



भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)

NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA

(Ministry of Road Transport and Highways, Govt. of India)

क्षेत्रीय कार्यालय / REGIONAL OFFICE

ई-6/47, स्मृति परिसर, साईबोर्ड के पास, अरेरा कॉलोनी, भोपाल (म.प्र.)-462016

E-6/47, Smriti Parisar, Near Sai Board, Arera Colony, Bhopal (M.P.)-462016

दूरभाष / Phone : 0755-2426638, फैक्स/Fax : 0755-2426698, ई-मेल/E-mail ID - robhopal@nhai.org

NHAI/RO-BPL/BPL/B-S/146/SAM/2023/50184

28th November, 2023



Invitation of Public Comments

Sub: Balance work of two lane with paved shoulder Bhopal-Sanchi section from km. 0.000 to km. 53.775 of NH86 (Extn.) on EPC mode in NHDP Phase-III in the state of Madhya Pradesh - **permission for installation of Direction Board of SAM Global University - reg.**

Ref.: PD Bhopal letter no. NHAI/PIU/BPL/SGU/Bilkhiriya/NH-146/BPL-Sanchi/2023/24120 dated 04.11.2023

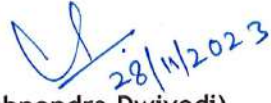
1. PD PIU Bhopal, NHAI vide letter dated 04.11.2023 has submitted the proposal for installation of Direction Board of SAM Global University at new Ch. 10.900 LHS of NH-146 of Bhopal-Sanchi section.

2. As per Ministry OM No. RW/NH-33044/29/2015/S&R (R) dated 22.11.2016, the application shall be put out in public domain for 30 days for seeking claims and objections (on grounds of public inconvenience, safety and general public interest).

3. Accordingly, the public comments are hereby invited on the above proposal (copy of application enclosed) for seeking claims and objections within 30 days (i.e. by 27.12.2023) on public portal {i.e. website of MoRTH (www.morth.nic.in)} beyond which no comments will be considered. The address of comments inviting authority is as under:

**The Highway Administrator
O/o Regional Officer
National Highways Authority of India
E-6/47, Smriti Parisar, Near Sai Board
Arera Colony, Bhopal (MP) - 462 016
E-mail ID: robhopal@nhai.org**

4. This is being issued with the approval of Regional Officer Cum Highway Administrator.


(Krishnendra Dwivedi)
Manager (T) - RO Bhopal

Copy to:

- Web Admin, NHAI-HQ - with request for uploading on the NHAI website.
- Senior Technical Director, NIC, Transport Bhawan, New Delhi - for uploading on Ministry's Website.
- PD Bhopal - for information.
- Authorised Signatory, SAM Global University, Bhopal (Email: info@samglouvaluniversity.ac.in).



सत्यमेव जयते

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)

NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA
(Ministry of Road Transport & Highways, Govt. of India)



परियोजना क्रियान्वयन इकाई - एच.आई.जी.-5/ई-3, अरेश कॉलोनी, गणेश मंदिर के पास, पुराना हबीबगंज नाका, भोपाल (म.प्र.) - 462016
Project Implementation Unit - HIG-5/E-3, Arera Colony, Near Ganesh Mandir, Old Habibganj Naka, Bhopal (M.P.) - 462016

दूरभाष/Phone : 0755-2465604 & 05, ई-मेल/E-mail: bhopal@nhai.org, वेबसाइट/Website: www.nhai.gov.in
NHAI/PIU/BPL/SGU/Bilkhiriya/NH-146/BPL-Sanchi/2023/24120 Date: 04.11.2023



To
The Regional Officer,
National Highways Authority of India,
Regional Office-Madhya Pradesh
Bhopal - 462016 (M.P.)

Handwritten signature and date 06/11/23
Com (T)

Sub.: Balance work of two lane with paved shoulder Bhopal-Sanchi section from Km. 0.000 to Km. 53.775 of NH-86 (Extn.) on EPC mode in NHDP Phase-III in the state of Madhya Pradesh - **Proposal for Permission for installation of Direction Board of SAM Global University - Reg.**

References:

- AE, M/s PIDC-SCIA (JV), Bhopal letter no. 1620 dated 01.11.2023
- This office letter no. 24052 dated 27.10.2023
- SAM Global University, Bhopal letter no. nil dated 10.10.2023
- CMHO, Raisen letter no. 4810 dated 17.08.2023

Handwritten notes: 16.4, 11, 6/11, and a signature.

Sir,

With reference to subject cited above, please refer letter of SAM Global University dated 10.10.2023 vide which they have informed that the SAM Global University has been established on Bilkhiriya to Gwal Baba road which is near by Bhopal-Raisen-Sanchi NH-146 and 100 bedded hospital is being operational wherein, about 20 to 25 villages of people visit the hospital for their treatments of different types of diseases. All types of state/central government examinations are conducted in the campus, students get lost the route due to lack of direction boards, which leads to delay in reaching the examination hall. CMHO, Raisen vide letter dated 17.08.2023 has issued direction to Hospital Administration to install the direction/sign boards along & near by State/National Highways to provide (24x7) emergency services. The subjected proposal was submitted for Permission for installation of Direction Board of SAM Global University. Summary of the proposal is as follows-

- | | |
|--------------------------|--|
| (i) Name of applicant | - SAM Global University |
| (ii) Type of proposal | - Installation of Direction Board along NH |
| (iii) Type of Utility | - 1 no. RCC Beam with Column |
| (iv) Dimension | - 1.82x2.74 m |
| (v) Location of Crossing | - @ Existing CH 7+750 LHS of NH-146 (New Ch. 10+900 LHS) |
| | - Village-Bilkhiriya, Tehsil-Huzur, Bhopal (MP) |

2. The proposal was sent vide this office letter dated 27.10.2023 to Authority Engineer for checking & recommendation w.r.t. MoRT&H circular dated 22.11.2016. The Authority Engineer of the project has examined the proposal & vide letter dated 01.11.2023 have recommended the proposal.

3. Further, this office has examined the proposal as per recommendation of AE & instruction of CMHO, Raisen, the facts is justified with para 1 and considerable. Hence,

Handwritten signature

proposal has forwarded as per MoRT&H circular dated 22.11.2016 and accommodated with following conditions/documents: -

- (i) Certified copy of Layout Plan/ Cross section/ Standard Operating Procedure (SOP)/Working Methodology of the proposed of direction board.
- (ii) Proposed direction board shown on project Plan & Profile.
- (iii) Required Undertaking by the applicant for necessary alternation (Removal / Shifting) at own cost during 4-lane configuration of highway.
- (iv) Calculation of License fee and Bank Guarantee.

4. This office has calculated the **license Fee of Rs. 56,371/-** and **Bank Guarantee of Rs. 1,00,914/-** with validity of one year as per policy circular. Calculation sheet is being attached herewith.

In view of above, the proposal for the permission for installation of Direction Board as per above details of Bhopal-Sanchi section of NH-146 has been examined and recommended for necessary approval.

Encl.: As above




(R. K. Gupta)
Project Director
NHAI-PIU, Bhopal

Copy to:-

- (i) Authorised Signatory, SAM Global University, Bhopal for information.
- (ii) Resident Engineer, M/s PIDC-SCIA (JV) for information and necessary action for not allowing any activity till the approval of the competent authority is received.
- (iii) Project Manager, M/s Backbone-Ashish Infracon (JV) for information and necessary action for not allowing any activity till the approval of the competent authority is received.

Proposal for Permission for installation of Direction Board of SAM Global University									
CALCULATION OF LICENSE FEES & BANK GUARANTEE									
Utilized NH Land Area = Outer diameter / width of the concerned utility line X Length									
Length (In meters) = 1.828									
Width of the concerned utility line (In meters) = 2.743									
Calculation of Utilized NH Land Area (Village wise)					License Fee for Industrial Utility				
Sl. No.	Name of Village	Length (M)	Width (M)	Utilized NH Land Area (Sqm)	Prevailing Circle Rate of land (Rs./Sqm)	Area X Circle Rate	Utilized SH/MDR land areaXPrevailing circle rate of land per unit areaX1.5% per annum		
1	2	3	4	5	6	7	8		
1	Bilkhiriya	1.828	2.743	5.014	2860	14340.623	215.109		
	Total Length	1.828					215.109		

Sr. No.	Year	License fee/Year with 6% Increment
1	2023-24	10000
2	2024-25	10600
3	2025-26	11236
4	2026-27	11910
5	2027-28	12625
Total		56371

Total Licence Fee to be paid as per of Morth Circular	INR 56,371
Total BG to be submitted as per of Morth Circular	INR 100,914


 Manager (Tech.)
 NHAI, PIU-Bhopal

S.No	Mohalla/Colony/ Society/Road/Village	PLOT (SQM)		BUILDING RESIDENTIAL (SQM)					BUILDING COMMERCIAL (SQM)			BUILDING MULTI(SQM)		AGRICULTURAL LAND(HECTARE)		AGRICULTURAL PLOT(SQM)	
		Residential	Commercial	Industrial	RCC	RBC	Tin shade	Kaccha kabelu	Shop	Office	Godown	Residential	Commercial	Irrigated	Un irrigated	Sub Clause wise	Sub Clause wise
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)

Tehsil: HUZUR Sub-Area : NON-PLANNING AREA, Ward/Patwari Halka: PATWARI HALKA 21

3675	CHOR SAAGONI			1320	2000	1320		7320	5320	4120	3720	11220	9900	9900	6120	7800	2904000	1936000	1320	2000
3676	DOBRA JAAGEER			1560	2340	1560		7560	5560	4360	3960	12240	10800	10800	9240	23040	3168000	2112000	1560	2340
3677	JHIRIYAKHEDA			1440	2160	1440		7440	5440	4240	3840	12240	10800	10800	6120	7800	3168000	2112000	1440	2160
3678	SAGONI KALAN			2280	3480	2280		8280	6280	5080	4680	13200	11760	11760	10920	14520	4752000	3168000	2280	3480

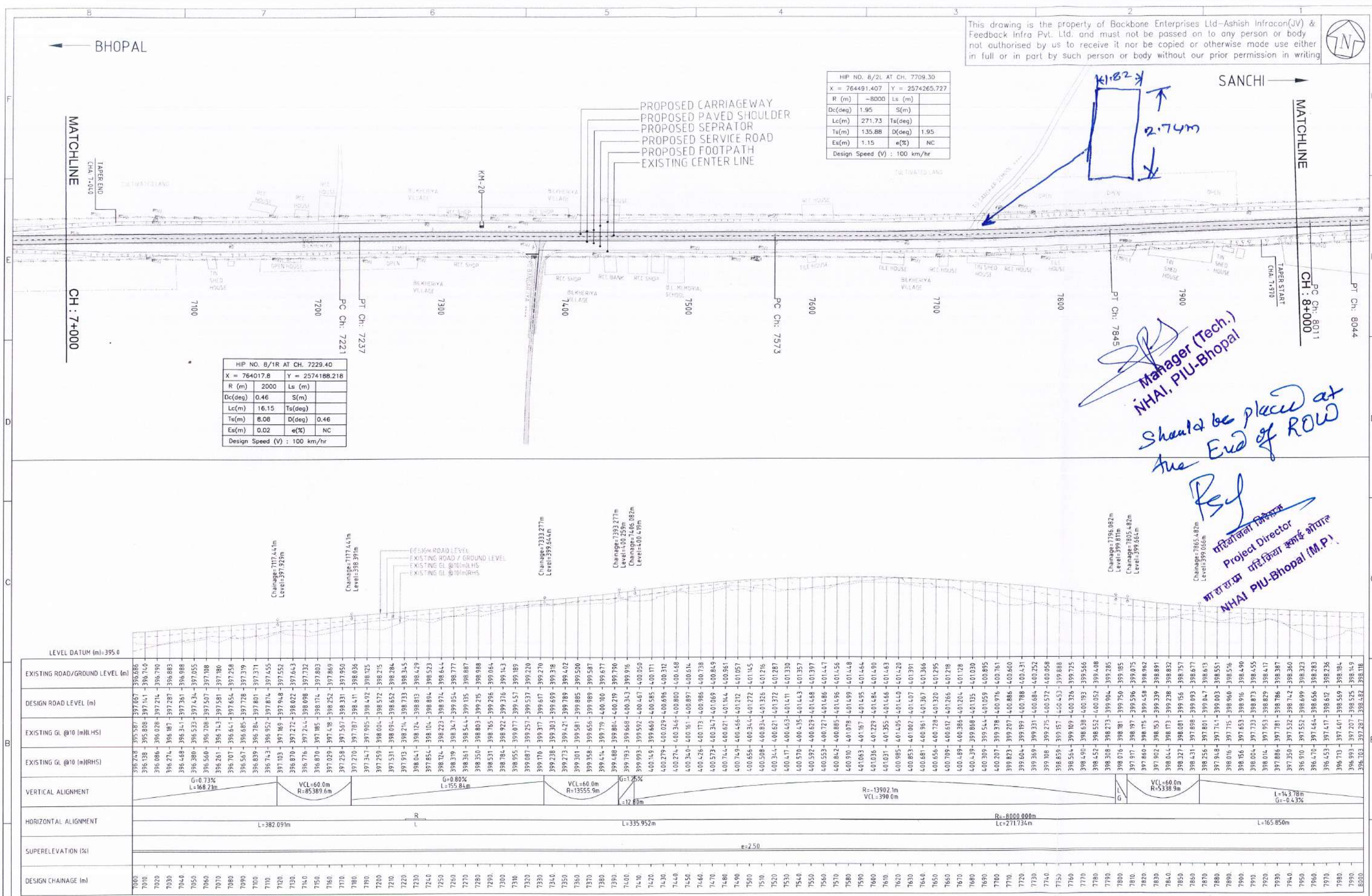
Tehsil: HUZUR Sub-Area : NON-PLANNING AREA, Ward/Patwari Halka: PATWARI HALKA 22

3679	BILKHIRIYA			1980	2860	1980		7980	5980	4780	4380	12100	10780	10780	6630	8600	4356000	2904000	1980	2860
3680	LAAJIVANTI GARDEN, PADARIYA SANKAL			1900	2900	1900		7900	5900	4700	4300	11000	9800	9800	6715	8900	3960000	2640000	1900	2900
3681	PADARIYA SANKAL, NARONAH SANKAL			1800	2600	1800		7800	5800	4600	4200	11000	9800	9800	6630	8600	3960000	2640000	1800	2600
3682	PADHARIA SAKAL			1800	2600	1800		7800	5800	4600	4200	11000	9800	9800	6630	8600	3960000	2640000	1800	2600

This drawing is the property of Backbone Enterprises Ltd-Ashish Infracon(JV) & Feedback Infra Pvt. Ltd. and must not be passed on to any person or body not authorised by us to receive it nor be copied or otherwise made use either in full or in part by such person or body without our prior permission in writing

HIP NO. 8/2L AT CH. 7709.30			
X = 764491.407	Y = 2574265.727		
R (m)	-8000	Ls (m)	
Dc(deg)	1.95	S(m)	
Lc(m)	271.73	Ts(deg)	
Ts(m)	135.88	D(deg)	1.95
Es(m)	1.15	e(%)	NC
Design Speed (V) : 100 km/hr			

HIP NO. 8/1R AT CH. 7229.40			
X = 764017.8	Y = 2574188.218		
R (m)	2000	Ls (m)	
Dc(deg)	0.46	S(m)	
Lc(m)	16.15	Ts(deg)	
Ts(m)	8.08	D(deg)	0.46
Es(m)	0.02	e(%)	NC
Design Speed (V) : 100 km/hr			



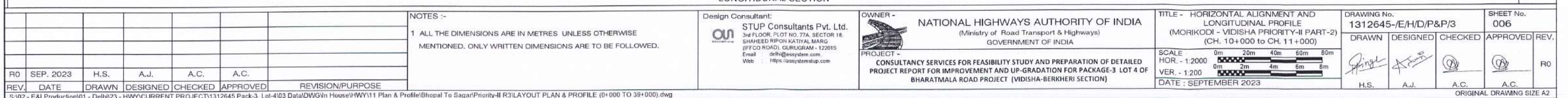
Manager (Tech.)
NHAI, PIU-Bhopal

Should be placed at the End of ROW

Ref

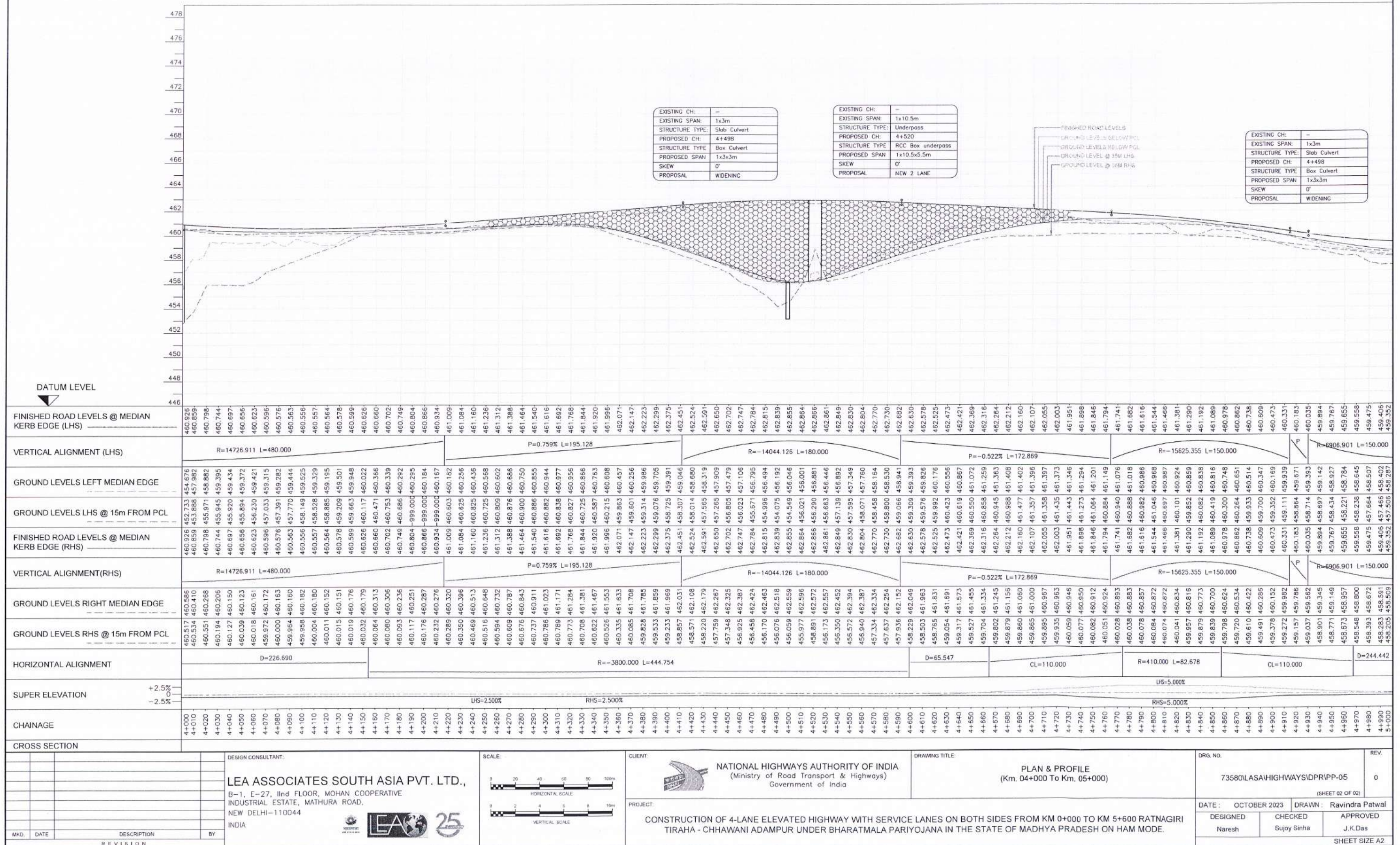
परिचालना निदेश
Project Director
भा.रा.स.प. परिचालना निदेश
NHAI PIU-Bhopal (M.P.)

A																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	</			
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--



← RATNAGIRI TIRAHA

CHHAWANI ADAMPUR →





Planning & Infrastructural Development Consultants Pvt. Ltd.

in association with

Segmental Consulting & Infrastructure Advisory (P) Ltd.

Project: Consultancy services for Authority's Engineer for Supervision of balance work of 2-lane with paved shoulder of Bhopal-Sanchi Section from Km 0.000 to Km 53.775 of NH-86 (Extn.) on EPC mode under NHDP Phase-II in the State of Madhya Pradesh.
Address: Room - 455, New Mural Residency, Bhopal, Madhya Pradesh-462023
Email: scia@pidcindia.com



क्रमांक नं.- पी.आई.डी.सी.-एस.सी.आई.ए./015/ए.ई./एन.एच.ए.आई./620

दिनांक 01.11.2023

सेवा में,

परियोजना निदेशक,

भा.रा.रा.प्रा., प.कि.इ., भोपाल

एच.आई.जी.-5, ई. -3, अरेरा कालोनी,

ओल्ड हबीबगंज नाका, भोपाल (म.प्र.) -462016

विषय- राष्ट्रीय राजमार्ग क्रमांक 86 (विस्तार) के कि.मी. 0.000 से कि. मी. 53.775 (भोपाल-साँची) खण्ड के दो लेन मय पेव्ड शोल्डर निर्माण /चैडीकरण का कार्य - विषय - सैम ग्लोबल यूनिवर्सिटी, भोपाल का पत्र दिनांक 10/10/2023।

संदर्भ. 1. भाराराप्रा/पकिइ/भोपाल/एन.ओ.सी./85/2023/24052 दिनांक 27/10/2023

महोदय,

- उपरोक्त विषयान्तर्गत सैम ग्लोबल यूनिवर्सिटी तथा आपके कार्यालय का सन्दर्भित पत्र क्रमांक 24052 दिनांक 27/10/2023 प्राप्त हुआ। जिसमें सैम ग्लोबल यूनिवर्सिटी ने दिशा सूचक बोर्ड लगाए जाने की अनुमति मांगी थी। इस सम्बन्ध में हमारे तथा यूनिवर्सिटी के प्रतिनिधि द्वारा सम्मिलित स्थल का निरीक्षण किया गया तथा स्थल निरीक्षण के दौरान बोर्ड निर्माण के लिए प्रतिनिधि द्वारा जो स्थान सुनिश्चित किया गया है वह राष्ट्रीय राजमार्ग द्वारा बनायी गयी RCC नाली से ROW के बीच राष्ट्रीय राजमार्ग की भूमि में आ रहा है। (छायाप्रति संलग्न है)
- इस स्थिति में IRC:67 एवं मंत्रालय (MoRT&H) की गाइड लाइन दिनांक 22.11.2016 में उल्लेखित बिंदु क्रमांक 5 के पैराग्राफ 5.2 के अनुसार किराया, बिंदु क्रमांक 6 के अनुसार निर्माण तथा संधारण, बिंदु क्रमांक 7 के अनुसार अनुबंध करने के आधार पर दिशा सूचक लगाने की अनुशंसा के साथ कार्यवाही हेतु अग्र प्रेषित है।


Resident cum Highway Engineer

रविंद्र पटेल

रेसीडेंट इंजीनियर

प्रति

1. मेसर्स बैकबोन इंटरप्राइजेस लिमिटेड-मेसर्स आशीष इंफ्राकॉन प्रा. लि. (JV)

2. श्री मनोज कुमार, सेगमेंटल कंसल्टिंग एंड इंफ्रास्ट्रक्चर एडवाइजरी प्राइवेट लिमिटेड, गुडगांव

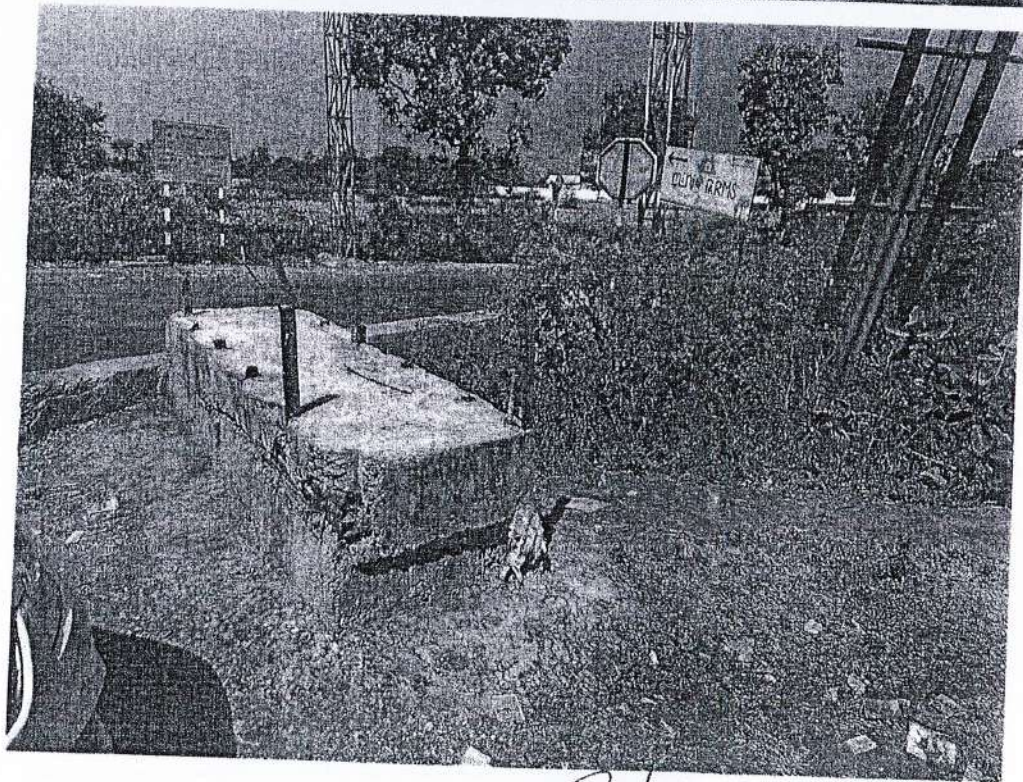
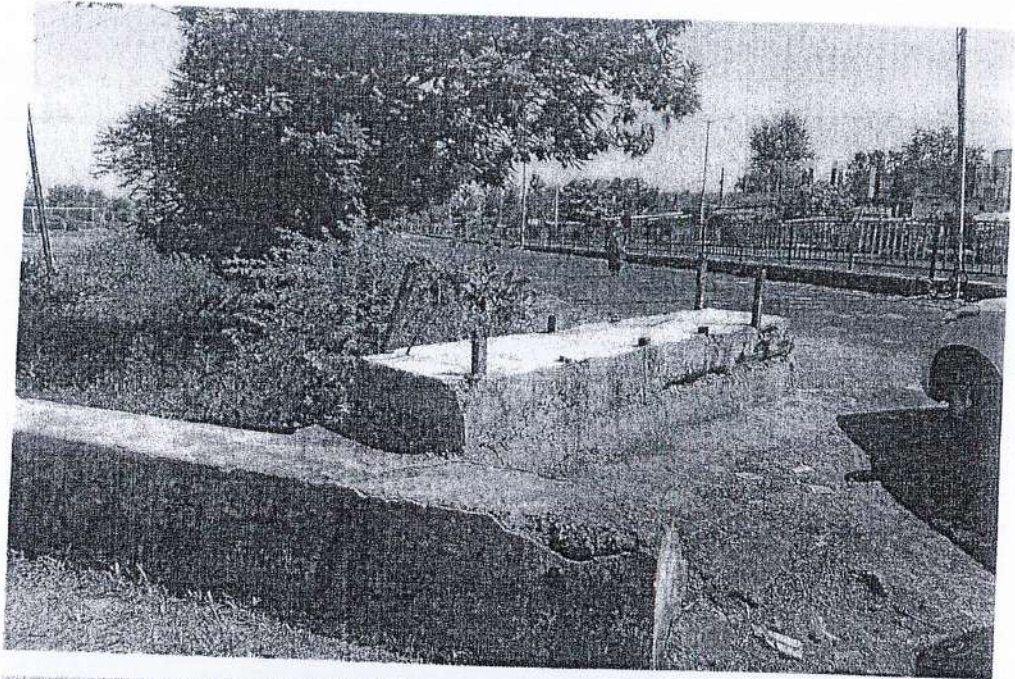
(An ISO 9001:2008 Certified Company)

Head Office : 102-103, Nirmala Niket, Jagdamba Path, North S.K. Puri
Patna, Bihar. Ph : +91-612-2577729, e-mail : info@pidcindia.com
Regional Office : B-7, Ground Floor, Sector - 64, Noida, U.P.
Ph : +91-120-4549061, e-mail : delhi@pidcindia.com



JAS-ANZ





Resident
Resident cum Highway Engineer



भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)

NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA

(Ministry of Road Transport & Highways, Govt. of India)



परियोजना क्रियान्वयन इकाई - एच.आई.जी.-5/ई-3, अरंग कॉलोनी, गणेश मंदिर के पास, पुराना हबीबगंज नाका, भोपाल (म.प्र.) - 462016
Project Implementation Unit - HIG-5/E-3, Arera Colony, Near Ganesh Mandir, Old Habibganj Naka, Bhopal (M.P.) - 462016

दूरभाष/Phone : 0755-2465604 & 05, ई-मेल/E-mail: bhopal@nhai.org, वेबसाइट/Website: www.nhai.gov.in

भाराराप्रा/पक्रिइ/भोपाल/एन.ओ.सी./85/2023/24052

दिनांक 27/10/2023

प्रति,

रेसिडेंट इंजीनियर,

मेसर्स प्लानिंग एण्ड इन्फ्रास्ट्रक्चरल डेव्हलपमेंट कन्सल्टेंट्स प्रा.लि.

—सेगमेंटल कन्सल्टिंग एण्ड इन्फ्रास्ट्रक्चर एडवाइजरी प्रा.लि.,

ए-96, न्यू मिनाल रेसीडेंसी,

जे0के0 रोड, भोपाल (म.प्र.) — 462023

संदर्भ: सैम ग्लोबल यूनिवर्सिटी, भोपाल का पत्र दिनांक 10/10/2023।

महोदय,

उपरोक्त विषयान्तर्गत सैम ग्लोबल यूनिवर्सिटी, भोपाल का पत्र इस कार्यालय को प्राप्त हुआ, जिसमें उल्लेख किया गया है, कि राष्ट्रीय राजमार्ग क्रमांक 86 (विस्तार) (नया 146) भोपाल-सांची खण्ड पर ग्राम बिलखिरिया से ग्वाल बाबा की ओर जाने वाली सड़क पर सैम ग्लोबल यूनिवर्सिटी की स्थापना की गई है। जिसके संबंध में राजमार्ग के किनारे दिशा सूचक बोर्ड लगाये जाने हेतु अनुमति चाही गयी है। पत्र के साथ उनके द्वारा दिये गये प्लान एवं अन्य सहायक दस्तावेज संलग्न है।

अतः आवेदन पत्र मय संलग्नक आपकी ओर प्रेषित कर लेख है, कि स्थल निरीक्षण कर भारत सरकार द्वारा जारी वर्तमान गाइड लाईन IRC-67 & 22.11.2016 अनुसार अपनी टिप्पणी से 03 दिवस में अवगत करावे। ताकि संबंधित को यथास्थिति से अवगत कराया जा सके।

संलग्न :- उपरोक्तानुसार।

(आर. के. गुप्ता)

परियोजना निदेशक

भाराराप्रा, पक्रिइ, भोपाल

प्रतिलिपि : सैम ग्लोबल यूनिवर्सिटी, भोपाल की ओर सूचनार्थ हेतु प्रेषित।



SAM | GLOBAL
UNIVERSITY

info@samglobaluniversity.ac.in
www.samglobaluniversity.ac.in

Approved By : MPPURC, UGC, AICTE, NCTE, PCI, AIPC, CCIM, INC & M.P. GOVT.

प्रति,

दिनांक -10/10/2023

प्रोजेक्ट डायरेक्टर

एन एच ए आई, भोपाल

विषय - दिशा सूचक बोर्ड लगाने की अनुमति हेतु आवेदन।

महोदय जी,

उपरोक्त विषयानुसार उल्लेख है की ग्राम -बिलखिरिया से ग्वाल बाबा की ओर जाने वाली सड़क पर सैम ग्लोबल यूनिवर्सिटी की स्थापना की गई है। सैम ग्लोबल यूनिवर्सिटी का उद्देश्य समस्त वर्ग के छात्र छात्रों को गुणवत्ता पूर्ण शिक्षा प्रदान करना एवं समाज के विकास में सहभागीदारी प्रदान करना है। चूंकि सैम ग्लोबल यूनिवर्सिटी मुख्य सड़क से अंदर की तरफ है जिससे आमजन और विद्यार्थियों को वहां पहुंचने में तकलीफ होती है, इसी तारतम्य में ग्राम वासियों और छात्रों के लिए एक दिशा सूचक बोर्ड लगाने की अति आवश्यकता है।

सैम ग्लोबल यूनिवर्सिटी में मध्य प्रदेश शासन और केंद्र सरकार के प्रतियोगिता परीक्षाओं की परीक्षाएं होती हैं जिस हेतु पूरे देशभर से छात्र परीक्षा देने आते हैं लेकिन दिशा सूचक बोर्ड न होने की वजह से वह रास्ता भटक जाते हैं और कई बार परीक्षा भी नहीं दे पाते हैं। अतः छात्र छात्रों के भविष्य को ध्यान में रखते हुए कृपया दिशा सूचक बोर्ड लगाने की अनुमति प्रदान की जाये।

दिशा सूचक बोर्ड का साइज -

30*10 (ऊंचाई -30 फीट, चौड़ाई -10 फीट).

फाउंडेशन -

2*10 (लम्बाई -6, चौड़ाई -9 फीट).

यूनिवर्सिटी कैम्पस में एक 100 बिस्तर का अस्पताल भी संचालित हो रहा है जो कि आसपास के लगभग 20 से 25 गांव में इलाज की सुविधा प्रदान कर रहा है चूंकि आसपास कोई भी बड़ा अस्पताल

क्याम्पस प.नि. भारावा, प.नि.-भोपाल
प्र.क्र./दि. 14/10/23
सम्बन्धित प्रबंधक (त)-1/1/1/1
उप प्रबंधक (त)-1/1/1/1

लेखापाल / JAO

सहयक / 1/1/1/1

40715/14-10-23

प. नि.

नहीं है इसलिए पहली बार आने वाले मरीजों को काफी परेशानियों का सामना करना पड़ता है। मुख्य चिकित्सा एवं स्वास्थ्य अधिकारी एवं अस्पताल संचालित करने के लिए शासन द्वारा बनाये गए दिशा निर्देशों के अनुसार आपातकालीन सेवाओं के लिए मुख्य मार्ग पर दिशा सूचक बोर्ड लगाना अति आवश्यक है जिससे किसी सड़क दुर्घटना में भी तत्काल इलाज की सुविधा प्रदान की जा सके।

रायसेन के CMHO द्वारा दिशा सूचक बोर्ड लगाने की अनुमति प्रदान करने के सम्बन्ध में जारी किये गए लैटर की प्रति संलग्न है।

आपके द्वारा जब भी आदेश प्राप्त होगा तब सैम ग्लोबल यूनिवर्सिटी के दिशा सूचक बोर्ड को आपके द्वारा बताये गए निर्धारित स्थान पर स्थानांतरित कर दिया जायेगा। जिसकी पूरी जिम्मेदारी सैम ग्लोबल यूनिवर्सिटी की रहेगी।

अतः आपसे अनुरोध है की ग्राम - बिलखिरिया से ग्वाल बाबा की ओर जाने वाली सड़क पर एक दिशा सूचक बोर्ड लगाने की अनुमति प्रदान करने की कृपा करें।

धन्यवाद,

प्रार्थी



डॉ नीरज गुप्ता

डीन (छात्र कल्याण अधिष्ठाता)



SAM | GLOBAL
UNIVERSITY

info@samglobaluniversity.ac.in
www.samglobaluniversity.ac.in

Approved By : MPPURC, UGC, AICTE, NCTE, PCI,AIPC,CCIM,INC & M.P. GOVT.

To,

Er. R K Gupta

Project Director

NHAI, Bhopal

Letter of Undertaking

Dear sir,

We have placed the signboard of SAM Global University on the side of the service lane (from Bilkhiriya to Gwal Baba) on National Highway no. 146. According to your information, the above highway is going to be four lane in future. We will assure you that we will change the place of our signboard at our own expense whenever the highway will be reconstructed into four lane.

Kindly grant the permission to place the signboard of SAM Global University on the service lane (from Bilkhiriya to Gwal Baba) NH 146.

Regards,

Neeraj Gupta

Dean of Students Welfare

SAM Global University, Bhopal

Contact: 9205443358

कार्यालय मुख्य चिकित्सा एवं स्वास्थ्य अधिकारी, जिला रायसेन (म.प्र.)
क/नर्सिंग होम / 2023 / 4810

रायसेन दिनांक : 13.8.23

अति माहवक

प्रति,

- संचालक, शीलादेवी मल्टी हॉस्पिटल रायसेन ।
 - संचालक, दीवानगंज जनरल हॉस्पिटल विदिशा रोड़ रायसेन ।
 - संचालक, अमृतमय हॉस्पिटल औ.गंज ।
 - संचालक, आशा अस्पताल मण्डीदीप ।
 - संचालक, साई हॉस्पिटल मण्डीदीप ।
 - संचालक, मण्डीदीप ट्रामा सेंटर मण्डीदीप ।
 - संचालक, ओजश हॉस्पिटल बरेली ।
 - संचालक, आरोग्य हॉस्पिटल मण्डीदीप ।
 - संचालक, केयर एण्ड क्योर हॉस्पिटल मण्डीदीप ।
 - संचालक, संचालक, गंगा हॉस्पिटल मण्डीदीप ।
 - संचालक, जयराम हॉस्पिटल मण्डीदीप ।
 - संचालक, जीवनदायनी हॉस्पिटल बरेली ।
 - संचालक, ललितगीतांजली हॉस्पिटल मण्डीदीप ।
 - संचालक, सेव हॉस्पिटल आगरिया चौपड़ा भोपाल रोड़ रायसेन ।
 - संचालक, सेवा श्री हॉस्पिटल औ.गंज ।
 - संचालक, सार्थक हॉस्पिटल मण्डीदीप ।
 - संचालक, श्री हॉस्पिटल मण्डीदीप ।
 - संचालक, सहारा हॉस्पिटल बेगमगंज ।
 - संचालक, सजीवनी हॉस्पिटल बरेली ।
 - संचालक, पालीवाल हॉस्पिटल बरेली ।
 - संचालक, रेवा नेत्रालय बरेली ।
 - संचालक, जन सेवा हॉस्पिटल रायरोन ।
 - संचालक, ग्लोबल हॉस्पिटल आगरिया चौपड़ा भोपाल रोड़ रायसेन ।
 - संचालक, रामासिटी हॉस्पिटल बिशनखेड़ा बाय पास रोड़ औबेदुल्लागंज ।
 - गुरुकृपा हॉस्पिटल बेरखेड़ी चौहरा सांची ब्लाक जिला रायसेन ।
- जिला-रायसेन ।

विषय :- प्रतिमाह चाही गई जानकारी भेजने बाबत ।

—00—

उपरोक्त विषयान्तर्गत लेख हैं, कि प्रतिमाह 05 तारिख तक आपकी संस्था की निम्नानुसार जानकारी भेजना सुनिश्चित करें ।

1. एएनसी रजिस्ट्रेशन ।
2. हाई रिस्क प्रेगनेंसी की संख्या ।
3. पी.एम.एल.सी. की संख्या ।
4. कितने हितग्राहियों का टीकाकरण किया गया की संख्या ।

[Signature]

//2//

5. कितने टी.बी. मरीजों का ईलाज किया गया।
6. लेपरोसी मरीजों की जांच (कुष्ठ रोग) की संख्या।
7. पी.सी.पी.एन.डी.टी के तहत सोनोग्राफी की संख्या।
8. स्टेट हाईवे एवं नेशनल हाईवे के समीप समस्त चिकित्सालयों को (24x7) ईमरजेंसी सेवाएँ का ग्लोसाईन बोर्ड 10X10 का रोड पर अप एण्ड डाउन लगाना अनिवार्य है।
9. कुल किये गये प्रसव की संख्या।
10. एल.एस.सी.एस. ऑपरेशन की संख्या।
11. किये गये मातियाबिंद ऑपरेशन की संख्या।
12. कितने कुपोषित बच्चों का ईलाज किया गया की संख्या।

उक्त समस्त चाही गई जानकारी प्रत्येक माह की 05 तारीख तक इस कार्यालय को भेजना सुनिश्चित करे। अन्यथा निजी नर्सिंग होम तथा क्लीनिक नर्सिंगहोम एक्ट 1973 तथा नियम 1987 के तहत कार्यवाही की जावेगी। जिस हेतु आप स्वयं उत्तरदायी होंगे।

मुख्य चिकित्सा एवं स्वास्थ्य अधिकारी
जिला - रायसेन

प्रतिलिपि :-

4810/
17-8-23

- अपर मुख्य सचिव म.प्र. शासन लोक स्वास्थ्य एवं परिवार कल्याण विभाग म.प्र. भोपाल।
- स्वास्थ्य आयुक्त, संचालनालय स्वास्थ्य सेवाएँ म.प्र. भोपाल।
- संचालक, महोदय (अ.प्रशासन) संचालनालय स्वास्थ्य सेवाएँ अ.प्र. भोपाल।
- क्षेत्रीय संचालक, स्वास्थ्य सेवाएँ, भोपाल संभाग भोपाल।
- कलेक्टर, जिला रायसेन।
- सिविल सर्जन सह मुख्य अस्पताल अधीक्षक, जि.चि.रायसेन।

मुख्य चिकित्सा एवं स्वास्थ्य अधिकारी
जिला - रायसेन

Government of India
Ministry of Road Transport and Highways
(Highway Administration Cell)

Transport Bhavan, I, Parliament Street, New Delhi — 110 001

No. NH-36094/01/2022-S&R(P&B) (E-208825)

Dated: 24th April, 2023

To

1. The Chief Secretaries of all the State Governments/UTs
2. The Principal Secretaries/ Secretaries of all States/ UTs Public Works Department dealing with National Highways, other centrally sponsored schemes.
3. All Engineers-in-Chief and Chief Engineers of Public Works Department of States/ UTs dealing with National Highways, other Centrally Sponsored Schemes.
4. The Director General (Border Roads), Seema Sadak Bhawan, Ring Road, New Delhi 110 010.
5. The Chairman, National Highways Authority of India, G-5 & 6, Sector-10, Dwarka, New Delhi-110 075.
6. The Managing Director, NHIDCL, PTI Building, New Delhi-110001
7. ROs, ELOs and PIUs of the MoRTH.

Subject- Accommodation of Public and Industrial Utility Services along and across National Highways- Policy guidelines; Clarifications regarding.

Sir,

In supersession of policy circular No. NH-36094/01/2022-S&R(P&B) dated 17th April, 2023, the following amendments are issued herewith with reference to Ministry's policy circular no RW/NH-33044/29/2015-S&R(R) dated 22.11.2016 regarding permission for laying of utilities in NH ROW with immediate effect:

Clause	Existing provision	Amendments
3.1	The utility services shall be permitted to cross the National Highway either through structure or conduits specially built for that purpose. The casing / conduit pipe should, as minimum, extend from drain to drain in cuts and toe of slope to toe of slope in the fills and shall be designed in accordance with the provision of IRC and executed following the Specifications of the Ministry.	The utility services shall normally be permitted to cross the National Highway either through structure or conduits specially built for that purpose. The casing / conduit pipe should, as minimum, extend from drain to drain in cuts and toe of slope to toe of slope in the fills and shall be designed in accordance with the provision of IRC and executed following the Specifications of the Ministry. Alternatively, for crossing of NH by pipelines for petroleum products, Horizontal Directional Drilling (HDD) method may be used

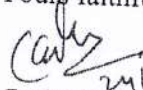
		without casing/ conduit pipe following the safety precautions and Codes as given in Annexure II.
5.	Charges for granting licence for use of highway land: For the purpose of license fee/lease rentals, the utilities have been divided into two categories; i) Public utilities and b) Industrial utilities as per the details given in Annexure I. License Fee/lease rentals described below is for Industrial utilities. The license fee for Public utilities shall be 33% of the fee prescribed for Industrial utilities.	Charges for granting licence for use of highway land: For the purpose of license fee/lease rentals, the utilities have been divided into two categories; i) Public utilities and b) Industrial utilities as per the details given in Annexure I.
5.1	The following methodology shall be followed for license fees/lease rental determination for utility service lines other than localized infrastructure facilities like towers, repeaters and junction boxes). License Fees (Rs/sq m/ month) = (Utilized NH land area X Prevailing Circle Rate of land per unit area) / (10 X 12) where, Utilized NH land area = Outer diameter/width of the concerned utility line X length	License Fee for Industrial Utilities shall be equal to utilized NH land area X Prevailing Circle Rate of land per unit area X 10% per annum. Utilized NH land area shall include projection of utility on ground including area of support system / tower. License fee for total term of license (up to maximum of 5 years) shall be deposited in advance.
5.2	The following methodology shall be followed for license fees/lease rental determination for utility services such as towers/repeaters junction boxes etc. License Fees (Rs/sq m/ month) = (Utilized NH land area X Prevailing Circle Rate of land per unit area) / (10 X 12) where,	License Fee for public utility shall be equal to utilized NH land area X Prevailing Circle Rate of land per unit area X 1.5% per annum, subject to minimum of Rs. 10,000/-, with 6% annual increment. Utilized NH land area shall include area of support system / tower but not include projection of utility on ground.

Utilized NH land area = Projection of utility on the ground including area of support system/tower.	There shall be no license fee for OFC cables crossing the NH through HDD method.
However, for public utilities, area below the support system/tower shall only be charged.	License fee for total term of license (up to maximum of 5 years) shall be deposited in advance.

2. The other provisions of policy circular No. RW/NH-33044/29/2015/S&R(R) dated 22.11.2016 and amendments to guidelines issued vide circular No. RW/NH-33044/29/2015-S&R (R) dated 29th July, 2022 shall continue to be applicable in the subject matter.

3. This issues with the approval of competent authority.

Yours faithfully

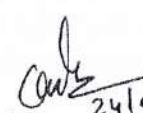

(Rakesh Prakash Singh)
Superintending Engineer (HA)

Copy to:

1. AS/ JS/CEs in MoRTH
2. Director, IAHE
3. The Secretary General, Indian Roads Congress
4. Technical circular file of S&R(P&B) Section and Road Safety Engineering Cell
5. NIC-for uploading on Ministry's website under "What's new"

Copy for information to:

1. PS to Hon'ble Minister (RT&H)/ PS to Hon'ble MOS (RT&H)
2. Sr. PPS to Secretary (RT&H)/ Sr. PPS to AS(H)/ Sr. PPS to AS&FA
3. Sr. PPS to DG (RD) & SS/ Sr. PPS / PPS /PS to ADG-I/II/III/IV


(Rakesh Prakash Singh)
Superintending Engineer (HA)

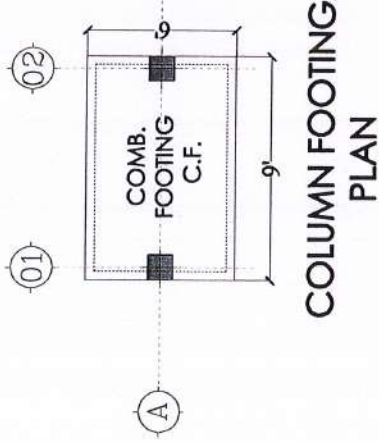
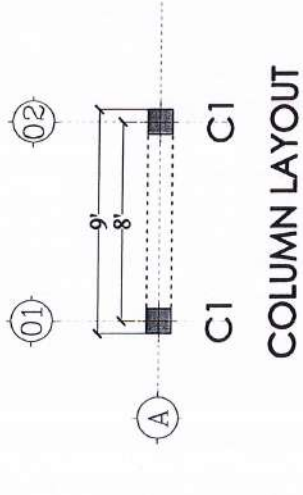
A. Codes/ publications for guidance on design of Horizontal Directional Drilling crossing for Petroleum Pipelines

- a) Oil Industry Safety Directorate Code: IOSD Code-141.
- b) American Gas Association PR-227-9424 "Installation of Pipelines by Horizontal Directional Drilling an Engineering Design Guide".
- c) American Society of Civil Engineering Practice No.89 – "Pipeline Crossings Handbook".
- d) Directional Crossing Contractors Association publications "Guidelines for a Successful Directional Crossing Bid Package", "Directional Crossing Survey Standards" and "Guidelines for Successful Mid-Sized Directional Drilling Projects."

B. Safety precautions and plan to be submitted along with the proposal for HDD crossings:

- a) Before taking up the HDD work, area to be scanned by suitable methods like GPR to locate all underground utilities. Accordingly, crossing plan and profile drawings to be developed showing all pipelines, utilities, cables and structures that cross the drill path, are parallel to and within 30m of the drill path and that are within 30m of the drilling operation, including mud pits and bore pits.
- b) Damage prevention plan to reduce or avoid the likelihood of damage to adjacent underground facilities, including pipelines, utilities, cables and other subsurface structures considering the accuracy of the method in locating existing structures and in tracking the position of the pilot string during drilling. Consideration should be given to having an auxiliary location system to include manual excavation to ensure that the drilling bit or reamer is following the projected path and does not encroach upon crossing or parallel lines. The damage prevention plan should include provision for sending notification to all affected parties.
- c) Safety plan to include contingency plans in the event the drilling string impacts subsurface facilities and identify facilities and resources to be utilized in the event of an emergency or any personnel injuries. The safety plan shall be reviewed on site with all construction personnel prior to the commencement of drilling operations.
- d) Plan for containment and disposal of drilling fluids, if used.
- e) Hydrostatic test plan that should consider pretesting of the fabricating string(s) prior to installing the crossing.
- f) Testing plan be agreed upon the measures like Cathodic protection, periodic inspection be outlined and Supplementary extra thickness of pipe be ensured to compensate for corrosion.
- g) Pipeline laying agencies to submit annual certificates of inspection after laying.



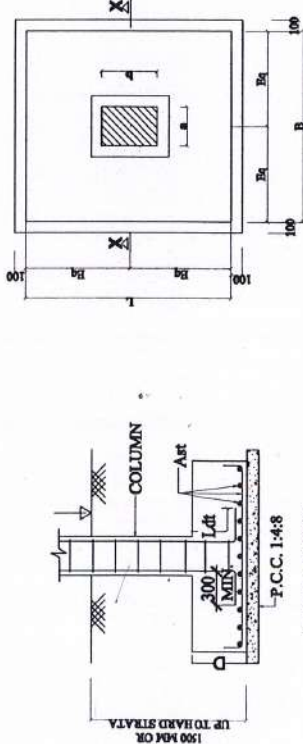
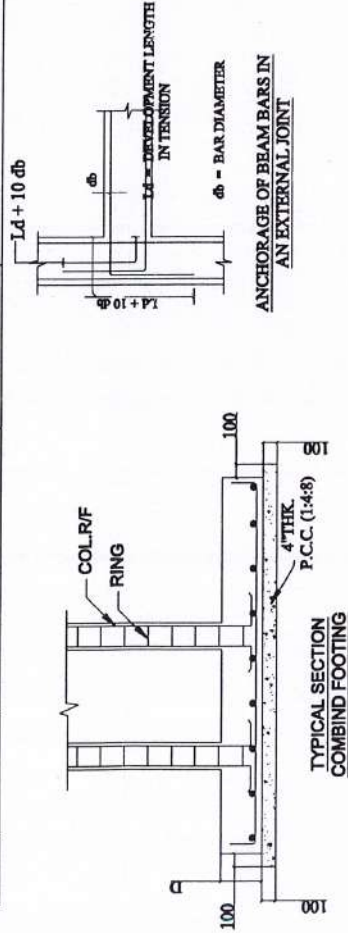


3D IMAGE

Manager (Tech.)
NHAI, P.U.-Bhopal

COLUMN SCHEDULE				
01	C1	1'0" X 1'0"	4-12 Ø+ 4-16 Ø	8 # @ 200 MM C/C

S. NO.	DESIG-NATION	SIZE OF FOOTING	DEPTH OF FOOTING D	REINFORCEMENT	CONC. GRADE
				BOTH WAYS	
1	CF	AS PER DWG	2'0"	10 Ø @ 200 MM C/C	M - 20



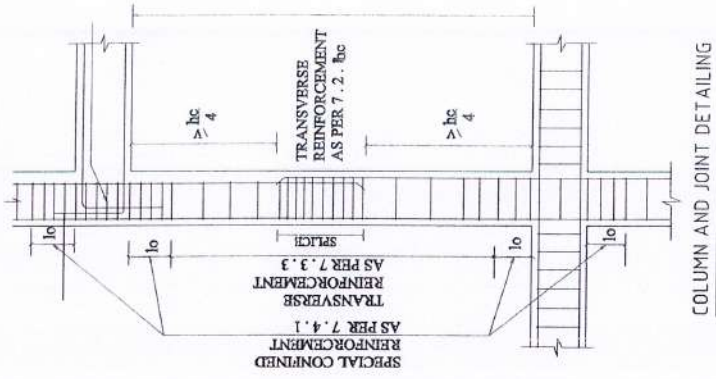
COLUMN & FOOTING REINFORCEMENT SHEDULE

- 1) ALL DIMENSIONS ARE IN METER-MM UNLESS SPECIFIED OTHERWISE.
- 2) THE DRAWING IS NOT TO BE SCALED. ONLY WRITTEN DIMENSIONS ARE TO BE FOLLOWED.
- 3) ALL DIMENSIONS SHALL BE CHECKED AND CORRELATED AND ANY AMBIGUITY SHALL BE IMMEDIATELY BROUGHT TO THE NOTICE OF THE ARCHITECTS BEFORE COMMENCEMENT OF WORK AT SITE.

PROPOSED DESIGN FOR	DWG. NO.	DATE	SCALE
MR. SIDDHARTH RAJDEV	A-STR-01	12-10-2023	
TITLE		DRAWN BY	NORTH

MR.SALMAN

architect
lalwani
Architect & Interior Designer
E2/130, ARERA COLONY, BHOPAL
Ph. :- 9 4 2 5 0 2 4 0 0 8



- GENERAL CONCRETE NOTES
1. ALL DIMENSIONS ARE IN MET. UNLESS NOTED ONLY WRITTEN DIMENSIONS SHOULD BE FOLLOWED.
 2. READ THIS DRAWING ALONG WITH THE ARCHITECTURAL DWG.
 3. ANY DISCREPANCY IN THE ARCHITECTURAL AND STRUCTURAL DRAWING SHALL BE INTIMATED TO THIS OFFICE AND GOT RECONCILED BEFORE EXECUTION.
 4. CONCRETE SHALL BE OF M-20 NOMINAL MIX WITH 181 CEMENT.
 5. REINFORCEMENT SHALL BE HIGH YIELD STEEL (E250) OF GRADE Fe-415 CONFORMING TO IS 456:2000.
 6. COVER TO REINFORCEMENT SHALL BE AS :
COLUMN 40 MM
FOOTING 50 MM
SLAB 20 MM
BEAM 30 MM
 7. LAP LENGTH IN REINFORCING BARS SHALL CONFORM TO CLAUSE 22.1.1 OF IS 456:2000 GENERALLY USED 47 TOR.
 8. CONCRETE SHOULD BE PROPERLY VIBRATED, 28 DAYS CURING TO BE DONE AS PER SPECIFICATION.
 9. NOT MORE THAN 5% OF TOTAL VOL. BARS SHALL BE LAPTED AT ANY SECTION OF COLUMN AND SLAB. LAPS SHALL BE STAGGERED AND AVOIDED AT THE 1/4th OF MAX. STRENGTH. THE DEVELOPMENT LENGTH OF THE LAP IS NOT LESS THAN 1.3 TIMES THE DEVELOPMENT LENGTH AS MENTIONED IN NOTE NO. (7).
 10. E.S.C OF SOIL HAS BEEN TAKEN AS 1500 TON SQUARE METRE AT A DEPTH OF 1.80 MET. AS PER INFORMATION PROVIDED.
 11. BUILDING HAS BEEN DESIGNED FOR SEISMIC ZONE III AS PER IS:1893 (PART I): 2002
 12. DEVELOPMENT LENGTH FOR MAIN BARS SHALL BE AS FOLLOWS:
MIX IN TENSION (Ld) 47D
IN COMPRESSION (Ld) 36D