



भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण National Highways Authority of India

(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय)

(Ministry of Road Transport & Highways)

परियोजना कार्यान्वयन इकाई - बेंगलूरु (एक्सप्रेसवे)

Project Implementation Unit - Bengaluru (Expressway)

84/11, उत्तरहल्ली मेन रोड, केंगेरी, बेंगलूरु - 560 060.

84/11, Uttarahalli Main Road, Kengeri, Bengaluru - 560 060.

E-mail : piubngexpressway2022@gmail.com, piubangalore@nhai.org



NHAI/11015/NH-7/2024-25/PIU-BNG(EXP)/1362

20.12.2024

सार्वजनिक टिप्पणियों का आमंत्रण

INVITATION OF PUBLIC COMMENTS

विषय: सिग्नल फ्री एलिवेटेड हाईवे परियोजना का संचालन, रखरखाव और शुल्क संग्रह कार्य (सिल्क बोर्ड जंक्शन से इलेक्ट्रॉनिक सिटी जंक्शन तक (किमी 8/765 से किमी 18/750)) तथा इलेक्ट्रॉनिक सिटी से अत्तिबेले (कर्नाटक/तमिलनाडु सीमा) तक सिक्स लेनिंग (किमी 18/750 से किमी 33/130) बेंगलूरु-होसुर खंड एनएच-7 पर - कर्नाटक राज्य में एम/एस केपीटीसीएल द्वारा 66KV पावर केबल बिछाने के लिए एनएच-44 (पुराना एनएच-7) पर बेंगलूरु-होसुर खंड में थिरुमगोंडनहल्ली (किमी 25.000) से भारत पेट्रोल बंक (किमी 25.950) तक दाहिने हाथ (RHS) पर लगभग 950 मीटर और नेरलुरु बस स्टॉप (किमी 27.200) से गेस्ट लाइन बस स्टॉप (किमी 28.700) तक दाहिने हाथ (RHS) पर लगभग 1500 मीटर, कुल मिलाकर 2450 मीटर (2.45 किमी) ओपन ट्रेंच विधि से, अनुमति जारी करने का संबंध - सार्वजनिक टिप्पणियों के आमंत्रण के संबंध में।

Sub: Operation, Maintenance and Fee collection of Elevated Highway Project from Silk Board Junction to Electronic City Junction (Km 8/765 to Km 18/750) and Six laning from Electronic city to Attibele (Karnataka/Tamil Nadu Border) (Km 18/750 to Km 33/130) on Bengaluru-Hosur section of NH-7 - *Issue of NH permission for laying of 66KV Power cable along NH-44 (Old NH-7) of Bengaluru-Hosur Section from Thirumagondanahalli Km. 25.000 to Bharat Petrol Bunk Km. 25.950 on LHS measuring about 950m and from Neraluru Bus Stop Km. 27.200 to Guest Line Bus Stop Km. 28.700 on RHS measuring about 1500m totalling to 2450m (2.45 Km) by Open Trench method in the state of Karnataka by M/s KPTCL- Invitation of Public Comments - reg.*

संदर्भ: कार्यकारी अभियंता (इलेक्ट्रिकल), मेजर वर्क्स साउथ डिवीजन, एम/एस केपीटीसीएल, बेंगलूरु का पत्र संख्या EEE/BMWSD/AEE-2/AE-2/Sar-Att/24-25/2204 दिनांक 09.09.2024

Ref: Executive Engineer, (Elecl.), Major Works South Division, M/s KPTCL, Bengaluru letter No. EEE/BMWSD/AEE-2/AE-2/Sar-Att/24-25/2204 dated 09.09.2024

कार्यकारी अभियंता (इलेक्ट्रिकल), मेजर वर्क्स साउथ डिवीजन, एम/एस केपीटीसीएल, बेंगलूरु ने संदर्भित पत्र के माध्यम से एनएच-44 (पुराना एनएच-7) बेंगलूरु-होसुर खंड पर थिरुमगोंडनहल्ली (किमी 25.000) से भारत पेट्रोल बंक (किमी 25.950) तक दाहिने हाथ (RHS) पर लगभग 950 मीटर और नेरलुरु बस स्टॉप (किमी 27.200) से गेस्ट लाइन बस स्टॉप (किमी 28.700) तक दाहिने हाथ (RHS) पर लगभग 1500 मीटर, कुल मिलाकर 2450 मीटर (2.45 किमी) ओपन ट्रेंच विधि से 66KV पावर केबल बिछाने का प्रस्ताव प्रस्तुत किया है, जो कर्नाटक राज्य में एम/एस केपीटीसीएल द्वारा किया जाएगा।

.....2

Executive Engineer, (Elect.), Major Works South Division, M/s KPTCL, Bengaluru vide letter under reference, has submitted the proposal for laying of 66KV Power cable along NH-44 (Old NH-7) of Bengaluru-Hosur Section from Thirumagondanahalli Km. 25.000 to Bharat Petrol Bunk Km. 25.950 on RHS measuring about 950m and from Neraluru Bus Stop Km. 27.200 to Guest Line Bus Stop Km. 28.700 on RHS measuring about 1500m totalling to 2450m (2.45 Km) by Open Trench method in the state of Karnataka by M/s KPTCL.

मंत्रालय के परिपत्र संख्या RW/NH-33044/29/2015/S&R (R) दिनांक 22.11.2016 के पैरा-4 के अनुसार, राजमार्ग प्रशासन द्वारा प्रस्ताव को 30 दिनों के लिए सार्वजनिक मंच पर रखा जाना चाहिए ताकि जन असुविधा, सुरक्षा और व्यापक जनहित के आधार पर दावे और आपत्तियाँ आमंत्रित की जा सकें।

As per para-4 of Ministry Circular No. RW/NH-33044/29/2015/S&R (R) dated 22.11.2016; Highway Administration, the proposal shall be put out in the Public Domain for 30 days for seeking claims and objections. (On grounds of Public inconvenience, safety and general public interest).

उपरोक्त के संदर्भ में, मंत्रालय के परिपत्र दिनांक 22.11.2016 के अनुसार, उल्लेखित प्रस्ताव पर प्रभावित जनता की टिप्पणियाँ/आपत्तियाँ आमंत्रित की जाती हैं। आपत्तियाँ/टिप्पणियाँ नीचे दिए गए पते पर भेजी जा सकती हैं, जो प्रकाशन की तिथि से 30 दिनों के भीतर इस कार्यालय को प्राप्त हो जानी चाहिए। निर्धारित समय सीमा के बाद प्राप्त टिप्पणियाँ स्वीकार नहीं की जाएंगी।

In view of the above, the comments/objections of affected public are hereby invited with reference to Ministry's Circular dated 22.11.2016 for the above mentioned proposal. The objections/comments may be addressed to the below mentioned address, which should reach this office within 30 days from the date of publication beyond which no comments shall be entertained.

महाप्रबंधक (तकनीकी) एवं परियोजना निदेशक

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण,

परियोजना कार्यान्वयन इकाई,

सर्वेक्षण संख्या 84/11, उत्तरहल्ली मेन रोड, केंगेरी,

बेंगलुरु-560060।

ई-मेल: piubangalore@nhai.org एवं piubngexpressway2022@gmail.com

The General Manager (Tech) &

Project Director

National Highways Authority of India,

Project Implementation Unit,

Sy.No. 84/11, Utharahalli Main Road, Kengeri, Bengaluru-560060.

E-mail: piubangalore@nhai.org & piubngexpressway2022@gmail.com

::3::

यह सक्षम प्राधिकरण की मंजूरी के साथ जारी किया गया है।

This issue with the approval of Competent Authority.



(डी. अर्चना)(D Archana)

महाप्रबंधक (तकनीकी) एवं परियोजना निदेशक

एनएचएआई, पीआईयू-बेंगलुरु (एक्सप्रेसवे)

GM (Tech.) & Project Director

NHAI, PIU-Bengaluru (Expressway)

CC:

1. The Web Admin, NHAI-HQ, New Delhi - for uploading on NHAI website.
वेब एडमिन, एनएचएआई-मुख्यालय, नई दिल्ली - एनएचएआई वेबसाइट पर अपलोड करने हेतु।
2. The Senior Technical Director, NIC, Transport Bhawan, New Delhi - for uploading on Ministry's website.
वरिष्ठ तकनीकी निदेशक, एनआईसी, ट्रांसपोर्ट भवन, नई दिल्ली - मंत्रालय की वेबसाइट पर अपलोड करने हेतु।
3. Executive Engineer, (Elecl.), Major Works South Division, M/s KPTCL, Bengaluru - for information.
कार्यकारी अभियंता (इलेक्ट्रिकल), मेजर वर्क्स साउथ डिवीजन, एम/एस केपीटीसीएल, बेंगलुरु - सूचना हेतु।