indo Pak Border in the State of Punjab 297500 10.02.2021	0	68685	68685	228815
पंजाब राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग-03 के किमी 49.200 से 58.850 खंड तक जालंधर-होशियारपुर सड़क की सड़क सुरक्षा	Road Safety of Jalandhar-Hoshiarpur road from Km 49.200 to 58.850 section of NH-03 in the State of Punjab 51900 31.03.2021	31247	0	31247	20653
पंजाब राज्य में किमी 224.200 से 224.700 तक बस स्टैंड शूत्राना पर ब्लैक स्पॉट और बस स्टैंड धाबी गुजरां पर 236.330 से 236.700 किमी तक ब्लैक स्पॉट का सुधार	Rectification of Black Spot on Bus Stand Shutrana from Km 224.200 to 224.700 and Black Spot on Bus Stand Dhabi Gujran from Km 236.330 to 236.700 on NH-52 in the State of Punjab 157700 31.03.2021	51296	36115	87411	70289
एनएच-05 पर किमी 236.845 से किमी 237.654 (0.80 किमी) खंड पंजाब राज्य में टैक्स बैरियर जीरकपुर-अंबाला रोड पर बैक स्पॉट स्थान वीयूपी के निर्माण के माध्यम से ब्लैक स्पॉट का स्थायी सुधार।	Permanent rectification of black spot by means of construction of VUP on NH-05 Km. 236.845 to km 237.654 (0.80 Km) Section Btack Spot Location at Tax Barrier Zirakpur-Ambala Road in the State of Punjab 103500 31.03.2021	32256	57126	89382	14118

1	2	3	4	5	6	
पंजाब राज्य में ईपीसी मोड पर रोपड़ शहर में एनएच-344ए की सरहिंद नहर पर 86.900आरडी में फगवाड़ा-बंगा-नवांशहर-रोपड़ सड़क पर सिंगल स्पैन (4-लेन) 135 मीटर लंबे स्टील ब्रिज का निर्माण।	Construction of single span (4-laned) 135 m Long Steel Bridge on Phagwara-Banga-Nawanshahar-Ropar road at RD. 86.900 on Sirhind Canal of NH-344A in Ropar city on EPC mode in the State of Punjab.	800000 31.05.2021	0	44812	44812	755188
ईपीसी मोड पर एनएच-703 के किमी 164.100 से 227.900 खंड तक बरनाला-मनसा-सरदुलगाढ़ सड़क का सुदृढीकरण।	Strengthening of Barnala-Mansa-Sardulgarh road from Km 164.100 to 227.900 section of NH-703 on EPC Mode .	845900 02.06.2021	265518	154419	419937	425963
पंजाब राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-07 के किमी 42.560 से 48.713 खंड तक अबोहर बाईपास पर सुदृढीकरण।	Strengthening on Abohar bypass from Km 42.560 to 48.713 section of NH-07 on EPC mode in the State of Punjab.	78500 01.10.2021	0	63710	63710	14790
पंजाब राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-754 के किमी 0.00 से 16.490 खंड तक बठिंडा-श्री मुक्तसर साहिब सड़क का सुदृढीकरण।	Strengthening of Bathinda-Sri Muktsar Sahib road from Km 0.00 to 16.490 section of NH-754 on EPC mode in the State of Punjab.	211100 06.10.2021	0	171882	171882	39218
पंजाब राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग-354 के 165.610 से 201.500 खंड तक आरिफके-अमरकोट सड़क के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने के लिए परामर्श सेवाएं।	Consultancy services for preparation of Detailed Project Report for Arifke - Amarkot road from 165.610 to 201.500 section of NH-354 in the State of Punjab.	3500 10.11.2021	0	383	383	3117
सुलेमानकी बार्डर-फाजिल्का-अबोहर सड़क के किमी.0.00 से 42.43 तक सड़क सुरक्षा उपाय उपलब्ध कराना।	Providing Road Safety measures of Sulemanki Border-Fazilka-Abohar road from Km.0.00 to 42.43.	12300 17.11.2021	0	11395	11395	905
पंजाब राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-154 के किमी 0.00 से 5.550 खंड तक मामून चौक तक पठानकोट से कुल्लू सड़क का सुदृढीकरण और सड़क सुरक्षा	Strengthening and road safety of Pathankot to Kullu road upto Mamun Chowk from Km 0.00 to 5.550 section of NH-154 on EPC mode in the State of Punjab	121900 26.11.2021	0	0	0	121900
अबोहर-फाजलिका रेल खंड पर किमी 3913-7 पर रेलवे क्रॉसिंग नंबर सी-28ए के स्थान पर रेल ओवर ब्रिज का निर्माण और ईपीसी मोड पर फाजलिका बोडर रोड पर एनएच-07 पर किमी 12.560 पर रेल ओवर ब्रिज का निर्माण	Construction of Rail Over Bridge in lieu of Railway Crossing No. C-28A on Abohar-Fazlika Rail section at Km 3913-7 & on NH-07 at Km 12.560 on Fazlika Boder road on EPC mode	380200 16.12.2021	0	0	0	380200
ईपीसी मोड पर एनएच-703ए के जालंधर-कपूरथला-सुल्तानपुर लोधी-मखू रोड खंड के किमी 23.400 से किमी 37.680 पेव्ड शोल्डर के साथ 4-लेन	4-laning with paved shoulders Km 23.400 to Km 37.680 of Jalandhar-Kapurthala-Sultanpur Lodhi-Makhu Road section of NH -703A on EPC mode	923500 26.02.2019	0	0	0	923500

1	2	3	4	5	6
पंजाब राज्य में ईपीसी मोड पर हुसैनीवाला-फिरोजपुर छावनी-मालवल सड़क का एनएच-05 के किमी 0.00 से 17.97 खंड (एलसी नंबर ए-54ई पर आरओबी के हिस्से को छोड़कर और किमी 9.243 से 10.426 किमी तक प्रस्तावित वीयूपी को छोड़कर) का सुदृढीकरण।	Strengthening of Hussainiwal- Ferozepur Cantt.-Malwal road from Km 0.00 to 17.97 section of NH-05 (excluding portion of ROB at LC No. A-54E alongwith approaches and proposed VUP from Km 9.243 to 10.426) on EPC mode in the State of Punjab.	223100 25.08.2021	0	34387	34387 188713
एनएच-703ए के जालंधर-कपूरथला-सुल्तानपुर लोधी-लोहियां-मखू मार्ग को 0.00 से 0.715, किमी 1.88 से 4.040 और किमी 37.680 से 48.490 तक का सुदृढीकरण	Strengthening of Jalandhar-Kapurthala-Sultanpur Lodhi-Lohian-Makhu road from Km 0.00 to 0.715, Km 1.88 to 4.040 & Km 37.680 to 48.490 section of NH-703A	193400 29.10.2021	0	106757	106757 86643
एनएच-754 के बठिंडा-श्री मुक्तसर साहिब रोड को 16.49 किलोमीटर से 44.780 तक और 46.100 से 49.500 सेक्शन को मजबूत करना।	Strengthening of Bathinda-Sri Muktsar Sahib Road from Km 16.49 to 44.780 & Km.46.100 to 49.500 section of NH-754.	419200 29.10.2021	0	272208	272208 146992
मखू-आरिफके रोड खंड का चौड़ीकरण/उन्नयन	Widening / Upgradation of Makhu-Arifke Road Section	1924800 14.03.2018	832698	17623	850321 1074479
पंजाब राज्य में एनएच-148-बी के मूनक-बुढलाडा-भीखी सड़क खंड के कि.मी. 239.480 से 244.480 (मौजूदा चेनेज 239.400 से 244.750) से जाखल बाइपास का निर्माण 2-लेन + पेव्ड शोल्डर।	Costruction of Jakhal Bypass with 2-lane + paved shoulders from Km. 239.480 to 244.480 (existing Chainage 239.400 to 244.750) of Moonak-Budhlada-Bhikhi road section of NH-148-B in the State of Punjab.	501300 25.02.2019	55600	56540	112140 389160
एनएच 703ए जालंधर कपूरथला मखू रोड के किमी 62.600--76.150 में दो लेन के साथ पी/एस सहित सुदृढीकरण व चौड़ीकरण	Widn. To 2 - L with P/S & STG. In Km 62.600--76.150 of NH 703A Jalandhar Kapurthala Makhu road	321800 26.07.2016	186691	0	186691 135109
पंजाब में एनएच-71 का मोगा-तल्लेवाल खंड किमी 77.200 से 114.0	Moga - Tallewal section of NH-71 in Punjab km 77.200 to 114.0	8892400 02.11.2015	8357609	201527	8559136 333264
टोहाना (हरियाणा में) पंजाब हरियाणा सीमा के आरडी 234.100 पर मौजूदा पुराने/संकरे पुल के स्थान पर एनएच-148बी के मूनक बुढलाडा भीखी रोड के स्थान पर उच्च स्तरीय पुल का पुनर्निर्माण	Re-Construction of High Level Bridge in place of existing old/narrow bridge at RD 234.100 of road Tohana (in Haryana) Punjab Haryana border to Moonak Budhlada Bhikhi Road of NH-148B	91828 27.03.2020	80367	3093	83460 8368
पंजाब राज्य में एनएच-754 के किमी 73.680 से 74.490 खंड तक श्री मुक्तसर साहिब-जलालाबाद रोड (जलालाबाद टाउन) का सुदृढीकरण	Strengthening of Shri Muktsar Sahib - Jalalabad Road (Jalalabad Town) from km 73.680 to 74.490 section of NH-754 in the State of Punjab	12096 01.10.2020	10832	0	10832 1264
I. उप योग	I. Subtotal	41449724	25284010	3049057	28333067 13116657

1	2	3	4	5	6
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than ₹ 5 cr.	0	0	0	0
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए संचयी योग	III. Collectively for all new works yet to be sanctioned	20000000	0	0	0
रारा (मूल) के अंतर्गत 2023-24 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2023-24 under NH(O) (I+II+III)	61449724	25284010	3049057	28333067
राजस्थान					
Rajasthan					
5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य					
On - going works each costing ₹5.00 crore and above					
एनएच (मूल) के तहत ईपीसी मोड पर एनएच-65 के मौजूदा किमी 166/260 से किमी 180/500 तक नागौर बाइपास का निर्माण	Construction of Nagaur bypass from existing km 166/260 to km 180/500 of NH-65 on EPC mode under NH (0)	1557600 01.03.2016	1201567	376	1201943
एनएच-11 के फतेहपुर से झुंझुनू तक के उन्नयन के लिए मौजूदा सड़क कुल लंबाई 27/850 किमी कमी 5/975 से 19/252 (डिजाइन चैनेज 7/400 से 20/925) और किमी 26/825 से 41/200 (डिजाइन चैनेज 27/300 से 41/625) तक 2एल+पीएस सीसी कॉन्फिगरेशन का निर्माण	Construction of 2L+PS CC configuration from Km 5/975 to 19/252 (Design Ch. 7/400 to 20/925) and Km 26/825 to 41/200 (Design Ch 27/300 to 41/625) Total length 27/850 km of existing road for upgradation of Fatehpur to Jhunjhunu of NH-11	1163100 26.10.2017	920100	138000	1058100
रारा-552 विस्तार कमी 76/600 से 112/00 (सवाई माधोपुर से श्योपुर खंड) का चौड़ीकरण , सुदृढ़ीकरण और पुनर्निर्माण	Widening, Strengthening and Reconstruction of NH- 552- Extn from km 76/600 to 112/00 (Sawai Madhopur to Sheopur section)	1865091 08.11.2017	1454647	35337	1489984
2017-18 के दौरान एनएच (ओ) के तहत ईपीसी के माध्यम से राजस्थान राज्य में एनएच-709 विस्तार के किमी 3.650 से किमी 58.325 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन के लचीले फुटपाथ का निर्माण । (राजगढ़-हरियाणा सीमा) ।	Construction of Two lane flexible pavement with paved shoulder from Km 3.650 to Km 58.325 of NH-709 Extn. (Rajgarh-Hariyana Border) in the State of Rajasthan through EPC under NH(O) during 2017-18.	1449310 02.08.2022	1268899	3427	1272326

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड के राजस्थान राज्य में डिजाइन चैनेज 0.000 से चैनेज किमी 43.900 कुंडल से झाड़ोल (एनएच-58ई का खंड) तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का उन्नयन	Upgradation to two lane with paved shoulder from kundal to Jhadol (section of NH-58E) form design Ch. 0.000 to Ch. Km 43.900 in the state of Rajasthan of EPC Mode	3703000 07.02.2018	3287127	75246	3362373 40000
ईपीसी मोड पर राजस्थान राज्य में तक एनएच 58ई के कमी-43.900 से 91.000 (डिजाइन चैनेज) के झाड़ोल से अंभाबेली खंड पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में उन्नयन।	Upgradation to Two lane with paved shoulder from Jhadol to Ambhabhelly section of NH 58E from km-43.900 to 91.000 (Design chainage) in the state of Rajasthan on EPC mode.	3418000 07.02.2018	2484681	2733	2487414 50000
राजस्थान राज्य में जिला नागौर में जोधपुर अजमेर रोड एनएच -65 पर किमी 172.990 पर सी-64मौजूदा समपार संख्या के स्थान पर प्रस्तावत 2-लेन आरओबी के निर्माण का कार्य और इसके एप्रोच।	Work of construction of proposed 2-lane ROB and its approaches in lieu of existing Level Crossing no. C-64 at km 172.990 on Jodhpur Ajmer road NH-65 in District Nagaur in the State of Rajasthan	292300 03.01.2018	170181	41968	212149 50000
नागौर में एनएच-89 पर किमी 165/550 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग (सी-61) के पास 2 लेन आरओबी और उसके अप्रोच का निर्माण।	Construction of 2 Lane ROB And its Approaches in lieu of existing Level crossing (C-61) at km 165/550 on NH-89 at Nagaur.	257400 30.12.2016	101555	0	101555 40000
फतेहनगर में एनएच-162ए के किमी 13 पर प्रस्तावत 4-लेन आरओबी और पहुंच मार्ग निर्माण और यह मौजूदा लेवल क्रॉसिंग संख्या 43 के स्थान पर पहुंचता है।	Construction of proposed 4-lane ROB and its approaches in lieu of existing Level crossing no. 43 at km 13 of NH-162A in Fatehnagar.	319000 09.07.2018	252481	0	252481 40000
0.00 किमी. से 4.913 कि.मी. तक 4 लेन थाना रोहत बायपास का निर्माण।	Construction of 4 Lane PS Rohat Bypass from Starting from Design Chainage Km 0.00 to Km 4.913.	891900 06.09.2019	642747	15467	658214 200000
राजस्थान राज्य में एनएच-752 अकलेरा रोड पर परवन के साथ इसके पहुंच मार्गों और अन्य संरचना पर कमी 89 (अकलेरा) पर उच्च स्तरीय आरसीसी मुख्य पुल का निर्माण।	Construction of High Level RCC Major Bridge at km. 89 (Aklera) on Parwan along with Approaches and other structure on NH-752 Baran aklera road in the State of Rajasthan.	822500 27.03.2018	627201	0	627201 50000

1	2	3	4	5	6	
राजस्थान राज्य में एनएच-112 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग संख्या सी-293 और ए- 292 किमी 233/038 और 233/435 (रेलवे चैनेज 738/8-9 और 738/4-5) के बदले में प्रस्तावित 2-लेन आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of proposed 2-lane ROB and it approaches in lieu of existing Level crossing no. C-293 & A-292 at km. 233/038 & 233/435 (railway ch. 738/8-9 & 738/4-5) onNH-112 in the state of Rajasthan	966100 28.12.2018	807714	9183	816897	100000
ब्लैक स्पॉट आईडी संख्या आरजे-032 / जालोर का सुधार : राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-15 (जैसलमेर-बाड़मेर खंड) के किमी 268.620 पर सर्विस रोड के साथ 6-लेन वीयूपी के निर्माण के संबंध में	Rectification of Black Spot ID no.RJ-032/Jalore: Reg.Construction of 6-lane VUP with Service Road at Km 268.620 of NH-15 (Jaisalmer-Barmer section) in the state of Rajsthan on EPC mode	286731 02.06.2020	119975	81244	201219	90000
i) नए एनएच-752 (पुराना एनएच-90) के कवर्ड बाइपास के पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ कमी 41+560 से किमी 50+650 तक (डिजाइन सीएच- 0+000 से 8+700) दो लेन का निर्माण	Construction of two lane with paved shoulder configuration of (i) Kawai Bypass of New NH-752 (old NH-90) from Km 41+560 to Km 50+650 (Design Ch-0+000 to 8+700),	789500 03.02.2019	239655	0	239655	50000
ईपीसी मोड पर (ii) एनएच 90 (लंबाई 900 मीटर) (कुल लंबाई =17.9 किमी) पर किमी 72+080 से किमी 72+680 और किमी 78+750 से किमी 79+300 तक सुधार एवं एनएच (i) न्यू एनएच-752 (पुराना एनएच-90) कि.मी. 55+430 से किमी 64+530 (डिजाइन सीएच- 0+000 से 8+300) के चिप्पाबड़ोड़ बायपास का 2 लेन का पेव्ड शोल्डर वन्यास	Construction of two lane with paved shoulder configuration of (i) Chippabarod bypass of New NH-752 (old NH-90) from Km. 55+430 to km 64+530 (Design Ch- 0+000 to 8+300) & (ii) improvement from Km 72+080 to km 72+680 & Km 78+750 to km 79+300 on NH-90 (length 900m) (Total length =17.9 km) on EPC mode.	730000 22.02.2019	240366	10104	250470	300000
राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-248ए (अलवर- नूह सेक्शन) के किमी 92+400 से किमी 127+350 तक (आंशिक लंबाई में) सर्विस रोड के साथ पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का उन्नयन ।	Upgradation to 2 lane with paved shoulder along with service road in (in part length) from km 92+400 to km 127+350 of NH-248A (Alwar-Nuh section) on EPC mode in the State of Rajasthan.	1781300 08.03.2019	1399858	999	1400857	40000

1	2	3	4	5	6	
नेनवा (गुजरात सीमा) के साथ टी जंक्शन पर) एनएच-168ए के सेक्शन को पेव्ड शोल्डर के साथ किमी 0+000 से किमी 11+800 तक चौड़ा और मजबूत करना।	Widening and Strengthening of Sanchore (At T Junction with NH-68 Nenava (Gujarat Border) Section of NH-168A to two lane with paved shoulder from Km 0+000 to Km 11+800 in the state of Rajasthan.	902500 11.02.2019	559770	750	560520	10000
राजस्थान राज्य में ईपीसी आधार पर एनएच-89 (नया एनएच-62) पर किमी 177.00 से किमी 267.325 तक शेष कार्य निष्पादित करके नागौर - बीकानेर खंड के पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का उन्नयन ।	up-gradation to Two Laning with paved shoulder of Nagaur- Bikaner Section by Executing balance work from km 177.00 to km 267.325 on NH-89 (New NH-62) on EPC Basis in the State of Rajasthan.	3336600 18.07.2022	2621907	294407	2916314	40000
ईपीसी आधार पर एनएच-89 (नया एनएच-58) पर क.मी. 0.000 से किमी. 148.25	Up-gradation to Two Laning with paved shoulder of Ajmer- Nagaur Section by Executing balance work from Km. 0.000 to Km. 148.25 on NH-89 (New NH-58) on EPC Basis.	2552300 06.03.2020	825418	194168	1019586	600000
ईपीसी मोड पर अकलेरा बायपास के साथ 2 लेन का निर्माण नए एनएच-752 (पुराने एनएच-90) पर 90+840 से नए एनएच-52 (पुराने एनएच-12) पर 387+400 किमी तक, (डिज़ाइन चैनेज-0+000 से 5+000), (कुल लंबाई 5.000 किमी) ।	Construction of 2 lane with paved shoulder Aklera Bypass from Km. 90+840 on New NH-752 (old NH-90) to km 387+400 on New NH-52 (old NH-12), (Design Ch-0+000 to 5+000), (Total length 5.000 km) on EPC Mode.	507000.00 30.03.2020	0	102364	102364	300000
एनएच-162-ई (पाली-नाडोल सेक्शन) पर फालना-मारवाड़ रेलवे सेक्शन पर समपार संख्या 30/00 पर 4 लेन आरओबी का निर्माण । राजस्थान राज्य में ईपीसी आधार पर पाली में सोमसर के पास सी-67 ।	Construction of 4 lane ROB at Km 30/00 on NH- 162-E (Pali-Nadol section) crossing the Falna-Marwar Railway section at LC no. C-67 near Somesar in Pali on EPC Basis in the State of Rajasthan.	715300 17.03.2020	261493	148482	409975	80000
ईपीसी मोड पर एनएच-79 पर किमी 7/00 से 14/00 तक चौड़ीकरण, पुलिया फुटपाथ, क्रैश बैरियर, साइन मार्किंग आदि के प्रावधान के माध्यम से सड़क सुरक्षा में सुधार।	Improvement of road safety through provision of widening , culvert footpath, crash barriers, sign marking etc. from km 7/00 to 14/00 on NH-79 on EPC Mode.	301900 31.03.2020	45824	130	45954	180000

1	2	3	4	5	6
ग्रीन नेशनल हाईवे कॉरिडोर प्रोजेक्ट (जीएनएचसीपी) के तहत ईपीसी मोड पर विश्व बैंक की ऋण सहायता के साथ राजस्थान राज्य में एनएच -158 के ब्यावर-आसींद खंड (किमी 30.00 से किमी 74.00) के पेव्ड शॉल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ 2 लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन।	Rehabilitation and upgradation to 2 Lane with paved shpolders configuration of Beawar-Asind Section (km 30.00 to Km 74.00) of NH-158 in the State of Rajasthan under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the loan assitanceof world Bank on EPC mode.	1831200 25.06.2021	760826	247434	1008260 700000
ईपीसी मोड पर विश्व बैंक की ऋण सहायता के साथ ग्रीन नेशनल हाईवे कॉरिडोर प्रोजेक्ट (जीएनएचसीपी) के तहत राजस्थान राज्य में एनएच-158 का मंडल खंड (किमी 74.00 से किमी 116.750) आसींद के पेव्ड शॉल्डर्स कॉन्फिगरेशन के साथ 2 लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन।	Rehabilitation and upgradation to 2 Lane with paved shpolders configuration of Asind Mandal Section (km 74.00 to Km 116.750) of NH-158 in the State of Rajasthan under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the loan assitanceof world Bank on EPC mode.	1691300 25.03.2021	737186	280640	1017826 550000
एनएच-25ई पर राजस्थान राज्य का बाड़मेर जिले कमी 0.500 पर मौजूदालेवल का संग 328ए के बढ़ने से इसके पहुंच मार्ग और प्रस्ता वत 4 लेन आरओबी निर्माण।	Construction of Proposed 4 lne ROB and its approaches in lieu of existing level crossing no. 328A at km. 0.500 to NH-25E in distt. Barmer of state of Rajasthan	552800 04.01.2021	0	39879	39879 350000
ग्रीन नेशनल हाईवे कॉरिडोर प्रोजेक्ट (जीएनएचसीपी) के तहत राजस्थान राज्य में एनएच-158 के रास-ब्यावर खंड (किमी 0.00 से किमी 30.00) का विन्यास ईपीसी मोड पैकेज-1 पर विश्व बैंक की ऋण सहायता के साथ 2 लेन के लिए पेव्ड शॉल्डर्स के साथ पुनरूद्धार और उन्नयन।	Rehabilitation and upgradation to 2 Lane with paved shpolders configuration of Ras-Beawar Section (km 0.00 to Km 30.00) of NH-158 in the State of Rajasthan under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the loan assitanceof world Bank on EPC mode Pkg-1.	2996200 29.09.2022	129441	120799	250240 1500000
राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-8 (नया एनएच-58) ब्यावर-गोमती सेक्शन के मौजूदा किमी 58/245 से मौजूदा किमी 108/600 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 4 लेन का उन्नयन (पैकेज- I)।	Up-gradation to 4 lane with paved shoulder from existing km 58/245 to existing km 108/600 of NH-8 (New NH-58) Beawar-Gomti section on EPC mode in the state of Rajasthan (Package-I).	3792300 02.12.2020	259459	374424	633883 1200000

1	2	3	4	5	6	
राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-8 (नया एनएच-58) (ब्यावर-गोमती खंड) की 173.300 (कुल लंबाई 50.281 किलोमीटर) (पैकेज-II) मौजूदा कमी 108.600 से 144.00 और किमी 158.419 से किमी तक पेव्ड शोल्डर के साथ 4 लेन का उन्नयन।	Up-gradation to 4 lane with paved shoulder from Existing Km 108.600 to 144.00 & Km 158.419 to Km. 173.300 (Total length 50.281 Km.) of NH-8 (New NH-58) (Beawar-Gomti section) on EPC mode in the State of Rajasthan (Package-II).	3396500 02.12.2020	482138	497538	979676	1200000
फतेहपुर-मंडावा-झुंझुनू सड़क (चयनित खंड) पर किमी 3/400 से 50/00 तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण कार्य	Widening & Strengthening work from Km 3/400 to 50/00 on NH-11 Fatehpur-Mandawa-Jhunjhunu road (selected stretches)	370400 04.01.2021	84245	138448	222693	20000
राजस्थान राज्य में एनएच -927 ए का 148.170 (एनएच -8 के साथ जंक्शन) से 211/100 (देवल - डूंगरपुर -हिराता -वरदा - सागवाड़ा खंड)चेनेज क.मी. से पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन के चौड़ीकरण/मजबूतीकरण/उन्नयन के कार्य के लिए निर्माण-पूर्व गतिविधियां ।	Pre-construction activities for the work of Widening/ Strengthening/ Up-gradation to two lane with paved shoulder from existing chainage Km. 148.170 (Junction with NH-8) to 211/100 (Deval- Dungarpur- Hirata- Varda-Sagwara section of NH-927A in the State of Rajasthan	490800 16.03.2020	18705	647	19352	250000
ईपीसी मोड पर विश्व बैंक ग्रीन नेशनल हाईवे कॉरिडोर प्रोजेक्ट (जीएनएचसीपी) के तहत राजस्थान राज्य में एनएच-158 के आसींद-मंडल खंड (किमी 74.00 से किमी 116.750) के पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ 2-लेन के पुनरूद्धार और उन्नयन के कार्य के लिए एलए।	LA for the work of Rehabilitation and Upgradation to 2-lane with paved Shoulders configuration of Asind-Mandal Section (Km 74.00 to Km 116.750) of NH-158 in the Sate of Rajasthan under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the loan assitanceof world Bank on EPC mode	319400 25.08.2020	121960	71059	193019	130000
ईपीसी मोड पर वश्व बैंक ग्रीन नेशनल हाईवे कॉरिडोर प्रोजेक्ट (जीएनएचसीपी) के तहत राजस्थान राज्य में एनएच-158 के आसींद-मंडल खंड (किमी 30.00 से किमी 74.000) के पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ 2-लेन के पुनरूद्धार और उन्नयन के कार्य के लिए एलए।	LA for the work of Rehabilitation and Upgradation to 2-lane with paved Shoulders configuration of Asind-Mandal Section (Km 30.00 to Km 74.000) of NH-158 in the Sate of Rajasthan under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the loan assitanceof world Bank on EPC mode	635800 25.08.2020	259472	247528	507000	130000

1	2	3	4	5	6
राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-8 (नया एनएच-58) का बस्ती) (ब्यावर - गोमती खंड) (पैकेज- III)144/000 किमी से 158/420 किमी (बघाना से माडा तक) पेव्ड शोल्डर के साथ 4 लेन का उन्नयन ।	Up-gradation to 4 lane with paved shoulder from km 144/000 to km 158/420 (from Baghana to Mada ki Bassi) (Beawar- Gomti section) of NH-8 (New NH-58) on EPCmode in the State of Rajasthan (Package-III).	1180300 08.03.2021	149418	160782	310200 600000
ग्रीन नेशनल हाईवे कॉरिडोर प्रोजेक्ट (जीएनएचसीपी) के तहत ईपीसी मोड पर विश्व बैंक की सहायता से राजस्थान राज्य में एनएच-158 का ब्यावर - आसींद - मंडाई खंड (0.000 से 116.750 किमी)पेव्ड शोल्डर/ रास के 4-लेन विन्यास के साथ उन्नयन " के कार्य के लिए प्राधिकरण इंजीनियरों की परामर्श सेवाएं ।	Consultancy services of Authority Engineer's for the work of "Rehabilitation and Upgradation to 2-lane with paved shoulders/4-lane configuration of Ras Beawar - Asind-Mandal Section (km 0.000 to 116.750) ofNH-158 in the State of Rajasthan under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the .Joan assistance of World Bank on EPC mode.	235500 09.02.2021	34871	28998	63869 80000
ईपीसी मोड पर राजस्थान राज्य में 927ए - (पैकेज V)चैनेज कमी 216.440 से 227.470, 243.630 से 251.120 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण/सुदृढ़ीकरण/उन्नयन और एनएच-के किमी 214.600 से 216.440, 227.470 से 243.630 (सगवाड़ा , गढ़ी , परतापुर , नयागांव - वजवाना) खंड का सुदृढ़ीकरण ।	Widening/ Strengthening/ Up-gradation to two lane with paved shoulder from existing chainage km 216.440 to 227.470, 243.630 to 251.120 & Strengthening From km 214.600 to 216.440, 227.470 to 243.630 (Sagwara, Gadi, Partapur, Nayagaon- Wajwana) section of NH-927A in the State of Rajasthan on EPC mode -(Package V).	953900 02.02.2021	112025	111584	223609 400000
ईपीसी मोड पर राजस्थान राज्य के स्वेमाधोपुर शहर में पुराने एनएच-116 (नया एनएच-552 एक्सटेंशन) के किमी 76 पर मौजूदा आरओबी (रेलवे भाग और पहुंच) का निर्माण और चौड़ीकरण	Construction & Widening of ROB Existing (Railway Portion & approach) at Km 76 of old NH-116 (New NH-552Ext.) in Swaimadhopur City in the State of Rajasthan on EPC Mode	430300 26.03.2021	0	0	0 100000
सवाईमाधोपुर पर कमी 95+380 पर 50.00 मीटर स्पैन ब्रिज का निर्माण राजस्थान राज्य में श्योपुर एनएच-552 एक्सटेंशन।	Construction of 50.00 mtr span bridge over at km 95+380 on Sawaimadhopur sheopur NH-552 Ext in the State of Rajasthan.	57200 31.03.2021	0	0	0 20000

1	2	3	4	5	6	
बालोतरा से सांडेराव वाया जालौर) के शेष खंडों का पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ 2 लेन तक विकास का पूर्व-निर्माण कार्य : (1) असोतरा - ब्रह्मधाम बाईपास (2) सिवाना बाईपास (3)) मोकलसर बाईपास (4) कथड़ी में प्रमुख पुनर्संरेखण (5) बिशनगढ़ में प्रमुख पुनर्संरेखण (6) जालोर बाईपास (7) अहोर टाउन भाग बाईपास (8) राजस्थान राज्य में दुजाना बाईपास "।	Pre-Construction work of "Development of remaining sections of NH-325 (Balotra to Sanderao via Jalore) to 2 lane with paved shoulder configuration by Construction of Bypasses for town portions: (1) Asotra-Brahmdham bypass (2) Siwana Bypass (3) Mokalsar Bypass (4) Major realignment at Kathadi (5) Major realignment at Bishangarh (6) Jalore Bypass (7) Ahore Town portion bypass (8) Dujana Bypass in the state of Rajasthan".	1448500 23.02.2021	77449	319827	397276	750000
राजस्थान राज्य में फतेहपुर से झुंझुनू एनएच 11 बायपास पैकेज पर पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ नए टू लेन का निर्माण पूर्व कार्य ।	Pre-Construction work of New Two lane with Paved Shoulder Configuration on NH 11 Bypass pkg Fatehpur to Jhunjhunu in the state of Rajasthan.	775500 17.02.2021	93679	34368	128047	650000
राजस्थान राज्य में नव घोषित एनएच-709 एक्सटेंशन पर डिजाइन चैनेज कमी 36.150 से किमी 42.850 (डिजाइन की लंबाई 6.700 किमी) पिलानी बाईपास में पेव्ड शोल्डर वन्यास के साथ नया दो लेन एवं राजगढ़ बाइपास 0.000 किलोमीटर से 5.150 किलोमीटर (डिजाइन की लंबाई 5.150 किलोमीटर) का पेव्ड शोल्डर वन्यास के साथ नए 2 लेन निर्माण पूर्व गति व धयां।	Pre-Construction Activities for work of Construction of New Two lane with Paved Shoulder configuration Rajgarh Bypass from Design Chainage Km 0.000 to Km 5.150 (Design Length 5.150 Km) & New Two lane with Paved Shoulder configuration Pilani Bypass from Design Chainage Km 36.150 to Km 42.850 (Design Length 6.700 Km) on newly declared NH-709 Ext. in the state of Rajasthan.	392600 11.01.2021	49834	19093	68927	320000
वार्षिक योजना 2020-21 के अंतर्गत दो लेन पक्की पट्टी के निर्माण कार्य हेतु पूर्व निर्माण गतिविधियां प्रतापगढ़ सिटी बाईपास रोड निंबाहेड़ा-दाहोद एनएच-113 डिजाइन चैनेज किमी 00+00 (एनएच-113 के किमी 74+00) से प्रारंभ राजस्थान राज्य में चैनेज किमी 11+165 (एनएच-113 का किमी 81.600) डिजाइन करना ।	Pre-construction activities under Annual Plan 2020-21 for the work of construction of Two lane with paved shoulders Pratapgarh City Bypass road Nimbahera-Dahod NH-113 in starting from Design Chainage Km 00+00 (Km 74+00 of NH – 113) to Design Chainage km 11+165 (km 81.600 of NH-113) in the State of Rajasthan.	961500 02.02.2021	6621	214630	221251	500000

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड पर विश्व बैंक ग्रीन नेशनल हाईवे कॉरिडोर प्रोजेक्ट (जीएनएचसीपी) के तहत राजस्थान राज्य में एनएच-158 के आसींद-मंडल सेक्शन (कमी 0.00 से कमी 30.000) के पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ 2-लेन के पुनरूद्धार और उन्नयन के कार्य के लए भूमि अधग्रहण	LA for the work of Rehabilitation and Upgradation to 2-lane with paved Shoulders configuration of Asind-Mandal Section (Km 0.00 to Km 30.000) of NH-158 in the State of Rajasthan under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of world Bank on EPC mode	382800 09.04.2021	59586	55603	115189	270000
राजस्थान राज्य में एनएच डिवीजन जयपुर के तहत एनएच-248 (एलएचएस) के किमी 0/0 से किमी 28/0 तक सड़क की राइडिंग गुणवत्ता में सुधार।	Improvement of Riding Quality of Road from km 0/0 to km 28/0 of NH-248 (LHS) under NH division Jaipur in the State of Rajasthan.	115900 18.10.2021	0	0	0	120000
राजस्थान राज्य में एनएच सर्कल जोधपुर के तहत एनएच -112 (नई एनएच-25) बार-बिलारा-जोधपुर सड़क के किमी 111/00 से किमी 125/00 (जोधपुर शहर सीमेंट कंक्रीट फुटपाथ को छोड़कर) की सड़क की सवारी गुणवत्ता में सुधार।	Improvement of Riding Quality of road from km 111/00 to km 125/00 (Excluding Jodhpur city Cement Concrete pavement) of NH-112 (NEW NH-25) Bar-Bilara-Jodhpur road under NH Circle Jodhpur in the state of Rajasthan.	218800 12.10.2021	0	88442	88442	100000
राजस्थान राज्य में एनएच-752 बारां-अकलेरा रोड के कमी 0/0 से 1/200, 1/800 से 42/400, 43/900 से 44/100, 47/400 से 59/100, 64/450 से 72/080, 72/680 से 78/750, 79/050 से 88/330 तक का सुदृढीकरण/पुनर्निर्माण।	Strengthening/ Reconstruction from km 0 /0 to 1/200, 1/800 to 42/400, 43/900 to 44/100, 47/400 to 59/100, 64/450 to 72/080, 72/680 to 78/750, 79/050 to 88/330 of NH-752 Baran-Aklara Road in the state of Rajasthan.	843800 27.10.2021	0	0	0	600000
राजस्थान राज्य में अजमेर - नागौर एनएच-89 (नया एनएच-58) किमी 0.00 से कमी 148.250 तक छूटे हुए पहुंच में एक बार सुधार करके राइडिंग गुणवत्ता में सुधार।	Improvement of Riding Quality by one time improvement of left out reach of Ajmer-Nagaur NH-89 (New NH-58) km 0.00 to km 148.250 in the state of Rajasthan.	362600 08.10.2021	0	115094	115094	250000

1	2	3	4	5	6
राजस्थान राज्य में एनएच सर्कल जोधपुर के तहत एनएच -114 (नई एनएच-125) जोधपुर-पोकरण सड़क के कमी 4/500 से किमी 11/0 तक सड़क की राइडिंग गुणवत्ता में सुधार ।	Improvement of Riding Quality of road from km 4/500 to km 11/0 of NH-114 (New NH-125) Jodhpur- Pokran road under NH Circle Jodhpur in the state of Rajasthan.	67600 18.10.2021	0	26530	26530 40000
राजस्थान राज्य में एनएच डवीजन चूरू के तहत एनएच-11 (नवीन) पर चिरावा शहर के हिस्से में 84/00 से 86/600 किमी में 4-लेन सीसी रोड का निर्माण ।	Construction of 4-Lane CC Road in Km 84/00 to 86/600 in Chirawa City Portion on NH-11 (New) under NH Division Churu in the State of Rajasthan.	83400 25.10.2021	0	0	0 80000
कमी पर मौजूदा समपार सं. ए-142 के स्थान पर प्रस्तावित 2 लेन आरओबी और इसके पहुंच मार्गों के शेष कार्य का निर्माण। एनएच -709 एक्सटेंशन पर 1.0 । राजस्थान राज्य में जिला चूरू में सादलपुर रेलवे स्टेशन के पास ।	Construction of Balance work of proposed 2 Lane ROB and its approaches in lieu of existing Level Crossing No. A-142 at km. 1.0 on NH-709 Extn. Near Sadalpur railway station in District Churu in the State of Rajasthan.	360300 17.11.2021	0	0	0 300000
राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-113 पर मौजूदा किमी 74.00 से किमी 81.600 (डिजाइन चैनेज किमी 0+00 से किमी 11+165) तक पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ प्रतापगढ़ सिटी बाईपास 2 लेन का निर्माण ।	Construction of Pratapgarh City Bypass 2 Lane with paved shoulder configuration from existing km 74.00 to km 81.600 (Design Chainage Km 0+00 to km 11+165) on NH-113 on EPC Mode in the State of Rajasthan.	989000 09.12.2021	1037	220214	221251 450000
राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-15 का बाइमेर बाईपास (नया एनएच-68) एनएच-15 (नई एनएच-68) के किमी 0.000 (किमी. 144.200) से किमी 21.042 (एनएच-15 (नई एनएच-68) के किमी 160.700) तक 4 लेन विभाजित कैरिजवे, ।	4 lane divided carriageway from km 0.000 (Km. 144.200 of NH-15 (New NH-68) to km 21.042 (Km 160.700 of NH-15 (New NH-68)) Barmer bypass of NH-15 (New NH-68) on EPC mode in the State of Rajasthan.	4516600 07.12.2021	1897	1031540	1033437 1400000

1	2	3	4	5	6	
राजस्थान राज्य में दुजाना बाइपास "ईपीसी मोड पर बालोतरा से सांडेराव वाया जालौर) के शेष खंडों के विकास के कार्य के लिए पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का निर्माण, शहर के हिस्सों के लिए बलपास के निर्माण द्वारा पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ 2 लेन : (1) असोतरा - ब्रह्मधाम बाईपास (1) 2) सिवाना बाइपास (3) मोकलसर बाइपास (4) कथडी में मेजर रीअलाइनमेंट (5) बिशनगढ़ में मेजर रीअलाइनमेंट (6) जालोर बाइपास (7) अहोर टाउन पार्ट (8)	Construction of 2 lane with paved shoulder for the work of "Development of remaining sections of NH-325 (Balotra to sanderao via Jalore) to 2 lane with paved shoulder configuration by Construction of Bypasses for town portions:(1) Asotra- Brahmmdham bypass (2)Siwana Bypass (3) Mokalsar Bypass (4) Major realignment at Kathadi (5) Major realignment at Bishangarh (6) Jalore Bypass (7) Ahore Town portion (8) Dujana Bypass in the state of Rajasthan" on EPC Mode	4110000 07.12.2021	392	55837	56229	1250000
ईपीसी मोड पर राजस्थान राज्य में एनएच नंबर 62 (पुराना एनएच नंबर 15) के कमी 173/000 से कमी 250/900 सूरतगढ़-श्रीगंगानगर खंड के लिए किमी से सुदृढीकरण ।	Strengthening for Suratgarh-Sriganganagar section of NH No. 62 (Old NH No. 15) from Km. 173/000 to 250/900 in the state of Rajasthan on EPC mode.	562000 13.12.2021	0	0	0	400000
ईपीसी आधार पर एनएच-709 वस्तार पर डजाइन चैनेज कमी 35.840 से किमी 43.120 तक पिलानी बाईपास और चैनेज कमी 0.000 से किमी 5.400 तक राजगढ़ बाइपास के लिए पेव्ड शोल्डर के साथ टू-लेन का निर्माण	Construction of Two-Lane with Paved Shoulder for Rajgarh Bypass from Design Chainage Km 0.000 to Km 5.400 & Pilani Bypass from Design Chainage Km 35.840 to Km 43.120 on NH-709 Extn on EPC basis	1076300 31.12.2021	0	0	0	550000
एनएच-23 (पुराना एनएच-11बी) कोथून-लालसोट-करोली-धौलपुर के किमी 33/0 से 126/520 तक टू लेन पेव्ड शोल्डर का उन्नयन ईपीसी मोड के तहत राजस्थान राज्य में सड़क (लंबाई-93.52 किमी)।	Upgradation to Two Lane Paved Shoulder in km 33/0 to 126/520 of NH-23 (Old NH-11B) Kothun-Lalsot-Karoli-Dholpur road in the state of Rajasthan under EPC mode (Length-93.52 Km).	1501100 24.12.2021	0	455	455	1000000
राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच - 25 के पचपदरा-बगुंडी खंड को किमी 73/60 से 95/70 तक 4 लेन तक चौड़ा करना ।	Widening of Pachpadra-Bagundi Section to 4 Lane from Km 73/60 to 95/70 of NH-25 on EPC mode in the state of Rajasthan.	1948800 12.01.2022	0	0	0	800000

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर एनएच-162ई के किमी 88.800 (मौजूदा किमी 55.950) डजाइन कमी 0.00 (मौजूदा किमी 150.00) से नीचली तक चारभुजा से पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का उन्नयन डिजाइन सीएच पर ओडेन (नाथद्वारा) ।	Up-gradation to 2 lane with Paved shoulder from Charbhujia at Design km 0.00 (existing km 150.00) to Neechli Oden (Nathdwara) at Design ch. Km 88.800 (existing km 55.950) of NH-162E on EPC mode.	8384300 07.02.2022	0	13312	13312 2000000
राजस्थान राज्य में एनएच-113का प्रतापगढ़-पाडी खंड (किमी 152/80 से 153/100, 156/650 से 157/180, 172/340 से 172/850 किमी तक) 1.340 लंबाई वाले 2एल + पीसी के पुनरुद्धार और उन्नयन का शेष कार्य ।	Balance work of Rehabilitation and upgrading to 2L+PS having length of 1.340 Km Pratapgarh-Padi section (from km 152/80 to 153/100, 156/650 to 157/180, 172/340 to 172/850 of NH-113 in the state of Rajasthan.	66637 15.02.2022	0	9685	9685 60000
वर्तमान कमी. राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-248ए के थानागाजी मौजूदा किमी.37+352 (डिजाइन चैनेज 36+810) के लिए 0.00 (डिजाइन चैनेज 0+00) शाहपुरा से दो लेन पेव्ड शोल्डर का उन्नयन ।	Upgradation of two lane paved shoulder from Shahpura existing km. 0.00 (Design Ch. 0+00) to Thanagazi existing Km.37+352 (Design Ch. 36+810) of NH-248A on EPC mode in the State of Rajasthan.	1743400 08.03.2022	0	0	0 750000
ईपीसी मोड पर राजस्थान राज्य में एनएच-25 एक्सटेंशन (लंबाई-68.938) पर 0.972 से 69.910 किलोमीटर तक घागड़िया खंड बाड़मेर के पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन का उन्नयन एवं पुनरुद्धार ।	Upgradation & Rehabilitation to Two lane with Paved Shoulder of Barmer Ghagariya section from Km 0.972 to 69.910 onof NH-25 Ext. (Length-68.938) in the State of Rajasthan on EPC mode.	3048700 08.03.2022	0	55970	55970 1500000
राजस्थान में फतेहपुर बाईपास (डिजाइन किमी 0.000 से किमी 7.400), मंडावा बाईपास (डिजाइन किमी 20.925 से किमी 27.300) और झुंझुनू बाईपास (डिजाइन किमी 41.625 से किमी 54.689) के लिए पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का निर्माण ।	Construction of Two lane with Paved Shoulder for Fatehpur Bypass (Design Km 0.000 to Km 7.400) , Mandawa Bypass (Design Km 20.925 to Km 27.300) & Jhunjhunu Bypass (Design Km 41.625 to Km 54.689) of NH-11 on EPC Mode in the state of Rajasthan .	1862900 30.03.2022	0	0	0 1200000
कमी 0/00 (मौजूदा चैनेज किमी 23.200) से किमी 49.605 (मौजूदा चैनेज 74/645) तक हनुमानगढ़ से केंचियन के पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का उन्नयन (लंबाई 49.605)	Upgradation to 2 lane with Paved Shoulder of Hanumangarh to Kenchiyan from km 0/00 (existing chainage km 23.200) to km 49.605 (existing chainage 74/645) of NH-54 on EPC Mode in the state of Rajasthan (Length 49.605)	3211600 24.03.2022	0	0	0 1000000

1	2	3	4	5	6	
राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड पर चेनेज कमी.0/0 (एसएच-33 के किमी 178+300) से किमी 12/915 (एनएच-52 के किमी 236+800) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का निर्माण ।	Construction of 2 lane with paved shoulder Northern Bypass Phase-II of Kota city from Design chainage Km.0/0 (Km. 178+300 of SH-33) to Km 12/915 (Km. 236+800 of NH-52) on EPC Mode in the state of Rajasthan .	3177400 31.03.2022	0	362382	362382	800000
ब्लैकस्पॉट आईडी संख्या के स्थायी सुधार के लिए राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड पर सड़क सुरक्षा के एपी-2021-22 के तहत एनएच-48 के साथ एनएच-58ई के जंक्शन पर सर्विस रोड के साथ चार लेन फ्लाईओवर का निर्माण । आरजे-02/282	Construction of four lane flyover with service road at junction of NH-58E with NH-48 under AP- 2021-22 of road safety in the State of Rajasthan on EPC mode for permanent rectification of blackspot ID no. RJ-02/282	309796 28.10.2021	0	0	0	150000
राजस्थान राज्य के जालोर में एनएच-325 ई एलसी सं. सी-48 पर किमी 102/00 पर 4 लेन आरओबी का निर्माण ।	Construction of 4 lne ROB at Km 102/00 on NH- 325 E at LC no. C-48 at Jalore in state of Rajasthan.	924000 17.02.2021	0	29484	29484	560000
ईपीसी मोड पैकेज IV में एनएच -927 ए के मौजूदा चेनेज 148.170 से 211 सेक्शन तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण/सुदृढ़ीकरण/उन्नयन ।	Widening /strengthening/ Up-gradation to two lane with paved shoulder from existing chainage 148.170 to 211 section of NH-927A in EPC mode Pkg IV.	2409900 15.02.2021	0	226833	226833	1000000
वल्लभ से डवाड़र सहित फोर लेन चौड़ीकरण का कार्य चौराहा मुंडवा होते हुए मानसर ब्रिज तक नागौर में चौराहा (एनएच-62 शहर के हिस्से का बचा हुआ हिस्सा।)	Widening with Four lane including Divider Work From Vijay Vallabh Chouraha up to Manasar Bridge Via Mundwa Chouraha at Nagaur(Left out portion of NH-62 city portion.)	352400	0	0	0	200000
ईपीसी मोड पर राजस्थान राज्य के नागौर शहर में पुराने एनएच-89 पर किमी 166.00 से किमी 172.200 तक पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन का चौड़ीकरण।	Widening to four lane with paved shoulders from km 166.00 to km 172.200 on old NH-89 at Nagaur City in the State of Rajasthan on EPC mode.	182000 25.05.2022	0	0	0	180000
झुंझुनू-चिरावा खंड) के किमी 58.0 से किमी 84.0 तक आईआरक्यूपी	IRQP from Km 58.0 to Km 84.0 of NH-11 (Jhunjhunu-Chirawa Section)	94700 04.10.2022	0	0	0	90000

1	2	3	4	5	6
सक्किम राज्य में रानीपूल से बुरुक (एल = 23.316 कमी) तक पेव्ड शोल्डर वाली गंगटोक बाईपास रोड के साथ 2-लेन का निर्माण	Construction of 2-Lane with Paved Shoulder Gangtok Bypass Road from Ranipool to Burtuk (L=23.316Km) in the state of Sikkim Dated: 18-10-2021	3,851,400 0	350,000	350,000	700,000
सक्किम राज्य में एनएच 310ए के चुने हुए ताशी व्यू पॉइंट से रंगरंग (कमी 0+00 से कमी 32+00) और (कमी 32+00 से कमी 51+230) तक का चरणबद्ध सुदृढीकरण	Stage strengthening of NH 310A at selected stretches from Tashi View Point to RangRang (km 0+00 to Km 32+00) & (Km 32+00 to Km 51+230) in the State of Sikkim Date: 09-03-2022	4,53,200 0	150,000	150,000	300,000
उप - योग - I	I. Sub Total	4,304,600	500,000	500,000	1,000,000
II 5.00 करोड़ रुपये प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than ₹ 5 cr.	0	0	0	0
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए संचयी योग	III. Collectively for all new works अभी स्वीकृत किया जाना है	2,700,000	0	0	500,000
रारा (मूल) के अंतर्गत 2023-24 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2023-24 under NH(O) (I+II+III)	7,004,600	500,000	500,000	1,500,000

1	2	3	4	5	6
तमिलनाडु TAMILNADU					
। 5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing ₹5.00 crore and above					
तमिलनाडु राज्य में ईपीसी मोड पर रारा 234 (नया रारा 38) में पुलियाओं के पुनर्निर्माण और चौड़ीकरण सहित किमी 81/0-202/6 में पेव्ड शोल्डर उपलब्ध कराना जॉब सं.: एनएच-234-टीएन-2014-15-773	Providing Paved shoulder in KM 81/0- 202/6 including reconstruction and widening of culverts in NH234 (New NH.38) in the State of Tamil Nadu on EPC Mode Job.No: NH-234 -TN-2014-15 -773	2732700	2318400	0	2318400 90000
रारा-208 के 92/10 किमी, किमी 120/2, किलोमीटर 120/4, किलोमीटर 124/4 (i), किमी 124/4 (ii) किमी 130/2, किमी 139/4, किलोमीटर 139/6, किमी 151/2 पर छोटे पुलों का पुनर्निर्माण, किमी 131/8 किलोमीटर 95/4, किलोमीटर 98/6, किलोमीटर 11/2, किलोमीटर 13/6, किमी 139/10, किलोमीटर 148/4 पर छोटे पुल का चौड़ीकरण, जॉब सं.: एनएच- 208-टीएन- 2016-17-817	Reconstruction of minor bridges Km 92/10, Km 120/2, Km 120/4, Km 124/4(i), Km 124/4 (ii), Km 130/2,Km 139/4, Km139/6, Km 151/2, Widening of minor bridge at Km 131/8, Km 95/4, Km 98/6, Km119/2, Km134/6,Km 139/10, Km148/4 of NH 208 Job.No:NH-208-TN- 2016-17-817	211904	174667	5874	180541 0
तमिलनाडु राज्य में रारा 47 के किमी 621/2, किमी 622/10 और किमी 627/8-628/2 पर रिटेनिंगवॉल का पुनर्निर्माण, किमी 625/4, किमी 627/8 और 627/10 किमी पर संकीर्ण स्लैब पुलियों का चौड़ीकरण। जॉब सं.: 67-टीएन-2017-18-831	Reconstruction of Retaining wall at KM 621/2,KM 622/10 and km 627/8-628/2 , widening of narrow slab culverts at km 625/4, km 627/8 &627/10 of NH 47 in the state of Tamil Nadu Job.No:67-TN-2017-18-831	55148 5.10.17	35136	20012	55148 0
एनएच-207 (नया रारा-648) पर मौजूदा लेन को चार लेन से चौड़ी करने के लिए चौड़ी गली बनाना जिसमें 16/170-18/110 किमी पर मौजूदा कैरिजवे को मजबूत करना शामिल है, जिसमें सीडी कार्यों, जल निकास और इंटरलॉकिंग पेवर ब्लॉक शामिल हैं जॉब सं.: रारा 207 (नया रारा-648) टीएन-2017-18-864	Widening Existing Two Lane to Four Lane Including Strengthening the Existing Carriage way from km 16/170-18/110 including CD works, Drainage & Inter Locking Paver Block on NH-207(New NH-648) Job.No:NH207/(NewNH-648) TN-2017-18-864	138500 20.03.18	26982	27500	54482 84018

1	2	3	4	5	6
तमिलनाडु राज्य में ईपीसी मोड पर रारा-234 के किलोमीटर 0/0-23/100 और किमी 29/250 - 47/400 तक 2-लेन से 1.5 मीटर पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन में चौड़ीकरण और किमी 23/100-29/250 (गुडियाथम बाइपास) और किमी 47/400 - 56/0 (वेल्लोर बायपास) पर मौजूदा कैरिजवे को मजबूत करना जॉब सं.: 234-टीएन-2017-18-856	Widening from 2-lane to 2-lane with 1.5m paved shoulder from Km 0/0-23/100 & Km 29/250 - 47/400 and strengthening existing carriageway from Km 23/100-29/250 (Gudiyatham Bypass) and from Km 47/400 - 56/0 (Vellore Bypass) of NH-234 in the state of Tamil Nadu on EPC mode Job.No:234-TN-2017-18-856	1380600 / 16.03.18 1400000	1307400	4600	1312000 6903
ईपीसी मोड पर एनएच 234 (मंगलौर-विल्लुपुरम रोड) के किलोमीटर 67/4-71/040 तक मौजूदा दो लेन कैरिजवे का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण और किमी 56/2-60/7 तक मौजूदा चार लेन को मजबूत करना। जॉब सं.: एनएच -234 (नया रारा -75) -टीएन-2018-19-882	Widening and Strengthening of the Existing Two lane carriageway to Four lane from Km 67/4-71/040 and strengthening of existing four lane from Km 56/2-60/7 of NH 234(Mangalore-Villupuram Road) On EPC Mode Job.No:NH-234 (New NH-75)-TN-2018-19-882	357600 01.01.19	315900	0	315900 1788
तमिलनाडु राज्य में ईपीसी पर एनएच 383 के (डिंडीगुल-नाथमखंड) (i) किमी 0/550-1/00, 5/700, 5/700-21/070, 21/500-34/200 और 34/870-38/000) तक दो लेन को पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण और(ii) किमी 0/000-0/550, 1/100-1/780, 2/420-5/700, 21/070-21/500, 34/200-34/870 तक मौजूदा चार लेन और किलोमीटर 1/780-2/420 तक दो लेन का सुदृढीकरण जॉब सं.: एनएच- 383-टीएन-2017-18-857	Widening & strengthening from (i) 2 lane to 2 lane with paved shoulder from Km 0/550-1/00,5/700-21/070,21/500-34/200 & 34/870-38/000 & (ii)strengthening of existing 4lane from Km 0/000-0/550,1/100-1/780,2/420-5/700,21/070-21/500,34/200-34/870 & 2lane from Km 1/780-2/420(Dindigul-Natham section) of NH 383 in the state of Tamilnadu on EPC Job.No:NH-383-TN-2017-18-857	2403800 16.03.18 2047300 15.03.20	1607500	289900	1897400 69170
कोल्लम-तिरुमंगलम के रारा 208 (नया रारा 744) के किमी 95/8,128/6,179/2 में जंक्शन सुधार और किमी 114/0-117/4,147/4-147/6, 175/6 और 202/1 में दुर्घटना संभावित क्षेत्रों में सुधार जॉब सं.: एनएच 208 (नया रारा744) टीएन-2018-19-885	Providing Junction improvement in km 95/8,128/6,179/2 and improvement to accident prone zones at km 114/0-117/4,147/4-147/6,175/6 & 202/1 of NH 208 (New NH 744) of Kollam - Thirumangalam NH 208 Job.No:NH208 (New NH 744) TN-2018-19-885	102811 09.01.19	51692	47119	98811 800

1	2	3	4	5	6
तमिलनाडु राज्य में (ईपीसी मोड) रारा 49 के किमी 10/6-19/8 के बीच में सेंटर मीडियन सहित 15/2 किमी पर फ्लाईओवर का निर्माण और चुनिंदा हिस्सों में निर्मित क्षेत्र में स्ट्रेनवाटर ड्रेन का निर्माण जॉब सं.: एनएच-49 (नया रारा-85)-टीएन-2018-19-889	Construction of flyover at km 15/2 including centre median in between km 10/6 - 19/8 and storm water drain in builtup area in selected stretches of NH 49 Extn in the state of TamilNadu (EPC mode) Job.No:NH-49(New NH-85)-TN-2018-19-889	520400 12.02.19	345600	123866	469466 1000
तमिलनाडु में सलेम-तिरुपथुर-वानीयंबादी रोड रारा 179ए के किमी 36/0-80/0 में मौजूदा कैरिजवे को मजबूत करने सहित पेव्ड शोल्डर के साथ मौजूदा 2-लेन को 4-लेन में चौड़ा करना जॉब सं.: नया रारा-179ए-टीएन-2018-19-894	Widening existing 2-lane to 4-lane with paved shoulder including Strengthening the existing carriageway from Km 36/0-80/0 of Salem-Tirupathur-Vaniyambadi road NH 179A in Tamil Nadu Job.No:New NH-179A-TN-2018-19-894	2975500 08.03.19	2507300	256968	2764268 153721
तमिलनाडु राज्य में रारा 47 के किमी 625/0-626/2 पर मौजूदा दो लेन का पेव्ड शोल्डर के साथ चौड़ीकरण सहित रारा 47 के चुनिंदा खंडों में किमी 599/0-633/0 में सुदृढ़ीकरण। जॉब सं.: एनएच-47 (नया रारा-66)-टीएन-2018-19-883	Strengthening in Km.599/0-633/0 in selected streches of NH 47 including the widening of existing two lane at Km.625/0-626/2 into doubel lane with paved shoulder of NH 47 in the State of Tamilnadu. Job.No:NH-47 (New NH-66)-TN-2018-19-883	157757 02.01.19	139165	18592	157757 0
एनएच 47 बी के किमी 0/380-22/6 में सुदृढ़ीकरण। जॉब सं.: रारा-47बी-टीएन-2017-18-858	Strengthening in km 0/380-22/6 of NH 47B Job.No: NH-47B-TN-2017-18-858	221449 14.03.18	203649	17800	221449 0
एनएच 47 के किमी 600/0-601/0,602/0-603/0,616/0-618/0,619/0-623/0,627/0-629/0, 633/0-634/0-649/0-650/0,653/0-655/0 किमी में सुदृढ़ीकरण जॉब सं.: एनएच-47-टीएन-2017-18-862	Strengthening in Km 600/0-601/0,602/0 - 603/0,616/0 -618/0,619/0 -623/0,627/0 -629/0, 633/0 -634/0,649/0 -650/0,653/0 -655/0 of NH 47 Job.No: NH-47-TN-2017-18-862	115412 21.03.18	100065	15347	115412 0
ईपीसी आधार संविदा पर तमिलनाडु राज्य में रारा-234 (मंगलौर-विलुपुरम रोड) के किमी 75/4 और 79/4 पर जंक्शन सुधार किमी 71/360-72/260, 77/250-78/0 में चौड़ीकरण सहित और किमी 65/0-67/170, किमी 71/360-72/260, किमी 72/560-80/400 तक सुदृढ़ीकरण (जॉब सं. एनएच-234-टीएन-2019-20-898)	Strengthening from Km 65/0-67/170, Km 71/360-72/260, Km72/560-80/400 & Km 80/500-810 and including widening in km 71/360-72/260, 77/250-78/0 and junction improvement at km 75/4 and 79/4 of NH 234 (Mangalore-villupuram Road) in the state of Tamil Nadu on Engineering, Procurement & Construction (EPC) basis contract (Job No. NH- 234 - TN-2019-20-898)	260000 / 13.12.19	250200	0	250200 1024

1	2	3	4	5	6
ईपीसी पर तमिलनाडु राज्य में रारा-45ए (विलुपुरम-पांडिचेरी-नागापट्टनम रोड) के किमी 7/4-10/0 और 11/0-13/0 में सुदृढ़ीकरण और 2 लेन से पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में चौड़ीकरण (जॉब सं. एनएच-45ए-टीएन-2019-20-900)	Widening from 2 lane to 2 lane with paved shoulders and Strengthening in km 7/4 - 10/0 & 11/0- 13/0 of NH 45A (Villupuram-Pondicherry – Nagapattinam road) in the state of Tamil Nadu on EPC mode (Job No. NH-45A-TN-2019-20-900)	102000 03.01.2020	96334	0	96334 5666
ईपीसी मोड पर तमिलनाडु राज्य में रारा-4 (चैन्न-चित्तौड़-बंगलौर रोड) के किमी 113/800 पर ग्रेड सेपरेटर के निर्माण और किमी 113/4 पर मौजूदा आरओबी का पुनर्निर्माण (जॉब सं. एनएच-4-टीएन-2019-20-903)	Reconstruction of existing ROB at Km 113/4 and Construction of grade separator at km 113/800 of NH-4 (Chennai - Chittoor-Bangalore road) in Tamil Nadu on Engineering, Procurement & Construction (EPC) mode (Job No. NH4-TN2019-20-903)	341568 05.02.2020	59500	58300	117800 210441
रारा 67 के किमी 397/8, 398/9, 399/2, 403/6, 403/10 (i)(ii), 404/2 (i)(ii)(iii), 404/6, 405/6, 406/4 पर रिटेनिंग वॉल के निर्माण सहित पुलियाओं का पुनर्निर्माण (जॉब सं. (नया एनएच-181)-टीएन-2019-20-895)	Reconstruction of culverts at Km 397/8, 398/6, 399/2, 403/6, 403/10(i)(ii), 404/2(i) (ii)(iii), 404/6, 405/6, 406/4 of NH 67 including construction of retaining wall (Job No.-(New NH-181)-TN2019-20-895)	52900 05.12.2019	51324	193	51517 106
रारा-209 के किमी 239/6, 240/8 और 241/2 पर छोटे पुल का पुनर्निर्माण (जॉब सं. एनएच-209-टीएन-2019-20-901)	Reconstruction of Minor bridge at Km 239/6, 240/8 and 241/2 of NH 209 (Job No..NH 209-TN-2019-20-901)	87300 22.01.2020	84017	1093	85110 168
रारा-226 विस्तार (नया रारा 136) के किमी 32/4 (मरुतैयार), 51/10 (कोलीडेम) और 62/8 (वेट्टर) पर पुलों के लिए मरम्मत और पुनरुद्धार कार्य (जॉब सं. एनएच-226 विस्तार (नया रारा 136)-टीएन-2019-20-904)	Repair and Rehabilitation work for the bridges at Km 32/4 (Marutaiyar), 51/10 (Kollidam) & 62/8 (Vettar) of NH 226 Extn., (New NH.136) (Job No. NH-226 Extn(New NH 136)-TN-2019-20-904)	61700/ 06.02.2020	60579	0	60579 124
रारा-45ए के (विलुपुरम-पांडिचेरी-नागापट्टनम रोड) (2019-20) थैनपैन्नई नदी के पार किमी 59/8-59/10 पर मौजूदा पुराने उच्च स्तरीय पुल के स्थान पर उच्च स्तरीय पुल का निर्माण (जॉब सं. एनएच-45ए (नया रारा-32) टीएन-2019-20-905)	Construction High level bridge in the lieu of existing old High level bridge at km 59/8-59/10 of NH 45A (Villupuram - Pondicherry - Nagapattinam road) (2019-2020) across Thenpennai river.(Job No. NH.45A-(New NH-32)-TN 2019-20-905	268064 19.02.2020	3870	198666	202536 405669
रारा-67 के किमी 422/0-425/0 तक सुदृढ़ीकरण और किमी 414/4-428/0 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में चौड़ीकरण (जॉब सं. एनएच-67 (नया रारा -181)- टीएन-2019-20-907)	Widening to Two Lane with Paved shoulders from Km 414/4-428/0 and Strengthening from Km 422/0 - 425/0 of NH 67 (Job.No.67-(New NH-181)-TN2019-20-907)	364900 16.03.2020	0	255358	255358 102579

1	2	3	4	5	6
रारा-67 के किमी 449/700-456/0 तक सीडी कार्यों, रक्षात्मक कार्यों सहित सुदृढ़ीकरण और पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में चौड़ीकरण (जॉब सं. (नया रारा -181)- टीएन-2019-20-913)	Widening to Two Lane with Paved shoulders and Strengthening from Km 449/700-456/0 of NH 67 including CD works, protective works (Job No. New NH-181)-TN2019-20-913)	182100 30.03.2020	146056	32565	178621 696
रारा-67 के किमी 434/4-440/0 तक ऊटी-गुडालुरघाट खंड में रिटेनिंग वॉल, ब्रेस्ट वॉल और सीडी कार्यों सहित पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में चौड़ीकरण (जॉब सं. (नया रारा -181)- टीएन-2019-20-912)	Widening to Two lane with Paved shoulders in Km 434/4 - 440/0 of NH 67 including construction of Retaining wall, Breast wall and CD works in Ooty - GudalurGhat section (Job No. (New NH-181)-TN2019-20-912)	326500/ 30.03.2020	290535	22240	312775 8752
रारा-67 के किमी 440/0-449/700 तक सुदृढ़ीकरण (जॉब सं. (नया रारा -181)- टीएन-2019-20-908)	Strengthening from Km 440/0 - 449/700 of NH 67 (Job No.-(New NH-181)-TN2019-20-908)	99600 17.03.2020	95310	0	95310 0
रारा 67 के किमी 403/8, 403/10,408/2,408/8 पर रक्षात्मक कार्यों के निर्माण, किमी 403/950 और 408/220 पर पाईप पुलिया के चौड़ीकरण सहित किमी 408/650 पर स्लैब पुलिया का पुनर्निर्माण और किमी 407/970 पर छोटे पुल का चौड़ीकरण (जॉब सं. (नया रारा -181)- टीएन-2019-20-909)	Widening of Minor Bridge at Km 407/970 & Reconstruction of Slab culvert at Km 408/650 including widening of pipe culvert at Km 403/950 & 408/220, construction of Protective works at Km 403/8,403/10,408/2,408/8 of NH 67 (Job No. (New NH-181)-TN2019-20-909)	74000 20.03.2020	65223	6593	71816 146
तमिलनाडु राज्य में (ईपीसी मोड) रारा-67 के किमी 218/6 (नागापट्टनम-गुडालुर-मैसूर रोड) पर ग्रेड सैपरेटर का निर्माण (जॉब सं. (नया रारा -181)- टीएन-2019-20-906)	Construction of grade separator at km 218/6 of NH 67 (New No - 81). (Nagappatinam – Guddalore – Mysore Road) in the State of Tamil Nadu (EPC mode) (Job No. NH.67-(New NH-181)-TN2019-20-906	305200 24.02.2020	11000	10000	21000 275656
रारा-532 के किमी 51/4-52/8,55/9-56/8 और 57/-57/8 पर सेंटर मीडियन के निर्माण सहित 2 लेन + पीएस से चार लेन में चौड़ीकरण (जॉब सं.एनएच-532 टीएन-2020-21-923)	Widening from 2L+PS to Four Lane from km 51/4-52/8, 55/9-56/8 & 57/0-57/8 including construction of centre median at selected stretches of NH 532 (Job No. NH-532 TN-2020-21-923)	121220/ 13.07.2020	0	114573	114573 274

1	2	3	4	5	6
रारा-49 (नया रारा-87) में किमी 192/700, में अरिचलमुनाई रुंदाना पर सी वॉल का निर्माण, किमी 156/500-157/277 और 159/622-160/0 में पांबन पुल के पहुंच मार्गों का चौड़ीकरण, किमी 169/0-170/0 और 188/2-192/700 में चौड़ीकरण, किमी 171/6-172/8 नाली और किमी 166/0-192/7 (डॉ. एपीजे अब्दुल कलाम राष्ट्रीय स्मारक, रामेश्वरम, धनुष्कोड़ी) के पास पार्किंग बे का निर्माण (जॉब सं. एनएच-49 (नया रारा - 87)- टीएन-2020-21-924)	Construction of Sea Wall at ArichalmunaiRoundana in Km 192/700, Widening the Approaches of the Pamban Bridge in Km 156/500 – 157/277 and 159/622 – 160/0, Widening in Km 169/0 - 170/0 & 188/2 - 192/700, Construction of Drain in Km 171/6 - 172/8, and parking bays in Km 166/0 - 192/7(near Dr.APJ Abdul Kalam National Memorial, Rameswaram, Dhanushkodi) in NH 49 (NEW NH -87) (Job No. NH-49 (New NH 87) - TN-2020-21-924)	236400/ 07.07.2020	182310	49400	231710

1	2	3	4	5	6
मारापल्लम और कुनूरघाट के बीच सीडी कार्यों और रक्षात्मक कार्यों सहित रारा-67 के किमी 404/7-414/4 तक सुदृढीकरण और 2 लेन से पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में चौड़ीकरण (जॉब सं. रारा-67 (नया रारा-181)-टीएन-2020-21-922)	Widening from Two Lane to Two Lane with Paved shoulders and strengthening from Km 404/7 - 414/4 of NH 67 including CD works and Protective works in between Marapallam and Coonoorghat section.(Job No. NH-67 (New NH 181) - TN-2020-21-922)	490400/ 13.07.2020	252564	174926	427490 1884
रारा 234 (नया रारा 77) के किमी 144/2 पर (टिंडीवनम-कृष्णागिरि के साथ जंक्शन) ग्रेड विभाजक का निर्माण (जॉब सं. रारा-234 (नया रारा-77)-टीएन-2020-21-918)	Construction of grade separator at km 144/2 of NH234 (at junction with Tindivanam-Krishnagiri road New NH77) (Job No. NH-234 (New NH 77) - TN-2020-21-918)	214700/ 02.06.2020	39400	105487	144887 61500
चैरिंग क्रॉस और आई फाउंडेशन पर ब्लैक स्पॉट आईडी सं. टीएन-02-638 और टीएन 02 718 के सुधार सहित रारा 67 (नया रारा सं. 181) के किमी 431/0-431/900 पर फुटपाथ के निर्माण और किमी 429/6-431/0 तक स्टार्म जल नाली, फुट पाथ के निर्माण सहित किमी 430/10 पर छोटे पुल का चौड़ीकरण (जॉब सं. रारा-67 (नया रारा-181)-टीएन-2020-21-919)	Widening of Minor bridge at Km 430/10 including construction of Foot path , Strom water drain from Km 429/6 - 431/0 and construction of Footpath at Km 431/0 - 431/900 of NH 67(New NH no-181) including rectification of black spots ID No. TN-(02)-638 & TN-(02)-718 at charring cross and Eye foundation (Job No. NH-67 (New NH 181) - TN-2020-21-919)	108600/ 13.07.2020	73302	32298	105600 200
ईपीसी आधार संविदा पर तमिलनाडु राज्य में रारा 49 विस्तार (नया रारा-85) मदुरै-कोचीन रोड के किमी 61/6 में बस बे उपलब्ध कराना और किमी 52/2 में ज्यामितीय सुधार, किमी 99/0 में हेयर पिन बैण्ड का सुधार, चुनिंदा खंडों में रिटेनिंग वॉल और ब्रैस्ट वॉल का निर्माण, किमी 96/0-99/0 में सुधार (जॉब सं. रारा-49 विस्तार (नया रारा-85)-टीएन-2020-21-925)	Improvements in km 96/0 -99/0, Construction of Retaining wall and Breast wall in selected locations, Improvements to Hair Pin Bends (17 nos) in km 99/0 - 119/0 (BodimettuGhat section) , Geometric Improvements in km 52/2 and providing bus bay in km 61/6 of NH 49 Extn (New NH -85)) of Madurai - Cochin Road in the State of Tamil Nadu on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis Contract (Job No. NH-49 Extn (New NH 85) - TN-2020-21-925))	173504/ 17.08.2020	155644	14489	170133 674
रारा-179ए के तिरुपथुर-वनियांबड़ी रोड के किमी 80/0 से किमी 125/0 तक कैरिजवे के सुदृढीकरण सहित मौजूदा 2 लेन से पेव्ड शोल्डर सहित 4 लेन में चौड़ीकरण (जॉब सं. रारा-179ए-टीएन-2020-21-926)	Widening existing 2 lane to 4 lane with paved shoulder including strengthening carriageway from Km 80/0-Km 125/0 of Salem Tirupathur -Vaniyambadi Road of NH-179A. (Job No. NH-179A-TN-2020-21-926))	3026200/ 20.08.2020	1052800	812000	1864800 1103880

1	2	3	4	5	6
ईपीसी आधार संविदा पर पैरियानाइकनपालयम जंक्शन - कोएम्बटूर आउटस्कर्ट किमी 362/790-364/555 पर (नागापट्टनम-गुडालुर-मैसूर रोड) फ्लाईओवर का निर्माण (जॉब सं. रारा-67 (नया रारा-181)-टीएन-2018-19-884)	Construction of Flyover at Km.362/790-364/555 of (Nagapattinam - Gudalur - Mysore Road) Periyanaickenpalayam Junction-Coimbatore Outskirt on EPC Basis Contract. (Job No. NH-67 (New NH-181)-TN-2018-19-884)	1152421 02.01.19 1155697 10.11.22	386726	623456	1010182 112243
ईपीसी आधार संविदा पर सेतुभारथम के तहत वडापलंजी और उसैलमपट्टी रेलवे स्टेशन के बीच एलसी-17 के स्थान पर किमी 19/2-3 में रेलवे चैनैज और रारा 49 विस्तार (नया रारा सं. 85) (मदुरै-कोचीन रोड) पर आरओबी का निर्माण (जॉब सं. रारा-49 विस्तार (नया रारा 85)-टीएन-2020-21-927)	Construction of ROB at km 22/2 of NH 49 Extn (New NH No 85) (Madurai - Cochin road) & Railway chainage in km 19/2-3 in lieu of LC-17 between Vadapalanji & Usilampatti Railway stations under Sethubharatham project on Engineering, Procurement and Construction (EPC) Basis contract. (Job No. NH-49 Extn (New NH 85) - TN-2020-21-927)	593800/ 15.09.2020	167800	409916	577716 1072
रारा 219 (नया रारा 42) कृष्णागिरी-कुप्पम रोड में ज्यामितीय सुधार सहित, छोटे पुलों का निर्माण, नालियों का निर्माण, पुलियाओं का पुनर्निर्माण, जंक्शन सुधार, रिटेनिंग वॉल और ब्रैस्ट वॉल का निर्माण सहित किमी 11/0-19/0 में मौजूदा कैरिजवे का सुदृढ़ीकरण और 10 मी से 12 मी में चौड़ीकरण (जॉब सं. रारा-49 विस्तार (नया रारा-85)-टीएन-2020-21-928)	Widening from 10m to 12m and strengthening the existing carriageway in Km 11/0-19/0 including Geometrical improvements, Widening of Minor bridges, Construction of drains, Reconstruction of culverts, Junction improvements, Construction of retaining walls and Breast Wall in Krishnagiri-Kuppam Road NH 219 (New NH 42). (Job No. NH-49 Extn (New NH 85) - TN-2020-21-928))	206300/ 16.09.2020	45600	124400	170000 32448
एनएच-207 (नया एनएच-648) शारजापुर-बगलूर-होसुर में किमी 9/4-9/8 पर ब्लैक स्पॉट में सुधार और किमी 7/0-8/0 व किमी 14/0-16/0 तक ज्यामितीय सुधार, नाली का निर्माण, सीडी कार्यों का पुनर्निर्माण, जंक्शन सुधार और बस वे सहित बिल्ट-अप क्षेत्र में मल्टी लेन के साथ सुदृढ़ीकरण और किमी 0/0-6/0 तक व किमी 8/0-14/0 तक मौजूदा कैरिजवे का सुदृढ़ीकरण तक चौड़ीकरण	Widening from 10m to 12m and strengthening the existing carriageway from Km 0/0-6/0 & Km 8/0-14/0 and widening to multi-lane with strengthening in built-up area from Km 7/0-8/0 & Km 14/0-16/0 including Geometrical improvements, Construction of Drain, Reconstruction of CD works, Junction improvements & Bus bays and Retaining walls and rectification to Black spot at Km 9/4-9/8 in Sharjapur-Bagalur-Hosur road NH-207 (New NH-648) (Job No. NH-207 (New NH 648) - TN-2020-21-920)	680700/ 13.07.2020	487500	132640	620140 47811

1	2	3	4	5	6
तमिलनाडु राज्य में एनएच 49 एक्सटेंशन (नया एनएच नंबर 85) (ब्लैक स्पॉट आईडी-टीएन-02-199) के किमी 87/6 - 90/2 पर ब्लैक स्पॉट के लिए स्थायी उपाय।	Permanent Measures for Black spots at km 87/6 - 90/2 of NH 49 Extn (New NH No. 85) (Black Spot ID-TN-02-199) in the state of Tamil Nadu. (Job No. NH-49 Extn (New NH 85) - TN-2020-21-936)	77500/ 01.01.2021	33949	42068	76017 297
एनएच 209 के किमी 48/400 - 51/0 (डिंडीगुल-कोयंबटूर-अन्नूर-सथियामंगलम-मैसूर-बेंगलुरु रोड) से पुराने अयाकुडी मार्केट में ब्लैक स्पॉट (आईडी नंबर टीएन-(02)-647) में सुधार के लिए स्थायी उपाय।	Permanent measures to improve the Black spot (ID No. TN-(02)-647) at Old Ayakudi Market from km 48/400 - 51/0 of NH 209 (Dindigul - Coimbatore - Annur - Sathiyamangalam - Mysore - Bengaluru road). (Job No. NH-49 Extn (New NH 85) - TN-2020-21-942)	128700/ 12.01.2021	0	92500	92500 33888
एनएच 49 एक्सटेंशन (नया एनएच नंबर 85) के किमी 5/10 पर कोचादई जंक्शन पर ग्रेड सेपरेटर का निर्माण	Construction of Grade Separator at Kochadai Junction at km 5/10 of NH 49 Extn (New NH. No.85). (Job No. NH-49 Extn (New NH 85) - TN-2020-21-943)	539500/ 11.01.2021	88600	294000	382600 145829
इंजीनियरिंग, खरीद पर भूमि अधिग्रहण सहित एनएच -234 (मैंगलोर - विल्लुपुरम रोड) के रेलवे किमी 130/23-25 पर मौजूदा एलसी नंबर 109 ए / 3 टी के बदले किमी 81/800 (कन्नमंगलम के पास) पर आरओबी और उनके पहुंच मार्ग का निर्माण और निर्माण (ईपीसी) तमिलनाडु राज्य में आधार अनुबंध।	Construction of ROB and their Approaches at Km 81/800 (Near Kannamangalam) in Lieu of Existing LC No.109A/3T at Railway Km 130/23-25 of NH-234 (Mangalore - Villupuram Road) including Land Acquisition on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis Contract in the State of Tamil Nadu. (Job No. NH- 234 -TN-2020-21-944)	1189430 / 07.10.2021	0	300000	300000 704125
एनएच 226 विस्तार (नया एनएच नंबर 136) के अरियालुर बाईपास में रिटेनिंग वॉल और ट्रक ले बे का निर्माण, किमी 1/8, 4/6 पर पुलिया को चौड़ीकरण सहित किमी 0/8 - 1/6 तक सुरक्षात्मक कार्य संबंधी निर्माण कार्य।	Construction of Protective work in Km 0/8 - 1/6 including widening of culvert at km 1/8, 4/6, Construction of Retaining wall and truck lay bay in Ariyalur bypass of NH 226 Extn (New NH No 136). (Job No. NH-226 Extn (New NH 136) - TN-2020-21-929)	84484/ 30.03.2021	15032	67432	82464 343
थेनी और बोडी रेलवे स्टेशनों के बीच एलसी 85 और रेलवे किमी 89/7-8 के बदले में ईपीसी मोड पर सेतुभारतम परियोजना के तहत एनएच 49 विस्तार (मदुरै - कोचीन रोड) के किमी 93/4 पर आरओबी का निर्माण।	Construction of ROB at Km 93/4 of NH 49 Extn. (Madurai - Cochin road) in lieu of LC 85 and Railway Km 89/7-8 in between Theni and Bodi Railway Stations. Under Sethu Bharatham project on EPC Mode. (Job No. NH-49 Extn (New NH 85) - TN-2020-21-931)	451800 07.12.2020	0	200000	200000 243800

1	2	3	4	5	6
इंजीनियरिंग प्रोक्योरमेंट एंड कंस्ट्रक्शन (ईपीसी) बेसिस कॉन्ट्रैक्ट पर तमिलनाडु राज्य में एनएच 49 (नया एनएच नंबर 87) के किमी 157/4 -159/8 पर पंबन ब्रिज की मरम्मत सहित मरम्मत / पुनरूद्धार।	Repair / Rehabilitation including Repainting of Pamban Bridge at Km 157/4 -159/8 of NH49 (New NH No. 87) in the State of TamilNadu on Engineering Procurement & Construction(EPC) Basis Contract. (Job No. NH-49 (New NH 87) - TN-2020-21-934)	179600/ 17.12.2020	0	176120	176120 696
तमिलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर सेतुभारतम परियोजना के तहत औदीपट्टी और थेनी रेलवे स्टेशनों के बीच एलसी 68 और रेलवे किलोमीटर 72/6-7 के बदले (मदुरै - कोचीन रोड) एनएच 49 विस्तार के किमी 75/8 पर आरओबी का निर्माण।	Construction of ROB at Km 75/8 of NH 49 Extn. (Madurai - Cochin road) in lieu of LC 68 and Railway Km 72/6-7 in between Aundipatti and Theni Railway Stations Under SethuBharatham Project on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis Contract in the state of Tamil Nadu. (Job No. NH-49 Extn (New NH 85) - TN-2020-21-945)	920241/ 22.01.2021	0	212000	212000 684541
एनएच 49 एक्सटेंशन के किमी 64/0-70/0 में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण। (मदुरै - कोचीन रोड) (नया नंबर एनएच 85)	Widening and Strengthening in Km 64/0-70/0 of NH 49 Extn. (Madurai - Cochin Road) (New No. NH 85). (Job No. NH-49 Extn (New NH 85) - TN-2020-21-947)	228755/ 26.03.2021	212300	11820	224120 916
एनएच 49 विस्तार (मदुरै - सड़क) (नया नंबर.. एनएच 85) के किमी 5/2 - 5/6 और किमी 10/2 - 14/6 में सुदृढ़ीकरण।	Strengthening in km 5/2 - 5/6 & km10/2 - 14/6 of NH 49 Extn. (Madurai - road) (New. No.. NH 85)	94300/ 26.03.2021	77500	14935	92435 373
एनएच 67 के सीसी ड्रेन और सीडी कार्यों के निर्माण सहित किमी 472/0-474/0 और किमी 480/0-485/0 (गुडालूर टाउन) से सुरक्षात्मक कार्यों का निर्माण।	Construction of Protective works from km 472/0-474/0 and km 480/0-485/0 (Gudalur Town) including construction of CC drain ad CD works of NH 67. (Job No. NH-67 - TN-2020-21-950)	240200/ 30.03.2021	87638	145738	233376 455
एनएच-45ए (विल्लुपुरम - पुडुचेरी - कुड्डालोर - चिदंबरम - सिरकाज़ी - नागपट्टिनम रोड) में किमी 186/621-187/091 पर प्रमुख पुल का पुनरूद्धार	Rehabilitation of Major Bridge at Km 186/621-187/091 in NH-45A (Villupuram - Puducherry - Cuddalore - Chidambaram - Sirkazhi - Nagapattinam Road. (Job No. NH-45A - TN-2020-21-951)	106200/ 31.03.2021	0	86200	86200 20000

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर भूमि अधिग्रहण सहित एनएच - 234 (मैंगलोर-विल्लुपुरम रोड) के मौजूदा समपार संख्या 86 के स्थान पर एट्टीवाडी के पास किमी 103/4 पर आरओबी और उनके पहुंच मार्ग का निर्माण	Construction of ROB and their approaches at Km 103/4 near Ettivadi in Lieu of existing level crossing No. 86 of NH-234 (Mangalore – Villupuram road) including Land Acquisition on EPC mode. (Job No. NH-234 - TN-2020-21-946)	641800/ 09.02.2021	0	107250	107250 240075
एनएच 49 विस्तार (मदुरै • कोचीन रोड) (नया एनएच 85)के किमी 19/8 - 21/700, किमी 22/700 - 36/0 में सुदृढीकरण।	Strengthening In km 19/8 - 21/700 , km 22/700 - 36/0 of NH 49 Extn. (Madurai • Cochin road) (New NH 85) .(Job No. NH-49 Extn (New NH 85) - TN-2021-22-954)	389400/ 27.07.2021	273400	116000	389400 0
एनएच 208 कोल्लम-थिरुमंगलम रोड के किमी 99/4 (एलसी गेट नंबर 503 / एसपीएल - ए -3 / ई) पर आरओबी और उनके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of ROB and their Approaches at Km 99/4 (LC Gate No.503/Spl - A -3/E) of NH208 Kollam- Thirumangalam Road. Job No. NH-208 (New NH 744) -TN-2021-22- 952	433900/ 18.06.2021	110	50000	50000 375790
तमिलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर एनएच 230 (नया एनएच 85) के किमी 93/6 - 111/4 में सुदृढीकरण।	Strengthening in Km 93/6 - 111/4 of NH 230 (New NH 85) on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis Contract in the state of Tamil Nadu. Job No. NH-230 (New NH-85)-TN-2021-22-953	215500/ 27.07.2021	0	105520	105520 105610
एनएच 49 (नया एनएच नंबर 87) के 120/484 - 156/984 और किमी 169/484 -185/550 में सुदृढीकरण	Strengthening In Km 120/484 - 156/984 & Km 169/484 -185/550 of NH 49(New NH No.87). (Job No. NH-49 (New NH 87) - TN-2021-22-955)	667200/ 27.07.2021	0	403935	403935 250000
किमी 153/0 - 160/0, किमी 161/4-163/0 (एनएच 208) न्यू एनएच 744 से सुदृढीकरण	Stregthening from Km 153/0 - 160/0 , Km 161/4-163/0(NH 208) New NH 744. (Job No. NH-208 (New NH 744) - TN-2021-22-957)	124000/ 27.08.2021	0	121485	121485 503
कोल्लम-थिरुमंगलम रोड एनएच 208 के किमी 91/8-93/7, 95/0-96/0, 96/8-97/2, 97/7-100/0, 114/0-119/560, 120/0 - 130/0, 131/0-132/0, 136/8 - 137/0,139/0-141/6, 143/2-153/0 में सुधार	Improvements from Km 91/8-93/7, 95/0-96/0, 96/8-97/2, 97/7-100/0, 114/0-119/560, 120/0 - 130/0, 131/0-132/0, 136/8 - 137/0,139/0-141/6, 143/2-153/0 of Kollam – Thirumangalam road NH 208. (Job No. NH-208 (New NH 744) - TN-2021-22-958)	599000/ 28.09.2021	0	414308	414308 174692

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर रारा 49 विस्तार (मदुरै - कोचीन रोड) नया नंबर एनएच 85 के किमी 70/0 - 74/0 में ब्लैक स्पॉट आईडी नंबर टीएन-02-250 (किमी 70/200, तिरुमालापुरम जंक्शन) और आईडी नंबर टीएन- (02) -420 (किमी 72/800, के सुधार सहित) कुन्नूर बस स्टॉप) चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण।	Widening & Strengthening in Km 70/0 - 74/0 of NH 49 Extn. (Madurai - Cochin Road) New No. NH 85 including rectification of Black Spot ID No. TN-02-250 (Km 70/200, Thirumalapuram Junction) and ID No. TN-(02)-420 (Km 72/800, Kunnur Bus Stop) on EPC mode. (Job No. NH-49 Extn (New NH 85) - TN-2021-22-959)	115150/ 07.10.2021	0	112568	112568 0
इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) के आधार पर एनएच 67 नए एनएच-81 के किमी 61/6-70/6 किमी 259/6-262/0, 276/4-279/0,290/0-291/0 से सुदृढ़ीकरण और रारा 67 (किमी.40/6-47/6, 56 के किमी 291/0-292/0 से चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण 2-56/6, 70/6-73/0 नए राष्ट्रीय राजमार्ग-81) और 262/0-271/0, 274/6-275/2 राष्ट्रीय राजमार्ग 67 (किमी 57/4-58/0 के किमी से सुदृढ़ीकरण)	Strengthening from km259/6-262/0, 276/4-279/0,290/0-291/0 & Widening and Strengtheningfrom Km 291/0-292/0 of NH 67 (Km.40/6-47/6, 56/2 -56/6, 70/6 -73/0 of New NH-81) & Strengthening from km 262/0-271/0 , 274/6-275/2of NH 67 (km 57/4 -58/0, km 61/6-70/6 of New NH-81) on Engineering,Procurement & Construction (EPC) Basis. (Job No. NH-67 (New NH 81) - TN-2021-22-960)	259640/ 20.10.2021	0	243671	243671 10000
राष्ट्रीय राजमार्ग 67 (नया एनएच 181) किमी 332/600 - किमी 334/0, किमी 335/0 - किमी 336/4, किमी 338/0 - किमी 338/6, किमी 339/0 - किमी 339/8, किमी 350/0 - किमी 350/ 560, किमी 351/560 - किमी 352/320, किमी 352/990 - किमी 353/860, किमी 356/0 - किमी 358/700, और किमी 359/350 - 360/600 पुराने एनएच 67 (किमी 0/0 - 1/4, किमी 2/4 - 3/8, किमी 5/4 - 6/0, किमी 6/4 - 7/2, किमी 17/0 - किमी 17/560, किमी 18/560 - किमी 19/320 , किमी 19/990 - किमी 20/860, किमी 23/0 - किमी 25/700 और किमी 26/350 - किमी 27/600 तक सुदृढ़ीकरण	Strengthening from Km 332/600 - Km 334/0, Km 335/0 - Km 336/4, Km 338/0 - Km 338/6, Km 339/0 - Km 339/8, Km 350/0 - Km 350/560, Km 351/560 -Km 352/320, Km 352/990 - Km 353/860, Km 356/0 - Km 358/700, and Km 359/350 - 360/600 of old NH 67 (Km 0/0 - 1/4, Km 2/4 - 3/8, Km 5/4 - 6/0, Km 6/4 - 7/2, Km17/0 - Km 17/560, Km 18/560 - Km 19/320, Km 19/990 - Km 20/860, Km 23/0 -Km 25/700 and Km 26/350 - Km 27/600 of NH 67 (New NH 181). (Job No. NH-67 (New NH 81) - TN-2021-22-962)	233825/ 03.11.2021	0	218450	218450 10000
राष्ट्रीय राजमार्ग 209 के किमी.237/0-256/0 से सुदृढ़ीकरण, जिसमें लघु पुल @ किमी.246/2 और किमी.244/8 का पुनर्निर्माण और सीडी कार्यों और सुरक्षात्मक कार्यों का निर्माण शामिल है।	Strengthening from Km.237/0-256/0 of NH 209 including reconstruction of minor bridge @ Km.246/2 and Km.244/8 and construction of CD works and protective works. (Job No. NH-209 (New NH 948) - TN-2021-22-964)	243100/ 01.12.2021	0	124000	124000 114199

1	2	3	4	5	6
राष्ट्रीय राजमार्ग 209 के किमी 213/10, किमी 212/4-222/0 में पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन को चौड़ा करना जिसमें 211/4-212/4 किमी में माइनर ब्रिज का पुनर्निर्माण और किमी में माइनर ब्रिज का निर्माण शामिल है।	Widening to two lane with paved shoulders in km 212/4-222/0 including & Strengthening in km 211/4-212/4 Reconstruction of Minor Bridge at km 212/8 and Construction of Minor Bridge at km. 213/10 of NH 209. (Job No. NH-209 (New NH 948) - TN-2021-22-965)	242900/ 25.11.2021	0	170000	170000 68003
एनएच 226 विस्तार (नया एनएच-136) के किमी. 55/926-62/680 से तिरुवयारू शहर के लिए बायपास बनाने के लिए भूमि अधिग्रहण अनुमान	Land Acquisition Estimate for Forming Bypass to Thiruvaiyaru town From Km.55/926-62/680 of NH 226Extn., (New NH-136) (Job No. NH-49 Extn (New NH 85) - TN-2021-22-930)	220000/ 09.12.2020	104500	50500	155000 65000
एनएच-219 (नया एनएच-42) कृष्णागिरी- कुप्पम रोड में पुलियों का पुनर्निर्माण, पुलियों का चौड़ीकरण, नालियों और बस वे का निर्माण सहित किमी किमी 0/0 - 9/0 से सुदृढ़ीकरण और किमी 0/0 - 0/6 से चौड़ीकरण	Widening from Km 0/0 – 0/6 and Strengthening from Km 0/0 - 9/0 including Reconstruction of culverts, Widening of culverts, Construction of Drains and Bus Lay By in Krishnagiri - Kuppam Road NH-219 (New NH-42).(Job No. NH-219 (New NH 42) - TN-2021-22-966)	160700/ 13.12.2021	0	50000	50000 80000
तमिलनाडु राज्य में एनएच 45ए (नई संख्या: एनएच 32) (विल्लुपुरम-पांडिचेरी) के सीडी कार्यों सहित -नागपट्टिनम रोड) स्टॉर्म वाटर ड्रेन और मीडियन के साथ मौजूदा दो लेन को चार लेन में चौड़ीकरण जिसमें किमी 60/800-60/900 पर ब्लैक स्पॉट आईडी: टीएन- (02) -457 (मंजाकुप्पम-क्लॉक टॉवर जंक्शन) और किमी 59/200-59/600 और 60/100-60/800 और ब्लैक स्पॉट आईडी: टीएन- (02) -680 (अल्पेट जंक्शन) के लिए स्थायी सुधार की व्यवस्था करना	Permanent rectification for the Black Spot ID:TN-(02)-680 (Alpet Junction) at Km 59/200-59/600 & 60/100-60/800 and Black Spot ID:TN-(02)-457 (Manjakuppam Clock Tower Junction) at Km 60/800-60/900 by providing widening the existing two lane with paved shoulders to four lane with Center median and Storm water drain including CD works of NH 45A (New No: NH 32)(Villupuram-Pondicherry-Nagapattinam Road) in the State of Tamil Nadu. Job No. NH-45A (New NH-32)-TN-(BS) - 2021-22-967	85600/ 16.12.2021	0	10000	10000 68308
एनएच 230 (मदुरै - थोंडी रोड) (नया नंबर एनएच 85) (थिरुप्पुवनम - शिवगंगई) के किमी 18/4-46/2 में सुदृढ़ीकरण	Strengthening in Km 18/4-46/2 of NH 230 (Madurai - Thondi Road) (New No. NH 85) (Thiruppuvanam - Sivagangai). (Job No. NH-67 (New NH 81) - TN-2021-22-968)	616300/ 15.12.2021	0	300000	300000 302500

1	2	3	4	5	6	
एनएच 67 (नया एनएच संख्या 81) (नागपट्टिनम गुडलुर मैसूर रोड) के 244/700-245/800 (कूनमपट्टिपिरिवु) पर पहचाने गए ब्लैक स्पॉट (टीएन-02-278) के लिए स्थायी सुधार के उपाय	Permanent rectification measures for identified Black spot (TN-02-278) at Km 244/700-245/800 (Koonampattipirivu) of NH 67(New NH no 81) (Nagapattinam Gudalur Mysore Road. (Job No. NH-67 (New NH 81) - TN-2021-22-969)	54700/ 15.12.2021	0	45800	45800	7651
स्थायी उपचारात्मक उपायों द्वारा ईपीसी मोड पर एनएच-209 (नया एनएच सं. 83) के किमी 68/0-68/8 (सुककमनायकनपट्टी) चिह्नित ब्लैक स्पॉट टीएन-(02)-418, टीएन -(02)-286, टीएन -(02)-285, टीएन -(02)-484, टीएन -(02)-485 किमी 39/2-39/9 (छथिरापट्टी पेरियापालम), किमी 43/4-44/1 (मुकाम्बिकई कोविल के पास), किमी 60/1 - 60/6 (वंदिवक्कल), किमी 62/8-63/8 (पेठनायक्कनपट्टी) के लिए स्थायी सुधारात्मक उपाय	Permanent rectification measures for identified black spots TN-(02)-418, TN -(02)-286, TN -(02)-285, TN-(02)-484, TN-(02)-485 by permanent remedial measures at km 39/2-39/9(Chathirapatti periyapalam), km 43/4-44/1 (Mookambikai kovil near), km 60/1 - 60/6(Vandivaikkal), km 62/8-63/8 (Pethanayakkanpatti), km 68/0-68/8 (Sukkamanayakkanpatti) of NH-209 (New NH No.83) on EPC mode. (Job No. NH-209 (New NH 83) - TN-2021-22-970)	168800/ 15.12.2021	0	136300	136300	29024
एनएच 49 एक्सटेंशन (नया एनएच नंबर 85) किमी 95/4 (सीपीए कॉलेज- टीएन-02-722) और किमी 92/4 (कट्टापोम्मन स्टैच्यू- टीएन-02-720), किमी 91/10 (बोजन पार्क- टीएन-02-652), किमी 91/2 (सैलिकलीअम्मन कोविल जंक्शन- टीएन-02-651), पर ब्लैक स्पॉट के लिए स्थायी उपचारात्मक उपायों सहित किमी 90/0-96/0 तक सुदृढीकरण	Strengthening Km 90/0-96/0 and including permanent remedial measures for Black Spots at Km 91/2 (Salaikaliyamman Kovil junction- TN-02-651), Km 91/10 (Bojan Park- TN-02-652), Km 92/4 (Kattapomman Statue- TN-02-720) and Km 95/4 (C.P.A College- TN-02-722) of NH 49 Extn. (New NH No. 85). (Job No. NH-49 Extn (New NH 85) - TN-2021-22-972)	86200 05.01.2022	0	72051	72051	10000

1	2	3	4	5	6
पेव्ड शोल्डर के साथ ड्यूल लेन से 4 लेन तक चौड़ा करना और एनएच 209 (नया नंबर 83) के किमी 0/4 -18/740 को मजबूत करना, जिसमें छोटे पुलों और सीडी कार्यों को चौड़ा करना शामिल है, किमी 1/ पर पहचाने गए ब्लैकस्पॉट टीएन- (02) -547, 120 (रामायणपट्टी), टीएन (02) 648 किमी 3/600 (पालमराजक्कपट्टी), टीएन (02) -700 किमी 5/790 (एडैयापट्टी), टीएन (02) -345, किमी 6/440 (मुथनमपट्टी) पर, टीएन (02) -649 किमी 7/325 (पीएसएनए कॉलेज), टीएन (02) -650 किमी 8/270 (काथिरायनकुलम) और टीएन (02) -548 किमी 9/270 (मंगराई पिरिवु) पर स्थायी उपचारात्मक उपायों द्वारा का उन्मूलन	Permanent remedial measures (widening the stretches to four lane) to eliminate 7 black spots located in between km 0/400- 10/000 of NH 209 (New NH 83)- (TN-(02)-547 at Km 1/120 (Ramayanpatty), TN(02) 648 at km 3/600 (Palamrajakkapatty), TN (02)-700 at km 5/790 (Edaiyapatty), TN (02)-345, at Km 6/440 (Muthanampatty), TN (02)-649 at km 7/325 (PSNA College), TN (02)-650 at km 8/270 (Kathirayankulam) and TN (02)-548 at Km 9/270 (Mangarai Pirivu). Job No. NH-209 (New NH-83)-TN-2021-22-971	621700 05.01.2022	0	300000	300000 308139
इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण पर एनएच 67 के एलएंडटी बाईपास खंड) कमी 309/600-313/850, 315/0-318/300 और किमी 331/0 - 332/2 (पल्लादम - करणमपेट्टई - चिंतामणिपुतुर - को चार लेन तक चौड़ा करना (ईपीसी) जॉब नंबर एनएच-67 (न्यू एनएच-181)-टीएन-2021-22-976	widening to Four lane in km 309/600-313/850, 315/0-318/300 & Km 331/0 - 332/2 (Palladam -Karanampettai - chinthamaniputur - L&T Bypass stretch of NH 67 on Engineering, procurement & construction (Epc). Job No. NH- 67 (New NH-181)-TN-2021-22-976	474543 21.01.2022	0	381600	381600 82563
दो लेन से चार लेन तक चौड़ा करना और एनएच 67 के किमी 370/5 - 373/400 और 374/2 - 375/0 तक विस्तार में सुधार। कार्य संख्या एनएच-67 (नया एनएच-181)-टीएन-2021- 22-979	Widening from Two Lane to Four Lane and Improvements of the stretch from Km 370/5 - 373/400 and 374/2 - 375/0 of NH 67. Job No. NH-67 (New NH-181)-TN-2021-22-979	356695 27.01.2022	0	260000	260000 88904

1	2	3	4	5	6
कमी 456/0 - 463/0 और किमी 466/0 - 466/4 को पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन तक चौड़ा करना और छोटे पुल को चौड़ा करने सहित एनएच-67 (नया नंबर 181) के किमी 456/0 - 472/0 से सुदृढीकरण किमी 458/8 पर और सीडी कार्यों और सुरक्षा का निर्माण ; इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण पर कार्य जॉब नंबर एनएच-67 (नया एनएच-181)-टीएन-2021-22-974	Widening to Two Lane with paved shoulders from Km 456/0 - 463/0 & Km 466/0 - 466/4 and Strengthening from Km 456/0 - 472/0 of NH-67 (New No 181) including widening of minor Bridge at Km 458/8 & Construction of CD works and protective works on Engineering, Procurement & Construction. Job No. NH- 67 (New NH-181)-TN-2021-22-974	961900 21.01.2022	0	240071	240071 560166
तमिलनाडु राज्य में अ भयांत्रिकी, खरीद और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर पुराने एनएच 67 (नया एनएच 81) (कोयम्बटूर-चिदंबरम रोड) के केएम 306/4 (पनापालयम जंक्शन) पर स्थायी उपचारात्मक उपायों द्वारा चिन्हित ब्लैकस्पॉट टीएन - (02) - 076 का उन्मूलन । एनएच - 67 - (नया एनएच - 81) - तमिलनाडु - 2021 - 22 - 987)	Elimination of Identified Blackspot TN – (02) – 076 by permanent Remedial measures at KM 306/4 (Panapalayam Junction) of Old NH 67 (New NH 81) (Coimbatore – Chidambaram Road) on Engineering, Procurement and construction (EPC) Basis Contract in the state of Tamilnadu. NH - 67 - (New NH - 81) - TN - 2021 - 22 - 987)	108760 02.03.22	0	96394	96394 10000

1	2	3	4	5	6
तमिलनाडु राज्य में वार्षिक योजना 2021-22 के तहत इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर सीडी वर्क्स सहित एनएच 49 एक्सटेंशन (नया एनएच नंबर 85) (थिम्मरसैनिकन्नूर जंक्शन), किमी 58/225, (सुब्बुलपुरम जंक्शन), किमी 59/875 (औदीपट्टी चेक पोस्ट), किमी 62/200 (सक्कमपट्टी का रमर टीस्टॉल) टीएन- (02)-492, टीएन- (02)-491, टीएन- (02)-609, टीएन-(02)-490 किमी 55/075 पर स्थायी उपचारात्मक उपायों द्वारा पहचाने गए ब्लैकस्पॉट का उन्मूलन । एनएच-49 एक्सटेंशन (न्यू एनएच 85) - तमिलनाडु-2021-22-983	Elimination of Identified Blackspots TN-(02)-492, TN-(02)-491, TN-(02)-609, TN-(02)-490 by Permanent Remedial Measures at km 55/075 (Thimmarasanaickanur Junction), km 58/225, (Subbulapuram Junction), km 59/875 (Aundipatti Check post), km 62/200 (Sakkampatti Ramar Tea stall) of NH 49 Extn (New NH No.85) including CD Works on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis Contract under Annual Plan 2021-22 in the state of Tamil Nadu. NH-49 Extn (New NH 85) - TN-2021-22-983	160900 02.02.2022	0	117163	117163 40071
तमिलनाडु राज्य में एनएच (ओ) वार्षिक योजना 2021-22 के तहत इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) के आधार पर (नया एनएच 85) अनुबंध (कुल लंबाई = 42.250 किमी)। एनएच 230 (नया एनएच 85) - टीएन-2021-22-998 कमी 48/500 से 93/600 (किमी 54/400 - 55/050, किमी 56/750 - 57/400, किमी 63/025 - 63/875 और किमी 66/950 - 67/650 को छोड़कर) का सुदृढीकरण एनएच 230	Strengthening from km 48/500 to 93/600 (excluding from km 54/400 - 55/050, km 56/750 - 57/400, km 63/025 - 63/875 and km 66/950 - 67/650) of NH 230 (New NH 85) on Engineering, Procurement & Construction (EPC) basis Contract under NH (O) Annual Plan 2021-22 in the state of Tamil Nadu (Total Length = 42.250 km). NH 230 (New NH 85) - TN-2021-22-998	733100 24.03.2022	0	300000	300000 416527
तमिलनाडु राज्य में एनएच 209 (नया एनएच 83) के सीडी कार्यों, फुटपाथ, सुरक्षात्मक कार्यों और ईपीसी आधार पर नाली सहित एनएच 209 (नया एनएच 83) के फार्म किमी 10/000 से 18/740 को पक्का करने के साथ दो लेन से चार लेन तक चौड़ा करना। एनएच 209 (नया एनएच 83)-तमिलनाडु-2021-22-1004	Widening from Two Lane with Paved shoulder to four lane and Strengthening from km 10/000 to 18/740 of NH 209 (New NH 83) including CD works, Footpath, Protective works and Drain on EPC Basis in the state of Tamil Nadu. NH 209 (New NH 83)-TN-2021-22- 1004	384900 30.03.2022	0	158000	158000 218921

1	2	3	4	5	6
कमी 34/000 से 49/000 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन से दो लेन तक चौड़ा करना और किमी 49/000 - 60/650 से पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन से चार लेन तक किमी 34/000 - 45/000, में सुदृढीकरण 46/000 - 56/000 और किमी 58/000 - 60/650 मुसिरी - नामक्कल रोड (एनएच- 381बी) में रिटेनिंग वॉल, पुलिया, माइनर ब्रिज, ड्रेन और बस ले बे के निर्माण सहित। जॉब सं. एनएच-381बी - टीएन-2021-22-984	Widening from two lane to two lane with paved shoulder from km 34/000 to 49/000 and two lane to four lane with paved shoulder from km 49/000 - 60/650 with strengthening in km 34/000 - 45/000, 46/000 - 56/000 & km 58/000 - 60/650 including Construction of Retaining wall, Culverts, Minor bridge, Drains and bus lay bay in Musiri - Namakkal road (NH 381B)". Job.No. NH-381B - TN-2021-22-984	1841500 04.02.2022	0	500000	500000 900000
एनएच 226 एक्सटेंशन(नया एनएच- 136) इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) पर में मौजूदा किमी.55/926 से 62/680 के बीच पेव्ड शोल्डर थिरुवयारु बाईपास के साथ 4 लेन का निर्माण। जॉब सं. एनएच-226ई - टीएन-2021-22-985।	Construction of 4 lane with paved shoulders Thiruvayaru Bypass in between existing Km.55/926 to 62/680 in NH 226Extn. (New NH 136) on Engineering, Procurement & Construction (EPC). Job.No.NH-226E - TN-2021-22-985.	1913300 09.02.2022	0	75000	75000 1007500
कमी 60/650-73/200 में पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन से चार लेन तक चौड़ा करना और किमी 60/650 - 61/8, 62/8-63/4, 65/2-67/2, 67/6 में सुदृढीकरण - 70/0, 71/2-71/450 और 71/750 - 73/2 और केवल कमी 61/8-62/8, 63/4-65/2, 67/2-67/6 पर कोर्स पहनना 70/0-71/2 जिसमें छोटे पुलों का चौड़ीकरण, किमी.64/2 पर अतिरिक्त पुल का निर्माण, पुलियों का चौड़ीकरण और पुनर्निर्माण, मुसिरी - नमक्कल रोड (एनएच- 381बी) में निर्मित क्षेत्रों में रिटेनिंग वॉल और नाली का निर्माण शामिल है। जॉब नंबर एनएच-381बी - टीएन-2021-22-980।	Widening from two lane to four lane with paved shoulder in km 60/650-73/200 and strengthening in km 60/650 - 61/8, 62/8-63/4, 65/2-67/2, 67/6-70/0, 71/2-71/450 and 71/750 - 73/2 & only wearing course at km.61/8-62/8, 63/4-65/2, 67/2-67/6, 70/0-71/2 including widening of minor bridges, construction of additional bridge at km.64/2, widening and reconstruction of culverts, construction of retaining walls and drain in built up areas in Musiri - Namakkal road (NH 381B). Job No. NH-381B - TN-2021-22-980.	1045407 28.01.2022	0	120000	120000 500000

1	2	3	4	5	6
कमी 170/2-172/0 (एनएच948 के किमी 308/4-306/6) को डीएल से चार लेन तक चौड़ा करना, डीएल से डीएल + पीएस को किमी 176/0-204/8 (किमी 302/6-) तक चौड़ा करना एनएच 948 का 273/8) किमी 180/0-190/8 (एनएच 948 का 298/6-287/8) में सुदृढीकरण सहित एनएच 209 (नया एनएच 948) के सीडी कार्यों को चौड़ा करना और पुनर्निर्माण करना शामिल है। जॉब नंबर एनएच-209 - टीएन-2021-22-982	Widening from DL to Four lane from km 170/2-172/0 (km 308/4-306/6 of NH948), Widening from DL to DL + PS from km 176/0- 204/8 (km 302/6-273/8 of NH948) including Strengthening in km 180/0-190/8 (298/6-287/8 of NH948) including widening and Reconstruction of CD works of NH 209 (New NH 948). Job No. NH-209 - TN-2021-22-982	733200 16.02.2022	0	302218	302218 415237
कमी 477/6 पर माइनर ब्रिज का चौड़ीकरण, इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) आधार पर एनएच 67 के किमी 474/4 पर स्लैब पुलिया के पुनर्निर्माण सहित किमी 480/2 पर माइनर ब्रिज का पुनर्निर्माण। जॉब नंबर एनएच-67- टीएन-2021-22-1002	Widening Minor Bridge at Km 477/6, Reconstruction of Minor bridge at Km 480/2 including Reconstruction of Slab culvert at Km 474/4 of NH 67 on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis. Job No. NH-67- TN-2021-22-1002	75000 29.03.2022	0	27141	27141 45485
एनएच 532 (कुड्डालोर - वृधाचलम -सलेम रोड) के किमी 46/020-46/810 (अरसाकुझी) और किमी 84/200-84/840 (अडारी) पर ब्लैकस्पॉट में सुधार के लिए स्थायी उपाय । जॉब नंबर एनएच-532-टीएन-2022-23-1007	Permanent measures to improve the Blackspot at Km 46/020-46/810 (Arasakuzhi) and Km 84/200-84/840 (Adari) of NH 532 (Cuddalore-Vridhachalam-Salem road). Job No. NH-532-TN-2022-23-1007	150100 11.05.2022	0	75050	75050 68751
किमी 229/2-4 पर भवानी नदी पर अतिरिक्त दो लेन पुल का निर्माण सत्यमंगलम टाउन)। जॉब नंबर एनएच-209 (नया एनएच-181)-टीएन-2021-22-975	Construction of Additional Two Lane Bridge across Bhavani river at Km 229/2-4 of NH 209 (in Sathyamangalam town). Job No. NH- 209 (New NH-181)-TN-2021-22-975	117400 21.01.2022	0	30000	30000 83477

1	2	3	4	5	6
उन्मूलन कोल्लम के कमी 107/800-109/800 (दुरईसामीपुरम बस स्टॉप) आईडी टीएन-02-619 और किमी 101/530-103/450 (ई. विलक्कु एक्सप्रेस सिटी) आईडी टीएन-02-502 पर स्थायी उपाय थिरुमंगलम एनएच- 208 (नया एनएच- 744) ब्लैकस्पॉट -पहचान करके। जॉब नंबर एनएच-208 (नया एनएच-744)-टीएन-2021-22-977	Elimination of identified blackspot by providing Permanent measures at Km 107/800-109/800(Duraisamypuram bus stop) ID TN-02-619 and Km 101/530-103/450 (E. Vilakku Express City) ID TN-02-502 of Kollam - Thirumangalam NH 208 (New NH 744). Job No. NH-208 (New NH-744)-TN-2021-22-977	149900 19.01.2022	0	90000	90000 57100
एनएच 226 एक्सटेंशन (नया नंबर 136) में किमी 6/6 (अम्मकुलम क्रॉस रोड) अरियालुर बायपास पर वाहनों के अंडर पास का निर्माण । जॉब नंबर एनएच-226ई - टीएन-2021-22-981	Construction of Vehicular Under Pass @ Km 6/6 (Ammakulam Cross Road) Ariyalur Bye pass in NH 226 Extn., (New No.136). Job No. NH-226E - TN-2021-22-981	298871 01.02.2022	0	50000	50000 246380
ईपीसी मोड पर थिरुमंगलम रोड एनएच 208 (नया एनएच 744)कोल्लम के कमी 158/280,186/560 और 212/840 पर छोटे पुलों का पुनर्निर्माण और किमी 170/325, किमी 184/760 और किमी 218/010 पर छोटे पुलों का चौड़ीकरण । जॉब नंबर एनएच-208 (नया एनएच-744)-टीएन-2021-22-996	Reconstruction of Minor Bridges at Km 158/280,186/560 & 212/840 and Widening of Minor Bridges at Km 170/325,Km 184/760 & Km 218/010 of Kollam Thirumangalam Road NH 208 (New NH 744) on EPC mode. Job No. NH-208 (New NH-744)-TN-2021-22-996	133316 16.03.2022	0	20000	20000 108876
गु ड्याथम टाउन के लए बाइपास का निर्माण, जिसमें भूमि अ धग्रहण और एनएच-234 (मैंगलोर - विल्लुपुरम रोड) (नई एनएच-75) का स्थानांतरण शामिल है। जॉब नंबर एनएच-234 (नया एनएच-75)-टीएन-2021-22-978	Construction of Bypass to Gudiyatham Town in km 23/100 – 29/250 including LA & Shifting of NH-234 (Mangalore -Villupuram Road) (NEW NH-75). Job No. NH-234 (New NH-75)-TN-2021-22-978	2210200 27.01.2022	0	919600	919600 654648

1	2	3	4	5	6	
तमिलनाडु राज्य में ईपीसी आधार अनुबंध पर कोयंबटूर शहर में कलापट्टी रोड जंक्शन और थुडियालुर रोड जंक्शन को कवर करते हुए एनएच 209 (किमी 308/400 - 309/815 के नए एनएच 948) के किमी 168/785 - 170/200 से जंक्शन सुधार सहित सरवनमपट्टी पर फ्लाई ओवर का निर्माण । नौकरी संख्या एनएच - 209 - (नया एनएच - 948) - तमिलनाडु - 2021 - 22 - 989	Construction of Fly Over at Saravanampatty including Junction Improvements from Km 168/785 - 170/200 of NH 209 (Km 308/400 - 309/815 of New NH 948) covering Kalapatty Road Junction and Thudiyalur Road Junction in Coimbatore City on Engineering, Procurement and Construction (EPC) Basis Contract in the state of Tamilnadu. Job.No.NH - 209 - (New NH - 948) - TN - 2021 - 22 - 989	804832 09.03.2022	0	0	0	250000
तमिलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर कोयंबटूर शहर में संगनल्लूर जंक्शन पर एनएच 67 (किमी 3/000 से 5/400 न्यू एनएच 181) के किमी 335/600 - 338/000 पर और बाला अस्पताल (किमी 337) के पास दुर्घटना संभावित स्थान सहित और जय शांति थियेटर (किमी 335/8) और शांति पेट्रोल बंक (किमी 335/10) जंक्शन सुधार सहित फ्लाई ओवर का निर्माण । जॉब संख्या एनएच - 67 - (नया एनएच - 181) - तमिलनाडु - 2021 - 22 - 993	Construction Of Fly Over Including Junction Improvements At Km 335/600 - 338/000 Of NH 67 (Km 3/000 To 5/400 New NH181) At Singanallur Junction In Coimbatore City And Including Accident Prone Spot Near Bala Hospital (Km 337) & Jai Shanthi Theatre (Km 335/8) & Shanthi Petrol Bunk (Km 335/10) In Coimbatore City on Engineering, Procurement and Construction (EPC) Basis Contract in the state of Tamilnadu. Job.No.NH - 67 - (New NH - 181) - TN - 2021 - 22 - 993	1418046 16.03.2022	0	0	0	300000
तमिलनाडु राज्य में ईपीसी आधार अनुबंध साईबाबा कॉलोनी जंक्शन पर एनएच 67 (नए एनएच 181 के किमी 15/6 - 16/8) के किमी 348/6 - 349/8 पर जंक्शन सुधार सहित फ्लाई ओवर का निर्माण । जॉब संख्या एनएच - 67 - (नया एनएच - 181) - तमिलनाडु - 2021 - 22 - 999	Construction of Fly Over including Junction Improvements at Km 348/6 - 349/8 of NH 67 (Km 15/6 - 16/8 of New NH 181) (Nagapattinam – Gudalur – Mysore Road) at Saibaba Colony Junction in Coimbatore City on Engineering, Procurement and Construction (EPC) Basis Contract in the state of Tamilnadu. Job.No.NH - 67 - (New NH - 181) - TN - 2021 - 22 - 999	599309 28.03.2022	0	0	0	150000

1	2	3	4	5	6
तमलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग खरीद और निर्माण ईपीसी आधार अनुबंध पर एनएच-4 (नया एनएच-40) (चेन्नई- चित्तूर बैंगलोर रोड) के किमी 109/10 परएलवीयूपी का निर्माण । जॉब नंबर एनएच-4 (नया एनएच-40) -टीएन-2021-22-990	Construction of LVUP at Km 109/10 of NH-4 (New NH-40) (Chennai-Chittoor Bangalore road)on Engineering Procurement and construction EPC basis contract in the state of Tamilnadu. Job No.NH4 (New NH-40)-TN-2021-22-990	135100 09.03.2022	0	2830	2830 104720
तमलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर एनएच -234 (नया एनएच - 38) (मैंगलोर - विल्लुपुरम रोड) के किमी 119/8 पर चेर्यार नदी पर अतिरिक्त 2-लेन उच्च स्तरीय पुल का निर्माण . (चेर्यार नदी)। जॉब नंबर एनएच-234-(नया नंबर 38)टीएन-2021-22-995	Construction of additional 2-lane High Level Bridge across the river Cheyyar at Km 119/8 of NH -234 (New NH - 38) (Mangalore - Villupuram Road) on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis contract in the state of Tamilnadu. (Cheyyar River). Job No.NH-234-(New No.38)TN-2021-22-995	97500 16.03.2022	0	10000	10000 65405
तमलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग खरीद और निर्माण ईपीसी आधार अनुबंध पर एनएच-234 (नई एनएच-38) (मैंगलोर - विल्लुपुरम रोड) के किमी 92/8 पर कमंडल नदी पर अतिरिक्त 2 लेन उच्च स्तरीय पुल का निर्माण । (कमंडला नदी)). जॉब नंबर एनएच-234-(नया नंबर 38)टीएन-2021-22-1001	Constructions of additional 2 lane High level bridge across the river kamandala at Km 92/8 of NH-234 (New NH-38) (Mangalore – Villupuram Road) on Engineering Procurement and construction EPC basis contract in the state of Tamilnadu.(Kamandala River). Job No.NH-234-(New No.38)TN-2021-22-1001	82500 29.03.2022	0	10000	10000 53821
3.0 कमी (कोथापल्ली) से बगलूर शहर की शाखाओं में बाईपास का निर्माण और एलए सहित कमी 9/350 (जी मंगलम) पर शा मल होना और एनएच 207 (नया एनएच 648) का स्थानांतरण। जॉब नंबर एनएच-207 (नया एनएच-) - टीएन-2021-22-992	Construction of bypass to Bagalur town branching from km 3/0 (Kothapalli) and joining at Km 9/350 (Jee Mangalam) including LA & shifting of NH 207 (New NH 648). Job No. NH-207 (New NH) - TN-2021-22-992	900000 15.03.2022	0	150000	150000 400000

1	2	3	4	5	6
एनएच 532 (कुड्डालोर - वृधाचलम - सलेम रोड) किमी 39/8 पर अतिरिक्त पुल और सीडी कार्यों के चौड़ीकरण और पुनर्निर्माण सहित तूफान जल निकासी का निर्माण, किमी 17/6-18/0,25/0-25/5,27/9-29/6 में सुदृढीकरण और चयनित खंडों में सेंटर मी डयन सहित किमी 34/0-39/0 में सुदृढीकरण और पेव्ड शोल्डर के साथ 4 लेन में चौड़ीकरण और कमी 0/8 - 17/6, 18/0 - 25/0, 25/500 - 27/900, 29/6 - 34/0, 39/0-50/570 में पेव्ड शोल्डर के साथ 4 लेन के लिए पेव्डशोल्डर के साथ 2 लेन का चौड़ीकरण/सुदृढीकरण। जॉब नंबर एनएच- 532 - टीएन-2021-22-994।	Widening from Two lane with paved shoulder to four lane with paved shoulder and Strengthening in Km 0/8 - 17/6, 18/0 - 25/0, 25/500 - 27/900, 29/6 - 34/0 & Km 39/0-50/570 and strengthening in km 17/6-18/0,25/0-25/5,27/9-29/6, and widening from Four lane to four lane with paved shoulder and strengthening in km 34/0-39/0 including centre median in selected stretches, Construction of Storm water drain including Widening and Reconstruction of CD works and Additional Bridge at Km 39/8 of NH 532 (Cuddalore-Vridhachalam-Salem Road). Job No. NH-532 - TN-2021-22-994.	2571400 16.03.2022	0	100000	100000 1505444
एनएच 49 एक्सटेंशन के किमी 6/850-10 / 382 में मदुरै- अचंबाथु - विरातिपथू के लिए बाईपास का निर्माण । (नया एनएच 85) एलए सहित और उपयोगिताओं का स्थानांतरण। जॉब नंबर एनएच-49 वस्तार - (नया एनएच- 85) टीएन-2021-22-997	Construction of Bypass to Madurai - Achambathu - Viratipathu in Km 6/850 - 10/382 of NH 49 Extn. (New NH 85) including LA & Shifting of Utilities. Job No. NH-49Extn - (New NH 85) TN-2021-22-997	2389700 16.03.2022	0	250000	250000 1441044
तमिलनाडु राज्य में एनएच 234 मंगलागिरी-वेंगटागिरी-कोट्टा-पेरनम्पेट-गुडियाथम-कटपाडी-वेल्लोर-पोलुर-तिरुवन्नमली-विल्लुपुरम सड़क के 100 (एल/एस) (300 मीटर) और 199/0-199/200 (200 मीटर) कमी 170/800-192/600 (7600 मी) से चयनित हिस्सों में मिसिंग स्ट्रोम वाटर ड्रेन का निर्माण और किमी 171/0,174/0 और 197/8 पर बॉक्स पुलिया का निर्माण और किमी 170/8-171/से सुरक्षा दीवार का निर्माण । जॉब नंबर एनएच-234-टीएन-2022-23-1009।	Construction of Missing Strom Water drain in selected stretches from Km 170/800-192/600 (7600m) and Construction Of Box culvert at Km 171/0,174/0 & 197/8 and Construction of Protection wall from Km 170/8-171/100 (L/S) (300m) & 199/0-199/200 (200m) of NH 234 Mangalagiri-Vengatagiri-Kottah-Pernampet-Gudiyatham-Katpadi-Vellore-Polur-Thiruvannamali-Villupuram road in the State of Tamil Nadu. Job No. NH-234-TN-2022-23-1009.	153400 30.08.2022	0	50000	50000 103400

1	2	3	4	5	6	
तमिलनाडु राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर किमी 41/0, किमी 43/4 से किमी 44/100, किमी 47/4 से किमी 51/0 और किमी 52/2 से 52/965 तक ओट्टानछत्रम से पलानी खंड को चार लेन का बनाना जिसमें पैदल चलने वालों के लए फुटपाथ और 37/870 से 38/130 किमी, 39/2 से किमी को छोड़कर रास्ते की सुविधाओं को शामिल किया गया है। एनएच-209 (नया एनएच-83)-टीएन-2022-23-1015)	Four laning of Ottanchatram to Palani section from Km 30/700 to Km 55/000 of NH 209(New NH-83) including footpath for pedestrian and way side amenities except from Km 37/870 to 38/130,Km 39/2 to Km 41/0, from Km 43/4 to Km 44/100, From Km 47/4 to Km 51/0 and from Km 52/2 to 52/965 on EPC Mode under Annual Plan 2022-23 in the state of Tamilnadu. NH-209 (New NH-83)-TN-2022-23-1015)	1721500 03.10.2022	0	100000	100000	1000000
इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) आधार पर एनएच 85 (पुराना एनएच-49 एक्सटेंशन) का और कमी 78/900 पर फुट ओवर ब्रिज कमी. 40/510 से 41/450 में 4 लेन चौड़ा करना और किमी 15/600 से 19/800, किमी. 36/000 से 54/500, किमी. 55/375 से 57/400, किमी. 58/ 600 से 59/600, किमी.60/200 से 61/900, किमी.62/600 से 64/000, किमी.74/000 से 75/126, किमी.76/373 से 76/450 और किमी.77/ कमी 37/400 और कमी 46/800 पर ज्यामितीय सुधार सहित 600 से 90/275, रिटेनिंग वॉल और ब्रेस्ट वॉल का निर्माण, तूफानी जल निकासी का निर्माण, पुलियों का पुनर्निर्माण और चौड़ा करना । एनएच-85(पुराना एनएच-49 वस्तार)-टीएन-2022-23-1016।	Widening to 4 lane in Km.40/510 to 41/450 and Strengthening from km 15/600 to 19/800, Km.36/000 to 54/500, Km.55/375 to 57/400, Km.58/600 to 59/600, Km.60/200 to 61/900, Km.62/600 to 64/000, Km.74/000 to 75/126, Km.76/373 to 76/450 & Km.77/600 to 90/275 including Geometrical Improvement at Km.37/400 & Km.46/800, Construction of retaining wall & breast wall, construction of storm water drain, reconstruction & widening of culverts and Foot over bridge at Km.78/900 of NH 85 (Old NH-49 Extn.) on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis . NH-85(Old NH-49Ext.)-TN-2022-23-1016.	946951 07.10.2022	0	250000	250000	645425

1	2	3	4	5	6
एनएच- 744 (पुराना नंबर 208) के सुरक्षात्मक कार्यों और सीडी कार्यों सहित थिरुमंगलम - कोल्लम रोड कमी 94/0-96/0, 96/2-96/8, 97/6-101/0, 102/0-103/0, 138/0-139/3, 142/0-151/4 से सुधार	Improvement from Km 94/0-96/0, 96/2-96/8, 97/6-101/0, 102/0-103/0, 138/0-139/3, 142/0-151/4 including Protective works and CD works of Thirumangalam - Kollam road NH 744 (Old No 208)	356165 01.11.2022	0	50000	50000 306165
तमिलनाडु के मैंगलोर- विल्लुपुरम रोड एनएच- 234 (नया एनएच 75) के किमी 47/400-73/250 से वेल्लोर बाईपास के निर्माण के लिए भूमि अधिग्रहण । जॉब नंबर एनएच-234 (नया एनएच- 75) - टीएन- 2021-22-1005	Land Acquisition for Construction of Vellore Bypass from Km 47/400-73/250 of NH-234 (New NH 75) Mangalore-Villupuram road of Tamil Nadu. Job No. NH-234 (New NH 75) - TN-2021-22-1005	1175000 31.03.2022	0	6162	6162 1168838
तमिलनाडु की एनएच 234 (नई एनएच-38) (मंगलौर-विल्लुपुरम) के 169/790 पर समाप्त होता है सड़क) कमी 165/450 पर वेट्टावलम टाउन ब्रांचिंग के बाईपास के निर्माण के लिए भूमि अधिग्रहण जॉब नंबर एनएच-234 (नया एनएच- 38) - टीएन- 2021-22-1006	Land Acquisition for construction of bypass of Vettavalam town branching at km 165/450 and ends at 169/790 of NH 234 (New NH-38) (Mangalore-Villupuram road) of Tamil Nadu. Job No. NH-234 (New NH 38) - TN-2021-22-1006	280400 31.03.2022	0	0	0 280400
ईपीसी मोड के आधार पर एनएच 234 के किमी 138/2 पर ग्रेड सेपरेटर का निर्माण अनुबंध जॉब संख्या: एनएच-234 -टीएन-2018-19-878	Construction of Grade separator at Km 138/2 of NH 234 On EPC Mode basis contract Job.No:NH-234 -TN-2018-19-878	193100 28.12.18	179200	500	179700 7220
तमिलनाडु (ईपीसी मोड) में एनएच-67 (घाट खंड) के कमी 451/0-463/6 और किमी 451/0-457/0 और किमी 468/0-472/0 पर सुरक्षात्मक कार्यों का निर्माण कार्य संख्या एनएच-67 (नया एनएच-181) -तमिलनाडु-2018-19 - 872	Construction of protective works from Km 451/0-463/6 and curve improvements at Km 451/0-457/0 & Km 468/0-472/0 of NH-67 (Ghat section) in Tamilnadu (EPC mode) Job No NH-67(New NH-181) -TN-2018-19 - 872	158400 09.11.2018	141197	0	141197 17203

1	2	3	4	5	6
तमिलनाडु राज्य में ईपीसी मोड पर कमी 227/8-237/0 में सुदृढीकरण किमी 234/2, 234/10, 235/4 और 235/6 पर पुलिया का पुनर्निर्माण और राज्य में एनएच 209 के किमी 235/6 और 236/10 पर पुल का पुनर्निर्माण जॉब सं. एनएच 209 (नया एनएच 83 - तमिलनाडु 2018 - 19/890)	Strengthening in Km 227/8-237/0 Reconstruction of culvert at Km 234/2, 234/10, 235/4 & 235/6 and Reconstruction of bridge @ Km 235/6 & 236/10 of NH 209 in the state of Tamilnadu on EPC mode. Job.No. NH 209 (New NH 83 - TN 2018 - 19/890)	191700 27.02.2019	182844	0	182844 8856
I. उप योग	I. Subtotal all ongoing and new works each costing more than ₹ 5 cr.		15890513	14290878	30181391 20005328
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than ₹ 5 cr.		89664	251894	341558 21185
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए संचयी योग	III. Collectively for all new works yet to be sanctioned				7765400
रारा (मूल) के अंतर्गत 2022-23 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2023-24 under NH(O) (I+II+III)		15980177	14542772	30522949 27791913
तेलंगाना TELANGANA					
I. 5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing ₹5.00 crore and above					
तेलंगाना राज्य में निजामाबाद-जगदलपुर रोड पर एनएच-63 के मौजूदा किमी 180.60 से किमी 223.00 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो/चार लेन को चौड़ा करना	Wideining to two/four lane with Paved Shoulders from existing Km 180.60 to Km 223.00 of NH-63 on Nizamabad-Jagadlpur road in the State of Telangana	2488300 05.10.2016	1312400	934700	2247100 241200
तेलंगाना राज्य में एनएच-44 के हैदराबाद-संशाबाद सेक्शन के किमी 9.90 से किमी 19.948 (आरामगढ़-संशाबाद सेक्शन) तक 6 पुनरूद्धार और उन्नयन	6 laning from Km 9.90 to Km 19.948 (Aramgarh-Samshabad Section) of Hyderabad-Samshabad Section of NH-44 in the State of Telangana	2831500 18.01.2018	1888172	165784	2053956 47600
तेलंगाना राज्य में एनएच-167 का डिजाइन किमी.113.900 से 154.479 (मल्लेपल्ली-हलिया सेक्शन) से दो लेन में ईपीसी मोड पर पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of NH-167 from design km.113.900 to 154.479 (Mallepally - Haliya section) to two lane with paved shoulders on EPC mode in the State of Telangana	2941300 26.02.2018	1609900	902380	2512280 47601

1	2	3	4	5	6
तेलंगाना राज्य में एनएच-202 (नया एनएच-163) पर अंबरपेट-X रोड, हैदराबाद में 4-लेन फ्लाईओवर का निर्माण	Construction of 4-lane flyover at Amberpet-X road, Hyderabad on NH-202 (new NH-163) in the State of Telangana	2165300 12.10.2017	664900	66007	730907 1434393
ईपीसी मोड (61) पर एनएच (मूल) के तहत तेलंगाना राज्य में एनएच 61 के निर्मल से खानापुर खंड के 678+555 किमी से 699+655 किमी से पेव्ड शोल्डर सहित मौजूदा मध्यवर्ती लेन/टू लेन को दो लेन में चौड़ा और मजबूत करना	Widening and Strengthening of existing intermediate lane/two lane to two lane with paved shoulders from km 678+555 to km 699+655 of Nirmal to Khanapur section of NH 61 Extended in the state of Telangana	1418000 28.01.2020	176139	83687	259826 1135300
एनएच-565 के किमी 1.000 से किमी 86.057 तक नकरेकल से नागार्जुनसागर खंड के 2एल+पीएस/4एल के पुनरूद्धार और उन्नयन का शेष कार्य	Balance Works of Rehabilitation and Upgradation of Nakrekal to Nagarjunasagar section to 2L+PS/4L from Km 1.000 to Km 86.057 of NH-565	3699100 18.11.2020	1231739	808105	2039844 1585756
एनएच-44 के हैदराबाद-बेंगलुरु खंड के किमी 20/0 से 21/150 तक वाहन अंडरपास और सर्विस सड़कों के प्रावधान के माध्यम से सड़क सुरक्षा में सुधार	Improvement of Road Safety through provision of Vehicular Underpass and service roads from km 20/0 to 21/150 of Hyderabad - Bangalore section of NH-44	211600 17.11.2020	0	10711	10711 197389
एलबी-नगर से मलकापुर खंड का पुनरूद्धार एवं उन्नयन राष्ट्रीय राजमार्ग-65 के किमी 15/00 से किमी 40/00 तक 6-लेन में चौड़ीकरण	Rehabilitation and Upgradation of LB-Nagar to Malkapur section to 6-Lane from Km 15/00 to Km 40/00 of NH-65	5451100 26.03.2021	0	1694	1694 5350906
एनएच-163 के मौजूदा 2एल+पीसी को 4 लेन + पीएस को 150+000 किमी से 159+000 किमी और किमी 165+400 से किमी 186+000 तक चौड़ा और सुदृढ़ करना	Widening & Strengthening of Existing 2L+PS to 4 lane + PS from Km 150+000 to Km 159+000 and Km 165+400 to Km 186+000 of NH-163	3171900 30.03.2021	0	1057300	1057300 2114600
एनएच-163 के हैदराबाद-भूपालपट्टनम खंड के किमी 14/200 से किमी 18/600 तक नालियों के साथ 6-लेन + पीएस में सुधार और चौड़ीकरण	Improvements and widening to 6-lane + PS with drains from Km 14/200 to Km 18/600 of Hyderabad-Bhoopalapatnam section of NH-163	483200 22.03.2021	0	103579	103579 379621
एनएच-65 के पुणे-हैदराबाद खंड पर भेल जंक्शन के पास किमी 520/000 से 521/650 तक फ्लाईओवर का निर्माण	Construction of Flyover at Km 520/000 to 521/650 near BHEL junction on Pune - Hyderabad Section of NH-65	13065000 04.06.2021	0	376240	376240 564360
राष्ट्रीय राजमार्ग -167 के जडचेरला-कलवाकुर्थी	Construction/Reconstruction of 4 lane ROB in	454700	0	178840	178840 268260

1	2	3	4	5	6
खंड के 17+000 से किमी 18+000 किमी में जडचेरला टाउन में 4 लेन आरओबी का निर्माण/पुनर्निर्माण	Jadcherla Town in km 17+000 to km 18+000 of Jadcherla –Kalwakurthy section of NH -167 31.03.2021				
तेलंगाना राज्य में एनएच (ओ) - टीएसपी के तहत ईपीसी मोड पर एनएच- 353 सी के किमी 59/200 से किमी 67/200 तक सड़क सुरक्षा का सुदृढीकरण और सुधार।	Strengthening and Improvement of road safety from km 59/200 to km 67/200 of NH-353C on EPC Mode -under NH(O) – TSP in the State of Telangana. 794700 16.11.2021	0	310600	310600	465900
एनएच (मूल) - टीएसपी के तहत ईपीसी मोड पर वार्षिक योजना 2021-22 के तहत तेलंगाना राज्य में हैदराबाद-भूपालपट्टनम खंड के एनएच- 163 के 215/0 से 231/0 , किमी 236/0 से किमी 247/0 , किमी 294/6 से 307/3 तक सड़क सुरक्षा का सुदृढीकरण और सुधार	Strengthening and improvement of Road Safety of Hyderabad -Bhupalapatnam section of NH-163 from Km 215/0 to 231/0, Km 236/0 to Km 247/0, Km 294/6 to 307/3 in the state of Telangana under Annual Plan 2021-22 on EPC Mode under NH(O) – TSP 482000 16.11.2021	0	188360	188360	282540
तेलंगाना राज्य में एनएच (मूल) के तहत ईपीसी मोड पर एनएच- 63 के किमी 0/0 से किमी 8/380 तक पक्की शोल्डर के साथ 2 -लेन का सुदृढीकरण और चौड़ीकरण	Strengthening and Widening of 2-Lane with Paved Shoulder from km 0/0 to km 8/380 of NH-63 on EPC mode in the State of Telangana - under NH(O) 476800 16.11.2021	0	186880	186880	280320
राष्ट्रीय राजमार्ग- 61 के कल्याण-निर्मल खंड को 671/555 से किमी 678/555 तक (आंशिक रूप से चार लेन और आंशिक रूप से दो लेन का) सुदृढीकरण	Strengthening of Kalyan – Nirmal section of NH-61 from Km 671/555 to Km 678/555 (partly four lane and partly two lane) 399600 16.11.2021	0	156260	156240	234360
तेलंगाना राज्य में एनएच- 365B के जंगांव-दुड्डेडा खंड के किमी 86/160 से 131/730 तक पेव्ड शोल्डर के साथ मौजूदा कैरिजवे का चौड़ीकरण और सुधार।	Widening and Improvement of existing carriageway to 2 lane with paved shoulders from Km 86/160 to 131/730 of Jangaon - Duddeda section of NH-365B in the State of Telangana 4234800 05.01.2021	0	550000	550000	1709600
तेलंगाना राज्य में वार्षिक योजना 2021-2022 के तहत एनएच- 930P के किमी 39.180 से किमी 108.300 तक पेव्ड शोल्डर के साथ वालिगोंडा से थोरूर सेक्शन का पुनरुद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and Up-gradation of Valigonda to Thorrur Section to Two Lane with Paved Shoulders from Km 39.180 to Km 108.300 of NH-930P under Annual Plan 2021-2022 in the State of Telangana 5492800 05.01.2022	0	1000000	1000000	1895900
इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) आधार पर तेलंगाना राज्य में एनएच-765डीजी के 69/978 किमी से 133/619 किमी तक सिद्दीपेट-एलकथुर्थी खंड के पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन चौड़ा करना	Widening to 2 lane with paved shoulders of Siddipet - Elkathurthy section from km 69/978 to Km 133/619 of NH-765 DG in the State of Telangana on Engineering, Procurement and Construction (EPC) Basis 5788500 18.01.2022	0	1200000	1200000	2485600

1	2	3	4	5	6
इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) आधार पर तेलंगाना राज्य में एनएच-63 के निजामाबाद-जगदलपुर खंड के 4/4 किमी पर मौजूदा पुल को 4 लेन तक चौड़ा करना	Widening to 4 lane of existing bridge at km 4/4 of Nizamabad - Jagdalpur section of NH-63 in the State of Telangana on Engineering, Procurement and Construction (EPC) Basis	205900 18.02.2022	0	116900	116900 83600
तेलंगाना राज्य में एनएच-161बी (45.95 किलोमीटर की लंबाई) के किमी 0/0 (निजामपेट) से किमी 45/946 (बीदर तेलंगाना/कर्नाटक सीमा) तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण	Widening to Two lane with Paved Shoulders from km 0/0 (Nizampet) to km 45/946 (BidarTelangana/Karnataka Border) of NH-161B (Length of 45.95 Km) in the State of Telangana	5129800 29.03.2022	0	600000	600000 2002200
तेलंगाना राज्य में एनएन 167एन के महबूबनगर-चिंचोली खंड के किमी 0+000 से किमी 60+255 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन/4 लेन का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening & strengthening to 2 Lane/4lane with paved shoulders from km 0+000 to km 60+255 of Mahabubnagar - Chincholi section of NH167N in the state of Telangana	7036800 28.01.2022	0	2000000	2000000 1783800
तेलंगाना राज्य में एनएच-161 बीबी के बोधन - बसर-भैसा खंड को पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन तक चौड़ा करना	Widening to 2 lane with Paved Shoulders of Bodhan - Basar- Bhainsa section of NH-161 BB in the State of Telangana	6444500 07.03.2022	0	800000	800000 2782800
तेलंगाना राज्य में एनएच-765डीजी के किमी 0/0 से किमी 70/0 तक मेडक-सिद्दीपेट खंड के पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का चौड़ीकरण	Widening to 2 lane with Paved Shoulders of Medak - Siddipet section from Km 0/0 to km 70/0 of NH-765 DG in the state of Telangana	8821800 20.01.2022	0	1200000	1200000 3554500
तेलंगाना राज्य में एनएच-353सी के सिरोंचा से महादेवपुर खंड के किमी 8/0 (डिजाइन चैनेज किमी 7/87) से 25/0 (डिजाइन चैनेज किमी 24/89) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening and Strengthening to 2 lane with paved shoulders from Km 8/0 (Design ch.Km7/87) to 25/0 (Design ch.Km 24/89) of Sironcha to Mahadevpur Section of NH-353C in the State of Telangana	1634200 31.03.2022	0	250000	250000 737100
एनएच (मूल) के तहत ईपीसी मोड पर वार्षिक योजना 2021-22 के तहत तेलंगाना राज्य में एनएच-167के के कलवाकुर्थी - कोल्लापुर खंड के किमी 0/000 से किमी 79/300 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन को चौड़ा करना	Widening to two lane with paved shoulders from Km 0/000 to Km 79/300 of Kalwakurthy - Kollapur section of NH-167K in the State of Telangana under Annual Plan 2021-22 on EPC mode under NH(O)	8866900 31.03.2022	0	1200000	1200000 3229600
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत तेलंगाना राज्य में एनएच-16एन के किमी 60+255 से किमी 102+834 तक महबूबनगर-चिंचोली खंड को 4 लेन चौड़ा करना और मजबूत करना	Widening to 4 Lane and strengthening of Mahaboobnagar- Chincholi section from Km 60+255 to km 102+834 of NH-167N in the State of Telangana under Annual Plan 2021-22	6314900 07.03.2022	0	1000000	1000000 2544300

1	2	3	4	5	6
एनएच (ओ) के तहत ईपीसी मोड पर वार्षिक योजना 2022-23 के तहत तेलंगाना राज्य में मेडक-येल्लारेड्डी खंड के किमी 62/920 से किमी 106/830 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का चौड़ीकरण	Widening to 2 lane with paved shoulders from Km 62/920 to km 106/830 of Medak – Yellareddy section in the State of Telangana under Annual Plan 2022-23 on EPC mode under NH(O)	3990100 26.10.2022	0	0	0 2291500
वार्षिक योजना 2022-23 के तहत एनएच (ओ) के तहत ईपीसी मोड पर तेलंगाना राज्य में एनएच- 765डी के येल्लारेड्डी-रुद्रुर खंड के 106/830 से 158/496 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में चौड़ीकरण	Widening to Two lane with paved shoulders from 106/830 to 158/496 of Yellareddy - Rudrur Section of NH-765D in the state of Telangana on EPC mode under NH(O) under Annual plan 2022-23	4998800 26.10.2022	0	0	0 3092500
एनएच (ओ) के तहत वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर तेलंगाना राज्य में एनएच 365ए के खम्मम कुर्वी खंड के किमी 34/250 से किमी 71/675 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2 lane with paved shoulders from Km 34/250 to km 71/675 of Khammam Kurvi section of NH 365A in the State of Telangana on EPC mode under Annual Plan 2022-23 under NH (O)	4457600 26.10.2022	0	0	0 2735000
वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर तेलंगाना राज्य में एनएच 353बी के आदिलाबाद-बेला खंड के किमी 0+00 से किमी 32+970 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2 lane with paved shoulders from Km 0+00 to km 32+970 of Adilabad - bela section of NH 353B in the State of Telangana on EPC Mode under Annual Plan 2022-23	4909200 26.10.2022	0	0	0 2470000
तेलंगाना राज्य एवं आंध्र प्रदेश में एनएच-167के (कृष्णा नदी के पार प्रतिष्ठित पुल के पास का पुल) के किमी 79/300 से किमी 87/360 और किमी 88/437 से किमी 93/819 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2/4 लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and Upgradation to 2/4 lane with paved shoulders from Km 79/300 to Km 87/360 & Km 88/437 to Km 93/819 of NH-167K (Bridge Approaches of Iconic Bridge across river Krishna) in the State of Telangana and Andhra Pradesh o	4369100 25.11.2022	0	0	0 2290000
एनएच (ओ) के तहत ईपीसी मोड पर तेलंगाना और आंध्र प्रदेश राज्यों में एनएच - 167 के (डिजाइन चेनेज किमी 87+360 से किमी 88+437) पर कृष्णा नदी पर प्रतिष्ठित हाइब्रिड केबल स्टे और सस्पेंशन ब्रिज का निर्माण	Construction of Iconic Hybrid Cable Stayed and Suspension Bridge Across Krishna River on NH -167K (Design Chainage km 87+360 to km 88+437) in the States of Telangana and Andhra Pradesh on EPC Mode Under NH(O)	10825600 28.11.2022	0	0	0 5000000

1	2	3	4	5	6
तेलंगाना राज्य में हैदराबाद-भूपालपट्टनम सड़क के एनएच-163 के किमी 279/150 से 290/500 (किमी 287/200 से 288/240 को छोड़कर) मौजूदा 2 लेन सड़क को पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening of existing 2 lane road to 2 lane with Paved shoulders configuration from km 279/150 to 290/500 (excluding from km 287/200 to 288/240) section of NH-163 of Hyderabad - Bhupalapatnam road in the state of Telangana	1362200 28.11.2022	0	0	0 676900
तेलंगाना राज्य में एनएच-930पी के गौरिली से वेलिगोंडा खंड के 0.000 से किमी 41.920 (ग्रीन फील्ड एलाइनमेंट) तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में उन्नयन	Upgradation to Two Lane with Paved Shoulders from Km 0.000 to Km 41.920 (Green Field Alignment) of Gowrelly to Valigonda Section of NH-930P in the State of Telangana	6903300 28.11.2022	0	0	0 4732000
I. उपयोग	I. Subtotal	148588500	9085850	18215587	27301417 61124446
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than ₹ 5 cr.	0	0	0	0
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए संचयी योग	III. Collectively for all new works yet to be sanctioned	55200000	0	0	0 5000000
रारा (मूल) के अंतर्गत 2023-24 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2023-24 under NH(O) (I+II+III)	203788500	9085850	18215587	27301417 66124446
त्रिपुरा TRIPURA					
5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing ₹5.00 crore and above					
रारा (मूल) के तहत ईपीसी मोड पर त्रिपुरा राज्य में रारा-44 के चुराईबारी-अगरतला खंड पर (डिजाइन लंबाई किमी 388.650 से किमी 410.439) (21.789 किमी) किमी 397.00 से किमी 422.00 तक ज्यामितीय सुधार के साथ पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2-lane with paved shoulder in/c geometric improvement from Km 397.00 to Km 422.00 (25 Km) (design length Km 388.650 to Km 410.439) (21.789 Km) on Churaibari - Agartala Section of NH-44 in the State of Tripura on EPC mode under NH(O)	2361800 12.10.2020	890400	1471400	2361800
उप - योग - I	I. Subtotal	2361800	890400	1471400	2361800
II 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than ₹ 5 cr.	0	0	0	0
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए संचयी रूप में	III. Collectively for all new works अभी स्वीकृत किया जाना है	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6
रारा (मूल) के अंतर्गत 2023-24 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2023-24 under NH(O) (I+II+III)	2361800	890400	1471400	2361800

उत्तर प्रदेश UTTAR PRADESH						
5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing ₹5.00 crore and above						
एनएच-730 ईपीसी मोड के चैनेज 537.000 से किमी 564.750 (कप्तानगंज से पडरौना सेक्शन) तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन के मौजूदा फुटपाथ का पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of existing pavement to two lane with paved shoulder from Ch 537.000 to km 564.750 (Kaptanganj to Padrauna section) of NH-730 EPC MODE	2420500.00 08-03-18	1900100.00	0.00	1900100.00	300000.00
कमी. से एनएच-29ई का चार लेन चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण। 81.420 से 99.00 सोनौली -गोरखपुर रोड (जंगल कौ इया से मोहदीपुर खंड) ईपीसी मोड	Four lane widening & strengthening of NH-29E from km. 81.420 to 99.00 Sonuli-Gorakhpur Road (Jangal Kaudiya to Mohaddipur Section) EPC MODE	3233600.00 09-03-18	2291900.00	80600.00	2372500.00	300000.00
एनएच-227ए के किमी 0.00 से किमी 55.00 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन के मौजूदा कैरिजवे का सुधार और उन्नयन	Improvement and up-gradation of existing carriageway to two lane with paved shoulder from km 0.00 to km 55.00 of NH-227A	2814500.00 20-11-18	1619600.00	407300.00	2026900.00	600000.00
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-76 और एनएच-86 (5.360 किमी) के कुलपहाड़-महोबा (किमी 133.520 से 158.040 किमी) का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and Up gradation of Kulpahar - Mahoba (Km 133.520 to 158.040) of NH-76 & NH-86 (5.360 Km) to two lane with paved shoulder in the state of Uttar Pradesh on EPC Mode	1489600.00 26-12-16	1227800.00	2200.00	1230000.00	100000.00
उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-730 के किमी.82.00 से 140.00 तक खुटार-लखीमपुर खंड का ईपीसी मोड के तहत पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and Up-gradation of Khutar-Lakhimpur section from km.82.00 to 140.00 of NH-730 in the State of Uttar Pradesh to two lane with paved shoulder under EPC mode	3269900.00 17-11-16	1850500.00	405800.00	2256300.00	600000.00

1	2	3	4	5	6	
एनएच-96 का 135.230 किमी से 153.00 से 2 लेन पेव्ड शोल्डर (इलाहाबाद बाईपास रोड जंक्शन से इलाहाबाद सिटी सेक्शन तक) का पुनरूद्धार और उन्नयन ईपीसी मोड	Rehabilitation and upgradation of NH-96 from km.135.230 to 153.00 to 2 lane with paved shoulders (Allahabad Bypass Road junction to Allahabad City section) EPC MODE	3065900.00 13-03-18	2044600.00	136000.00	2180600.00	600000.00
एनएच-96 पर गंगा पर 6-लेन पुल का निर्माण और ईपीसी मोड पर फाफामऊ , इलाहाबाद, उत्तर प्रदेश में इसके मार्ग	Construction of 6-lane Bridge on Ganga on NH-96 and its approaches in Phaphamau, Allahabad in Uttar Pradesh on EPC Mode	19482500.00 11-07-18	3922600.00	1171500.00	5094100.00	5000000.00
ईपीसी मोड पर एनएच-91ए के भरथना चौक से कोदारकूट खंड (किमी 0.00 से किमी 40.00) का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening & Strengthening of section from Bharthana chowk to Kodarkoot (km. 0.00 to Km. 40.00) of NH-91A on EPC mode	2623700.00 30-03-20	43199.00	8345.00	51544.00	500000.00
ईपीसी मोड पर एनएच-730 के किमी.103.907 और किमी.120.985 पर दो लेन आरओबी का निर्माण	Construction of two lane ROBs at km.103.907 & km.120.985 of NH-730 on EPC mode	996400.00 02-03-20	442100.00	26200.00	468300.00	400000.00
एनएच-731के का कमी. 79.350 से किमी 107.000 (किमी 99.00 से किमी 104.00 को छोड़कर) मौजूदा सड़क के स्टेज सुदृढीकरण का कार्य।	Work of Stage strengthening of existing road from km. 79.350 to km 107.000 (excluding km. 99.00 to km 104.00) of NH-731K	153200.00 25-09-20	0.00	59400.00	59400.00	50000.00
कैमुआ पर एक छोटे पुल का निर्माण शाहजहाँपुर - बीसलपुर मार्ग पर एनएच-731के पर कमी 24 में नाला	Construction of a minor bridge over Kaimua nala in Km.24 on NH-731K on Shahjahanpur - Bisalpur road	66800.00 30-09-20	900.00	15300.00	16200.00	30000.00
ईपीसी मोड पर एनएच-24बी (फेज-1) के पूर्वी हिस्से में रायबरेली शहर के लिए रिंग रोड के निर्माण का शेष कार्य	Balance work of Construction of Ring Road for Raebareli City on eastern side of NH-24B (Phase-I) on EPC mode	3199600.00 10-12-19	2006900.00	180600.00	2187500.00	400000.00
डब्ल्यूएंडएस से 2एल कमी 0.000 से कमी 13.000 (कमी 3.100 से 5.100 तक कठोर फुटपाथ भाग को छोड़कर) और ईपीसी मोड पर एनएच-328ए पर आमी नदी पर प्रमुख पुल का निर्माण	W&S to 2L from Km.0.000 to Km.13.000 (excluding rigid pavement portion from Km.3.100 to 5.100) & Construction of Major Bridge at river Aami on NH-328A on EPC mode	528500.00 29-01-21	114600.00	95600.00	210200.00	200000.00
ईपीसी मोड पर एनएच-75ई पर किमी.298.000 पर समपार संख्या 50/बी/ई पर आरओबी का निर्माण	Construction of ROB at LC no.50/B/E at km.298.000 on NH-75E on EPC mode	286900.00 29-01-21	0.00	0.00	0.00	150000.00

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड के तहत एनएच-731ए का किमी.0.00 से किमी.35.00 से पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation & Upgradation of NH-731A from Km.0.00 to Km.35.00 to 2-lane with paved shoulder under EPC mode	2648600.00 31-03-21	0.00	0.00	0.00	600000.00
ईपीसी मोड पर एनएच-135ए के किमी.34.900 (भदोही) से किमी.73.134 (जौनपुर) तक चार लेन का चौड़ीकरण और उन्नयन	Widening & Upgradation to four lane configuration from Km.34.900 (Bhadohi) to km.73.134 (Jaunpur) of NH-135A on EPC mode	3956200.00 31-03-21	8574.00	414.00	8988.00	600000.00
ईपीसी मोड पर प्रतापगढ़ शहर (प्रतापगढ़ बाईपास) के आसपास (एनएच) के बीच इंटर कनेक्टिविटी प्रदान करने के लिए बाईपास का निर्माण	Construction of Bypass for providing inter connectivity among (NHs) around the Pratapgarh city (Pratapgarh Bypass) on EPC mode	3094800.00 13-04-21	0.00	271300.00	271300.00	800000.00
ईपीसी मोड के तहत उत्तर प्रदेश राज्य में सकंदरपुर से बलिया (कमी 102.000 से कमी 136.900) तक एनएच-727बी का सुदृढीकरण	Strengthening of NH-727B from Sikandarpur to Ballia (km.102.000 to km.136.900) in the State of Uttar Pradesh under EPC mode	437500.00 29-01-21	0.00	135000.00	135000.00	50000.00
एनएच-24ए पर रिटेनिंग वॉल, सर्विस लेन सहित किमी.4+634 से किमी.6+345 तक चार-लेन एलिवेटेड वायाडक्ट का निर्माण, ईपीसी मोड पर ग्रेड रोड पर और जंकशनों में सुधार	Construction of four-lane elevated viaduct from km.4+634 to km.6+345 on NH-24A including Retaining wall, service lane, at grade road and improvement of junctions, on EPC mode	1850900.00 31-03-21	0.00	35800.00	35800.00	600000.00
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-76 पर किमी.168.231 पर आरओबी का निर्माण	Construction of ROB at Km.168.231 on NH-76 in the state of Uttar Pradesh on EPC mode	637500.00 19-01-21	0.00	0.00	0.00	200000.00
ईपीसी मोड के तहत एनएच-330 के किमी.224.830 से 229.630 तक सीसी फुटपाथ का निर्माण	Construction of CC pavements from Km.224.830 to 229.630 of NH-330 under EPC mode	255300.00 03-08-21	0.00	10200.00	10200.00	50000.00
तारीघाट -बारा रोड पर किमी 8, किमी 10 और किमी 12 पर बॉक्स पुलिया का निर्माण	Construction of Box Culverts at Km 8, Km 10 & at Km 12 on Tarighat - Bara Road of NH-124C	73900.00 27-10-21	0.00	0.00	0.00	20000.00

1	2	3	4	5	6	
यूपी राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच-334ए (पुरकाजी-लक्सर-हरिद्वार रोड) के कमी 0.00 से किमी 15.089 को पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ दो लेन तक चौड़ा करना और मजबूत करना।	Widening and strengthening from km 0.00 to km 15.089 of NH-334A (Purkaji-Laksar-Haridwar Road) to two lane with paved shoulder configuration under EPC mode in the State of UP.	2270600.00 28-10-21	0.00	0.00	0.00	400000.00
एनएच-227ए के मौजूदा किमी 55.00 से किमी 90.00 तक पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ दो लेन में सुधार और उन्नयन	Improvement and upgradation to two lane with Paved Shoulder configuration from existing km 55.00 to km 90.00 of NH-227A	3071100.00 08-11-21	0.00	0.00	0.00	500000.00
कमी से चौड़ीकरण व सुदृढीकरण। यूपी राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच-330डी (सीतापुर से कुरैन सेक्शन) के 0.00 से किमी 38.853 को पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ दो लेन तक।	Widening and strengthening from km. 0.00 to km 38.853 of NH-330D (Sitapur to Kurain section) to two lane with paved shoulder configuration under EPC mode in the State of UP.	5057300.00 12-11-21	0.00	0.00	0.00	500000.00
एनएच -227 ए (निकट ईपीसी मोड पर यूपी राज्य में सीकरीगंज से बरहलगंज)।	Improvement and upgradation to two lane with paved shoulder configuration from existing km 90.00 to 130.00 (Design length 39.15) of NH-227A (near Sikriganj to Barhalganj) in the State of UP on EPC Mode.	4033600.00 08-11-21	0.00	0.00	0.00	500000.00
4 लेन एलिवेटेड वायाडक्ट का निर्माण। 7.500 (मुंशी एनएच-24ए का पुलिया) जिसमें ईपीसी आधार पर ग्रेड रोड, सर्विस रोड और जंक्शनों का विकास शामिल है	Construction of 4 lane Elevated Viaduct at Km. 7.500 (Munshi Pulia) of NH-24A including development of at grade road, service road and junctions on EPC basis	1706000.00 15-12-21	0.00	0.00	0.00	150000.00
ईपीसी मोड के तहत एनएच-235 (नया एनएच-334) के 3.000 किमी से 7.469 किमी तक मौजूदा चार लेन से छह लेन की सड़क का चौड़ीकरण	Widening of existing four lane to six lane road from km 3.000 to km 7.469 of NH-235 (New NH-334) under EPC mode	449200.00 16-12-21	0.00	0.00	0.00	200000.00
ईपीसी मोड पर एनएच -219 के कमी. 0+000 से किमी.10+603 (यूपी-बिहार सीमा से चंदौली तक) पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन का निर्माण	Construction of Two lane with paved shoulder from Km. 0+000 to Km.10+603 (UP-Bihar Border to Chandauli) of NH-219 on EPC mode	1283100.00 20-12-21	0.00	0.00	0.00	400000.00
राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 135सी के कमी.15.000 से कमी.58.600 (भदेवाड़ा-दरामंडगंज खंड) का चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण	Widening and Strengthening from km.15.000 to km, 58.600 (Bhadewara -Dramandganj section) of National Highway No.135C	2579700.00 20-12-21	0.00	0.00	0.00	600000.00

1	2	3	4	5	6	
एनएच-124डी के मौजूदा किमी.0.000 से किमी.55.610 (डिजाइन किमी. 0.000 से किमी.54.048) तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का निर्माण	Construction of two lane with paved shoulder from existing Km.0.000 to Km.55.610 (design km. 0.000 to km. 54.048) of NH-124D	8409300.00 22-12-21	0.00	0.00	0.00	500000.00
उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच-92 के किमी 70.500 से किमी 78.600 तक चार लेन सड़क का पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation to four lane road from km 70.500 to km 78.600 of NH-92 under EPC mode in the State of Uttar Pradesh	2960200.00 06-01-22	0.00	0.00	0.00	250000.00
उत्तर प्रदेश राज्य में हाईब्रिड एन्यूटी मोड पर पेव्ड शोल्डर के साथ एनएच-731ए का कमी 35.000 से कि.मी. 49.155 कमी से 4-लेन ग्रीन फील्ड हाईवे का निर्माण।	Construction of 4-lane green field highway from Km. 35.000 to Km. 49.155 of NH-731A with paved shoulders on Hybrid Annuity Mode in the state of Uttar Pradesh	6976600.00 06-01-22	0.00	0.00	0.00	1000000.00
उत्तर प्रदेश राज्य में हाईब्रिड एन्यूटी मोड पर एनएच-731ए के किमी 49.155 से किमी 74.700 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 4-लेन राजमार्ग का निर्माण	Construction of 4-lane highway with paved shoulders from Km 49.155 to Km 74.700 of NH-731A on Hybrid Annuity Mode in the state of Uttar Pradesh	11567200.00 08-01-22	0.00	0.00	0.00	1000000.00
उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच-321जी (नूखास से एटा खंड) के 51.600 किमी से किमी 75.700 तक पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ दो लेन में पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation from km 51.600 to km 75.700 of NH-321G (Nuhkhas to Etah section) to two lane with paved shoulder configuration under EPC mode in the State of Uttar Pradesh	3435400.00 08-01-22	0.00	0.00	0.00	3500000.00
उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी आधार पर एनएच-730 पर 1 आरओबी सह फ्लाईओवर (किमी 136.200 से 137.800 तक) और 2 फ्लाईओवर (किमी 133.230 से किमी 134.330 और किमी 134.550 से किमी 135.650 तक) का निर्माण	Construction of 1 ROB cum Flyover (from Km 136.200 to 137.800) & 2 Flyovers (Km 133.230 to Km 134.330 & Km 134.550 to Km 135.650) on NH-730 on EPC basis in the State of Uttar Pradesh	2970600.00 08-01-22	0.00	119135.00	119135.00	500000.00

1	2	3	4	5	6	
उत्तर प्रदेश राज्य (ईपीसी) के आधार पर एनएच-730 के कमी 420.00 (शोहरथगढ़) से क.मी. 454.00 (उसका बाजार)मौजूदा कमी से पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ दो लेन में सुधार और उन्नयन।	Improvement and Up-gradation to two Lane with Paved Shoulder Configuration from existing km. 420.00 (Shohrathgarh) to km. 454.00 (Uska Bazar) of NH-730 in the state of Uttar Pradesh (EPC) basis	5096500.00 08-01-22	0.00	0.00	0.00	250000.00
उत्तर प्रदेश राज्य में हाइब्रिड वार्षिकी मॉडल (एचएएम) के आधार पर एनएच 227ए से (महरौना और उन्नयन घाट) के पास के मौजूदा किमी 130.000 से किमी 191.000 (डिजाइन किमी 131.500 से किमी 188.735, डिजाइन लंबाई 57.235 किमी) के साथ पेव्ड शोल्डर / 4 लेन कॉन्फिगरेशन के साथ दो लेन में सुधार	Improvement and Up-gradation to two Lane with Paved Shoulder/Four Lane configuration from existing Km 130.000 to Km 191.000 (design km 131.500 to Km 188.735, Design length 57.235 Km) of NH-227A (near Barhalganj to Mehrauna Ghat) in the state of Uttar Pradesh on Hybrid Annuity Model (HAM) basis	9741900.00 08-01-22	0.00	0.00	0.00	2000000.00
उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-731एजी के किमी.0.000 से किमी.18.450 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन को चौड़ा करना और मजबूत करना	Widening and strengthening to two lane with paved shoulder from Km.0.000 to Km.18.450 of NH-731AG on EPC mode in the state of Uttar Pradesh	1315300.00 23-03-22	0.00	0.00	0.00	500000.00
ईपीसी आधार पर एनएच-730 पर किमी 2+735 पर एक फ्लाईओवर और किमी 31+260 पर एक प्रमुख पुल का निर्माण	Construction of one flyover at Km 2+735 and one Major bridge at Km 31+260 on NH-730 on EPC basis	1269400.00 16-03-22	0.00	0.00	0.00	400000.00
ईपीसी मोड पर एनएच-731बी के डिजाइन चैनेज 0.000 से चैनेज 49.200 तक पेव्ड शोल्डर हाईवे के साथ दो लेन का निर्माण	Construction of Two Lane with paved shoulder highway from Design Ch.0.000 to Ch.49.200 of NH-731B on EPC Mode	6401800.00 24-03-22	0.00	0.00	0.00	300000.00
उत्तर प्रदेश राज्य में एचएएम पर एनएच-731ए (आई/सी यमुना ब्रिज) के किमी.74.700 से किमी.112.950 तक पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन राजमार्ग का निर्माण ।	Construction of four lane highway with paved shoulder from Km.74.700 to Km.112.950 of NH-731A (i/c Yamuna Bridge) on HAM in the state of Uttar Pradesh.	11416700.00 30-03-22	0.00	0.00	0.00	1000000.00
उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी आधार पर पहुंच मार्ग सहित एनएच-76 के किमी.146.488 पर आरओबी का निर्माण	Construction of ROB at Km.146.488 of NH-76 including approaches on EPC basis in the State of Uttar Pradesh	785000.00 31-03-22	0.00	0.00	0.00	200000.00

1	2	3	4	5	6	
उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-731बी के डिजाइन किमी.49.200 से किमी.89.285 तक पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन का चौड़ीकरण	Widening to four lane with paved shoulder from Design Km.49.200 to Km.89.285 of NH-731B on EPC mode in the state of Uttar Pradesh	9179100.00 31-03-22	0.00	0.00	0.00	300000.00
हाइब्रिड वार्षिकी मॉडल (एचएएम) के आधार पर उत्तर प्रदेश राज्य में रायबरेली शहर के लए चार लेन वन्यास के साथ रायबरेली रिंग रोड (चरण-2) का निर्माण	Construction of Raebareli Ring Road (Phase-2) with four Lane configuration for Raebareli City in the state of Uttar Pradesh on Hybrid Annuity Model (HAM) basis	12737200.00 31-03-22	0.00	0.00	0.00	2000000.00
एनएच-227बी (84 कोसी परिक्रमा मार्ग) पैकेज-I, ईपीसी आधार पर उत्तर प्रदेश राज्य में किमी 228.920 (जगरनाथपुर) से किमी 235.960 /0.000 (मखौड़ाधाम) से किमी 29.000 (सरपुर) तक सुधार और उन्नयन	Improvement and up-gradation of NH-227B (84 Kosi Parikrama Marg) Package –I, from km 228.920 (Jagarnathpur) to Km 235.960/0.000 (MakhaudaDham) to Km 29.000 (Sarpur) in the State of Uttar Pradesh on EPC basis	9125000.00 31-03-22	0.00	0.00	0.00	250000.00
एनएच-227बी (84 कोसी परिक्रमा मार्ग) पैकेज-III, ईपीसी आधार पर उत्तर प्रदेश राज्य में किमी.47.800 (गोसाईगंज) से किमी.73.300 (बीकापुर) तक का सुधार और उन्नयन।	Improvement and up-gradation of NH-227B (84 Kosi Parikrama Marg) Package –III, from Km.47.800 (Gosaiganj) to Km.73.300 (Bikapur) in the State of Uttar Pradesh on EPC basis.	5879700.00 31-03-22	0.00	0.00	0.00	250000.00
ईपीसी मोड के तहत पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ बाघियासे नुहखास तक दो लेन एनएच-321जी आगरा (एनएच-509 पर जंक्शन टेढ़ी) के किमी.0.000 से किमी.51.600 तक का पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and Up-gradation from Km.0.000 to Km.51.600 of NH-321G (Agra Junction on NH-509 at Tedhi Baghia) to Nuhkhas) to two lane with paved shoulder configuration under EPC mode	6855100.00 15-09-22	0.00	0.00	0.00	300000.00
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-76 पर किमी.202.992 पर आरओबी का निर्माण	Construction of ROB at Km.202.992 on NH-76 in the state of Uttar Pradesh on EPC mode	507700.00 20-09-22	0.00	0.00	0.00	150000.00

1	2	3	4	5	6
कमी से 137.250 किलोमीटर (पैकेज-II और III) तक अल्लाहगंज से 2एल+पीएस तक अल्लाहगंज से राधैता तक (पैकेज-II और III) और राधिता से पीलीभीत तक 46.130 किमी जिसमें (i) किमी .137.250 से 144.100 तक एनएच-730सी शामिल है, (ii) एनएच-730बी के किमी.144.100 से 147.650 और (iii) एनएच-731के के किमी.147.650 से 183.380 (पैकेज- IV) शा मल है	R&U to 2L+PS of Allahganj to Radhaita of NH-730C from Km.52.770 to to 137.250 (pkg-II & III) & Radhaita to Pilibhit of 46.130 km which includes (i) Km.137.250 to 144.100 of NH-730C, (ii) Km.144.100 to 147.650 of NH-730B & (iii) Km.147.650 to 183.380 of NH-731K (pkg-IV)	1424000.00 31-12-21	0.00	433725.00	433725.00 400000.00
एनएच-92 के बेवर से 2एल+पीसी का आरएंडयू से कमी 0.000 से 57.346 तक (पैकेज-I और II) और वेवाड़ से अल्लाहगंज का एनएच-730सी कमी 0.000 से 52.770 (पैकेज-I) तक	R&U to 2L+PS of Bewar to Etawah of NH-92 from Km.0.000 to to 57.346 (pkg-I & II) & Bewar to Allahganj of NH-730C from Km.0.000 to 52.770 (pkg-I)	1697500.00 11-03-22	0.00	547529.00	547529.00 250000.00
कुल रारा (मूल) व ईपीसी/एचएएम कार्य (भाग-I)	Total NH(O) & EPC/HAM WORK (PART-I)	196788100.00	17473373.00	4141948.00	21615321.0 0 30700000.0 0
5.00 करोड़ रु. प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग Collective total for all ongoing works each costing less than Rs.5.00 Crore					
On - going works each costing ₹5.00 crore and above	Collective for all ongoing works costing less than Rs.5 crore	37200.00	0.00	0.00	0.00 35000.00
भाग-II का योग	Total of PART-II	37200.00	0.00	0.00	0.00 35000.00
अभी स्वीकृति किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए संचयी योग Collective for all New Works yet to be sanctioned					
2022-23 में सौंपे जाने वाले नए कार्य	New Work to be sanction 2022-23	0.00	0.00	0.00	0.00 100000.00
भाग-III का योग	Total of PART-III	0.00	0.00	0.00	0.00 100000.00
कुल अनुदान भाग-I+II+III	GRANT TOTAL PART-I+II+III	196825300.00	17473373.00	4141948.00	21615321.0 0 30835000.0 0
उत्तराखंड UTTARAKHAND					
5.00 करोड़ रुपये और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing ₹5.00 crore and above					

1	2	3	4	5	6	
चारधाम से एनएच कनेक्टिविटी में सुधार के तहत ईपीसी मोड पर उत्तराखंड राज्य में एनएच-125 के मौजूदा कमी 52.200 से कमी 92.880 (टनकपुर से बेलखेत) तक पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ दो लेन से 2 लेन के ज्यादातर सुधार के साथ पुनर्निर्माण।	Reconstruction with geometric improvement of two-lane to 2 lane with paved shoulder configuration from existing km 52.200 to km 92.880 (Tanakpur to Belkhet) of NH-125 in the State of Uttarakhand on EPC mode under improvement of NH connectivity to Chardham.	2820800.00/ 26.10.2016	2206933	94293	2301226	106020
ईपीसी मोड पर उत्तराखंड राज्य में एनएच-125 के मौजूदा कमी 126.730 से कमी 135.075 (चंपावत से लोहाघाट) और मौजूदा कमी 143.750 से कमी 163.000 (मरोडाखान से भरटोली) (टनकपुर से पथौरागढ़ परियोजना सड़क) तक पेव्ड शोल्डर वन्यास के साथ 2-लेन के ज्यादातर सुधार के साथ पुनर्निर्माण।	Reconstruction with geometric improvement of existing two-lane to 2 lane with paved shoulder configuration from existing km 126.730 to km 135.075 (Champawat to Lohaghat) & existing km 143.750 to km 163.000 (Marodakhan to Bhartoli) (Tanakpur to Pithoragarh Project Road) of NH-125 in the State of Uttarakhand on EPC mode.	2328121.00/ 24.11.2016	1904289	25527	1929816	50002
ईपीसी मोड पर उत्तराखंड राज्य के एनएच 125 के मौजूदा कमी 163.00 कमी 194-800 (डजाइन चैनज 160.88 से कमी 192.320) तक तक पेव्ड शोल्डर वन्यास के साथ 2-लेन से एक लेन के ज्यादातर सुधार के साथ पुनर्निर्माण	Reconstruction with geometric improvement of single lane to 2 lane with paved shoulders configuration from existing km 163.00 to km 194.800 (design Chainage 160.88 to km 192.320) of NH- 125 in the state of uttarakhand on EPC mode	2835131.00/ 16.12.2016	2639231	41951	2681182	60721
एनएच संपर्कता के सुधार के तहत ईपीसी मोड पर उत्तराखंड राज्य में एनएच 125 के मौजूदा किमी 92.880 से किमी 121.550 (बेलखेत से चम्पावत) तक पेव्ड शोल्डर वन्यास के साथ 2 लेन के लिए 2 लेन का ज्यादातर सुधार के साथ पुनर्निर्माण	Reconstruction with geometric improvement of two-lane to 2 lane with paved shoulder configuration from existing km 92.880 to km 121.550 (Belkhet to Champawat) of NH-125 in the State of Uttarakhand on EPC mode under improvement of NH connectivity	2665205.00/1 1.01.2017	2415419	35213	2450632	22530

1	2	3	4	5	6	
ई0पी0सी0 मोड पर उत्तराखंड राज्य में राष्ट्रीय मार्ग सं0-74 मौजदा (लेबल क्रसिंग नं0 39-बी) के कि0मी0 158.525 के बदले में दो-लेन आर0ओ0बी0 और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण कार्य।	Construction of 2-lane ROB and its approaches in lieu of existing Level Crossing (L.C. No. 39-B) at Km. 158.525 on NH-74 in the State of Uttarakhand on EPC mode.	567644.00 / 30.12.2016	420252	2785	423037	43819
ई0पी0सी0 मोड में राष्ट्रीय मार्ग सं0-121 के कि0मी0 2.400 (लेबल क्रसिंग नं0 43-बी) में चार-लेन आर0ओ0बी0 का निर्माण कार्य।	Construction of 4-lane ROB and its approaches in lieu of existing Level Crossing (L.C. No. 43-B) at Km. 2.400 on NH-121 in the State of Uttarakhand on EPC mode.	765200.00/ 20.03.2017	230677	144873	375550	134789
एनएच संख्या 94 (नया 134) के किमी0 122.00 (धरासू बैंड) से किमी0 147.230 (सिल्कयारा बैंड) (डिजाइन चैन्नेज 0.00 से 24.30) पुर्ननिर्माण एवं सुधारीकरण के साथ 2 लेन पेव्ड सोल्डर विन्यास का कार्य	Rehabilitation and up gradation to 2 lane with paved shoulder configuration from existing km. 122.00 (Dharasu bend) to km 147.230 (Silkyara bend) (design chainage 0.00 to km 24.30) of NH-94 (New No. 134)	2378000 / 28.03.2017	1736457	158136	1894593	168717
एनएच संख्या 134 (पुराना एनएच 94) के किमी0 172.900 से किमी0 194.150 (डिजाइन चैन्नेज 49.300 से 70.300) धरासू से यमुनोत्री रोड पुर्ननिर्माण एवं सुधारीकरण के साथ 2 लेन पेव्ड सोल्डर विन्यास का कार्य	Rehabilitation and up gradation of 2 lane/ 2 lane with paved shoulder from existing km. 172.900 to km. 194.150 (Design Chainage km. 49.300 to Km. 70.300) on Dharasu to Yamunotri Road of NH- 134 (old NH-94)	2936800 / 19.02.2018	2011244	221590	2232834	242696
एनएच संख्या 94 (नया 134) के किमी0 195.175 से किमी0 220.000 (डिजाइन चैन्नेज किमी0 71.300 से किमी0 95.947) के साथ किमी0 200.300 से किमी0 202.400 (डिजाइन चैन्नेज किमी0 76.400 से किमी0 78.400) पर धरासू से यमुनोत्री रोड चौड़ीकरण एवं सुधारीकरण के साथ 2 लेन पेव्ड सोल्डर विन्यास का कार्य	Rehabilitation and upgradation of 2 lane with paved shoulder from existing km. 195.175 to km. 220.000 (Design Chainage km71.300 to Km. 95.947) Excluding existing chainage Km 200.300 to Km 202.400 (Design chainage Km 76.400 to Km 78.400) on Dharasu to Yamunotri Road of NH- 134 (Old NH-94)	4607300 / 08.03.2018	11626	0	11626	460730
उत्तराखण्ड राज्य में एनएच संख्या-121 (नया नं0 309) के किमी0 152 पर 30 मी0 स्पैन पुल, किमी0 156 पर 12 मी0 स्पैन पुल किमी0 158 पर 30 मी0 स्पैन पुल किमी0 163 पर 25 मी0 स्पैन पुल किमी0 165 पर 24 मी0 स्पैन पुल 05 नं0 पुलों के निर्माण कार्य	Construction of 5 Nos bridges viz 30 m span bridge at km. 152, 12 m span bridge at km. 156, 42 m span bridge at km. 158, 30 m span bridge at km. 163 and 24 m span bridge at km. 165 on NH-121 (New No. 309) in the State of Uttarakhand	164000/ 27.03.2018	40161	2243	42404	37152
उत्तराखण्ड राज्य में एनएच संख्या-121 (नया नं0 309) के किमी0 121 और किमी0 138 पर 24 मी0 स्पैन पुल, किमी0 141 पर 42 मी0 स्पैन पुल किमी0 149 पर 10 मी0 स्पैन पुल किमी0 163 04 नं0 पुलों के निर्माण कार्य	Construction of 4 Nos bridges viz 24 m span bridge at km. 121 & km. 138, 42 m span bridge at km. 141 and 10 m span bridge at km. 149 on NH-121 (New No. 309) in the State of Uttarakhand	135100 / 27.03.2018	65094	14419	79513	18624

1	2	3	4	5	6	
ई0पी0सी0 मोड में राष्ट्रीय मार्ग सं0-58 के कि0मी0 350.00 से किमी0 355.00 (कैल्यासौड़ री-अलाइमेंट) सुधारीकरण के साथ दो-लेन पैव्ड शोल्डर का निर्माण कार्य।	Construction of 2-lane with paved shoulders configuration & strengthening of NH-58 from km 350.00 to km. 355.00 (Kaliyasaur re-alignment) in the State of Uttarakhand on EPC Mode	1480200 /18.12.2015	559794	152614	712408	251498
उत्तराखण्ड राज्य में एनएच सं0109 के किमी0 0.00 (डिजाइन किमी0 0.00) से किमी0 16.440 (डिजाइन किमी0 18.700) के साथ रुद्रप्रयाग बाईपास किमी0 3.470 इंटरमीडिएट लेन से 2 लेन तथा पेव्ड शोल्डर चौडीकरण/पुनःनिर्माण का कार्य।	Widening and Strenthening of existing intermediate / 2-lane to 2-lane with paved shoulder configuration from km. 0.00 (Design km. 0.00) to km. 16.440 (Design km. 18.700) including existing 3.470 km of Rudraprayag Bypass of NH-109	1414700/ 08-01-2016	1329479	4220	1333699	25566
उत्तराखण्ड राज्य में एनएच सं0109 (नया एनएच-107) के किमी0 57.975 से किमी0 68.600 (फाटा से सीतापूर) एक/2 लेन से 2 लेन तथा अर्थन शोल्डर वन्यास सहित चौडीकरण/पुनःनिर्माण का कार्य।	Widening and strengthening of existing single /2lane to 2 lane with earthen shoulder configuration from km. 57.975 to km. 68.600 (Fata to Sitapur) on NH-109(New No. 107) in the State of Uttarakhand under EPC Mode	955700/ 22.08.2016	684385	45774	730159	73788
उत्तराखण्ड राज्य में एनएच सं0109 के किमी 33.130 से किमी0 41.260 (लम्बाई 8.130) डिजाइन चैनेज किमी 35.130 से किमी0 47.700 (डिजाइन लम्बाई 12.570 किमी0) कुण्ड बाईपास का निर्माण का कार्य।	Construction of Kund Bypass from Existing Km 33+130 to Km 41+260 (Existing Length: 8.130 Km); Design Chainage: Km 35+130 to Km 47+700 (Design Length: 12.570 Km) for NH-109	2480000/ 06.02.2018	1155141	30378	1185519	395827
उत्तराखंड राज्य में ईपीसी मोड पर चारधाम के अन्तर्गत एनएच सं0-109 1लेन/इन्टरमिडिएट लेन से 2लेन तक किमी0 16.545 से किमी0 33.130 और किमी0 41.260 से किमी0 57.975 (डिजाइन चैनेज 18.700 से किमी0 35.130 और किमी0 47.700 से किमी0 63.700) तक मार्ग का सुधारीकरण का कार्य।	Reconstruction with geometric improvement of existing single/intermediate lane to 2 lane with earthen shoulder configuration from Existing Km 16.545 to Km 33.130 & Km 41.260 to Km 57.975 (design chainage 18.700 to Km 35.130 & km 47.700 to Km 63.700) of NH-109	4188800/ 20.03.2017	3127999	104985	3232984	302992
चारधाम के अन्तर्गत एनएच सं0-58 पर किमी0 300.00 से किमी0 338.00 2 लेन/ इन्टरमिडियेट लेन से 2 लेन पैव्ड शोल्डर का ज्यामितीय सुधारीकरण के साथ पुनर्निर्माण का कार्य।	Reconstruction with geometric improvement of existing 2 lane/intermediate lane to 2lane with paved shoulder configuration from km. 300 to 338 of NH-58 in the State of Uttarakhand under EPC mode	2573400/ 29.08.2016	2235067	11430	2246497	30000

1	2	3	4	5	6	
उत्तराखंड राज्य में ईपीसी मोड पर चारधाम के अन्तर्गत एनएच सं०-58 पर किमी० 268.00 से किमी० 300.00 2 लेन/ इन्टरमिडियेट लेन से 2 लेन पैव्ड शोल्डर का ज्यामितीय सुधारीकरण के साथ पुनर्निर्माण का कार्य।	Reconstruction with geometric improvement of existing 2 lane/intermediate lane to 2lane with paved shoulder configuration from km. 268.00 to 300.00 of NH-58 in the State of Uttarakhand under EPC mode	2003400/ 16.09.2016	1956875	200696	2157571	30000
बायसी के नजदीक 600 मी मरीन ड्राइव वाईडक्ट के हिस्से सहित एनएच सं०-58 पर किमी० 235.00 से किमी० 368.000 तक पेव्ड शोल्डर वन्यास के साथ मौजूदा एकल लेन को 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening of existing single lane road to two lane with paved shoulders configuration from Km. 235.000 to Km. 268.000 of NH- 58 including 600m Marine Drive viaduct portion near Byasi	2482200/ 21.09.2016	2360915	25718	2386633	36023
एनएच संख्या 58 के किमी० 338.100 (डिजाइन चैन्नेज 333.400) से किमी० 368.000 (डिजाइन चैन्नेज 360.579) ((कैल्यासौड बाईपास) मौजूदा किमी० 349.800 से किमी० 355.495 को छोड़कर) चौड़ीकरण एवं सुधारीकरण के साथ 2 लेन पेव्ड सोल्डर विन्यास का कार्य	Widening and Strengthening/ Reconstruction of Existing 2-Lane To 2 Lane with Paved Shoulder Configuration from existing km 338+100 (Design km 333.400) to km 368+000 (Design km 360.579) excluding existing km 349+800 to km. 355+495 (Kaliyasaur Bypass) of NH-58 In the State of Uttarakhand through an Engineering, Procurement and Construction (EPC) Contract.	1364300/ 03-10-2017	918825	125707	1044532	108011
उत्तराखण्ड राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच सं० 72(नया एनएच-07) के किमी० 104.00 से 125.00, किमी० 132.00 से 139.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from Km 104.00 to Km 125.00 & km 132.00 to km 139.00 on NH-72 (New NH-07) in the State of Uttarakhand under EPC mode	280700/ 30.03.2021	59373	134330	193703	5000
उत्तराखण्ड राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच सं० 72(नया एनएच-07) के किमी 125.00 से 132.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य और किमी० 104.00 से 139.00 तक संरक्षण का कार्य।	Strengthening work from Km 125.000 to Km. 132.000 and reconstruction of damaged drain and protection work from km 104.000 to km. 139.000 on NH-72 (New NH-07) in the State of Uttarakhand under EPC mode	105432/ 05.03.2020	68724	4289	73013	5000
एनएच संख्या 72 के किमी० 155.00 से 160.700(आई०एस०बी०टी० से अजबपूर रेलवे क्रॉसिंग) 2 लेन से 4 लेन चौड़ीकरण का कार्य	Widening 2-lane to 4-lane from km. 155.100 to 160.700 (ISBT to Ajabpur Railway Crossing on NH-72	425600/ 25.02.2021	8606	118033	126639	150000
वार्षिक योजना 2020-21 के एनएच एनएच सं० 72(नया एनएच-07) के किमी 161.00 से 164.00 तक शहरी हिस्से में हार्ड शोल्डर का निर्माण कार्य।	Construction of hard shoulder in city portion from km 161.00 to km 164.00 on NH-72 (New NH-07) under Annual Plan 2020-21.	67400/ 09.11.2020	19661	18208	37869	5000

1	2	3	4	5	6	
उत्तराखण्ड राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच सं० 58 के किमी 226.200 से 228.200 (गीता नगर चौक से चन्द्रभागा) तक 4 लेन का कार्य और किमी 218.200 से 226.200 तक मार्ग के दोनों तरफ इन्टरलॉकिंग टाइलस का कार्य।	Construction of 4 lane road in km. 226.200 to 228.200 (Geeta Nagar Chauk to Chandrabhaga) and construction of both side shoulders by Interlocking tiles from km. 218.200 to 226.200 on NH-58 in the State of Uttarakhand under EPC mode	143200/ 16.02.2021	3709	10410	14119	38724
उत्तराखण्ड राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच सं०-123 (नया एनएच-507) के किमी 13.00 से 24.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य और किमी 18.00 से 44.00 तक क्षतिग्रस्त दीवार का निर्माण के साथ किमी 38.00 में स्लाइडिंग जोन की संरक्षण का कार्य।	Strengthening work from km. 13.00 to km. 24.00 and construction of damaged retaining wall from km. 18.00 to km. 44.00 with improvement of sinking portion in km 26.00 and protection of sliding zone at km. 38.00 on NH-123 (New NH-507) in the State of Uttarakhand under EPC mode	86000/ 05.03.2020	59370	1174	60544	5000
उत्तराखण्ड राज्य में एनएच सं०-123 (नया एनएच-507) के किमी 41.00 से किमी 60.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening Work from km-41.00 to 60.00 on NH-123 (New No.507) in the state of Uttarakhand	231400/ 17.02.2020	142254	0	142254	5000
उत्तराखण्ड राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच सं०-107(पुराना एनएच-109) को एनएच सं०-07(पुराना एनएच-58) से जोड़ने से साथ अल्कनन्दा नदी पर 900.30मी० लम्बाई की सुरंग निर्माण कार्य के साथ 200मी० लम्बाई के बड़े पुल का कार्य।	Construction of Rudraprayag tunnel of length 900.30 m including approaches with 200 m length major bridge on Alaknanda River connecting NH-107 (Old NH-109) to NH-07 (Old NH-58) on EPC Mode in the State of Uttarakhand	2485200/ 16.02.2021	100	5421	5521	600000
उत्तराखण्ड राज्य में एनएच(मूल) वा र्षक योजना 2019-20 के तहत एनएच सं०-107 (ए०) के चैनेज 0.000 से चैनेज 36.000 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from Chainage 0.000 to Chainage 36.000 on NH-107(A) under Annual Plan of NH(O) 2019-20 in the state of Uttarakhand	247900/ 16.03.2020	148043	0	148043	5000
उत्तराखण्ड राज्य में एनएच(मूल) वा र्षक योजना 2019-20 के तहत एनएच सं०-107 (ए०) के चैनेज 70.000 से चैनेज 84.200 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from Chainage Km. 70.000 to Km. 84.200 on NH-107(A) under Annual Plan of NH(O) 2019-20 in the state of Uttarakhand	119800/ 05.03.2020	88703	0	88703	5000
उत्तराखण्ड राज्य में वा र्षक योजना 2019-20 के तहत एनएच सं०-94 (नया एनएच-134) के किमी 147.00 से किमी 157.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening of damaged road surface from Km 147.00 to 157.00 on NH-94 (New No. 134) in the state of Uttarakhand under Annual Plan 2019-20	70800/ 21.01.2020	46041	0	46041	2500
ईपीसी मोड के तहत एनएच सं०-334ए के किमी 29.00 पुरकाजी-लक्सर-हरिद्वार पर हडवा नाला के उपर 40.00मी० स्पान पी०एस०सी० पुल का कार्य।	Construction of 40.00 m span P.S.C. bridge over Hadvaha Nala at km. 29.00 of Purkaji-Laksar-Haridwar NH-334A under EPC Mode	85000/ 24.12.2020	884	1163	2047	24886

1	2	3	4	5	6	
उत्तराखण्ड राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच सं०-119 (नया एनएच-534) के किमी० 28.00 से किमी० 34.00 और किमी० 44.00 से किमी० 58.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य और किमी० 23.00 से किमी० 78.00 तक संरक्षण का कार्य।	Strengthening work from km. 28.00 to km. 34.00 & km 44.00 to km 58.00 and Protection work from km.23.00 to km. 78.00 on NH-119 (New NH-534) in the State of Uttarakhand under EPC mode	168900/ 10.01.2020	96983	16792	113775	5000
उत्तराखण्ड राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच सं०-534 (पुराना एनएच-119) के किमी० 30.00 से किमी० 40.00 तक संरक्षण का कार्य।	Protection work from km. 30.00 to km. 40.00 on NH-534 (oldNH- 119) in the state of Uttarakhand under Road Safety on EPC mode	71100/ 31.03.2021	14389	26625	41014	2500
उत्तराखण्ड राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच सं०-119 (नया एनएच-134) के किमी० 200.00 से किमी० 232.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from Chainage Km 200.000 to Km. 232.000 on NH-119 (New 534) under NH(O) 2020-21 in the state of Uttarakhand.	823200/ 13.01.2021	240665	148519	389184	165274
उत्तराखण्ड राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच सं०-125 (नया एनएच-09) के किमी० 121.700 से किमी० 129.450 (चम्पावत आबादी क्षेत्र), किमी० 136.320 से किमी० 142.000 (लोहाघाट आबादी क्षेत्र), किमी० 197.150 से किमी० 202.000 (पिथौरागढ़ आबादी क्षेत्र) तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from km. 121.700 to km. 129.450 (Champawat Aabadi portion), km. 136.320 to km. 142.000 (Lohaghat Aabadi portion), km. 197.150 to km. 202.000 (Pithoragarh Aabadi portion) on NH-125 (New NH-09) in the State of Uttarakhand under EPC mode	363000/ 18.02.2020	83292	102299	185591	53686
उत्तराखण्ड राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच सं०-87 विस्तार (नया एनएच-109) के किमी० 92.00 से किमी० 106.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from km. 92.00 to km. 106.00 on NH-87 (New NH-109) in the State of Uttarakhand under EPC mode	120200/ 08.01.2020	75582	275	75857	5000
उत्तराखण्ड राज्य में एनएच सं०-87 विस्तार (नया एनएच-109) पर 2 लेन के, किमी० 92.00 (0-2) पर 15मी० स्पान क्लास ए लोडिंग स्टील गर्डर आर.सी.सी डेक कम्पोजिट पुल निर्माण का कार्य, किमी० 11 (8-10) पर 13.5 मी० स्पान स्पान आर.सी.सी पुल निर्माण का कार्य, किमी० 31.00 (2-4) पर 36मी० स्पान गर्डर आर.सी.सी डेक कम्पोजिट पुल निर्माण का कार्य और किमी० 33(4-6) पर 9.32 मी० स्पान आर.सी.सी पुल निर्माण का कार्य	Construction of 2 lane, Class-A Loading Steel Girder RCC deck composite Bridge of 15m span at km 11(0-2) & RCC bridge of 13.5 span bridge at km 11(8-10), 36m span girder RCC deck Composite bridge at km 31 (2-4) and 9.32m span RCC bridge at km 33 (4-6) on NH-87 Ext (New NH-109) in the State of Uttarakhand	161500/ 11.03.2021	1655	0	1655	47954
वार्षिक योजना 2019-20 के तहत एनएच संख्या-109 के किमी० 45.00 से 55.560(काकरीघाट से क्वारब) 2 लेन से 2 लेन अर्थन शोल्डर के साथ चौड़ीकरण और ज्यामितीय सुधार का कार्य	Widening to two lanes with earthen shoulder & geometric improvement from Km. 45.00 to km. 55.560 (Kakrighat to Quarab) of NH-87 Extn. (New NH-109) under Annual Plan 2019-20 on EPC	770200/ 26.02.2020	144878	195898	340776	164820

1	2	3	4	5	6	
उत्तराखण्ड राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच सं०-87 विस्तार (नया एनएच-109) के किमी० 55.55 से किमी० 89.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from km. 55.55 to km. 89.00 on NH-87Ext (New NH-109) in the State of Uttarakhand under EPC mode	407700/ 24.12.2019	263193	12581	275774	5000
उत्तराखण्ड राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच सं०-87 विस्तार के किमी० 89.00 से किमी० 101.00 और किमी० 108.500 से किमी० 120.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण के साथ सड़क सुरक्षा का कार्य।	Strengthening work from km. 89.00 to 101.00 And km. 108.500 to 120.000 including road safety work on NH-87 Ext (New NH-109) in the State of Uttarakhand	137900/ 05.03.2020	95656	246	95902	5000
उत्तराखण्ड राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच सं०-87 विस्तार (नया एनएच-109) के किमी० 149.00 से किमी० 171.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from km 149.000 to km 171.000 of NH- 87Ext(109) in the State of Uttarakhand under EPC mode	219400/ 30.12.2019	156143	6918	163061	5000
उत्तराखण्ड राज्य में एनएच सं०-109 विस्तार (पुराना एनएच-87 विस्तार) (पांडवाखाल से कर्णप्रयाग) के किमी० 171.00 से किमी० 200.00, किमी० 218.00 से किमी० 235.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य और किमी० 171.00 से किमी० 200.00 तक क्षतिग्रस्त स्कूपर और संरक्षण का कार्य।	Strengthening work of the road On National Highway 109 (Old NH- 87Ext) Panduwakhal to Karanprayag, from km 171.000 to km 200.00, km 218.000 To Km. 235.000 and construction of damage scuppers and Protection work between km 171.000 to km 200.000	344200/ 05.03.2020	241773	2975	244748	5000
उत्तराखण्ड राज्य में वार्षिक योजना 2019-20 के तहत एनएच सं०-121 (नया एनएच-309) के किमी० 13.00 से किमी० 26.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from km. 13.000 to km. 26.00 on NH-121 (New NH-309) under EPC mode in the State of Uttarakhand under Annual Plan 2019-20	161200/ 08.01.2020	110621	0	110621	5000
वर्ष 2020-21 के लिए एनएच पर डवीजन हल्द्वानी के तहत उत्तराखण्ड राज्य में एनएच सं०-121 (नया एनएच-309) के किमी० 28.00 (रामनगर) से किमी० 63.00 (मारचूला) तक मार्ग की राइडिंग क्वालिटी में सुधार का कार्य।	IRQP work from km 28.00(Ramnagar) to Km 63.00(Marchula) on NH-121(309) in the State of Uttarakhand under NH division Haldwani for the year 2021-22	242500/ 23.11.2021	0	19338	19338	72647
उत्तराखण्ड राज्य में एनएच सं०-121 (309) रामनगर से बुवाखाल मोटर रोड रामनगर, जिला-नैनीताल में किमी० 44.00 पर पनौद धारा के उपर 90मी० स्पान पी.एस.सी. पुल निर्माण का कार्य	Construction of 90m span P.S.C. Bridge over Panod stream at km. 44.00 of NH-121 (309) on stretch Ramnagar to Buwakhal motor road Ramnagar Distt. Nainital in the State of Uttarakhand	82900/ 17.02.2020	21711	244	21955	30000
रामनगर, जिला-नैनीताल के एनएच सं०-309 रामनगर से बुवाखाल मोटर रोड किमी० स्ओन न०-46 के समीप धनगाडी नाला के उपर 150मी० स्पान पी.एस.सी. बॉक्स पुल निर्माण का कार्य	Construction of 150 M. Span PSC Box Bridge Over Dhangadi Nala Ramnagar To Buwakhal Motor Road Near Km Stone No 46 NH-309 Ramnagar, Distt. - Nainital.	100000/ 03.02.2020	3672	11551	15223	35000

1	2	3	4	5	6	
उत्तराखण्ड राज्य में एनएच सं०-121 के किमी० 70.00 से किमी० 78.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from Km 70.00 to Km 78.00 on NH-121 in state of Uttarakhand	105400/ 06.03.2019	68089	3398	71487	2500
एनएच सं०-121 (309) के किमी० 100.00 से किमी० 128.00 तक डब्लु.एम.एम./डी.बी.एम./बी.सी. के माध्यम से रोड का पुर्ननिर्माण/पुनरूद्धार का कार्य।	Reconstruction/rehabilitation of damaged road surface by WMM/DBM/BC from km. 100.00 to km. 128.00 on NH-121(309)	213300/ 17.02.2021	21080	119511	140591	41123
उत्तराखण्ड राज्य में वार्षिक योजना 2020-21 के तहत एनएच सं०-121 (नया एनएच-309) के किमी० 128.00 से किमी० 158.00 और किमी० 164.00 से किमी० 189.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from Km 128.00 to Km. 158.00 & Km 164.00 to 189.00 on NH-121 (New No. 309) in the State of Uttarakhand under Annual Plan 2020-21	339600/ 18.03.2021	0	73518	73518	120000
वर्ष 2021-22 के लिए एनएच डवीजन धूमकोट के तहत उत्तराखण्ड राज्य में एनएच-खण्ड धुमाकोट के अन्तर्गत एनएच सं०-121 (नया एनएच-309) के किमी० 189.00 से किमी० 205.00 (सौलनधार से किरसाल), किमी० 218.00 से किमी० 263.115 (पाबों से बुआखाल) तक मार्ग की राइडिंग क्वालिटी में सुधार का कार्य	IRQP work from km 189.00 to km 205.00 (Salondar to kirsal), Km 218.00 to Km 238.00 (Paithani to Musagali) and Km 243.00 to Km 263.115 (Pabo to Buwakhali) on NH-121(309) in the sate of Uttarakhand under NH Division Dhumakot for the year 2021-22	493000/ 22.11.2021	22722	16393	39115	200000
उत्तराखण्ड राज्य में एनएच सं०-121 के किमी० 205.00 से किमी० 210.00 (किरसाल से चुरा) तक 2 लेन चौड़ीकरण और ज्यामितीय सुधार का कार्य।	Widening to 2-lane from km. 205.00 to 210.00 of NH121	109000/ 30.12.2020	64498	49768	114266	2500
उत्तराखण्ड राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच सं०-309ए के किमी० 68.70 से किमी० 77.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from km. 68.70 to km. 77.00 on NH-309A in the State of Uttarakhand under EPC mode	78500/ 10.01.2020	30414	15593	46007	9748
उत्तराखण्ड राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच सं०-309ए के किमी० 99.00 से किमी० 101.00 और किमी० 166.00 से किमी० 185.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from km 99.000 to 101.00 and km 166.000 to 185.00 of NH-309A in the State of Uttarakhand under EPC mode	173100/ 27.12.2019	110046	8809	118855	16319
उत्तराखण्ड राज्य में एनएच सं० 309बी० के किमी 0.00 से 10.00 और किमी 26.00 से 48.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण और सड़क सुरक्षा का कार्य और किमी० 22.00 से 26.00 (अल्मोंडा-पनार-घाट मोटर सड़क) तक सड़क सुरक्षा का कार्य।	Strengthening and Road Safety work from km. 0.00 to 10.00 km. & km. 26 to 48.00 km. and Road Safety work from km. 22.00 to 26.00km on NH 309B (Almora-Panar-Ghat Motor Road) in the State of Uttarakhand	266300/ 30.03.2020	136945	72390	209334	32845
उत्तराखण्ड राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच सं०-309बी० के किमी० 10.00 से किमी० 25.00 और किमी० 48.00 से किमी० 77.100 मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from km. 10.00 to 25.00 and km. 48.00 to 77.100 of NH-309B under EPC Mode	482000/ 30.12.2020	1199	33149	34348	134296

1	2	3	4	5	6	
वा र्षक योजना 2021-22 के तहत उत्तराखण्ड राज्य में एनएच सं०-707ए के चैनेज 0.000 से चैनेज 52.180 से चैनेज 61.750 से चैनेज 70.750 से चैनेज 72.900 से चैनेज 79.350 से चैनेज 83.000 से चैनेज 127.000 तक मार्ग की राइडिंग गुणवत्ता में सुधार का कार्य।	Improvement of Riding Quality of NH-707A from Ch. 0.000 to Ch. 52.180 from Ch. 61.750 to Ch. 70.750 from 72.900 to Ch. 79.350 & from Ch. 83.000 to Ch. 127.000 in the State of Uttarakhand under Annual Plan 2021-2022	340700/ 10.11.2021	0	0	0	64640
ईपीसी मोड पर उत्तराखण्ड राज्य मे वा र्षक योजना एनएच (मूल) 2020-21 के तहत एनएच सं०-107 के चैनेज 68.570 से चैनेज 75.000 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from Ch. 68.570 to ch. 75.00 on NH-107 under Annual Plan of NH(O) 2020-21 in the State of Uttarakhan under EPC mode	77500/ 10.03.2021	21040	35638	56678	8233
उत्तराखण्ड राज्य में एन एच 119 (नया 534) पैदुल से श्रीनगर, पर कोटद्वार-पौड़ी-श्रीनगर सड़क खंड के किमी 232.00 से 274.470 तक सड़क सुरक्षा का कार्य।	Rehabilitation and upgrading to two lanes with paved shoulders and Strengthening of Kotdwar-Pauri-Srinagar road section from Km 232.00 to 274.470 on NH-119 (New 534) (Paidul to Srinagar) in the State of Uttarakhand	2993100/	0	150000	150000	700000
ईपीसी मोड पर वा र्षक योजना 2021-22 एनएच (मूल) के तहत उत्तराखंड राज्य में एनएच संख्या 119 (नया 534) के किमी0 175.00 से किमी0 19600 (गौरीकुण्ड से सतपुली) पुर्ननिर्माण एवं सुधारीकरण के साथ 2 लेन पेव्ड सोल्डर विन्यास का कार्य।	Rehabilitation and Upgradation to Two lanes with Paved Shoulders configuration and Strengthening from Km 175.00 to Km 196.00 (Gumkhal to Satpuli) of NH-119 (New NH-534) in the State of Uttarakhand under NH(O) Annual Plan 2021-22 under EPC mode	4528100/ 31.03.2022	0	9201	9201	750000
एनएच संख्या 309ए के किमी0 129.600 से किमी0 161.600 (बागेश्वर से कंगानचिना) पुर्ननिर्माण एवं सुधारीकरण के साथ 2 लेन पेव्ड सोल्डर विन्यास का कार्य।	Rehabilitation and up-gradation to 2-lane configuration of Bageshwar to Kangarchina road from km 129.600 to Km 161.600 (Existing Chainage 136.00 to Km 169.00) of NH-309A in the State of Uttarakhand (Package- IV) under NH(O) Annual Plan 2021-22	4722300/ 31.03.2022	0	113	113	350000
I. उप योग	I. Sub Total-I		30681576	2867322	33548898	14274547
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective Total for all ongoing works each costing less than Rs. 5 crore					10000
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए संचयी योग	III. Collective for all New Works अभी स्वीकृत कया जाना है	25000000	0	1250000	1250000	7500000
रारा (मूल) के अंतर्गत 2022-23 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2023-24 under NH(O) (I+II+III)					21784547

1	2	3	4	5	6
पश्चिमबंगाल West Bengal					
I. 15.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On-going works each costing Rs. 15.00 crores and above					
एनएच -60 पर किमी 314.330 पर क्षतिग्रस्त वेंटिड मार्ग के स्थान पर सल नदी पर पीएससी गर्डर पुल का निर्माण और एनएच -60 के किमी 309.800 पर क्षतिग्रस्त वेंटिड कॉजवे के स्थान पर पीएससी गर्डर पुल का निर्माण	Construction of PSC Girder bridge over river Sal in place of damaged vented causeway at km 314.330 on NH-60 and construction of PSC Girder bridge over river Hinglow in place of damaged vented causeway at km 309.800 on NH-60	478175 25.05.2015	464300	5000	469300 500
ईपीसी मोड पर एनएच -117 के किमी 113/297 पर हटानिया-डौणिया नदी पर उच्च स्तरीय बड़े पुल का निर्माण।	Construction of High Level Major Bridge on river Hatania-Doania at km 113/297 of NH-117 on EPC mode.	2259345 03/03/2014	1752100	15000	1767100 000
किमी 296.300 से किमी 302.600 तक और किमी 306.450 से किमी 307.600 तक छोड़कर रारा-60 के किमी 281 से किमी 317 तक के मौजूदा कैरिजवे को पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में उन्नयन और सुदृढीकरण	Upgrading to 2 lane with paved shoulders configuration and strenghtening of existing carriageway from km 281 to km 317 of NH-60 except km 296.300 to km 302.600 & km 306.450 to km 307.600 of NH-60 (Job-390)	1034500 31.03.2015	580900	75000	563900 000
चरण- I में एनएच-55 (किमी 43 + 500 से 43 + 950) पर पगलाझोरा में ढलान संरक्षण और जल निकासी सुधार के साथ भूस्खलन स्थान की पुनर्स्थापना	Rehabilitation of landslide location along with slope protection and drainage improvement at Paglajhora on NH-55 (km 43+500 to 43+950) in Phase-I (Job-398)	446600 06.12.2016	112900	000	112900 10000
मालदा जिले में हरिश्चंद्रपुर और कलिंद्री-ब्रिज के ईस्टर पहुंच मार्ग के बीच अनुमोदित संरक्षण के साथ एनएच -81 के मिसिंग लिंक हिस्से में नई सड़क का निर्माण (जॉब सं. 400)	Construction of new road at the missing link portion of NH-81 along the approved alignment between Harishchandrapur & Easter approach of Kalindri-Bridge, in the district of Malda (Job No. 400)	2912000 22.08.2016	1205100	250000	1455100 500000
पश्चिम बंगाल के अलीपुरद्वार जिले में रारा 31 सी के चैनेज 182.00 (हाशिमारा) से किमी 228.00 (सालासलीबाड़ी) तक पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 2-लेन में उन्नयन। (जॉब सं. 401)	Upgradation of NH-31C from Ch. 182.00 (Hashimara) to km 228.00 (Salsalibadi) to 2-lane with paved shoulder configuration in the district of Alipurduar, West Bengal (Job 401)	1760000 04.03.2016	1482500	20000	1502500 20000
रारा-34 के किमी 25.7 से 31.0 तक चार-लेन बनाने के लिए प्राक्कलन (कार्य 405)	Estimate for 4-laning of NH-34 in the stretch from km 25.7 to 31.0 (Job 405)	582500 28.07.2016	432400	50000	482400 000

1	2	3	4	5	6
रारा 31सी के चैनेज 718.00 (बिरपा) से किमी 742.50 (फलकाता) तक का पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. 407)	Upgradation of NH-31C from Ch. 718.00 (Birpara) to km 742.50 (Falakata) to 2-lane with paved shoulder configuration (Job 407)	1177300 22.09.2016	861100	20000	881100 000
एसबीडी मोड में एनएच -10 के 0.00 किमीसे 4.40 किमी और 14.0 किमी से 28.0 किमी तक रिटेनिंग दीवारों, ब्रैस्ट दीवारों के प्रावधान के साथ पहाड़ की तरफ की नालियों के लिए सड़क के खंडों को मजबूत करना (कार्य 408)	Strengthening of road stretches along with provision for Retaining walls, Breast walls & hillside drains from 0.00 km to 4.40 km & from 14.0 km to 28.0 km of NH-10 in SBD mode (Job 408)	401300 09.11.2016	238400	000	238400 50000
रारा-116बी के किमी 0-25.5 और किमी 41-64.70 तक नंदकुमार-कोताई-चंदेश्वर सड़क का पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन।	Rehabilitation & upgradation to 2-lane with paved shoulder configuration of Nandakumar-Contai-Chandeshwar road from km 0-25.5 and km 41-64.70 of NH-116B. (Job-409)	3968600 12.01.2017	2827700	500000	3327700 50000
जिला मालदा में चैनेज 49 + 05 किलोमीटरसे 51 + 20 किलोमीटर तक और 53 + 81 किलोमीटर से 55 + 19 किलोमीटर तक नवघोषित एनएच -133 ए पर फूलाहार पुल के पहुंच मार्ग के संरक्षण का विकास। (कार्य-416)	Development of alignment of Fulahar Bridge approach on newly declared NH-131A from Chainage 49+05 Km to 51+20 Km and from 53+81 Km to 55+19 Km in the district Malda. (Job-416)	1093600 28.03.2017	415700	44835	460535 000
ईपीसी मोड पर जलपाईगुड़ी में एनएच -31 सी के किमी 105.000 से किमी 145.632 (कुल लंबाई 40.632 किमी) तक पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ न्यूनतम 2-लेन में उन्नयन।(कार्य-417)	Upgradation of NH-31C with a minimum of 2-lane with paved shoulder configuration starting from km 105.000 to km 145.632 (total length 40.632 km) in Jalpaiguri on EPC mode (Job-417)	2026900 30.03.2017	1448900	20000	1468900 20000
रारा-2 बी के किमी 3.950 (रेलवे किमी 226.0) पर तलित पर लेवल क्रॉसिंग के प्रतिस्थापन में इसके पहुंच मार्गों और चार लेन आरओबी (जुड़वाँ 2-लेन) का निर्माण	Construction of 4-lane ROB (Twins 2-lanes) and its approaches in replacement of level crossing at km 3.950 of NH-2B (Railway km 226/0) at Talit	1458900 03/03/2016	2000	000	2000 200000
एनएच -2 बी के 41.760 किलोमीटर पर भीडिया में भीडिया और बोलापुर के बीच मौजूदा आरयूबी (रेलवे किमी 31/22-24) के बदले आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण।	Construction of ROB and its approaches in lieu of existing RUB (Rly. Km 31/22-24) between Bhedia & Bolapur in Bhedia at km 41.760 of NH-2B	1176100 03/03/2016	125300	300000	425300 350000

1	2	3	4	5	6
एनएच-31 (ऊदलाबाड़ी) के किमी 615.5 पर लेवल क्रॉसिंग के प्रतिस्थापन में जुड़वा 2-लेन आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of twins 2-lane ROB and its approaches in replacement of Level Crossing at km 615.5 of NH-31 (Oodlabari)	882000 03/03/2016	839500	30000	869500 15000
एनएच -31 (लतागुरी) के किमी 652.6 पर लेवल क्रॉसिंग के बदले जुड़वा 2-लेन आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of twins 2-lane ROB and its approaches in lieu of Level Crossing at km 652.6 of NH-31 (Lataguri)	740600 04/03/2016	393600	100000	493600 50000
एनएच-31 (मैनगुड़ी) पर किमी 661.100 पर लेवल क्रॉसिंग के बदले आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of Level Crossing at km 661.100 on NH-31 (Mainaguri)	1089100 03/03/2016	508000	250000	758000 250000
रारा-60 के किमी 159.448 पर कदमदिहा में चंद्रकोना रोड और गरबेटा स्टेशन के बीच क्रॉसिंग गेट सं. -38 (रेलवे किमी 165/21-165/23) के मौजूदा लेवल के प्रतिस्थापन में जुड़वा दो लेन आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of twins 2-lane ROB and its approaches in replacement of existing level crossing Gate No. -38 (Rly km 165/21-165/23) between Chondrakona Road & Garbeta Stations in Kadamdiha at km 159.448 of NH-60	1017600 04/03/2016	18700	50000	68700 200000
एनएच-60 (बिष्नुपुर) के किमी 194.850 पर लेवल क्रॉसिंग संख्या के ए-61 के बदले आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of level crossing No. KA-61 at km 194.850 of NH-60 (Bishnupur)	788400 04/03/2016	450300	70000	520300 30000
एनएच-60 (मेजिया) के किमी 258.6 पर लेवल क्रॉसिंग संख्या डीवीसी/एसपीएल के बदले में आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of Level Crossing No. DVC/17/SPL at km 258.6 of NH-60 (Mejia)	383300 01/03/2016	299200	1500	300700 1500
एनएच-60 (टोपसी) के किमी 284.170 पर लेवल क्रॉसिंग संख्या 6 / B / T के बदले आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of Level Crossing No. 6/B/T at km 284.170 on NH-60 (Topsi)	1491900 04/03/2016	622900	350000	972900 200000
एनएच-60 (पांडेश्वर) के 303.9 किमी पर मानवरहित लेवल क्रॉसिंग के बदले आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of Unmanned Level Crossing at km 303.9 on NH-60 (Pandabeshwar)	1602700 04/03/2016	326500	350000	676500 300000
एनएच-60 (भीमगढ़) के 307.050 किलोमीटर पर लेवल क्रॉसिंग संख्या 10/बी/टी के बदले आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of Level Crossing No. 10/B/T at km 307.050 of NH-60 (Bhimgarh)	1558700 04/03/2016	99100	100000	199100 200000
एनएच-60 (सूरी) के किमी 338.600 पर लेवल क्रॉसिंग संख्या 21 / एसपीएल / ई के बदले में आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of level crossing No. 21/SPL/E at km 338.600 of NH-60 (Suri)	1272100 18/03/2016	70000	400000	470000 300000

	1	2	3	4	5	6
एनएच-60 के किमी 154.617 पर कुबई में मिंडापुर और बांकुरा स्टेशनों के बीच मौजूदा लेवल क्रॉसिंग गेट संख्या-के ए-34 रेलवे किमी 160 / 25-160 / 27) के प्रतिस्थापन में जुड़वा 2-लेन आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण।	Construction of Twins 2-lane ROB and its approaches in replacement of existing level crossing Gate No. -KA-34 (Rly km 160/25-160/27) between Mindapore & Bankura stations in Kubai at km 154.617 of NH-60	2367800 06/06/2016	785600	400000	1185600	400000
सरा-60 पर साली पर पुल	Bridge at Sali on NH-60	306835 15/03/2022	000	50000	50000	80000
सरा-60 के किमी 132.60, 144.89, 146.709, 165.556 और 174.25 पर 5 छोटे पुलों का निर्माण।	Construction of 5 nos. of minor bridges at Km. 132.60, 144.89, 146.709, 165.556 & 174.25 of NH-60 (Job-410)	438200 27/01/2017	333700	10000	343700	000
ईपीसी मोड पर वार्षिक योजना 2017-2018 के तहत पश्चिम बंगाल राज्य में भूमि अधिग्रहण के साथ एनएच-512 के चैनैज 82.4 किमी से शुरू होकर 99.5 किमी तक पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ और चैनैज 104.2 किमी से लेकर 106.607 किलोमीटर तक न्यूनतम चार लेन में उन्नयन (कार्य-422)	Upgradation of NH-512 with a minimum 2-Lane with paved shoulder configuration starting from Ch 82.4 km to 99.5 km and minimum of 4-Lane configuration from Ch 104.2 km to Ch 106.607 km along with cost of Land Acquisition, on EPC mode in the State of West Bengal under Annual Plan 2017-2018. (Job-422)	2187000 13/02/2018	1386000	120000	1506000	250000
वार्षिक योजना 2017-2018 के तहत ईपीसी मोड पर दार्जिलिंग जिले, पश्चिम बंगाल में एनएच-31 के किमी 551.36 (घोषुकुर) से किलोमीटर 563.26 (बिहार मोर, बागडोगरा) तक (प्रोजेक्ट की लंबाई - 11.90 किलोमीटर) चार लेन बनाना (जॉब-423)	Development of 4-laning section of NH-31 from Km 551.36 (Ghoshpukur) to Km 563.26 (Bihar More, Bagdogra) in Darjeeling District, West Bengal on EPC Mode. (Project Length - 11.90 Km) under Annual Plan 2017-2018. (Job-423)	2543000 09/03/2018	1306100	200000	1506100	300000
वार्षिक योजना 2017-2018 के तहत पश्चिम बंगाल राज्य में ईपीसी मोड पर पश्चिम बंगाल के मुर्शिदाबाद जिले में निमिता (एनएच -34 के साथ जंक्शन) से झारखंड सीमा तक एनएच -133 ए का पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन में उन्नयन और सुदृढीकरण। (कार्य-426)	Up-gradation to 2-Lane with paved shoulder configuration & strengthening of NH-133A from Nimtita (Junction with NH-34) to Jharkhand Border in the district of Murshidabad, West Bengal, on EPC mode in the State of West Bengal under Annual Plan 2017-2018. (Job-426)	361400 27/03/2018	295600	2500	298100	2500

	1	2	3	4	5	6
वार्षिक योजना 2017-2018 के तहत पश्चिम बंगाल राज्य के बीरभूम और मुर्शिदाबाद जिलों में रारा 60 के किमी 401.00 (नलहटी) से 422.450 किलोमीटर (मोरग्राम) तक शोल्डर के सुधार के साथ सुदृढीकरण। (कार्य-427)	Strengthening of NH 60 from CH. 401.00 Km (Nalhati) to 422.450 Km (Moregram) along with Improvement of Shoulder in the districts of Birbhum and Murshidabad in the State of West Bengal under Annual Plan 2017-2018. (Job-427)	281700 27/03/2018	195600	750	196350	000
वार्षिक योजना 2017-2018 के तहत पश्चिम बंगाल राज्य में ईपीसी मोड पर भूमि अधिग्रहण की लागत सहित मालदा जिले में किमी 19.205 से किमी 46.550 तक पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ न्यूनतम 2-लेन के साथ एनएच -81 का उन्नयन। (कार्य-421)	Upgradation of NH-81 with a minimum of 2-Lane with paved shoulder configuration starting from km 19.205 to km 46.550 in the District of Malda including cost of Land Acquisition, on EPC mode in the State of West Bengal under Annual Plan 2017-2018. (Job-421)	4261800 12/03/2018	2592300	600000	3192300	100000
ईपीसी मोड के तहत पश्चिम बंगाल के बीरभूम जिले में एनएच 60 के किमी 337.703 से किमी 339.046 तक (सूरी आरओबी के लिए) को छोड़कर किमी 330.00 से किमी 355.00 तक और किमी 360.00 से 374.00 तक मौजूदा कैरिजवे का सुदृढीकरण करके और किमी 355.00 से किमी 360.00 तक वियरिंग कोर्स बिछा कर रारा 60 के किमी 330.00 से किमी 374.00 तक सुधार। (कार्य-433)	Improvement of NH 60 from Km 330.00 to Km 374.00 except the stretch from Km 337.703 to Km 339.046 (for Suri ROB) by way of Strengthening of Existing Carriageway from km 330.00 to km 355.00 & km 360.00 to km 374.00 and Laying of Wearing Course from Km 355.00 to Km 360.00 in the district of Birbhum, West Bengal under EPC Mode. (Job-433)	612317 28/12/2018	70000	300000	370000	250000
पश्चिम बंगाल ईपीसी मोड में पुरबा, बर्धमान और बीरभूम जिले में वर्ष 2019-20 के दौरान एनएचसी-द्वितीय के राष्ट्रीय राजमार्ग डीवीजन संख्या: III के तहत एनएच-2बी के 0.00 किलोमीटर से 49.00 किलोमीटर तक मौजूदा फुटपाथ का चरण सुदृढीकरण, (जॉब-441)	Stage strengthening of the existing pavement from 0.00 Kmp to 49.00 kmp of NH- 2B under National Highway Division No: III of NHC-II during the year 2019-20 in the district of Purba Bardhaman & Birbhum , West Bengal in EPC Mode (Job-441)	589941 16/12/2019	479000	000	479000	000

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर पश्चिम बंगाल के पश्चिम मेदिनीपुर जिला में वर्ष 2019-20 के दौरान एनएचसी-II के राष्ट्रीय राजमार्ग सालबोनी एनएच सब डिवीजन के तहत एनएच-60 के 115.25 कमी से 126.00 कमी और कमी 140.00 से कमी 148.00 तक मौजूदा कैरिजवे का चरण सुदृढीकरण, (जॉब-448)	Stage Strengthening of the existing carriageway from 115.25 Kmp to 126.00 kmp & from km 140.00 to km 148.00 of NH- 60 under Salboni NH Sub Division of National Highway Division No:-II of N.H.C.-II during the year 2019-20 in the district of Paschim Medinipur ,West Bengal in EPC Mode (Job-448)	228184 14/01/2020	184400	000	184400 000
वर्ष 2019-20 के दौरान मेदिनीपुर , पश्चिम बंगाल में पश्चिम जिले एनएच-60 के कमी 156.00 से कमी 162.00 और कमी 162.00 से कमी 173.00 तक चरण सुदृढीकरण कार्य के संबंध में.. (जॉब-450)	Stage strengthening work from km 156.00 to km 162.00 & km 162.00 to km 173.00 of NH-60 in the District of Paschim Medinipur, West Bengal, during the year 2019-20- reg.. (Job-450)	192705 30/12/2019	155000	000	155000 000
वर्ष 2019-20 के दौरान पश्चिम बंगाल के उत्तर 24 परगना जिले में एनएच डिवीजन नंबर-V, पीडब्ल्यू (सड़क) निदेशालय के बनगांव एनएच सब- डिवीजन के तहत एनएच-35 के 30.000 कमी से 59.600 किलोमीटर तक की स्टेज सुदृढीकरण का काम ईपीसी मोड (जॉब-454)	Stage Strengthening Work from Chainage 30.000 Km to 59.600 Km of NH-35 under Bongaon NH Sub-Division of NH Division No-V, P.W. (Roads) Directorate in the District of North 24 Parganas, West Bengal, during the year 2019-20 in EPC Mode (Job-454)	292035 27/01/2020	228500	000	228500 000
ईपीसी मोड पर पूर्वी मेदिनीपुर जिले में , पश्चिम बंगाल एनएच-116बी के तहत एनएच-116बी के कमी 32.00 से कमी 35.00, कमी 40.00 से कमी 41.00 और कमी 64.70 से कमी 82.32 तक मौजूदा कैरिजवे का सुदृढीकरण (जॉब-458)	Strengthening of existing carriageway from km 32.00 to km 35.00, km 40.00 to km 41.00 and km 64.70 to km 82.32 of NH-116B under N.H.Division No.-II in the district of Purba Medinipur, West Bengal on EPC Mode (Job-458)	349757 18/02/2020	283800	2800	286600 000

	1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर पश्चिम बंगाल के अलीपुरद्वार जिले में एनएच-31सी के कमी 190.729 पर झोरा और कमी 190.872 पर डाकुवा झोरा- बामनी पर छोटे पुलों का पुनर्निर्माण। (जॉब-463)	Reconstruction of minor bridges over Bamni Jhora at km 190.729 & Dakuwa Jhora at km 190.872 of NH-31C, in the district of Alipurduar, West Bengal on EPC mode- reg. (Job-463)	179131 28/03/2020	0000	120000	120000	50000
ईपीसी मोड पर पश्चिम बंगाल के दक्षिण 24 परगना जिले में 119.300 कमी पर लालपुल और कमी 128.55 पर दशमील पर संकीर्ण और संकटग्रस्त प्रमुख पुल का पुनर्निर्माण (जॉब-467)	Reconstruction of narrow and distressed major bridge over Lalpool at km 119.300 & Dashmile at km 128.55 of NH-117, in the district of South 24 Parganas, West Bengal on EPC mode – reg (Job-467)	337039 17/06/2020	0000	300000	300000	35000
ईपीसी मोड पर वर्ष 2020-21 के दौरान एनएच डवीजन-IX, पश्चिम बंगाल के तहत दार्जिलिंग जिले में एनएच-55 के कमी 57.00 से कमी 77.00 तक चरण सुदृढीकरण कार्य। (जॉब-471)	Stage strengthening Work from km 57.00 to km 77.00 of NH- 55 in the District of Darjeeling under NH Division-IX, West Bengal, during the year 2020-21 on EPC mode – reg. (Job-471)	206189 11/06/2020	196000	500	196500	000
पश्चिम बंगाल राज्य में समपार गेट संख्या 39/ए/3ई के स्थान पर एनएच-60 पर 193+800 पर प्रस्तावित आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण। (जॉब-472)	Construction of proposed ROB & its approaches on NH-60 at 193+800 in lieu of LC Gate No. 39/A/3E in the state of West Bengal. (Job-472)	620956 28/03/2020	0000	100000	100000	100000

1	2	3	4	5	6
वर्तीय वर्ष 2020-2021 पश्चिम बंगाल में बीरभूम जिले में एनएच डवीजन नंबर XII, पीडब्लू (रोड्स) निदेशालय के तहत एनएच-60 (नया नाम एनएच-14) के कमी 374.00 से कमी 401.00 तक चरण सुदृढीकरण कार्य जिसमें 5 चिह्नित ब्लैक स्पॉट [डब्ल्यूबी-(02)-013-मनसुबा मोर, डब्ल्यूबी-(02)-198-तेजहाटी, डब्ल्यूबी का सुधार शा मल है) -(02)-199-लोटस प्रेस मोर, डब्ल्यूबी-(02)-262-मोलारपुर, डब्ल्यूबी-(02)-352-माझखंडा मोर] पर सुधार कार्य शा मल है, (जॉब-479)	434435 19/02/2020	96200	230000	326200	000
ईपीसी मोड (जॉब-480) पर पश्चिम बंगाल राज्य में एनएच डवीजन-वी के तहत एनएच-34 (नया एनएच-12) पर 13 ब्लैक स्पॉट्स का स्थायी सुधार और निर्माण, रिटेनिंग वॉल का निर्माण 24.700 कमी से 25.700 कमी तक पेव्ड शोल्डर के साथ मौजूदा 2-लेन पेवमेंट को 4-लेन वभाजित कैरिजवे तक चौड़ा करना, 14.400 कमी से 24.700 कमी तक सुदृढीकरण/स्टेज-सुदृढीकरण, 17.036 कमी और 18.736 कमी पर दो छोटे पुलों का निर्माण, रिटेनिंग वाल का निर्माण, चौड़ीकरण करना /पुनर्निर्माण	949758 24/03/2021	134900	300000	434900	200000

	1	2	3	4	5	6
मालदा और द क्षण दिनाजपुर जिला ईपीसी मोड पर , पश्चिम बंगाल एनएच-512 पर चयनित हिस्सों में 17 नग का सुधार। ब्लैक स्पॉट (20वां मील- पश्चिम बंगाल-(02)-596, 21वां मील- पश्चिम बंगाल-(02)-285, दौलतपुर- पश्चिम बंगाल-(02)-358, पथरघाटा- पश्चिम बंगाल- (02)-473, धुमसादिघी- पश्चिम बंगाल- (02)-647, बुनियादपुर - डब्ल्यूबी-(02)-133, रसीदपुर - डब्ल्यूबी-(02)-359, दितोलहाट - डब्ल्यूबी-(02)-357 , थंगापारा - डब्ल्यूबी- (02)-361, महाराजपुर - डब्ल्यूबी-(02)-575, गो चहेर -पश्चिम बंगाल-(02)-360, नाराय -पश्चिम बंगाल-(02)-134, रामपुर-पश्चिम बंगाल-(02)-362, बाउल - पश्चिम बंगाल-(02)-354, बोल्ला-पश्चिम बंगाल- (02)-355, बहिचा -पश्चिम बंगाल-(02)-572, महिनगर -पश्चिम बंगाल-(02)-574) कमी 7.95 से कमी 78.205 तक 1.50 कमी री-सेक्शनिंग और 3.50 कमी चरण सुदृढीकरण (जॉब नंबर 512-डब्ल्यूबी-2021-22/485)	Rectification of 17 nos. Black Spot (20th Mile- WB-(02)-596, 21th Mile- WB-(02)-285, Daulatpur- WB-(02)-358, Patharghata- WB-(02)-473, Dhumsadighi- WB-(02)-647, Buniadpur- WB-(02)-133, Rasidpur- WB-(02)-359, Ditolhat- WB-(02)-357, Thangapara- WB-(02)-361, Maharajpur- WB-(02)-575, Gochiher- WB-(02)-360, Narai- WB-(02)-134, Rampur- WB-(02)- 362, Baul- WB-(02)-354, Bolla- WB-(02)-355, Bahicha- WB-(02)-572, Mahinagar- WB-(02)- 574) from km 7.95 to km 78.205 including 1.50 km re-sectioning & 3.50 km stage strengthening in selected stretches on NH-512 in the District of Malda and Dakshin Dinajpur, West Bengal on EPC mode (JOb No. 512-WB-2021-22/485)	202969 (11/11/2021)	000	160000	160000	000

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर द क्षण 24 परगना जिला , पश्चिम बंगाल का एनएच-117 और आईएमएस पर कमी 22.76 से कमी 137.684 तक पहचाने गए 22 ब्लैक स्पॉट के सुधार सहित कमी 34.000 कमी से 56.000 कमी, 64.000 कमी से 80.000 कमी और कमी 94.500 से कमी 98.000 तक चरण सुदृढीकरण, चयनित हिस्सों में 600 मीटर के पुनर्निर्माण (जॉब नंबर 117-डब्ल्यूबी-2021-22-486)	Stage Strengthening from km 34.000 to km 56.000, km 64.000 to km 80.000 and km 94.500 to km 98.000 including re-construction of 600 m in selected stretches and rectification of 22 identified black spots on NH-117 and IMS from km 22.76 to km 137.684 in the district of South 24 Parganas, West Bengal on EPC mode (Job No. 117-WB-2021-22-486)	573648 (22/12/2021)	000	300000	300000 100000
ईपीसी मोड पर द क्षण 24 परगना जिले पश्चिम बंगाल में एनएच-117 पर सीमा बंद एक चहिनित ब्लैक स्पॉट के सुधार सहित कमी 98.00 से कमी 111.710 तक चरण सुदृढीकरण, चयनित हिस्सों में 500 मीटर के पुनर्निर्माण (डब्ल्यूबी- 02-564) (जॉब नंबर 117-डब्ल्यूबी-2021-22-487)	Stage Strengthening from km 98.00 to km 111.710, including re-construction of 500 m in selected stretches including rectification of one identified black spot at Sima Bandh (WB- 02-564) on NH-117 in the district of South 24 Parganas, West Bengal on EPC mode (Job No. 117-WB-2021-22-487)	170741 (28/12/2021)	000	130000	130000 000
I. 15.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On-going works each costing Rs. 15.00 crores and above					
एनएच -60 पर किमी 314.330 पर क्षतिग्रस्त वेंटिड मार्ग के स्थान पर सल नदी पर पीएससी गर्डर पुल का निर्माण और एनएच - 60 के किमी 309.800 पर क्षतिग्रस्त वेंटिड कॉजवे के स्थान पर पीएससी गर्डर पुल का निर्माण	Construction of PSC Girder bridge over river Sal in place of damaged vented causeway at km 314.330 on NH-60 and construction of PSC Girder bridge over river Hinglow in place of damaged vented causeway at km 309.800 on NH-60	478175 25.05.2015	464300	5000	469300 500
ईपीसी मोड पर एनएच -117 के किमी 113/297 पर हटानिया-डौणिया नदी पर उच्च स्तरीय बड़े पुल का निर्माण।	Construction of High Level Major Bridge on river Hatania-Doania at km 113/297 of NH-117 on EPC mode.	2259345 03/03/2014	1752100	15000	1767100 000

1	2	3	4	5	6
किमी 296.300 से किमी 302.600 तक और किमी 306.450 से किमी 307.600 तक छोड़कर रारा-60 के किमी 281 से किमी 317 तक के मौजूदा कैरिजवे को पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में उन्नयन और सुदृढीकरण	Upgrading to 2 lane with paved shoulders configuration and strenghtening of existing carriageway from km 281 to km 317 of NH-60 except km 296.300 to km 302.600 & km 306.450 to km 307.600 of NH-60 (Job-390)	1034500 31.03.2015	580900	75000	563900 000
चरण- I में एनएच-55 (किमी 43 + 500 से 43 + 950) पर पगलाझोरा में ढलान संरक्षण और जल निकासी सुधार के साथ भूस्खलन स्थान की पुनर्स्थापना	Rehabilitation of landslide location along with slope protection and drainage improvement at Paglajhora on NH-55 (km 43+500 to 43+950) in Phase-I (Job-398)	446600 06.12.2016	112900	000	112900 10000
मालदा जिले में हरिश्चंद्रपुर और कलेंद्री-ब्रिज के ईस्टर पहुंच मार्ग के बीच अनुमोदित संरक्षण के साथ एनएच -81 के मिसिंग लिंक हिस्से में नई सड़क का निर्माण (जॉब सं. 400)	Construction of new road at the missing link portion of NH-81 along the approved alignment between Harishchandrapur & Easter approach of Kalindri-Bridge, in the district of Malda (Job No. 400)	2912000 22.08.2016	1205100	250000	1455100 500000
पश्चिम बंगाल के अलीपुरद्वार जिले में रारा 31 सी के चैनेज 182.00 (हाशिमारा) से किमी 228.00 (सालासलीबाड़ी) तक पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 2-लेन में उन्नयन। (जॉब सं. 401)	Upgradation of NH-31C from Ch. 182.00 (Hashimara) to km 228.00 (Salsalibadi) to 2-lane with paved shoulder configuration in the district of Alipurduar, West Bengal (Job 401)	1760000 04.03.2016	1482500	20000	1502500 20000
रारा-34 के किमी 25.7 से 31.0 तक चार-लेन बनाने के लिए प्राक्कलन (कार्य 405)	Estimate for 4-laning of NH-34 in the stretch from km 25.7 to 31.0 (Job 405)	582500 28.07.2016	432400	50000	482400 000
रारा 31सी के चैनेज 718.00 (बिरपा) से किमी 742.50 (फलकाता) तक का पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. 407)	Upgradation of NH-31C from Ch. 718.00 (Birpara) to km 742.50 (Falakata) to 2-lane with paved shoulder configuration (Job 407)	1177300 22.09.2016	861100	20000	881100 000
एसबीडी मोड में एनएच -10 के 0.00 किमीसे 4.40 किमी और 14.0 किमी से 28.0 किमी तक रिटेनिंग दीवारों, ब्रेस्ट दीवारों के प्रावधान के साथ पहाड़ की तरफ की नालियों के लिए सड़क के खंडों को मजबूत करना (कार्य 408)	Strengthening of road stretches along with provision for Retaining walls, Breast walls & hillside drains from 0.00 km to 4.40 km & from 14.0 km to 28.0 km of NH-10 in SBD mode (Job 408)	401300 09.11.2016	238400	000	238400 50000
रारा-116बी के किमी 0-25.5 और किमी 41-64.70 तक नंदकुमार-कोंताई-चंदेश्वर सड़क का पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन।	Rehabilitation & upgradation to 2-lane with paved shoulder configuration of Nandakumar-Contai-Chandeshwar road from km 0-25.5 and km 41-64.70 of NH-116B. (Job-409)	3968600 12.01.2017	2827700	500000	3327700 50000

1	2	3	4	5	6
जिला मालदा में चैनैज 49 + 05 किलोमीटर से 51 + 20 किलोमीटर तक और 53 + 81 किलोमीटर से 55 + 19 किलोमीटर तक नवघोषित एनएच -133 ए पर फूलाहार पुल के पहुंच मार्ग के संरक्षण का विकास। (कार्य-416)	Development of alignment of Fulahar Bridge approach on newly declared NH-131A from Chainage 49+05 Km to 51+20 Km and from 53+81 Km to 55+19 Km in the district Malda. (Job-416)	1093600 28.03.2017	415700	44835	460535 000
ईपीसी मोड पर जलपाईगुड़ी में एनएच -31 सी के किमी 105.000 से किमी 145.632 (कुल लंबाई 40.632 किमी) तक पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ न्यूनतम 2-लेन में उन्नयन। (कार्य-417)	Upgradation of NH-31C with a minimum of 2-lane with paved shoulder configuration starting from km 105.000 to km 145.632 (total length 40.632 km) in Jalpaiguri on EPC mode (Job-417)	2026900 30.03.2017	1448900	20000	1468900 20000
सरा-2 बी के किमी 3.950 (रेलवे किमी 226.0) पर तलित पर लेवल क्रॉसिंग के प्रतिस्थापन में इसके पहुंच मार्गों और चार लेन आरओबी (जुड़वाँ 2-लेन) का निर्माण	Construction of 4-lane ROB (Twins 2-lanes) and its approaches in replacement of level crossing at km 3.950 of NH-2B (Railway km 226/0) at Talit	1458900 03/03/2016	2000	000	2000 200000
एनएच -2 बी के 41.760 किलोमीटर पर भीडिया में भीडिया और बोलापुर के बीच मौजूदा आरओबी (रेलवे किमी 31/22-24) के बदले आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण।	Construction of ROB and its approaches in lieu of existing RUB (Rly. Km 31/22-24) between Bhedia & Bolapur in Bhedia at km 41.760 of NH-2B	1176100 03/03/2016	125300	300000	425300 350000
एनएच-31 (ऊदलाबाड़ी) के किमी 615.5 पर लेवल क्रॉसिंग के प्रतिस्थापन में जुड़वा 2-लेन आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of twins 2-lane ROB and its approaches in replacement of Level Crossing at km 615.5 of NH-31 (Oodlabari)	882000 03/03/2016	839500	30000	869500 15000
एनएच -31 (लतागुरी) के किमी 652.6 पर लेवल क्रॉसिंग के बदले जुड़वाँ 2-लेन आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of twins 2-lane ROB and its approaches in lieu of Level Crossing at km 652.6 of NH-31 (Lataguri)	740600 04/03/2016	393600	100000	493600 50000
एनएच-31 (मैनगुड़ी) पर किमी 661.100 पर लेवल क्रॉसिंग के बदले आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of Level Crossing at km 661.100 on NH-31 (Mainaguri)	1089100 03/03/2016	508000	250000	758000 250000

1	2	3	4	5	6
रासा-60 के किमी 159.448 पर कदमदिहा में चंद्रकोना रोड और गरबेटा स्टेशन के बीच क्रॉसिंग गेट सं. -38 (रेलवे किमी 165/21-165/23) के मौजूदा लेवल के प्रतिस्थापन में जुड़वां दो लेन आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of twins 2-lane ROB and its approaches in replacement of existing level crossing Gate No. -38 (Rly km 165/21-165/23) between Chondrakona Road & Garbeta Stations in Kadamdiha at km 159.448 of NH-60	1017600 04/03/2016	18700	50000	68700 200000
एनएच-60 (बिष्नुपुर) के किमी 194.850 पर लेवल क्रॉसिंग संख्या के ए-61 के बदले आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of level crossing No. KA-61 at km 194.850 of NH-60 (Bishnupur)	788400 04/03/2016	450300	70000	520300 30000
एनएच-60 (मेजिया) के किमी 258.6 पर लेवल क्रॉसिंग संख्या डीवीसी/एसपीएल के बदले में आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approached in lieu of Level Crossing No. DVC/17/SPL at km 258.6 of NH-60 (Mejia)	383300 01/03/2016	299200	1500	300700 1500
एनएच-60 (टोपसी) के किमी 284.170 पर लेवल क्रॉसिंग संख्या 6 / B / T के बदले आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of Level Crossing No. 6/B/T at km 284.170 on NH-60 (Topsi)	1491900 04/03/2016	622900	350000	972900 200000
एनएच-60 (पंडेश्वर) के 303.9 किमी पर मानवरहित लेवल क्रॉसिंग के बदले आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of Unmanned Level Crossing at km 303.9 on NH-60 (Pandabeshwar)	1602700 04/03/2016	326500	350000	676500 300000
एनएच-60 (भीमगढ़) के 307.050 किलोमीटर पर लेवल क्रॉसिंग संख्या 10/बी/टी के बदले आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of Level Crossing No. 10/B/T at km 307.050 of NH-60 (Bhimgarh)	1558700 04/03/2016	99100	100000	199100 200000
एनएच-60 (सूरी) के किमी 338.600 पर लेवल क्रॉसिंग संख्या 21 / एसपीएल / ई के बदले में आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण।	Construction of ROB and its approaches in lieu of level crossing No. 21/SPL/E at km 338.600 of NH-60 (Suri)	1272100 18/03/2016	70000	400000	470000 300000
एनएच-60 के किमी 154.617 पर कुबई में मिंडापुर और बांकुरा स्टेशनों के बीच मौजूदा लेवल क्रॉसिंग गेट संख्या-के ए-34 (रेलवे किमी 160 / 25-160 / 27) के प्रतिस्थापन में जुड़वा 2-लेन आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण।	Construction of Twins 2-lane ROB and its approaches in replacement of existing level crossing Gate No. -KA-34 (Rly km 160/25-160/27) between Mindapore & Bankura stations in Kubai at km 154.617 of NH-60	2367800 06/06/2016	785600	400000	1185600 400000
रासा-60 पर साली पर पुल	Bridge at Sali on NH-60	306835 15/03/2022	000	50000	50000 80000

	1	2	3	4	5	6
रारा-60 के किमी 132.60, 144.89, 146.709,165.556 और 174.25 पर 5 छोटे पुलों का निर्माण।	Construction of 5 nos. of minor bridges at Km. 132.60, 144.89, 146.709,165.556 & 174.25 of NH-60 (Job-410)	438200 27/01/2017	333700	10000	343700	000
ईपीसी मोड पर वार्षिक योजना 2017-2018 के तहत पश्चिम बंगाल राज्य में भूमि अधिग्रहण के साथ एनएच-512 के चैनेज 82.4 किमी से शुरू होकर 99.5 किमी तक पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ और चैनेज 104.2 किमी से लेकर 106.607 किलोमीटर तक न्यूनतम चार लेन में उन्नयन (कार्य-422)	Upgradation of NH-512 with a minimum 2-Lane with paved shoulder configuration starting from Ch 82.4 km to 99.5 km and minimum of 4-Lane configuration from Ch 104.2 km to Ch 106.607 km along with cost of Land Acquisition, on EPC mode in the State of West Bengal under Annual Plan 2017-2018. (Job-422)	2187000 13/02/2018	1386000	120000	1506000	250000
वार्षिक योजना 2017-2018 के तहत ईपीसी मोड पर दार्जिलिंग जिले, पश्चिम बंगाल में एनएच-31 के किमी 551.36 (घोषुकुर) से किलोमीटर 563.26 (बिहार मोर, बागडोगरा) तक (प्रोजेक्ट की लंबाई - 11.90 किलोमीटर) चार लेन बनाना (जॉब-423)	Development of 4-laning section of NH-31 from Km 551.36 (Ghoshpukur) to Km 563.26 (Bihar More, Bagdogra) in Darjeeling District, West Bengal on EPC Mode. (Project Length - 11.90 Km) under Annual Plan 2017-2018. (Job-423)	2543000 09/03/2018	1306100	200000	1506100	300000
वार्षिक योजना 2017-2018 के तहत पश्चिम बंगाल राज्य में ईपीसी मोड पर पश्चिम बंगाल के मुर्शिदाबाद जिले में निमिता (एनएच -34 के साथ जंक्शन) से झारखंड सीमा तक एनएच -133 ए का पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन में उन्नयन और सुदृढीकरण। (कार्य-426)	Up-gradation to 2-Lane with paved shoulder configuration & strengthening of NH-133A from Nimtita (Junction with NH-34) to Jharkhand Border in the district of Murshidabad, West Bengal, on EPC mode in the State of West Bengal under Annual Plan 2017-2018. (Job-426)	361400 27/03/2018	295600	2500	298100	2500
वार्षिक योजना 2017-2018 के तहत पश्चिम बंगाल राज्य के बीरभूम और मुर्शिदाबाद जिलों में रारा 60 के किमी 401.00 (नलहटी) से 422.450 किलोमीटर (मोरग्राम) तक शोल्डर के सुधार के साथ सुदृढीकरण। (कार्य-427)	Strengthening of NH 60 from CH. 401.00 Km (Nalhati) to 422.450 Km (Moregram) along with Improvement of Shoulder in the districts of Birbhum and Murshidabad in the State of West Bengal under Annual Plan 2017-2018. (Job-427)	281700 27/03/2018	195600	750	196350	000
वार्षिक योजना 2017-2018 के तहत पश्चिम बंगाल राज्य में ईपीसी मोड पर भूमि अधिग्रहण की लागत सहित मालदा जिले में किमी 19.205 से किमी 46.550 तक पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ न्यूनतम 2-लेन के साथ एनएच -81 का उन्नयन। (कार्य-421)	Upgradation of NH-81 with a minimum of 2-Lane with paved shoulder configuration starting from km 19.205 to km 46.550 in the District of Malda including cost of Land Acquisition, on EPC mode in the State of West Bengal under Annual Plan 2017-2018. (Job-421)	4261800 12/03/2018	2592300	600000	3192300	100000

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड के तहत पश्चिम बंगाल के बीरभूम जिले में एनएच 60 के किमी 337.703 से किमी 339.046 तक (सूरी आरओबी के लिए) को छोड़कर किमी 330.00 से किमी 355.00 तक और किमी 360.00 से 374.00 तक मौजूदा कैरिजवे का सुदृढीकरण करके और किमी 355.00 से किमी 360.00 तक वियरिंग कोर्स बिछा कर रारा 60 के किमी 330.00 से किमी 374.00 तक सुधार। (कार्य-433)	Improvement of NH 60 from Km 330.00 to Km 374.00 except the stretch from Km 337.703 to Km 339.046 (for Suri ROB) by way of Strengthening of Existing Carriageway from km 330.00 to km 355.00 & km 360.00 to km 374.00 and Laying of Wearing Course from Km 355.00 to Km 360.00 in the district of Birbhum, West Bengal under EPC Mode. (Job-433)	612317 28/12/2018	70000	300000	370000 250000
पश्चिम बंगाल ईपीसी मोड में पुरबा, बर्धमान और बीरभूम जिले में वर्ष 2019-20 के दौरान एनएचसी-२ वतीय के राष्ट्रीय राजमार्ग डवीजन संख्या: III के तहत एनएच-2बी के 0.00 किलोमीटर से 49.00 किलोमीटर तक मौजूदा फुटपाथ का चरण सुदृढीकरण, (जॉब-441)	Stage strengthening of the existing pavement from 0.00 Kmp to 49.00 kmp of NH- 2B under National Highway Division No: III of NHC-II during the year 2019-20 in the district of Purba Bardhaman & Birbhum , West Bengal in EPC Mode (Job-441)	589941 16/12/2019	479000	000	479000 000
ईपीसी मोड पर पश्चिम बंगाल के पश्चिम मेदिनीपुर जिला में वर्ष 2019-20 के दौरान एनएचसी-II के राष्ट्रीय राजमार्ग सालबोनी एनएच सब डवीजन के तहत एनएच-60 के 115.25 कमी से 126.00 कमी और कमी 140.00 से कमी 148.00 तक मौजूदा कैरिजवे का चरण सुदृढीकरण, (जॉब-448)	Stage Strengthening of the existing carriageway from 115.25 Kmp to 126.00 kmp & from km 140.00 to km 148.00 of NH- 60 under Salboni NH Sub Division of National Highway Division No:-II of N.H.C.-II during the year 2019-20 in the district of Paschim Medinipur ,West Bengal in EPC Mode (Job-448)	228184 14/01/2020	184400	000	184400 000
वर्ष 2019-20 के दौरान मेदिनीपुर , पश्चिम बंगाल में पश्चिम जिले एनएच-60 के कमी 156.00 से कमी 162.00 और कमी 162.00 से कमी 173.00 तक चरण सुदृढीकरण कार्य के संबंध में.. (जॉब-450)	Stage strengthening work from km 156.00 to km 162.00 & km 162.00 to km 173.00 of NH-60 in the District of Paschim Medinipur, West Bengal, during the year 2019-20- reg.. (Job-450)	192705 30/12/2019	155000	000	155000 000

1	2	3	4	5	6
वर्ष 2019-20 के दौरान पश्चिम बंगाल के उत्तर 24 परगना जिले में एनएच डवीजन नंबर-V, पीडब्ल्यू (सड़क) निदेशालय के बनावा एनएच सब- डवीजन के तहत एनएच-35 के 30.000 कमी से 59.600 किलोमीटर तक की स्टेज सुदृढीकरण का काम ईपीसी मोड (जॉब-454)	Stage Strengthening Work from Chainage 30.000 Km to 59.600 Km of NH-35 under Bongaon NH Sub-Division of NH Division No-V, P.W. (Roads) Directorate in the District of North 24 Parganas, West Bengal, during the year 2019-20 in EPC Mode (Job-454)	292035 27/01/2020	228500	000	228500 000
ईपीसी मोड पर पूर्वी मेदिनीपुर जिले में , पश्चिम बंगाल एनएच-116बी के तहत एनएच-116बी के कमी 32.00 से कमी 35.00, कमी 40.00 से कमी 41.00 और कमी 64.70 से कमी 82.32 तक मौजूदा कैरिजवे का सुदृढीकरण (जॉब-458)	Strengthening of existing carriageway from km 32.00 to km 35.00, km 40.00 to km 41.00 and km 64.70 to km 82.32 of NH-116B under N.H.Division No.-II in the district of Purba Medinipur, West Bengal on EPC Mode (Job-458)	349757 18/02/2020	283800	2800	286600 000
ईपीसी मोड पर पश्चिम बंगाल के अलीपुरद्वार जिले में एनएच-31सी के कमी 190.729 पर झोरा और कमी 190.872 पर डाकुवा झोरा- बामनी पर छोटे पुलों का पुनर्निर्माण । (जॉब-463)	Reconstruction of minor bridges over Bamni Jhora at km 190.729 & Dakuwa Jhora at km 190.872 of NH-31C, in the district of Alipurduar, West Bengal on EPC mode- reg. (Job-463)	179131 28/03/2020	0000	120000	120000 50000
ईपीसी मोड पर पश्चिम बंगाल के दक्षिण 24 परगना जिले में 119.300 कमी पर लालपुल और कमी 128.55 पर दशमील पर संकीर्ण और संकटग्रस्त प्रमुख पुल का पुनर्निर्माण (जॉब-467)	Reconstruction of narrow and distressed major bridge over Lalpool at km 119.300 & Dashmile at km 128.55 of NH-117, in the district of South 24 Parganas, West Bengal on EPC mode – reg (Job-467)	337039 17/06/2020	0000	300000	300000 35000

	1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर वर्ष 2020-21 के दौरान एनएच डवीजन-IX, पश्चिम बंगाल के तहत दार्जिलिंग जिले में एनएच-55 के कमी 57.00 से कमी 77.00 तक चरण सुदृढीकरण कार्य। (जॉब-471)	Stage strengthening Work from km 57.00 to km 77.00 of NH- 55 in the District of Darjeeling under NH Division-IX, West Bengal, during the year 2020-21 on EPC mode – reg. (Job-471)	206189 11/06/2020	196000	500	196500	000
पश्चिम बंगाल राज्य में समपार गेट संख्या 39/ए/3ई के स्थान पर एनएच-60 पर 193+800 पर प्रस्तावित आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण। (जॉब-472)	Construction of proposed ROB & its approaches on NH-60 at 193+800 in lieu of LC Gate No. 39/A/3E in the state of West Bengal. (Job-472)	620956 28/03/2020	0000	100000	100000	100000
वर्तीय वर्ष 2020-2021 पश्चिम बंगाल में बीरभूम जिले में एनएच डवीजन नंबर XII, पीडब्लू (रोड्स) निदेशालय के तहत एनएच-60 (नया नाम एनएच-14) के कमी 374.00 से कमी 401.00 तक चरण सुदृढीकरण कार्य जिसमें 5 चिह्नित ब्लैक स्पॉट [डब्ल्यूबी-(02)-013-मनसुबा मोर, डब्ल्यूबी-(02)-198-तेजहाटी, डब्ल्यूबी का सुधार शा मल है] -(02)-199-लोटस प्रेस मोर, डब्ल्यूबी-(02)-262-मोलारपुर, डब्ल्यूबी-(02)-352-माझखंडा मोर] पर सुधार कार्य शा मल है, (जॉब-479)	Stage strengthening work from km 374.00 to km 401.00 of NH-60 (newly named NH-14) including rectification of 5 identified black spots [WB-(02)-013-Mansuba More, WB-(02)-198-Tejhati, WB-(02)-199-Lotus Press More, WB-(02)-262-Mollarpur, WB-(02)-352-Majkhanda More] under NH Division No. XII, P.W. (Roads) Directorate in the District of Birbhum, West Bengal, in the financial year 2020-2021 (Job-479)	434435 19/02/2020	96200	230000	326200	000

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड (जॉब-480) पर पश्चिम बंगाल राज्य में एनएच डवीजन-वी के तहत एनएच-34 (नया एनएच-12) पर 13 ब्लैक स्पॉट्स का स्थायी सुधार और निर्माण, रिटेनिंग वॉल का निर्माण 24.700 कमी से 25.700 कमी तक पेव्ड शोल्डर के साथ मौजूदा 2-लेन पेवमेंट को 4-लेन वभाजित कैरिजवे तक चौड़ा करना, 14.400 कमी से 24.700 कमी तक सुदृढीकरण/स्टेज-सुदृढीकरण, 17.036 कमी और 18.736 कमी पर दो छोटे पुलों का निर्माण, रिटेनिंग वाल का निर्माण, चौड़ीकरण करना /पुनर्निर्माण	Widening of existing 2-lane pavement to 4-lane divided carriageway with paved shoulders from 24.700 km to 25.700 km, strengthening / stage-strengthening from 14.400 km to 24.700 km, construction of two minor bridges at 17.036 km & 18.736 km, widening/ reconstruction of culverts, construction of retaining wall and permanent rectification of 13 black spots on NH-34 (New NH-12) under NH Division-V in the State of West Bengal on EPC mode (Job-480)	949758 24/03/2021	134900	300000	434900 200000

	1	2	3	4	5	6
मालदा और द क्षण दिनाजपुर जिला ईपीसी मोड पर , पश्चिम बंगाल एनएच-512 पर चयनित हिस्सों में 17 नग का सुधार। ब्लैक स्पॉट (20वां मील- पश्चिम बंगाल-(02)-596, 21वां मील- पश्चिम बंगाल-(02)-285, दौलतपुर- पश्चिम बंगाल-(02)-358, पथरघाटा- पश्चिम बंगाल- (02)-473, धुमसादिघी- पश्चिम बंगाल- (02)-647, बुनियादपुर - डब्ल्यूबी-(02)-133, रसीदपुर - डब्ल्यूबी-(02)-359, दितोलहाट - डब्ल्यूबी-(02)-357 , थंगापारा - डब्ल्यूबी- (02)-361, महाराजपुर - डब्ल्यूबी-(02)-575, गो चहेर -पश्चिम बंगाल-(02)-360, नाराय -पश्चिम बंगाल-(02)-134, रामपुर-पश्चिम बंगाल-(02)-362, बाउल - पश्चिम बंगाल-(02)-354, बोल्ला-पश्चिम बंगाल- (02)-355, बहिचा -पश्चिम बंगाल-(02)-572, महिनगर -पश्चिम बंगाल-(02)-574) कमी 7.95 से कमी 78.205 तक 1.50 कमी री-सेक्शनिंग और 3.50 कमी चरण सुदृढीकरण (जॉब नंबर 512-डब्ल्यूबी-2021-22/485)	Rectification of 17 nos. Black Spot (20th Mile- WB-(02)-596, 21th Mile- WB-(02)-285, Daulatpur- WB-(02)-358, Patharghata- WB-(02)-473, Dhumsadighi- WB-(02)-647, Buniadpur- WB-(02)-133, Rasidpur- WB-(02)-359, Ditolhat- WB-(02)-357, Thangapara- WB-(02)-361, Maharajpur- WB-(02)-575, Gochiher- WB-(02)-360, Narai- WB-(02)-134, Rampur- WB-(02)- 362, Baul- WB-(02)-354, Bolla- WB-(02)-355, Bahicha- WB-(02)-572, Mahinagar- WB-(02)- 574) from km 7.95 to km 78.205 including 1.50 km re-sectioning & 3.50 km stage strengthening in selected stretches on NH-512 in the District of Malda and Dakshin Dinajpur, West Bengal on EPC mode (JOb No. 512-WB-2021-22/485)	202969 (11/11/2021)	000	160000	160000	000

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर द क्षण 24 परगना जिला , पश्चिम बंगाल का एनएच-117 और आईएमएस पर कमी 22.76 से कमी 137.684 तक पहचाने गए 22 ब्लैक स्पॉट के सुधार सहित कमी 34.000 कमी से 56.000 कमी, 64.000 कमी से 80.000 कमी और कमी 94.500 से कमी 98.000 तक चरण सुदृढीकरण, चयनित हिस्सों में 600 मीटर के पुनर्निर्माण (जॉब नंबर 117-डब्ल्यूबी-2021-22-486)	Stage Strengthening from km 34.000 to km 56.000, km 64.000 to km 80.000 and km 94.500 to km 98.000 including re-construction of 600 m in selected stretches and rectification of 22 identified black spots on NH-117 and IMS from km 22.76 to km 137.684 in the district of South 24 Parganas, West Bengal on EPC mode (Job No. 117-WB-2021-22-486)	573648 (22/12/2021)	000	300000	300000 100000
ईपीसी मोड पर द क्षण 24 परगना जिले पश्चिम बंगाल में एनएच-117 पर सीमा बंद एक चहिनत ब्लैक स्पॉट के सुधार सहित कमी 98.00 से कमी 111.710 तक चरण सुदृढीकरण, चयनित हिस्सों में 500 मीटर के पुनर्निर्माण (डब्ल्यूबी- 02-564) (जॉब नंबर 117-डब्ल्यूबी-2021-22-487)	Stage Strengthening from km 98.00 to km 111.710, including re-construction of 500 m in selected stretches including rectification of one identified black spot at Sima Bandh (WB- 02-564) on NH-117 in the district of South 24 Parganas, West Bengal on EPC mode (Job No. 117-WB-2021-22-487)	170741 (28/12/2021)	000	130000	130000 000
ईपीसी मोड पर वा र्षक योजना 2021-22 के तहत पश्चिम बंगाल राज्य के बीरभूम और मु र्शदाबाद जिले एनएच-60 (नया एनएच-14) के कमी 401.00 (नलहाटी) से कमी 422.450 (मोरग्राम) तक पुनर्निर्माण/मजबूतीकरण के साथ-साथ गम्भीरा पुल (कमी 420.479 से कमी 420.634-155 मीटर) को छोड़कर 7 ब्लैक स्पॉट का स्थायी सुधार (जॉब संख्या 14-डब्ल्यूबी-2021-22/488)	Re-construction/Strengthening from km 401.00 (Nalhati) to km 422.450 (Moregram) of NH-60 (new NH-14) along with permanent rectification of 7 black spots except Ghambhira bridge (km 420.479 to km 420.634 – 155 m) in the districts of Birbhum and Murshidabad in the State of West Bengal under Annual Plan 2021-22 on EPC mode (Job No. 14-WB-2021-22/488)	994454 (07/01/2022)	000	300000	300000 400000

	1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर पश्चिम बंगाल राज्य में जलपाईगुडी दार्जिलिंग के जिलों में कमी 569.258 से कमी 581.030 (शिवमंदिर से सेवक सेना छावनी के पास एनएच-31 पर एएच-02 परियोजना के अंत) तक दोनों तरफ स र्वस सड़कों के साथ एनएच-31 (नई एनएच-10) की 4/6 - लेनिंग का विकास और । (जॉब संख्या 10/डब्ल्यूबी/2021-22/490)	Development to 4/6-lanning of NH-31 (New NH-10) with both side service roads from km 569.258 to km 581.030 (end of AH-02 project on NH- 31 near Shivmandir to Sevoke Army Cantonment) in districts of Darjeeling and Jalpaiguri in the state of West Bengal on EPC Mode. (Job No. 10/WB/2021-22/490)	9950435 (16/03/2022)	000	300000	300000	1500000
ईपीसी मोड पर पश्चिम बंगाल राज्य के बांकुड़ा जिले में एनएच-60 (नया एनएच-14) के कमी 247.00 पर शाली नदी पर पुल का निर्माण । (जॉब संख्या 14/पश्चिम बंगाल/2021-22/491)	Construction of a bridge over river Shali at km 247.00 of NH-60 (new NH-14) in Bankura district in the state of West Bengal on EPC mode. (Job No. 14/WB/2021-22/491)	306835 (16/03/2022)	000	000	000	000
वर्तीय वर्ष 2021-22 के दौरान ईपीसी मोड पर मालदा जिले में एनएच-512 के दोनों तरफ कवर कए गए नाले और एक पुलया (0.00 कमी पर) के निर्माण के साथ-साथ कमी 0.00 से कमी 3.50 तक सड़क के चरण को मजबूत करना (जॉब सं. 512/डब्ल्यूबी/2021-22/492)	Stage strengthening of road stretches from km 0.00 to km 3.50 along with provision for both sides covered drain and construction of one culvert (at km 0.00) of NH-512 in the district of Malda on EPC mode during the FY year 2021-22 (Job No. 512/WB/2021-22/492)	165721 (30/03/2022)	000	000	000	000

1	2	3	4	5	6
वार्षिक नवीकरण योजना 2021-22 के तहत ईपीसी मोड पर पश्चिम बंगाल राज्य में दिनाजपुर जिला दक्षिण में एनएच-512 पर सड़क फर्नीचर सहित कमी 41.00 से कमी 47.00 और कमी 72.00 से कमी 82.40 (ब्लैक स्पॉट स्थान माहिनगर को छोड़कर कमी 78.209 से कमी 79.529) तक पीआर कार्य (जॉब संख्या टीए/512/डब्ल्यूबी/2021-22/804)	PR work from km 41.00 to km 47.00 & km 72.00 to km 82.40 (except black spot location Mahinagar from km 78.209 to km 79.529) including road furniture on NH- 512 in Dakshin Dinajpur district in the State of West Bengal on EPC mode under Annual Renewal Plan 2021-22 (Job No. TA/512/WB/2021-22/804)	159331 (22/03/2022)	000	000	000
ईपीसी मोड पर पश्चिम बंगाल राज्य में कालिम्पोंग जिले में एनएच-10 (पुराना एनएच-31ए) के सेवक - रोंगपू खंड के भीतर 4 संवेदनशील स्थानों (कमी 1.950 से 2.100, कमी 11.100 से 11.450, कमी 22.435 से 22.485 और कमी 22.610 से 22.680) पर ढलान संरक्षण और भूस्खलन शमन। (जॉब संख्या 10/पश्चिम बंगाल/2021-22/493)	Slope Protection and Landslide Mitigation at 4 Vulnerable Locations (km 1.950 to 2.100, km 11.100 to 11.450, km 22.435 to 22.485 and km 22.610 to 22.680) within Sevoke - Rongpoo Section of NH-10 (old NH-31A) in Kalimpong district in the state of West Bengal on EPC mode. (Job No. 10/WB/2021-22/493)	938000 (31/03/2022)	000	000	000
ईपीसी मोड के तहत राज्य पश्चिम बंगाल में मालदा जिले में एनएच-131ए पर 49.050 कमी से 51.200 कमी और कमी 53.810 से कमी 55.190 तक फुलाहार ब्रिज एप्रोच के निर्माण के लिए शेष कार्य (जॉब संख्या 131ए/डब्ल्यूबी/2022-23/494)	Balance work for construction of Fulahar Bridge approach on NH-131A from km 49.050 to km 51.200 and from km 53.810 to km 55.190 in Malda district in the state West Bengal under EPC mode (Job No. 131A/WB/2022-23/494)	428400 (21/06/2022)	000	000	000
कुल जोड़	Total		24299800	6927885	311356 85
II. 15.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा II. Details of on-going works each costing less than Rs. 15 crores.					

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

नक्सलवाद प्रभा वत क्षेत्र में (राष्ट्रीय राजमार्ग और राज्यीय राजमार्गों की सड़कें) सड़क संपर्कता का विकास
DEVELOPMENT OF ROAD CONNECTIVITY (NHs AND STATE ROADS) IN LEFT WING EXTREMISM AFFECTED AREA
(LWE-TSP) (एलडब्ल्यूई-टीएसपी)

(राज्य-झारखंड) STATE-JHARKHAND						
5 करोड़रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On-going works each costing Rs. 5 crores and above						
सड़क कार्य ROAD WORKS						
रारा-75 विस्तार के किमी 61.00 से किमी 116.00 तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण का शेष कार्य	Balance work of widening & strengthening in Km.61.00 to 116.00 of NH-75Extn.	701820 (22.08.2019)	837699	0	837699	5000
रारा 100-के किमी 1.30, 9.60, 9.90, 12/2, 22.87, 23.70, 27.10, 28.00, 55/2, 70.00, 93.76, 105.10 और 108.10 में पुल का निर्माण	Bridge in Km. 1.30, 9.60, 9.90, 12/2, 22.87, 23.70, 27.10, 28.00, 55/2, 70.00, 93.76, 105.10 & 108.10 of NH-100	(O) 215700 (30.03.2012) (R) 307500 (12.02.2014) (R) 398700 (11.07.2018)	339636	59064	398700	1000
रारा 99-के किमी में पुल का 3/28 ,2/28 ,2/19 निर्माण	Bridges in Km. 19/2, 28/2, 28/3 of NH-99	(O) 93000 (20.04.2012) (R) 183800 (24.07.2015)	105232	73000	112532	100000
रारा 99-के किमी में पुल 8/78 ,4/78 ,1/76 ,1/75 का निर्माण	Bridge in km 75/1, 76/1, 78/4 & 78/8 of NH-99.	(O) 68992 18.12.2013 (R) 132346 24.07.2015	81774	5000	86774	43000
रारा 99-के किमी 37/1, 39/1 में पुल का निर्माण	Bridge in km 37/1, 39/1 of NH-99	(O) 53449 18.12.2013 (R) 99599 24.07.2015	75154	22000	97154	32000
सिसाई बासिया रोड में किमी 0.0 से किमी 37.775 तक मध्यम लेन में चौड़ीकरण और सुधार का शेष कार्य	Balance work of widening to intermediate lane and improvement of Sisai Basia Road from km 0.0 to 37.775	(O) 390800 (01.08.2011) (R) 472600 (10.05.2012) (R) 505400 (14.07.2017)	278890	51110	330000	50000
लोहरदगा-किस्को-रिचुगुटा रोड में किमी 0.0 से किमी 31.50 तक चौड़ीकरण और सुधार का शेष कार्य	Balance work of widening and improvement in km 0.00 to 31.50 Lohardega-Kisko-Richuguta road	(O) 315700 (05.01.2011) (R) 428200	300401	90000	390401	50000

1		2	3	4	5	6
		(18.02.2013) (R) 460876 (07.09.2017)				
I. उप-जोड़-I	I. Sub Total-I		2018786	300174	2253260	281000
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore		0	0	0	0
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	III. Collective for all New Works yet to be sanctioned	0	0	0	0	0
वर्ष 2023-24 के लिए कुल मांग	Total Demand for 2023-24		2018786	300174	2253260	281000
राज्य-छत्तीसगढ़ STATE-CHHATTISGARH						
5 करोड़ रुपए या उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य Ongoing works each costing 5cr. and above						
छत्तीसगढ़ राज्य में एलडब्ल्यूई योजना के तहत कमी 0.000 से 36.00 भोपालपटनम - वेंतापुरम - वारंगल-हैदराबाद सड़क का 2-लेन बिटुमिनस सड़क का निर्माण।	Construction of 2-Lane Bituminous road from km. 0.000 to 36.00 Bhopalapatnam-Ventapuram-Warangal-Hyderabad road under LWE Scheme in the State of Chhattisgarh.	370900 (O)370900 19.03.2020	76500	110100	186600	184300
कोयलीबेड़ा - प्रतापपुर (किमी 0 से 31.0) के एसएल से 2 एल के डब्ल्यू/आई/सी में 7 एमबी और 26 सीडी हैं। (मौजूदा बीटी4 कमी, डब्ल्यूबीएम7.8 किमी), (एमडीआर)	W/I of SL to 2 L of Koyelibeda- Pratappur (Km.0 to 31.0) i/c 7 MBs & 26 CDs. (existing BT4KM, WBM7.8 Km), (MDR)	855700 (O) 400049 31.03.2010 (R)549700 13.07.2018 855700 23.12.2021	411100	168700	579800	275900
एलएल का डब्ल्यू/आई से पीवी-79 छोटेबेटिया- रेंगावाही का 2 एल आई/सी 9 एमबी और 23 सीडी (मौजूदा बीटी16 किमी, डब्ल्यूबीएम 20 किमी), (एमडीआर)	W/I of SL to 2 L of PV-79 Chotebetia-Rengawahi i/c 9 MB & 23 CDs (existing BT16 km, WBM 20 km), (MDR)	349200 (O) 364396 31.03.2010, 349200 03.11.2021	167300	45600	212900	136300
चतलनार-मारीगुडम रोड किमी 0 से 65.0 आई/सी 4एमबी और 87 सीडी (मौजूदा 3 किमी डब्ल्यूबीएम), (एसएच) के डब्ल्यू/आई एसएल से 2एल	W/I SL to 2L of Chitalnar-Marigudam Road km 0 to 65.0 i/c 4MB & 87 CDs (existing 3 km WBM), (SH)	1229800 (O) 781124 13.05.2010, 1229800 28.09.2021	428100	163300	591400	638400

1		2	3	4	5	6
अंतागढ़-बेदमा के डब्ल्यू/आई एसएल से 2एल (कमी 0 से 35.0) आई/सी 1एमबी और 36 सीडी (मौजूदा बीटी) (एमडीआर)	W/I SL to 2L of Antagarh-Bedma (Km.0 to 35.0) i/c 1MB & 36 CDs (existing BT) (MDR)	620900 (O) 428400 31.03.2010 (R) 523823 09.08.2010 , 620900 30.06.2022	304600	0	304600	316300
नालासनार-कोडोली - गंगालूर रोड किमी 0 से 52.4 आई/सी 11 एमबी और 130 सीडी (मौजूदा 9 किमी बीटी और शेष डब्ल्यूबीएम) (एमडीआर) के डब्ल्यू/आई एसएल से 2एल	W/I SL to 2L of Nalasnar-Kodoli- Gangaloor Road km 0 to 52.4 i/c 11 MB & 130 CDs (existing 9km BT & balance WBM) (MDR)	1887800 (O) 730833 26.05.2010 @1887800 20.09.2021	779300	204500	983800	700000
कलगाँव-कोईलीबेड़ा का सी/ओ 2एल सीसी फुटपाथ (किमी.6.0 से 22.6) आई/सी 5 एमबी और 18 सीडी, (एमडीआर)	C/o 2L CC Pavement of Kalgaon- Koyelibeda (Km.6.0 to 22.6) i/c 5 MB & 18 CDs , (MDR)	368200 (O) 307961 06.07.2010 368200 23.12.2021	281600	13000	294600	60000
भानुप्रतापपुर-पखांजुर-बंदे-पीवी-109 किमी.27.0 से 118.6 आई/सी 7 एमबी और 127 सीडी (मौजूदा बीटी), (एसएच) के डब्ल्यू/आई एसएल से 2एल	W/I SL to 2L of Bhanupratappur- Pakhanjur-Bande-PV-109 km.27.0 to 118.6 i/c 7 MB & 127 CDs (existing BT) , (SH)	1473800 (O) 1101100 31.03.2010 (R) 1473800 15.03.2016	1106200	0	1106200	300000
बीजापुर के डब्ल्यू/आई एसएल से 2एल - मोदकपाल -लेड - तरलागुडा रोड कमी 0 से 48.0 आई/सी 1 एमबी और 107 सीडी (मौजूदा पगडंडी), (एमडीआर)	W/I SL to 2L of Bijapur-Modakpal-Laded- Tarlaguda Road km 0 to 48.0 i/c 1 MB & 107 CDs (existing Pagdandi), (MDR)	1514400 (O) 692365 09.12.2010, (R) 782400 29.06.16 1514400	581200	67300	648500	700000
बीजापुर-अवापल्ली-जगरगुंडा रोड किमी 0 से 70.0 आई/सी 8 एमबी और 120 सीडी (मौजूदा 21 किमी बीटी), (एसएच) के डब्ल्यू/आई एसएल से 2एल	W/I SL to 2L of Bijapur-Awapalli- Jagargunda Road km 0 to 70.0 i/c 8 MB & 120 CDs (existing 21 km BT), (SH)	2409900 (O) 1014907 31.03.2010 (R) 1665100 27.02.2019 2409900	1268800	73600	1342400	800000
नारायणपुर-पल्ली-बारसूर के डब्ल्यू/आई एसएल से 2एल (किमी.176.6 से 219.6) आई/सी 16 एमबी और 45 सीडी (मौजूदा बीटी), (एसएच)	W/I SL to 2L of Narayanpur-Palli-Barsur (Km.176.6 to 219.6) i/c 16 MB & 45 CDs (existing BT) ,(SH)	1579000 (O) 631698 31.05.2010 (R) 1115600 21.05.2018 1579000	1039900	165200	1205100	373900

1		2	3	4	5	6
		18.05.2022				
दोरनापाल-चिंतलनार-जगरगुंडा रोड किमी 0 से 56 (सीसी पाव I) आई/सी 9 एमबी और 101 सीडी (मौजूदा 8 किमी बीटी), (एसएच) के डब्ल्यू/आई एसएल से 2एल	W/I SL to 2L of Dornapal-Chintalnar-Jagargunda Road Km 0 to 56(CC Pav.) i/c 9 MB & 101 CDs (existing 8 km BT), (SH)	1866000 (O) 916076 09.12.2010 (R) 1866000 24.05.2021	730700	113200	843900	600000
छोटेडोंगर-ओरछा के डब्ल्यू/आई एसएल से 2एल (किमी.0 से 31.0) आई/सी 4 एमबी और 66 सीडी (मौजूदा 10 किमी बीटी और 21 किमी बीएम), (एमडीआर)	W/I SL to 2L of Chhotedongar-Orchha (Km.0 to 31.0) i/c 4 MB & 66 CDs (existing 10 km BT & 21 KM BM) , (MDR)	834600 (O) 587400 04.01.2011 (R) 834600 15.05.2018	650600	3000	653600	150000
एलडब्ल्यूई योजना के तहत छत्तीसगढ़ राज्य में गोलापल्ली-पैदगुडेम सड़क के किमी 0.00 से किमी 8.00 तक 2 लेन का निर्माण।	Construction of 2 lane from km 0.00 to km 8.00 of Golapalli-Paidgudem road in the State of Chhattisgarh under LWE Scheme.	193600 (O) 110900 10.11.2015 193600 02.08.2022	128600	13600	142200	50000
डब्ल्यू/आई एसएल से 2एल इंजराम-भेजी रोड किमी 0 से 20 आई/सी 26 सीडी (मौजूदा 3 किमी बीटी), (एमडीआर)	W/I SL to 2L of Injaram-Bheji Road Km 0 to 20 i/c 26 CDs (existing 3 KM BT), (MDR)	489938 (O)428200 31.03.2010 489938 28.02.2019	393300	7100	400400	70000
नारायणपुर-सोनपुर-मरोदा के डब्ल्यू/आई एसएल से 2एल (किमी 0 से 78.0) आई/सी 11 एमबी और 189 सीडी (मौजूदा 7 केएमबीटी और 20 केएमडब्ल्यूबीएम और शेष वन), (एसएच)	W/I SL to 2L of Narayanpur-Sonpur-Maroda (Km. 0 to 78.0) i/c 11 MB & 189 CDs (existing 7 KMBT & 20 KMWBM & balance forest), (SH)	1370000 (O) 1238200 10.06.2010 1370000 23.12.2021	565500	81100	646600	500000
डब्ल्यू/आई एसएल से 2 ली पल्ली-बारसूर किमी. 219.6 से 258.0 आई/सी 17 एमबी और 80 सीडी (मौजूदा 9 केएमबीटी और 6 केएमडब्ल्यूबीएम), (एसएच)	W/I SL to 2L of Palli-Barsur Km. 219.6 to 258.0 i/c 17 MB & 80 CDs (existing 9 KMBT & 6 KMWBM), (SH)	1252300 (O) 542500 06.07.2010, 1252300 21.01.2022	569900	297400	867300	300000
डब्ल्यू/आई एसएल से 2एल कोंटा का किमी. 0 से 44.0 गोलपल्ली रोड आई/सी 7 एमबी और 98 सीडी (मौजूदा 34 किमी पगडंडी), (एमडीआर)	W/I SL to 2L of Km. 0 to 44.0 of Konta Golapalli road i/c 7 MB & 98 CDs (existing 34 km pagdandi), (MDR)	890500 (O) 741700 16.01.2012, 890500 23.12.2021	153700	83300	237000	500000
डब्ल्यू/आई एसएल से 2एल किमी. 20.0 से	W/I SL to 2L of Km. 20.0 to 47.8 of Bheji Chintagupha road i/c 3 MB & 90 CDs	562900 (O) 485200	145800	61600	207400	300000

1	2	3	4	5	6
47.8भेजा का चिंताकुफा रोड आई/सी 3 एमबी और 90 सीडी (मौजूदा 15 किमी डब्ल्यूबीएम), (एमडीआर)	(existing 15 Km WBM) , (MDR)	09.01.2012, 562900 23.12.2021			
वामपंथी उग्रवाद योजना के तहत छत्तीसगढ़ राज्य में कस्ताराम - पेडगुडेम सड़क के किमी 0.00 से किमी 12.00 तक 2 लेन का निर्माण।	Construction of 2 lane from km 0.00 to km 12.00 of Kistaram -Paidgudem road in the State of Chhattisgarh under LWE Scheme.	267500 (O) 10.11.2015/ (R) 267500 26.04.16	262600	0	262600
सकल योग	Grand Total	20,386,938	10,045,300	1,671,600	11,716,900
					6,960,000

ईएपी विश्व बैंक एनएचआईआईपी
EAP World Bank NHIP

1	2	3	4	5	6
पश्चिमबंगाल West Bengal					
I.1 5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा I. Details of on-going works each costing Rs. 15 crores and above					
(हजार रुपये में) (in thousand Rupees)					
पश्चिम बंगाल राज्य में रारा-60ए के बांकुड़ा-पुरुलिया खंड (किमी 0.00 से किमी 84.00) का पुनरुद्धार एवं सुदृढीकरण	Rehabilitation and Strengthening of Bankura-Purulia Section (km 0.00 to km 84.00) of NH-60A in the State of West Bengal	07/30/2014 3724500	3529300	80000	3609300
उप-जोड़- I	Sub-Total - I		3529300	80000	3609300
II. 15.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा II. Details of on-going works each costing less than Rs. 15 crores.					
प्रत्येक 15.00 करोड़ रुपए से कम लागत वाले सभी कार्यों के लिए संचयी योग	Collective of all works each costing less than Rs.15.00 crore	110000	97200	7500	104700
उप-जोड़ - II	Sub-Total - II		97200	7500	104700
Total Budget demand under EAP (World Bank funded) and EAP counterpart (World Bank) for FY 2022-23					000

1	2	3	4	5	6
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले कार्यों का ब्यौरा III. Details of Works अभी स्वीकृत किया जाना है					
कार्य जो अभी स्वीकृत किए जाने हैं	Works yet to be sanctioned	0000	0	0	000
उप-जोड़-III	Sub-Total - III		0	0	000
Budget demand for NH(O) for World Bank project FY 2022-23					
कुल जोड़ (I+II+III)	Grand Total (I+II+III)				000

एडीबी वत्त पोषत परियोजनाएं
ADB Funded Projects

1	2	3	4	5	6
पश्चिम बंगाल West Bengal					
15.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On-going works each costing Rs. 15.00 crores and above					
बंगलादेश, भूटान, भारत और नेपाल के बीच उप-क्षेत्रीय सड़क संपर्क के संबंध में एडीबी से ऋण सहायता के अंतर्गत रारा-327बी, रारा-31सी, रारा-31 और रारा-10 सहित एएच-02 के सड़क कॉरीडोर घटक का प्रस्तावित विकास	Proposed development for road corridor component of AH-02 involving NH-327B, NH-31C, NH-31 & NH-10 on Sub-regional Road Connectivity among Bangladesh, Bhutan, India & Nepal under the loan assistance from ADB.	8/26/2014 7087200	6973300	150000	7123300 150000
बंगलादेश, भूटान, भारत और नेपाल के बीच उप-क्षेत्रीय सड़क संपर्क के संबंध में एडीबी से ऋण	Proposed development for road corridor component of AH-48 involving NH-717, NH-31, NH-31C, NH-317A on Sub-regional Road Connectivity among Bangladesh, Bhutan, India & Nepal under the loan assistance from ADB.	8/26/2014 9714000	8237400	170000	8407400 170000

1		2	3	4	5	6
1	2	3	4	5	6	
सहायता के अंतर्गत रासा-717, रासा-31, रासा-31सी और रासा-317ए सहित एएच-48 के सड़क कॉरीडोर घटक का प्रस्तावित विकास						
	Total		15210700	320000	15530700	320000
Total Budget demand under EAP (ADB funded) and EAP counterpart for FY 2022-23						320000

राष्ट्रीय राजमार्ग विकास परियोजना-IV की परियोजनाएं
NHDP-IV PROJECTS

1	2	3	4	5	6
आंध्र प्रदेश ANDHRA PRADESH					
I. 5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा I. Details of on-going works each costing ₹ 5 crore and above					
कर्नाटक / एपी बॉर्डर-गूटी खंड का पुनरूद्धार और उन्नयन किमी 368 + 920 से किमी 424 + 225 तक एनएच- 63 (न्यू एनएच -67) से ईपीसी आधार पर एनएचडीपी-IV के तहत पेव्ड शोल्डर के साथ फोर लेन। जॉब नंबर 63-एपी-एनएचडीपी IV-2015-16-34 दिनांक 03.03.2016	Rehabilitation and upgradation of Karnataka/AP Border-Gooty section from km 368+920 to km 424+225 of NH- 63(New NH-67) to Four lane with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. Job No. 63-AP-NHDP-2015-16-34 dt 03.03.2016.	9950900 03-03-2016	6323487	111957	6435444 2015456
मौजूदा किमी 361.330 (दोरनाला टी जंक्शन) से किमी 420.800 (पेन्चलकोना जंक्शन) डिजाइन	Rehabilitation and upgradation of NH 565 from existing km 361.330(Dornala T Junction) to km	4180300 18-01-2018	3517318	108392	3625710 154590

1		2	3	4	5	6
किमी 360.156 से किमी 402.468 तक एनएच 565 का पुनरूद्धार और उन्नयन ईपीसी मोड में पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन तक। जॉब नंबर एनएच-565-एपी-2017-18-661 दिनांक 18.01.2018	420.800(Penchalakona Junction) Design km 360.156 to km 402.468) to two lane with paved shoulders on EPC mode. Job No. NH-565-AP-2017-18-661dt.18.01.2018					
ईपीसी पर पेव्ड शोल्डर के साथ 26 किमी 150 से 41 + 161 से एनएच-214 (एनएच 216) (काकीनाडा बाईपास) के लिए दो किमी तक की दूरी पर गुरुजनपल्ले सेक्शन तक का निर्माण। 214A-एपी-एनएचडीपी IV-2016-17-006 दिनांक 22.08.16	Construction of timmapuram to gurajanapalle section from km 26+150 to 41+161 of NH-214(NH216)(kakinada bypass) to two lane with paved shoulders on EPC. 214A-AP-NHDP-IV-2016-17-006 dt 22.08.16	4118800	3252139	114773	3366912	751888
एनएच-214 (एनएच-216) का पुनरूद्धार और उन्नयन। किलोमीटर 41/161 से कि.मी. 59/800 (गुर्जनपल्ली से पोल्कुरु सेक्शन) और एनएच -4 (एनएच-216) किलोमीटर से। 70/400 से किलोमीटर। 105/170 (कोपागिरी से पसरालापुड़ी सेक्शन) तक ईपीसी बेसिस पर एनएचडीपी -IV फेज के तहत पावर्ड शोल्डर के साथ टू लेन। जॉब नंबर 214 एपी एनएचडीपी IV 2015-16: 22 दिनांक 01.01.2016	Rehabilitation and Up-gradation of NH-214(NH-216) from Km. 41/161 to Km. 59/800 (Gurajanapalli to Polekuru Section) and NH-4(NH-216)from Km. 70/400 to Km. 105/170 (Komagiri to Pasarlapudi Section) to Two Lane with Paved Shoulder under NHDP-IV Phase on EPC Basis. Job No. 214 AP NHDP-IV 2015-16 : 22 Dt.01.01.2016	3556900	2634510	168504	2803014	753886
पसरालापुड़ी-धंडी (एनएच -214 के एनएच -214 के 105/700 से 127.500) तक 2 एल + पीएस का निर्माण। जॉब नंबर 214-AP-एनएचडीपी IV-2016-17-15 dt 30.01.2017	Construction of 2L+PS from Pasarlapudi-Dhindi (105/700 to 127.500 of NH-214) of NH-216. Job No. 214-AP-NHDP-IV-2016-17-15 dt 30.01.2017	2634500 30-01-2017	1245890	110605	1356495	1278005

1		2	3	4	5	6
एनएच 214 ए (एनएच 216) किमी 126/510 से किमी 135/740 के दिंडी - दिगंबरु खंड एवं एनएच - 214 (एनएच 216) के किमी 0/000 से किमी 34/230 तक डिगमारु-लोसारी खंड के लिए ईपीसी मोड के तहत पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन। 214 और 214ए एपी एनएचडीपी 2015-16: 26 दिनांक 08.01.2016	Rehabilitation and Up-gradation of Dindi - Digamarru Section from km 126/510 to km 135/740 of NH-214(NH216) & Digamarru-Losari section from km 0/000 to km 34/230 of NH 214A(NH216) to two lane with paved shoulders under (EPC) Basis. 214&214A AP NHDP-IV 2015-16 : 26 Dt.08.01.2016	3860900 08-01-2016	2143195	192922	2336117	1124783
एनएच-214 (एनएच 216) के 34/230 किमी से किमी 84/550 लोसारी- मचावरम खंड का ईपीसी मोड पर पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन। जॉब नंबर 214A-एपी- एनएचडीपी IV- 2015-16-41 दिनांक 17.03.2016	Rehabilitation and Up-gradation of Losari - Machavaram Section from km 34/230 to km 84/550 of NH-214(NH216) to two lane with paved shoulders under (EPC) Basis. Job No. 214A-AP-NHDP-IV- 2015-16-41 dt 17.03.2016	4448400 17-03-2016	3828014	244707	4072721	375679
ईपीसी मोड के माध्यम से एनएचडीपी-IV के तहत एपी राज्य में एनएच-214ए (नया एनएच-216) के किमी 84/550 से किमी 124/200 तक मचीलपट्टनम से अवीगड्डा खंड पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनरूद्धार और। 214ए-एपी- एनएचडीपी IV-2016-17-10 दिनांक 08.11.16	Rehabilitation and upgradation of Machilipatnam to Avanigadda section from km 84/550 - 124/200 of NH 214A (new NH 216) to two lane with paved shoulder in the State of AP under NHDP-IV through EPC basis. 214A-AP-NHDP-IV-2016-17-10 dt 08.11.16	4144400	3478427	324155	3802582	341818
ईपीसी आधार पर एनएचडीपी -IV के तहत पेव्ड शोल्डर के साथ एनएच-214ए (नया एनएच-216) से 129/927 से किलोमीटर 195/000 किमी (नया एनएच-216) तक रेपले का पुनरूद्धार और उन्नयन। जॉब नंबर 214A-AP- एनएचडीपी - 2016-17-13 dt: 30.01.2017	Rehabilitation and upgradation of Repalle to Eeppurpalem section from Km 129/927 to Km 195/000 of NH-214A (New NH-216) to two lane with paved shoulder under NHDP-IV on EPC basis. Job No. 214A-AP-NHDP-2016-17-13 dt: 30.01.2017	6861300	4556662	957272	5513934	1347366

1		2	3	4	5	6
आंध्र प्रदेश ईपीसी आधार पर एनएच-216 (ओल्ड एनएच -214) एनएच -61 (पुराना एनएच -214) से राज्य में पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन तक किमी 59 / 800 से किमी 70 / 400 (किलोमीटर से दूरी 63/540 से 74 + 165) के लिए कोमगिरी खंड के लिए पुलुकुरु के पुनरूद्धार और उन्नयन। जॉब सं. एनएच 216-(पुराना एनएच 214)-एपी-2019-20-688	Rehabilitation and Upgradation of Polekuru to Komaragiri section from Km59/800 to Km70/400 (Design Chainage from Km 63/540 to Km 74+165) of NH-216 (Old NH-214) to two lane with paved shoulders in the State of Andhra Pradesh on EPC basis Job No. NH 216-(Old NH 214)-AP-2019-20-688	862700 14.02.2020	708186	24457	732643	70057
उप - योग - I	उप - योग - I	44619100	31687828	2357744	34045572	8213528
II प्रत्येक 5.00 करोड़ रुपए से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	0	0	0	0	0
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए संचयी योग	III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए संचयी रूप में	0	0	0	0	0
वित्त वर्ष 2021-22 के लिए रारा (मूल) के लिए कुल मांग	वित्त वर्ष 2021-22 के लिए रारा (मूल) के लिए कुल मांग	0	0	0	0	0
उप - योग - I	उप - योग - I	44619100	31687828	2357744	34045572	8213528
छत्तीसगढ़ CHHATTISGARH						
I. 5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा						
I. Details of on-going works each costing ₹ 5 crore and above						
एनएच-43 कमी 81.500 से 130.000 किलोमीटर (धमतरी से कांकेर) तक (धमतरी से कांकेर) का ईपीसी आधार पर पेव्ड शोल्डर के साथ दो-लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन। (जॉब सं. 43-सीएचएच-एनएचडीपीआईवी-2014-15-15)	Rehabilitation and upgradation of NH-43 from km 81.500 to 130.000 (Dhamtari to Kanker) in the State of Chhattisgarh to two -lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 43-CHH-NHDP-IV-2014-15-15)	2134700 28.10.2014	1928600.00	6978.00	1935578.00	100000.00

1	2	3	4	5	6	
एनएचडीपी-IV के तहत छत्तीसगढ़ राज्य में 180.000 किमी से 241.000 किमी (बेदमा से दाहिकोंडा) तक एनएच-43 का ईपीसी आधार पर पेव्ड शोल्डर के साथ दो-लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन । (कार्य संख्या 43-सीएचएच-एनएचडीपीआईवी-2014-15-14	Rehabilitation and upgradation of NH-43 from km 180.000 to 241.000 (Bedma to Dahikonda) in the State of Chhattisgarh to two -lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 43-CHH-NHDPIV-2014-15-14	2983400 28.10.2014	2763000.00	50507.00	2813507.00	70000.00
एनएचडीपी-IV के तहत छत्तीसगढ़ राज्य में 241.000 किमी से 298.000 किमी (दाहिकोंडा से जगदलपुर) तक एनएच-43 का ईपीसी आधार पर पक्का शोल्डर के साथ दो-लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन । (जॉब सं. 43-सीएचएच-एनएचडीपीआईवी-2014-15-17)	Rehabilitation and upgradation of NH-43 from km 241.000 to 298.000 (Dahikonda to Jagdalpur) in the State of Chhattisgarh to two -lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 43-CHH-NHDPIV-2014-15-17)	2625400 05.11.2014	2271600.00	70891.00	2342491.00	150000.00
एनएचडीपी-IV के तहत छत्तीसगढ़ राज्य में 3.800 से 90.460 किलोमीटर (रायगढ़ से सरायपल्ली सेक्शन) तक एनएच-216 का ईपीसी आधार पर पक्की कंधों के साथ दो-लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन । (जॉब सं. 216-सीएचएच-एनएचडीपीआईवी-2014-15-21)	Rehabilitation and upgradation of NH-216 from km 3.800 to 90.460 (Raigarh to Saraipalli Section) in the State of Chhattisgarh to two -lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 216-CHH-NHDPIV-2014-15-21)	4960200 09.12.2014	2206700.00	5070.00	2211770.00	2200000.00
छत्तीसगढ़ राज्य में एनएचडीपी-IV के तहत ईपीसी आधार पर 246.849 किमी से	Rehabilitation and upgradation of NH-12A from km 246.849 to 317.406 (Kawardha to Simga Section) in the State of Chhattisgarh to two -lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis.	3942000 09.12.2014	3354700.00	3938.00	3358638.00	300000.00

	1	2	3	4	5	6
317.406 (कवर्धा से सिमगा सेक्शन) तक एनएच-12ए का पुनरूद्धार और उन्नयन । (जॉब सं.12ए-सीएचएच-एनएचडीपीआईवी-2014-15-22)	(Job No.12A-CHH-NHDPIV-2014-15-22)					
एनएचडीपी-IV के तहत छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-111 के 82.5 किमी से 163.400 (काठघोरा से शिवनगर खंड) को पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में ईपीसी आधार पर पुनरूद्धार और उन्नयन । (जॉब सं. 111-सीएचएच-एनएचडीपीआईवी-2015-16-16)	Rehabilitation and upgradation of NH-111 from km 82.5 to 163.400 (Kathghora to Shivanagar Section) in the State of Chhattisgarh to two -lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 111-CHH-NHDPIV-2015-16-16)	5272500 08.09.2020	4804200.00	52158.00	4856358.00	300000.00
163.400 किमी से 215.800 (शिवनगर से अंबिकापुर खंड) तक एनएच-111 का ईपीसी आधार पर एनएचडीपी-IV के तहत पेव्ड शोल्डर के साथ दो-लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन । (जॉब सं. 111-सीएचएच-एनएचडीपीआईवी-2015-16-17)	Rehabilitation and upgradation of NH-111 from km 163.400 to 215.800 (Shivanagar to Ambikapur Section) in the State of Chhattisgarh to two -lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 111-CHH-NHDPIV-2015-16-17)	3973200 19.11.2015	2719600.00	135982.00	2855582.00	800000.00
एनएचडीपी-IV के तहत छत्तीसगढ़ राज्य में 191.422 से 242.300 किलोमीटर (चिल्पी से कवर्धा खंड) तक एनएच-12ए का ईपीसी आधार पर पेव्ड शोल्डर के साथ दो-लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन । (जॉब सं. 12ए-सीएचएच-एनएचडीपीआईवी-2015-	Rehabilitation and upgradation of NH-12A from km 191.422 to 242.300 (Chilpi to Kawardha Section) in the State of Chhattisgarh to two -lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 12A-CHH-NHDPIV-2015-16-21)	2910500 14.12.2015	2536200.00	10584.00	2546784.00	300000.00

	1	2	3	4	5	6
16-21)						
ईपीसी आधार पर एनएचडीपी-IV के तहत छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-200 (नया एनएच-49) किमी 178.944 से 241.553 (बनारी गांव से मसनिया कला गांव सेक्शन) को पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन बनाना। (कार्य संख्या 200-सीएचएच-एनएचडीपीआईवी-2015-16-24)	Rehabilitation and upgradation of NH-200 (New NH-49) from km 178.944 to 241.553 (Banari village to Masania Kala village Section) to two -lanes with paved shoulders in the State of Chhattisgarh under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 200-CHH-NHDP-2015-16-24)	5437300 11.01.2016/ 17.08.2016	4391400.00	191923.00	4583323.00	700000.00
130.000 किमी से 180.000 किमी (कांकेर से बेदमा खंड) पैकेज- II, पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन के लिए एनएच -43 का पुनरुद्धार और उन्नयन । (कार्य संख्या 43-सीएचएच-एनएचडीपीआईवी-2015-16-23)	Rehabilitation and upgradation of NH-43 from km 130.000 to 180.000 (Kanker to Bedma section) Package-II, to two -lanes with paved shoulders in the State of Chhattisgarh under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 43-CHH-NHDP-2015-16-23)	5726600 01.01.2016/ 17.08.2016	2789500.00	141402.00	2930902.00	2000000.00
ईपीसी आधार पर एनएचडीपी-IV के तहत छत्तीसगढ़ राज्य में 373.505 किमी से 469.300 (अंबिकापुर से पत्थलगाना सेक्शन) तक एनएच-78 का पेव्ड शोल्डर के साथ दो-लेन का पुनरुद्धार और उन्नयन । (जॉब सं. 78-सीएचएच-एनएचडीपीआईवी-2015-16-25)	Rehabilitation and upgradation of NH-78 from km 373.505 to 469.300 (Ambikapur to Pathalgaon Section) to two -lanes with paved shoulders in the State of Chhattisgarh under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 78-CHH-NHDP-2015-16-25)	7315800 08.01.2016/ 25.05.2021	4401200.00	295656.00	4696856.00	2200000.00
ईपीसी आधार पर एनएचडीपी-IV के तहत छत्तीसगढ़ राज्य में 127.500 किमी से 178.944 किमी (ग्राम ठेका / दर्रीघाट से ग्राम बनारी	Rehabilitation and upgradation of NH-200 (New NH=49) from km 127.500 to 178.944 (Village Theka/Darrighat to Village Banari Section) to four/two -lane with paved shoulders in the State of Chhattisgarh under NHDP-IV on EPC basis. (Job No.	5127700 03.03.2016/ 06.11.2018	4761000.00	5814.00	4766814.00	280000.00

	1	2	3	4	5	6
सेक्शन) तक एनएच-200 (नया एनएच=49) का चार/दो-लेन में पक्का निर्माण और उन्नयन । (कार्य संख्या 200-सीएचएच-एनएचडीपीआईवी-2015-16-33)	200-CHH-NHDPIV-2015-16-33)					
ईपीसी आधार पर एनएचडीपी-IV के तहत छत्तीसगढ़ राज्य में 241.553 किमी से 312.600 किमी (ग्राम मसनिया कला से - रेंगापाली गांव/ ओ डशा बोर्डर सेक्शन) तक एनएच-200 (नया एनएच = 49) का पुनरूद्धार और उन्नयन . (जॉब संख्या 200-सीएचएच-एनएचडीपीIV-2015-16-38)	Rehabilitation and upgradation of NH-200 (New NH=49) from km 241.553 to 312.600 (Village Masania Kala to - Rengapali Village/ Odisha boarder Section) to two - lane with paved shoulders in the State of Chhattisgarh under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 200-CHH-NHDPIV-2015-16-38)	6342900 10.03.2016/ 12.08.2016	5683400.00	117578.00	5800978.00	350000.00
ईपीसी आधार पर एनएचडीपी-IV के तहत छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-78 का 469.000 से 531.000 किलोमीटर (पत्थलगंव से कुनकुरी) को पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन बनाना । (जॉब सं. 78-सीएचएच-एनएचडीपी IV-2015-16-40)	Rehabilitation and upgradation of NH-78 from km 469.000 to 531.000 (Patthalgaon to Kunkuri) to two -lane with paved shoulders in the State of Chhattisgarh under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 78-CHH-NHDPIV-2015-16-40)	4339200 18.03.2016	1110000.00	313320.00	1423320.00	2000000.00
इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) के आधार पर एनएचडीपी-IV के तहत छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-78 के किमी 531.250 से किमी 597.946 (कुनकुरी से सीजी/जेएच सीमा खंड) तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का पुनरूद्धार और	Rehabilitation and Upgradation to Two Lane with Paved Shoulders from Km 531.250 to km 597.946 (Kunkuri to CG/JH Border Section) of NH-78 in the State of Chhattisgarh under NHDP -IV through Engineering, Procurement & Construction (EPC) basis (Job No. 78-CHH-NHDPIV-2016-17-21)	4237900 17.03.2017	2842600.00	389113.00	3231713.00	700000.00

	1	2	3	4	5	6
उन्नयन (कार्य संख्या) 78-सीएचएच-एनएचडीपी IV-2016-17-21)						
कुल	Total:	67329300.00			50354614.00	12450000.00
महाराष्ट्र Maharashtra						
I. 5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा I. Details of on-going works each costing ₹ 5 crore and above						
महाराष्ट्र में एनएचडीपी-IV के तहत ईपीसी मोड पर कसार (पाथरडी) सेक्शन फॉर्म किमी . 222-एनएचडीपी IV अहमदनगर बाईपास के अंत से खारवंडी तक एनएच-222 का पुनरूद्धार और उन्नयन -2014-15-25 दिनांक-05.01.2015	Rehabilitation & Up gradation of NH-222 from end of Ahmednagar Bypass to Kharwandi Kasar (Pathardi) Section form Km.232+000 to Km.284+000 in Maharashtra to two lane with paved shoulders on EPC Mode under NHDP-IV. 222-NHDPIV-2014-15-25 Dated-05.01.2015	2258100 05.01.2015	1323100	135486	1458586	266504.6667
महाराष्ट्र राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग एनएच-222 (नया एनएच नंबर 61) के एनएच-211 से मनवाथ (तादबोरगाँव) खंड के साथ जंक्शन पर क.मी 342.00 से 444.00 । जॉब नंबर-ईपीसी 14	Rehabilitation and up gradation of two lanes with paved shoulders of the existing road from Km. 342.00 to 444.00 on the Junction with NH-211 to Manwath (Tadborgaon) Section of National Highway NH-222 (New NH No. 61) in the State of Maharashtra. Job No-EPC 14	4467700 01.04.2014	3750200	134031	3884231	194489.6667
महाराष्ट्र राज्य में एनएचडीपी चरण IV ए और बी के तहत कल्याण से एपी सीमा (कोल्हा से नसरतपुर) (किमी 444/000 से 514/00) हिस्सों का पुनरूद्धार और उन्नयन । जॉब संख्या 222-एमएचएच-एनएचडीपी- IV ए-2016-17-04, दिनांक 01.08.2016	Rehabilitation and upgradation of stretches under NHDP phase IV A & B in the state of Maharashtra. Kalyan to AP border (Kolha to Nasratpur) (Km 444/000 to 514/00).job No.222-MAH-NHDP-IVA-2016-17-04, Dated 01.08.2016	2817800 14.04.2016	1302600	169068	1471668	448710.6667
महाराष्ट्र राज्य में एनएचडीपी चरण IV ए और बी के तहत हिस्सों का पुनरूद्धार और उन्नयन ।	Rehabilitation and upgradation of stretches under NHDP phase IV A & B in the state of Maharashtra. Kalyan to AP border (Nasratpur to Barasgaon) (Km	4065400 05.07.2016	2062800	152452.5	2215252.5	308357.9167

	1	2	3	4	5	6
कल्याण से एपी सीमा (नसरतपुर से बरसगाँव) (किमी 514/000 से 558/200)। नौकरी संख्या 222-एमएच-एनएचडीपीआईवी-2016-17-17, दिनांक 13.02.2017	514/000 to 558/200).job No.222-MAH-NHDPIV-2016-17-17, Dated 13.02.2017					
कल्याण से एपी सीमा (बारासगाँव से रहाटी) (कमी 558/200 से 615/00) महाराष्ट्र राज्य में एनएचडीपी चरण IV ए और बी के तहत एनएच-222 के बरसगाँव से रहाटी (मह / एपी सीमा) खंड का पुनरूद्धार और उन्नयन । 222-एमएच-एनएचडीपी-चतुर्थ-2016-17-03	Rehabilitation and upgradation of Barasgaon to Rahatee Bu.(Mah/AP border) section of NH-222 stretches under NHDP phase IV A & B in the state of Maharashtra. Kalyan to AP border (Barasgaon to Rahatee)(Km 558/200 to 615/00). 222-MAH-NHDP-IV-2016-17-03	2891100 05.07.2016	1947400	108416.25	2055816.25	208820.9375
इंदापुर से वडपले खंड के कमी 84/000 से किमी 110/75 तक का पुनरूद्धार और उन्नयन । 017 एमएच-एनएचडीपी-IV-2016-17/11 दिनांक 05.01.2017	Rehabilitation & upgradation of Indapur to Vadpale section of NH-17 from km 84/000 to km 110/75 on EPC basis.017 MAH-NHDP-IV-2016-17/11 dated 05.01.2017	12025200 05.01.2017	7910820	994164	8904984	1916104
ईपीसी आधार पर एनएच-17 का खुरद खंड किमी 108/400 से किमी 148 तक वडपले का भोगांव में पुनरूद्धार एवं उन्नयन । 017 एमएच-एनएचडीपी-IV-2016-17/12 दिनांकित	Rehabilitation & upgradation of Vadpale to Bhogaon Khurd section of NH-17 from km 108/400 to km 148 on EPC basis.017 MAH-NHDP-IV-2016-17/12 dated	15984700 11.01.2017	10392100	239770.5	10631870.5	892138.25
ईपीसी आधार पर एनएच-17 के खुरद से काशेदी खंड किमी 148/00 से किमी 161/600 तक भोगांव का पुनरूद्धार एवं उन्नयन । 017-एमएच-एनएचडीपी-IV-2017-18-	Rehabilitation & upgradation of Bhogaon Khurd to Kashedi section of NH-17 from km 148/00 to km 161/600 on EPC basis.017-MAH-NHDP-IV-2017-18-021	7432100 25.09.2017	3779200	222963	4002163	1714968.5

	1	2	3	4	5	6
021						
परशुराम को काशेदी का पुनरूद्धार और उन्नयन हाईब्रिड वा र्षकी मोड पर एनएच-17 का घाट खंड किमी 161/600 से किमी 205/400 तक। आरडब्ल्यू/एनएच-37015/38/2015एनएचडीपी-आईवीए	Rehabilitation & upgradation of Kashedi to Parshuram ghat section of NH-17 from km 161/600 to km 205/400 on Hybrid Annuity mode.RW/NH-37015/38/2015NHDP-IVA	11426200 07.03.2016	9780400	685572	10465972	480114
हाईब्रिड वा र्षकी मोड पर एनएच-17 के घाट से अरावली खंड कमी 205/400 से किमी 241/300 तक परशुराम का पुनरूद्धार एवं उन्नयन । 17-एमएच-एनएचडीपी-IV-2014-15-02	Rehabilitation & upgradation of Parshuram ghat to Arawali section of NH-17 from km 205/400 to km 241/300 on Hybrid Annuity mode.17-MAH-NHDP-IV-2014-15-02	9831400 28.04.2016	7258700	294942	7553642	569439.5
हाईब्रिड वा र्षकी मोड पर एनएच-17 अरावली के कांटे खंड का 241/300 किमी से 281/300 किमी तक का पुनरूद्धार और उन्नयन । 17-एमएच-एनएचडीपी-IV-2015-16-35	Rehabilitation & upgradation of Arawali - Kante section of NH-17 from km 241/300 to km 281/300 on Hybrid Annuity mode.17-MAH-NHDP-IV-2015-16-35	11015800 07.03.2016	3345500	165237	3510737	1876265.75
हाईब्रिड एन्युटी मोड पर 281/300 किमी से 332/200 किमी तक एनएच-17 के कांटे-जागृत खंड का पुनरूद्धार और उन्नयन। 17-एमएच-एनएचडीपी- IV - 2015-16-39	Rehabilitation & upgradation of Kante - Waked section of NH-17 from km 281/300 to km 332/200 on Hybrid Annuity mode.17-MAH-NHDP-IV-2015-16-39	12300200 07.03.2016	6316000	123002	6439002	1465299.5
ईपीसी मोड पर एनएच-17 के वाकेड-तालगांव खंड का 332/200 किमी से 367/300 किमी तक का पुनरूद्धार और उन्नयन । 17-एमएच-एनएचडीपी-IV-2016-17-18	Rehabilitation & upgradation of Waked - Talgaon section of NH-17 from km 332/200 to km 367/300 on EPC basis.17-MAH-NHDP-IV-2016-17-18	12447500 20..02.2016	8401000	93356.25	8494356.25	197657.1875
हाईब्रिड एन्युटी मोड पर एनएच-	Rehabilitation & upgradation of Talgaon -	9047000	9699000	535500	10234500	674250

1		2	3	4	5	6
17 तालगाँव - कलमथ खंड का 367/300 किमी से 406/00 किमी तक का पुनरूद्धार और उन्नयन । 17 - एमएच-एनएचडीपी-IV-2016-17-08	Kalmath section of NH-17 from km 367/300 to km 406/00 on Hybrid Annuity mode.17-MAH-NHDP-IV-2016-17-08	13.10.2016				
हाइब्रिड एन्यूटी मोड पर एनएच-17 के कलमथ - जरप खंड का 406/00 किमी से 450/170 किमी तक का पुनरूद्धार और उन्नयन । 17- एमएच-एनएचडीपी-IV-2016-17-07	Rehabilitation & upgradation of Kalmath - Zarap section of NH-17 from km 406/00 to km 450/170 on Hybrid Annuity mode.17-MAH-NHDP-IV-2016-17-07	13381300 13.10.2016	13463900	1570464	15034364	618890.8889
कुल	Total:	131391500	90732720	5624424.5	96357144.5	11832011.43
पश्चिम बंगाल West Bengal						
I. 15.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On-going works each costing Rs. 15.00 crore and above						
ईपीसी मोड पर एनएचडीपी-IV के तहत पुंडीबाड़ी से बक्सिरहाट (पश्चिम बंगाल/असम सीमा) खंड का एनएच-31 के कमी 770-816 से पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of Pundibari to Baxirhat (WB/Assam Border) section of NH-31 from km 770-816 of NH-31 to two lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis	01/06/2015 3980000	3328200	200000	3528200	50000
कुल बजट मांग- वित्त वर्ष 2022-23	Total demand for FY 2022-23					50000
GOA गोआ						
एनएचडीपी -II के तहत ईपीसी मोड पर गोवा राज्य में एनएच 17 (पतरादेवी से करसवाड़ा खंड) के मौजूदा कमी 475.00 से 502.500 से चार लेन । जॉब नंबर-19	Four laning from existing km. 475.00 to 502.500 of NH17 (Patradevi to karaswada section) in the state of Goa on EPC Mode under NHDP-II. Job No -19	6343200 14.03.2017	4132600	475740	4608340.00	780687

		1	2	3	4	5	6
एनएचडीपी III के तहत ईपीसी मोड पर गोवा राज्य में एनएच 17 को मौजूदा कमी से चार लेन का बनाना। 502.500 किमी. 514.830 और कि.मी. 517.880 से किमी. 522.790 एनएच 17 के (करसवाड़ा पोर्वोरिम पणजी बम्बोलिम खंड) । जॉब नंबर-20	Four Laning of NH17 from existing km. 502.500 to km. 514.830 and km. 517.880 to km. 522.790 of NH17 (Karaswada porvorim panaji bambolim section) in the state of Goa on EPC mode under NHDP III. Job No-20	8526650 14.03.2017	2742200	639499	3381698.75	2315228	
I. उप-योग	I. Sub-total	14869850	6874800	1115239	7990039	3095915	
II. 5.00 करोड़ रु. प्रत्येक से कम लागत वाले सभी कार्यों के लए संचयी योग	II. Collective total for all ongoing works each costing less than Rs. 5 Cr.	0					
III. अभी स्वीकृत कए जाने वाले सभी कार्यों क लए संचयी योग	III. Collective for new works yet to be sactioned	0					
रारा (मूल) के अंतर्गत कुल बजट मांग [I + II + III]	Total budget demand under NH(O) - [I + II + III]	14869850	6874800	1115239	7990039	3095915	
मध्यप्रदेश MADHYA PRADESH							
5.00 करोड़ रु या उससे अधिक की लागत के प्रत्येक नए और चल रहे कार्य NHDP-IV ON GOING AND NEW WORKS EACH COSTING ₹5.00 CRORE OR MORE							
एनएचडीपी-IVए के तहत मध्य प्रदेश राज्य एनएच-12ए के कलोमीटर से बरेला से मंडला खंड में मौजूदा कमी 22/8 से क.मी 89/6 पेव्ड शोल्डर के साथ ईपीसी मोड पर 2 लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन ।	Rehabilitation and upgradation of Barela to Mandla section of NH-12A from Existing Km. 22/8 to Km. 89/6 in the State of MP to two lane with paved shoulders on EPC mode under NHDP-IVA	3905100	2006200	100000	2106200	289000	

	1	2	3	4	5	6
एनएचडीपी-III के तहत ईपीसी मोड पर पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन के बरेली से गोहरगंज खंड का मौजूदा कमी 193/0 से कमी 255/300 तक का पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of Bareli to Goharganj section of NH-12 from existing km 193/0 to km 255/300 in the State of Madhya Pradesh to four lanes with paved shoulders on EPC mode under NHDP-III	8778000	6084700	200000	6284700	200000
ईपीसी मोड पर बिर संहपुर और शाहडोल बाईपास के निर्माण सहित पुनरूद्धार और उन्नयन एनएच-78 का उमरिया से शहडोल खंड मौजूदा कलोमीटर से। 68/4 से क.मी. 142/2 एनएचडीपी-IVए के तहत 2एल+पीएस	Rehabilitation and upgradation Umaria to Shahdol section of NH-78 from Existing Km. 68/4 to Km. 142/2 to 2L+PS including construction of Birshinghpur and Shahdol Bypass on EPC mode under NHDP-IVA	5118300	2574800	100000	2674800	580500
मध्य प्रदेश राज्य में एनएचडीपी-III के तहत ईपीसी मोड पर एनएच-12 के बरेली बाईपास खंड के मौजूदा कमी 130/10 से कमी 194/0 तक सन्दूर नदी का पुनरूद्धार और उन्नयन [डजाइन च। 130.000 से चैनेज 193.000] 4एल+पीएस तक	Rehabilitation and upgradation of Sindoor River to Start of Bareli Bypass section of NH-12 from existing km 130/10 to km 194/0 [Design Ch. 130.000 to Ch. 193.000] in the State of Madhya Pradesh to 4L+PS on EPC mode under NHDP-III	8091600	4678500	50000	4728500	47400
जबलपुर से हिरन नदी (कमी 10.400 से कमी 66.00) (एनएच-12) पेव्ड शोल्डर (पैकेज -I) के साथ चार लेन	Jabalpur to Hiran river (Km 10.400 to Km 66.00) (NH-12) Four lane with PS (Pkg-I)	6284500	3970800	150000	4120800	250000
I. उप-योग	I. Sub Total-I	32177500	19315000	600000	19915000	1366900
II. ओएंडएम/पूरी की गई परियोजनाओं में मौजूदा देनदारियों के लिए संचयी योग	II Collective total for existing liabilities in O&M/Completed projects					131100

1	2	3	4	5	6
111. रारा (मूल) के अंतर्गत 2023-24 के लिए कुल बजट मांग (I+II)	Total Budget demand for 2023-24 under NH(O) (I+II)				1498000

एसएआरडीपी-एनई की परियोजनाएं
SRDP-NE PROJECTS

1	2	3	4	5	6
अरुणाचल प्रदेश (एसएआरडीपी-एनई) ARUNACHAL PRADESH (SARDP-NE)					
5 करोड़ रु. और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above					
अरुणाचल प्रदेश राज्य में एसएआरडीपी-एनई के सड़कों और राजमार्गों के पैकेज के तहत अरुणाचल प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर किमी 0.00 से किमी 44.35 (पैकेज -1) तक एनएच -13 के पोटिन से पैंगिन खंड की 2-लेन सड़क का निर्माण	Construction of 2-lane road of Potin to Pangin section of NH-13 from Km 0.00 to Km 44.35 (Package-1) on EPC Mode in the State of Arunachal Pradesh under Arunachal Pradesh Package of Roads and Highways of SARDP-NE [Job No: SARDP-NE/P-P/Pkg-A/NH-13/Ar.Pr./PWD/2018-19/115]	4036800 01-03-2019	1648600	1508460	3157060 879740
अरुणाचल प्रदेश राज्य में एसएआरडीपी-एनई के सड़कों और राजमार्गों के पैकेज के तहत अरुणाचल प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर किमी 44.35 से किमी 77.95 (पैकेज -2) तक एनएच -13 के पोटिन से पांगिन खंड की 2-लेन सड़क का निर्माण	Construction of 2-lane road of Potin to Pangin section of NH-13 from Km 44.35 to Km 77.95 (Package-2) on EPC Mode in the State of Arunachal Pradesh under Arunachal Pradesh Package of Roads and Highways of SARDP-NE [Job No: SARDP-NE/P-P/Pkg-A/NH-13/Ar.Pr./PWD/2018-19/115]	3425500 01-03-2019	2544500	850000	3394500 31000
एसएआरडीपी-एनई के सड़कों और राजमार्गों के अरुणाचल प्रदेश पैकेज के तहत अरुणाचल प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर किमी 77.95 से किमी 117.56 (पैकेज-3) तक एनएच-13 के पोटिन से पैंगिन खंड की 2-लेन सड़क का निर्माण	Construction of 2-lane road of Potin to Pangin section of NH-13 from Km 77.95 to Km 117.56 (Package-3) on EPC Mode in the State of Arunachal Pradesh under Arunachal Pradesh Package of Roads and Highways of SARDP-NE [Job No: SARDP-NE/P-P/Pkg-A/NH-13/Ar.Pr./PWD/2018-19/115]	4214800 01-03-2019	1084700	1370000	2454700 1000000
एसएआरडीपी-एनई के सड़कों और राजमार्गों के	Construction of 2-lane road of Potin to	5430500	2057300	1256700	3314000 1000000

	1	2	3	4	5	6
अरुणाचल प्रदेश पैकेज के तहत अरुणाचल प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर किमी 117.56 से किमी 163.59 (पैकेज -4) तक एनएच -13 के पोटिन से पैगिन खंड की 2-लेन सड़क का निर्माण	Pangin section of NH-13 from Km 117.56 to Km 163.59 (Package-4) on EPC Mode in the State of Arunachal Pradesh under Arunachal Pradesh Package of Roads and Highways of SARDP-NE [Job No: SARDP-NE/P-P/Pkg-A/NH-13/Ar.Pr./PWD/2018-19/116]	01-03-2019				
एसएआरडीपी-एनई के सड़कों और राजमार्गों के अरुणाचल प्रदेश पैकेज के तहत अरुणाचल प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर किमी 163.59 से किमी 206.66 (पैकेज-5) तक एनएच-13 के पोटिन से पैगिन खंड की 2-लेन सड़क का निर्माण	Construction of 2-lane road of Potin to Pangin section of NH-13 from Km 163.59 to Km 206.66 (Package-5) on EPC Mode in the State of Arunachal Pradesh under Arunachal Pradesh Package of Roads and Highways of SARDP-NE [Job No: SARDP-NE/P-P/Pkg-A/NH-13/Ar.Pr./PWD/2018-19/116]	4506500 01-03-2019	817900	1320000	2137900	1100000
एसएआरडीपी-एनई के सड़कों और राजमार्गों के अरुणाचल प्रदेश पैकेज के तहत अरुणाचल प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर किमी 206.66 से किमी 247.05 (पैकेज-6) तक एनएच -13 के पोटिन से पैगिन खंड की 2-लेन सड़क का निर्माण	Construction of 2-lane road of Potin to Pangin section of NH-13 from Km 206.66 to Km 247.05 (Package-6) on EPC Mode in the State of Arunachal Pradesh under Arunachal Pradesh Package of Roads and Highways of SARDP-NE [Job No: SARDP-NE/P-P/Pkg-A/NH-13/Ar.Pr./PWD/2018-19/116]	4867000 01-03-2019	1535500	1750000	3285500	700000
एसएआरडीपी-एनई के सड़कों और राजमार्गों के अरुणाचल प्रदेश पैकेज के तहत अरुणाचल प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर किमी 247.05 से किमी 284.92 (पैकेज -7) तक एनएच -13 के पोटिन से पैगिन खंड की 2-लेन सड़क का निर्माण	Construction of 2-lane road of Potin to Pangin section of NH-13 from Km 247.05 to Km 284.92 (Package-7) on EPC Mode in the State of Arunachal Pradesh under Arunachal Pradesh Package of Roads and Highways of SARDP-NE [Job No: SARDP-NE/P-P/Pkg-A/NH-13/Ar.Pr./PWD/2018-19/117]	5603900 01-03-2019	2775900	1800000	4575900	300000
एसएआरडीपी-एनई के सड़कों और राजमार्गों के अरुणाचल प्रदेश पैकेज के तहत अरुणाचल प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर किमी 284.92 से किमी 314.25 (पैकेज-8) तक एनएच-13 के पोटिन से पैगिन खंड की 2-लेन सड़क का निर्माण	Construction of 2-lane road of Potin to Pangin section of NH-13 from Km 284.92 to Km 314.25 (Package-8) on EPC Mode in the State of Arunachal Pradesh under Arunachal Pradesh Package of Roads and Highways of SARDP-NE [Job No: SARDP-NE/P-P/Pkg-A/NH-13/Ar.Pr./PWD/2018-19/117]	3477800 01-03-2019	1944900	920000	2864900	612900

1		2	3	4	5	6
एसएआरडीपी-एनई के सड़कों और राजमार्गों के अरुणाचल प्रदेश पैकेज के तहत अरुणाचल प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर किमी 314.25 से किमी 351.383 (पैकेज-9) तक एनएच-13 के पोटिन से पैगिन खंड की 2-लेन सड़क का निर्माण	Construction of 2-lane road of Potin to Pangin section of NH-13 from Km 314.25 to Km 351.383 (Package-9) on EPC Mode in the State of Arunachal Pradesh under Arunachal Pradesh Package of Roads and Highways of SARDP-NE [Job No: SARDP-NE/P-P/Pkg-A/NH-13/Ar.Pr./PWD/2018-19/117]	3942700 01-03-2019	983700	2000000	2983700	500000
उप योग - I	Sub Total - I	39505500	15393000	12775160	28168160	6123640
II 5 करोड़ रु. से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	0	0	0	0	0
III अभी भी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए संचयी योग	III. Collective for all New Works अभी स्वीकृत किया जाना है	0	0	0	0	0
विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम के तहत 2023 - 24 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2023 - 24 under SARDP-NE (I+II+III)	39505500	15393000	12775160	28168160	6123640
असम ASSAM						
एनएच-154 के ढालेश्वरी बाईपास के किमी 0.00 – किमी 3.500 तक पेव्डशौल्डर के साथ नई 2-लेन सड़क का निर्माण। एसएआरडीपी-एनई/एनएच-154/पीडब्ल्यूडी/एस/2011-12/187	Construction of new 2- lane road with paved shoulders of Dhaleshwari Bypass from km. 0.00 - 3.500 of NH-154. SARDP-NE/NH-154/PWD/AS/2011-12/187	792200 dt 12.03.2014 ®	678300	113900	792200	0
ढोला और सादियाघाट के बीच निर्माण पुल के साथ-साथ असम में ढोला के पास से इस्लामपुर टीनाली तक 2 लेन जोड़ने वाली सड़कें।	Construction bridge between Dhola and sadiaghats along with 2 lane connecting roads from near about Dhola to Islampur Tinali in Assam.	19895000dt 30.03.2013	10902000	1118000	12020000	1118000
रारा (मूल) के तहत 2023-24 के लिए कुल बजट मांग	Total Budget demand for 2023-24 under SARDP-NE	20687200	11580300	1231900	12812200	1118000

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Bharatmala Projects (भारतमाला परियोजना)

(हजाररुपयेमें) (in Thousands Rupees)

1	2	3	4	5	6	
कार्य का विवरण Particulars of work	कार्य की अनुमानित लागत (मूल / संशो.) और संस्वीकृति की तारीख Estimated Cost (Original / Revised of the works & date of Sanction	3 / 2022 के अंततः कवास्तविक व्यय Actual Exp. To the end of 3 / 2022	वर्ष 2022-23 के दौरान व्यय Expenditure During 2022-23	कॉलम 3 और 4 का जोड़ Total of col. 3 & 4	वर्ष 2023-24 के लिए मांग Demand for 2023-24	
असम ASSAM						
असम राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-715 के किमी 11/690 से किमी 19/715- लंबे पुल लंबाई 6812.5 मीटर (पैकेज II) तक नॉर्थ बैंक पर माजुली और साउथ बैंक पर जोरहाट के बीच ब्रह्मपुत्र के बीच पहुंच मार्ग सहित 2-लेन प्रमुख पुल का निर्माण जॉब सं. 715/एस/2020-21/213	Construction of 2-lane major bridge including approaches over Brahmaputra between Majuli on North Bank and jorhat on South Bank from Km 11/690 to Km 19/715-Length of bridge 6812.5 metre (Package II) on NH-715 K in the state of Assam on EPC Mode Job no. 715/AS/2020-21/213	9254700 dt 03.02.2021	576	400000	400576	800000
रारा (मूल) के तहत 2023-24 के लिए कुल बजट मांग	Total Budget demand for 2023-24 under Bharatmala Projects	9254700	576	400000	400576	800000

PRINTED BY THE MANAGER, GOVT. OF INDIA PRESS, RING ROAD, MAYAPURI, NEW DELHI-110064

2023